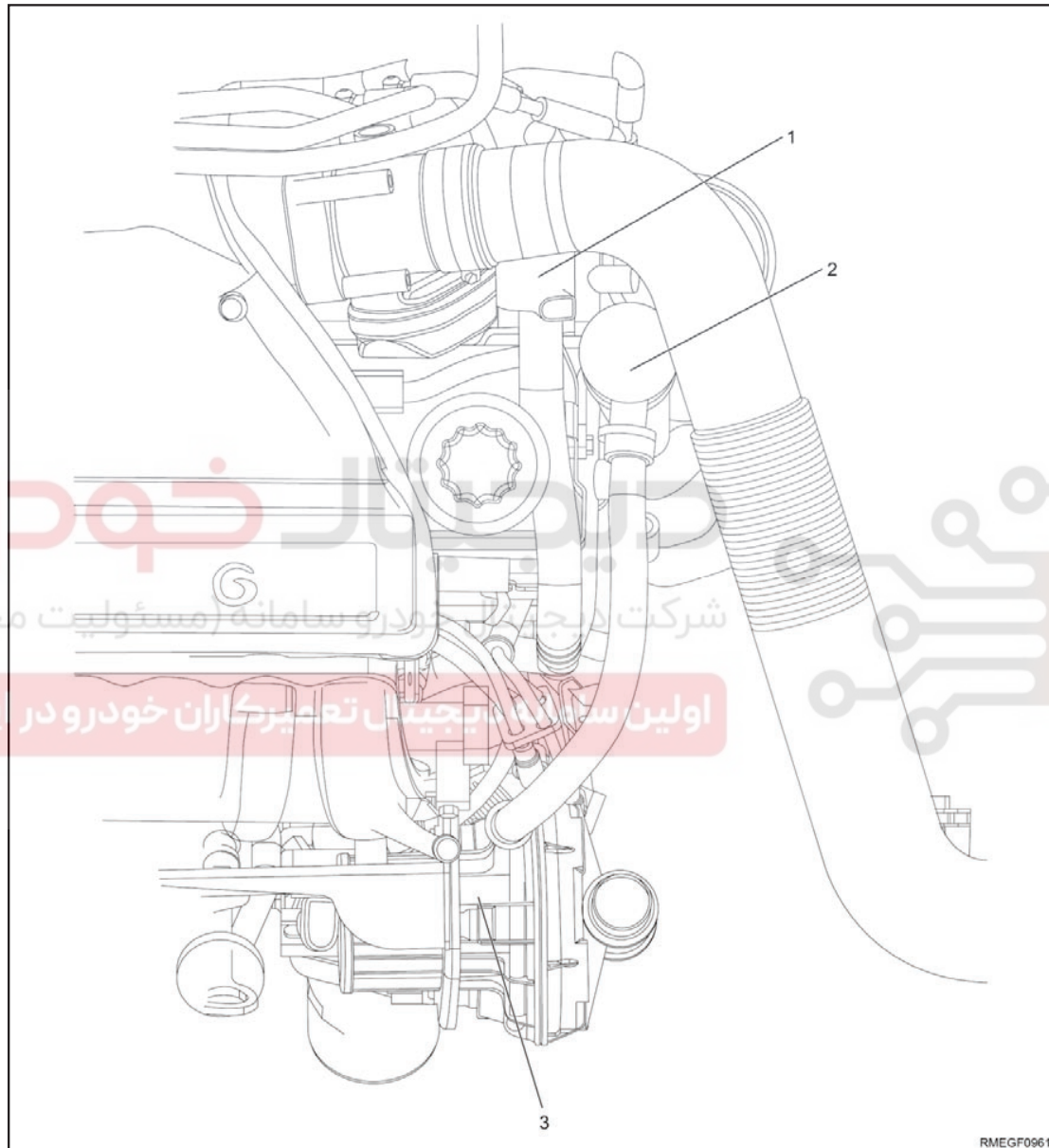


سیستم کنترل آلایندگی - موتور

سیستم کنترل آلایندگی

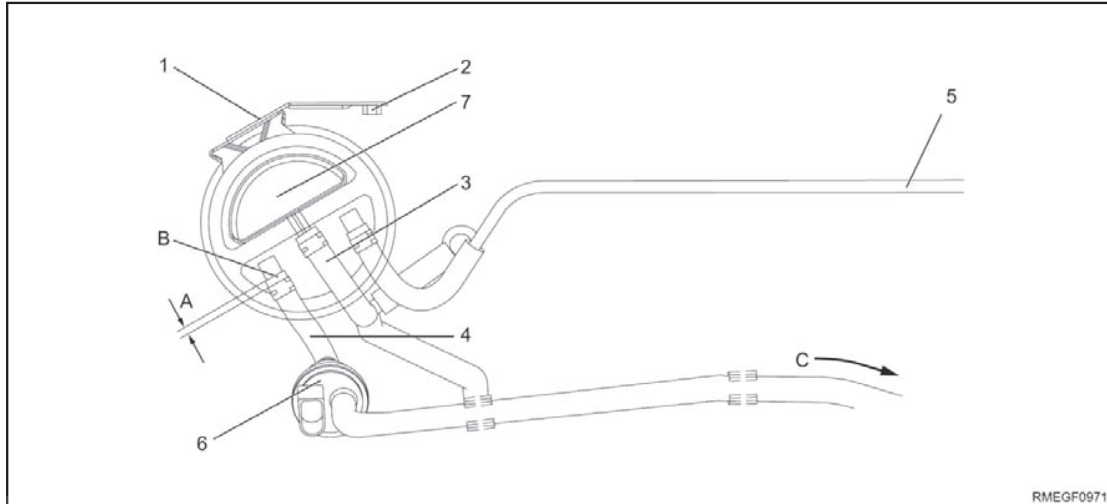
دیاگرام موقعیت قطعات



3	پمپ هوای ثانویه
---	-----------------

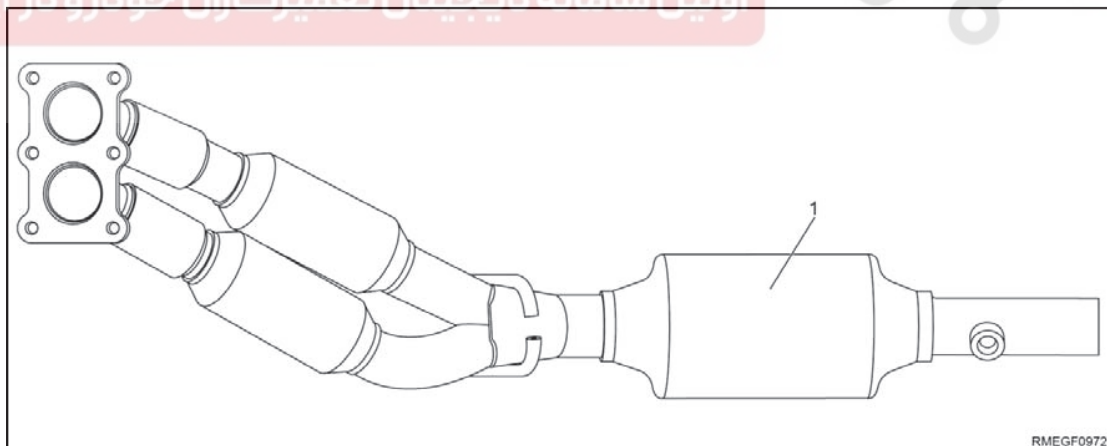
1	سوایپ تهویه کارتل
2	سوایپ مرکب

سیستم کنترل آلایندگی - موتور



6	سوآپ تخلیه
7	کنیستر
A	فاصله نصب خار لوله 2 – 5 mm
B	فاصله انتهای سطحی که به لوله وصل شده 1 mm
C	برگشت دریچه گاز

1	پایه کنیستر
2	مهره
3	لوله تخلیه - کنیستر
4	لوله وکیوم - از کنیستر به شیربرقی تخلیه
5	لوله جذب بخاربنزین



