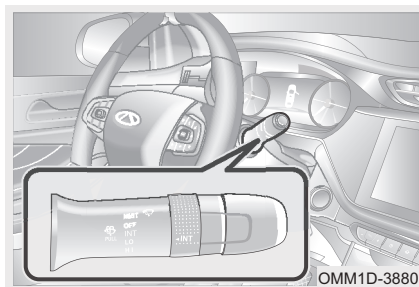


۳،۱۲ سیستم برف پاک کن و آب پاش خودرو

سیستم برف پاک کن و آب پاش

دسته برف پاک کن و آب پاش در سمت راست غریبلیک فرمان قرار دارد.



⚠️ احتیاط!

- در آب و هوای سرد، همیشه یخ زدن تیغه برف پاک کن و شیشه را قبل از استفاده از آن بررسی کنید. اگر یخ زده بود، باید قبل از استفاده یخ آن را باز کنید. عدم انجام این کار سبب آسیب رسیدن به موتور برف پاک کن و تیغه های آن می شود.
- اگر روی شیشه جلو موانعی باشد، نباید برف پاک کن ها را روشن کنید. این کار سبب می شود که موتور برف پاک کن آسیب ببیند و یا روی شیشه خراش ایجاد شود. موانع باید قبل از کار با برف پاک کن تمیز شوند. سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
- وقتی که شیشه خشک است برف پاک کن را روشن نکنید. این کار سبب خراش خوردن شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک کن می شود.

دستورالعمل های کار با برف پاک کن جلو

عملکرد های زیر تنها زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد فعال می باشند:

- وضعیت Mist (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا حرکت دهید تا در وضعیت MIST قرار گیرد. اگر دسته را در این وضعیت رها کنید به صورت خودکار به وضعیت اصلی خود برمی گردد. در این زمان، برف پاک کن ها فقط یک بار عمل می کنند و سپس متوقف می شوند.



■ وضعیت دور کند (LO)

دسته برف پاک کن را به سمت پایین و وضعیت "LO" فشار دهید؛ در این وضعیت برف پاک کن به صورت مداوم با دور کند کار می کند.

■ وضعیت دور تند (HI)

دسته برف پاک کن را به سمت پایین و وضعیت "HI" فشار دهید؛ در این وضعیت برف پاک کن به صورت مداوم با دور تند کار می کند.

■ وضعیت توقف (OFF)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا فشار دهید تا در وضعیت OFF قرار گیرد و در این وضعیت برف پاک کن به صورت خودکار با دور پایین کار می کند تا به وضعیت توقف برگردد.

■ وضعیت متناوب (INT)

دسته برف پاک کن را به سمت پایین فشار دهید تا

در وضعیت "INT" قرار گیرد و در این حالت سیستم

به صورت متناوب عمل می کند. وقتی دسته در این

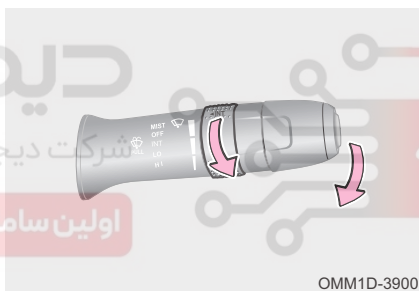
وضعیت قرار دارد، به صورت اتوماتیک و متناوب

(منقطع) کار می کند. برای تنظیم بازه های فعالیت

می توانید از شستی "INT" استفاده کنید و برای بیشتر

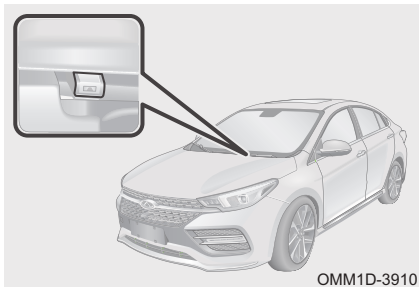
کردن بازه زمانی باید آن را به سمت بالا بچرخانید و

برای کاهش این بازه آن را به سمت پایین بچرخانید.



دستورالعمل استفاده از برف پاک کن جلو

مجاری های آب پاش برف پاک کن جلو در صفحه زیر شیشه جلو قرار دارند.



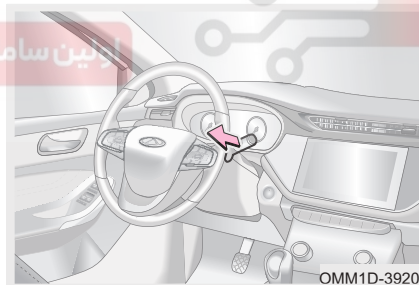
⚠️ احتیاط!

- موقع کار با شیشه شور و برف پاک کن، هر بار بیشتر از ۱۰ ثانیه دسته را نگه ندارید.
- اگر مخزن شیشه شور خالی است، از آن استفاده نکنید.
- اگر مجرای نازل بسته است آن را به وسیله سوزن و یا اشیای دیگر تمیز نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.

در حالتی که کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت ON قرار دارد، دسته برف پاک کن را به سمت

غربلیک فرمان بکشید و نگه دارید، در این حالت آب پاش و برف پاک کن با هم کار می کنند. وقتی دسته را آزاد کردید، آب پاش هم متوقف می شود.

