

میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل يك يا چند هشدار است



توجه

قبل از هرگونه عملیات بر روی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید
خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات



برای محل قرارگیری اجزاء و مشخصات (گشتاور محکم کردن، قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند، غیره) (به IIA، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید).

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

باز کردن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. آماده سازی برای باز کردن

هشدار

جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:

موتور: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات.

خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات.



هشدار

برای انجام این عملیات از عینک محافظ استفاده کنید.



توجه

وارد کردن هرگونه فشار به کارتر اکیداً ممنوع است. آسیب رسیدن به کارتر، می‌تواند به دلایل زیر باعث وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به موتور گردد:
مسدود شدن صافی،
افزایش سطح روغن در حد بیشتر از حداکثر، به همراه خطر بالا رفتن دور موتور.



مجموعه "موتور و گیربکس" را باز کنید مجموعه موتور - گیربکس: باز کردن - نصب مجدد

گیربکس دستی را از موتور جدا کنید (به گیربکس دستی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

موتور را روی پایه نگهدارنده قطعات قرار دهید (به تجهیزات نگهدارنده موتور: استفاده رجوع کنید).

روغن موتور را تخلیه کنید (به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

قطعات زیر را باز کنید:

تسمه دینام (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه متعلقات موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

کویل‌های جرقه (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

در سوپاپ (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

پولی سر میل لنگ (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه متعلقات موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

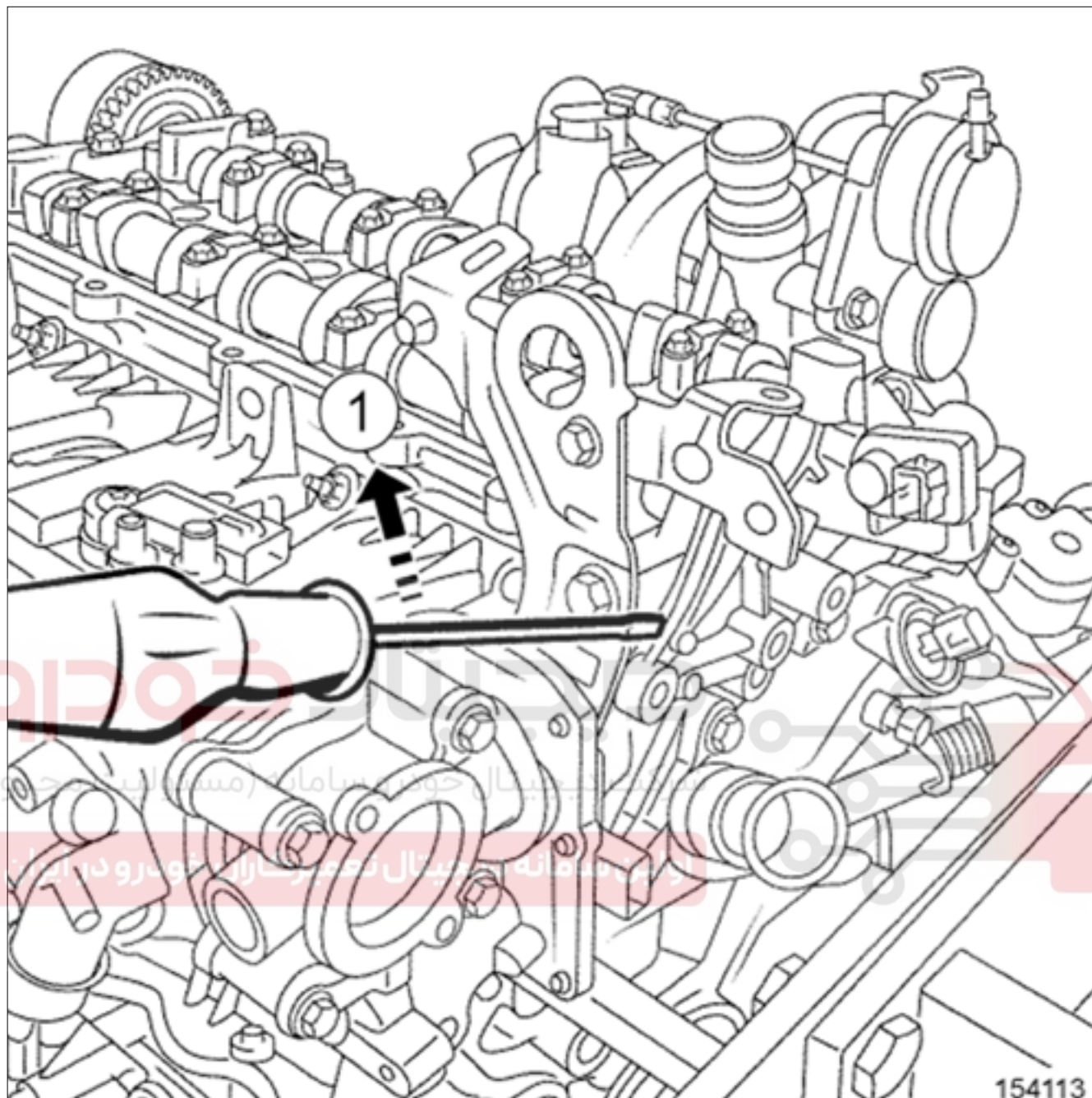
کاسه غد میل لنگ سمت تاپینگ (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

