

بسمه تعالی

وانت شوکا

راهنمای تعمیرات  
بدنه و تزئینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

NZRM1J/2/1



مدیریت مهندسی و کیفیت

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵  
۷

پیش گفتار  
مراحل تکمیلی و مونتاژ بدنه و تزئینات

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

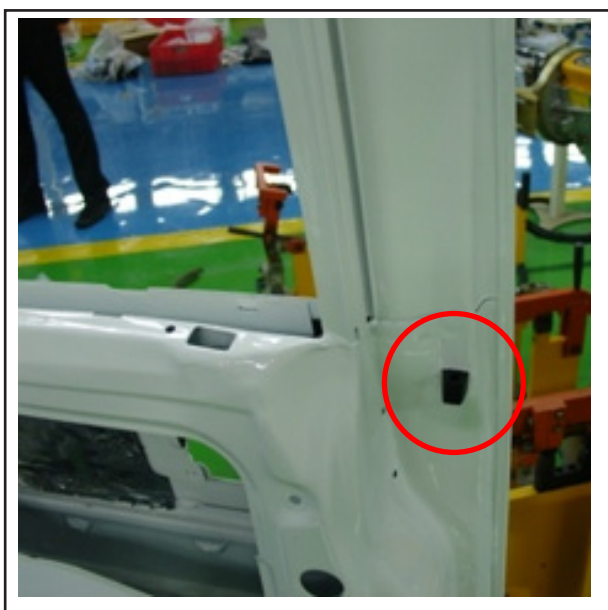




**مراحل تکمیلی و مونتاژ بدنه و تزئینات**  
انتقال اتاق جلو به وسیله جرثقیل و زدن PVC به کف اتاق سنگ زدن قسمت پائینی آستر گلگیر (قسمت قرار گرفتن جعبه فرمان) - توسط سنگ فرز کوچک برقی زدن PVC به چهار نقطه زیر اتاق فلاویز کاری داخل محفظه موتور (توسط آچار شارژی- فلاویز ماشینی ۶).



سوراخ کاری جای بوستر (توسط دریل بادی- مته ۸)  
سوراخ کاری زیر رکاب و بستن آن با پیچ و مهره (سمت چپ و راست)



قرار دادن لاستیک ضربگیر درب بالا روی قسمت بالایی درب سمت راست و چپ با فشار



قرار دادن لاستیک ضربهگیر درب پائین روی قسمت پائینی درب  
سمت راست و چپ با فشار



نصب قطعه خار میله درب موتور جهت بستن میله درب موتور



نصب میله درب موتور درمحل خود مطابق شکل  
قرار دادن کاور پلاستیکی کف اتاق

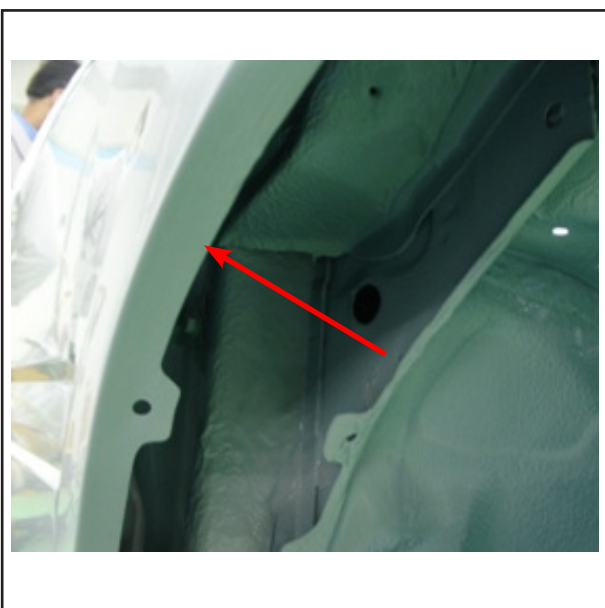




قرار دادن ضربگیر لاستیکی روی بدنه درب کاپوت (دو طرف  
درب موتور) با پیچاندن آن



جاذدن ضربگیر لاستیکی روی درب کاپوت داخل کلیپس سمت  
چپ و راست



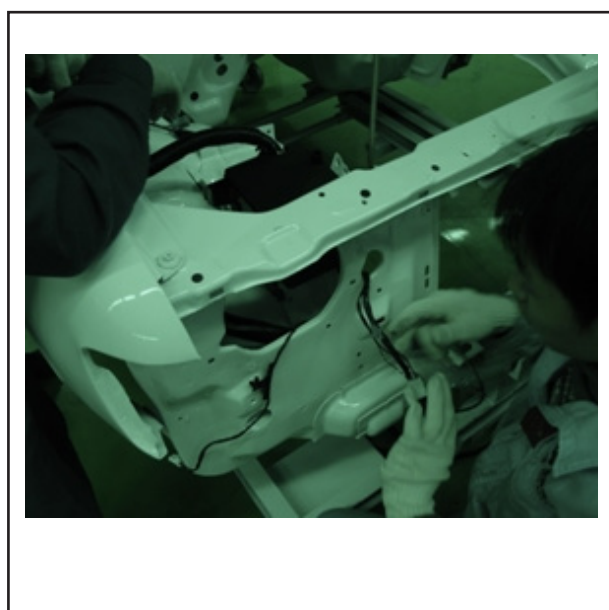
جا زدن کورکن سوراخ گلگیر زیر گلگیر سمت راست



برداشتن برچسب روی آرم و نصب آرم بغل چپ و راست زیر آئینه روی درب های طرفین



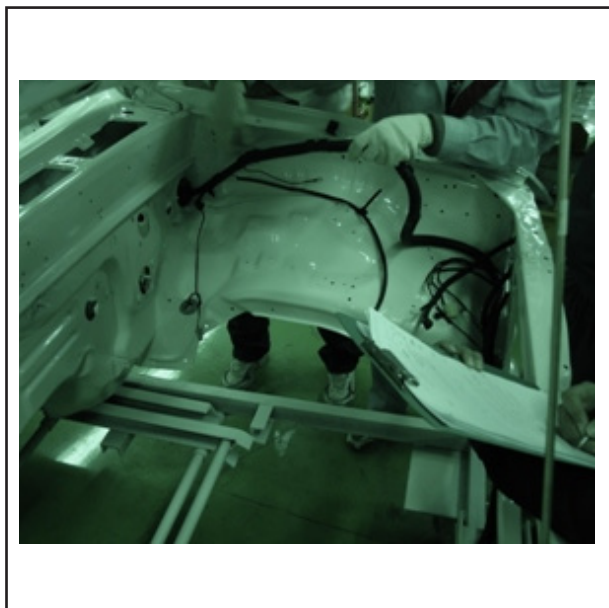
دسته سیم محفظه موتور را از قسمت گردگیر سمت راست داخل محفظه عبور می دهیم.



عبور دادن سوکت های راهنمای بغل و سوکت های بوق به داخل سوراخ های مربوطه



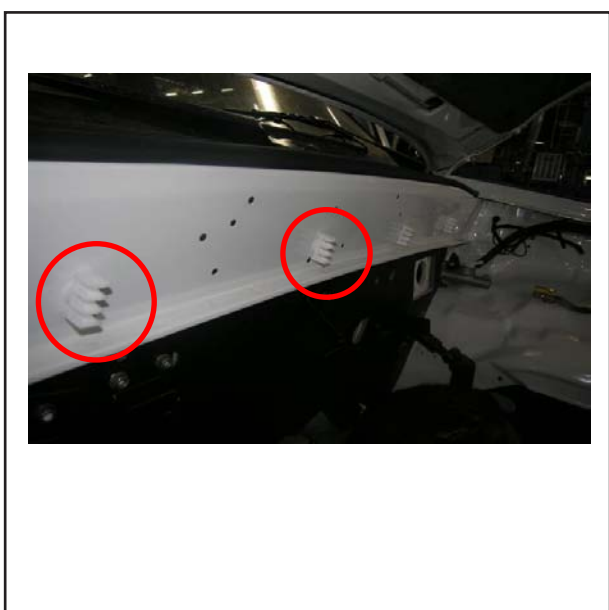




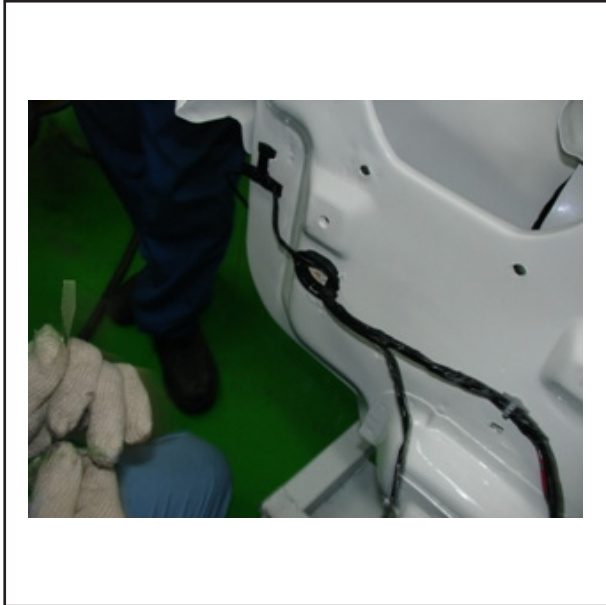
جا زدن خارهای روی دسته سیم به لبه های زیرین داخل محفظه