وقتی آب پاش جلو کار نمی کند، اگر دسته برف پاک کن در وضعیت OFF باشد، ۴ بار با دور کند کار می کند و سپس ۱ دور دیگر کار می کند و بعد از ۶ ثانیه متوقف می شود.



۳،۱۳ چراغ‌های خودرو

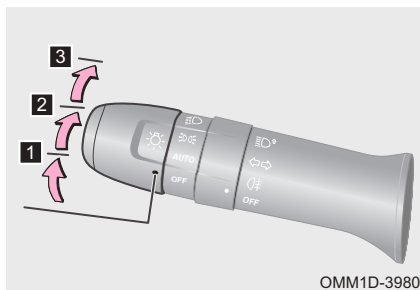
دسته راهنما و چراغ‌های خودرو

دسته راهنما و چراغ‌های خودرو در سمت چپ
غریبلیک فرمان قرار دارد.

وقتی کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت ON قرار
دارد، دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها روشن شوند:

۱. وضعیت "AUTO"

در این وضعیت سیستم به صورت خودکار شدن نور
بیرونی را بررسی و نور پایین را انتخاب و چراغ‌ها را
روشن و خاموش می‌کند.



دیجیتال خودرو

۲. وضعیت

در این وضعیت چراغ‌های پارک عقب و جلو روشن می‌شوند، همچنین چراغ پلاک، چراغ صفحه داشبورد، و دود
چراغ عقب روشن می‌شوند. هم‌زمان، نشان گر نیز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. وضعیت

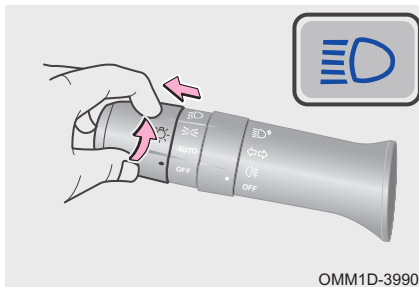
چراغ‌های نورپایین و چراغ پارک‌ها روشن می‌شوند.

■ روشن کردن نور بالا

● نور بالای خودرو

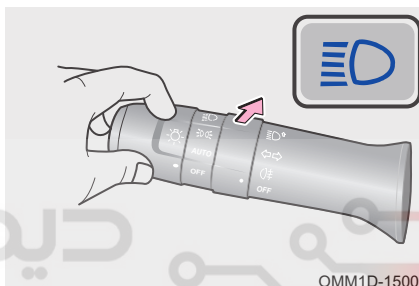
در وضعیت نور بالا، چراغ‌های نور بالا را روشن و دسته راهنما را به سمت خود بکشید؛ در این وضعیت نشان دهنده نور بالا با علامت روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

برای خاموش کردن نور بالا، دسته را جای خود برگردانید.



● چراغ دادن با نور بالا

دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان بکشید و آن را رها کنید تا یک بار چراغ بدهید. هم‌زمان، نشان دهنده نور بالا روی صفحه کیلومتر یک بار روشن خاموش می‌شود. چراغ دادن در هر دو وضعیت روشن و نیز خاموش بودن چراغ‌های جلو امکان پذیر است.



⚠ احتیاط!

- اگر خودرو برای مدت زیادی متوقف می‌شود، دسته راهنما را در وضعیت خاموش قرار دهید (چراغ‌ها را خاموش کنید) تا باتری خالی نشود. عدم انجام این کار سبب می‌شود که باتری خالی و خودرو روشن نشود.

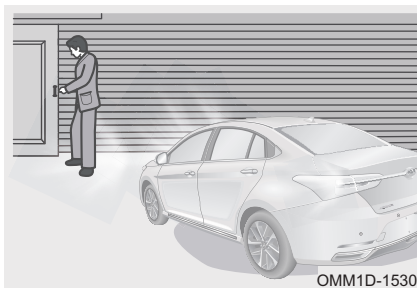
■ تنظیم تأخیر چراغ‌های جلو با سیستم صوتی و سرگرمی

۱. گزینه "Vehicle" را روی صفحه سیستم صوتی لمس و وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید.
۲. برای روشن و خاموش نمودن تأخیر چراغ‌های جلو گزینه "Headlight Delay" را روشن یا خاموش نمایید.



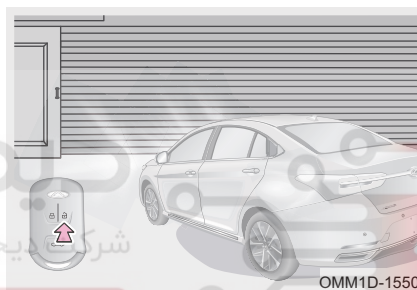
■ عملکرد چراغ بدرقه

قبل از توقف خودرو، دسته راهنما را در وضعیت AUTO قرار دهید. وقتی کلید قفل روی سوئیچ هوشمند یا ریموت را در تاریکی فشار می‌دهید، چراغ‌های نور پایین و چراغ پارک‌ها برای مدت ۳۰ ثانیه به صورت خودکار روشن می‌شوند. برای فعال سازی مجدد کلید قفل را مجدداً فشار دهید.



