

## سیستم اگزوز - موتور

## سیستم اگزوز

## بررسی سیستم اگزوز

1. موتور را روشن نموده و نشستی گاز اگزوز در هر کدام از قطعات سیستم اگزوز را بررسی نمایید.

- اگر نشستی وجود داشت ، در صورت نیاز تعمیر و یا تعویض نمایید .

## باز کردن / بستن سیستم اگزوز

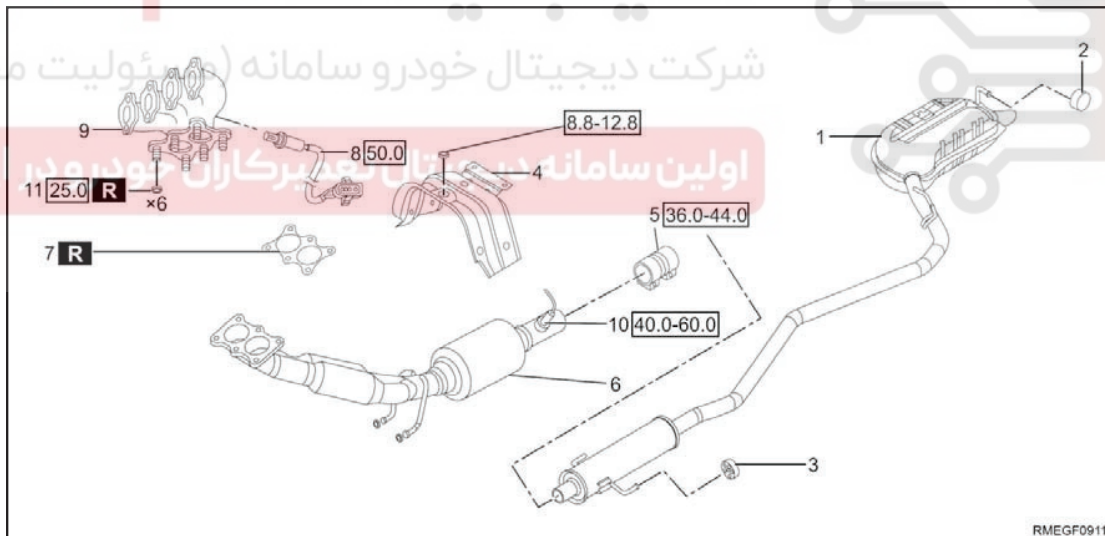
< احتیاط >

- موتور و سیستم اگزوز ممکن است باعث سوختگی شدید گردند . موتور را خاموش نموده و سیستم اگزوز را پس از سرد شدن باز نمایید .

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید .

2. مراحل باز کردن را با توجه بترتیب جدول انجام دهید .

3. مراحل بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .

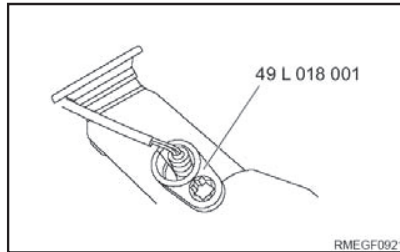


|    |                  |
|----|------------------|
| 7  | واشر گلوئی اگزوز |
| 8  | سنسور اکسیژن جلو |
| 9  | منصفولد اگزوز    |
| 10 | سنسور اکسیژن عقب |
| 11 | مهره             |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1 | انباره اگزوز                        |
| 2 | بست لاستیکی                         |
| 3 | بست لاستیکی                         |
| 4 | صفحه عایق اگزوز جلو                 |
| 5 | بست لوله                            |
| 6 | لوله اگزوز جلو و کاتالیست کانور تور |

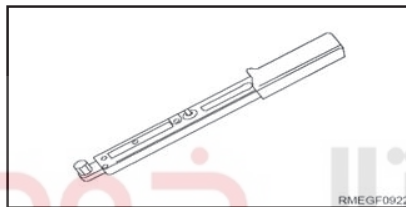
## سیستم اگزوز - موتور

## روش بازکردن سنسور اکسیژن



1. قبل از باز کردن منیفولد اگزوز ، سنسور اکسیژن را با ابزار مخصوص باز نمائید .

## باز کردن / بستن منیفولد اگزوز



1. تجهیزات و ابزار مخصوص مورد نیاز تعمیرات

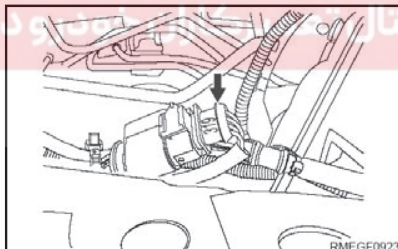
- آچار ترکمتر

## 2. باز کردن

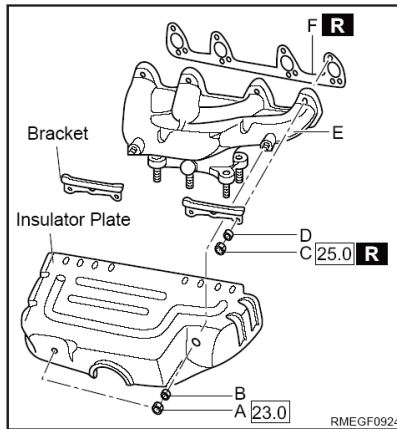
(a) لوله اگزوز را به همراه کاتالیست سه راهه باز کنید .

(b) منیفولد هوا را باز نمائید

(a) کانکتور سنسور اکسیژن جلو را جدا نمائید .