عبور دادن گردگیر دسته سیم از سوراخ مربوطه سمت چپ



جا زدن ۴ عدد خار نگه دارنده لوله های روغن ترمز در محل خود روی بدنه



جمع کردن سیم های چراغ جلو سمت چپ و راست توسط خار پلاستیکی



جا زدن خار روی سیم در محل مربوطه سمت چپ و راست مطابق شکل



جا زدن سوکت چراغ راهنما بغل به سوکت دسته سیم و جا زدن چراغ (سمت چپ و راست)



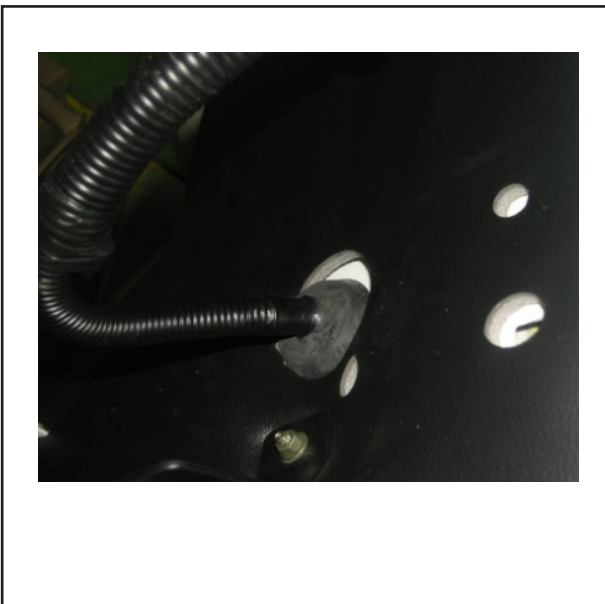
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نصب براکت ترمز دستی در جای مشخص شده توسط دو عدد پیچ از بالا (داخل اتاق)  
که یک نفر قطعه تقویتی براکت را از زیر اتاق نگه می دارد.



نصب دسته سیم EMS به همراه دسته سیم نیسان IX که بر روی اتاق به صورت مونتاژ شده می باشد.  
به داخل محفظه موتور، سپس بستن دسته سیم به براکت نگه دارنده لوله کولر نصب شده روی سینی جلو یا توسط بست نواری در محفظه موتور و قرار دادن کانکشن ها در محل های مشخص شده جهت اتصال پس از نصب قطعات



انتقال قسمتی از دسته سیم از سوراخ تعبیه شده روی سینی جلو پا سمت راننده به داخل اتاق و هدایت آن از زیر داشبورد و نصب گردگیر در جای خود و نصب یک عدد اتصال بدنه و کابل منفی که از دسته سیم EMS می آید: روی بدنه داخلی گلگیر سمت راننده





عبور ضربگیر نواری سوراخ پائین داخل کابین از داخل اتاق قسمت بغل پای راننده و شاگرد به صورت U شکل



عبور سوکت های قطعه دسته سیم درب چپ از درب سمت راننده به داخل اتاق و جا زدن خارهای آن داخل درب  
عبور سوکت های قطعه دسته سیم از درب سمت راست به داخل اتاق و جا زدن خارهای آن داخل درب



قرار دادن لاستیک آب بندی درب چپ دور سمت راننده و جا  
زدن خارهای آن در محل مورد نظر  
قرار دادن لاستیک آب بندی درب راست دور سمت شاگرد و جا  
زدن خارهای آن در محل مورد نظر



قرار دادن قطعه استپ درب مطابق شکل روی درب چپ و راست و  
نصب آن با دو پیچ

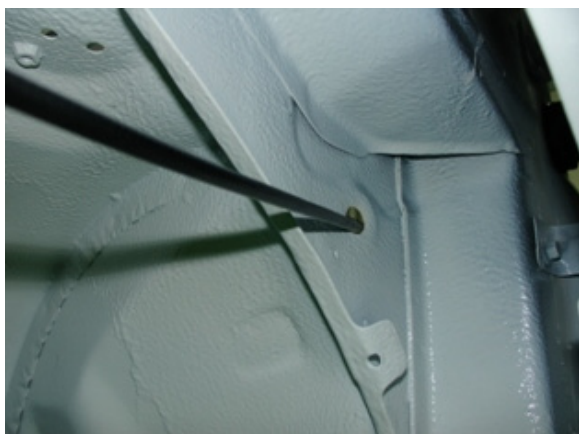
قرار دادن پین مخصوص در محل اتصال به اتاق



برداشتن برچسب لاستیک آب بندی روی ستون در چپ و نصب آن  
مطابق شکل با چکش  
برداشتن برچسب لاستیک آب بندی روی ستون در راست و نصب آن  
مطابق شکل با چکش



سیم درب کاپوت را از زیر گلگیر سمت راننده عبور می دهیم و سپس  
توسط دو عدد خار پلاستیکی یکی زیر گلگیر و یکی روی مجموعه  
جلوبندی آن را مهار می کنیم.





مجموعه آنتن را برداشته دو قطعه آنتن و پایه آن را روی هم سوار می کنیم.  
مجموعه سیم را از پائین و مجموعه مونتاژ شده را از روی سقف قرار داده و با مهره می بندیم.



سیم سقف را از محل مشخص سمت راننده عبور داده دسته سیم را با ۱۵ عدد کلیپس مهار می کنیم.  
و سپس دسته سیم را مطابق شکل با عبور از داخل اتاق تا سمت شاگرد ادامه می دهیم.  
برداشتن برجسب عایق سقف و چسباندن آن در قسمت سقف اتاق و چسباندن قطعه باریک تر در مکان خود مطابق شکل







مجموعه درب بازکن و مکانیزم قفل درب چپ که شامل چندین قطعه و مجموعه است را برداشته قفل سمت چپ را توسط یک عدد پیچ بر روی درب بازکن بیرونی مونتاژ می کنیم.

مجموعه درب بازکن و مکانیزم قفل درب راست که شامل چندین قطعه و مجموعه است را برداشته قفل راست را توسط یک عدد پیچ بر روی درب بازکن بیرونی مونتاژ می کنیم.



نصب خار در مکان مورد نظر زیر دستگیره درب بازکن چپ و راست مجموعه درب بازکن راست را توسط دو پیچ روی خارهای درب به صورت موقت نصب می کنیم.

مجموعه درب بازکن چپ را توسط دو پیچ روی خارهای درب به صورت موقت نصب می کنیم.

مکانیزم قفل را توسط ۳ پیچ روی ستون درب نصب می کنیم و میله های آن را به درب بازکن بیرونی نصب می کنیم (چپ و راست) درب بازکن داخلی را روی درب و میله آن را به مکانیزم قفل وصل می کنیم (سمت چپ و راست).

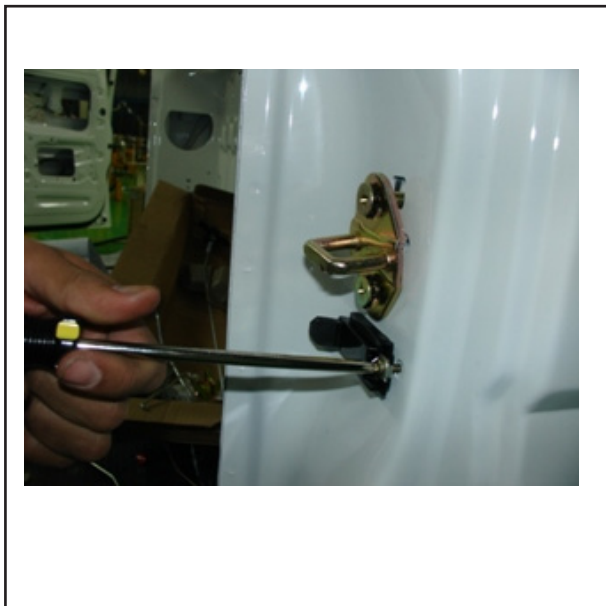




نصب جا قفلی توسط دو عدد پیچ رو ستون درب (سمت چپ و راست)  
توسط دو عدد پیچ



نصب سوئیچ لامپ درب روی ستون درب چپ و راست زیر جا قفلی  
توسط یک عدد پیچ خودکار





اتصال کانکشن سوئیچ لامپ درب به دسته سیم سقف سمت چپ و راست  
نصب زبانه قفل و اتصال آن به مکانیزم قفل سمت چپ و راست



کلاف دور درب را کنار زده و براکت آئینه بغل چپ را در محل مربوطه سمت چپ گذاشته توسط دو پیچ و یک مهره در قسمت پائین می بندیم.