■ عملکرد یافتن محل سوئیچ هوشمند

قبل از توقف خودرو، دسته راهنما را در وضعیت AUTO قرار دهید. وقتی کلید باز کردن قفل را روی سوئیچ هوشمند و ریموت در تاریکی فشار می‌دهید، نورپایین‌ها و چراغ‌های پارک روشن می‌شوند.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

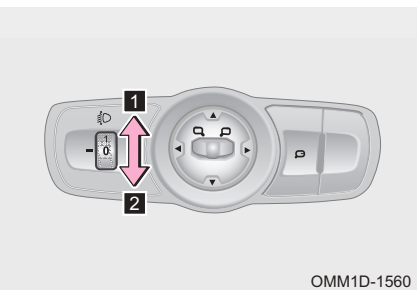
■ تنظیم سطح نور چراغ‌های جلو

۱. تنظیم سطح نور چراغ جلو - بالا

۲. تنظیم سطح نور چراغ جلو - پایین

کلید تنظیم نور چراغ جلو دارای ۴ وضعیت ۱، ۲، ۳، ۴ است.

نور چراغ جلو را می‌توان براساس میزان بار موجود در خودرو و تعداد سرنشینان تنظیم نمود.



برای تنظیم نور چراغ جلو باید از جدول زیر استفاده شود:

وضعیت کلید	بار صندوق و سرنشینان	
	بار صندوق	سرنشین
۰	ندارد	راننده
۱	ندارد	راننده + سرنشین جلو
۲	ندارد	سرنشینان در تمامی صندلی ها حضور دارند.
۳	پراست.	سرنشینان در تمامی صندلی ها حضور دارند.
۲	پراست.	راننده

■ چراغ راهنماهای خودرو

به سمت بالا: چراغ راهنمای سمت راست کار می کند.

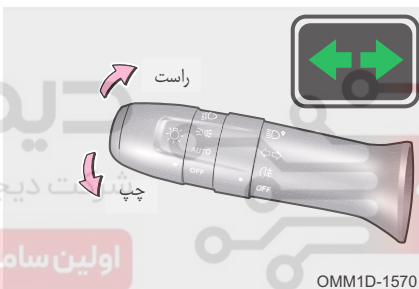
به سمت پایین: چراغ راهنمای سمت چپ کار می کند.

وقتی که چراغ های راهنما روشن هستند، نشان

دهنده چراغ راهنما روی صفحه کیلومتر چشمک می

زند. بعد از دور زدن خودرو، دسته راهنما به وضعیت

وسط (اولیه) برمی گردد.

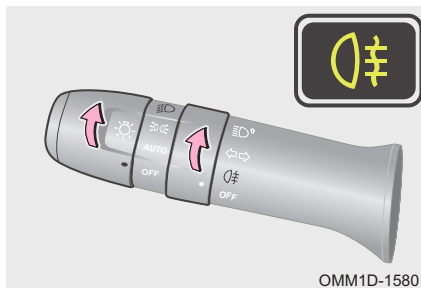


چراغ راهنما تنها در صورتی کار می کند که سوئیچ

خودرو باز باشد.

چراغ‌های مه شکن

در حالتی که سوئیچ باز است، دسته راهنما را در وضعیت (☼) قرار دهید و کلید چراغ مه شکن را در وضعیت (☼) قرار دهید تا چراغ‌های مه شکن عقب روشن شوند. بعد از آن، نشان دهنده چراغ مه شکن عقب به صورت هم‌زمان روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، کلید آن را مجدداً در وضعیت (☼) قرار دهید و یا سوئیچ را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید. موقع خاموش کردن نور پایین، چراغ‌های مه شکن عقب نیز هم‌زمان خاموش می‌شوند.

⚠ احتیاط!

- اگر دسته راهنما را در وضعیت OFF قرار دهید، چراغ‌های مه شکن عقب نیز به صورت خودکار خاموش می‌شوند.
- براساس قوانین راهنمایی و رانندگی از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید. رانندگان خودرو در ایران

توضیحات مربوط به بخار گرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین قسمت داخلی و بیرونی حباب چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها برای مدتی، بخار داخل حباب به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز هم لبه‌های حبابی‌ها اندکی بخار داشته باشد. این عادی است. بخار هیچ تأثیری روی عمر سیستم روشنایی ندارد. وقتی چراغ‌ها بخار می‌گیرند، برای مدت نیم ساعت نور بالا یا نور پایین را روشن و قسمت گردگیر چراغ را باز کنید، بعد از مدتی بخار روی قسمت داخلی حبابی‌ها به تدریج ناپدید می‌شود. بعد از روشن کردن چراغ برای مدتی، بخار از بین می‌رود که این امر عادی است.

هشدار!

- موقع تعویض لامپ به بستن قطعات مختلف آن دقت کنید تا مطمئن شوید که درست نصب و آب بندی می شوند. موقع بستن درپوش عقب، حلقه آب بندی آن ها را کنترل و آن را تمیز کنید! در غیر این صورت ممکن است گرد و غبار و رطوبت وارد آن شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شستشوی موتور و به ویژه چراغ ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آب پاش های فشار قوی، وسایل و متعلقات روی چراغ ها ممکن است شل شوند و بیافتند و مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم ممکن است مرطوب شود و سبب ورود آب و یا رطوبت می شود که تا مدت زیادی باقی می ماند.
- موقع عبور از آب، باید براساس الزامات موجود برای عبور از آب (عمق آب، سرعت و غیره) عمل کنید در غیر این صورت آب ممکن است وارد چراغ ها شود.
- بعد از باز کردن گردگیر چراغ، مجدداً آن را بعد از اتمام کار نصب کنید تا آب وارد آن نشود.