تسمه تایم (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

پولی‌های سر میل سوپاپ (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

پیچ‌های درپوش انتهای میل لنگ (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



درپوش انتهایی سرسیلندر را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت (۱) با احتیاط جدا کنید.

درپوش انتهایی سرسیلندر را بردارید (به IIA، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید).

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

میل سوپاپها را مشخص کنید. میل سوپاپ: بررسی.

پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تاپینگ،

پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی،

پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ دود،

پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ،

کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تاپینگ،

کپه یاتاقان میل سوپاپ،

کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی،

کپه یاتاقان میل سوپاپ،

میل سوپاپ ورودی،

میل سوپاپ دود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نصب مجدد

۱. مرحله نصب قطعه مورد نظر

سطوح تماس در سوپاپ و درپوش انتهای سرسیلندر را با SUPER CLEANING AGENT FOR JOINT FACES تمیز کنید خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات.


توجه

سطوح تماس آلومینیومی را سوهان نزنید، هرگونه تغییر شکل بر روی سطوح قرارگیری واشر باعث ایجاد نشتی می‌شود.



توجه

برای اطمینان از آب بندی مناسب، سطح واشرها باید تمیز، خشک و غیر چرب باشد (از به جا گذاشتن اثر انگشت خودداری کنید).



قسمت‌های زیر را با استفاده از ماده پاک کننده سطوح تمیز کنید خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات:

- کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تاچینگ،
- کپه یاتاقان میل سوپاپ،
- کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی،
- کپه یاتاقان میل سوپاپ،
- میل سوپاپ ورودی،
- میل سوپاپ دود.