کلاف دور درب را کنار زده و براکت آئینه بغل راست را در محل مربوطه سمت راست گذاشته توسط دو پیچ و یک واشر در قسمت پائین می بندیم.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







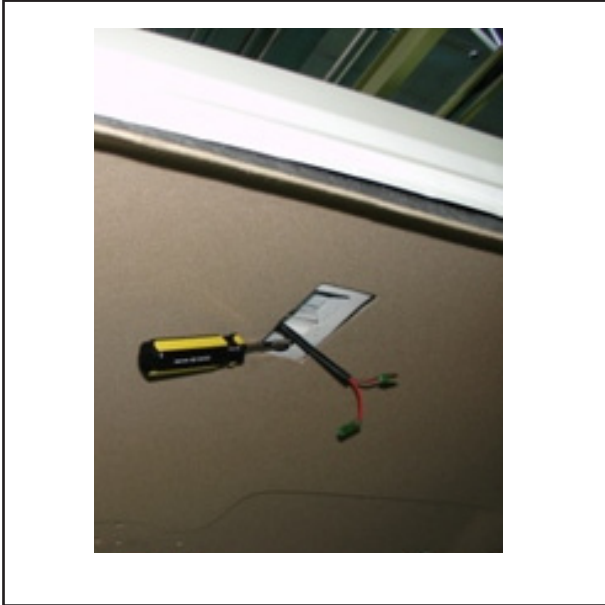
قراردادن مجموعه براکت راهنمای شیشه داخل درب- چپ کنار براکت آئینه بغل چپ و عبور آن به داخل درب مطابق شکل و تنظیم آن با کلاف درب که توسط دو عدد پیچ به قطعه فوق و دو عدد پیچ به درب متصل می شود (دو طرف) و سفت کردن کلبه پیچ های آن.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





آوردن روکش سقف داخل اتاق و تنظیم آن با چراغ سقف و اتصال آن  
با پیچ گوشتی و تنظیم سوراخ ها و جا زدن پین ها



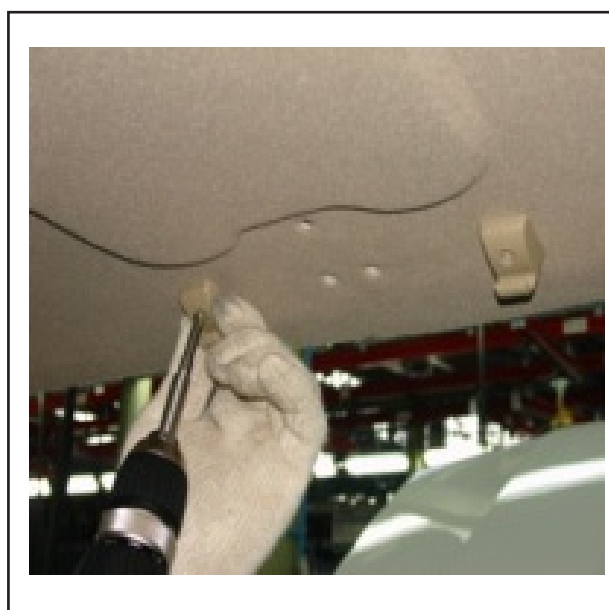
بریدن قسمت اضافی روکش سقف از قسمت پشت اتاق



باز کردن قاب شیشه ای چراغ سقف و اتصال کانکشن آن به سیم  
چراغ سقف  
نصب چراغ سقف توسط ۳ عدد پیچ خودکار و سپس بستن قاب شیشه  
آن



نصب دستگیره سقف سمت شاگرد توسط ۲ عدد پیچ



نصب گیره آفتابگیر چپ و راست در محل مورد نظر توسط پیچ  
خودکار  
نصب آفتابگیر چپ و راست توسط دو عدد پیچ



آئینه داخل را برداشته پایه آئینه روی سقف توسط ۳ عدد پیچ خودکار نصب می کنیم.



آئینه داخل ابتدا به پایه آئینه گیر داده می شود و با فشار دست جا می خورد.



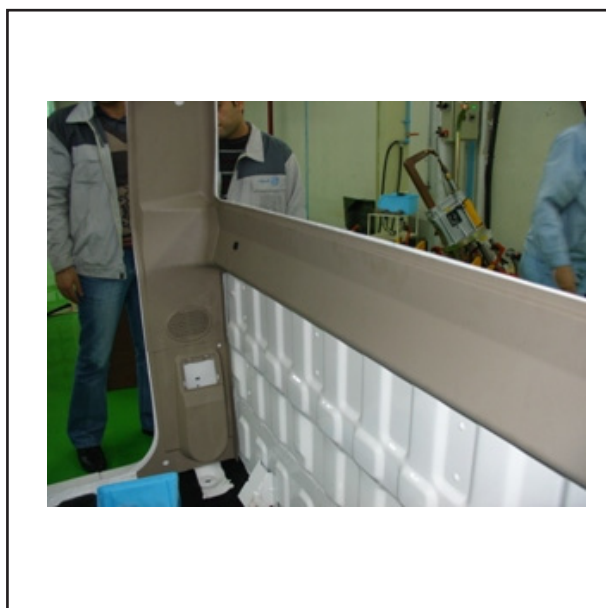


کاور ستون بالا و پائین سمت چپ و راست را در مکان خود به طور موقت قرار می دهیم.

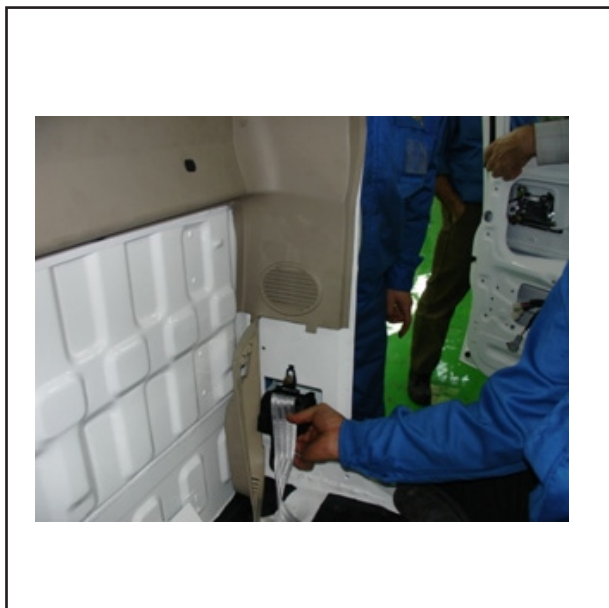
قرار دادن یک عدد پیچ پلاستیکی مشکی روی ستون چپ و راست  
قرار دادن کاور زیر شیشه عقب در محل خود و جا زدن آن با ۴ عدد خار فلزی به طوری که کاورهای ستون کناری زیر آن قرار گیرد.



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو و سامانه مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







قلاویز کاری جای پیچ ها جهت نصب کمربند ایمنی  
 آوردن مجموعه کمربند ایمنی به داخل اتاق (چپ و راست)  
 بستن قلاب بالای کمربند بوسیله ۱ عدد پیچ بلند M12 و ۲ عدد  
 بوش فلزی و یک واشر پلاستیکی که داخل پیچ قرار می گیرد (چپ و  
 راست) جا زدن قطعه کائوچویی در محل و بستن پیچ چپ و راست



بستن قرقره کمربند در محل مهره جوش شده روی قطعه تقویت داخل  
 ستون جلو چپ و راست توسط یک عدد پیچ M12 و ۲ عدد بوش  
 فلزی و یک واشر پلاستیکی  
 بستن قلاب پائین کمربند توسط یک عدد پیچ و واشر تخت (چپ و  
 راست) به همراه کاور ستون پائین



نصب نوار دور شیشه به دور شیشه عقب مطابق شکل



نصب پرچسب CNG لوزی شکل پشت شیشه عقب



قرار دادن نوار لاستیکی دور شیشه عقب و عبور دادن طناب از لای نوار شیشه و زدن مایع روی نوار لاستیکی جهت خوب جا رفتن شیشه





نصب نوار دور ستون چپ و راست



قرار دادن مکانیزم شیشه بالا بر راست و چپ در مکان مربوطه داخل درب و اتصال کانکشن و نصب آن توسط ۶ عدد مهره



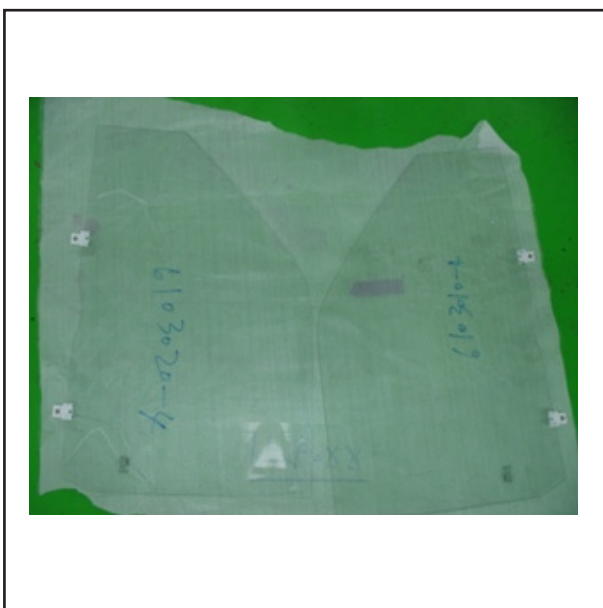




آوردن لاستیک دور پنجره راست و جا زدن آن در محل خود در مکان  
قرار گیری شیشه جانبی راست



دیجیتال  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کاران خودرو در ایران





قرار دادن شیشه جانبی چپ در مکان خود به طوری که محل قرارگیری شیشه روی مکانیزم با هم منطبق گردد و بستن آن توسط ۲ عدد پیچ چهارسو و سفت کردن همه مهره ها



اتصال میله دستگیره درب بازکن به مکانیزم و نصب خار میله درب بازکن روی محل مورد نظر سمت چپ و راست سفت کردن و محکم کردن پیچ های دستگیره درب بازکن نصب آئینه های جانبی چپ و راست روی براکت مربوطه توسط ۳ عدد مهره





انجام گریس کاری لولا های درب چپ و راست به نحوی که باز و بسته شدن درب به راحتی انجام شده و صدای اضافی ایجاد نگردد.



