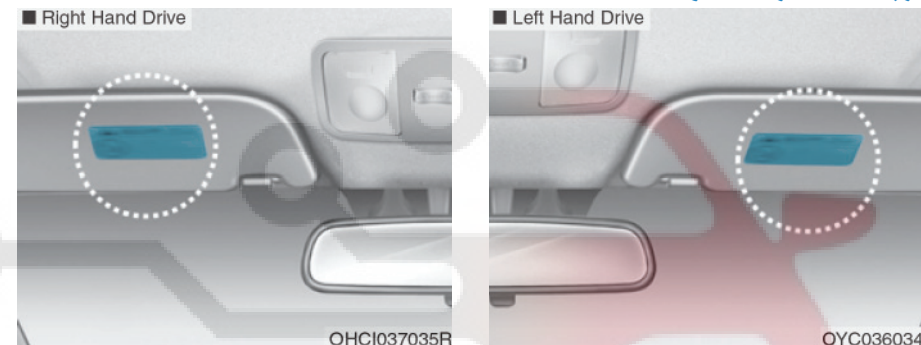


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برچسب هشدار کیسه هوا



برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلیدها

شماره کلید خود را ثبت کنید

شماره کد کلید، بر روی برچسب کد کلید متصل به مجموعه کلید، درج می شود.



اگر کلیدهای خود را گم کردید، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید. برچسب کد کلید را جدا کرده و آن را در مکانی امن نگهداری کنید. همچنین شماره کد کلید را یادداشت کنید و آن را در مکانی امن و مناسب به جز داخل خودرو، نگهداری کنید.

عملکردهای کلید



OHCR04603

- برای روشن کردن موتور استفاده می شود.
- برای قفل و باز کردن درب ها استفاده می شود.

⚠ هشدار

کلید استارت
هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان کارهای بزرگسالان را تقلید می کنند. کودکان ممکن است سوئیچ را در جای سوئیچ قرار داده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند،

و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود. هرگز کلیدها را در خودرو با کودکان بدون نظارت رها نکنید.

⚠ هشدار

فقط از قطعات اصلی HYUNDAI برای کلید استارت خودروی خود استفاده کنید. اگر از یک کلید غیر اصل استفاده شود، ممکن است سوئیچ، پس از START به حالت ON برگردد. در این شرایط، استارت به کار خود ادامه می دهد و باعث آسیب به موتور استارت و آتش سوزی احتمالی به دلیل جریان بیش از حد در سیم کشی می شود.

i نکته

هنگام روشن کردن موتور، از کلید استارت در کنار سایر کلیدهای ایموبلایزر استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود یا بلافاصله پس از روشن شدن، خاموش شود. هر کلید را به صورت جدا نگه دارید تا از بروز ایراد فنی در هنگام استارت، جلوگیری شود.

نکته!

از قرار دادن لوازم جانبی و تجهیزات فلزی در نزدیکی سوئیچ استارت خودداری کنید. لوازم جانبی فلزی ممکن است در سیگنال ترانسپوندر اختلال ایجاد کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کنند.

i نکته

اگر به کلید اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم کرده اید، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL در این خصوص مشورت کنید.

نکته!

ترانسپوندر موجود در کلید استارت بخش مهمی از سیستم ایموبلایزر است. ایت قطعه به گونه ای طراحی شده است تا سال ها بدون مشکل خدمات ارائه دهد، اما باید از قرار دادن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن، ضربه و استفاده غیراصولی خودداری شود. در غیر این صورت ممکن است در سیستم ایموبلایزر ایراد فنی رخ دهد.

نکته!

سیستم ایموبلایزر را تغییر ندهید، یا اصلاح و تنظیم نکنید زیرا ممکن است باعث خرابی سیستم ایموبلایزر شود. توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL سرویس شود. خرابی های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم ایموبلایزر تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورت مجهز بودن)



OHCR046001

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب صندوق عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.
۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

⚠ هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را در جای سوئیچ قرار داده، و یا با شیشه‌بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

i نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

i نکته

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض حرارت شدید قرار ندهید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

OHCR046333

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل درب‌های خودرو از سوئیچ معمولی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود.

برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- موانعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود. این امر به‌خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری ریموت

اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید



OPD046002

نوع باتری مورد استفاده: CR ۲۰۳۲

جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته اید.
۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.

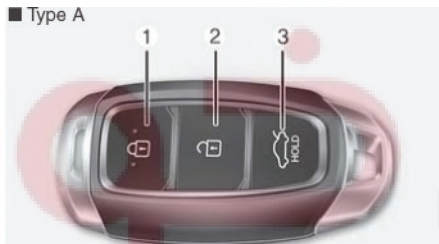
اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست عمل نمیکند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته



باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی آسیب وارد می‌شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OHCR046334

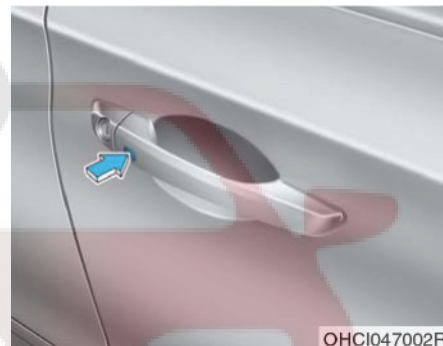


OHCR049334L

خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می‌توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن درب ها
۲. کلید باز کردن قفل درب ها
۳. کلید باز کردن قفل درب صندوق
۴. استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)

قفل کردن



برای قفل کردن درب ها:

۱. تمامی درب ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
۲. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۳. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
۴. چراغهای هشدار خطر چشمک خواهند زد.
۵. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

نکته

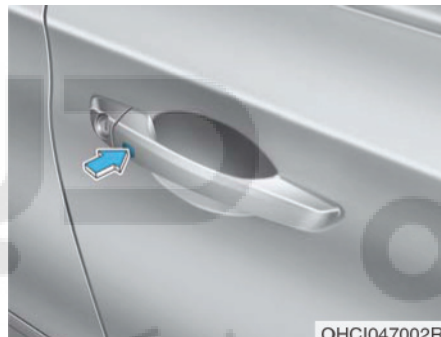
کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره در خودرو باشد.

- در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب ها قفل نمی شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می شود:
- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
 - کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درب ها باز می شود. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.

نکته

- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب های خودرو، در صورت باز نشدن درب ها طی ۳۰ ثانیه، درب ها به صورت خودکار قفل می شود.

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

- برای باز کردن قفل درب صندوق:
۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
 ۲. کلید روی دستگیره درب صندوق یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
 ۳. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.
- وقتی درب صندوق باز و مجددا بسته شود، درب صندوق به صورت خودکار قفل می شود.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به صورت خودکار قفل می شود.

استارت و راه اندازی خودرو از راه دور (در صورت مجهز بودن)

- با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (۴) در خارج از خودرو می توانید موتور و سیستم تهویه هوا را روشن کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور:
۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید، پس از آن چراغ های خطر یک بار چشمک می زنند تا به شما علامت دهند.
 ۲. دکمه استارت از راه دور (۴) را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور طی ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل (۱) روشن شود.
 ۳. موتور روشن خواهد شد
 ۴. اگر می خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت از راه دور (۴) را مجددا فشار دهید.
- هنگامی که موتور را به صورت ریموت، از راه دور روشن می کنید، سیستم تهویه مطبوع دستی/خودکار با تنظیمات قبلی فعال خواهد شد.
- اگر در حین روشن کردن موتور از راه دور، شخصی بدون کلید هوشمند رجیستر شده سوار خودروی شما شده و اقدام به رانندگی کند، به دلیل مسائل امنیتی موتور به طور خودکار خاموش می شود.

نکته

پس از روشن کردن موتور از راه دور، موتور پس از ۱۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می شود.

احتیاط

- اگر فاصله شما بیش از حد مجاز فاصله عملیاتی (حدود ۱۰ متر) باشد، عملکرد استارت و راه اندازی از راه دور کار نخواهد کرد.
- برای پیروی از مقررات مربوط به آلاینده‌گی در کشور خود، موتور را برای مدت طولانی در حالت درجا یا ایستار روشن نگذارید.
- راه اندازی موتور از راه دور تنها زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) باشد، امکان پذیر است.
- اگر درب موتور یا صندوق عقب باز باشد، نمی توانید موتور را از راه دور روشن کنید.

استارت و شروع به حرکت

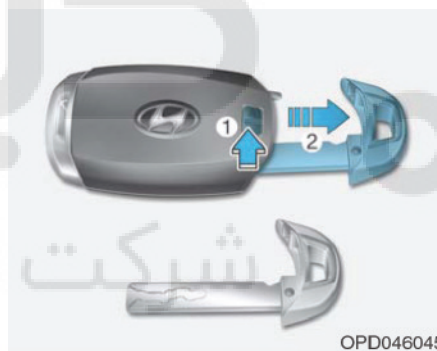
شما می توانید بدون وارد کردن کلید در جای سوئیچ خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشن و خاموش کردن موتور" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند: ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض حرارت شدید قرار ندهید.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی (کلید مکانیکی) خودرو باز و بسته نمایید.



OPD046045

کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ ها، توصیه می شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL ببرید و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
- کلید هوشمند نزدیک به یک جسم فلزی یا سکه باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگر در نزدیکی خودروی شما کار می کند.
- وقتی یک دستگاه خارجی را به سوکت چند منظوره یا درگاه USB وصل می کنید و آن را نزدیک کلید هوشمند قرار می دهید، ممکن است کلید هوشمند در برخی از قسمت های خودرو شناسایی نشود/کار نکند.
- در این صورت سعی کنید کلید هوشمند را به مکان دیگری منتقل کنید تا موتور روشن شود یا دکمه استارت را مستقیماً با کلید هوشمند فشار دهید تا موتور روشن شود.

در شرایط زیر، باند فرکانسی کلید هوشمند ممکن است با فرکانس متفاوتی دچار تداخل شود که ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید هوشمند (عملکرد موتور، عملکرد قفل درب و غیره) شود یا محدوده عملکردی کلید هوشمند تغییر کند.

- کلید هوشمند در نزدیکی سیستم های الکترونیکی (بلندگو، تلفن همراه، شارژر سیمی/بی سیم قابل حمل، دستگاه گرمایش الکتریکی، پاور بانک الکترونیکی، سیگارهای الکترونیکی و غیره) قرار گیرد.
- در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود.

این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی تر است.

هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



OHCR049004L

اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی کند، با تعویض باتری اقدام به امتحان کردن عملکرد آن کنید. با استفاده از یک پیچ گوشتی (-) سایز مناسب اقدام به باز کردن (در جهت عقربه های ساعت) پیچ سوئیچ هوشمند نمایید.

نوع باتری مورد استفاده: CR ۲۰۳۲

برای تعویض باتری:

۱. درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری ها را درست جا زده اید.
۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته



باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

ممکن است خودروی شما مجهز به یک سیستم ایموبلایزر الکترونیکی موتور باشد تا خطر سرقت خودرو را کاهش دهد. سیستم ایموبلایزر از یک فرستنده کوچک در کلید و تجهیزات الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است.

هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

خودروهای فاقد سوئیچ هوشمند

با سیستم ایموبلایزر، هر زمان که کلید را در سوئیچ استارت قرار می دهید و آن را در وضعیت ON قرار می دهید، سیستم ایموبلایزر معتبر بودن کلید استارت را بررسی می کند. اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن می شود. اگر کلید نامعتبر باشد، موتور روشن نمی شود.

برای غیرفعال کردن سیستم ایموبلایزر:

کلید استارت را داخل سیلندر کلید قرار دهید و آن را در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ایموبلایزر:

کلید استارت را در موقعیت OFF قرار دهید. سیستم ایموبلایزر به طور خودکار فعال می شود. بدون کلید معتبر برای خودروی شما، موتور روشن نمی شود.

خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

هر زمان که دکمه start/stop موتور به حالت ON تغییر می کند، سیستم ایموبلایزر بررسی می کند که آیا کلید معتبر است یا خیر. اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن می شود. اگر کلید نامعتبر باشد، موتور روشن نمی شود.

برای غیرفعال کردن سیستم ایموبلایزر

دکمه start/stop موتور را به حالت ON تغییر دهید.

برای فعال کردن سیستم ایموبلایزر

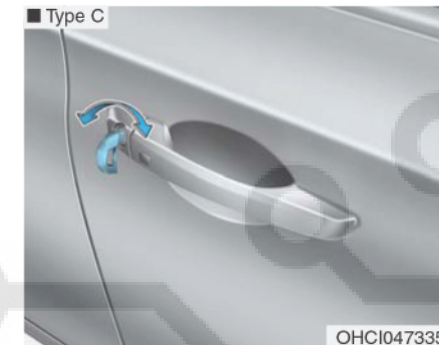
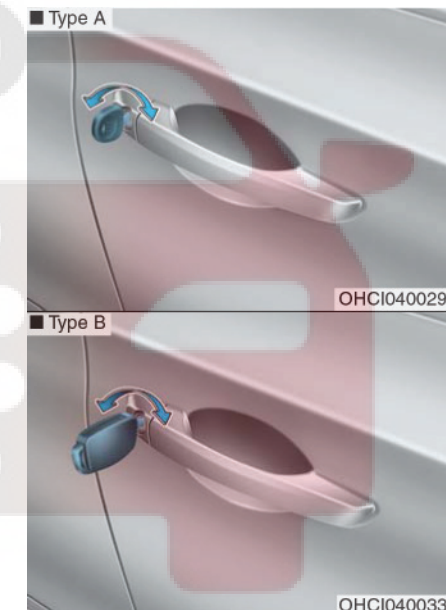
دکمه start/stop موتور را به حالت OFF تغییر دهید. سیستم ایموبلایزر به طور خودکار فعال می شود. بدون کلید هوشمند معتبر برای خودروی شما، موتور روشن نمی شود.