1	کاتالیست سه راهه
---	------------------

سیستم کنترل آلایندگی - موتور

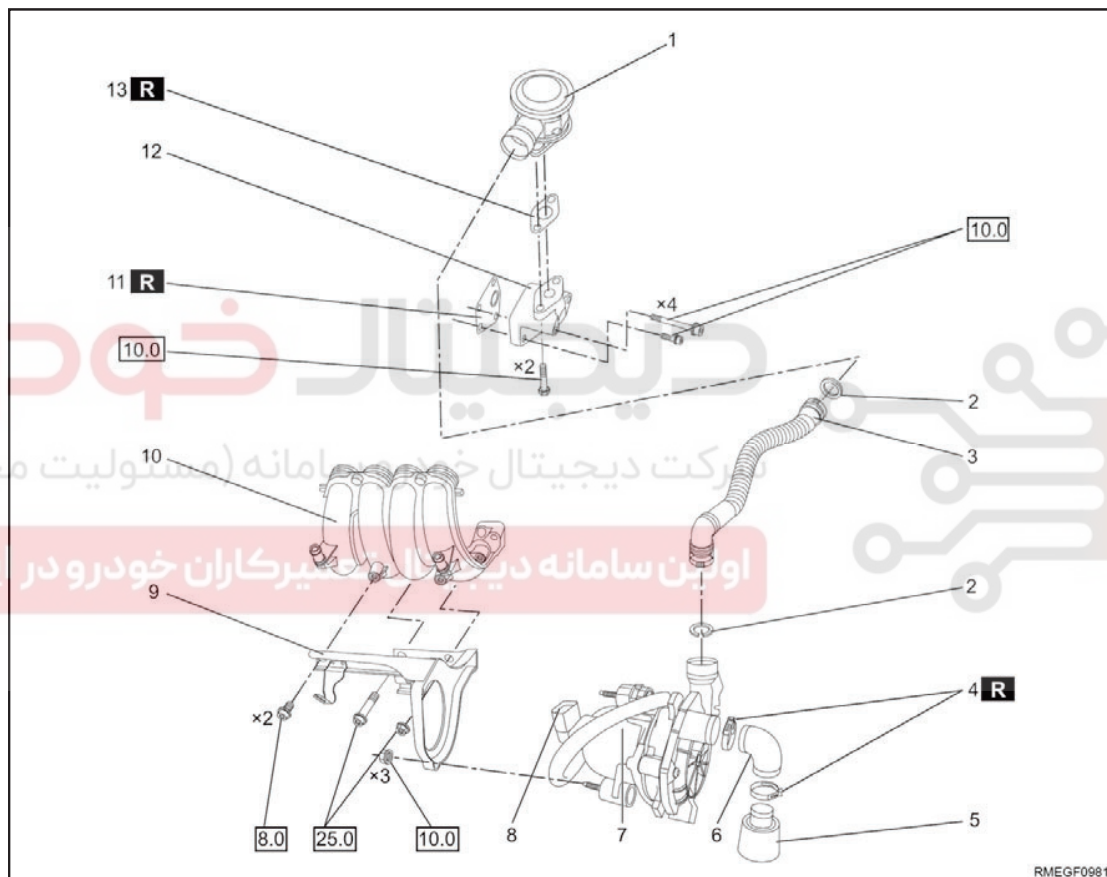
سیستم هوای ثانویه

> توصیه <

در مراحل بستن مخصوصاً در قسمتهای باریک محفظه موتور ، لطفاً به موارد زیر توجه نمائید .

همه لوله ها را (بطورمثال : سوخت ، فشار هیدرولیک ، کنیستر ، مایع خنک کننده موتور ، گاز کولر ، روغن ترمز و سیستم وکیوم و) کابل ودسته سیم برق را برای نصب صحیح در محل مناسب بخواهائید .

برای جلوگیری ازخرابی لوله ها و کابلها و دسته سیم برق آنها را در محل مناسب دور از خودرو و قطعات داغ قرار دهید .