نصب خار چراغ های کوچک جلو سمت چپ و راست  
اتصال سوکت چراغ ها به سوکت دسته سیم و نصب چراغ جلو چپ و راست در محل مورد نظر مطابق شکل







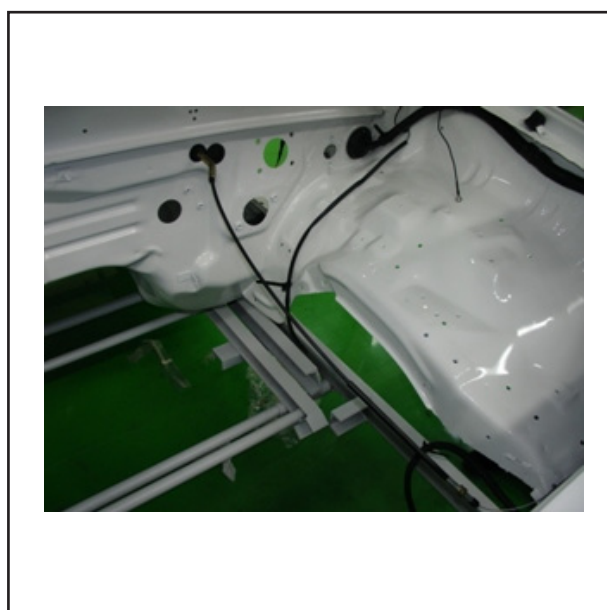


اتصال سوکت راهنماهای جلو (سمت چپ و راست) و تنظیم چراغ جلو با چراغ راهنما و گلگیر و کاپوت

نصب چراغ راهنما کنار چراغ بزرگ روی خارهای نصب شده توسط ۲ عدد پیچ خودکار و یک عدد پیچ خودکار و واشر تخت از بالا جهت اتصال به چراغ جلو



جا زدن کورکن کندانسور داخل محفظه موتور مطابق شکل  
جا زدن rubber airproof ring (small) داخل محفظه موتور مطابق شکل



جا زدن گردگیر لوله اواپراتور داخل محفظه موتور مطابق شکل  
عبور سیم گاز از محل مربوطه و نصب سیم گاز به پدال گاز از داخل اتاق  
زدن چسب به عایق حرارتی سینی جلو یا محفظه موتور و چسباندن آن به محل مربوطه داخل محفظه



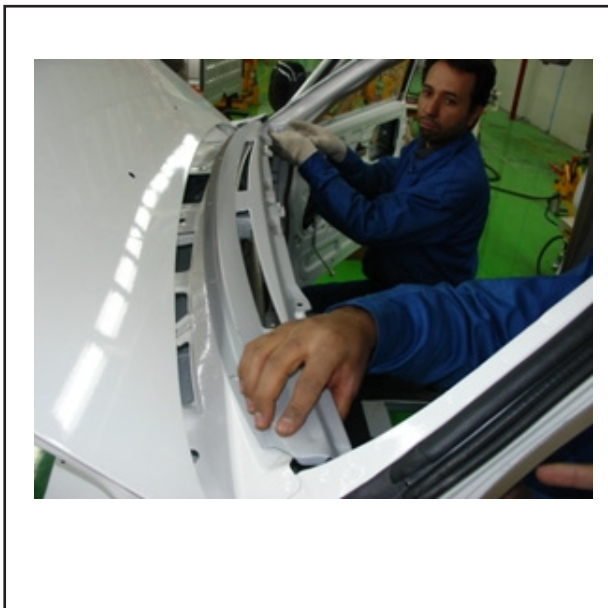
نصب براکت دو راهی لوله ترمز در محل مشخص شده روی سینی جلو  
پا توسط دو عدد مهره M6



زدن چسب به کورکن پشت آمپر و داشبورد و چسباندن آن در محل  
مورد نظر جلوی داشبورد



تهیه عایق حرارتی سینی جلو پا داخل اتاق و عبور دادن براکت داشبورد  
و دسته سیم از آن  
تهیه صفحه فلزی زیر شیشه جلو و قلاویز کاری جای سوراخ ها  
که توسط ۳ عدد مهره M10 و ۵ عدد پیچ M6 تک واشر بسته  
می شود.



نصب براکت های داشبورد روی ستون (چپ و راست) توسط ۴ عدد پیچ پایه داشبورد



سوکت دسته سیم را داخل براکت پلاستیکی مشکی دسته سیم داخل اتاق - سمت چپ جا زده سپس آن را زیر براکت داشبورد سمت راننده توسط دو عدد پیچ نصب می کنیم.



جا زدن رله در دسته سیم و قرار دادن آن در محل مربوطه سمت راننده مطابق شکل







سوکت دسته سیم را داخل براکت پلاستیکی مشکی دسته سیم داخل اتاق - سمت چپ جا زده ، سپس آن را زیر براکت داشبورد سمت راننده توسط دو عدد پیچ نصب می کنیم.



نصب پایه براکت داشبورد دو طرف محل مربوطه مطابق شکل توسط یک عدد پیچ



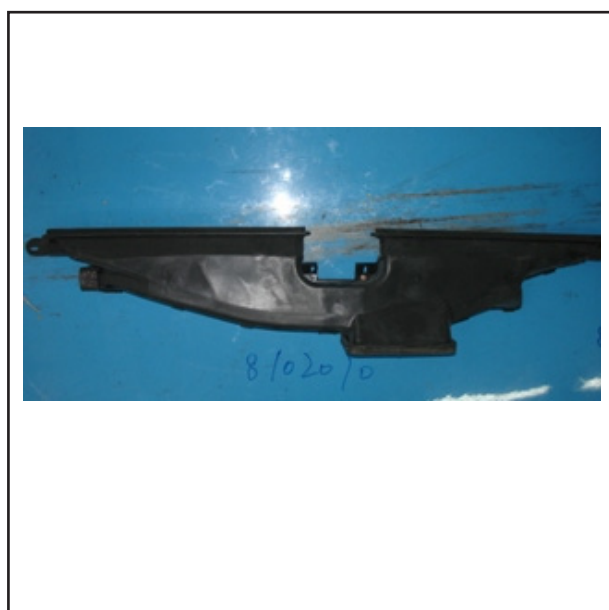
براکت پایه کنسول ترمز دستی در محل زیر ترمز دستی توسط دو عدد پیچ و مهره نصب می شود.  
برش سوراخ نمودی با کاتر مطابق شکل



جا زدن قطعه کانال هوای شیشه جلو در محل داشبورد توسط ۴ عدد پیچ خودکار



مونتاژ کانال هوای چپ (یک سر به خرطومی کانال هوای شیشه جلو و سر دیگر به براکت داشبورد روی ستون چپ)





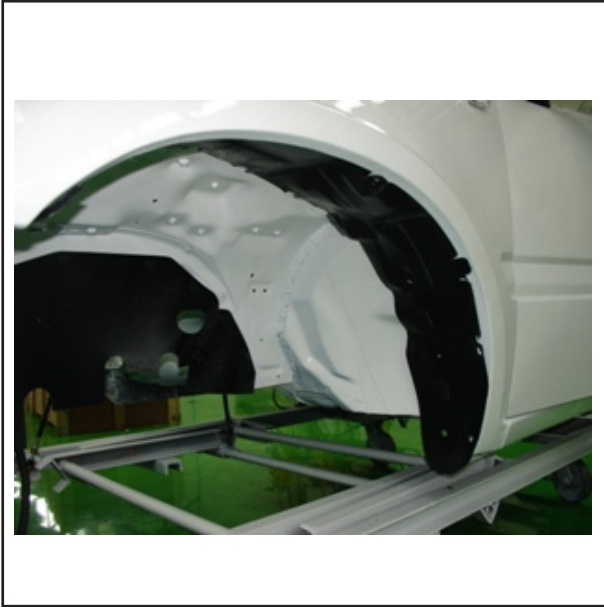
دریچه هواکش عقب کابین چپ را در قسمت پشتی اتاق سمت راننده قرار داده با سه عدد خار و ۳ عدد پیچ چهارسو نصب می کنیم.



دریچه هواکش عقب کابین راست را در قسمت پشتی اتاق سمت راننده قرار داده با سه عدد خار و ۳ عدد پیچ چهارسو نصب می کنیم. گذاشتن کورکن در قسمت پائینی پشت اتاق سمت چپ و راست



گل پخش کن را در مکان مورد نظر مطابق شکل سمت چپ و راست گذاشته و توسط ۸ عدد خار از هر طرف نصب می کنیم.



نصب لاستیک دور چرخي دو طرف توسط خار پيچي



برش نمدی مطابق شکل با کاتر



جا زدن کورکن سینی جلو پا در محل زیر نمدی داشبورد داخل پیچ جوشی







جا زدن واشر آب بندی لوله های اواپراتور در محل خود داخل محفظه مطابق شکل



زدن گریس به سوراخ محل بخاری از داخل اتاق



درپوش قطعه بخاری را برداشته در محل مورد خود جا می زنیم و توسط دو عدد مهره و واشر از دو طرف چپ و راست می بندیم.





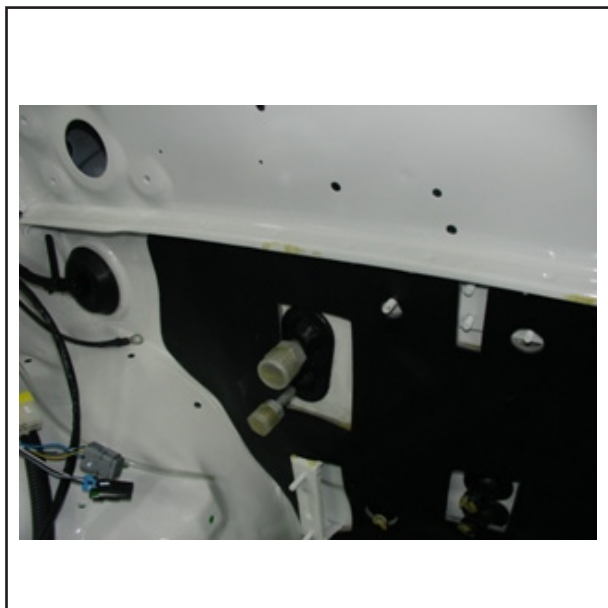
قطعه هواکش را برداشته در مکان خود به صورت کشویی جا می زنیم و توسط یک پیچ از بالا و یک پیچ از پائین و یک مهره مشترک با اواپراتور نصب می شود.