اولین سامانه دیجیتالی تعمیرکاران خودرو در ایران

قفل درب ها

قفل کردن درب های خودرو از بیرون

کلید مکانیکی



برای باز کردن قفل، کلید را به سمت عقب خودرو و برای قفل کردن به سمت جلوی خودرو بچرخانید.
اگر درب راننده را با استفاده از کلید قفل / باز کنید، تمام درب های خودرو به طور خودکار قفل / باز می شوند.
پس از باز شدن قفل درب ها، با کشیدن دستگیره درب ها باز می شوند.
هنگام بستن درب، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به طور ایمن بسته شده اند.

کلید ریموت

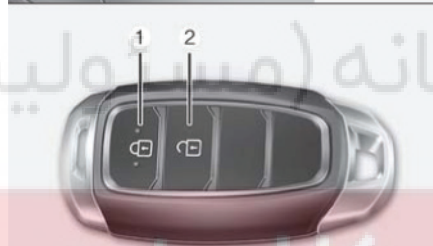
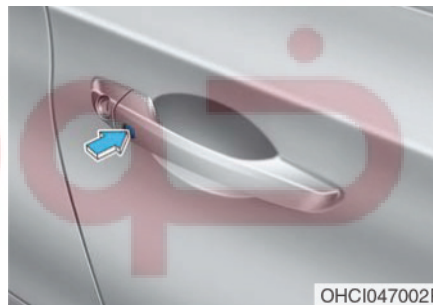


برای قفل کردن درب ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.
برای باز کردن قفل درها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.
بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.
در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

کلید هوشمند



برای قفل کردن درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید (۱) روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

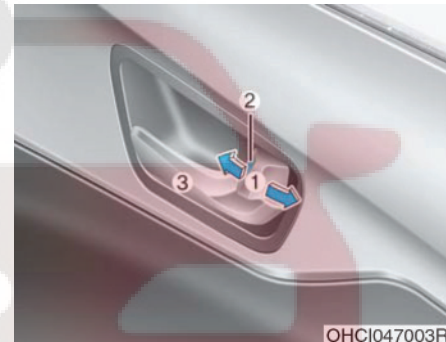
برای باز کردن قفل درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.
در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ معمولی درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

قفل کردن درب های خودرو از داخل

با استفاده از کلید قفل درب



- برای باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را برای قرار گرفتن در موقعیت «باز کردن قفل» بکشید. علامت قرمز (۲) روی دکمه قفل درب قابل مشاهده خواهد بود.
- برای قفل کردن یک درب، دکمه قفل در (۱) را برای قرار گرفتن در موقعیت «قفل» فشار دهید. اگر درب به درستی قفل شده باشد، علامت قرمز (۲) روی دکمه قفل در قابل مشاهده نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.

- اگر دستگیره داخلی درب راننده و سرنشین جلو، هنگامی که دکمه قفل درب در موقعیت قفل است کشیده شود، دکمه باز می شود و درب باز می شود.
- اگر کلید در سوئیچ استارت قرار داشته باشد و یکی از درب های جلویی باز باشد، درب های جلو را نمی توان قفل کرد.
- اگر کلید هوشمند در خودرو باشد و دربی باز باشد، درب ها را نمی توان قفل کرد.

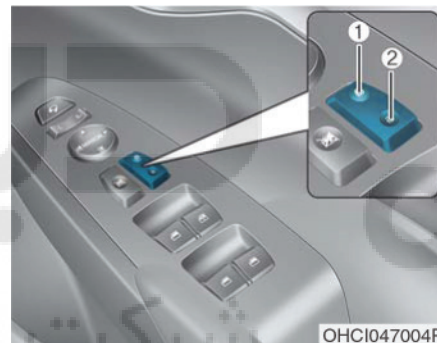
نکته

اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکرد، یکی از روش های زیر را برای خروج امتحان کنید: روش های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می کشید، امتحان کنید.

قفل و دستگیره های سایر درب های جلو و عقب را امتحان کنید.

شیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

باز/قفل کردن درب ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



- با فشار دادن قسمت (۱) کلید () ، تمام درب های خودرو قفل می شوند.
- اگر کلید در سوئیچ استارت قرار داشته باشد و یکی از درب های خودرو باز باشد، حتی با فشار دادن دکمه قفل (۱) کلید قفل مرکزی درب، دری ها قفل نمی شوند.
 - اگر کلید هوشمند در خودرو باشد و یکی از درب های خودرو باز باشد، حتی با فشار دادن دکمه قفل (۱) کلید قفل مرکزی درب، دربها قفل نمی شوند.
- با فشار دادن قسمت (۲) کلید () ، قفل تمام درب های خودرو باز می شود.

هشدار

هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می شود.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب های آن بسته است می تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، که سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناشناس که وارد خودرو می شوند آسیب ببینند.

هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید.

باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می دهد.

برای ایمن سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، شیشه ها را بسته، همه درب ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

هشدار

بازکردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء به شما می تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب ها

سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کیسه های هوا شود قفل تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شوند.

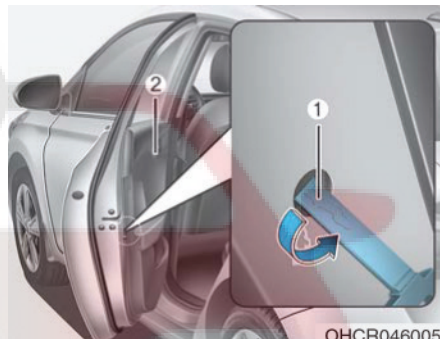
سیستم قفل درب ها با تشخیص سرعت

در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب های خودرو به صورت خودکار قفل می شوند.

شما می توانید از طریق user setting در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به قیمت «تمایشگر LCD» در این فصل مراجعه کنید.

قفل کودک درب عقب (در صورت مجهز بودن)



OHCR046005

قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

⚠ هشدار

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک در بهای عقب فعال شوند.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

سیستم آژیر سرقت در صورت بسته نبودن کامل درب ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی شود. اگر سیستم فعال نمی شود، درب ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

اگر خودرو با استفاده از کلید مکانیکی قفل شود، سیستم امنیتی کار نمی کند.

این سیستم به شما کمک می کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می آید و چراغ های هشدار به صورت پیوسته چشمک می زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید. سیستم آژیر سرقت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب ها و درب صندوق، فعال می شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می زنند و خودرو یکبار آژیر می زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

i نکته

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می آید.
- اگر سیستم آژیر سرقت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیرفعال نشود، در آن صورت درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیرفعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می شود.

غریبک فرمان فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند.

اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

اگر سیستم فرمان برقی (EPS) درست کار نکند، چراغ هشدار (⚠) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON باشد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد. این موضوع به دلیل سیستم عیب‌یابی EPS است. وقتی عملیات عیب‌یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود بر می‌گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی بر می‌گردد.

- هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON/OFF) قرار می‌گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله EPS شنیده شود. (برای سیستم مجهز به سوئیچ هشتمند)
- صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده‌شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می‌شود. این موضوع یک مسئله عادی است.
- هنگامی که خودرو ساکن است، اگر فرمان را به طور کامل و پیوسته به چپ یا راست بچرخانید، نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان افزایش می‌یابد. این شرایط به معنی وجود یک نقص در سیستم نیست. با گذشت زمان، نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن فرمان به حالت عادی خود باز می‌گردد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

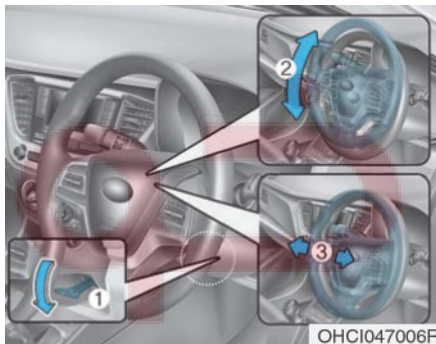
هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگبار شود.

نکته

بعد از تنظیم غریبک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند. این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می‌دهد که دنده های اهرم درگیر نشوند. در این حالت، مجددا باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.

احتیاط

در حین تنظیم ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن اهرم قفل آن خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم قفل آن آسیب ببیند.



OHCI047006R

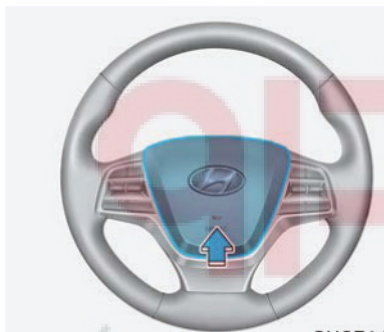
برای تغییر زاویه و ارتفاع غریبک فرمان به صورت زیر عمل کنید:

اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید. غریبک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و ارتفاع (۳) مورد نظر تنظیم کنید. غریبک فرمان را به گونه‌ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد (به سمت صورت شما نباشد). مطمئن شوید که در این حالت می‌توانید چراغ های هشدار دهنده صفحه آمپر (کلاستر) و عقربه ها را ببینید.

بعد از تنظیم، اهرم قفل فرمان (۱) را به بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.

فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

بوق



OHCR049731L

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با مشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

آینه‌ها

آینه عقب

قبل از شروع رانندگی، آینه عقب خودرو را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قراردادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه های هوا، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر خودداری کنید.

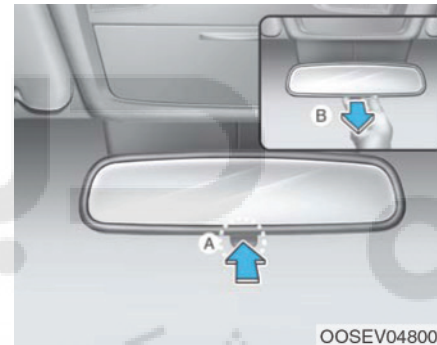
⚠ هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال تنظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شوی بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

آینه عقب شب / روز



[A]: روز، [B]: شب

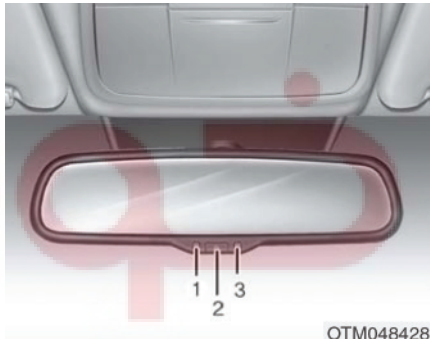
قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب/روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید. اهرم تنظیم شب / روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد. به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

آینه الکترو کرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه عقب الکترو کرومیک میزان انعکاس نور خودروهای پشت سر را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می کند.

در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، حسگر نصب شده بر روی آینه (۱) میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می کند.

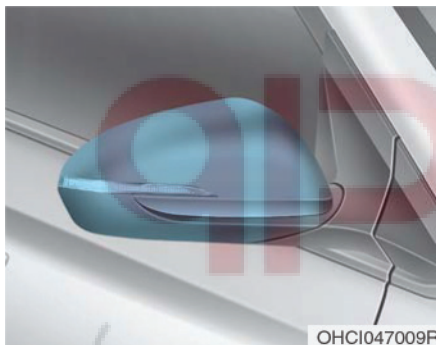
در صورتیکه دنده خودرو در وضعیت R (عقب) باشد، آینه به صورت خودکار در روشن ترین وضعیت ممکن تنظیم می شود تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.



[۱]: نشانگر، [۲]: دکمه روشن/خاموش، [۳]: سنسور

- دکمه ON/OFF را فشار دهید تا عملکرد کاهش نور خودکار خاموش شود. چراغ نشانگر آینه خاموش می شود.
- دکمه ON/OFF را فشار دهید تا عملکرد کاهش نور خودکار روشن شود. چراغ نشانگر آینه روشن خواهد شد.
- هر زمان که سوئیچ در وضعیت ON باشد، آینه به طور پیش فرض روی وضعیت ON قرار می گیرد.

آینه بغل خودرو



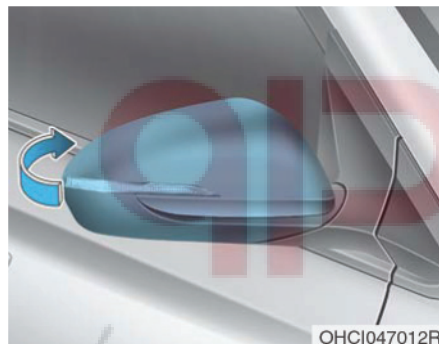
قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند.

خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه است و میتوانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید تنظیم کنید. آینه ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش های اتوماتیک و یا عبور از خیابان های باریک آسیب نبینند.

آینه را می توان با کلید ریموت تنظیم کرد.

سر آینه ها را می توان برای جلوگیری از آسیب در هنگام کارواش اتوماتیک یا هنگام عبور از یک خیابان باریک جمع کرد.

جمع کردن آینه بغل

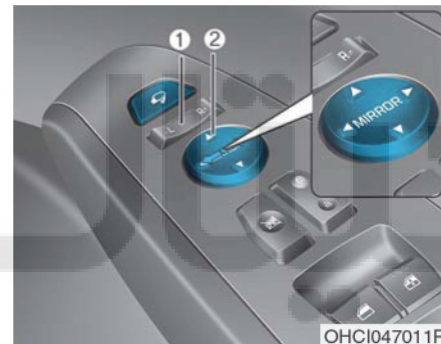


OHCI047012R

نوع دستی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.

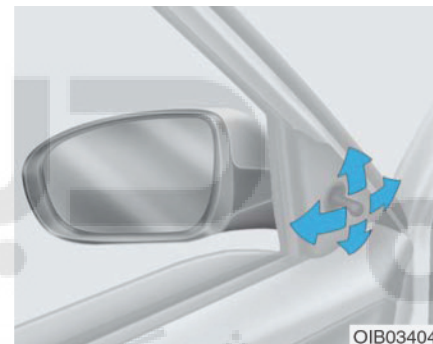


OHCI047011R

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

اهرم (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست (R) یا چپ (L) حرکت دهید.
به کمک اهرم تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

تنظیم آینه بغل:



OIB034041

نوع دستی (در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم آینه بغل، اهرم کنترل را حرکت دهید.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می‌توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.

هشدار

- آینه های بیرونی محدب هستند و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید آسیب های جانی و مرگ و شود.