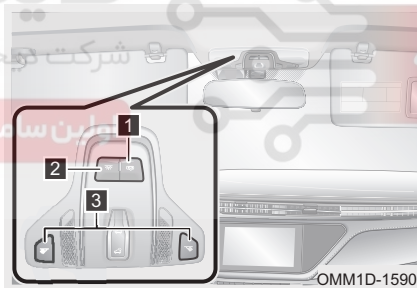
چراغ های داخل خودرو در قسمت جلو

۱. کلید درب را فشار دهید، اگر درب باز شد و باز باقی ماند، در آن صورت چراغ نقشه خوانی برای مدت ۳

دقیقه روشن می شود (به تدریج کم نور می شود).

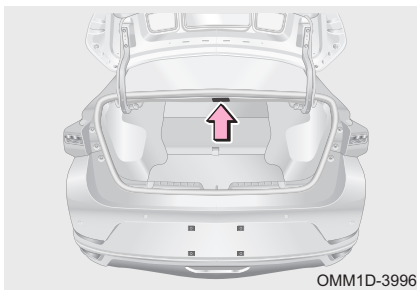
۲. کلید چراغ نقشه را فشار دهید تا روشن شود.

۳. کلید چراغ نقشه چپ یا راست را فشار دهید تا چراغ نقشه چپ یا راست روشن شود.



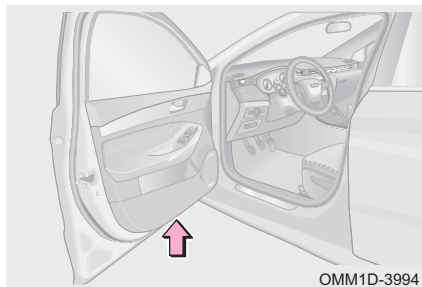
چراغ صندوق عقب خودرو

وقتی درب صندوق عقب را باز می کنید، چراغ صندوق به صورت خودکار روشن می شود. وقتی درب صندوق بسته است، چراغ داخل صندوق فوراً خاموش می شود.



■ چراغ‌های خوش آمد گویی (در صورت مجهز بودن)

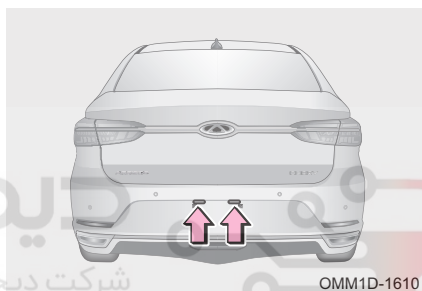
وقتی درب‌های چپ و راست باز می‌شوند، چراغ‌های خوش آمد گویی درب جلو به صورت خودکار روشن می‌شوند و بعد از ۴۰ ثانیه خاموش می‌شوند. وقتی درب‌های جلو بسته می‌شوند، این چراغ‌ها به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



OMM1D-3994

■ چراغ‌های پلاک

وقتی سوئیچ باز است، دسته راهنما را در وضعیت ۵۵ قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. این چراغ‌ها برای روشن کردن قسمت پلاک خودرو در تاریکی استفاده می‌شوند.

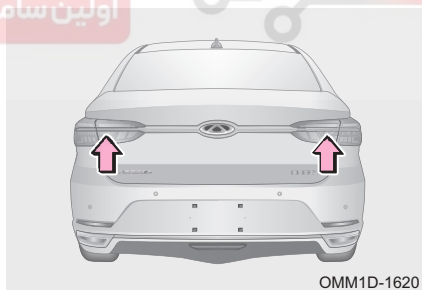


OMM1D-1610

■ چراغ‌های دنده عقب

اولین سامانه دیجیتال، تعمیرکاران خود، و در ایران وقتی سوئیچ باز است، دنده را در وضعیت R قرار دهید

تا چراغ‌های دنده عقب روشن شوند.



OMM1D-1620

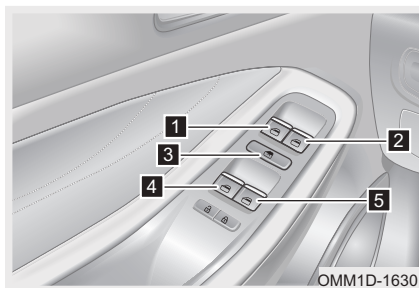
۳،۱۴ شیشه های خودرو

شیشه بالابر برقی

■ کلیدهای بالابر برقی روی درب راننده برای کار با شیشه سرنشین

کلیدهای شیشه بالابر برقی درب راننده به شرح زیر کار می کنند:

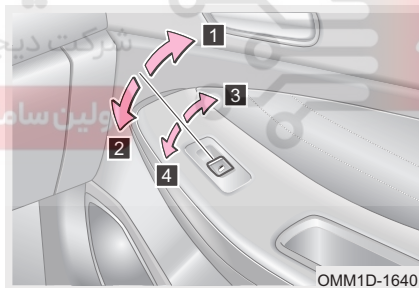
۱. کلید بالابر برقی شیشه سمت چپ جلو
۲. کلید بالابر برقی شیشه سمت راست جلو
۳. کلید قفل شیشه سرنشین
۴. کلید بالابر برقی سمت چپ عقب
۵. کلید بالابر برقی سمت راست عقب



OMM1D-1630

در حالتی که سوئیچ باز است، می توان از این کلیدها برای باز و بسته نمودن شیشه ها استفاده کرد.

۱. اگر کلید را به سمت بالا بکشید شیشه به صورت خودکار به سمت بالا حرکت می کند؛ اگر مجدداً این کلید را فشار دهید، شیشه دیگر حرکت نمی کند و متوقف می شود.



OMM1D-1640

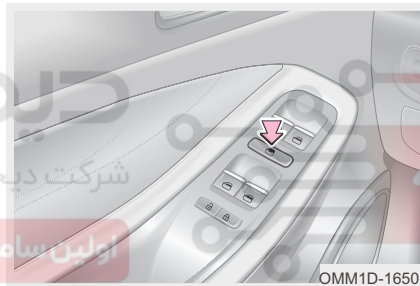
۲. کلید را به سمت پایین فشار دهید، در آن صورت شیشه به صورت اتوماتیک پایین می رود؛ مجدداً کلید را فشار دهید تا متوقف شود.
۳. کلید را یک سطح به سمت بالا بکشید، شیشه بالا می آید؛ سپس آن را رها کنید تا حرکت آن متوقف شود.
۴. کلید را یک سطح به سمت پایین فشار دهید، شیشه به سمت پایین خواهد رفت؛ این کلید را رها کنید، شیشه دیگر حرکت نمی کند.

⚠ احتیاط!

- بعد از ترک خودرو در محیط های با دمای پایین و سرد برای مدت طولانی، موقع کار با کلید بالابر، شیشه کاملاً باز یا بسته نمی شود. در این حالت، کلید را رها کنید و سپس مجدداً آن را فعال کنید؛ این کار را چند بار تکرار کنید تا مکانیزم گرم شود و کار کند.
- در مدل های فاقد محافظ گیر کردن، تنها بالابر برقی شیشه سمت چپ جلو دارای عملکرد بالابر با یک بار لمس است (بدون عملکرد محافظ گیر)، دیگر شیشه ها فاقد این عملکرد هستند.
- مدل های بدون عملکرد ضد گیر یا محافظ گیر، موقع استفاده از بالابر با عملکرد یک بار لمس در شیشه جلو باید دقت نمود که دست یا دیگر اعضای بدن لای شیشه گیر نکند.

■ کلید قفل شیشه سرنشین

این کلید برای غیر فعال سازی تمامی بالابر های شیشه درب های سرنشینان استفاده می شود. بعد از تنظیم کلید قفل شیشه سرنشین، تنها کلیدهای شیشه روی درب راننده کار می کنند و می توان با آن ها شیشه های سرنشین را بالا و پایین نمود. این عملکرد موقع حضور کودکان در ماشین بسیار مفید است و توصیه می شود.



- فعال: کلید قفل شیشه را فشار دهید و نشان دهنده کلید قفل شیشه روشن می شود.
- خاموش: کلید قفل شیشه را مجدداً فشار دهید تا این عملکرد لغو شود و نشانگر کلید قفل شیشه خاموش شود.

هشدار!

- برای جلوگیری از جراحات افراد، موقع کار با شیشه مطمئن شوید که دست یا دیگر اعضای یا وسایل لای آن گیر نکند. همچنین باید موقع کار با آن سر نشینان را مطلع نمود.
- موقع رانندگی در جاده های ناهموار و پر از چاله، ممکن است جاذبه روی سیستم بالابر تأثیر بگذارد. در این حالت، شیشه ممکن است هنگام استفاده از عملکرد تک لمسی به جای بالا رفتن، پایین بیاید. این احتمال هرچند اندک است اما عادی است.
- در لحظه روشن کردن موتور، بالابر شیشه از کار می افتد تا جریان مورد نیاز برای استارت موتور تأمین شود.

عملکرد ریموت کنترل شیشه

- کنترل از راه دور بالابرهای شیشه ها

وقتی سوئیچ بسته است، تمامی درب ها را ببندید و کلید باز کننده قفل را روی سوئیچ را فشار دهید و حداقل ۱٫۵ ثانیه نگه دارید، هر چهار شیشه به سمت پایین حرکت می کنند. اگر کلید را رها کنید شیشه ها متوقف می شوند.

احتیاط!

- هنگام پایین آوردن شیشه از راه دور، کلید باز کردن قفل روی سوئیچ را فشار داده و نگه دارید. اگر سیگنال ریموت در اثر تداخل الکترومغناطیسی مختل شود، این فرایند متوقف خواهد شد.

- عملکرد بالابر شیشه ریموت تک لمسی (برای مدل های دارای عملکرد دارای محافظ گیر)

در حالتی که قفل مرکزی خودرو فعال و تمامی درب های آن قفل است، کلید قفل روی سوئیچ یا دستگیره درب را فشار دهید تا وارد وضعیت قفل یا تقویتی شود و در این حالت چهار شیشه به صورت خودکار بالا می روند. در زمان بالا آمدن خودکار شیشه ها، کلید قفل، کلید باز کردن قفل و یا کلید روی دستگیره را مجدداً فشار دهید تا شیشه دیگر بالا نرود.