درپوش اواپراتور را برداشته سمت راست بخاری جا می زنیم و توسط دو مهره بسته می شود.



مهار کردن دسته سیم مطابق شکل که با کلیپس جا زده می شود درپوش لوله های اواپراتور را گریس زده جا می زنیم.



انداختن بست کمر بند داخل شیلنگ درین و جا زدن آن در محل خروجی اواپراتور مجموعه پدال کلاچ را داخل اتاق آورده و در محل مربوطه توسط ۴ مهره نصب می شود نصب پمپ کلاچ به وسیله دو عدد مهره روی پیچ جوش های سینی جلو پا (مقدار گشتاور مجاز  $(N.M10\pm 1)$ )

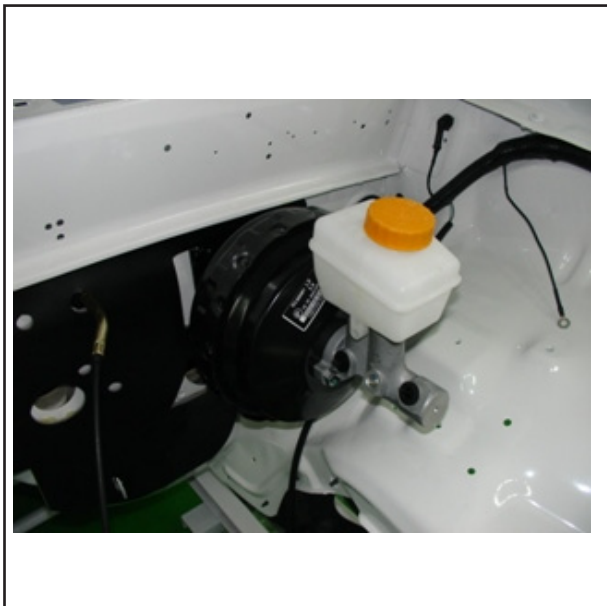
آوردن پدال ترمز داخل اتاق و نصب آن مطابق شکل با ۴ عدد مهره و ۲ عدد پیچ به براکت داشبورد





نصب پین و خار قفلی کلاچ از داخل اتاق (قبل از مونتاژ گریس کاری شوند)  
نصب پین و خار قفلی ترمز از داخل اتاق





پدال گاز را برداشته قسمت مربوطه را با کاتر برش می دهیم و توسط دو عدد پیچ M10 بسته می شود بستن بوستر در جای خود با ۴ عدد مهره از داخل اتاق (مقدار گشتاور مجاز  $\pm 1 \text{ N.M10}$ )



دیجیتال  
شرکت دیجیتال خودرو سرویس و تعمیرات (خود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران



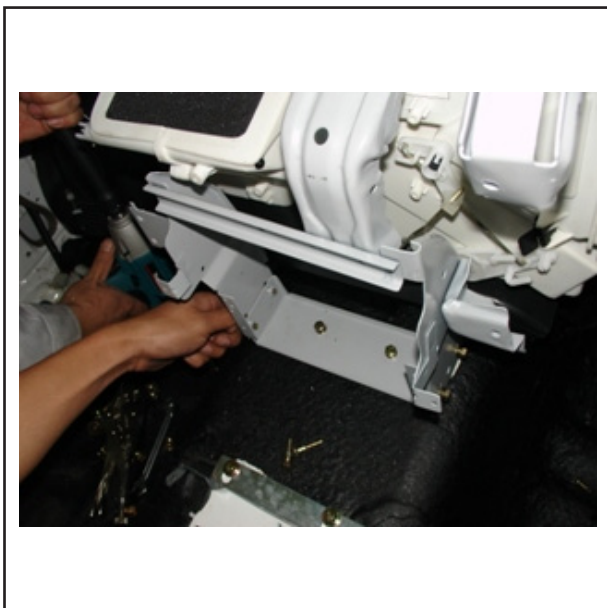
براکت اصلی مجموعه داشبورد را به داخل اتاق آورده در قسمت داشبورد مطابق شکل به نحوی که سوراخ های طرفین داخل پیچ جوش ها قرار گیرد می گذاریم و توسط یک پیچ از وسط نصب می شود بعد از نصب قطعه فوق پیچ های پدال کلاچ و ترمز که به براکت داشبورد وصل می گردد سفت می شوند براکت کوچک روی براکت ستون چپ و راست روی قطعه براکت اصلی مجموعه داشبورد توسط دو مهره و دو واشر نصب می شود.





قاب فلزی جلوی بخاری با براکت پائینی وسط داشبورد توسط ۴ عدد پیچ مونتاژ می گردد و سپس مجموعه ایجاد شده را توسط دو مهره و دو پیچ ۶ در قسمت بالای بخاری و توسط دو واشر و دو مهره ۶ روی کنسول نصب می شود.

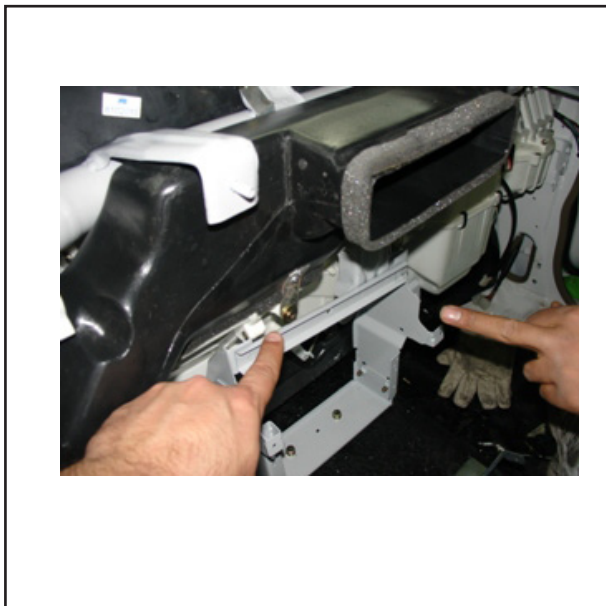




کانال هوای وسط را برداشته در مکان خود مطابق شکل گذاشته توسط یک پیچ و مهره سمت راست و براکت بالایی و یک پیچ خودکار وسط و یک پیچ خودکار و واشر به سر بخاری بسته می شود به براکت بالایی و یک پیچ خودکار وسط و یک پیچ خودکار و واشر به سر بخاری بسته می شود.

کانال هوای چپ را برداشته توسط یک عدد پیچ روی براکت پائینی و توسط یک پیچ و مهره به سمت چپ می بندیم.







چسباندن نوار جهت آب بندی در قسمت مربوطه اسکلت داشبورد





دسته سیم داشبورد را مطابق شکل از سمت چپ به راست داخل اسکلت داشبورد قرار داده و خارهای آن را جا می زنیم. دسته سیم داشبورد را برداشته در مکان خود داخل اسکلت داشبورد سمت راست گذاشته و با ۳ عدد پیچ چهارسو می بندیم. داکت هوای وسط را برداشته در مکان خود داخل اسکلت داشبورد گذاشته و با ۴ عدد پیچ چهارسو می بندیم. صفحه کلید بخاری و کولر را در مکان خود قرار داده و توسط ۴ عدد پیچ چهارسو می بندیم.



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودروسامانه (پارسه بیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران





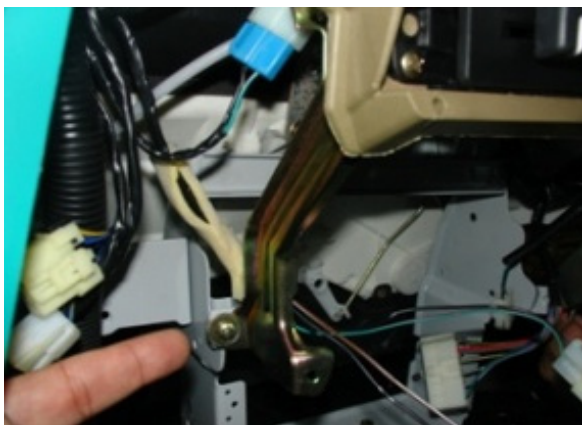
آوردن اسکلت داشبورد پیش مونتاژ شده به داخل اتاق سیم آنتن را از محلی که قرار است ضبط نصب شود خارج می کنیم.