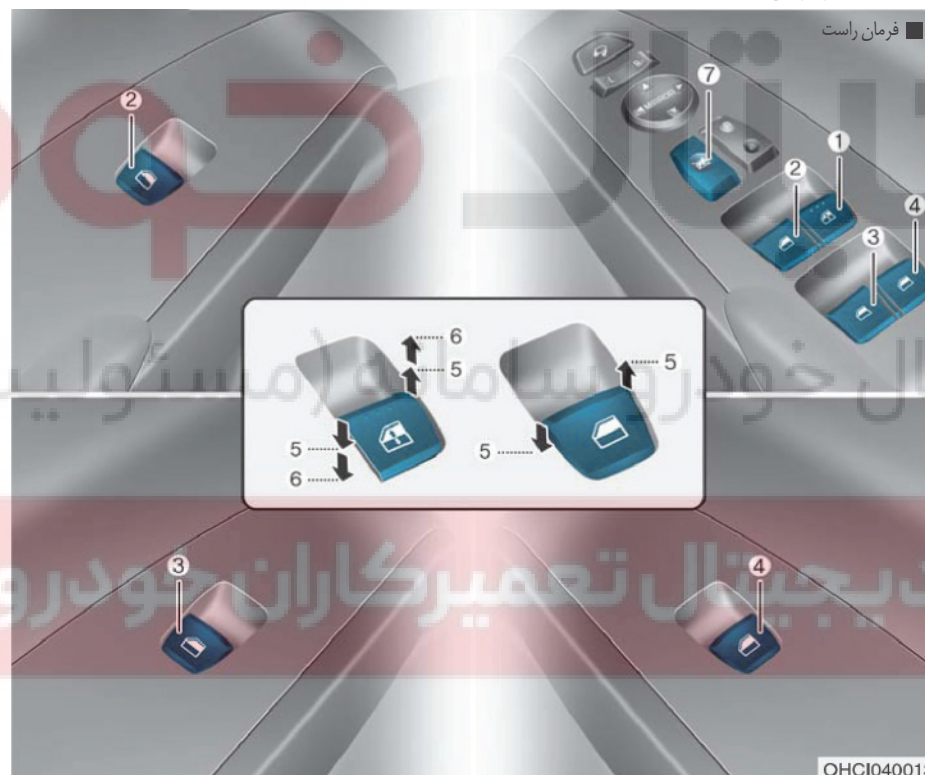
شیشه ها

شیشه بالابر برقی

■ فرمان راست

۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ) *
۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست) *
۵. باز و بسته کردن شیشه
۶. شیشه برقی خودکار
۷. دکمه قفل شیشه برقی

* در صورت مجهز بودن

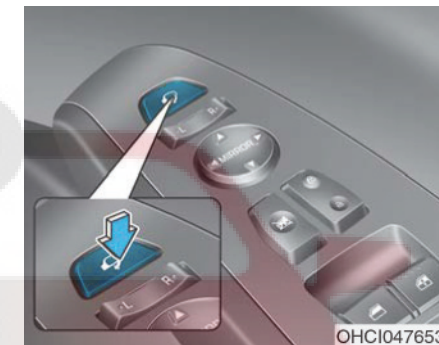


نکته!

آینه بغل برقی حتی اگر کلید احتراق در موقعیت OFF باشد، کار می کند. با این حال، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه ها را بدون ضرورت و در بازه های زمانی طولانی تنظیم کنید.

نکته!

هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می شود.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

برای جمع کردن یا باز کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید.

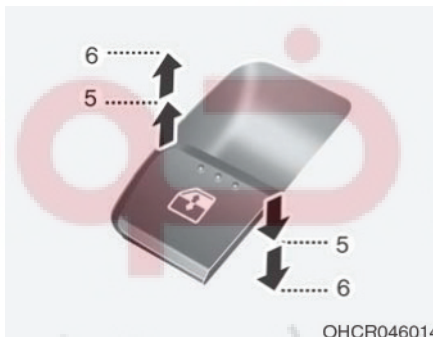
پایین بردن خودکار شیشه خودرو (سمت راننده، در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (سمت راننده، در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه بالا یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

باز و بسته کردن شیشه



OHCR046014

برای باز کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود. برای بستن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

هشدار

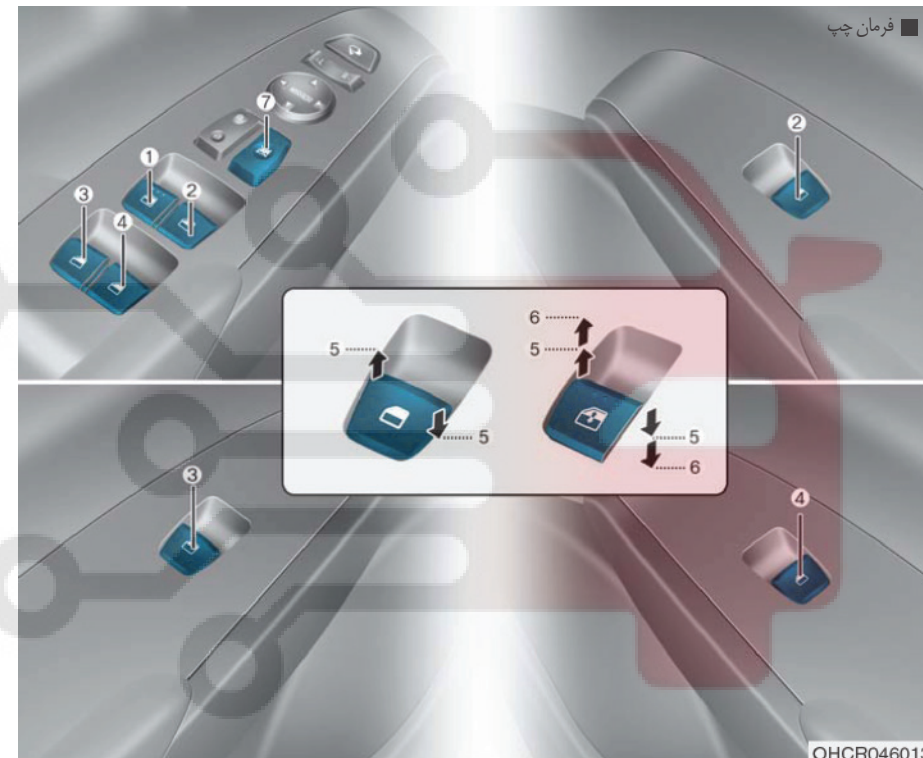
جهت جلوگیری از بروز سوانح منجر به جراحت یا مرگ از بیرون بردن سر، دست یا قسمتی از بدن خود از شیشه خودداری کنید.

نکته

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالابر برقی ها ممکن است به خاطر یخ زدگی درست کار نکنند.
- هنگام رانندگی در صورتی که شیشه های عقب یا سانروف (در صورت مجهز بودن) باز باشند، سرو صدای باد در داخل خودرو می پیچد. این صدا عادی است و می توان با انجام اقداماتی آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سر و صدای باد در خودرو می پیچد، هر دو شیشه جلو را به اندازه ۲,۵ سانتی متر (یک اینچ) پایین بیاورید مشکل حل می شود.

۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ) *
۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست) *
۵. باز و بسته کردن شیشه
۶. شیشه برقی خودکار
۷. دکمه قفل شیشه برقی

* در صورت مجهز بودن



فرمان چپ

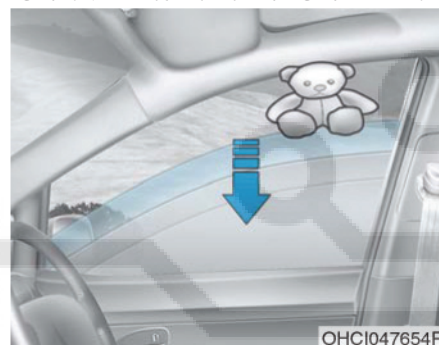
بازنشانی (Reset) شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی درست کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.

اگر شیشه بالابرها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می شود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجوز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

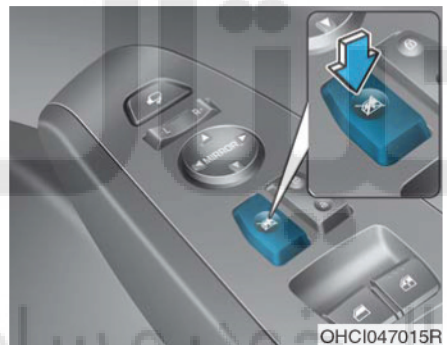
نکته

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

هشدار

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود. اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجوز بودن)



راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه ها قفل و غیرفعال نماید.

وقتی که کلید قفل شیشه ها فشار داده می شود:

- راننده می تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.

هشدار

اجازه ندهید کودکان با شیشه های برقی بازی کنند. سوئیچ قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت قفل نگه دارید. هنگام کارکردن کودکان با کلیدهای کنترلی پنجره، امکان بروز حوادث ناخواسته و آسیب های جدی یا مرگ وجود دارد.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

هشدار

- هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید.
- هرگز کودکان را در درون خودرو تنها نگذارید، حتی کودکان بالغ تر نیز می توانند به طور ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، یا در بین شیشه های خودرو گیر کنند و یا به اشکال مختلف باعث آسیب رساندن به خود و دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن شیشه ها، از نبودن دست، سر و یا سایر موانع بر سر راه شیشه ها مطمئن شوید.
- هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)

اگر خودرو شما دارای سانروف است، می توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON) باشد. عملکرد سیستم سانروف تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است. با این وجود، اگر درب خودرو باز شود، سیستم سانروف غیر فعال میشود، حتی در بازه زمانی ۳۰ ثانیه.

⚠ هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می توان به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو ننشینید، این اقدام می تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و با آسیب به خودرو منجر شود.

نکته!

در شرایطی که باریند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

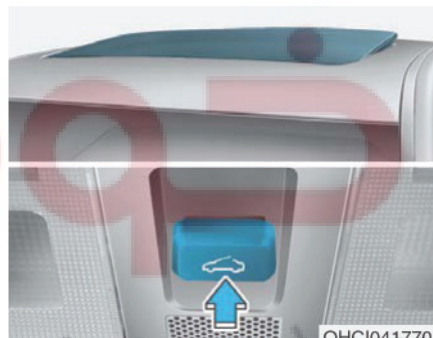
آفتاب گیر



نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و یا پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می شود.

باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



نکته

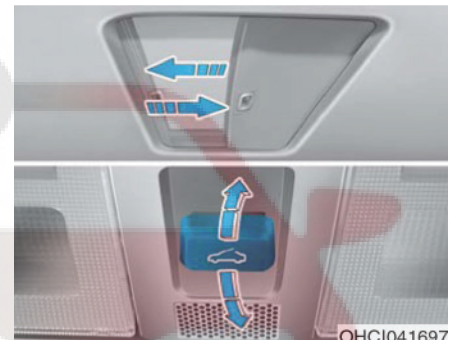
شیشه سانروف را نمیتوان همزمان به صورت ریلی و مورب باز کرد. وقتی شیشه سانروف به صورت کشویی باز شده است، نمی توانید شیشه سانروف را مورب کنید. همچنین، در صورتی که سانروف به صورت مورب باز شده باشد نمی توانید شیشه سانروف را باز کنید. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته است، آن را به صورت مورب یا ریلی باز کنید.

- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود.
 - اگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، شیشه سانروف به صورت بسته می شود.
- برای توقف سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

نکته

زمانیکه شیشه سانروف باز است آفتابگیر به صورت خودکار باز می شود، اما در صورتیکه شیشه سانروف بسته باشد آفتابگیر به صورت خودکار بسته نمی شود. همچنین در صورت باز بودن شیشه سانروف، امکان بستن آفتابگیر وجود ندارد.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی



OHCI041697

- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا اولین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف حرکت می کند تا زمانی که کلید رها شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف به صورت خودکار حرکت می کند. (قابلیت حرکت خودکار)

- برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

نکته

جهت کاهش میزان نویز باد در حین رانندگی، توصیه میکنیم سانروف را تا موقعیت توصیه شده، قبل از مقدار حداکثر باز کنید.

عملکرد بازگشت خودکار



OLFC044035CN

اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کنند.

در صورتی که در بین سانروف و یا در ریل سانروف شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار سانروف عمل نکند.

هشدار

- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

نکته!

- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف از فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.

بازنشانی (Reset) سانروف



OHCI041698

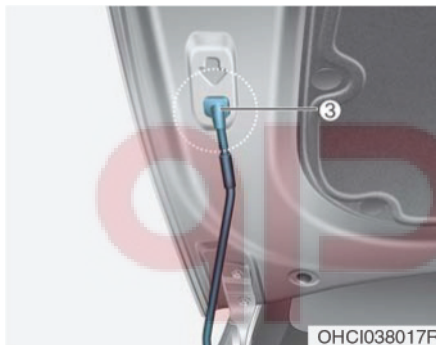
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پیل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از شستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء ای را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار

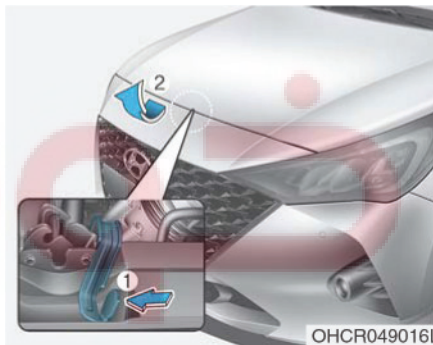
در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:

- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
- وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
- اگر عملکرد تک مرحله ای (AUTO OPEN/CLOSE) سانروف به صورت عادی کار نکند.

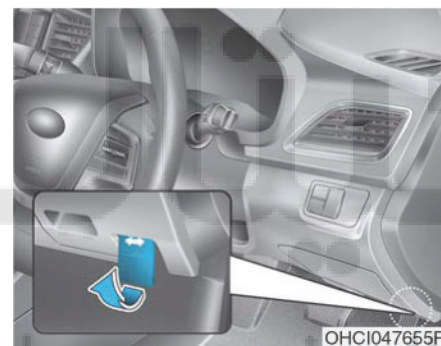


۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور جا بزنید.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.

۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.



۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.

احتیاط

همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می‌شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد.

همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می‌شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
 ۲. مطمئن شوید سانروف و آفتاب گیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
 ۳. وقتی سانروف کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
 ۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.
 ۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید.
- اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

هشدار

میله نگه‌دارنده

- بعد از رانندگی محفظه موتور و میله نگه‌دارنده داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی میله نگه‌دارنده را از قسمت لاستیکی که دور آن پیچیده شده است بگیرید.
- هر زمان که محفظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در حفره تعبیه شده برای این منظور، وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور و احتمالاً مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، دستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

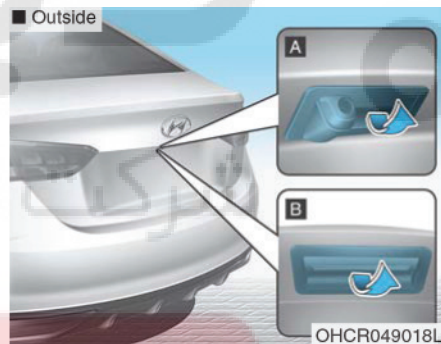
⚠ هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می شود.
- همیشه قبل رانندگی درب موتور را چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان یابید. رانندگی با درب موتور باز ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود.
- ستمال، دستکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید. این امر می تواند سبب داغ شدن این اشیاء و آتش سوزی شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

درب صندوق

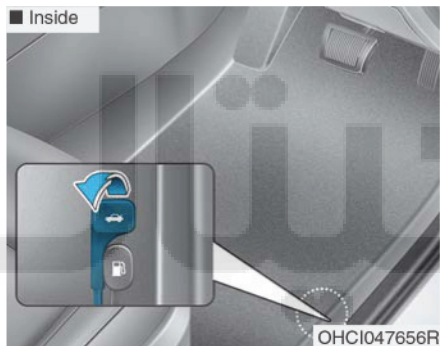
باز کردن درب صندوق

۱. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک، برای خودروی گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ یا R (دنده عقب، برای گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده اید.



۲. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را بر روی کلید ریموت یا کلید هوشمند را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- دکمه روی صندوق عقب را با کلید هوشمندی که در اختیار دارید فشار دهید.



- با استفاده از اهرم درب صندوق
- ۳. درب صندوق را به سمت بالا بلند کنید.

بستن درب صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را دوباره به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی اکزوز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

i نکته

برای جلوگیری از آسیب به چک های بالابر درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

نکته!

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

⚠ هشدار

- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود اکزوز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، به بروز جراحات جدی و یا مرگ فرد منجر شود. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن است.
- خودروی شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.
- از اهرم باز کردن درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید.

صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)

در خودروی مجهز به کلید هوشمند، صندوق عقب را می توان با استفاده از سیستم "Smart Trunk" باز کرد.

نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند

در صورتیکه تمامی شرایط زیر را وجود داشته باشد، صندوق عقب را می توان با فعال سازی عملکرد notouch باز کرد.

- ۱۵ ثانیه بعد از آنکه همه درب ها بسته و قفل شوند
- قرارگیری در ناحیه شناسایی برای بیش از ۳ ثانیه.

نکته

- صندوق عقب هوشمند در موارد زیر عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها به طور پیوسته شناسایی می شود.
 - سوئیچ هوشمند ظرف ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۱,۵ متری از دستگیره های درب جلو شناسایی می شود. (برای خودرو مجهز به سیستم چراغ خوش آمدگویی)
 - یکی از درب های خودرو قفل یا بسته نیست.
 - سوئیچ هوشمند در خودرو است.

۱. تنظیمات

برای فعال کردن صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار، در حالت تنظیمات کاربر گزینه Smart Trunk را در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه کنید.



۲. شناسایی و هشدار

اگر در محدوده تشخیص (۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متر پشت خودرو) قرار داشته باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ های هشدار چشمک می زنند و صدای بوق هشدار به شما اعلام می کند که کلید هوشمند شناسایی شده است و صندوق عقب باز می شود.

نکته

اگر نمی خواهید صندوق عقب باز شود، به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده اید و چراغ های هشدار و بوق هشدار شروع به کار کردند، همراه با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.



۳. باز شدن خودکار

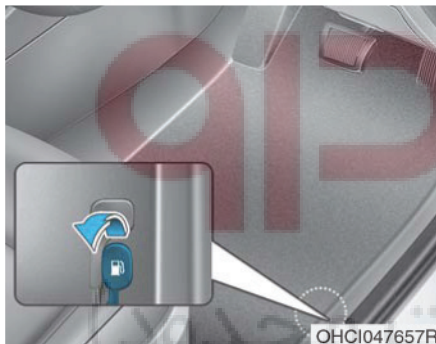
چراغ های خطر چشمک می زند و صدای بوق ۶ بار به صدا در می آید و سپس صندوق عقب به آرامی باز می شود.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی با خودرو خود حتماً از بسته بودن صندوق عقب مطمئن شوید.
- قبل از باز کردن یا بستن صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فرد یا اشیایی در اطراف صندوق عقب وجود ندارد.
- هنگام باز کردن صندوق عقب در شیب، مطمئن شوید که اشیاء داخل صندوق عقب بیرون نمی آیند. این امر ممکن است باعث بروز آسیب جدی شود.
- هنگام شستشوی خودروی خود حتماً صندوق عقب هوشمند را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، صندوق عقب ممکن است به طور ناخواسته باز شود.
- کلید باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود. کودکان ممکن است در حین بازی در قسمت عقب خودرو، به طور ناخواسته صندوق عقب هوشمند را با عملکرد باز کردن خودکار بازی کنند.

درب باک سوخت خودرو

باز کردن درب باک سوخت



درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.

نکته

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صندوق عقب هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اخلاف در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
 - سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال باشد
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
 - یک طرف خودرو برای تعویض لاستیک یا بازرسی خودرو بالا می رود.
 - وسیله نقلیه به صورت مورب در شیب یا جاده آسفالت نشده و غیره پارک شده است.

محدوده تشخیص



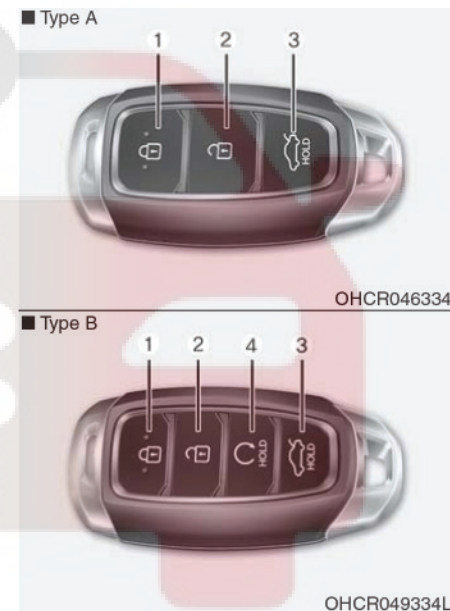
- گر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از صندوق عقب تشخیص داده شود، صندوق عقب هوشمند با یک هشدار خوش آمدگویی عمل میکند.
- اگر کلید هوشمند در حین تشخیص، در خارج از ناحیه تشخیص قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می شود.

نکته

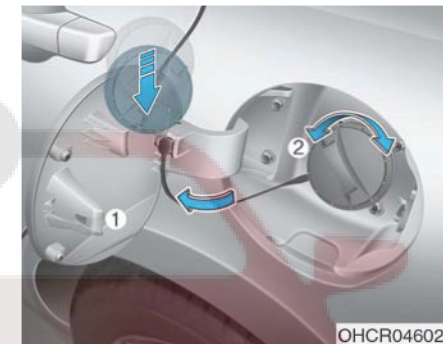
- اگر دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار به طور موقت غیرفعال می شود. اما اگر به مدت ۳۰ ثانیه هیچ دری را باز نکنید، عملکرد صندوق عقب هوشمند دوباره فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، صندوق عقب باز می شود.
- اگر دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را در زمانی که عملکرد صندوق عقب هوشمند در مرحله تشخیص و هشدار نیست فشار دهید، عملکرد صندوق عقب هوشمند غیرفعال نخواهد شد.
- در صورتی که عملکرد صندوق عقب هوشمند را با فشار دادن سوئیچ هوشمند غیرفعال کرده باشید و درب ای را باز کرده باشید، می توان با بستن و قفل کردن همه درب ها، عملکرد صندوق عقب هوشمند را دوباره فعال کرد.

اگر هر دکمه ای از کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، عملکرد باز کردن خودکار غیرفعال می شود.
مطمئن شوید که از نحوه غیرفعال کردن عملکرد باز کردن خودکار درب صندوق در مواقع اضطراری آگاه هستید.

نحوه غیر فعال کردن صندوق عقب هوشمند با استفاده از سوئیچ هوشمند



۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن صندوق عقب
۴. روشن کردن موتور از راه دور (در صورت مجهز بودن)



نکته

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاوی و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضدیخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.

۳. درب باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای باز کردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.
۵. درپوش باک را بر روی درب باک قرار دهید.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک آن را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا صدای «کلیک» یک بار شنیده شود.
۲. درب باک را بسته و آن را به آرامی فشار دهید تا قفل شود و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

هشدار

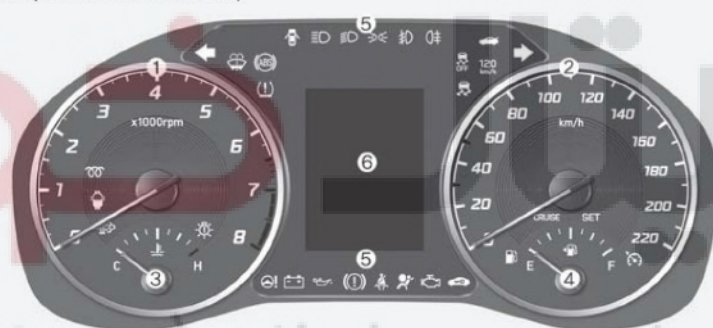
- بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به بروز جراحات‌های شدید و یا مرگ شود:
- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه‌های پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
 - قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
 - قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.)

- هرگز موقع سوخت‌گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.
- بعد از آغاز سوخت‌گیری به داخل خودرو بر نگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه‌ای درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوشش انجام شود.

- در زمان سوخت‌گیری مجدد، همیشه دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/ OFF قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت‌گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. بعد از آغاز سوخت‌گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوشش و خودرو باید تا پایان سوخت‌گیری ادامه یابد.

صفحه آمپر (کلاستر) خودرو

■ Type A (Conventional cluster)



■ Type B (Supervision cluster)



۱. نمایشگر دور موتور
۲. سرعت سنج
۳. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور
۴. نمایشگر میزان بنزین
۵. چراغ های نشانگر و هشدار
۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری)

ممکن است صفحه آمپر (کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل های فوق تفاوت هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج ها یا عقربه های این فصل مراجعه شود.

نکته

همیشه سوخت گیری را بر اساس الزامات سوخت گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.

نکته!

- مراقب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب زا است و می تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.
- اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه های اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می تواند سبب نقص در سیستم سوخت رسانی و یا سیستم کنترل آلایندگی شود.

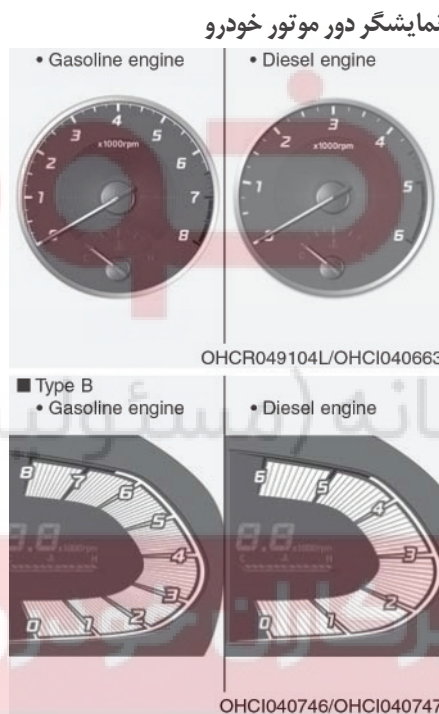
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد، می تواند سبب بروز خطر آتش سوزی و یا سوختگی شود. همیشه درپوش باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درپوش باک را کامل باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درپوش باک کاملاً بسته شده است تا در صورت بروز تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

- تنها از گالن های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می شود.
- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه و سپس با آتش نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل های ایمنی که آنها اعلام می کنند تبعیت نمایید.

برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور بر روی این نمایشگر استفاده می شود.

نکته!

هرگز اجازه ندهید که عقربه نمایشگر دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می تواند باعث آسیب شدید به موتور شود.

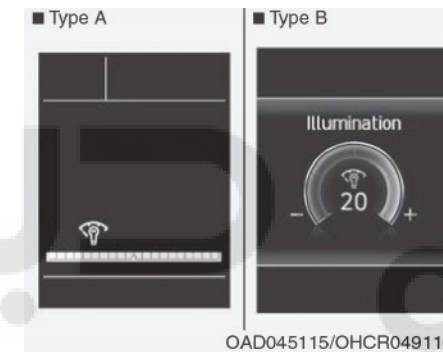


نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه یا RPM را نشان می دهد.

نمایشگر سرعت خودرو



سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) درجه بندی شده است.



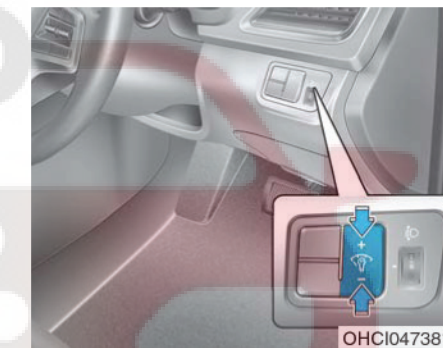
- سطح روشنایی نور پنل ابزار نمایش داده می شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل مقدار خود برسد، یک زنگ هشدار به صدا در می آید.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی صفحه آمپر (کلاستر) را تنظیم نکنید. این امر می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شده که ممکن است منجر به جراحات شدید و آسیب به خودرو شود.

