

سیستم تعلیق - شرح کلی

سیستم تعلیق

شرح کلی

موارد عمومی

SP-2 احتیاط های اولیه

سیستم تعلیق جلو

SP-3 دیاگرام موقعیت قطعات

SP-4 باز کردن / بستن فنر و کمک فنر جلو

SP-7 بررسی کمک فنر جلو

SP-7 معدوم کردن کمک فنر

SP-8 باز کردن / بستن طبق بالای جلوئی

SP-9 بررسی طبق بالای جلوئی

SP-10 باز کردن / بستن طبق پائین جلوئی (جلو)

SP-14 بررسی طبق پائین جلوئی (جلو)

SP-15 باز کردن / بستن طبق پائین جلوئی (عقب)

SP-17 بررسی طبق پائین جلوئی (عقب)

SP-18 باز کردن / بستن میل موجگیر جلو

SP-18 بررسی میل موجگیر

SP-18 باز کردن / بستن قاب فرعی شاسی

سیستم تعلیق عقب

SP-22 دیاگرام موقعیت قطعات

SP-23 باز کردن / بستن کمک فنر عقب

SP-24 بررسی کمک فنر عقب

SP-24 معدوم ساختن کمک فنر

SP-24 باز کردن / بستن فنر لول عقب

SP-26 باز کردن / بستن طبق پائین عقب

SP-27 باز کردن / بستن طبق بالای عقب

SP-29 باز کردن / بستن میله گوشواره

SP-30 باز کردن / بستن میل موجگیر عقب

SP-30 بررسی اتصالات میل موجگیر

SP-30 باز کردن / بستن ریل جانبی

SP-34 باز کردن / بستن قاب فرعی عقب شاسی

سیستم تایلر و چرخ

SP-39 زوایای فرمان

SP-42 چرخ و تایلر

اطلاعات فنی

SP-45 سیستم تعلیق

SP-46 تایلر و چرخ

ابزار مخصوص

سیستم تعلیق - شرح کلی

شرح کلی

• اطمینان از عملکرد مناسب و رانندگی در مسیر مستقیم	• مقدار خارج از مرکز بودن شاه پین سیستم تعلیق جلو کاهش یافته است. • برای طبق پائین و بالای جلو از سیبکهای که کمترین اصطکاک میباشد استفاده شده است . • محور چرخ برای یک حرکت آرام تنظیم شده است . • از کمک فنر جلو به همراه ضربه گیر فنری استفاده شده است .
• اطمینان از یک رانندگی راحت	• از اتصالات نگهدارنده مجزا برای کمک فنر استفاده شده است . • از قاب فرعی شاسی جلو و عقب با پوشهای لاستیکی استفاده شده است.
• بهبود استحکام سیستم	• استفاده از قاب شاسی کوچک برای جلوی خودرو • سیستم تعلیق جلو تقویت شده است .
• قابلیت انعطاف پذیری مناسب	• طبق پائین عقب (سیستم تعلیق عقب) از بادامکی که زاویه کمبر چرخهای عقب را تنظیم مینماید استفاده شده است. • میله گوشواره عقب (سیستم تعلیق عقب) که با استفاده از مهره گردان که میتوان از طریق آن زاویه "تو" را تنظیم نمود .
• مناسب برای تقاضای بازار	• از رینگهای آلومینیومی استفاده شده است.
• مناسب برای محیط زیست	• از وزنه های بالانس فولادی (چسبان) استفاده شده است .

سیستم تعلیق - شرح کلی

موارد عمومی

احتیاط های اولیه

1. باز کردن / بستن چرخ و تایر

در هنگام بستن چرخ ، پیچها را با گشتاور $88.2 - 118.0 \text{ Nm}$ سفت نمائید .

2. باز کردن / بستن اتصالات سیستم تعلیق

قطعاتی که دارای بوش لاستیکی میباشند ، فقط بایستی در هنگامیکه خودرو پائین آورده شده و بدون بار میباشد سفت شوند .

< توصیه >

- حالت بدون بار : باک بنزین پر میباشد . مقدار سطح آب رادیاتور و روغن در سطح استاندارد میباشد و جک و آچار ابزار در جای خود قرار گرفته اند .

3. باز کردن و بستن لوله های ترمز

< تذکر >

- روغن ترمز میتواند سطوح نقاشی شده را خراب نماید . دقت نمائید تا آن با سطوح نقاشی شده تماس پیدا نکند . چنانچه مقداری از آن بر روی سطوح نقاشی شده چکید ، سریعاً آنرا تمیز نمائید.

(a) با استفاد از SST(49 0259 770B) ، مهره لوله ترمز را سفت نمائید و از سفت شدن آن اطمینان حاصل نمائید. استفاده از ابزار کمکی SST آچار ترکمتر این عمل را آسانتر مینماید .

(b) اگر در طی یک فرآیند لوله ترمز باز گردید ، روغن ترمز اضافه نموده و سیستم ترمز را هواگیری نمائید و بعد از از عملیات هواگیری ، دقت نمائید که هیچگونه نشتی وجود نداشته باشد .

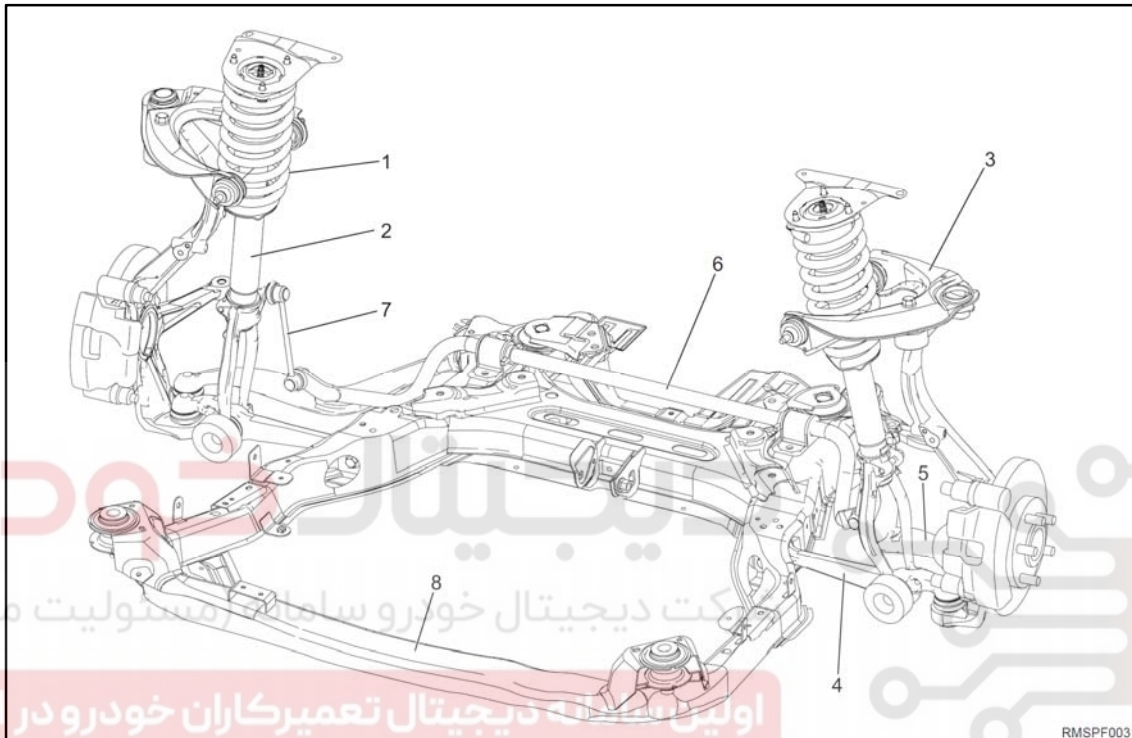
4. باز کردن / بستن متعلقات سیستم فرمان پر قدرت

برای این سیستم از روغن ATF D-II یا M-III یا M-V استفاده نمائید . و بعد از جدا کردن لوله های روغن ، روغن هیدرولیک فرمان را تعویض نموده و 1س از آن نشتی را بررسی نمائید .

سیستم تعلیق جلو

سیستم تعلیق جلو

دیاگرام موقعیت قطعات



5	طبق پائین جلو (عقب)
6	میل موجگیر جلو
7	گوشواره میل موجگیر
8	قاب فرعی شاسی جلو

1	کمک فنر و فنر لول جلو
2	کمک فنر جلو
3	طبق بالای جلو
4	طبق پائین جلو (جلو)

سیستم تعلیق جلو

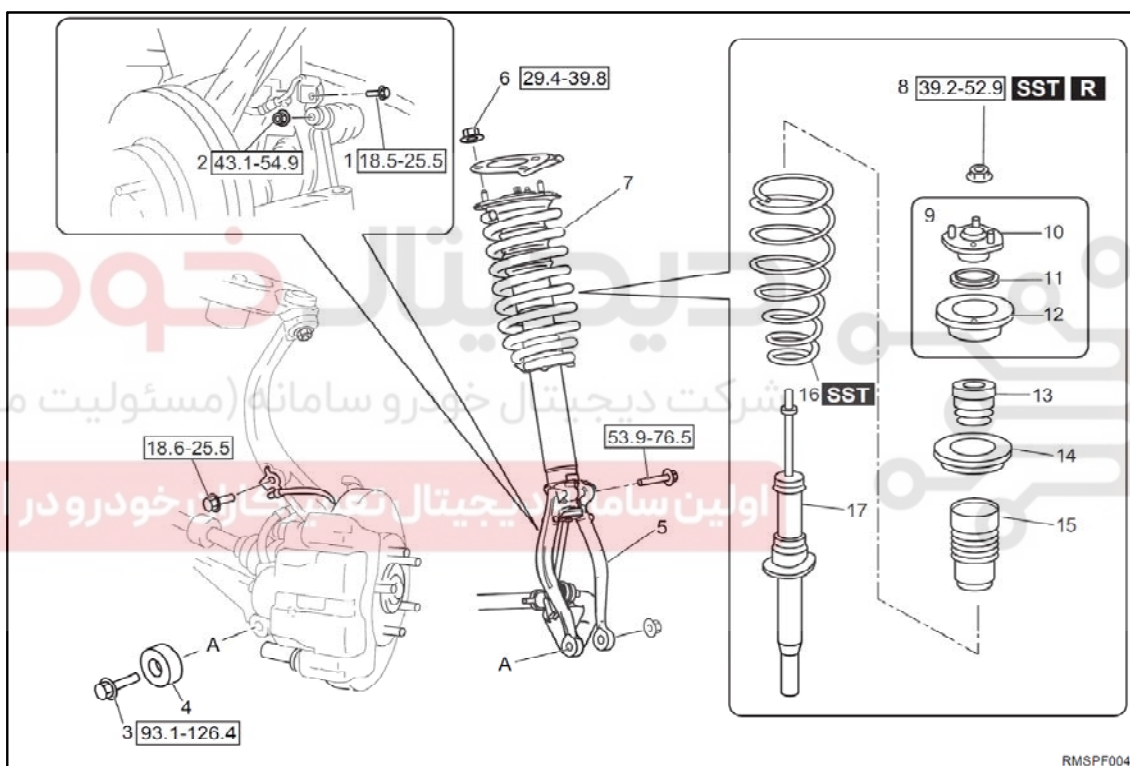
باز کردن / بستن کمک فنر جلو و فنر لول

<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

1. قطعات را با توجه به ترتیب مشخص شده در جدول ، باز نمائید .

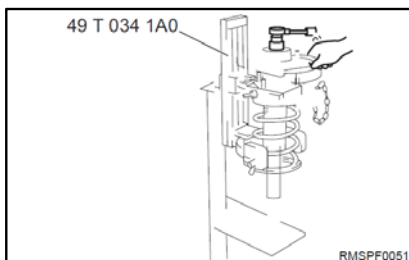
2. عملیات بستن را عکس مراحل باز کردن ، انجام دهید .



10	لاستیکی توپی سر کمک
11	بابرینگ سر کمک
12	نشیمنگاه فنر
13	نگهدارنده
14	واشر لاستیکی - فنر لول جلو
15	گردگیر
16	فنر لول
17	کمک فنر جلو

1	پیچ (پایه لوله ترمز)
2	مهره (گوشواره میله موجگیر)
3	پیچ پائینی کمک فنر جلو
4	سپر
5	دو شاخه - کمک فنر جلو
6	مهره بالائی کمک فنر جلو
7	کمک فنر جلو و فنر لول
8	مهره میله پیستون
9	توپی سر کمک

سیستم تعلیق جلو



دستورالعمل باز کردن پیچ پائین کمک فنر جلو

1. سگدست فرمان را برای جلوگیری از افتادن توسط جک نگهدارید.

روش باز کردن مهره میله کمک فنر

<احتیاط>

- باز کردن میله پیستون خطرناک می باشد . در زیر فشار زیاد ، کمک فنر و فنر پرتاب شده ومنجر به جراحات جدی و یا مرگ گردد . بنابراین ، قبل از باز کردن مهره میله پیستون ، کمک فنر را در ابزار مخصوص SST محکم کنید .

1. فنر را بوسیله پارچه بپوشانید . و سژس آنرا در SST قرار دهید .

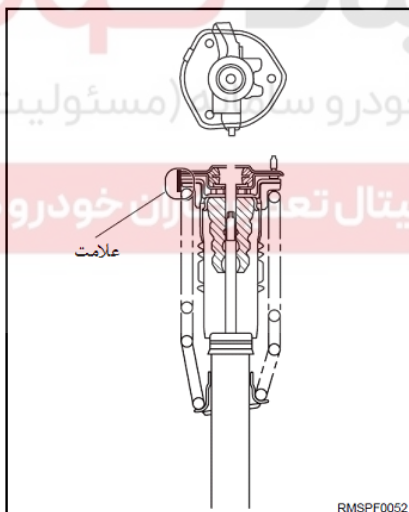
2 . با استفاده از SST ، فنر لول را جمع نموده و سپس مهره میله پیستون را باز نمائید .

روش بستن فنر لول

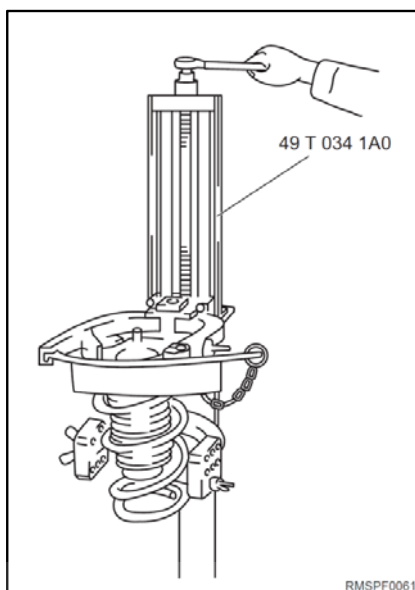
1. فنر لول ، گردگیر و واشر لاستیکی را بصورت موقت بر روی کمک فنر نصب کنید . بنابراین میتوان انتهای پائین فنر لول را در پله نشیمنگاه پائین فنر قرار داد.