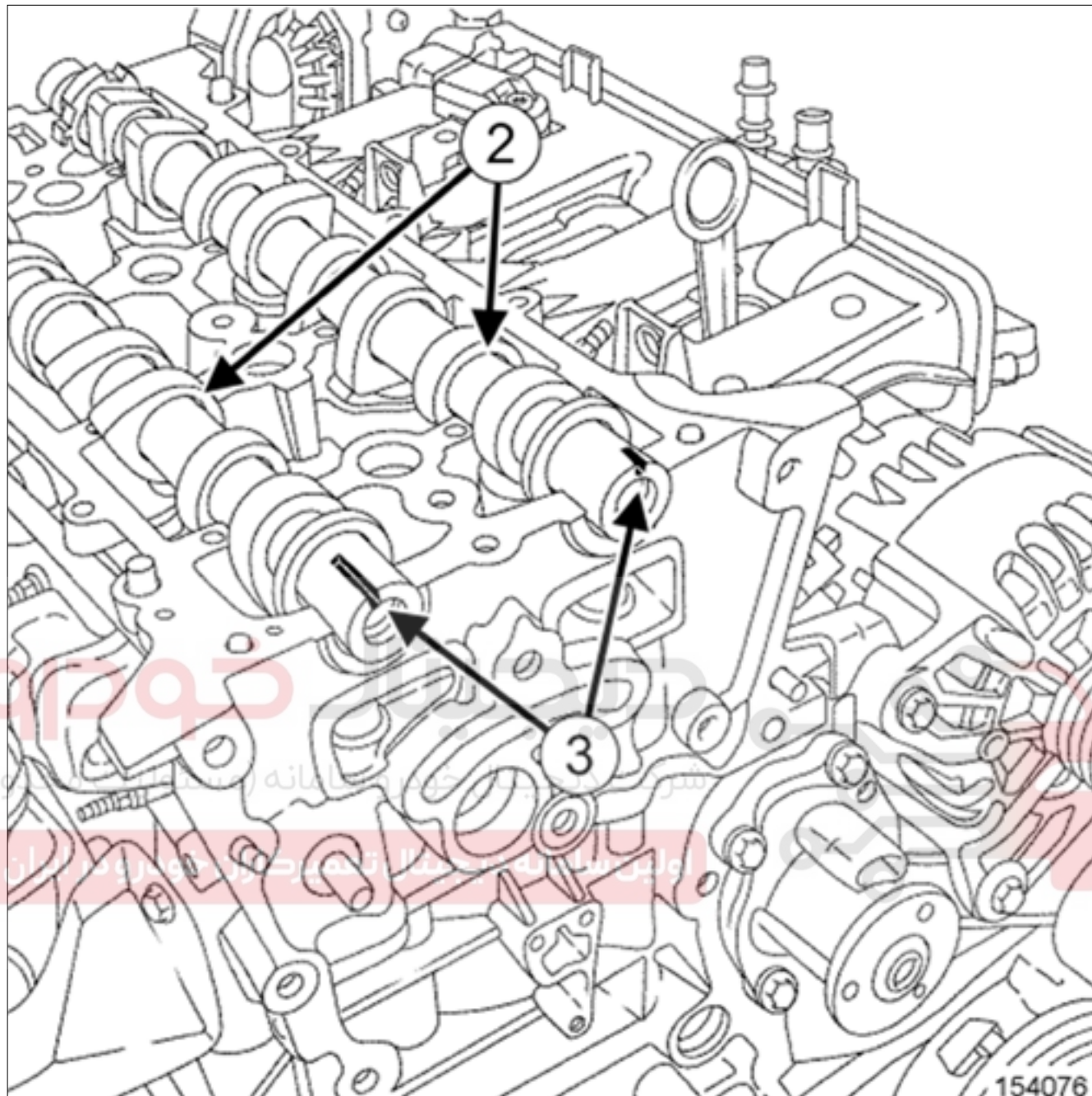
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر





کپه یاتاقان‌های میل سوپاپ را با استفاده از روغن موتور بر روی سرسیلندر روغن کاری کنید.

قطعات زیر را نصب کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر، نقشه جزئیات رجوع کنید):

میل سوپاپ‌ها (۲)، با قرار دادن خارهای (۳) در همان موقعیتی که در تصویر نشان داده شده است،
کپه یاتاقان‌های میل سوپاپ،
کپه یاتاقان میل سوپاپ دود،

کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی،
کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تاچینگ،
پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ،
پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ دود،
پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی،
پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تاچینگ.