کنترل صفحه آمپر (کلاستر)

روشنایی پنل ابزار



هنگامی که چراغ های پارک یا چراغ های جلو خودرو روشن هستند، دکمه کنترل روشنایی را فشار دهید تا شدت روشنایی صفحه آمپر تنظیم می شوند. هنگام فشار دادن دکمه کنترل روشنایی، شدت روشنایی سوئیچ داخلی نیز تنظیم می شود.



- برای نوع A
 - دکمه TRIP را بیش از ۵ ثانیه روی فرمان فشار دهید.
 - برای نوع B
 - حالت تنظیمات کاربر در صفحه آمپر (کلاستر): می‌توانید واحد دما را در قسمت «Other Features Temperature unit» تغییر دهید.
 - سیستم تهویه مطبوع خودکار: دکمه AUTO را همزمان با فشار دادن دکمه OFF روی سیستم کنترل تهویه مطبوع به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)
- واحد دمای در صفحه آمپر و سیستم تهویه مطبوع به صورت همزمان تغییر می‌کند.

نکته!

هرگز با سطح سوخت کم رانندگی نکنید. زیرا اتمام سوخت می‌تواند سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن کاتالیست خودرو شود.

نمایشگر دمای بیرون خودرو

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را بر اساس (°F) °C - °40C ~ °60C (°40-F ~ °140F) - نشان می‌دهد.
- محدوده دما:

توجه داشته باشید که دمای نشان داده شده در صفحه آمپر (کلاستر) ممکن است به سرعت دمای بیرون تغییر نکند (ممکن است قبل از تغییر دما کمی تأخیر وجود داشته باشد). واحد دما را می‌توان (از درجه سانتی گراد به درجه فارنهایت یا از درجه فارنهایت به درجه سانتی گراد) با صورت زیر تغییر داد:

نکته

- میزان حجم باک سوخت در فصل ۸ بیان شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- هنگام حرکت خودرو در سطوح شیبدار، ممکن است عقربه سوخت نوسان داشته باشد و چراغ هشدار سوخت زودتر روشن شود چراکه سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار

رانندگی با سوخت کم سر نشینان خودرو را در معرض خطر قرار می‌دهد. بایستی در اولین زمان ممکن بعد از روشن شدن چراغ هشدار، و یا نزدیک شدن نشانگر و عقربه به موقعیت «+» یا «Empty» جهت سوخت گیری توقف کنید.

نشانگر میزان سوخت خودرو



این عقربه میزان تقریبی سوخت موجود در درون باک را نشان می‌دهد.

نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت موقعیت ۱۳۰ درجه سانتیگراد یا «H (Hot)» برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می‌تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور به رانندگی ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل‌های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» در فصل ۶ عمل کنید.

هشدار

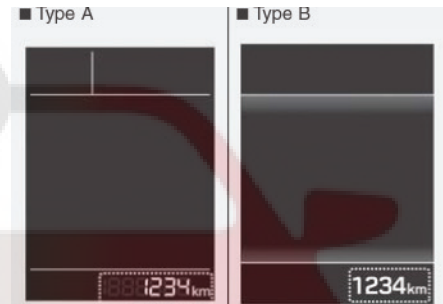
هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درپوش رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور



این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را در زمان باز بودن سوئیچ (ON) نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار

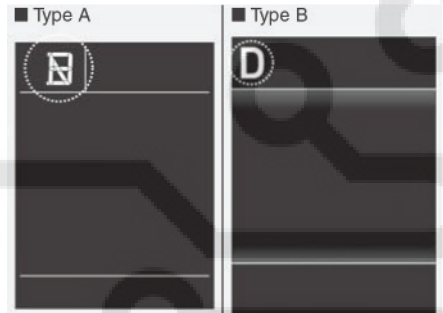


OAD045119/OHCR046112

نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین و برنامه ریزی زمان انجام سرویس‌های دوره ای تعمیرات و نگهداری خودرو استفاده شود.

نشانگر تعویض دنده خودرو

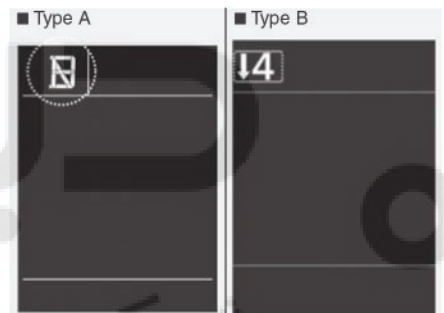
نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



OAD045185N/OHCR046128

- این نشانگر وضعیت دنده انتخابی را نشان می‌دهد.
- پارک: P
- معکوس: R
- خلاص: N
- رانندگی رو به جلو: D
- حالت تعویض دنده دستی: ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶

نشانگر تعویض دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)



OAD045185N/OHCR046129

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- تغییر دنده به دنده‌های سبک‌تر: ۲، ۳، ۴، ۵، ۶
- تغییر دنده به دنده‌های سنگین‌تر: ۱، ۲، ۳، ۴، ۵

برای مثال:

▲ ۳: نشان می‌دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).

▼ ۳: نشان می‌دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می‌کند).

وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

نکته

مطمئن شوید که تمام چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شوند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه و بازدید فنی دارد.



چراغ هشدار کیسه‌های هوا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- این چراغ تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- در شرایط وجود ایراد فنی در سیستم کیسه‌های هوا SRS
- در این حالت، توصیه می‌شود، جهت بازدید فنی و عیب‌یابی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده (یا سرنشین جلو) اعلام می‌کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است.

برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۳ مراجعه شود.

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک (!)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ استارت خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Start/Stop) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز حدود ۳ ثانیه روشن می شود
- در صورت فعال بودن ترمز پارک همچنان روشن می ماند.
- وقتی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- وقتی میزان مایع ترمز موجود در مخزن مخصوص آن کم باشد.
- اگر بعد از غیرفعال کردن ترمز پارک، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است و باید مخزن مایع ترمز چک و در صورت نیاز پر شود.

اگر سطح مایع ترمز در مخزن پایین بود:

- با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن برانید و خودرو را متوقف کنید.
 - خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان مایع ترمز را چک و در صورت نیاز به آن مایع ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش مایع ترمز در فصل ۷ مراجعه شود). بعد از اضافه کردن مایع ترمز، در تمامی مدار و قطعات ترمز وجود نشتی را کنترل کنید. در صورت وجود نشتی در سیستم ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن می ماند و ترمز به درستی کار نمی کند. در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.
- در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت KTL یدک کرده و رفع عیب نمایید.

سیستم های ترمز Dual-Diagonal

خودرو شما مجهز به سیستم های ترمز Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد. اگر تنها یکی از سیستم های دوگانه کار کند، برای توقف خودرو باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی کند.

اگر در حین رانندگی ترمزها به درستی کار نکنند، با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت موتور را به کمک گیربکس کم کرده و در سریع ترین و ایمن ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

! هشدار

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک

رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و مایع ترمز در حالتی که ترمز پارک غیرفعال است، همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان مایع ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می شود که با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضدقفل (ABS)

این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- هر زمان که ABS نقصی داشته باشد.

توجه داشته باشید که سیستم ترمز هیدرولیک حتی در صورت وجود نقص در عملکرد ABS همچنان فعال خواهد بود.

در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)



- هنگامی که چراغ های هشدار ABS و ترمز پارک به طور همزمان روشن می شوند، ممکن است نشان دهنده وجود مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) باشد.

در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

! هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و سطح مایع ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به صورت نرمال، قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است در حین ترمز با شرایط خطرناک و پیش بینی نشده ای مواجه شوید.

در این حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



نکته - چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ هشدار ABS و یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک (پارک) و سطح مایع ترمز روشن باشند، ممکن است نشانگرهای سرعت، دور موتور و کامپیوتر سفری به درستی عمل نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای کنترل و حرکت غریبک فرمان کاهش یا افزایش یابد. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار فرمان برقی یا ! (EPS)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPS در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL روشن است، می تواند موجب آسیب به سیستم های کنترل آلایندهی خودرو شود که بر روی قابلیت های رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.

چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو MIL یا

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کنترل آلایندهی خودرو، یا موتور و سیستم پایشراش خودرو. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو یا MIL روشن شود، امکان بروز آسیب های بالقوه در سیستم کاتالیست وجود دارد، که می تواند به افت سطح توان موتور منجر شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار باتری خودرو



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- تا روشن شدن موتور روشن می ماند.
- در صورت وجود ایراد فنی در دینام و یا سیستم باتری و برق خودرو.

در صورت وجود ایراد فنی در دینام و یا سیستم باتری:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تنظیم تسمه درست بود، در آن صورت احتمالاً ایراد فنی مربوط به سیستم باتری و برق خودرو است. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود، روشن می ماند.
- در شرایطی که فشار روغن پایین است

اگر فشار روغن پایین است:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن خودرو را چک کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن موتور» در فصل ۷ مراجعه کنید).
- اگر چراغ هشدار بعد از اضافه نمودن روغن روشن بماند و یا روغن در دسترس نداشته باشید، توصیه می شود هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، خودرو بلافاصله خاموش نشود، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شود. اگر چراغ اخطار در حین روشن بودن موتور، روشن بماند، نشان دهنده وجود ایراد فنی جدی احتمالی در موتور خواهد بود در این شرایط:

در اسرع وقت در شرایط ایمن، خودرو را متوقف کنید.

موتور را خاموش کنید و سطح روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین است، روغن موتور را تا حد مناسب پر کنید.

دوباره موتور را روشن کنید. اگر بعد از روشن شدن موتور چراغ هشدار روشن می ماند فوراً موتور را خاموش کنید. در این مورد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL چک شود.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- باک سوخت خودرو تقریباً خالی است.
- در این حالت باید در سریع ترین زمان ممکن سوخت گیری کنید.

نکته!

رانندگی با سطح سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می تواند سبب عملکرد ناقص موتور و آسیب دیدن کاتالیست شود (در صورت مجهز بودن).

120 km/h

چراغ هشدار دهنده سرعت بیش از حد مجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی چشمک می زند که:

- با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.
- این برای جلوگیری از رانندگی وسیله نقلیه خود با سرعت زیاد است.
- بوق هشدار سرعت بیش از حد مجاز نیز تقریباً ۵ ثانیه به صدا در می آید.



هشدار مایع شیشه شور (برای صفحه آمپر معمولی)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سطح مایع شیشه شور در مخزن تقریباً خالی است.
- در این صورت باید مایع شیشه شور را دوباره پر کنید.



چراغ هشدار چراغ ال-ای-دی جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- چراغ هشدار لامپ LED تقریباً ۳ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
- در صورت وجود ایراد فنی در چراغ LED جلو.
- در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.



چراغ هشدار اصلی (برای صفحه آمپر supervision)

این چراغ هشدار در شرایط زیر چشمک می زند:

در صورت وجود ایراد فنی در چراغ LED جلو. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

نکته!

رانندگی مداوم در شرایطی که چراغ هشدار چراغ LED روشن است یا چشمک زن می تواند عمر چراغ جلو را کاهش دهد.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- تقریباً ۳ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که در هر یک از سیستم های زیر عملکرد نادرستی وجود دارد:
- روغن موتور کم
- وجود ایراد فنی در سیستم پایش فشار لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
- برای شناسایی جزئیات هشدار، به صفحه نمایش LCD صفحه آمپر توجه کنید.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایطی که فشار یک یا تعدادی از لاستیک های خودرو کم باشد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم پایش فشار لاستیک» در فصل ۶ مراجعه شود.

⚠ هشدار

متوقف کردن ایمن خودرو:

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید و ترمز را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی در محلی ایمن به سمت خارج از جاده بروید.

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم TPMS این نشانگر پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه روشن می ماند و یا در فاصله های زمانی ۳ ثانیه روشن و خاموش می شود.

- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم پایش فشار لاستیک» در فصل ۶ مراجعه شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ نشانگر باز بودن درب خودرو



این هشدار هنگامی که

- یکی از درب های خودرو به طور ایمن بسته نشده باشد ظاهر می شود.

چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب خودرو (صفحه آمپر معمولی)



این هشدار هنگامی که

- درب صندوق عقب خودرو به طور ایمن بسته نشده باشد ظاهر می شود.

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم ESC در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این نشانگر در زمانی که

- سیستم ESC در حال فعالیت است چشمک می زند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش « ESC » در فصل ۵ مراجعه شود.

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت خاموش کردن سیستم ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF

برای اطلاعات بیشتر به بخش « ESC » در فصل ۵ مراجعه شود.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)



این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند) (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی نماید و کلید روشن خاموش (Stop/Start) خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای چند ثانیه چشمک می زند:

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.

این چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن می شود و خاموش می شود:

- اگر کلید هوشمند در خودرو بوده و دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON باشد، اما خودرو نتواند کلید هوشمند را تشخیص دهد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی ولتاژ باتری کلید هوشمند ضعیف است.
 - در این شرایط نمی توانید موتور را روشن کنید.
- با این حال، اگر دکمه Start/Stop موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می توانید موتور را روشن کنید. (برای جزئیات بیشتر، به بخش «راه اندازی (روشن کردن) موتور» در فصل ۵ مراجعه کنید).
- در صورت بروز ایراد فنی در سیستم ایموبلایزر.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر چراغ های راهنما

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- شما دسته چراغ راهنما را به سمت بالا و یا پایین حرکت دهید.

اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.

- نشانگر چراغ راهنما چشمک نمی زند اما روشن است.
- نشانگر چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی شود.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود

نشانگر چراغ نور پایین



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن باشند.

نشانگر چراغ نور بالا



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما را برای فلاش زدن به سمت بالا حرکت داده می شود.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ ها



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های مه شکن جلو هستند.

نشانگر چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های مه شکن عقب روشن هستند.

چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر تنظیم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر روشن می شود:

- هنگامی که سرعت کروز کنترل تنظیم شده است.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.