2. فنر لول ، گردگیر را علامت زده و واشر لاستیکی را همانند شکل نشان داده شده برای اطمینان از صحت کار ، نصب مینمائیم .

3. علامتهای روی فنر لول و گردگیر را تنظیم نموده و آنها را با پارچه پوشانده و در داخل SST قرار دهید .



سیستم تعلیق جلو

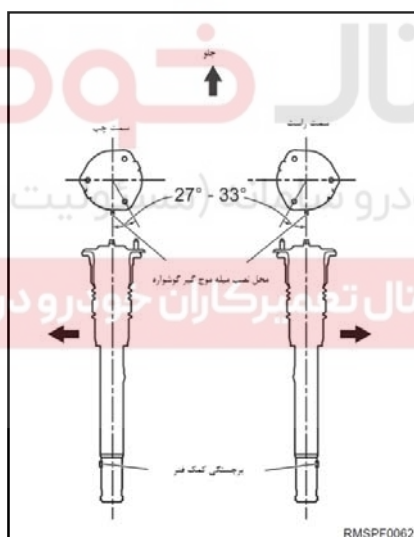


4. با استفاده از SST فنر لول را جمع کنید .

5. کمک فنر را با انتهای پائین فنر بر روی پله نشیمنگاه فنر قرار دهید.

6. از اینکه علامت روی کمک فنر و گردگیر تنظیم باشند مطمئن شوید.

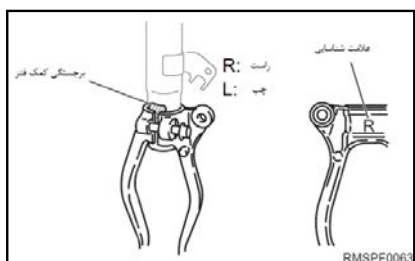
7. واشر لاستیکی و مهره میله پیستون را بسته و سپس SST را باز کنید.



روش بستن کمک فنر و فنر لول

1. هنگامیکه زاویه بین دوشاخه کمک فنر و خط مرکزی

گوشواره موجگیر 27 - 33 درجه میباشد، پیچ پائین کمک فنر را محکم کنید



روش بستن نگهدارنده دوشاخه

1. محل باز شدن دوشاخه کمک فنر و برجستگی کمک فنر را تنظیم کنید.

2. پیچ را سفت نمائید.

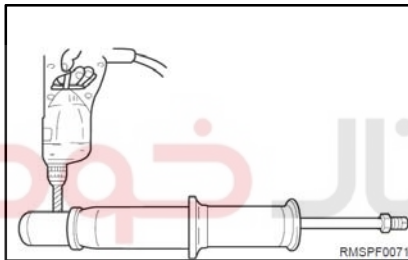
سیستم تعلیق جلو

بررسی کمک فنر جلو

1. کمک فنر جلو را از روی خودرو باز نمائید .
2. کمک فنر را از لحاظ ترک ، خرابی و نشستی بررسی نمائید .
3. بوشهای لاستیکی را از لحاظ خرابی و خوردگی بررسی نمائید .
4. میله پیستون کمک فنر را سه بار به بالا و پائین فشار دهید . بررسی نمائید که هیچگونه تغییری در نیروی کمک فنر بوجود نیامده و صدای غیر عادی وجود نداشته باشد.
- اگر عملکرد آن غیر طبیعی میباشد کمک فنر را تعویض نمائید.
- (a) پیستون کمک فنر را فشرده نموده و سپس رها کنید.
- (b) پیستون بایستی با یک حرکت یکنواخت باز شود .

معدوم ساختن کمک فنر

<احتیاط >



- هنگامیکه روی کمک فنر را با دریل سوراخ مینمائید از عینک محافظ استفاده نمائید . در هنگام سوراخ کردن ، هوای داخل کمک فنر زیر فشار بوده که ممکن است پلیسه های فلزی به چشم و یا صورت اوپراتور بپاشد .

1. کمک فنر را بر روی یک سطح صاف محکم نگاهداشته و یا اینکه پیستون آنرا به سمت پائین قرار دهید .
2. یک سوراخ به عمق 2 - 3 mm در محل مطمئن با فاصله 20 - 30 mm از انتهای سیلندر کمک فنر برای خارج شدن بهتر گاز ایجاد نمائید
3. سوراخ را بسمت پائین بچرخانید .
4. میله پیستون را چندین بار به سمت بالا و پائین حرکت داده و سیلندر روغن را بریده و سپس روغن آنرا جمع آوری نمائید .

<توصیه >

- گاز داخل کمک فنر نیتروژن میباشد .
- روغن داخل کمک فنر مینرال میباشد .

سیستم تعلیق جلو

باز کردن / بستن طبق بالای جلو

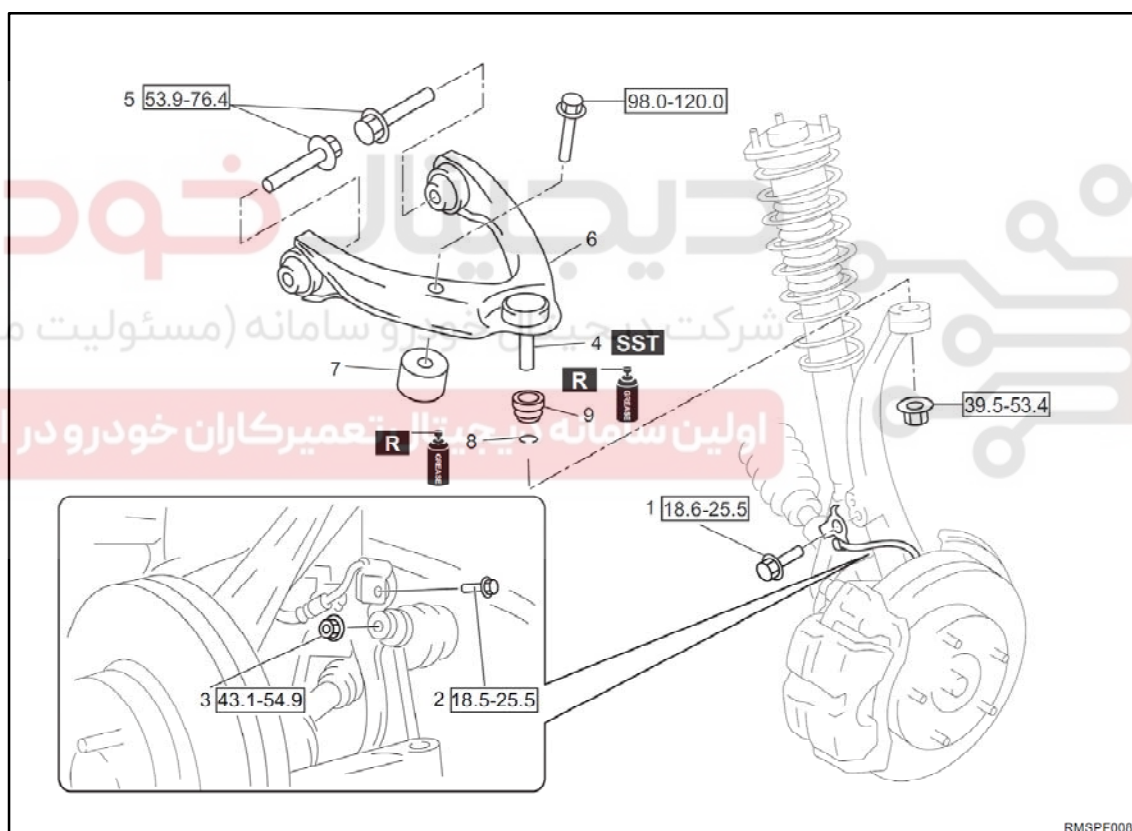
<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

1. قطعات را با توجه به ترتیب مشخص شده در جدول ، باز نمائید .

2. عملیات بستن را عکس مراحل باز کردن ، انجام دهید .

3. زوایای فرمان را بررسی نمائید .

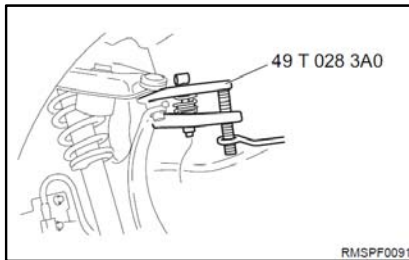


6	طبق بالائی جلو
7	سپر
8	خار
9	گردگیر

1	پیچ (سنسور سرعت چرخ ABS)
2	پیچ (پایه لوله ترمز)
3	مهره (گوشواره میله موجگیر)
4	سبیک طبق بالای جلو
5	پیچ طبق بالای جلو

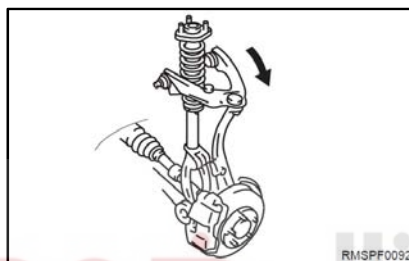
سیستم تعلیق جلو

روش باز کردن سیبک طبق بالا



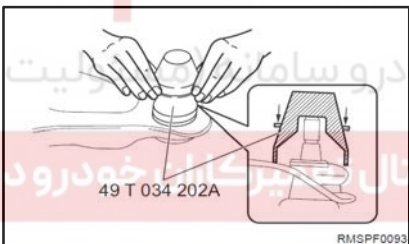
1. سگدست فرمان را با جک نگهدارید .
2. سیبک طبق بالا را بوسیله SST جدا نمایید .

روش باز کردن پیچ طبق بالای جلو



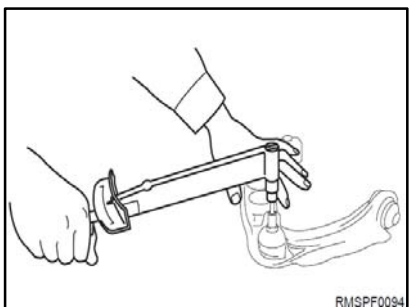
1. سه عدد مهره بخش بالای کمک فنر جلو را باز نمایید .
2. کمک فنر جلو و فنر لول را بسمت کنار بیرون از خودرو مانند شکل بکشید .
3. پیچ را باز نمایید .

روش جازدن خار



1. گریس روی سیبک را تمیز نمایید .
2. گردگیر جدید را با گریس پر نمایید .
3. بوش آب بندی را روی سیبک قرار دهید .
4. با استفاده از SST یک خار جدید را نصب کنید .
5. دقت نمایید که خار ، محکم در شیار خود قرار گرفته است .
6. گریس اضافی را تمیز نمایید .

بازدید طبق بالای جلو



1. طبق بالا ی جلو را باز نمایید.
 2. طبق را از لحاظ خرابی ، ترک و یا خمیدگی بررسی نمایید .
 3. مقدار گشتاور پیچش سیبک را بررسی نمایید .
 - (a) سیبک را برای پنج بار بچرخانید .
 - (b) با استفاده از آچار آلن و ترکمتر ، میزان گشتاور پیچش سیبک را اندازه گیری نمایید.
- اگر مقدار گشتاور با میزان استاندارد مطابق نباشد ، مجموعه طبق بالا را تعویض نمایید .

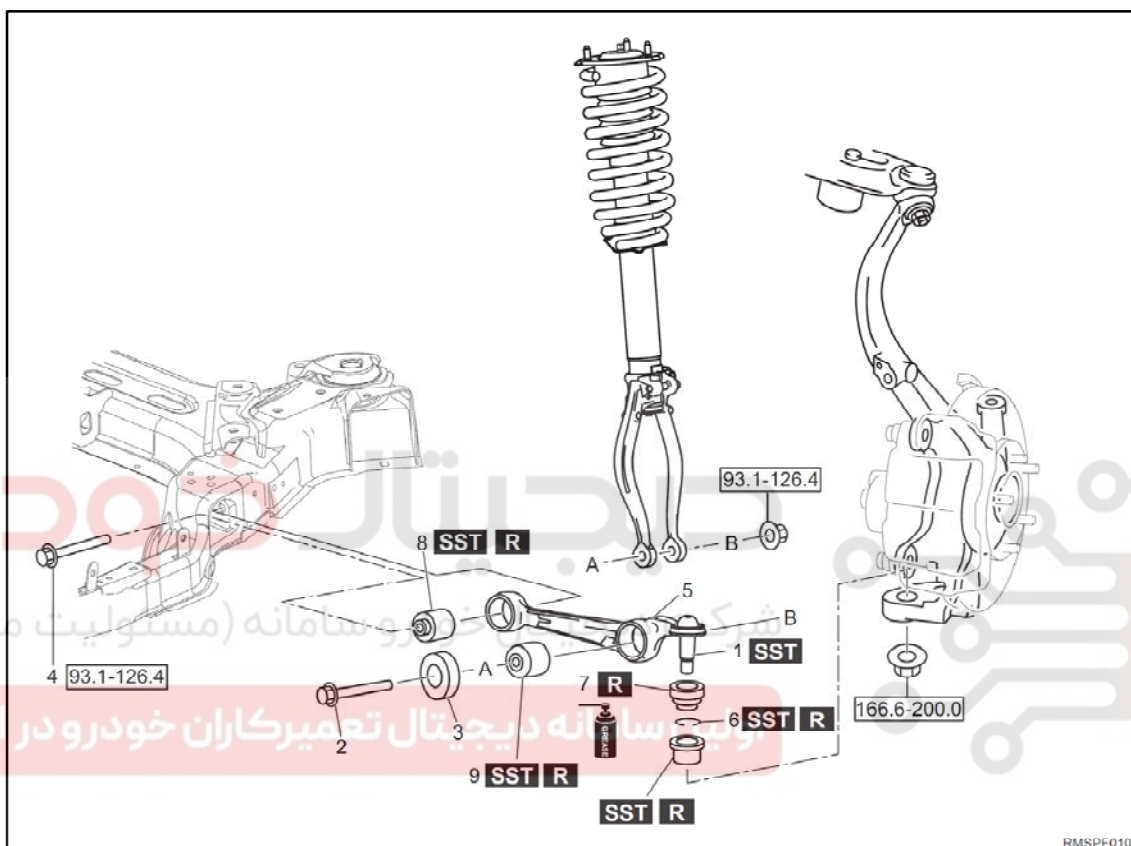
گشتاور پیچش سیبک طبق بالا : 1.5 Nm

سیستم تعلیق جلو

بازکردن / بستن طبق پائین جلو (جلو)

1. قطعات را با توجه به ترتیب مشخص شده در جدول ، باز نمائید .

2. عملیات بستن را عکس مراحل باز کردن ، انجام دهید .