جا زدن اسکلت داشبورد و بستن آن با یک مهره در محل مربوطه سمت شاگرد و یک مهره سمت راننده و توسط پیچ دو واشره و واشر به قطعات رنگ شده زیر داشبورد مطابق شکل

اتصال سیم کنترل دریچه های بخاری به تعداد یک عدد به بخاری و یک عدد به اواپراتور و یک عدد به هواکش



اتصال کانشن دسته سیم داشبورد سمت شاگرد به اواپراتور و درب راست و هواکش هر یک دو عدد و یک عدد سیم اتصال بدنه به بغل پا سمت شاگرد توسط یک عدد پیچ M6





اتصال کانکشن دسته سیم داشبورد به سوکت های آمده از دسته سیم  
محفظه و درب چپ یک عدد سیم اتصال بدنه به بغل پا سمت راننده  
توسط یک عدد پیچ M6



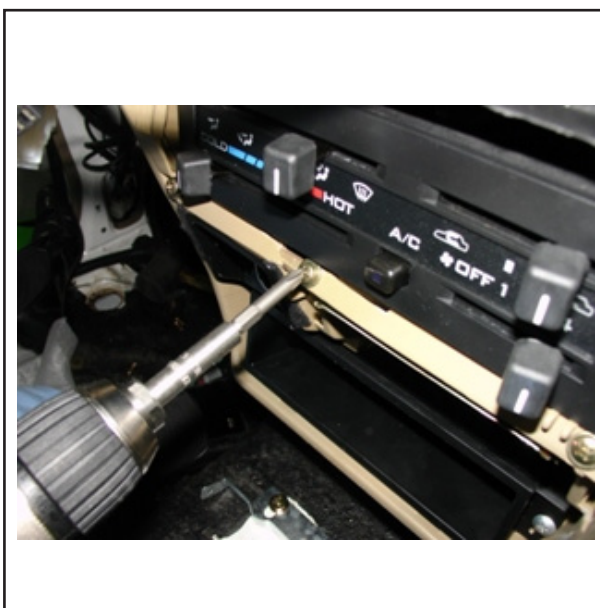




نصب مجموعه فیوز که روی دسته سیم داشبورد قرار دارد مطابق شکل توسط دو عدد پیچ خودکار اتصال کانکشن دسته سیم داشبورد به فشنگی چراغ ترمز و نصب آن روی پدال ترمز توسط مهره ای که روی آن وجود دارد.



آوردن ضبط صوت داخل اتاق و اتصال سوکت ضبط صوت به سوکت داخل داشبورد بستن ضبط صوت در مکان خود توسط ۴ عدد پیچ جا زدن کلیپس های دسته سیم روی کف اتاق اتصال کانکشن های مربوطه از دسته سیم داشبورد به فندک و جا زدن آن داخل پنل و نصب پنل روی داشبورد توسط ۷ عدد پیچ خودکار اتصال دو عدد کانکشن مربوطه از دسته سیم داشبورد به آمپر و نصب آن در محل خود توسط ۴ عدد پیچ خودکار مجموعه ستون فرمان را برداشته داخل ستون فرمان جا می زنیم و توسط ۳ عدد پیچ دو واشره نصب می کنیم سپس محل نصب میل فرمان را فلاویز کاری می کنیم بعد مجموعه ستون فرمان را در محل خود جا زده و توسط ۲ پیچ و واشر بزرگ به براکت داشبورد و ۲ عدد پیچ دیگر به سینی جلو متصل می شود .  
انجام گریس کاری میل فرمان و جا زدن آن با چکش از داخل محفظه جهت جا گرفتن بهتر و نهایتاً کلیه پیچ اتصالات آن را سفت می کنیم. سوئیچ را در محل خود روی بوش میل فرمان جا می زنیم و سپس مطابق شکل بوش و خار را روی قطعه فوق جا می زنیم.













نصب دسته راهنما در محل خود توسط ۴ عدد پیچ خودکار جا زدن ۳ عدد سوکت دسته راهنما به سوکت های دسته سیم داشبورد و جمع کردن سیم های مربوطه توسط بست کمربندی و جمع کردن و وصل کردن آن به ستون فرمان و روی سینی جلو پا با کلیپس کاور دور ستون فرمان را برداشته را از هم جدا کرده ابتدا قاب زیرین را قرار داده و توسط ۳ عدد پیچ چهارسو نصب کرده و سپس قاب بالایی را گذاشته و توسط ۴ عدد پیچ خودکار به قاب پائینی وصل می کنیم. کانال هوایی سمت راننده را برداشته توسط یک عدد پیچ خودکار چهار سو به براکت زیر داشبورد وصل می کنیم. کانال هوایی سمت راننده را برداشته قسمت خرطومی آن را داخل کانال هوایی سمت راننده قرار می دهیم و توسط خار پیچی می بندیم و سمت دیگر آن نیز توسط خار پیچی به دریچه بخاری وصل می شود. براکت زیرستون فرمان را برداشته زیر کانال هوایی سمت راننده قرار می دهیم.





براکت زیر ستون فرمان را برداشته زیر کانال هوایی سمت راننده قرار می دهیم و توسط ۲ عدد پیچ و ۲ عدد واشر سمت راست نصب می شود.

کاور پائین داشبورد سمت راست را از زیر داشبورد سمت شاگرد جا زده و توسط ۲ عدد پیچ خودکار واشردار یکی بالا و یکی پائین نصب می شود.

دریچه هوای روی داشبورد سمت راست را برداشته روی داشبورد سمت شاگرد جا می زنیم.

دستگیره درب داشبورد که داخل مجموعه قفل ها قرار دارد را توسط دو عدد پیچ خودکار به درب داشبورد نصب می کنیم.

درب داشبورد را مطابق شکل در مکان خود توسط ۲ عدد پیچ خودکار از پائین نصب کرده و رگلاژ می کنیم.

دریچه کانال روئی داشبورد را برداشته و مطابق شکل جا می زنیم.

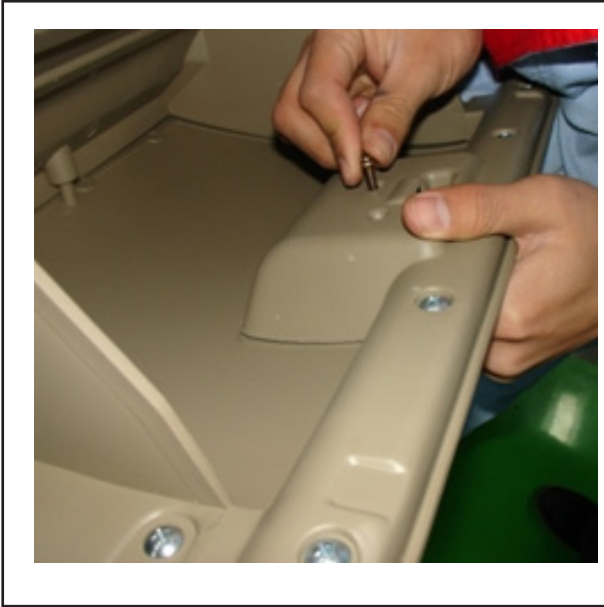
قاب کائوچویی داشبورد را برداشته کلید فلاشر و کلید مه شکن و سه عدد کورکن را روی آن جا می زنیم.



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







سوکت های کلید فلاشر و کلید مه شکن را به سوکت دسته سیم وصل می کنیم و سپس قاب کائوچویی را در مکان خود مطابق شکل جا می زنیم که بعد از آن توسط ۳ عدد پیچ خودکار محکم می شود.





ضامن درب کاپوت را برداشته توسط ۲ عدد پیچ روی کاور زیر ستون فرمان نصب می کنیم.



سیم کاپوت کش را به آن وصل می کنیم و مجموعه فوق را در مکان خود توسط ۶ عدد پیچ خودکار چهارسو و واشر نصب می کنیم.



قاب کائوچویی دور پخش را در محل خود جا می زنیم.



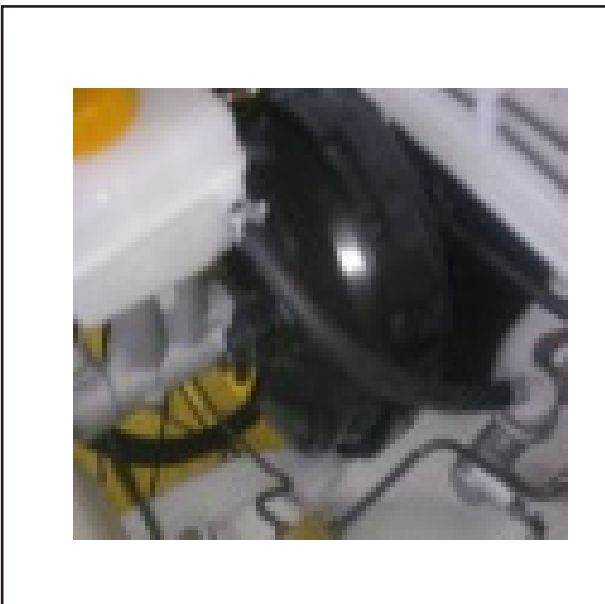
جا زدن جعبه روی قاب کائوچویی داشبورد سمت راننده کنار آمپر



جاذدن دریچه کانال روئی داشبورد یکی زیر جعبه روی قاب کائوچویی داشبورد و دو تای دیگر بالای ضبط مطابق شکل جا زدن ۷ عدد رله روی جعبه فیوز که روی دسته سیم وجود دارد داخل محفظه



جا زدن رله روی جعبه فیوز نصب کلید تغییر وضعیت در جای خود روی داشبورد و اتصال سوکت آمده از دسته سیم به کانکشن آن نصب پایه نگه دارنده فیوز و سوکت به کنسول زیر پای راننده و اتصال کانکشن سبز رنگ از دسته سیم داشبورد روی آن سپس نصب فیوزهای روی دسته سیم به هم و قرار دادن در محل مشخص شده و قرار دادن کانکشن کلید تغییر وضعیت در محل مربوطه جهت نصب در مرحله بعدی



قرار دادن منبع انبساط در محل خود داخل محفظه موتور بستن منبع انبساط در محل خود به وسیله ۲ عدد پیچ M6 و M8 اتصال یک عدد شیلنگ مخزن روغن ترمز با پمپ کلاچ و بستن شیلنگ بوستر با دو عدد بست