پیغام های نمایشگر LCD

Shift to P (for smart key system)

دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. (برای گیربکس اتوماتیک و سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما قصد خاموش نمودن خودرو را دارید ولی دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد. در این زمان، کلید (Stop/Start) در حالت ACC قرار میگیرد (اگر یک بار دیگر کلید را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد)

Low key Battery

باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی که باتری کلید هوشمند دشارژ شده باشد، در زمانی که کلید (Stop/Start) را در وضعیت OFF قرار می دهید نمایش داده می شود.

Press START button while turning wheel

فشار دادن کلید استارت، همزمان با چرخاندن غریبک فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، قفل فرمان باز نشده باشد.

شما باید در حین فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید.

Steering wheel not locked

غریبک فرمان قفل نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع خاموش شدن موتور غریبک فرمان قفل نشده باشد.

نشانگر باز بودن درب های (درب های جانبی، درب صندوق عقب، درب موتور) خودرو

■ Type B



OHCI040738

این هشدار موقع باز بودن درب های خودرو (درب های جانبی، یا کاپوت یا صندوق عقب) ظاهر می شود.

اگر پیام هشدار باز بودن درب / صندوق عقب با پیام هشدار دیگری مسدود شده باشد، یک نماد در بالای صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

Shift to N to start engine

جهت استارت موتور دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که قصد دارید در حالتی که دنده در وضعیت N (خلاص) نیست، موتور را روشن کنید.

نکته

شما می توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر، توصیه می شود که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده سپس اقدام به استارت و روشن نمودن موتور نمایید.

Press START button with key

فشردن دکمه (Stop/Start) با کلید

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما کلید (Stop/Start) را فشار می دهید در حالی که پیام عدم شناسایی سوئیچ نمایش داده می شود. در این حالت نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت خودرو چشمک می زند.

Check BRAKE SWITCH fuse

فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شود.

این بدان معنی است که شما باید فیوز مورد اشاره را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید Start/Stop موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

Key not detected

سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) شناسایی نشده باشد.

Press START button again

فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)

این پیام زمانی نمایش داده می شود که دکمه Start/Stop موتور فشار داده شده ولی با این وجود موتور روشن نشود. اگر این اتفاق افتاد، سعی کنید موتور را با فشار دادن مجدد دکمه Start/Stop موتور روشن کنید.

اگر با هر بار فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، پیام هشدار مجدداً ظاهر می شود، در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

Press clutch pedal to start engine

فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال کلاچ دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. پدال کلاچ را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

Key not in vehicle

سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دو بار در حالت ACC قرار بگیرد. می توانید با فشردن پدال ترمز موتور خودرو را روشن کنید.

Check Steering Wheel Lock System

سیستم قفل فرمان را بررسی کنید

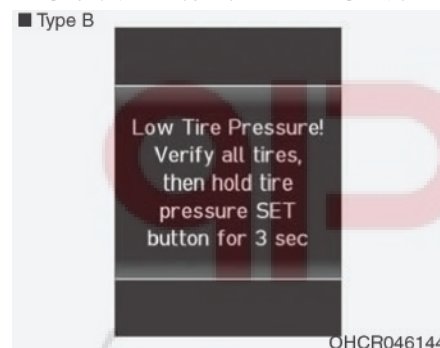
این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که دکمه Start/Stop موتور در حالت OFF قرار می گیرد، اما فرمان به طور معمول قفل نمی شود.

Press brake pedal to start engine

فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های اتوماتیک)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دو بار در حالت ACC قرار بگیرد. می توانید با فشردن پدال ترمز موتور خودرو را روشن کنید.

فشار پایین لاستیک (در صورت مجهز بودن)



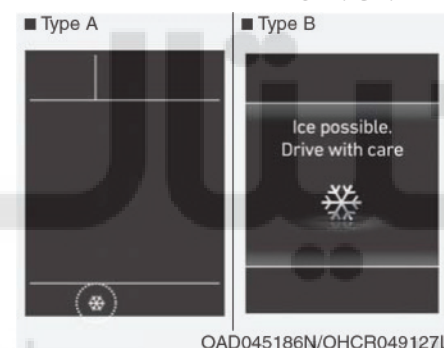
اگر فشار باد لاستیک کم باشد این پیام هشدار نمایش داده می شود. نشانگر لاستیک مربوطه روی نمایشگر خودرو روشن خواهد شد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.

نکته

اگر چراغ هشدار یخبندان جاده هنگام رانندگی ظاهر شد، باید با احتیاط و ایمن تر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا دور زدن های تند و غیره خودداری کنید.

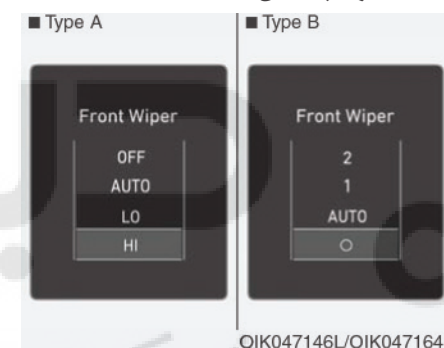
Icy Road Warning هشدار یخ زدگی جاده



این چراغ هشدار در خصوص احتمال یخ زدگی جاده به راننده هشدار می دهد.

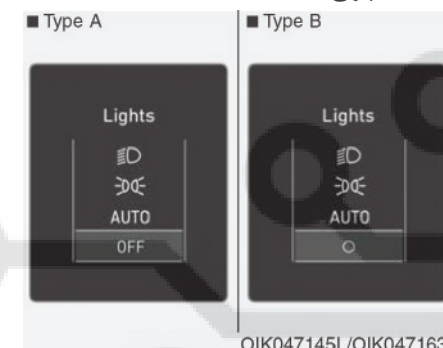
هنگامی که دمای گیج دمای محیط تقریباً کمتر از ۴ درجه سانتیگراد باشد، چراغ هشدار یخ زدگی جاده و گیج دمای بیرون ۱۰ بار چشمک می زند و سپس روشن می شود. همچنین بوق هشدار ۱ بار به صدا در می آید.

وضعیت برف پاک کن



این نشانگر بیانگر وضعیت سرعت انتخاب شده برای برف پاک کن از طریق اهرم کنترلی است.

وضعیت چراغ ها



این نشانگر بیانگر وضعیت انتخاب شده برای چراغ های خارجی از طریق اهرم کنترلی است.

احتیاط

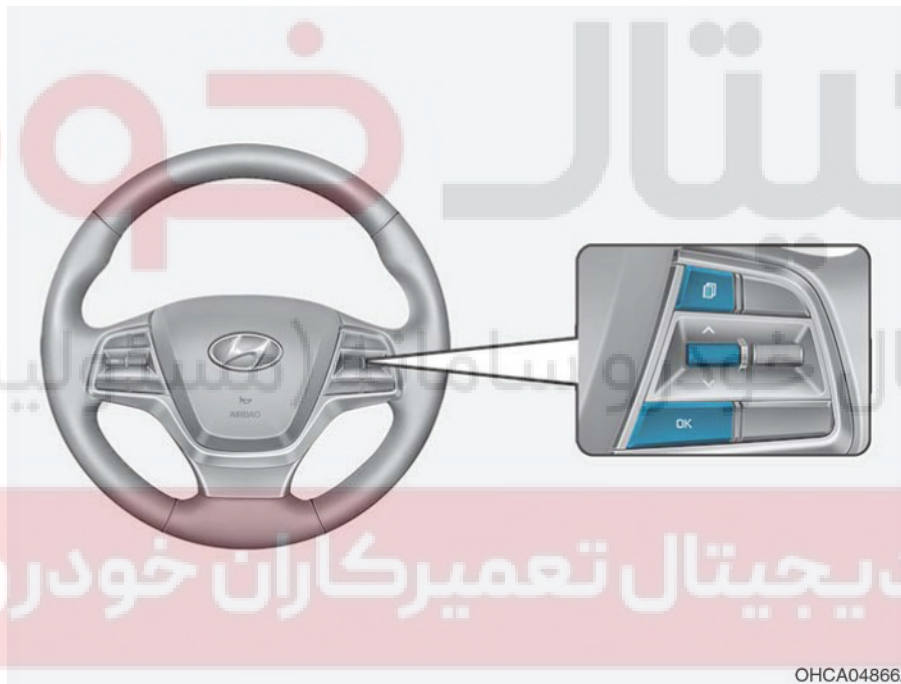
قبل از حرکت خودرو شما باید مطمئن شوید تمامی درب های جانبی و صندوق کاملاً بسته هستند. همچنین هیچ چراغ پیام هشدار مربوط به باز بودن درب های خودرو بر روی نمایشگر خودرو وجود ندارد.

نمایشگر LCD

کنترل نمایشگر LCD

حالت های نمایش نمایشگر LCD را می توان با استفاده از دکمه های کنترل تغییر داد:

- (۱) : دکمه MODE برای تغییر حالت ها
 (۲) : دکمه MOVE برای تغییر موارد
 (۳) : دکمه OK : SELECT/RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد مورد انتخاب شده



OHCA048662

کم بودن سوخت خودرو Low Fuel

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که باک سوخت تقریباً خالی است. وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می شود. هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، چراغ هشدار سطح پایین سوخت در صفحه آمپر روشن می شود. توصیه می شود در نزدیک ترین جایگاه سوخت گیری را یافته و هرچه سریع تر سوخت گیری کنید.

Engine Overheated

موتور بیش از حد داغ شده است (موتور داغ کرده است)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که دمای خنک کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "Overheated" داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.

حالت‌های نمایشگر LCD

وضعیت	علائم	توضیحات
کامپیوتر سفری		در این حالت، اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و غیره نشان داده می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.
دستیار کمکی راننده (همیار راننده)		این حالت، وضعیت : - فشار باد لاستیک نمایش داده می شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.
تنظیمات کاربر		در این حالت می توان تنظیمات مربوط به درب و چراغ ها و ... را تغییر دهید.
هشدار		این حالت هشدارهای مربوط به سیستم گروز کنترل نمایش داده می شود.

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است، متفاوت باشد.

برای ویرایش تنظیمات اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید/ برای ویرایش تنظیمات، ترمز پارک را فعال کنید.

اگر بخواهید هنگام رانندگی تنظیمات کاربر را تنظیم کنید، این پیام هشدار ظاهر می شود.

- گیربکس اتوماتیک

برای ایمنی خود، تنظیمات کاربر را پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز پارک و قراردادن اهرم دنده در موقعیت P (پارک)، تغییر دهید.

- گیربکس دستی

برای ایمنی خود، تنظیمات کاربر را پس از فعال کردن ترمز پارک، تغییر دهید.

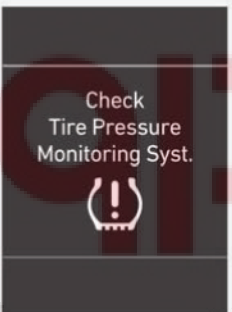
حالت کامپیوتر سفری



OHCR049734L

در این حالت کامپیوتر سفری اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و سرعت خودرو را نشان می دهد.

دستیار کمکی راننده (همیار راننده)



OHCR069045L

فشار باد لاستیک

این حالت، وضعیت، فشار باد لاستیک نمایش داده می شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.

حالت پیام هشدار

- در صورت بروز هریک از موارد زیر، پیام های هشدار برای چند ثانیه روی صفحه نمایش LCD نمایش داده می شود.
- سنسور اولتراسونیک عقب مسدود شده است (در صورت مجهز بودن)
 - سنسور اولتراسونیک جلو یا عقب مسدود شده است (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم پایش فشار تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

چراغ ها

موارد	توضیحات
One touch Turn Signal چراغ راهنمای تک لمسی	- Off - خاموش: عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد. 3, 5, 7 Flashes - تعداد چشمک زدن (۳، ۵، ۷): زمانی که اهرم دسته چراغ راهنما به آرامی حرکت داده می شود. چراغ راهنما ۳، ۵، یا ۷ بار چشمک می زند. - برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشنایی» در این فصل مراجعه شود.
Headligh Escort چراغ مشایعت	اگر این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد اسکورت چراغ جلو فعال می شود.

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

درب ها

موارد	توضیحات
Automatic Lock قفل خودکار	- Disable - غیر فعال کردن: عملکرد قفل خودکار در غیرفعال می شود. - Enable on Speed - فعال کردن در سرعت: وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، همه درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد. - Enable on Shift - فعال کردن در تعویض دنده: اگر اهرم تعویض دنده اتوماتیک از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس)، N (خلاص)، یا D (حرکت) منتقل شود، همه درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد. (فقط زمانی که موتور روشن است.) *۱
Automatic Unlock بازشدن خودکار	- Disable - غیر فعال کردن: عملکرد باز شدن خودکار درب ها غیرفعال می شود. - ON key out - خارج شدن سوئیچ خودرو: در صورتی که کلید از داخل محل سوئیچ خارج شود و یا دکمه STOP/START در وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شود. - On Shift to - فعال سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده به وضعیت P تغییر کند، در صورتی که موتور خاموش باشد، تمامی دربها به صورت خودکار باز می شوند. (زمانی که موتور خودرو روشن است)

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

درب ها

موارد	توضیحات
Smart Trunk درب صندوق عقب هوشمند	اگر این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند فعال می شود. برای جزئیات بیشتر، به «درب صندوق عقب هوشمند» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم های رفاهی

موارد	توضیحات
Service Interval سرویس های دوره ای	جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد سرویس های دوره ای
Adjust Interva تنظیم سرویس های دوره ای	اگر منوی بازه سرویس فعال باشد، می توانید زمان و مسافت سرویس های دوره ای را تنظیم کنید.

اگر سرویس های دوره ای فعال شود و زمان و مسافت تنظیم شده باشد، هر بار که خودرو روشن می شود، در شرایط زیر پیام های هشدار نمایش داده می شوند.

Service in

: به راننده روزها، و میزان پیمایش باقی مانده تا سرویس دوره ای بعدی را اطلاع دهد.

Service required

: زمانی نمایش داده می شود که روزها و میزان پیمایش از موعد سرویس دوره ای تنظیم شده، به پایان رسیده یا سپری شده باشد.