6	خار
7	گردگیر
8	بوش داخلی طبق پائین جلو (جلو)
9	بوش خارجی طبق پائین جلو (جلو)

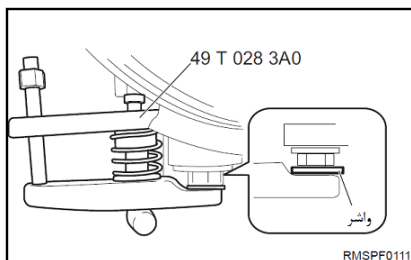
1	سیبک طبق پائین (جلو)
2	پیچ سمت پائین کمک فنر جلو
3	سپر
4	پیچ کناری طبق پائین جلو
5	طبق پائین جلو (جلو)

دستورالعمل بازکردن / سیبک طبق پائین جلو (جلو)

< تذکر >

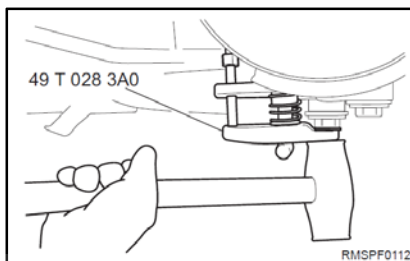
- با چکش به سگدست ضربه زنید زیرا ممکن است باعث خرابی آن شود . چنانچه با چکش به سگدست ضربه وارد شود بایستی تعویض گردد .
- اگر بوش سگدست در هنگام شل شدن سیبک به سمت بالا حرکت نماید ، بوش سگدست را بیرون آورده و آنرا تعویض نمائید .

سیستم تعلیق جلو



1. برای جلوگیری از خرابی مهره قفلی یک واشر بین SST و مهره قفلی قرار دهید .

2. با استفاده از SST سیبک را باز نمایید .



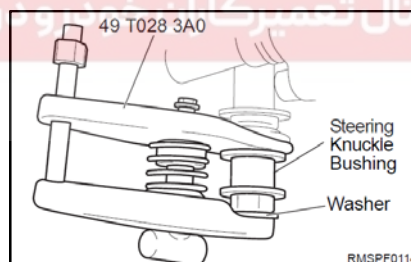
3. چنانچه نتوان سیبک را در آخرین مرحله شل نمود . با استفاده از چکش سبک برنجی به SST ضربه بزنید .



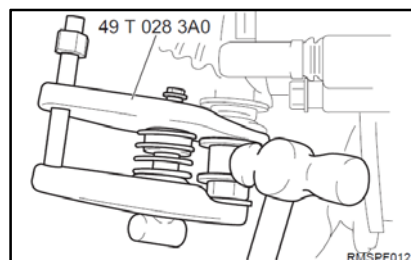
< توصیه >

• اگر بوش سگدست در هنگام شل کردن سیبک بالا بیاید :

1. بوش سگدست را روی سگدست نصب نموده و سپس طبق پائین جلو (جلو) را از روی سگدست باز کنید .

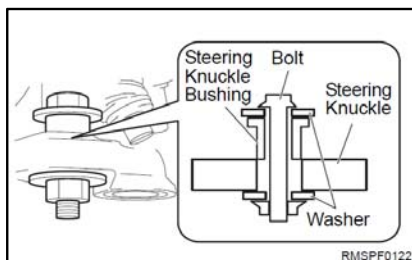


2. مهره سیبک طبق پائین جلو (جلو) را بسته و بوش سگدست را با استفاده از SST باز نمایید . در همین لحظه ، برای جلوگیری از خرابی مهره قفلی یک واشر بین SST و مهره قفلی قرار دهید .



3. چنانچه در آخرین مرحله نتوان بوش سگدست را بیرون آورد ، به آرامی به آن ضربه زده و آنرا بیرون آورید .

سیستم تعلیق جلو



روش بستن بوش سگدست

1. بوش سگدست را توسط پیچ ، مهره و واشر چند کاره بر روی سگدست نمائید .

<تذکر>

- بوش سگدست را بصورت عمودی بداخل سگدست پرس نمائید .
- در هنگام پرس بوش بداخل سگدست ، مراقب باشید تا سطح بالائی بوش سگدست و گردگیر آسیب نبیند .

<توصیه >

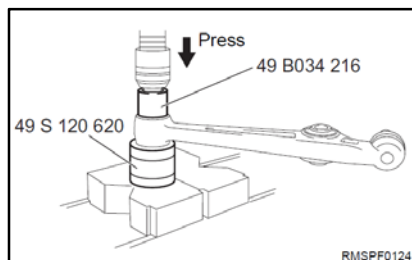
- قطر پیچ : 16 mm

- طول پیچ : 65 mm ویا بیشتر

- قطر خارجی واشر : حدود 45 mm

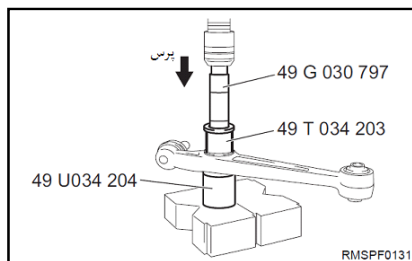
- ضخامت واشر: حدود 3 mm

2. پیچ و مهره را برای پرس کردن بوش به داخل سگدست سفت نمائید .



روش باز کردن بوش کناری (جلو) طبق پائین جلو

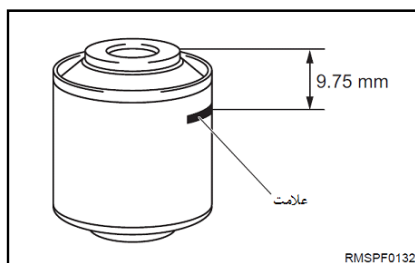
استفاده از SST بوش داخلی را بیرون آورید .



روش باز کردن بوش خارجی (جلو) طبق پائین جلو

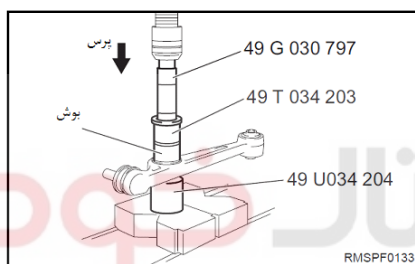
a) با استفاده از SST بوش خارجی را بیرون آورید .

سیستم تعلیق جلو

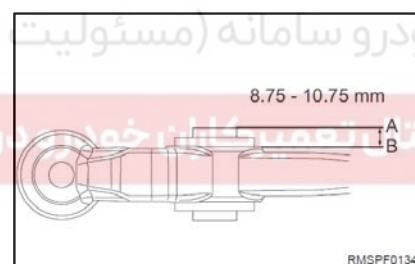


روش بستن بوش بیرونی طبق پائین جلو (جلو)

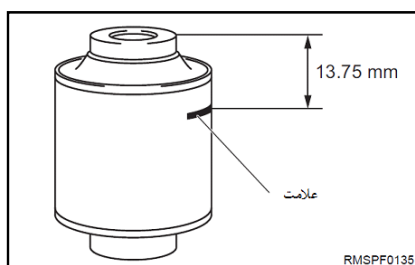
1. روی بوش جدید را مطابق شکل علامت بزنید .



2. با استفاده از SST ، بوش را تا علامت پرس نمائید .

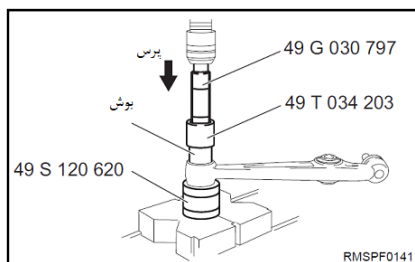


3. دقت نمائید تا که فاصله بین A - B ، 23.75 - 25.75 mm باشد.



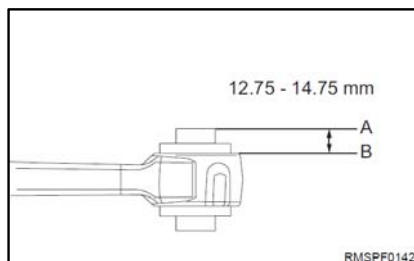
روش بستن بوش کناری طبق پائین جلو (جلو)

1. روی بوش جدید را مطابق شکل علامت بزنید .



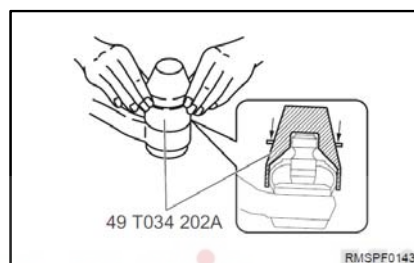
2. با استفاده از SST ، بوش را تا علامت پرس نمائید .

سیستم تعلیق جلو



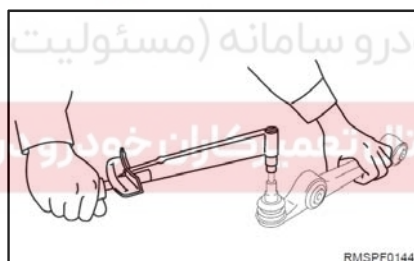
3. دقت نمائید تا که فاصله بین A - B ،

باشد. 8.75 - 10.75 mm



روش جازدن خار

1. گریس سیبک را تمیز نمائید .
2. گردگیر جدید را با گریس پر نمائید .
3. بوش آب بندی را داخل سیبک قرار دهید .
4. با استفاده از SST خار جدید را نصب نمائید .
5. دقت نمائید که خار محکم در محل خود قرار گرفته باشد
6. گریس اضافی را پاک نمائید .



روش نصب طبق پائین جلو (عقب)

1. طبق پائین را با توجه به اینکه علامت (L یا R)

بسمت جلوی خودرو باشد ، نصب نمائید .

بررسی طبق پائین جلو (عقبی)

1. طبق پائین جلو (عقبی) را باز نمائید .
2. آنرا برای خرابی ، ترک و خمیدگی بررسی نمائید .
3. گشتاور پیچش سیبک را بررسی نمائید .

(a) سیبک را برای 5 بار بچرخانید .

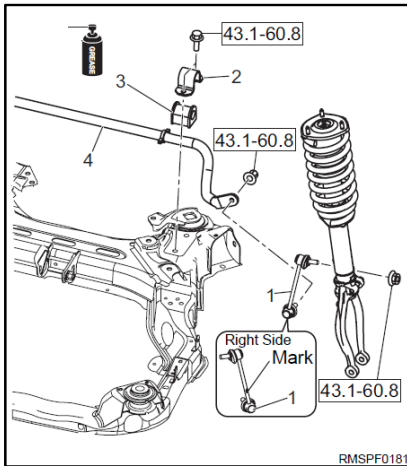
(b) با استفاده از آچار آلن و ترکمتر ، مقدار گشتاور را اندازه گیری نمائید .

- اگر مقدار اندازه گیری شده مطابق با مشخصات نباشد ، مجموعه طبق پائین را تعویض نمائید.

گشتاور طبق پائین جلو (عقبی) :

1.0 - 2.22 Nm

سیستم تعلیق جلو



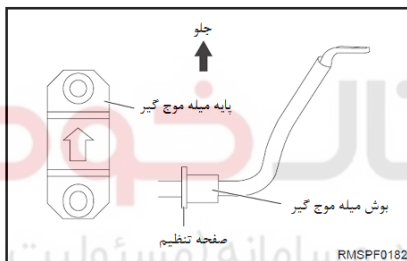
باز کردن / بستن میل موجگیر جلو

1. مجموعه قاب شاسی فرعی را باز نمائید .
2. مراحل باز کردن را با توجه به جدول زیر انجام دهید .
3. مراحل بستن را عکس باز کردن انجام دهید .

1	گوشواره میل موجگیر
2	پایه میل موجگیر
3	بوش میل موجگیر
4	میل موجگیر

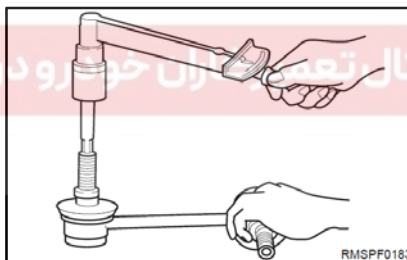
4. تنظیم چراغ جلو را صفر کنید.

5. تنظیم فرمان را بررسی نمائید .



روش باز کردن پایه میل موجگیر

1. به سطح داخلی بوش میل موجگیر مقداری گریس بمالید .
2. هنگامیکه داخل صفحه تنظیم روی میل موجگیر باشد ، بوش را تنظیم نمائید.



بازرسی گوشواره میل موجگیر

1. گوشواره میل موجگیر را باز کنید .
2. آنرا از لحاظ خرابی و خمیدگی بررسی نمائید .
3. گشتاور پیچش سیبک آنرا را اندازه گیری نمائید .

(a) سیبک را برای 10 بار تکان دهید .

(b) محور سیبک را 10 دور بچرخانید .

(c) با استفاده از آچار آلن و ترکمتر ، میزان گشتاور را اندازه گیری نمائید .

مقدار گشتاور پیچش :

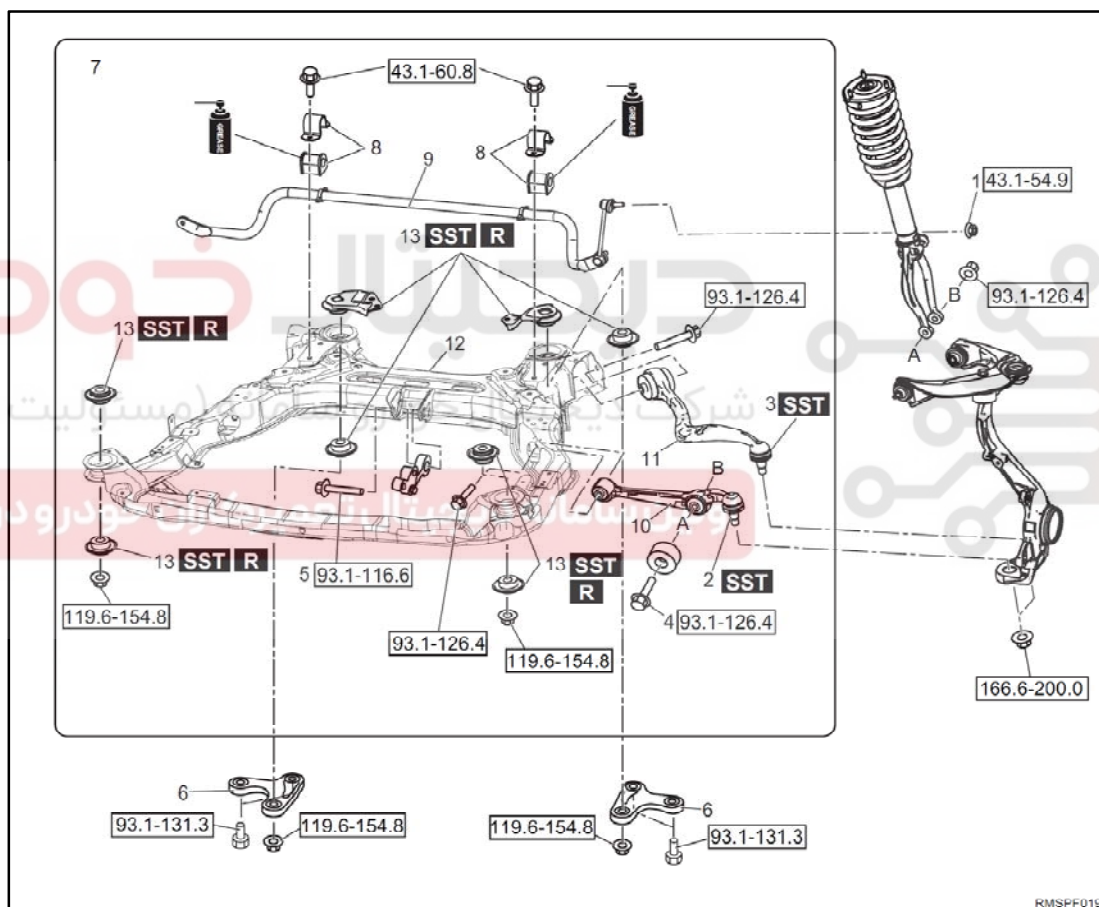
0.2 – 0.8 Nm

باز کردن / بستن قاب شاسی فرعی

1. کاور زیر خودرو را باز نمائید .
2. گل گیر را باز نمائید .

