

پیکره بندی: کنترل یونیت ایربگ ها و پیش کشنده ها (BOSCH)

۱. خودروی مورد نظر

پژو ۲۰۰۸.

از نسخه به روز شده DIAGBOX 7.04.

۲- خلاصه :

توصیه های ایمنی

اقدامات اولیه.

پیکره بندی.

پیکره بندی از طریق اینترنت.

رویه ای که پس از پیکره بندی باید دنبال شود.

جداول پیکره بندی :

- ایربگ های روبرو
- پیش کشنده ها
- ایربگ های جانبی
- پرده ای
- جهت قرار گیری فرمان

۳- توصیه های ایمنی :

پیکره بندی نادرست ایربگ ها و پیش کشنده ها (BOSCH) ECU تنها زمانی مشخص میشود که چراغ هشدار ایربگ روشن بوده، سیستم فعال نخواهد شد.

پیکره بندی نادرست می تواند تاثیری معکوس بر موارد ذیل داشته باشد:

- ایمنی (غیر فعال سازی سیستم های محافظتی خودروها)
- عملکرد کلی خودرو (از دست رفتن کامل و یا کاهش عملکرد خودرو)
- عیب یابی خودرو (ثبت کدهای خطا که می تواند باعث عدم تشخیص توسط دستگاه عیب یاب گردد، و منجر به تعویض های نابجای قطعات خواهد گردید)

قبل از هر اقدامی برای روشن کردن موتور موارد ذیل را دنبال کنید:

- بررسی کنید که ترمز دستی فعال باشد
- در صورت اتوماتیک بودن گیربکس، بررسی کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته باشد
- در صورت دستی بودن گیربکس، کنترل کنید که دسته دنده در موقعیت خلاص باشد

۴- اقدامات اولیه :

قبل از انجام هر اقدامی

- با استفاده از دستگاه عیب یاب با کنترل یونیت ارتباط برقرار نمایید
- تمامی صفحات دستگاه عیب یاب که حاوی مقادیر پارامتر پیکره بندی می باشند را پرینت کنید، و یا مقادیر را با دست یادداشت نمایید

۵- پیکره بندی :

در صورت پیکره بندی کنترل یونیت

دیجیتال خودرو

- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- دانلود را بررسی کنید اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دانلود کنترل یونیت:

- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید
- دانلود را انجام دهید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- دانلود را بررسی کنید
- در صورت لزوم عملیات برنامه ریزی را اجرا کنید

در صورت تعویض کنترل یونیت:

- کنترل یونیت نو را ببندید
- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید

- دانلود را بررسی کنید
- در صورت لزوم عملیات برنامه ریزی را اجرا کنید

نکته: پیکره بندی ایربگ ها و پیش کشنده های (BOSCH) ECU تنها در صورتی ضرورت دارد که لامپ هشدار ایربگ روشن بوده و کد خطایی وجود داشته باشد: خطای پیکره بندی کنترل یونیت

۵-۱- پیکره بندی از طریق اینترنت

پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید

احتیاط: در صورتی که پیکره بندی از طریق اینترنت عمل نمی کند (پیغامی بر روی صفحه دستگاه عیب یاب به عبارت "تکرار عملیات هدف خاصی را در پی نخواهد داشت" ظاهر می گردد) به جای پیکره بندی از طریق اینترنت از پیکره بندی دستی استفاده کنید (به جداول پیکره بندی رجوع نمایید)

۵-۲- رویه ای که باید پس از پیکره بندی دنبال شود

در صورت لزوم تمامی پارامترها را پس از پیکره بندی با اینترنت بررسی و تکرار کنید.
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۶- جداول پیکره بندی:

منوی پیکره بندی دستی انتخاب شده، باید پارامترهای در دسترس زیر را دنبال کنید:

- ایربگ های روبرو
- پیش کشنده ها
- ایربگ های جانبی
- پرده ای
- جهت قرارگیری فرمان

۶-۱- ایربگ های روبرو

ایربگ های روبرو		
توصیه ها	مقادیر که باید پیکره بندی شوند	پارامترهای پیکره بندی
(2)	فعال	ایربگ راننده - سطح ۱
(2)	فعال	ایربگ سرنشین - سطح ۱
(1),(6)	فعال	کلید غیر فعال سازی ایربگ
	غیرفعال	سرنشین

کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین در داخل جعبه داشبورد قرار گرفته است.

1) پیکره بندی را با توجه به تجهیزات انجام دهید

2) پیکربندی مقادیر ممنوع دیگر

3) پارامتر در طی رویه "انتخاب سرویس دوره ای" به صورت اتوماتیک پیکره بندی می گردد

4) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت کنترل شوند.

5) برای پیکره بندی در نظر گرفته شده، لازم است صبر کنید تا BSI به حالت خواب برود

6) پس از پیکره بندی خودرو، کدهای خطا را برای کنترل یونیت ایربگ ها و پیش کشنده های کمربند ایمنی

بخوانید، به صورتی که بررسی کنید که هیچ خطایی پس از خاموش کردن ایجاد نشده باشد. (تایید اینکه

کنترل یونیت بدرستی پیکره بندی شده است). در صورتیکه "خطای پیکره بندی کنترل یونیت" وجود دارد،

بررسی کنید که ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی روی خودرو نصب شده است.