⚠ احتیاط!

- موقع بستن شیشه با استفاده از عملکرد شیشه بالابر تک لمسی ریموت، باید مواظب باشید که دست کسی لای شیشه گیر نکند. بعد از اتمام کار، خودرو را خاموش و تمامی شیشه ها را قبل از ترک خودرو قفل نمایید.

- عملکرد بالابر شیشه میکرو سوئیچ (برای مدل های فاقد عملکرد محافظ گیر)

موقع قفل نمودن خودرو، کلید روی دستگیره درب را فشار دهید و آن را نگه دارید تا شیشه بالا بیاید. بعد از رها کردن کلید، شیشه دیگر بالا نمی رود و متوقف می شود.

عملکرد حفاظت در برابر گرمای زیاد

برای محافظت از موتور، اگر به صورت مداوم از بالابر شیشه استفاده می کنید، عملکرد حفاظت در برابر گرم شدن و داغ کردن مانع بالا و پایین شدن شیشه می شود. در این حالت باید اندکی صبر کنید و سپس مجدداً کلید را فشار دهید؛ تا شیشه مربوطه بتواند بالا و پایین شود.

⚠ احتیاط!

- در زمان بالا رفتن خودکار شیشه یا بالا رفتن آن با ریموت، باید مطمئن شوید که مانعی بر سر راه شیشه نباشد. اگر شیشه در اثر برخورد با مانعی پایین برود، هشدار صوتی و نوری فعال در ایران می شود تا بسته نشدن کامل شیشه را اعلام نماید.

عملکرد هشدار باز بودن قفل شیشه ها در صورت مجهز بودن

در زمان بالا بردن شیشه به کمک کنترل راه دور با عملکرد تک لمسی، اگر یک یا چند شیشه کاملاً بسته نشده باشد، هشدار دهنده صوتی و نوری فعال می شود.

عملکرد حفاظت گیر شیشه (در صورت مجهز بودن)

- عملکرد حفاظت گیر شیشه (در صورت مجهز بودن)
- وقتی این عملکرد به صورت عادی کار می کند، در زمان بالا بردن اتوماتیک شیشه و یا بالا بردن یک لمسی ریموت، اگر مانعی بر سر مسیر شیشه در مسیر حفاظت گیر موجود باشد و این مقاومت بیشتر از مقداری معین باشد، در آن صورت شیشه دیگر بالا نمی رود و به آرامی پایین می آید. برای بستن شیشه، مانع را بردارید و مجدداً سوئیچ را فشار دهید.

• عملکرد حفاظت گیر یا ضد گیر در اواخر بستن کامل شیشه متوقف می شود. بنابراین، موانع بسیار نازک ممکن است عملکرد ضد گیر را در زمان بالا آمدن شیشه فعال ننماید.

■ عملکرد تعریف دستی

اگر عملکرد بالابر شیشه خودکار و عملکرد ضد گیر درست کار نکند، برای بازیابی آن مراحل زیر را انجام دهید. مطمئن شوید که هیچ مانعی در زمان تعریف کردن در مسیر شیشه وجود ندارد.

۱. سوئیچ را باز کنید.

۲. کلید شیشه را دو ثانیه با دست نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود.

۳. کلید را رها کنید.

۴. کلید شیشه را ۲ ثانیه نگه دارید تا شیشه کاملاً باز شود.

۵. کلید را رها کنید.

۶. سعی کنید که عملکرد بالابر خودکار شیشه را فعال نمایید.

۷. اگر شیشه به صورت اتوماتیک بسته نشود، مراحل بالا را تکرار کنید تا تنظیم شود. اگر تنظیمات حافظه وضعیت شیشه برقی پاک شود، می توان آن را با عملکرد شیشه بالابر تک لمسی ریموت نیز فعال نمود. در این حالت، شیشه پایین خواهد آمد و سپس بالا می رود. شیشه می تواند به صورت عادی بسته شود و تنظیمات موفقیت آمیز باشد.

📖 مراجعه شود

- اگر شیشه به صورت اتوماتیک بالا می رود، این بدان معنی است که تعریف دستی موفقیت آمیز بوده است.

⚠ احتیاط!

- موقع بستن شیشه، حتی اگر شیشه مجهز به عملکرد ضد گیر باشد همیشه باید مسیر آن عاری از موانع باشد. در غیر این صورت، اگر سیستم با شیء نازکی برخورد نماید و نتواند آن را حس کند، ضد گیر کار نمی‌کند. اگر دست یا انگشت کسی بین شیشه و بدنه گیر کند، در آن صورت ممکن است آسیب‌های جدی به بار آید.
- عملکرد ضد گیر نوعی از عملکرد ایمنی شیشه است. هرگز سعی نکنید که این عملکرد را به صورت مکرر با اشیاء مختلف، با روش‌های نادرست و یا حتی با اعضای بدن فعال کنید. عدم انجام این کار ممکن است به مکانیزم بالابر شیشه آسیب برساند و سبب آسیب دیدن افراد شود.
- بعد از تنظیم موفقیت آمیز موقعیت شیشه برقی، عملکرد ضد گیر، عملکرد بالابر تک لمسی ریموت و عملکرد بالابر اتوماتیک می‌تواند به صورت عادی کار کند.
- اگر اتصال باتری را قطع و سپس آن را وصل کنیم، عملکرد بالابر خودکار شیشه و عملکرد ضد گیر کار نمی‌کند.
- برای محافظت از سیستم بالابر شیشه، عملکرد ضد گیر و عملکرد بالابر اتوماتیک در شرایطی لغو می‌شود تا از مخاطرات ایمنی بالقوه اجتناب شود. در این زمان، شیشه را می‌توان به صورت عادی باز و بسته کرد. بعد از تعریف حفاظت ضد گیر، عملکرد بالابر شیشه درب مربوطه به حالت عادی برمی‌گردد.