سیستم تعلیق جلو

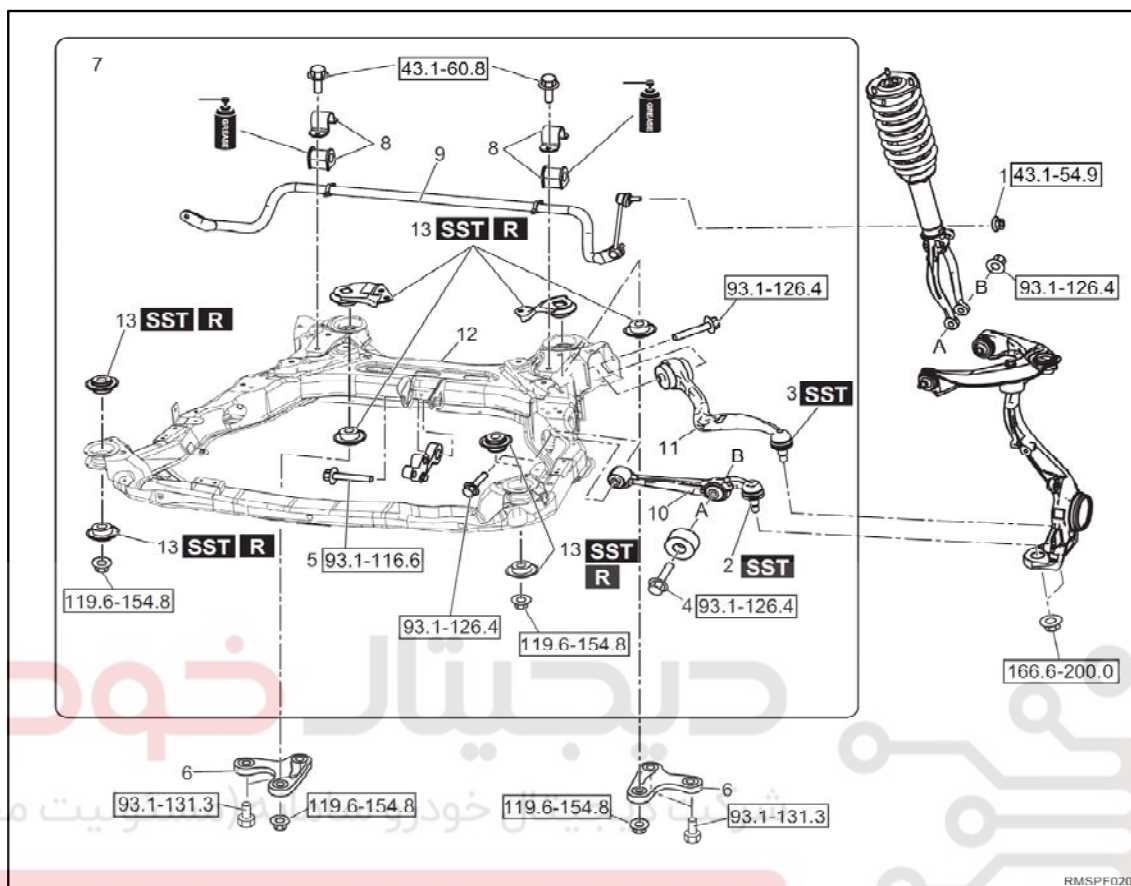
3. پیچ های تنظیم جعبه فرمان ، اتصالات فرمان و مجموعه لوله های شاسی فرعی جلو ورا باز نموده و سپس جعبه فرمان و اتصالات فرمان را با یک کابل آویزان کنید .
گشتاور سفت کردن
- جعبه فرمان و اتصالات فرمان : 74.4 – 104.8 Nm
- مجموعه لوله ها : 7.8 – 10.8 Nm
4. باز کردن را با توجه به ترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .
5. روش بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .
6. تنظیم چراغ جلو را روی صفر تنظیم نمائید .
7. میزان فرمان را بررسی نمائید .



6	پایه اتصال شاسی فرعی
7	مجموعه شاسی فرعی
8	بوش و پایه میل موجگیر
9	میل موجگیر
10	طبق پائین جلو (جلویی)

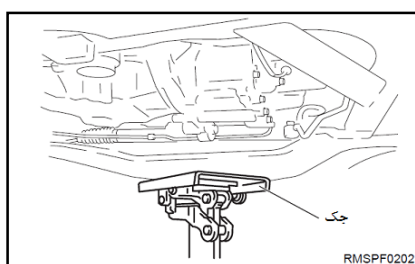
1	مهرد (گوشواره میل موجگیر)
2	سیبک طبق پائین جلو (جلویی)
3	سیبک طبق پائین جلو (عقبی)
4	پیچ پائینی کمک فنر جلو
5	پیچ مرکزی پایه موتور شماره 1

سیستم تعلیق جلو



13	بوش قاب شاسی جلو
----	------------------

11	طبق پائین جلو (عقبی)
12	قاب شاسی جلو



روش باز کردن پایه اتصال قاب شاسی

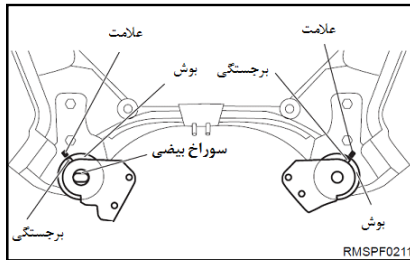
< احتیاط >

- باز کردن قاب شاسی خطرناک می باشد . باز کردن قاب شاسی میتواند بیفتد و یا باعث ایجاد جراحت جدی و یا مرگ شود . قبل از حرکت پایه اتصال قاب شاسی ، از اینکه قاب شاسی محکم توسط جک مهار شده است ، مطمئن شوید .

1. قاب شاسی فرعی را با جک مهار نموده و مجموعه را باز نمائید .

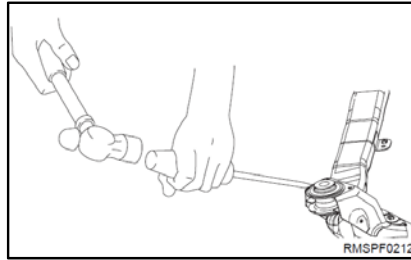
2. پایه اتصال قاب شاسی را باز نمائید .

سیستم تعلیق جلو

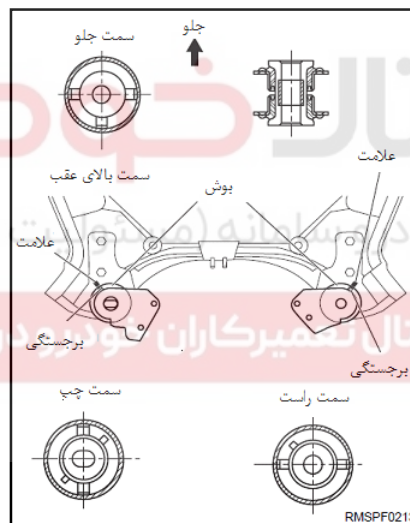


روش بیرون آوردن بوش قاب شاسی فرعی

1. روی رام را مانند شکل علامت بزنید. (فقط سمت بالای عقب)

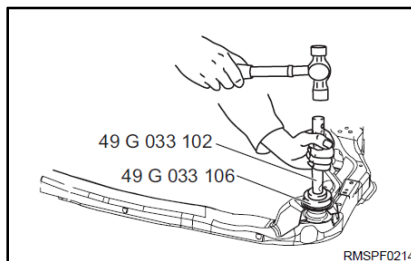


2. با استفاده از پیچ گوشتی بوش را بیرون آورید. مراقب باشید تا به قاب شاسی فرعی آسیب نرسد.



روش نصب بوش شاسی فرعی

1. بوش را مانند شکل نصب نمائید.

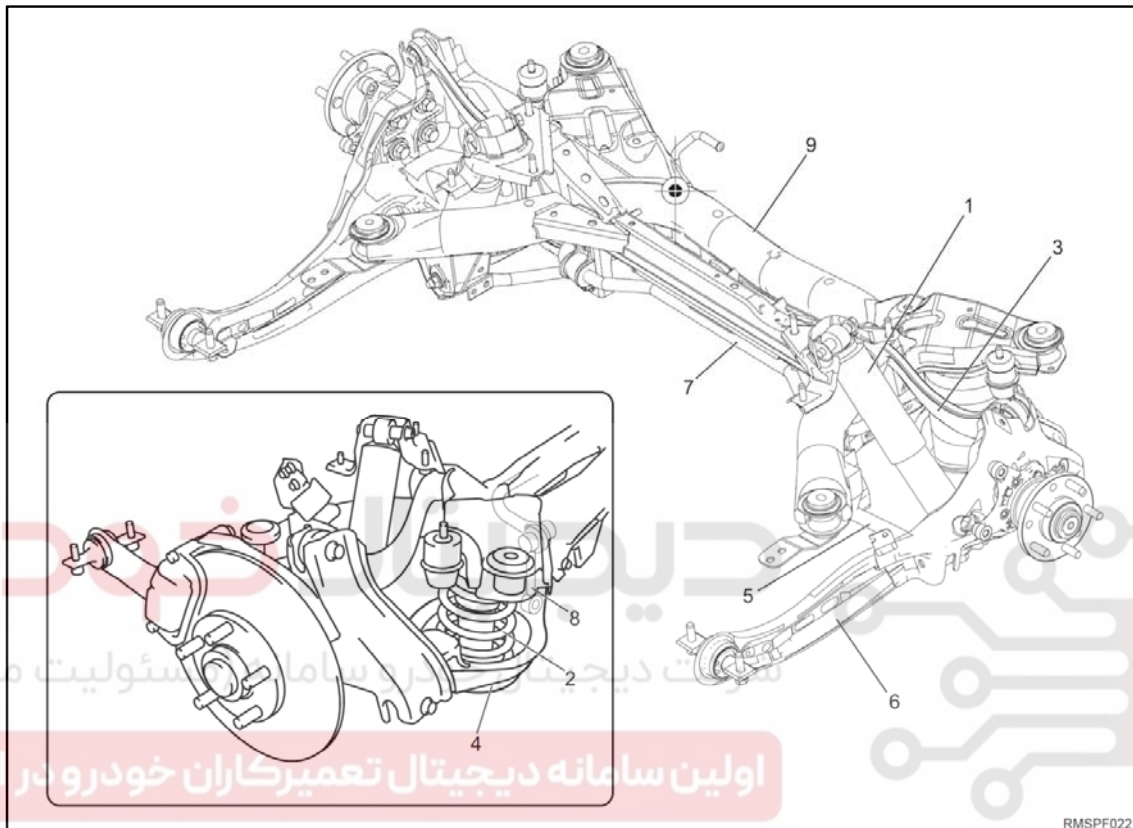


2. با استفاده از SST، بوش را بر روی قاب شاسی فرعی نصب نمائید.

سیستم تعلیق عقب

سیستم تعلیق عقب

دیاگرام موقعیت قطعات



RMSPF0221

6	ریل کناری
7	میل موجگیر عقب
8	گوشواره میل موجگیر
9	قاب شاسی فرعی عقب

1	کمک فنر عقب
2	فنر لول عقب
3	طبق بالای عقب
4	طبق پائین عقب
5	میله اتصال عقب

سیستم تعلیق عقب

باز کردن / بستن کمک فنر عقب

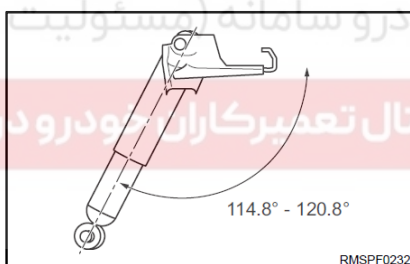
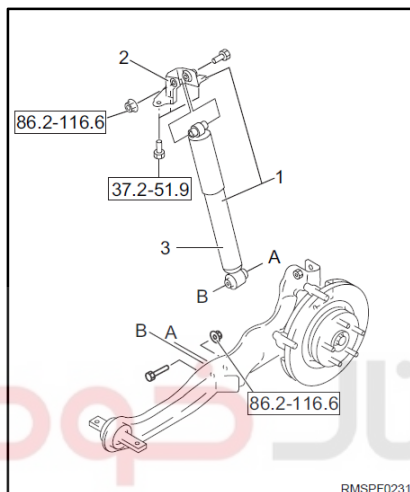
<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

1. باز کردن را با توجه به ترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .

2. روش بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .

1	کمک فنر عقب و پایه
2	پایه
3	کمک فنر عقب



روش بستن پایه کمک فنر

1. پایه کمک فنر را مانند شکل نصب کنید .

سیستم تعلیق عقب

بازرسی کمک فنر عقب

روش بررسی کمک فنر عقب همانند بررسی کمک فنر جلو میباشد .