نکته

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، مسافت پیموده شده و تعداد روزهای مرتبط با سرویس دوره ای ممکن است نادرست باشد.

- کابل باتری قطع شده باشد.

- کلید فیوز خاموش باشد.

- باتری خالی شده باشد.

صفحه آمپر (Cluster)

موارد	توضیحات
Wiper/Light Display برف پاک کن/ نور	اگر این گزینه انتخاب شود، نمایشگر LCD حالت انتخابی چراغ ها/ برف پاک کن را هر زمان که حالت آنها را تغییر دهید نشان می دهد.
Icy road Warning هشدار جاده یخ زده	جهت فعال یا غیرفعال سازی هشدار جاده یخ زده

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

تم (Theme)

موا	توضیحات
Theme Selection تم کلاستر	می توانید تم کلاستر LCD را انتخاب کنید.(نوع Theme A / Theme B / Theme C)

سایر امکانات

موا	توضیحات
Average Fuel Economy Auto Reset میزان متوسط مصرف سوخت بازنشانی سیستم	- Off - خاموش: میانگین مصرف سوخت در هنگام سوخت گیری مجدد به طور خودکار تنظیم مجدد نمی شود. - After Ignition - پس از استارت موتور: میانگین مصرف سوخت هر زمان که ۴ ساعت از خاموش کردن موتور بگذرد به طور خودکار تنظیم مجدد می شود. - After Refueling - پس از سوخت گیری: میانگین مصرف سوخت به طور خودکار هنگام سوخت گیری مجدد تنظیم می شود.
Speed Unit واحد سرعت (در صورت مجهز بودن)	جهت انتخاب واحد سرعت (km/h, Mph)
Fuel Econ. Unit واحد میزان مصرف سوخت	جهت انتخاب واحد مصرف سوخت (100km/km/L, L)
Temperature Unit واحد دما	جهت انتخاب واحد دما (° C, ° F)

زبان

موا	توضیحات
Language زبان	می توانید زبان سیستم اطلاعات سرگرمی را انتخاب کنید.

تنظیم مجدد (Reset)

موا	توضیحات
Reset تنظیم مجدد	می توانید تنظیمات را در حالت تنظیمات کاربر بازنشانی کنید. همه منوها در حالت تنظیمات کاربر به تنظیمات کارخانه بازنشانی می شوند، به جز زبان و فاصله زمانی سرویس های دوره ای.

کامپیوتر سفری

تپ A

کامپیوتر سفری، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته

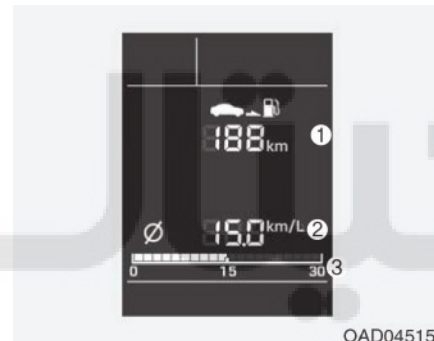
در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



OHCR046367

برای تغییر حالت کامپیوتر سفری، کلید TRIP بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



OAD045151

(1) Distance To Empty

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بنزین (۱)

• مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بنزین مسافت تخمینی است که خودرو می تواند با سوخت باقیمانده طی نماید.

- دامنه مسافت:

۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر

• اگر مسافت تخمینی کمتر از ۱ کیلومتر باشد، کامپیوتر سفری حالت «—» را به عنوان مسافت نمایش می دهد.

نکته

- اگر خودرو روی زمین هموار قرار نداشته باشد یا باتری قطع شده باشد، ممکن است عملکرد مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بنزین به درستی کار نکند.
- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بنزین ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد زیرا تخمینی از مسافت قابل پیمایش است.
- اگر کمتر از ۳ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، ممکن است کامپیوتر سفری سوخت اضافی را ثبت نکند.

• میزان مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بنزین، به طور قابل توجهی بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی، و وضعیت خودرو متفاوت است.

متوسط مصرف سوخت (۲)

- میانگین مصرف سوخت بر اساس کل مسافت رانندگی و میزان مصرف سوخت، از آخرین بازنشانی متوسط مصرف سوخت، محاسبه می شود.
- محدوده مصرف سوخت:
99,9 ~ 0,0 100km, km/L/L
- برای پاک کردن میانگین مصرف سوخت به صورت دستی، وقتی میانگین مصرف سوخت نمایش داده شد، دکمه RESET را روی فرمان بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

مصرف سوخت لحظه ای (۳)

- این حالت مصرف سوخت لحظه ای را در هنگام رانندگی، در شرایطی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است نشان می دهد.
- محدوده مصرف سوخت
100km, km/L/L 30-0

سفر A/B



OAD045152

- کیلومترشمار کل مسافت رانندگی از زمان آخرین تنظیم مجدد کیلومترشمار است.
- دامنه مسافت: ۰.۰ ~ ۹۹۹۹.۹ کیلومتر
- برای بازنشانی کیلومترشمار، زمانی که کیلومترشمار نمایش داده می شود دکمه RESET روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

زمان سپری شده (۲)

- زمان سپری شده، کل زمان رانندگی از زمان آخرین تنظیم مجدد زمان سپری شده است.
- محدوده زمانی (hh:mm): ۰۰:۰۰ ~ ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، زمانی که زمان سپری شده نمایش داده می شود، دکمه RESET را روی فرمان بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

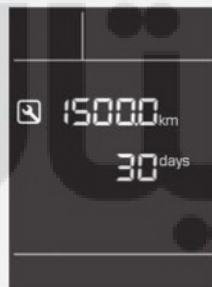
میانگین سرعت خودرو (۳)

- میانگین سرعت خودرو بر اساس مجموع مسافت رانندگی و زمان رانندگی از آخرین بازنشانی میانگین سرعت خودرو محاسبه می شود.
- محدوده سرعت: ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت
- برای تنظیم مجدد میانگین سرعت خودرو، زمانی که میانگین سرعت خودرو نمایش داده شود، دکمه RESET را روی فرمان به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

نکته

- اگر مسافت رانندگی کمتر از ۳۰۰ متر باشد یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمانی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، باشد، میانگین سرعت خودرو نمایش داده نمی شود.
- اگر خودرو در حالی که موتور هنوز روشن است متوقف شود (مثلاً هنگامی که خودرو در ترافیک یا پشت چراغ راهنمایی متوقف شده است) میانگین سرعت خودرو همچنان محاسبه می شود و شروع به کاهش می کند.

اطلاعات سرویس های دوره ای



OAD045179N

اگر مسافت پیموده شده یا زمان باقیمانده به ۱۵۰۰ کیلومتر یا ۳۰ روز برسد، هر بار که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار می دهید، نماد سرویس (🔧) برای چند ثانیه چشمک می زند.

نکته

برای تغییر یا غیرفعال کردن بازه های سرویس، با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

سرعت سنج دیجیتال



OAD045177N/OAD045176N

این پیغام سرعت خودرو (بر حسب مایل در ساعت، کیلومتر بر ساعت) را نشان می دهد.
برای روشن و خاموش کردن سرعت سنج دیجیتال زمانی که سرعت سنج دیجیتالی نمایش داده شد دکمه RESET را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.



OAD045182N

اگر از بازه مشخص شده برای سرویس های دوره ای، تجاوز کنید، هر بار که خودرو را روشن می کنید، علامت سرویس (🔧) چشمک می زند.
برای تنظیم مجدد بازه سرویس دروه ای، دکمه RESET را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و سپس هنگامی که مسافت و روزها چشمک می زنند دکمه RESET را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

اگر بازه سرویس دوره ای تنظیم نشده باشد، نماد سرویس های دوره ای (🔧) نمایش داده نمی شود.

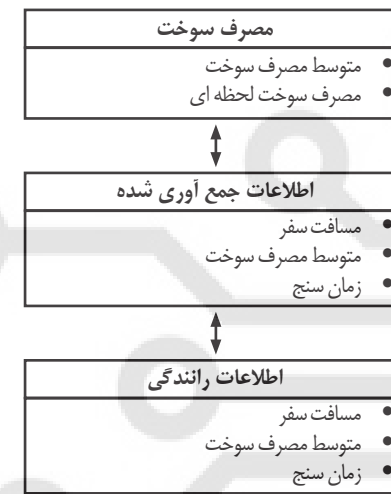
کامپیوتر سفری (تیپ B)

کامپیوتر سفر، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



OHCA048662

برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید $\wedge$ ، $\vee$ بر روی غربیلک فرمان را حرکت دهید.



OHCR049738L

متوسط مصرف سوخت (۱)

- میانگین مصرف سوخت بر اساس کل مسافت رانندگی و میزان مصرف سوخت، از آخرین بازنشانی متوسط مصرف سوخت، محاسبه می شود.

– محدوده مصرف سوخت:

99,9 ~ 0,0 100km, km/L/L

- میانگین مصرف سوخت هم به صورت دستی و هم به صورت اتوماتیک قابل تنظیم مجدد است.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می شود کلید OK بر روی غربیلک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای بازنشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت گیری گزینه “Fuel Econ. Reset” را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید.

– After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می شود.

– After Refueling: پس از سوخت گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می شود.

نکته

در شرایطی که که خودرو پس از قرار گرفتن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON، مسافت کمتر از ۳۰۰ متر را طی کند، متوسط مصرف سوخت ممکن است دقیق نباشد.

مصرف سوخت لحظه ای (۲)

- این حالت مصرف سوخت لحظه ای را در هنگام رانندگی، در شرایطی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است نشان می دهد.

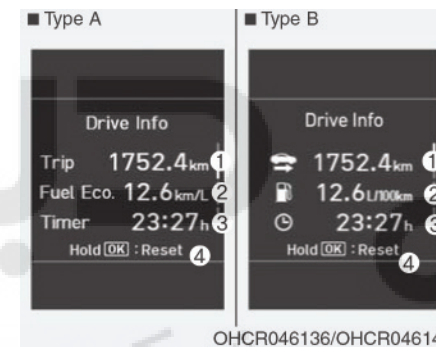
– محدوده مصرف سوخت
100km, km/L/L 30~0

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه OK را فشار داده و نگه دارید. مسافت طی شده کل، میانگین مصرف سوخت و زمان رانندگی کل به طور همزمان بازنشانی می شوند. جمع آوری اطلاعات رانندگی، تا زمانی که موتور هنوز در حال کار است (به عنوان مثال، زمانی که خودرو در ترافیک است یا پشت چراغ راهنمایی متوقف شده است) محاسبه خواهد شد.

نکته

قبل از اینکه میانگین مصرف سوخت مجدداً محاسبه شود، خودرو باید بعد از آخرین استارت حداقل ۳۰۰ متر حرکت کرده باشد.

نمایش اطلاعات رانندگی



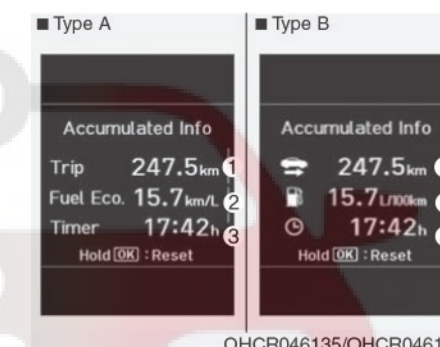
این نمایشگر مسافت طی شده (۱)، میانگین مصرف سوخت (۲) و زمان رانندگی کل (۳) را نشان می دهد. اطلاعات برای هر چرخه احتراقی محاسبه می شود. داده های اطلاعات رانندگی پس از گذشت ۴ ساعت از خاموش کردن موتور، مقداری اولیه می شوند. به عبارت دیگر، آخرین اطلاعات رانندگی تا ۴ ساعت پس از روشن کردن موتور در دسترس است.

جمع آوری اطلاعات رانندگی، تا زمانی که موتور هنوز در حال کار است (به عنوان مثال، زمانی که خودرو در ترافیک است یا پشت چراغ راهنمایی متوقف شده است) محاسبه خواهد شد.

نکته

قبل از اینکه میانگین مصرف سوخت مجدداً محاسبه شود، خودرو باید بعد از آخرین استارت حداقل ۳۰۰ متر حرکت کرده باشد.

اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)

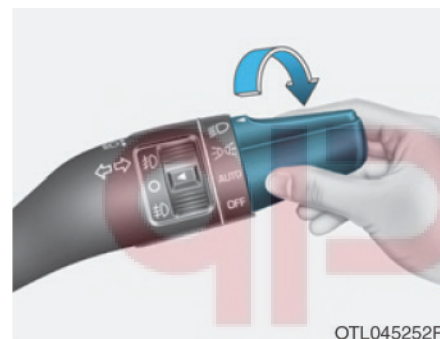


مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود. اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated driving Info)، دکمه OK را فشار دهید. اطلاعات مسافت طی شده کل، متوسط مصرف سوخت، زمان رانندگی کل، به صورت همزمان بازنشانی می شود.

چراغ های خودرو

چراغهای بیرونی خودرو

کنترل چراغ های خودرو



OTL045252R

وضعیت چراغ جلو (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک و چراغ پل تجهیزات روشن می شود.



OTL045253R

وضعیت پارک (Position lamp) (D)

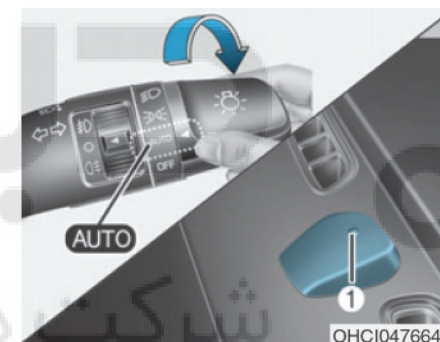
وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ پل تجهیزات روشن می شود.

نکته!

- هرگز روی سنسور (۱) بر روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.
- هرگز این سنسور را با شیشه نوی تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سطح سنسور باقی بماند و در عملکرد آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما دارای شیشه دودی و یا دیگر انواع روکش های پایه فلزی در شیشه جلو است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.

۳. وضعیت پارک (Position)

۴. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)

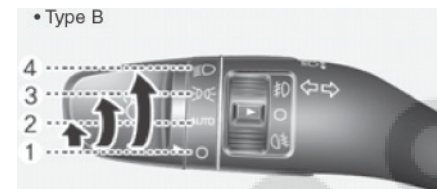


OHCI047664R

وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)

وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می شوند.