■ لغو کردن عملکرد ضد گیر

- اگر مانعی دو بار و به صورت پیوسته در مسیر بستن شیشه باشد، در آن صورت عملکرد ضد گیر لغو می‌شود. واحد کنترل قطع نظر از وضعیت کار یا غیر کاری، برق را قطع می‌کند.
- محاسبه وضعیت شیشه براساس عبور سیستم از مقدار حدی تعیین می‌شود.

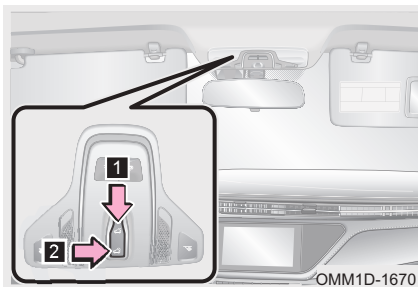
۳،۱۵ سانروف برقی (در صورت مجهز بودن)

سانروف برقی

باز کردن و بستن سانروف

۱. کلید  را چند لحظه فشار دهید تا سانروف باز شود. اگر این کلید را رها کنید، سانروف متوقف می شود. یک لحظه کلید  را فشار دهید تا سانروف کاملاً باز شود.

۲. کلید  را چند لحظه فشار دهید تا سانروف بسته شود. اگر این کلید را رها کنید، سانروف متوقف می شود. یک لحظه کلید  را فشار دهید تا سانروف کاملاً بسته شود.



حالت هواکش سانروف

۱. وقتی که سانروف به سمت بالا کج می شود، یک لحظه کلید  را فشار دهید تا سانروف بسته شود.

۲. وقتی که سانروف بسته می شود، یک لحظه کلید  را فشار دهید تا سانروف به سمت بالا کج شود.

⚠ احتیاط!

- اگر عملکرد ضد گیر سانروف غیر فعال شود، وضعیت حافظه اولیه ممکن است پاک شود و بنابراین باید وضعیت را مجدداً کالیبره و تنظیم نمایید.
- گرد و غبار روی ریل های سانروف و نوارها را با آب تمیز کنید. بعد از شستن خودرو، آب روی شیشه سانروف را قبل از استفاده کاملاً تمیز کنید.
- وقتی سانروف یخ زده و یا با برف پوشیده شده است، باز کردن سانروف با زور سبب آسیب دیدن شیشه و موتور آن می شود.
- اگر بعد از بارندگی روی سانروف آب باشد، برای جلوگیری از ورود آب به داخل اتاق موقع باز کردن سانروف، همیشه آب روی آن را تمیز و یا آن را به سمت بالا کج کنید تا این آب قبل از باز کردن سانروف، تمیز شود.

عملکرد ریموت کنترل سانروف

■ عملکرد باز کردن سانروف با ریموت کنترل

در وضعیتی که خودرو کاملاً قفل شده است، کلید باز کردن قفل روی سوئیچ را فشار داده و حداقل ۳٫۵ ثانیه نگه دارید، سانروف به صورت خودکار باز می شود. در این فرایند، اگر مجدداً کلید قفل یا باز کردن آن را فشار دهید، سانروف متوقف می شود.

■ عملکرد بستن سانروف با ریموت کنترل

در وضعیتی که موتور خاموش است، هر چهار درب خودرو را به صورت هم زمان ببندید و کلید قفل روی سوئیچ یا کلید روی دستگیره درب را فشار دهید، خودرو کاملاً قفل می شود و سانروف به صورت خودکار بسته می شود. در زمان بسته شدن خودکار سانروف، کلید قفل، کلید باز کردن قفل و یا کلید روی دستگیره درب را مجدداً فشار دهید تا بسته شدن سانروف متوقف شود.

⚠ احتیاط!

- موقع بستن سانروف با استفاده از ریموت، راننده باید خودرو را کاملاً زیر نظر داشته باشد و مطمئن شود که اعضای بدن سرنشینان و یا وسایل دیگر لای سانروف گیر نمی کنند. بعد از بستن سانروف، مطمئن شوید که موتور خاموش است و سانروف را قبل از ترک خودرو ببندید.

۳،۱۶ درب موتور

درب موتور

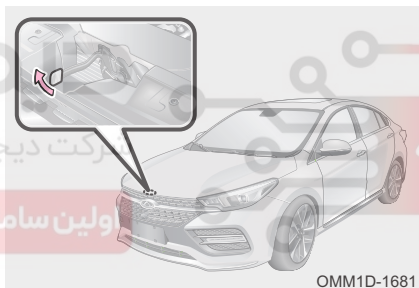
اهرم آزاد کننده درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد سمت راننده قرار دارد.