معدوم ساختن کمک فنر

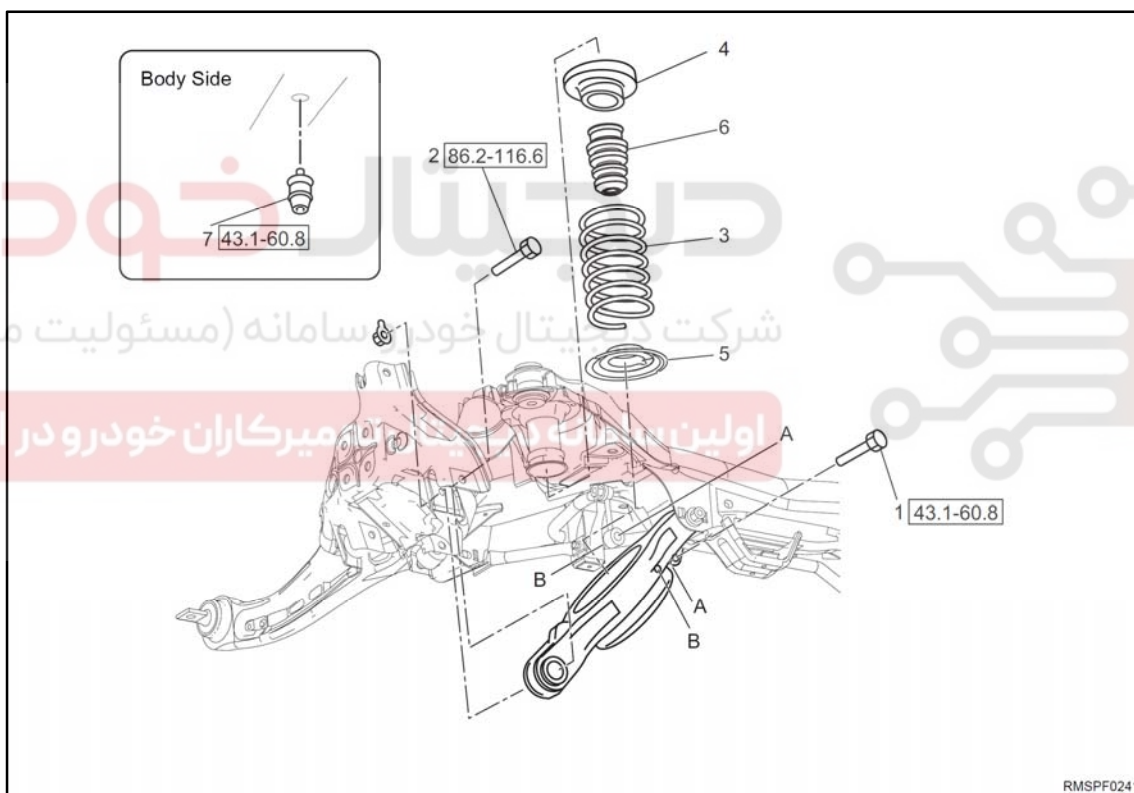
روش معدوم ساختن کمک فنر عقب همانند معدوم ساختن کمک فنر جلو میباشد .

باز کردن / بستن فنر لول عقب

1. باز کردن را با توجه به ترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .

2. روش بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .

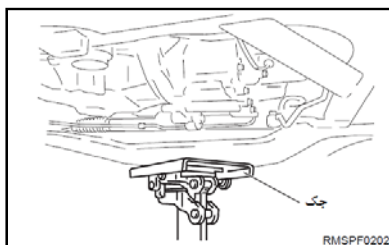
3. زوایای چرخهای عقب را بررسی نمایید .



5	نشیمگاه پائینی فنر
6	نگهدارنده (سمت فنر)
7	نگهدارنده (سمت بدنه)

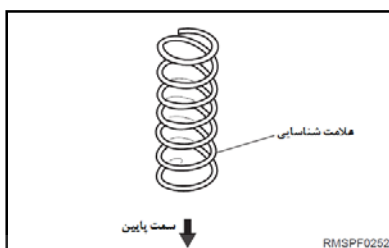
1	پیچ سمت گوشواره میل موجگیر
2	پیچ بیرونی طبق طبق پائین عقب
3	فنر لول عقب
4	واشر لاستیکی بالائی نشیمگاه فنر

سیستم تعلیق عقب



روش باز کردن پیچ بیرونی طبق پائینی عقب

1. طبق پائینی را با جک نگهدارید .
2. پیچ داخلی طبق پائین را شل نمائید .
3. پیچ بیرونی طبق پائین را باز نمائید .



روش بازکردن / بستن نگهدارنده (سمت بدنه)

1. نگهدارنده (سمت بدنه) را با استفاده از میله انبساط باز کنید .

روش بستن برای فنر لول عقب

1. فنر لول عقب را با توجه به علامتی که در سمت پائین آن قرار دارد ، نصب کنید .

2. جک را زیر طبق پائین قرار داده و آنرا به آرامی بالا ببرید .

< احتیاط >

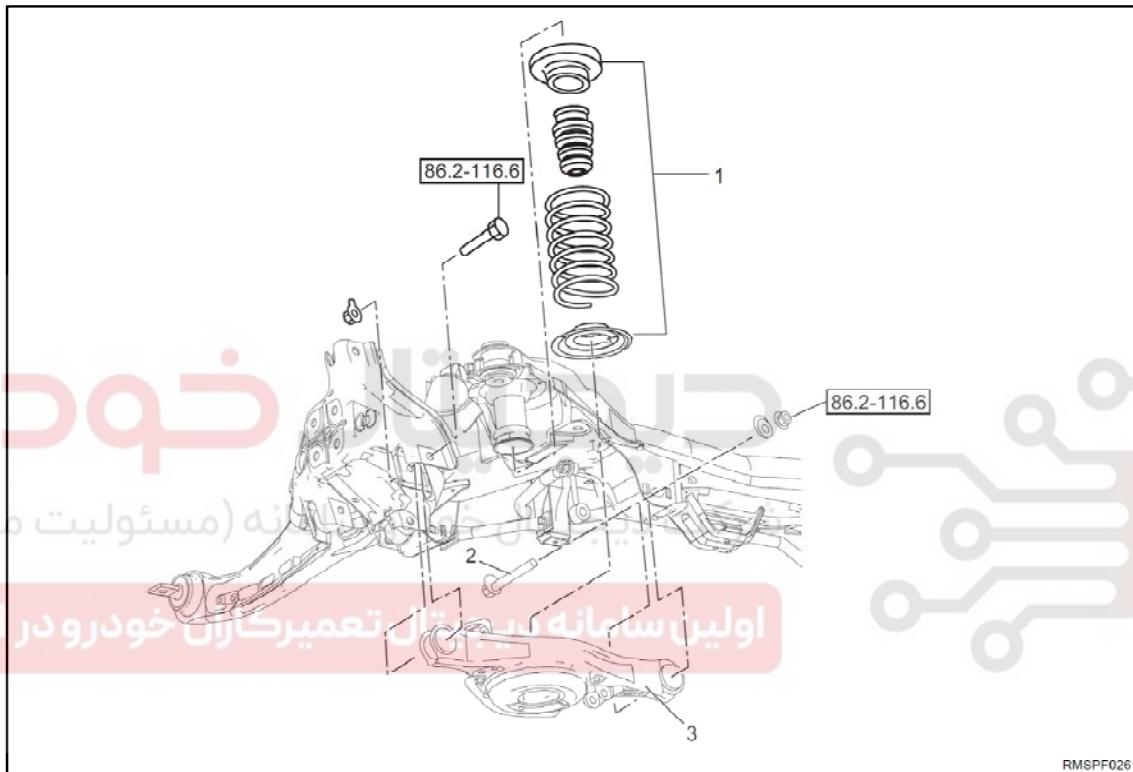
نصب فنر لول خطرناک میباشد . ممکن است در هنگام نصب به بیرون پرتاب شده و منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد .

3. پیچ بیرونی طبق پائین را نصب کنید .

سیستم تعلیق عقب

باز کردن / بستن طبق پائین عقب

1. باز کردن را با توجه به ترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .
2. روش بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .
3. زوایای چرخهای عقب را بررسی نمایید .



3	طبق پائین عقب
---	---------------

1	مجموعه فنر لول عقب
2	پیچ کناری طبق پائین عقب

سیستم تعلیق عقب

باز کردن / بستن طبق بالایی عقب

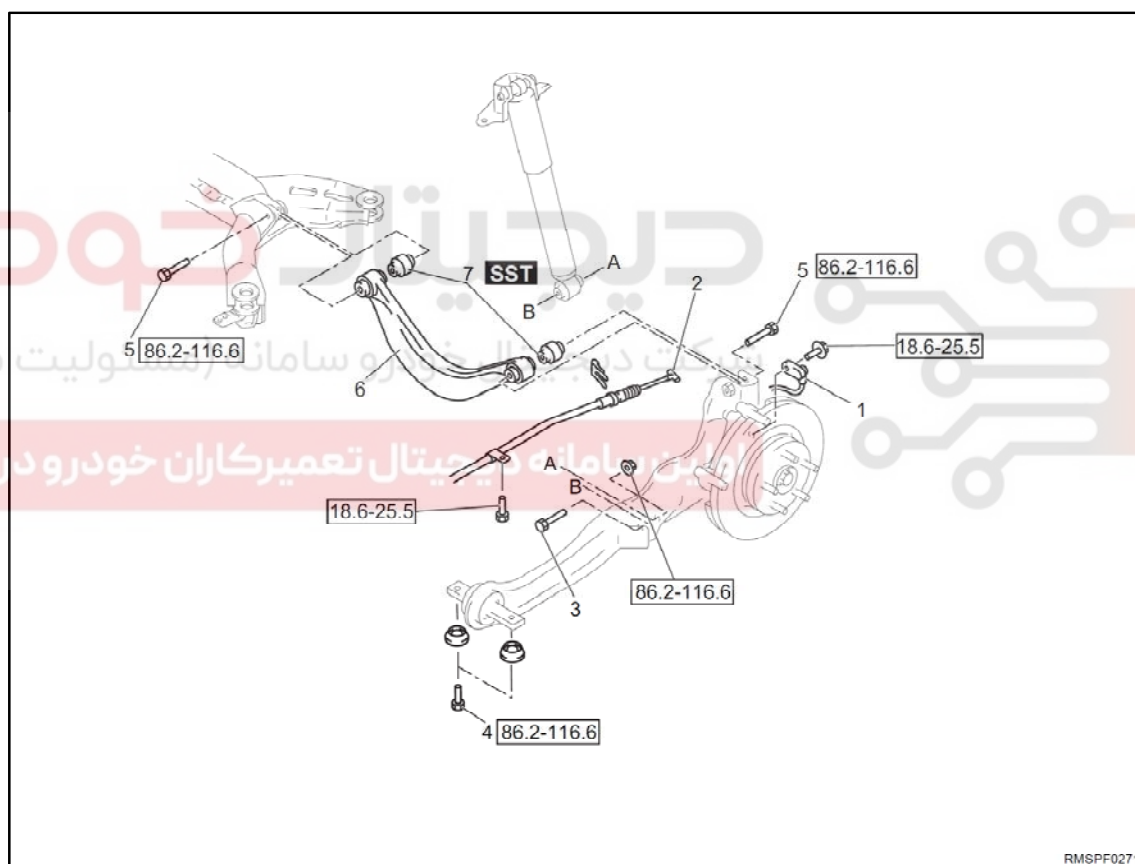
<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

1. باز کردن را با توجه به ترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .

2. روش بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .

3. تنظیم چراغ جلو را روی صفر تنظیم نمایید .

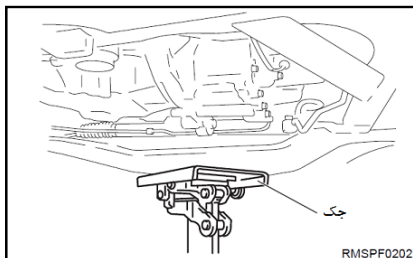


RMSPF0271

5	پیچ طبق بالایی عقب
6	طبق بالایی عقب
7	بوش طبق بالایی عقب

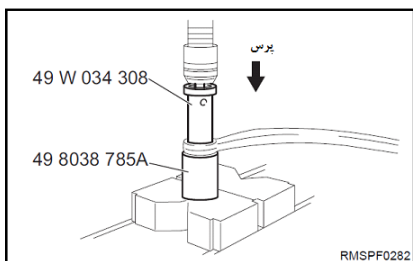
1	سنسور سرعت چرخ ABS
2	کابل ترمز دستی
3	پیچ پائین کمک فنر عقب
4	پیچ جلوی ریل کناری

سیستم تعلیق عقب



روش باز کردن پیچ پائینی کمک فنر عقب

1. ریل کناری را با جک نکه دارید.

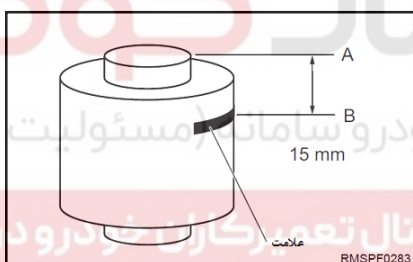


روش باز کردن پیچ طبق بالای عقبی

1. پیچهای بیرونی و داخلی میله اتصال را شل نمائید.

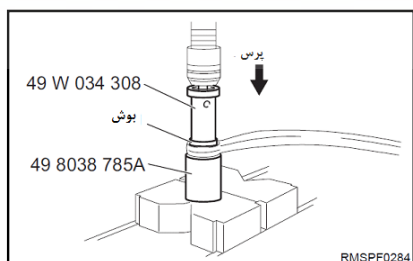
روش بیرون آوردن بوش طبق بالای عقبی

1. با استفاده از SST ، بوش طبق بالا را با پرس بیرون آورید.



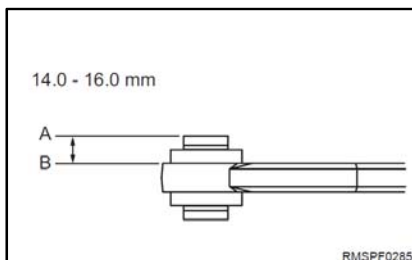
روش جازدن بوش طبق بالای عقبی

1. بوش جدید را همانند شکل علامت بزنید.

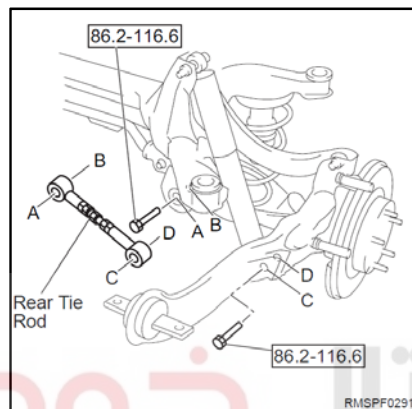


2. با استفاده از SST ، بوش را تا محل علامت با پرس جا بزنید.

سیستم تعلیق عقب



3. دقت نمائید که فاصله بین A - B ، 14.0 - 16.0 mm

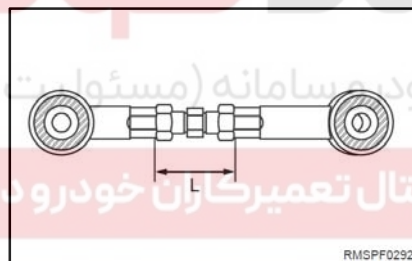


باز کردن / بستن میله اتصال عقب

1. میله اتصال عقب را باز نمائید .

< تذکر >

- هنگامیکه نزدیک سیستم تعلیق سمت چپ کار میکنید ، از اعمال ضربه به باک بنزین پرهیز نمائید .



2. برای اطمینان از نصب صحیح ، طول L را همانند شکل اندازه گیری نمائید .

3. مهره میله اتصال عقب را موقتاً شل نمائید .

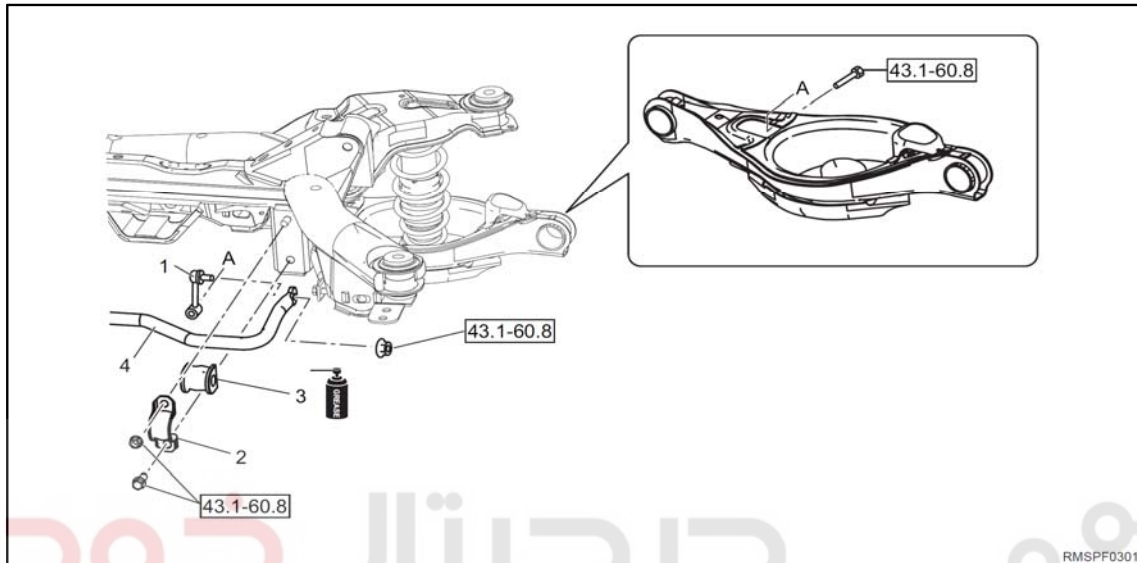
4. میله اتصال عقب را ببندید .

5. زوایای فرمان چرخ عقب را بررسی نمائید .

سیستم تعلیق عقب

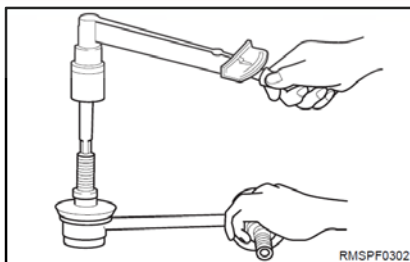
باز کردن / بستن میل موجگیر عقب

1. مراحل باز کردن را با توجه به جدول زیر انجام دهید .
2. مراحل بستن را عکس باز کردن انجام دهید .



3	بوش	1	گوشواره میل موجگیر
4	میل موجگیر عقب	2	پایه میل موجگیر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازرسی گوشواره میل موجگیر

1. گوشواره میل موجگیر را باز کنید .
2. آنرا از لحاظ خرابی و خمیدگی بررسی نمایید .
3. گشتاور پیچش سبک آنرا را اندازه گیری نمایید .
 - (a) سبک را برای 10 بار تکان دهید .
 - (b) محور سبک را 10 دور بچرخانید .
 - (c) با استفاده از آچار آلن و ترکمتر ، میزان گشتاور را اندازه گیری نمایید .

مقدار گشتاور پیچش :

0.23 – 0.47 Nm

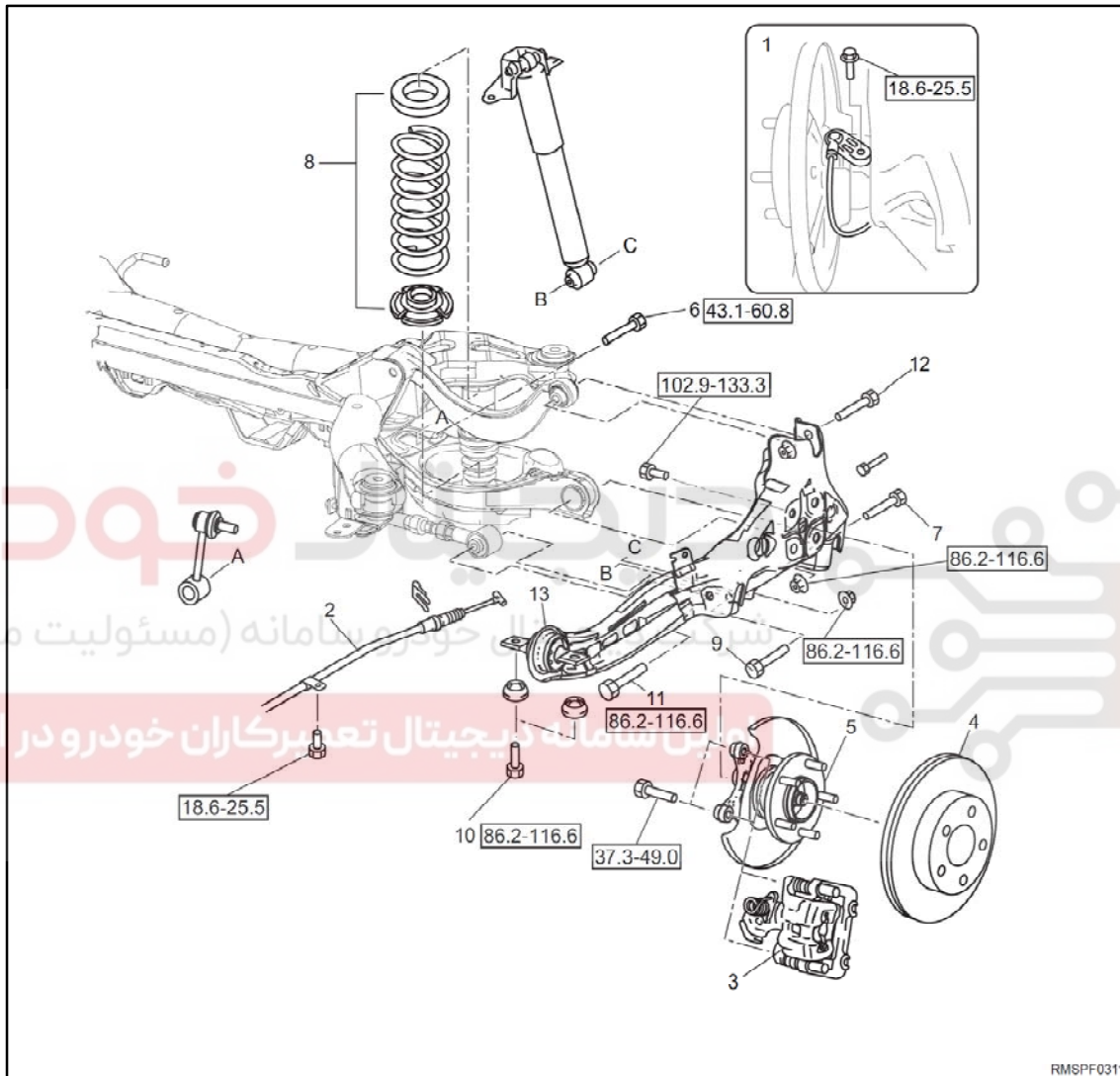
باز کردن / بستن ریل جانبی

<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

سیستم تعلیق عقب

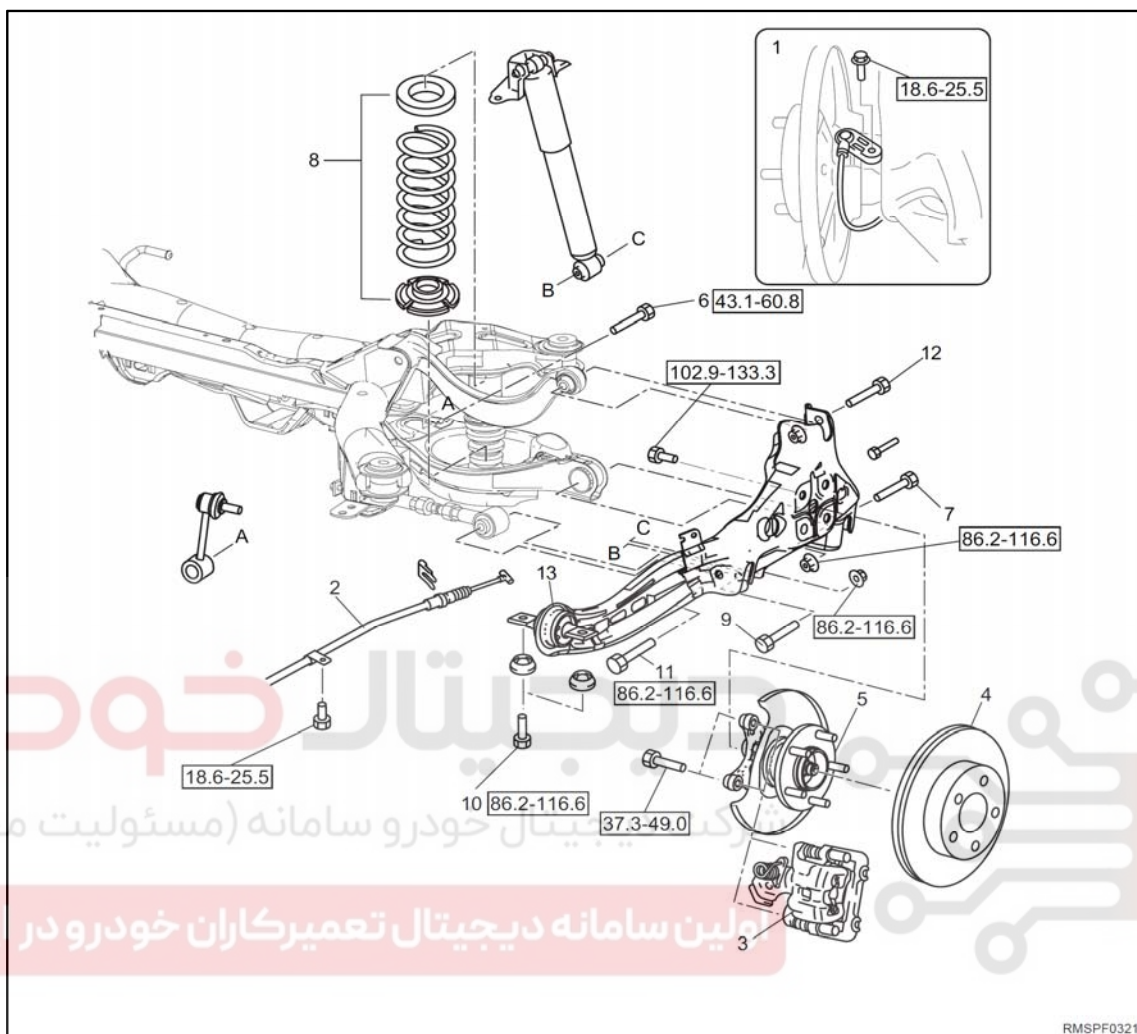
1. قطعات را با توجه به ترتیب مشخص شده در جدول ، باز نمائید .
2. عملیات بستن را عکس مراحل باز کردن ، انجام دهید .
3. زوایای فرمان را بررسی نمائید .



تویی و شفت چرخ	5
پیچ پائین گوشواره میل موجگیر	6
پیچ کناری طبق پائین عقبی	7
مجموعه فنر	8

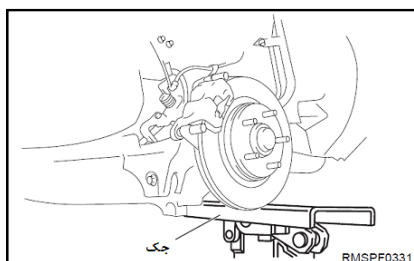
سنسور سرعت چرخ ABS	1
کابل ترمز دستی	2
کالیپر ترمز	3
دیسک ترمز	4

سیستم تعلیق عقب



12	پیچ بیرونی طبق بالای عقب
13	ریل جانبی

9	پیچ پائینی کمک فنر عقب
10	پیچ جلوی ریل جانبی
11	پیچ بیرونی میل اتصال عقب



روش باز کردن کالیپر ترمز

1. کالیپر را باز نموده و آنرا با کابل به کناری ببندید.

< احتیاط >

- باز کردن ریل جانبی خطرناک می باشد. ممکن است ریل جانبی افتاده و منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود. دقت نمائید که جک میتواند ریل جانبی را محکم نگه میدارد.

2. ریل جانبی را از پیچ کناری باز نمائید.

سیستم تعلیق عقب

روش باز کردن پیچ بیرونی میله اتصال عقب

1. پیچ داخلی میل اتصال را شل نمائید .
2. پیچ جلوی ریل جانبی را شل نمائید .

روش بستن پیچ جلوی ریل جانبی

1. ریل جانبی را با جک نگه دارید .
2. پیچ جلوی ریل جانبی را سفت نمائید .

روش باز کردن پیچ جلوی ریل جانبی

1. ریل جانبی را با جک نگه دارید .

> احتیاط <

- باز کردن ریل جانبی خطرناک میباشد . ممکن است ریل جانبی افتاده و منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود . دقت نمائید که جک میتواند ریل جانبی را محکم نگه میدارد .

2. پیچ جلوی ریل جانبی را باز نمائید .

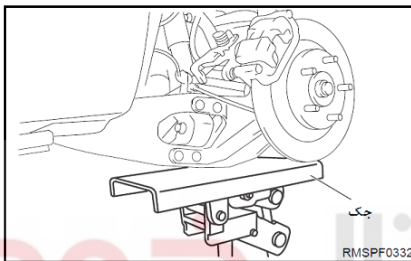
روش باز کردن پیچ بیرونی میله اتصال

1. پیچ داخلی میله اتصال را شل نمائید .
2. پیچ بیرونی میله اتصال را شل نمائید .

روش باز کردن پیچ بیرونی میله اتصال

1. پیچ بیرونی میله اتصال را سفت نمائید .
2. پیچ داخلی میله اتصال را سفت نمائید .

گشتاور سفت کردن : 86.2 – 116.6 Nm



سیستم تعلیق عقب

باز کردن / بستن قاب شاسی فرعی

<توصیه>

- اگر قبل از انجام عملیات زیر سنسور سرعت چرخ ABS باز نشود ، در هنگامیکه سیم کشی به غلط کشیده شود ، باعث قطعی سیم می گردد . قبل از انجام مراحل زیر ، سنسور سرعت چرخ ABS (سمت چرخ) را باز کرده و آنرا در هنگام تعمیر به جای مطمئنی برای اطمینان از اینکه قطع نشود ، ببندید .

1 . لوله مرکزی را باز نمائید .

2 . قطعات را با توجه به ترتیب مشخص شده در جدول ، باز نمائید .

3 . عملیات بستن را عکس مراحل باز کردن ، انجام دهید .

4 . زوایای فرمان را بررسی نمائید .

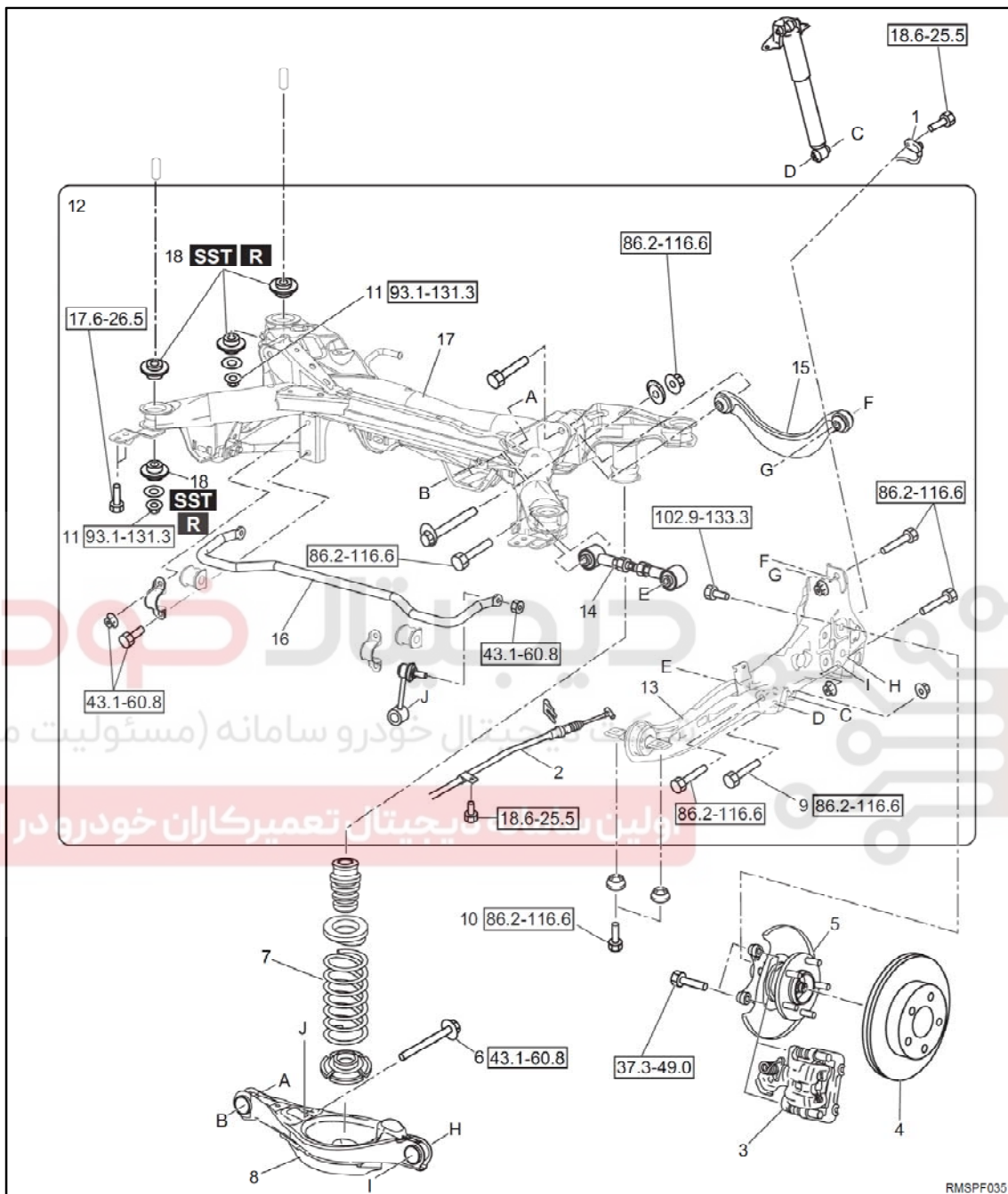
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

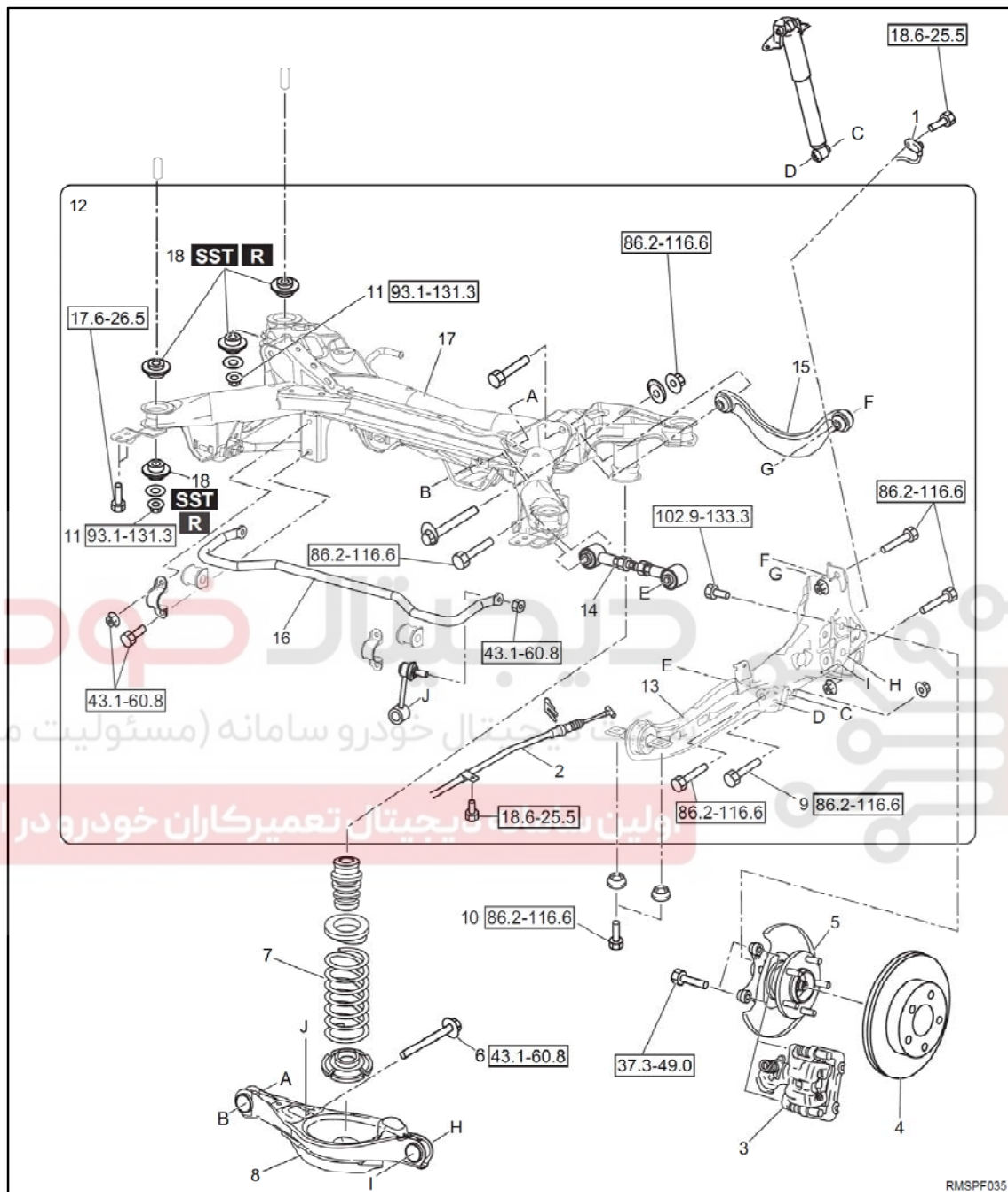


سیستم تعلیق عقب



1	سنسور سرعتچرخ ABS	6	پیچ (گوشواره میل موجگیر)
2	کابل ترمز دستی	7	فنر لول عقب
3	کالیپر	8	طبق پائین عقب
4	دیسک ترمز	9	پیچ پائین کمک فنر عقب
5	شفت و توپی چرخ	10	پیچ جلوی ریل کناری

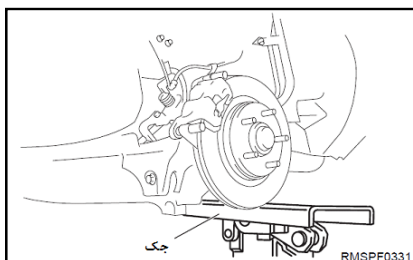
سیستم تعلیق عقب



15	طبق بالای عقب
16	میل موجگیر عقب
17	قاب شاسی فرعی عقب
18	پوش قاب شاسی فرعی عقب

11	مهړه (قاب فرعی شاسی)
12	قاب فرعی شاسی
13	ریل جانبی
14	میل اتصال عقبی

سیستم تعلیق عقب

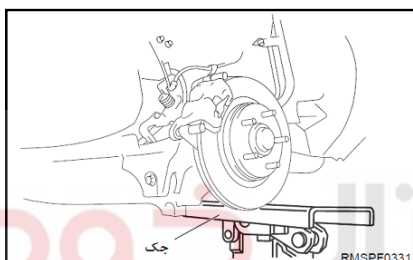


نحوه باز کردن کالیپر ترمز

1. کالیپر را باز نموده و آنرا توسط کابل به گوشه ای ببندید .

نحوه باز کردن پیچ جلوی ریل کناری

1. ریل جانبی را با جک نگهدارید .
2. پیچ جلوی ریل کناری را شل نمائید .



نحوه باز کردن متعلقات قاب شاسی فرعی

> احتیاط <

- باز کردن ریل جانبی خطرناک میباشد . ممکن است ریل جانبی افتاده و منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود . دقت نمائید که جک میتواند ریل جانبی را محکم نگه میدارد .

1. مجموعه قاب شاسی فرعی را با جک نگهداشته و مهره را باز نمائید .

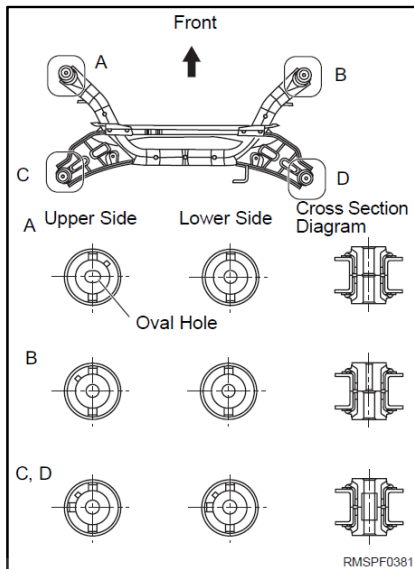
2. مجموعه قاب شاسی را باز نمائید .



نحوه بیرون آوردن بوش قاب شاسی فرعی عقب

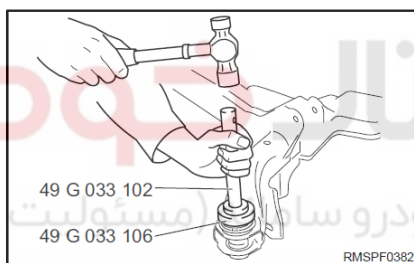
1. با استفاده از پیچ گوشتی (-) ، بوش را بیرون آورید . مراقب باشید تا قاب شاسی عقب آسیب نبیند .

سیستم تعلیق عقب

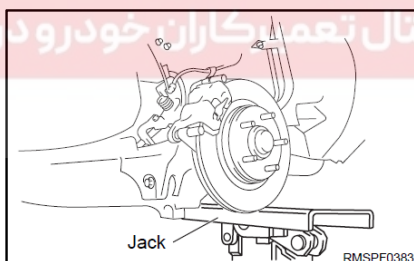


نحوه بستن بوش قاب شاسی فرعی عقب

1. بوش را با توجه به شکل نصب نمائید.



2. با استفاده از SST، بوش را در قاب شاسی فرعی جا بزنید.



نحوه بستن پیچ جلوی ریل جانبی

1. ریل جانبی را با جک نگاهدارید.

2. پیچ جلوی ریل جانبی را سفت نمائید.

سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایر

سیستم چرخ و تایر

تنظیم فرمان

بررسیهای اولیه تنظیم فرمان

1. فشار باد تایر را بررسی نموده و در صورت نیاز فشار آنرا با توجه مقدار پیشنهادی تنظیم نمائید .
2. خلاصی بلبرینگهای چرخ های جلو را بررسی نمائید و در صورت نیاز آنرا اصلاح نمائید .
3. میزان تابیدگی چرخ و تایر را بررسی نمائید .
4. سیستم اتصالات فرمان و سیبکها را از لحاظ خلاصیبیش از حد بررسی نمائید .
5. خودرو تکان داده و عملکرد کمک فنرها بررسی نمائید .

> توصیه <

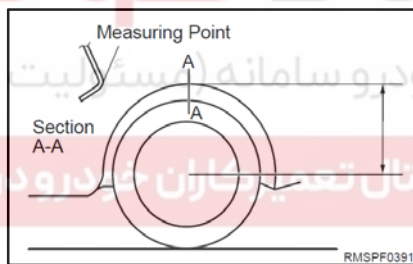
- از اینکه خودرو در یک محل تراز و بدون بار قرار گرفته است

مطمئن شوید .

حالت بدون بار : باک بنزین پر است ، لاستیک زاپاس جک و کیسه ابزار در محل خود قرار گرفته است .

6. ارتفاع بین مرکز چرخ تا لبه گلگیر را اندازه گیری نمائید .

اختلاف اندازه بین سمت چپ و راست نبایستی بیش از 10 mm باشد



تنظیم فرمان چرخهای جلو

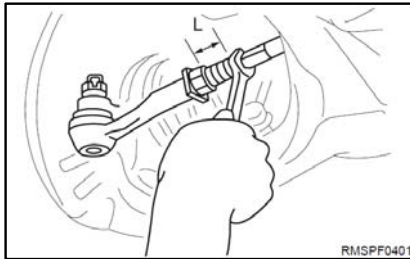
مشخصات فنی (بدون بار 1*)

آیتمها		مشخصات
حداکثر زاویه فرمان	چرخ داخلی	$39^{\circ} \pm 3^{\circ}$
	چرخ خارجی	$31^{\circ} \pm 3^{\circ}$
میزان تو- این کلی	از تایر : $2 \pm 2 \text{ mm}$ از داخل رینگ : $1 \pm 3 \text{ mm}$	
	$5'24'' \pm 5'24''$	
زاویه کستر 2° (مقدار مرجع)	$3^{\circ}24' \pm 1^{\circ}$	
زاویه کمبر 2° (مقدار مرجع)	$-0^{\circ}06' \pm 45'$	
زاویه کینگ پین (مقدار مرجع)	$5^{\circ}14'$	

*1: سطح مایعات خنک کننده موتور و روغن تا حد مشخص شده ، باک بنزین پر و تایر زاپاس با کیسه ابزار و جک در محل خود قرار گرفته باشد .