## سیستم اگزوز - موتور



- (d) مهره A صفحه عایق را باز نموده و واشر B را بردارید .  
 (e) مهره C بر روی دو پایه را باز نموده و واشر D را بردارید .  
 (f) باقیمانده مهره های باقیمانده روی منیفولد اگزوز E را باز نموده و واشر را بردارید .  
 (g) بلوکه سیلندر و واشر آب بندی منیفولد اگزوز F را باز کنید .

## 3. بستن

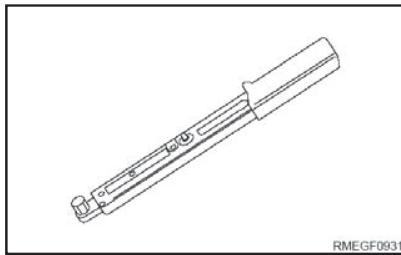
- (a) مراحل بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید . در هنگام بستن واشر آب بندی و مهره قفلی بایستی تعویض گردند .  
 (b) منیفولد ورودی را ببندید .  
 (c) لوله اگزوز جلو را به همراه کاتالیست سه راهه ببندید .

## 4. گشتاور سفت کردن

| قطعات                                                   | N.m    |
|---------------------------------------------------------|--------|
| بستن منیفولد اگزوز به سرسیلندر ( مهره را تعویض نمایید ) | 25.0*2 |
| بستن صفحه عایق منیفولد اگزوز                            | 23.0   |

\*2: به پیچ منیفولد از سرسیلندر گریس نسوز G052 112 A3 بمالید .

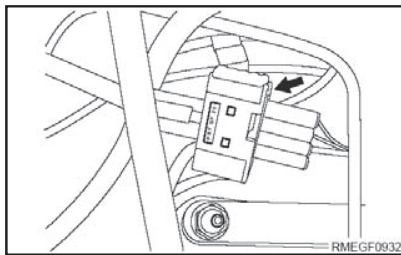
## سیستم اگزوز - موتور



باز کردن / بستن لوله اگزوز جلو و کاتالیست سه راهه

1. تجهیزات و ابزار مخصوص مورد نیاز تعمیرات

- آچار ترکمتر



1. باز کردن

(a) کانکتور سنسور اکسیژن عقب را باز کنید .

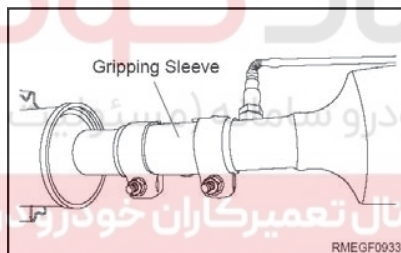
(b) درپوش اتصال پالونی گلگیر جلو را بیرون آورده و راهنما را به راحتی بر روی سنسور اکسیژن قرار دهید .

< توصیه >

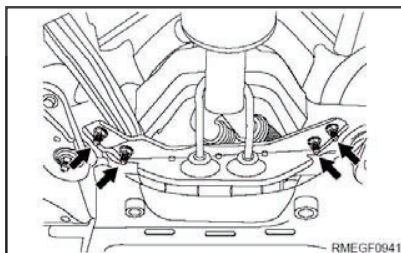
- قطعات متصل شده در لوله اگزوز جلو نمیتواند بیش از 10

درجه خم شود ، در غیر اینصورت خراب خواهد شد .

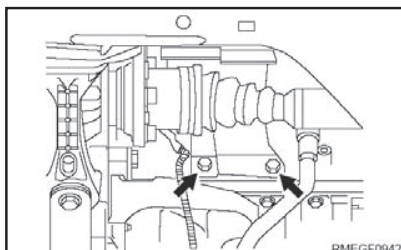
(c) قطعات اگزوز را از محل غلاف اتصال باز کنید .



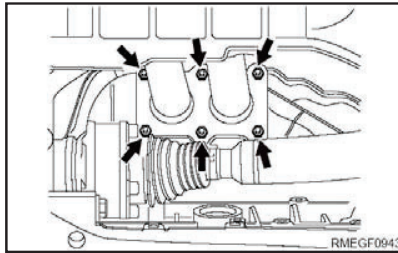
(d) پایه واحد کنترل آلایندگی اگزوز را باز نمائید .



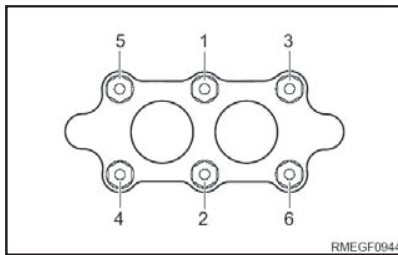
(e) صفحه عایق پولوس سمت راست را باز کنید .



## سیستم اگزوز - موتور



- (f) مهره های تنظیم لوله اگزوز جلو / منیفولد را باز نمائید .  
(g) لوله اگزوز جلو را به همراه کاتالیست سه راهه باز کنید .



## 3. بستن

- (a) مراحل نصب را عکس مراحل باز کردن انجام دهید . در هنگام نصب واشر آب بندی و مهره های قفلی بایستی تعویض گردد .  
(b) لوله اگزوز جلو را با توجه به شکل به منیفولد اگزوز ببندید .

## 4. گشتاور سفت کردن

| متعلقات                                         | N.m         |
|-------------------------------------------------|-------------|
| لوله اگزوز جلو به منیفولد اگزوز                 | 36.0-44.0*3 |
| صفحه عایق پولوس به بلوکه سیلندر                 | 35.0        |
| پایه واحد کنترل آلایندگی اگزوز به قاب فرعی شاسی | 63.7-89.2   |
| بست                                             | 36.0-44.0   |

\*3: به پیچهای منیفولد اگزوز گریس نسوز G 052 112 A3 بمالید .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران