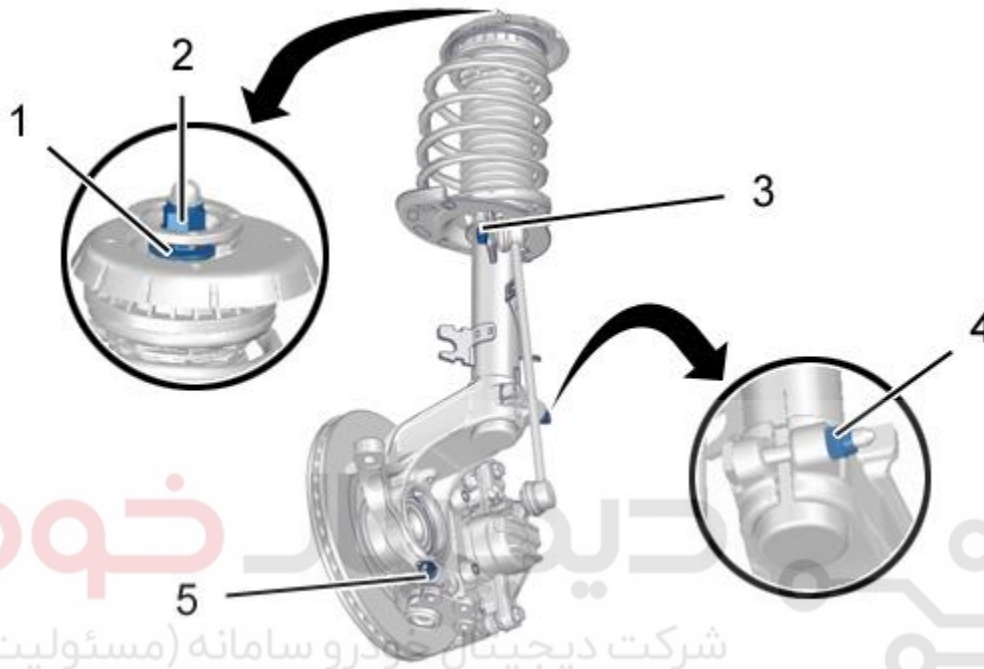


گشتاور: سیستم تعلیق جلو

۱. قسمت تعلیق جلو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

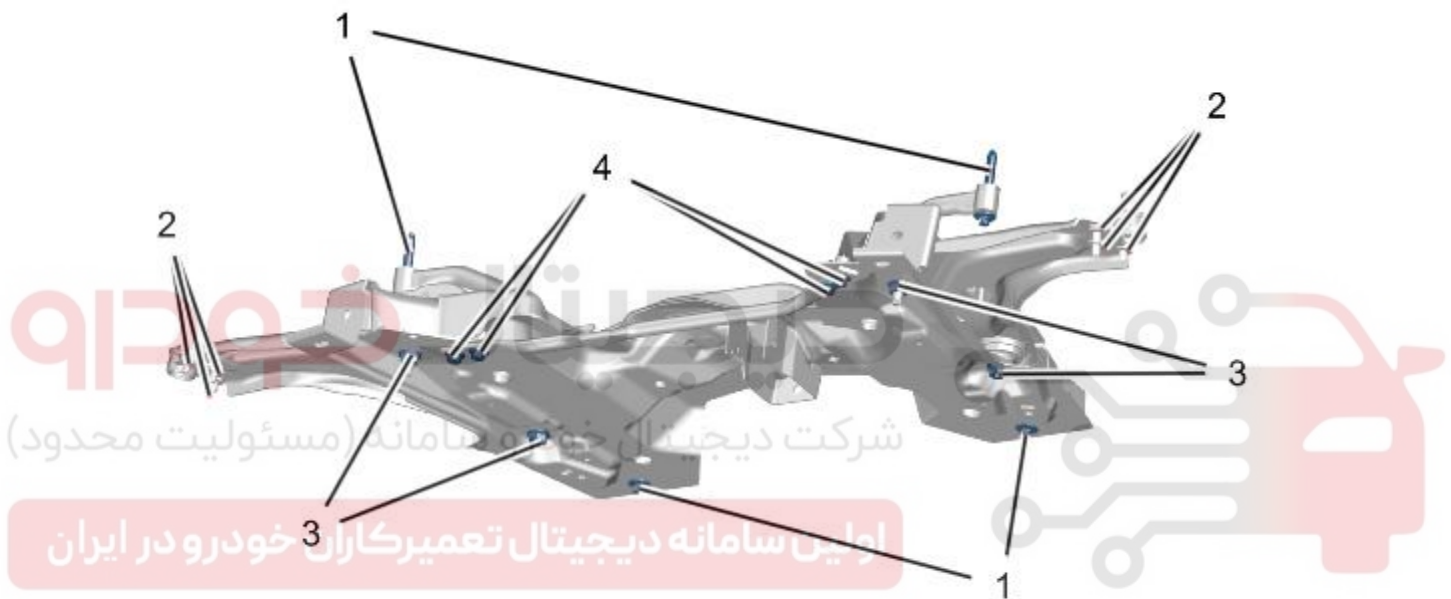
شکل : B3CB05OD

احتیاط : پیچ ها و مهره هامورد استفاده (۳) فقط برای یکبار استفاده می شوند و همواره باید تعویض گردند، هرگونه مصرف مجدد از آنها ممنوع می باشد(خطر شکستگی دارد). پیچ ها (یا مهره ها) باز شده باید دور ریخته شوند.

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره (نشیمنگاه بالایی کمک فنر/سر کمک)	7,5 daNm
(2)	مهره (مجموعه فنر و کمک فنر / بدنه)	7,5 daNm
(3)	مهره (میل موجگیر / کمک فنر)	4,3 daNm

(4)	پیچ - مهره (سگدست/ کمک فنر)	5,5 daNm
(5)	پیچ - مهره (سیبک زیر کمک / سگدست)	4 daNm
همواره موارد باز شده تعویض شوند		

۲. رام جلو



شکل : B3CB05RD

احتیاط: پیچ ها و مهره ها مورد استفاده (۱، ۲، ۳) فقط برای یکبار استفاده می شوند و همواره باید تعویض گردند، هرگونه مصرف مجدد از آنها ممنوع می باشد (خطر شکستگی دارد). پیچ ها (یا مهره ها) باز شده باید دور ریخته شوند

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (رام جلو)	8 daNm
(2)	پیچ - مهره (سیبک زیر کمک / طبق)	5,5 daNm
(3)	پیچ - مهره (طبق / رام جلو)	12 daNm
(4)	پیچ ها (میل موجگیر / رام جلو)	7,5 daNm

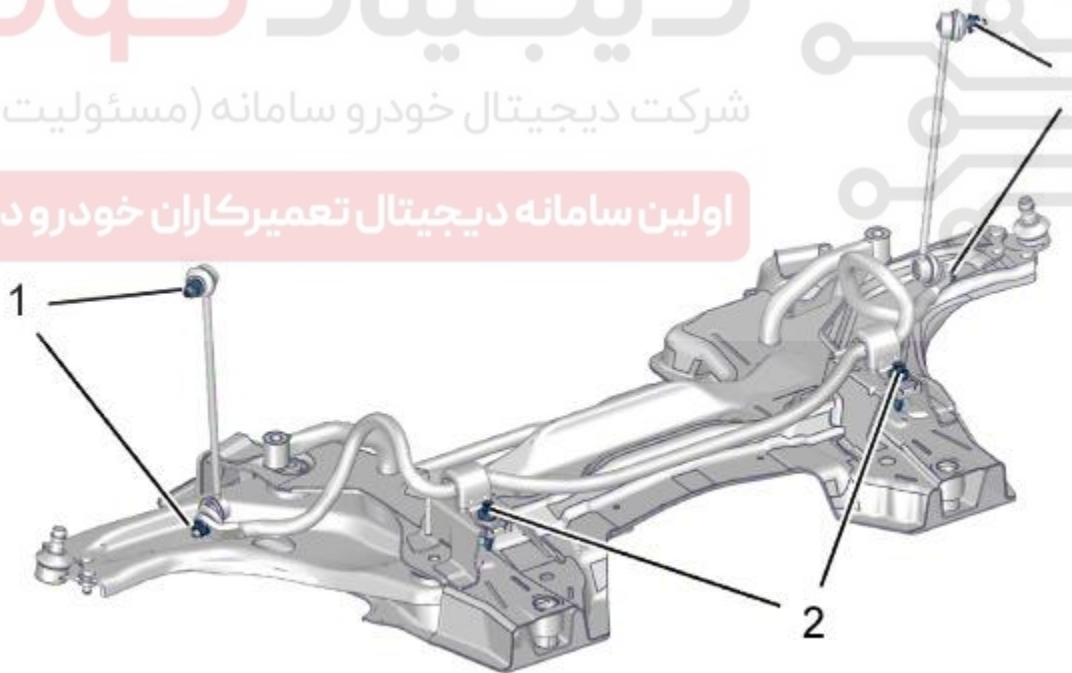
همواره موارد باز شده تعویض شوند

۳. میل تعادل جلو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3CB05SD

احتیاط: پیچ ها و مهره ها مورد استفاده (۱) فقط برای یکبار استفاده می باشند و همواره باید تعویض گردند، هرگونه مصرف مجددی از آنها ممنوع می باشد(خطر شکستگی دارد). پیچ ها (یا مهره ها) باز شده دور ریخته شوند

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره (میل موجگیر)	4,3 daNm
(2)	پیچ ها (تکیه گاه میل موجگیر/ رام جلو)	8 daNm
همواره موارد باز شده تعویض شوند		

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