*2: مقدار اختلاف چرخ های چپ و راست نبایستی بیش از 1° باشد .

سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایلر



1. تنظیم کردن حد اکثر میزان زاویه فرمان

- (a) مهره قفلی میله فرمان را شل نمائید .
- (b) خار محافظ را از روی میل فرمان بردارید .
- (c) میل فرمان را بگونه بچرخانید تا حد اکثر زاویه فرمان بدست آورید .

2. حداکثر اختلاف بین LH / RH ، 3 mm

- (a) میل فرمان را بگونه بچرخانید تا حد اکثر زاویه فرمان بدست آید.
- (b) مهره قفلی میل فرمان را سفت نمائید .

گشتاور سفت کردن : 68.6 – 98.0 Nm

- (c) دقت نمائید تا اینکه بوش آب بندی خم نشده باشد و سپس خار محافظ را نصب کنید .
- (d) بعد از تنظیم زاویه فرمان ، مقدار تو- این را تنظیم نمائید .

3. مقدار تو- این کلی را تنظیم نمائید .

- (a) غریبک فرمان را در وسط قرار داده و دقت نمائید تا چرخ کاملاً در حال مستقیم قرار گرفته باشد .
- (b) مهره قفلی سمت چپ و راست را شل نموده و میل فرمان را بچرخانید . رزوه های هر دو میل فرمان راست گرد هستند . بنابراین برای افزایش میزان تو- این میل فرمان سمت راست بایستی به سمت جلو و میل فرمان سمت چپ بایستی به سمت عقب خودرو بچرخد .

> توصیه <

- چرخاندن میل فرمان چپ و راست به میزان یکدور میتواند

مقدار تو- این را بمیزان $6 \text{ mm } (0^\circ 36')$ تغییر دهد .

- (c) مهره قفلی میل فرمان تا گشتاور مشخص سفت نمائید .

گشتاور سفت کردن : 68.6 – 98.0 Nm

- (d) دقت نمائید تا اینکه بوش آب بندی خم نشده باشد و سپس خار محافظ را نصب کنید .

تنظیم فرمان چرخ عقب

مشخصات فنی (بدون بار ¹)

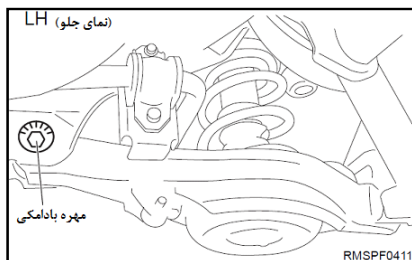
مشخصات	آیتمها
از تایلر : $2 \pm 2 \text{ mm}$ از داخل رینگ : $1 \pm 3 \text{ mm}$	تو- این کلی
$8'36'' \pm 10'48''$	
$-0^\circ 58' \pm 45'$	زاویه کمبر ² (مقدار مرجع)
$-0^\circ \pm 0.1^\circ$	زاویه رانش

¹: سطح مایعات خنک کننده موتور و روغن تا حد مشخص شده ، باک بنزین پر و تایلر زاپاس با کیسه ابزار و جک در محل خود قرار گرفته باشد .²: مقدار اختلاف چرخ های چپ و راست نبایستی بیش از $45'$ باشد .

> توصیه <

- بعد از تنظیم زاویه کمبر چرخ عقب ، زاویه تو- این را تنظیم نمائید .

سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایر



1. تنظیم کردن زاویه کمبر عقب

(a) مهره بادامک طبق زیر را شل نمائید .

(b) چرخاندن مهره بادامک برای تنظیم زاویه کمبر در شکل داده شده است .

چرخ سمت راست	چرخ سمت چپ	
عکس عقربه های ساعت	در جهت عقربه های ساعت	مثبت
در جهت عقربه های ساعت	عکس عقربه های ساعت	منفی

(C) مهره بادامک را سفت نمائید .

> توصیه <

مقدار حرکت میل اتصال (mm)	درجه بندی	حد.د تغییرات کمبر
2.04	1	20'
3.82	2	38'
5.16	3	52'

گشتاور سفت کردن : 86.2 – 116.6 Nm

2. تنظیم تو-این کلی

(a) مهره قفلی میله اتصال را شل نمائید .

(b) میله اتصال را چرخانده و تو-این کلی را تنظیم نمائید .

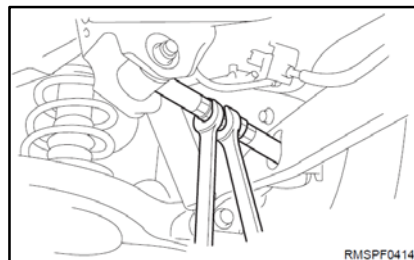
تو-این کلی : 2 ± 2 mm

> توصیه <

مقدار جابجائی میل اتصال (mm)	مقدار جابجائی تو-این	تعداد دور
1.5	21'	0.5
3.0	43'	1
4.5	65'	1.5

(C) مهره قفلی را سفت نمائید .

گشتاور سفت کردن : 68.6 – 98.1 Nm



سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایر

آبتمها		مشخصات
رینگچرخ	مشخصات	15x6.0J
	انحراف	50 mm
	قطر دایره پیچهای چرخ	114.3 mm
	جنس	فولاد/ آلومینیوم
تایر	مشخصات	195/65R15 91V
	فشار باد	جلو
		کمتر از 4 نفر
	عقب	تمام بار
		کمتر از 4 نفر
		تمام بار
چرخ و تایر	مقدار آج باقیمانده	
	تابیدگی چرخ	شعاعی
		عرضی
	مقدار خارج بالانس	

1*: وزنه از نوع گیره ای : حداکث وزن 6 g

اگر کل وزنه گیره ای بیش از 70 g شود ، تایر را داخل رینگ چرخانده و بالانس را دوباره انجام دهید .

فقط میتوان حد اکثر از دو وزنه بالانس استفاده نمود .

1. تنظیم بالانس چرخ (رینگ آلومینیومی)

> توصیه <

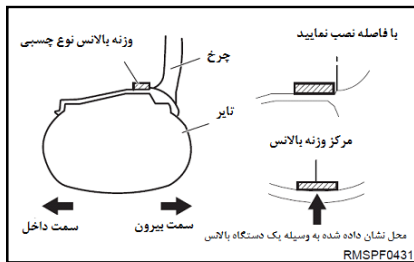
- ابتدا سمت بیرون چرخ و سپس سمت داخلی آنرا بالانس نمائید

- دقت نمائید به چرخها آسیبی نرسد .

2. وزنه بالانس از نوع چسبی (سمت بیرون)

- وزنه بالانس قبلی را از روی رینگ جدا کنید .
- چسبهای باقیمانده در دو طرف چرخ را برداشته و سپس محل نصب وزنه را تمیز نموده و روغن را پاک نمائید .
- چرخ را در دستگاه بالانس قرار داده و حالت بالانس چسبی را انتخاب نمائید .
- وزنه بالانس مقداری است که حالت غیر بالانس در عدد 1.5 ضرب شده است .
- یک وزنه بالانس را با نزدیکترین وزن را انتخاب نموده ، و آنرا در محلی که دستگاه بالانس نشان داده است نصب کنید (سمت بیرون) .

سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایلر



3. متالی را برای انتخاب وزنه بالانس محاسبه نمائید .

نمایش مقدار غیر بالانس : 23 g

$$23g \times 1.5 = 34.5 g$$

وزنه بالانسی که باید انتخاب شود : 35 g

> توصیه <

- وزنه ای را انتخاب که نزدیکترین عدد وزنه به مقدار محاسبه شده باشد .

بطور مثال : 32.4g=30g , 32.5g=35g

(a) از نوع استاندارد وزنه و یا معادل آن (فولادی) استفاده کنید.

(b) هنگامیکه وزنه بالانس را نصب میکنید ، آنرا با نیروی 25 N برای

هر 5 گرم برای 2 ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگاهدارید .

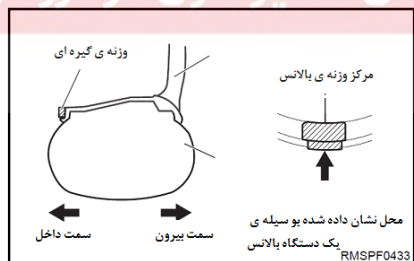
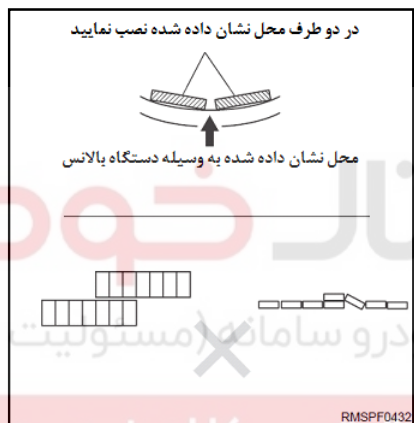
(a) اگر نیاز به نصب دو وزنه بالانس میباشد ، از دو وزنه هم وزن برای

چسباندن در دو طرف نقطه ای که دستگاه بالانس نشان داده است

استفاده نمائید .

> توصیه <

- وزنه های بالانس را در یک خط نصب نکنید .
- وزنه های بالانس را بیرون از لبه نصب نکنید .
- حداکثر وزن نایستی بیش از 160g باشد .



4. وزنه بالانس از نوع گیره ای (داخل)

(a) مقدار وزنه بالانس را با دستگاه اندازه گیری نمائید .

(b) وزنه را معادل با مقدار اندازه گیری شده ، در محلی که با دستگاه

بالانس نشان داده شده است (داخل) نصب نمائید .

> توصیه <

- حد اکثر فقط میتوان از 2 وزنه بالانس استفاده نمود.
- یک وزنه بالانس بصورت تکی نایستی بیش از 60 گرم باشد و دو وزنه بالانس با هم نمیتواند بیش از 70 گرم باشد .

5. اطمینان از صحت عملکرد بالانس

(a) بعد از نصب وزنه های داخلی و بیرونی ، عملیات بالانس را مجدداً

تکرار نمائید .

(b) تایید نمائید که مقدار بالانس باقیمانده بیش از مقادیر زیر نباشد .

داخلی (g.m)	خارجی (g.m)	چرخ 15 اینچی
184.7	184.7	

سیستم تعلیق - سیستم چرخ و تایر

(C) ارتباط بین بالانس باقیمانده و وزنه بالانس قرار گرفته بر روی رینگ
چرخ به شکل زیر میباشد .

مقدار بالانس باقیمانده (g.m)	مقدار وزنه بالانس (g)	
184.7	8	وزنه نوع گیره ای

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم تعلیق - اطلاعات فنی

اطلاعات فنی

سیستم تعلیق

آیتمها		مشخصات
تعلیق جلو	نوع	استفاده از رام دوپل برای سیستم تعلیق (طبق پائین با لولای کروی)
	نوع فنر	فنر لول
	نوع کمک فنر	تلسکوپی دو کاره (هوای کم فشار با فنر برگردان ، با همدیگر)
	میل موجگیر	نوع
		قطر
	تنظیم فرمان (بدون بار 1*)	تو- این کلی
		از تایر : $2 \pm 2 \text{ mm}$ از داخل رینگ : $1 \pm 3 \text{ mm}$
		$5'24'' \pm 5'24''$
		$39^\circ \pm 3^\circ$
		$31^\circ \pm 3^\circ$
		$3^\circ 24' \pm 1^\circ$
		$-0^\circ 06' \pm 45'$
تعلیق عقب	نوع	نوع
	نوع فنر	نوع فنر
	میل موجگیر	نوع
		قطر
	نوع کمک فنر	نوع کمک فنر
	تنظیم فرمان (بدون بار 1*)	تو- این کلی
		از تایر : $2 \pm 2 \text{ mm}$ از داخل رینگ : $1 \pm 3 \text{ mm} - 0^\circ 58' \pm 45''$
		$-0^\circ 58' \pm 45''$
		زاویه کمپر 2* (مقدار مرجع)
		اختلاف چرخ چپ و راست بایستی کمتر از 45° باشد
		زاویه رانش
		$-0^\circ \pm 0.1^\circ$

*1: سطح مایعات خنک کننده موتور و روغن تا حد مشخص شده ، باک بنزین پر و تایر زاپاس با کیسه ابزار و جک در محل خود قرار گرفته باشد .

*2: مقدار اختلاف چرخ های چپ و راست نبایستی بیش از : برای چرخهای جلو 1° و برای چرخهای عقب $45'$ باشد .

*3: فاصله بین مرکز چرخ و لبه گلگیر : برای چرخ جلو $400 \pm 20 \text{ mm}$ و برای چرخهای عقب $401 \pm 20 \text{ mm}$ میباشد .

سیستم تعلیق - اطلاعات فنی

چرخ و تایر

آیتمها		مشخصات	
رینگ	مشخصات	15x6.0J	
	آفست	50 mm	
	قطر دایره پیچهای چرخ	114.3 mm	
	جنس	فولاد/ آلومینیوم	
تایر	مشخصات	195/65R15 91V	
	فشار باد تایر	جلو	220 Kpa
		عقب	
	مقدار آج باقیمانده	1.6 mm	
چرخ و تایر	تابیدگی چرخ	شعاعی	Max . 1.5 mm
		جانبی	Max . 2.0 mm
	مقدار خارج بالانس	وزنه از نوع گیره ای 1* : حداکثر وزن 8 g	

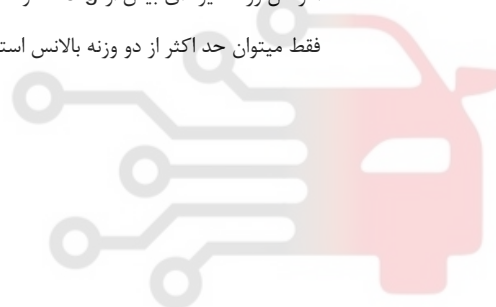
^{1*}:وزنه از نوع گیره ای : حداکث وزن 6 g

اگر کل وزنه گیره ای بیش از 70 g شود ، تایر را داخل رینگ چرخانده و بالانس را دوباره انجام دهید .

فقط میتوان حد اکثر از دو وزنه بالانس استفاده نمود .

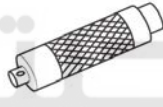
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم تعلیق - ابزار مخصوص

ابزار مخصوص

	49 T028 3A0 بیرون کش سبیک		49 T034 1A0 فنر لول جمع کن		49 0259 770B آچار مهره لوله ترمز
	49 S120 620 بلبرینگ جازن		49 B034 216 متعلقات		49 T034 202A راهنما
	49 U034 204 جازن گردگیر		49 G030 797 دسته		49 T034 203 متعلقات
	49 G033 102 دسته		49 G026 103 نگهدارنده		49 U027 005 بلبرینگ جازن
	49 8038 785A جازن گردگیر		49 W034 308 جازن و بیرون کش		49 G033 106 متعلقات