8	کانکتور
9	پایه
10	قسمت پائینی منیفولد هوا
11	واشر
12	اتصال رابط
13	واشر

1	سوپاپ مرکب
2	اورینگ
3	لوله فشار
4	بست
5	فیلتر هوا
6	لوله ورودی
7	موتور پمپ ثانویه هوا

سیستم کنترل آلایندگی - موتور

بررسی سوپاپ مرکب

1. اتصالات لوله ها بایستی آب بندی شوند .

< توصیه >

• هنگام بررسیهای زیر از هوای فشرده استفاده ننمائید .

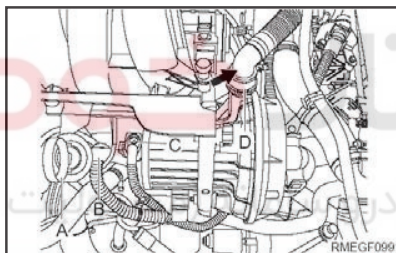
2. درب موتور را باز کنید .

3. لوله فشار را از پمپ هوای ثانوی را با آزاد کردن بست کمر بندی باز نمائید .

4. هوای آرام را به داخل لوله فشار سوپاپ مرکب بدمید . در این حالت سوپاپ مرکب بایستی بسته شود .

5. هوای فشرده را به داخل لوله فشار سوپاپ مرکب بدمید . در این حالت سوپاپ مرکب بایستی باز شود .

• اگر سوپاپ مرکب دائماً باز و یا بسته ماند ، سوپاپ مرکب را تعویض نمائید .



باز کردن / بستن پمپ هوای ثانویه

1. باز کردن

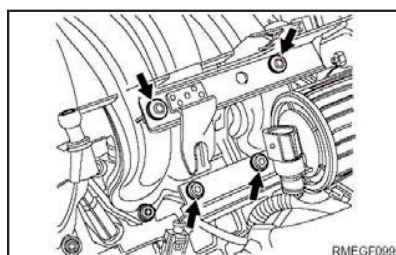
(a) سوئیچ استارت و همه مصرف کننده های را خاموش نمائید . کلید را بیرون آورید .

(b) درپوش C را از پمپ هوای ثانویه بردارید .

(c) شیلنگ D را از موتور پمپ هوای ثانویه جدا کنید .

(d) گیج روغن A را با غلاف راهنما و راهنمای B را از پایه پمپ هوای ثانویه باز کنید .

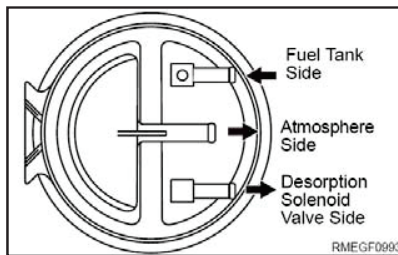
(e) پایه و پمپ هوای ثانویه را از منیفولد ورودی باز نمائید .



1. بستن

(a) مراحل بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .

سیستم کنترل آلایندگی - موتور



بررسی کنیستر

1. کنیستر را باز کنید .
 2. مجرای سمت هوای آزاد و سمت شیر برقی کنیستر را ببندید .
 3. هوا از مجرای سمت باک به کنیستر وارد میگردد . وجود نشتی را بررسی نمایید .
- (a) اگر نشتی وجود داشت کنیستر را تعویض نمایید .

< تذکر >

- بلند کردن کنیستر توسط لوله تخلیه ممنوع است . مقدار جریان هوا را توسط تفنگی باد اندازه گیری ننمائید . زیرا ممکن است باعث خرابی فیلتر کاغذی داخلی کنیسترگشته و باعث ایجاد نشتی در کنیستر گردد .

بررسی شیر برقی تخلیه

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
 2. شیر برقی تخلیه را باز نمائید .
 3. بررسی جریان هوا بین مجراهای هوا را بررسی نمائید .
- (a) اگر مطابق با مشخصات نباشد ، شیر برقی را تعویض نمائید .

Step	Terminal		Valve Port	
	A	B	A	B
1	○	○		
2	B+	GND	○	○

RMEGF1001