۶-۲- پیش کشنده ها

پیش کشنده ها		
توصیه ها	مقادیری که باید پیکره بندی شوند	پارامترهای پیکره بندی
(2)	فعال	پیش کشنده روبروی سمت چپ
(2)	فعال	پیش کشنده روبروی سمت راست

- (۱) پیکره بندی را با توجه به تجهیزات انجام دهید
 (۲) پیکره بندی مقادیر ممنوع دیگر
 (۳) پارامتر در طی رویه "انتخاب سرویس دوره ای" به صورت اتوماتیک پیکره بندی می گردد
 (۴) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت کنترل شوند.

۶-۳- ایربگ های جانبی

ایربگ های جانبی		
پارامترهای پیکره بندی	مقادیری که باید پیکره بندی شوند	توصیه ها
ایربگ پرده ای سمت چپ	فعال	(1), (6) در صورتی که خودرو به ایربگ های پرده ای مجهز باشد، خودرو باید به ایربگ های جانبی جلو و ماهواره های جانبی نیز مجهز باشد
	غیرفعال	
ایربگ سمت راست جلو	فعال	(1), (6) در صورتی که خودرو به ایربگ های جانبی جلو مجهز باشد، خودرو باید به ماهواره های جانبی نیز مجهز باشد
	غیرفعال	
ایربگ سمت چپ جلو	فعال	(1), (6) در صورتی که خودرو به ایربگ های جانبی جلو مجهز باشد، خودرو باید به ماهواره های جانبی نیز مجهز باشد
	غیرفعال	
ایربگ پرده ای سمت چپ	فعال	(1), (6) در صورتی که خودرو به ایربگ های پرده ای مجهز
	غیرفعال	

ایر بگ های جانبی		
		باشد، خودرو باید به ایربگ های جانبی جلو و ماهواره های جانبی نیز مجهز باشد

1) پیکره بندی را با توجه به تجهیزات انجام دهید

2) پیکربندی مقادیر ممنوع دیگر

3) پارامتر در طی رویه "انتخاب سرویس دوره ای" به صورت اتوماتیک پیکره بندی می گردد

4) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت کنترل شوند.

5) برای پیکره بندی در نظر گرفته شده، لازم است صبر کنید تا BSI به حالت خواب برود

6) پس از پیکره بندی خودرو، کدهای خطا را برای کنترل یونیت (BOSCH) ایربگ های مرکزی بخوانید، به

صورتی که بررسی کنید که هیچ خطایی پس از خاموش کردن ایجاد نشده باشد. (تایید اینکه کنترل یونیت

بدرستی پیکره بندی شده است). در صورتیکه "خطای پیکره بندی کنترل یونیت" وجود دارد، بررسی کنید که

ایر بگ و پیش کشنده کمربند ایمنی روی خودرو نصب شده است (در خواندن خطا، هر یک از پارامترهای خطا

را بررسی کنید).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴,۶. ایربگ های محافظ سر

ایربگ های محافظ سر		
پارامترهای پیکره بندی	مقادیری که باید پیکره بندی شوند	توصیه ها
ایربگ سمت چپ	فعال	(1), (6) پیکره بندی باید در صورتی انجام پذیرد که خودرو به ایربگ های جانبی جلو یا ایربگ های جانبی جلو و ایربگ های پرده ای جانبی مجهز باشد
	غیرفعال	
ایربگ سمت راست	فعال	(1), (6) پیکره بندی باید در صورتی انجام پذیرد که خودرو به ایربگ های جانبی جلو یا ایربگ های جانبی جلو و ایربگ های پرده ای جانبی مجهز باشد
	غیرفعال	

1) پیکره بندی را با توجه به تجهیزات انجام دهید

2) پیکره بندی مقادیر ممنوع دیگر

3) پارامتر در طی رویه "انتخاب سرویس دوره ای" به صورت اتوماتیک پیکره بندی می گردد

4) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت کنترل شوند.

5) برای پیکره بندی در نظر گرفته شده، لازم است صبر کنید تا BSI به حالت خواب برود

6) پس از پیکره بندی خودرو، کدهای خطا را برای کنترل یونیت (BOSCH) ایربگ های مرکزی بخوانید، به

صورتی که بررسی کنید که هیچ خطایی پس از خاموش کردن ایجاد نشده باشد. (تایید اینکه کنترل یونیت

بدرستی پیکره بندی شده است). در صورتیکه "خطای پیکره بندی کنترل یونیت" وجود دارد، بررسی کنید که

ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی روی خودرو نصب شده است (در خواندن خطا، هر یک از پارامترهای خطا

را بررسی کنید).

۶-۵- جهت قرارگیری فرمان

تماس اضطراری		
پارامترهای پیکره بندی	اندازه های پیکره بندی شده	پارامترهایی که باید پیکره بندی گردند
جهت قرارگیری فرمان خودرو	خودروی فرمان چپ خودروی فرمان راست	(1) بسته به اینکه خودروی فرمان چپ یا خودروی فرمان راست است، باید پیکره بندی را انجام داد

(۱) پیکره بندی را با توجه به تجهیزات انجام دهید

(۲) پیکره بندی مقادیر ممنوع دیگر

(۳) پارامتر در طی رویه "انتخاب سرویس دوره ای" به صورت اتوماتیک پیکره بندی می گردد

(۴) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت کنترل شوند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