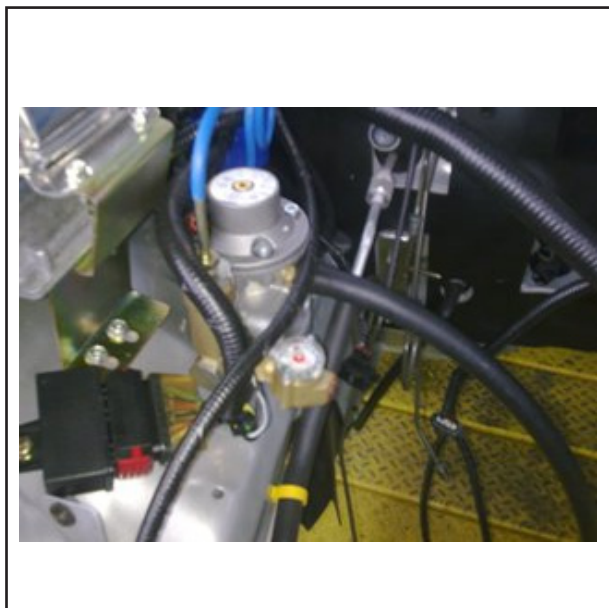
نصب دیاق نگه دارنده کنیستر داخل محفظه موتور روی سینی جلو پا  
توسط ۳ عدد مهره



نصب مجموعه شیر برقی کنیستر و تکیه گاه لاستیکی داخل محفظه  
موتور روی سینی جلو پا



نصب نگه دارنده فیلتر بنزین روی دیاق پایه فیلتر با یک عدد پیچ نصب  
براکت فیلتر بنزین بر روی دیاق پایه فیلتر



نصب مجموعه رگلاتور روی آستر گلگیر راست کنار براکت ECU ها توسط دو عدد پیچ و به گشتاور رساندن پیچ ها اتصال سوکت های مربوطه از دسته سیم به کانکشن های روی رگلاتور



پیچ و مهره روی مکانیزم برف پاکن را باز کرده، سپس مکانیزم را از محل خود روی بادگیر سمت راننده وارد می کنیم و سر دیگر آنرا از سوراخ سمت راست بیرون می آوریم که توسط مهره و واشر که روی خود آن قرار دارد به بدنه متصل می کنیم.



جا زدن انتهای مکانیزم به سر موتور برف پاکن و نصب آن داخل محفظه توسط ۴ عدد پیچ واشر دار



جا زدن کانکشن دسته سیم به کانکشن موتور برف پاکن و سفت کردن کلیه پیچ ها منبع شیشه شور را در محل خود سمت شاگرد با دو پیچ ۶ دو واشره نصب می کنیم به نحوی که دسته سیم زیر منبع قرار گیرد.



اتصال بدنه دسته سیم داخل محفظه توسط یک عدد پیچ m6 نصب یک عدد پایه رله که روی دسته سیم وجود دارد توسط یک عدد پیچ m6



بستن براکت جعبه فیوز با ۲ عدد پیچ m6 روی آستر گلگیر سمت شاگرد که یکی از آن ها با منبع شیشه شور مشترک می باشد. نصب جعبه فیوز روی براکت آن توسط دو عدد پیچ m6



نصب چشمی شیشه شور روی درب موتور  
ابتدا سه عدد خار شیلنگ زیر درب موتور و دو راهی شیلنگ آب ۴۵  
درجه در محل خود زیر درب موتور نصب می شود.  
مجموعه شیلنگ شیشه شور در محل خود داخل خار جا زده می شود و  
یک سر آن به شیلنگ روی دسته سیم و سر دیگر به دو عدد چشمی متصل  
می شود.



نصب نمدی درب موتور توسط ۱۳ عدد کلیپ



نصب نوار آب بندی محفظه موتور در مکان خود با جا زدن خارهای  
روی آن



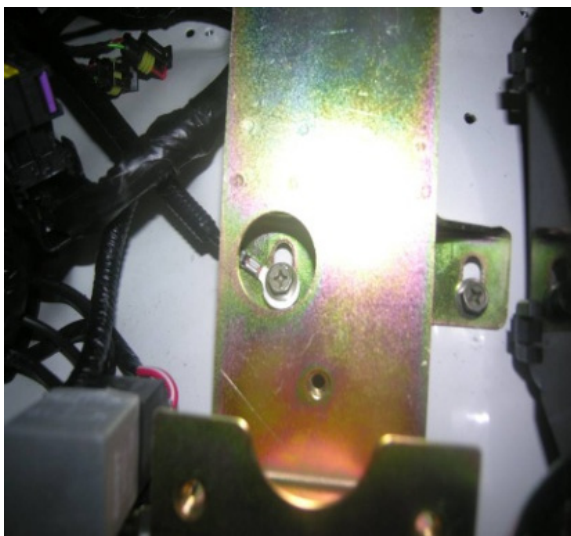
اتصال سیم کاپوت به قفل درب موتور و نصب آن در جای خود مطابق شکل توسط ۲ عدد پیچ M16 با واشر تخت



اتصال کانکشن های بوق و نصب دو عدد بوق مطابق شکل توسط پیچ M6



قرار دادن سیم اتصال بدنه زیر یکی از پایه های براکت ECU و مونتاژ براکت ECU گاز و بنزین روی آستر گلگیر راست (سمت شاگرد) توسط ۴ عدد پیچ M6





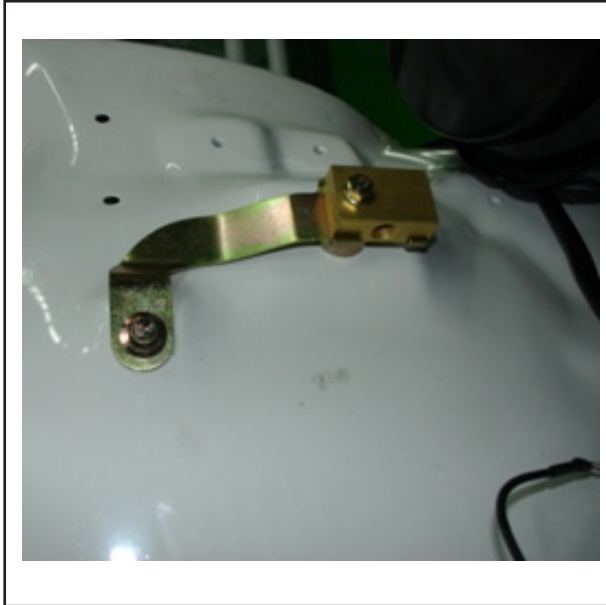
نصب ECU گاز روی براکت توسط دو عدد پیچ M6 و اتصال کانکشن مربوطه راست (سمت شاگرد) توسط ۴ عدد پیچ M6



نصب ECU بنزین روی قسمت بالائی براکت، روی ECU گاز توسط دو عدد پیچ M6 و اتصال کانکشن مربوطه



نصب رله اصلی روی آستر گلگیر سمت شاگرد توسط یک عدد پیچ



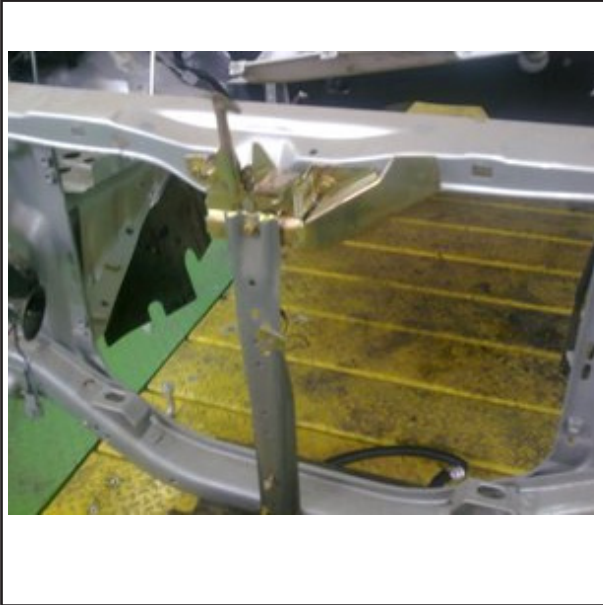
قرار دادن شیر سه راهی ترمز روی براکت آن و نصب آن روی آستر  
گلگیر سمت چپ توسط دو عدد پیچ



پایه ۱ بست شیلنگ فشار پائین را با مهره فلنچی به بدنه با ترک  
مشخص محکم کرده سپس دو عدد پایه ۲ بست شیلنگ فشار  
پائین را با مهره فلنچی با ترک مشخص به بدنه محکم می کنیم.



نصب پراکت جلویی محفظه موتور توسط پیچ



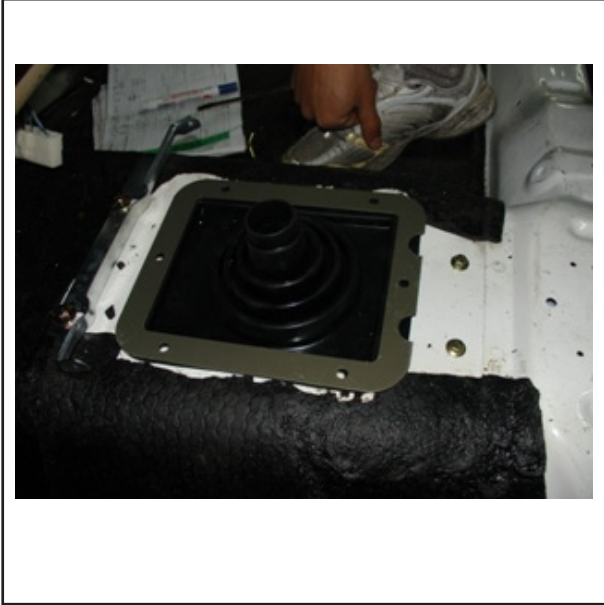
قرار دادن قطعه پایه ترمز دستی که داخل مجموعه ترمز دستی است در مکان خود و بستن آن توسط ۳ عدد پیچ M16 سپس قرار دادن ترمز دستی روی آن و اتصال کانکشن آمده از دسته سیم به آن و بستن آن از هر طرف توسط ۲ عدد پیچ M8



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







قرار دادن لاستیک صداگیر دسته دنده روی محفظه دسته دنده و سپس قرار دادن براکت زیر گردگیر روی آن و بستن آن توسط ۶ عدد پیچ



آوردن موکت کف داخل اتاق و برش دادن قسمت های مربوط به ترمز دستی و سوراخ های پایه صندلی با کاتر به نحوی که به درستی در محل های مشخص شده قرار گیرد.