باز کردن درب موتور

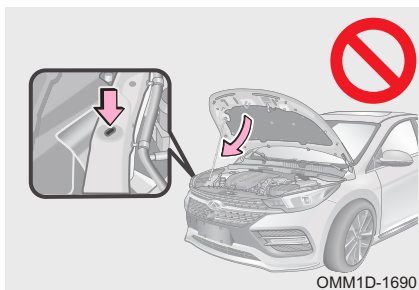
۱. اهرم باز کننده را بکشید، درب موتور رها می شود و مقداری بالا می آید.



۲. دست خود را وارد قسمت میانی جلو درب موتور کنید و ضامن قفل درب موتور را به پایین فشار داده و نگه دارید تا قلاب آزاد شود، سپس درب موتور را به سمت بالا فشار دهید و باز کنید.



۳. بعد از بالا دادن درب موتور، سر میله مهار مخصوص را در شیار تعبیه شده روی درب موتور قرار دهید تا آن را بالا نگه دارد.



۴. برای بستن درب موتور، آن را با دست چپ نگه داشته و سپس اهرم پایه را با دست راست بردارید و سر جای اصلی خود قرار دهید. لبه جلویی درب موتور را با دو دست نگه دارید و آن را پایین آورید. در فاصله ۱۵ تا ۲۵ سانتی متری قفل درب موتور، آن را رها کنید تا بسته شود.

۵. بعد از بستن درب موتور، درب موتور را اندکی بالا بیاورید تا مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته است.

⚠ احتیاط!

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزارهای کار، کهنه و غیره داخل موتور جا نمانند.
- همیشه از بسته بودن درب موتور مطمئن شوید و بعد خودرو را برانید. اگر درب موتور کاملاً بسته نشده است، خودرو را در یک جای ایمن متوقف و درب موتور را ببندید.
- بعد از بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است تغییر شکل دهد.

۳،۱۷ درب باک**درب باک**

- باز کردن و بستن درب باک

۱. اهرم باز کننده درب باک را به سمت بالا بکشید

تا باز شود.

۲. درب باک را در جهت عکس عقربه های ساعت

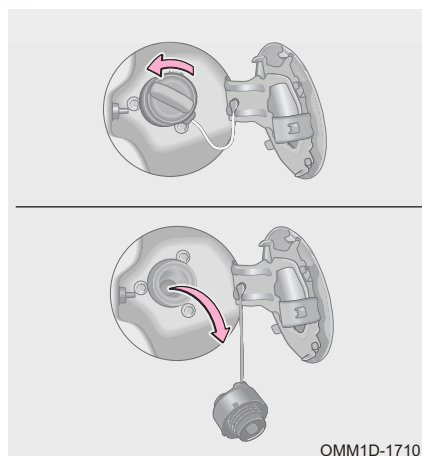
بگردانید تا باز شود. (مسئولیت محدود)

۳. بعد از سوخت رسانی مجدد، درب باک را در

جهت عقربه های ساعت بگردانید تا صدای تق

شنیده شود.

۴. درب باک بسته است.



⚠ احتیاط!

- موقع باز کردن درب باک صدای شبیه به خروج باد به گوش می رسد که عادی است.
- هرگز داخل باک سوخت گازوئیل نریزید.
- اگر هنگام سوخت گیری، سوخت سرریز شد، آن را بلافاصله تمیز کنید تا به نقاشی خودرو آسیبی نرسد.
- بعد از سفت بستن درب باک، دست خود را شل کنید و درب اندکی در جهت مخالف می چرخد. این عادی است.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن درب باک، تنها در جهت چرخش نیرو بدهید. از کشیدن درب خودداری کنید.

⚠ هشدار!

- قبل از سوخت گیری، سوئیچ را بسته و تمامی درب ها و شیشه ها را ببندید.
- مطمئن شوید که درب باک محکم بسته شده است تا از ریختن سوخت و بروز سانحه جلوگیری شود.
- بنزین به شدت اشتعال زا است، لذا از سیگار کشیدن موقع سوخت گیری خودداری نمایید و نباید هیچ جرقه و یا شعله دیگری در اطراف آن موجود باشد.
- موقع باز کردن درب باک آن را سریعاً برندارید. در آب و هوای گرم، اگر درب باک ناگهان برداشته شود، بخار سوخت پرفشار ممکن است از درب باک خارج و سبب آسیب رساندن به فرد شود.
- از استنشاق بخار سوخت خودداری کنید زیرا سوخت حاوی موادی است که برای سلامتی مضر است.
- بعد از خروج از خودرو و قبل از باز کردن درب باک، به یک سطح فلزی رنگ نشده دست بزنید تا بار الکتریکی خارج شود. تخلیه بار الکتریکی قبل از سوخت گیری مجدد بسیار مهم است زیرا جرقه های ناشی از آن می تواند سبب محترق شدن بخارات سوخت در هنگام سوخت گیری شود.
- بعد از قطع خودکار نازل پمپ، سوخت گیری را ادامه ندهید! در غیر این صورت باک ممکن است بیش از اندازه پر شود و سبب سرریز سوخت از باک شود که به راحتی می تواند مشتعل شود و سبب انفجار و آتش سوزی و سوانح بعدی شود.

مراجعه شود

- بنزین از جمله آلوده کننده های محیط زیست است. بنابراین سوخت ریخته شده باید جمع آوری و براساس مقررات امحا شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