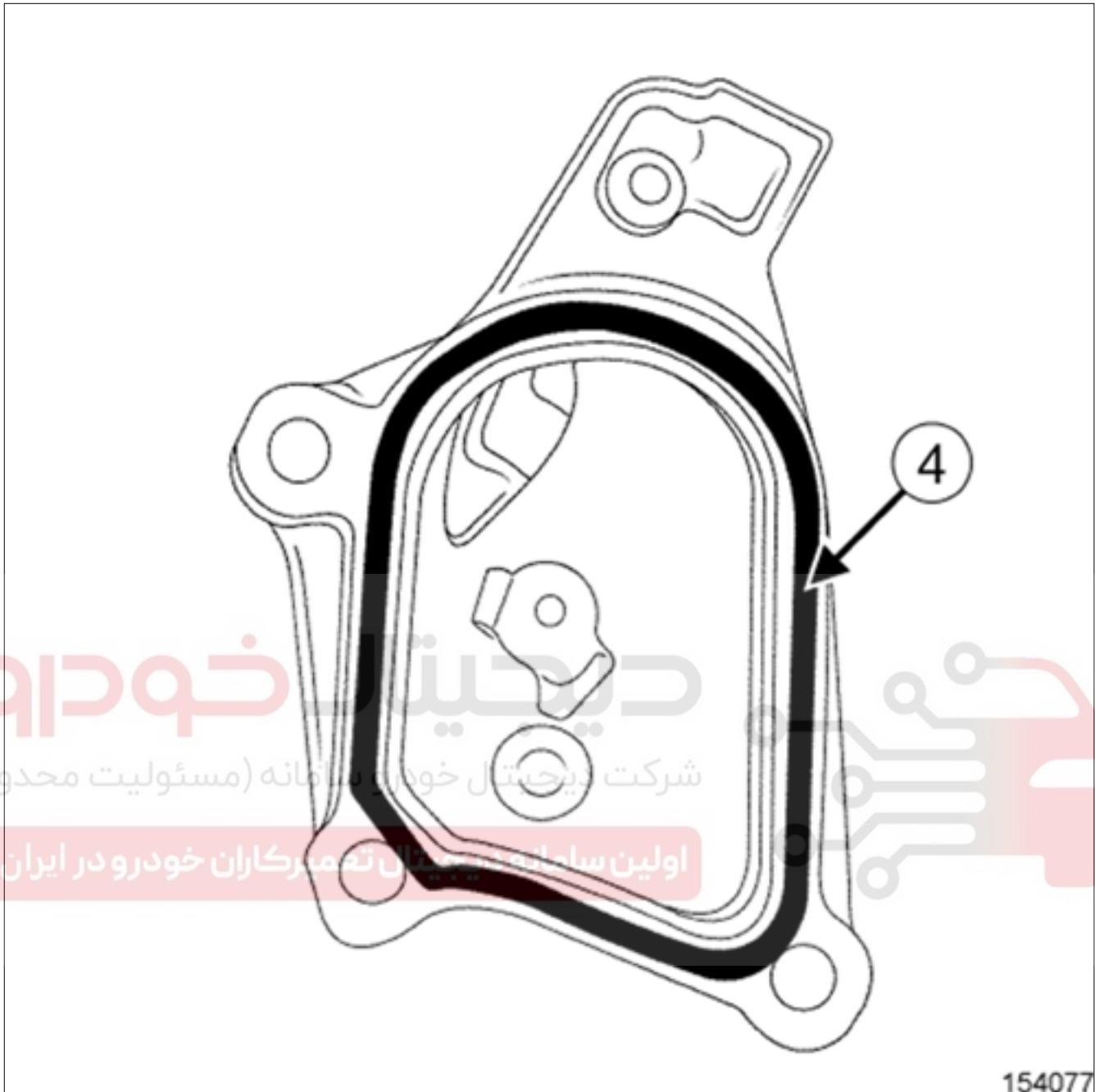
۳. عملیات پایانی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





154077

توجه

استفاده بیش از حد متعارف از مواد آب بندی می تواند منجر به بیرون زدن این مواد هنگام بستن قطعات شود. ترکیب این مواد با سیالات می تواند باعث افت کارایی برخی قطعات شود (موتور، رادیاتور، غیره).



روی سطح تماس قاب قسمت تاپه‌ینگ در محل (۴) یک نوار به قطر ۳ تا ۴ میلیمتر از ماده SILICONE ADHESIVE SEALANT خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات به فاصله ۱ تا ۲ میلیمتر از لبه داخلی قاب قسمت تاپه‌ینگ قرار دهید.

چسب SILICONE ADHESIVE SEALANT اصنافی را با استفاده از ناردک پلاستیکی بردارید.

قطعات زیر را نصب کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه سرسیلندر، نقشه جزئیات رجوع کنید):

درپوش انتهای سرسیلندر،

پیچ‌های درپوش انتهای سرسیلندر.

عملیات را در جهت عکس بازکردن انجام دهید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