کنسول دسته دنده را برداشته در محل خود قرار داده و آنرا با براکت‌ها منطبق و تنظیم می‌کنیم و توسط ۲ عدد پیچ خودکار و دو واشر بزرگ در قسمت جلو و ۲ پیچ خودکار و واشر کوچک از طرفین می‌بندیم.



قرار دادن دو عدد خار کنسول روی براکت‌ها مطابق شکل





قرار دادن کنسول ترمز دستی روی خارها و نصب آن توسط ۴ عدد پیچ خودکار با واشر



بستن پایه کمر بند ایمنی به کف توسط ۲ عدد پیچ M12 و دو واشر تخت (چپ و راست) هر کدام ۲ عدد در ضمن محل نصب پیچ فلاویز کاری می شود.



نصب براکت فیلتر هوا و بستن هواکش در مکان خود توسط ۳ عدد پیچ و قرار دادن چپقی روی آن



قطعه استپر زیر شیشه جلو را برداشته به عنوان نگه دارنده شیشه جلو به تعداد دو عدد پیچ خودکار سمت چپ و راست نصب می شود. خار شیشه جلو را برداشته و به تعداد ۳ عدد دو طرف سمت چپ و راست نصب می شود. لاستیک دور شیشه را تا حدی باز می کنیم سپس کاور ستون شیشه چپ در قسمت جلو شیشه مطابق شکل جا می زنیم. نوار دور ستون را با چکش جا می زنیم.







جا زدن خار پیچ به تعداد ۵ عدد در مکان خود جلوی شیشه لاستیک بالای شیشه را برداشته و به آرامی برچسب آن را برداشته و به قسمت بالایی شیشه می چسبانیم.





با cleaner دور تا دور شیشه و روی اتاق جایی که قرار است شیشه نصب شود دستمال می کشیم و با primer دور تا دور شیشه و روی اتاق جایی که قرار است شیشه نصب شود می کشیم. برچسب اسپیسر شیشه جلو را کنده و روی primer زده شده روی اتاق ۳ عدد در دو طرف و یکی وسط می چسبانیم.



چسب را دور تا دور شیشه با ابزار مناسب می زنیم.





ابزار مناسب بلند کردن شیشه را روی شیشه گذاشته و از دو طرف شیشه را بلند کرده و در محل نصب شیشه گذاشته و می چسبانیم.



کاور سیاه زیر شیشه جلو را برداشته در مکان خود مطابق شکل قرار داده و توسط ۵ عدد پیچ خودکار با واشر



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لاستیک شیشه جلو از در دو طرف را برداشته کنار شیشه جلو با چکش جا می زنیم.



برف پاکن را در محل خود جلوی شیشه گذاشته و توسط دو مهره سفت می کنیم.



در آوردن قاب بلندگو که روی رودری است و جا زدن ۴ عدد خار مطابق شکل در دو طرف



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



گذاشتن بلندگو در مکان خود و بستن آن توسط ۴ عدد پیچ خودکار روی خارها و بستن قاب روی آن (سمت چپ و راست)





لامپ را روی رودری گذاشته و توسط ۲ عدد پیچ خودکار می بندیم  
(سمت چپ و راست)



کلید شیشه بالا بر را در مکان خود سمت راست جا می زنیم.



کلید شیشه بالا بر را در مکان خود سمت چپ جا می زنیم.



قرار دادن خار رودری مطابق شکل سمت چپ و راست هر یک به تعداد ۱۱ عدد



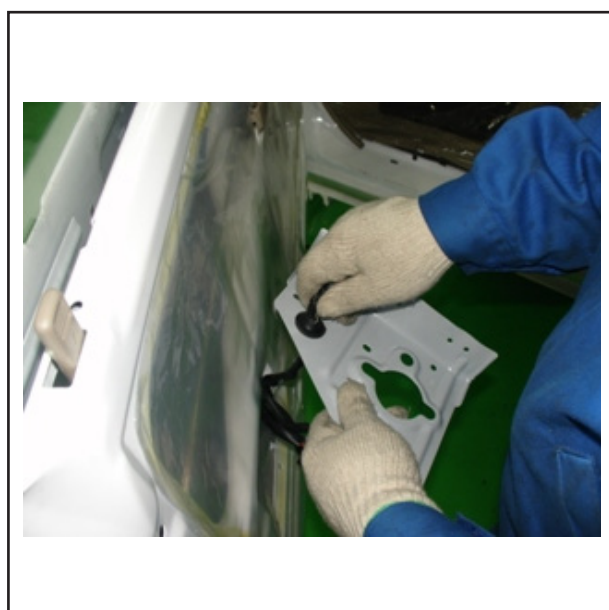
نوار آبگیر راست را توسط جا زدن خارهای روی آن جا می زنیم.  
نوار آبگیر چپ را توسط جا زدن خارهای روی آن جا می زنیم.



چسب زدن محل نصب مشمع روی درب (چپ و راست)  
مشمع را روی درب می چسبانیم قبل آن سیم ها را از داخل مشمع عبور می دهیم.



قرار دادن چسب نواری در محل خود سمت چپ و راست مطابق شکل



گردگیر دسته سیم دو طرف را از داخل سوراخ براکت عبور داده و توسط ۴ عدد پیچ می بندیم جا زدن سوکت های دسته سیم به سوکت های چراغ و بلندگو و شیشه بالابر رودری (چپ و راست)



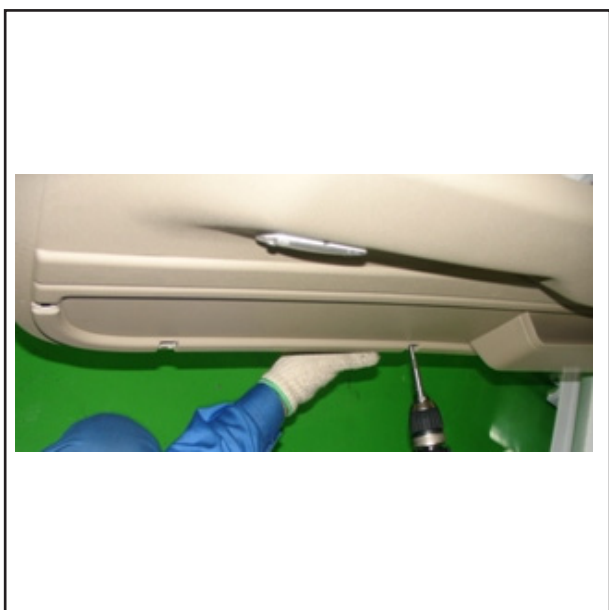
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جا زدن رودری در محل خود توسط خارهای روی آن سمت چپ و راست  
باز کردن ۴ عدد درپوش رودری سمت چپ و راست



نصب رودری توسط ۴ عدد واشر و پیچ خودکار سمت چپ و راست







جا زدن درپوش های چپ و راست در محل خود بعد از پیچ کردن  
رودری  
قرار دادن درپوش دستگیره سمت چپ و راست در مکان خود و بستن  
آن با یک عدد پیچ



قرار دادن جعبه دستگیره چپ و راست در محل خود و بستن آن توسط  
۲ عدد پیچ



نوار آبگیر سمت چپ را برداشته جلوی شیشه جانبی گذاشته و جا  
می زنیم.  
نوار آبگیر سمت راست را برداشته جلوی شیشه جانبی گذاشته و جا  
می زنیم.



کاور مثلثی را برداشته پشت آئینه سمت چپ از داخل جا می زنیم.  
کاور مثلثی را برداشته پشت آئینه سمت راست از داخل جا می زنیم.



نصب لوله ترمز جلو سمت شاگرد به سه راهی بوستر  
مقدار گشتاور مجاز  $N.M16 \pm 2$



شرکت دیجیتال خودروسامانه (مسئولیت محدود)



نصب لوله ترمز جلو سمت راننده به سه راهی بوستر  
مقدار گشتاور مجاز  $N.M16 \pm 2$   
بستن یک سر لوله ترمز از به بوستر به سه راهی برنجی  
مقدار گشتاور مجاز  $N.M16 \pm 2$



بستن لوله روغن ترمز از بوستر به دو راهی برنجی  
مقدار گشتاور مجاز  $N.M16 \pm 2$



نصب برچسب زیر درب موتور داخل محفظه بالای لوله ها  
نصب برچسب محافظت از سیستم الکترونیکی



نصب ۴ عدد کورکن زیر رکاب سمت چپ و راست



کاور را برداشته در محل خود بغل پای سمت شاگرد جا می زنیم و  
جا زدن نوار دور ستون  
کاور را برداشته در محل خود بغل پای سمت راننده جا می زنیم و  
جا زدن نوار دور ستون



پا رکابی راست را در محل رکاب توسط ۴ عدد کورکن جا می زنیم.  
پا رکابی چپ را در محل رکاب توسط ۴ عدد خار جا می زنیم.



نصب نوار آبگیر درب موتور سمت چپ و راست



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