توصیه می شود که حتی در حالت استفاده از چراغ خودکار هم، در موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ ها با صورت دستی چراغ ها را روشن کنید.



OHCR046361



OHCI040309L

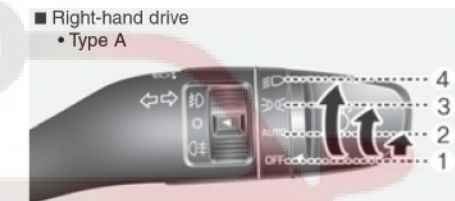


OHCI040310L

برای روشن کردن چراغ ها، کلید انتهای اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

۱. وضعیت خاموش (OFF)(O)

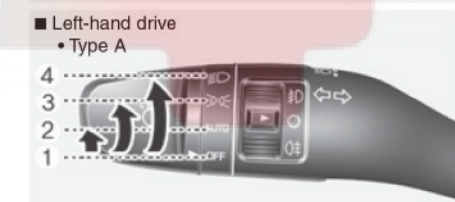
۲. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)



OHCI047658R



OHCI040309R



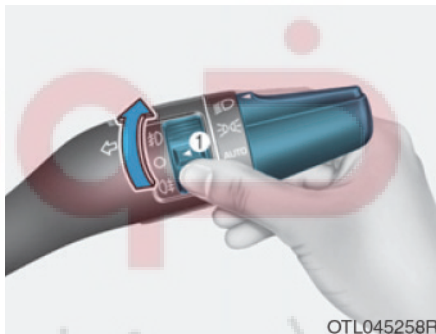
OTL045251L

۱. چراغ پارک (position) را روشن کنید.
۲. کلید چراغ (۱) را به سمت موقعیت چراغ مه شکن جلو بچرخانید.
۳. برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ را دوباره به حالت مه شکن جلو بچرخانید یا چراغ پارک (position) را خاموش کنید.

نکته!

استفاده از چراغ های مه شکن، برق زیادی را از سیستم برق خودروی شما مصرف می کند. بنابراین تنها در مواقعی که میزان دید واقعاً کم است، از آن ها استفاده کنید.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

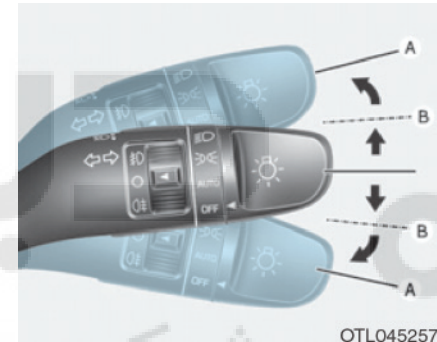


OTL045258R

چراغ های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می شوند. برای روشن و خاموش کردن مه شکن ها از کلید کنار کلید چراغ جلو استفاده کنید.

عملکرد تغییر لاین تک-لمسی (در صورت مجهز بودن) برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند. شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک ها (۳، ۵ یا ۷) را از طریق User Setting Mode در نمایشگر LCD انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

چراغ راهنما و نشانگر تغییر مسیر

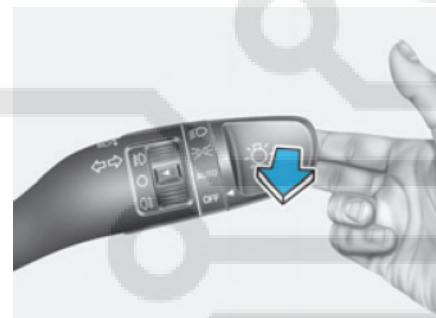


OTL045257R

برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید. بعد از رها سازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی گردد. اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ های راهنما سوخته است و باید تعویض شود. اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

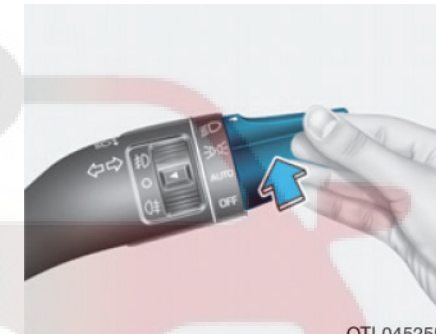
هشدار

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نوربالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



OTL045254R

عملکرد نور بالای چراغ های جلو



OTL045255R

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. نشانگر چراغ نوربالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود. برای خاموش کردن نوربالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نورپایین فعال می گردد.

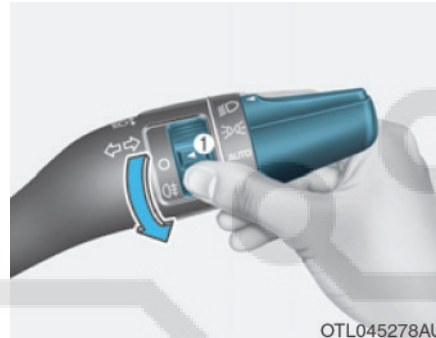
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



خودرو با چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب:

سوئیچ چراغ را در موقعیت چراغ پارک (Position) قرار دهید، سوئیچ چراغ را به سمت چراغ مه شکن جلو بچرخانید و سپس کلید چراغ (۱) را در موقعیت مه شکن عقب قرار دهید.



OTL045278AU

خودرو بدون چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب:

سوئیچ چراغ را در موقعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس

کلید چراغ (۱) را به سمت چراغ مه شکن عقب بچرخانید.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب یکی از

موارد زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ جلو را خاموش کنید.
- سوئیچ چراغ را دوباره به موقعیت مه شکن عقب بچرخانید.
- هنگامی که کلید چراغ در وضعیت چراغ موقعیت قرار دارد، اگر چراغ مه شکن جلویی را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می شود.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از دشارژ و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می کند، و درب سمت راننده را باز می کند، به صورت خودکار چراغ های پارک (Position) را خاموش می کند.

با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ های پارک خاموش می شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می شود، روشن می مانند.

بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ ها روشن بمانند، شستی وضعیت چراغ در کنار غربلیک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ ها روشن شوند.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغ های جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن می مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند.

چراغ های جلو و چراغ های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد. با این وجود در شرایطی که فضای بیرونی تاریک است، اگر کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ های جلو خاموش نمی شوند.

شما می توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو User setting در نمایشگر LCD فعال و یا غیرفعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ ها را خاموش نمی کند.

این کار سبب دشارژ شدن باتری می شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

چراغ روز DRL

این چراغ ها یا DRL می توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و به ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان تر نمایند.

سیستم DRL، چراغ های روز را در شرایط زیر خاموش می نماید:

۱. چراغ های جلو یا چراغ های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) در وضعیت روشن باشند.
۲. موتور خودرو خاموش شود.
۳. ترمز پارک فعال شود.

چراغ Static bending (در صورت مجهز بودن)

هنگام رانندگی در یک پیچ، برای دید و ایمنی بیشتر، چراغ Static bending سمت چپ یا راست به طور خودکار روشن می شود. هنگامی که یکی از شرایط زیر رخ دهد، چراغ Static bending روشن می شود.

- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت بوده، نور پایین روشن است و فرمان تقریباً به میزان ۸۰ درجه میچرخد.
- سرعت خودرو بین ۱۰ کیلومتر در ساعت تا ۹۰ کیلومتر در ساعت بوده، نور پایین روشن است و زاویه فرمان تقریباً ۳۵ درجه میچرخد.
- هنگامی که خودرو در وضعیت حرکت دنده عقب قرار داشته باشد و یکی از شرایط فوق وجود داشته باشد، چراغ مخالف جهت هدایت فرمان روشن می شود.

تنظیم چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم تراز نور چراغ های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ ها را بچرخانید. هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ های جلو پایین تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ ها سایر افراد و راننده ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به گونه ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت بار خودرو	وضعیت کلید
تنها راننده در خودرو حضور دارد	۰
راننده + سرنشین جلو	۰
راننده و تمامی سرنشینان	۱
راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز	۲
راننده + حداکثر بار مجاز	۳
(برای موتور 1.6 U2) راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز	۱

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در وضعیت DOOR قرار دارد و تمام درب ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید قفل دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش میشود.

چراغ های داخل خودرو

نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می شود.

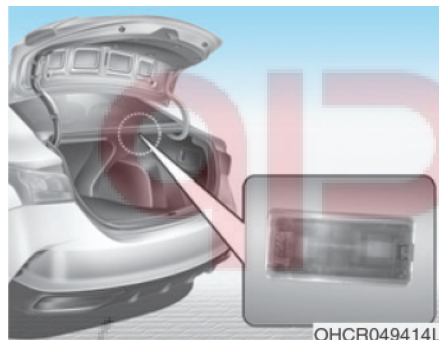
هشدار

اگر سیستم به درستی کار نمی کند، حتی اگر خودروی شما بر اساس موقعیت سرنشینان به عقب متمایل شده است، یا پرتو چراغ جلو به سمت بالا یا پایین تابیده می شود، توصیه می شود که سیستم توسط یکی از نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود. سعی نکنید خودتان سیم کشی را بازرسی یا تعویض کنید.

قطع خودکار چراغ داخلی

چراغ های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب ها، خاموش می شوند. اگر یک درب باز بماند، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو، خاموش می شود و اگر درب ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا سیستم آژیر سرقت فعال شود، چراغ ها بعد از ۵ ثانیه خاموش می شوند.

چراغ صندوق عقب



چراغ صندوق عقب وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته!

چراغ اتاق صندوق عقب تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه و دشارژ باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

چراغ های عقب



سوئیچ چراغ عقب اتاق؛
کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

نکته!

موقعی که ماشین خاموش است، چراغ ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا OFF باشد وقتی دربی باز باشد، لامپ اتاق تا ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند.



چراغ جلوی اتاق
کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب روشن شود



OFF (۴):
کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب خاموش شود.

چراغ مطالعه (نقشه خوانی) جلو (۱)

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ های چراغ نقشه خوانی، لنزهای چراغ های نقشه را فشار دهید. این چراغ ها برای برای سهولت راننده و سرنشین جلو در نقشه خوانی یا سایر استفاده های شخصی نقاطی نورانی تولید می کنند.



چراغ درب جلو (۲) (۱)
در شرایطی که موتور خودرو روشن است، چراغ های جلو و عقب اتاق زمانی که درب های جلو یا عقب باز شوند به طور خودکار روشن می شوند.

زمانی از طریق کلید ریموت یا کلید هوشمند قفل درب ها باز می شود، چراغ اتاق جلو/عقب به طور خودکار تا ۳۰ ثانیه روشن می شود (تا زمانی که هیچ دربی باز نشود). هنگامی که کلید استارت در موقعیت (ON) قرار بگیرد یا تمام درب ها قفل شوند، چراغ های جلو و عقب خاموش می شوند. در صورت بسته شدن درب، لامپ های اتاق جلو و عقب به تدریج پس از ۳۰ ثانیه خاموش می شوند. با این حال، اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد یا تمام درب ها قفل باشند، چراغ های جلو و عقب خاموش می شوند.

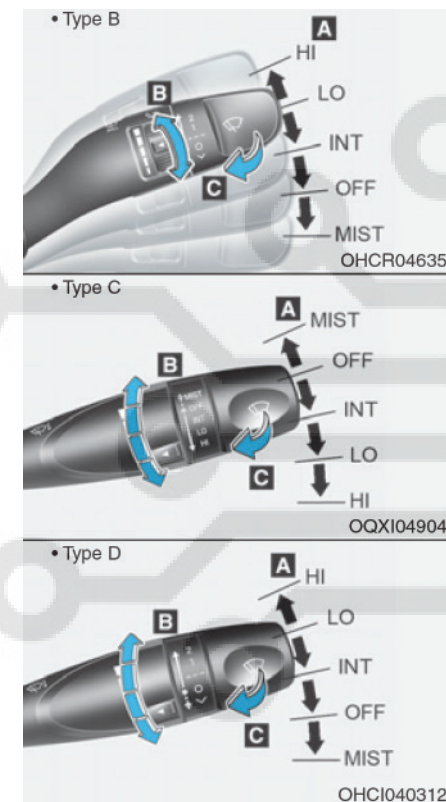
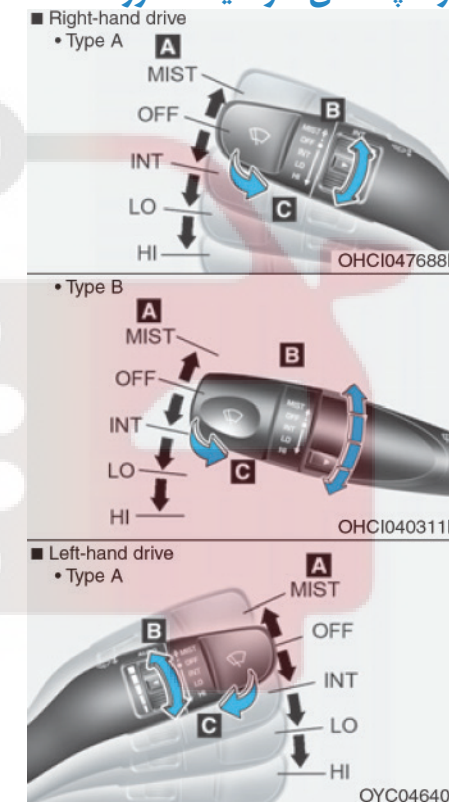


چراغ های داخلی جلو



(۱) چراغ مطالعه (نقشه) جلو
(۲) چراغ درب جلو
(۳)، (۴) چراغ اتاق جلو

برف پاک کن ها و شیشه شور



A. کنترل سرعت برف پاک کن

- $\swarrow$ /MIST - یک دور حرکت رفت و برگشتی خاموش
- ---/INT - پاک کردن شیشه در بازه های زمانی تناوبی و منقطع
- AUTO: کنترل خودکار برف پاک کن
- 1/LO - دور کم برف پاک کن
- 2/HI - دور بالای برف پاک کن

B. تنظیم دور برف پاک کن در حالت تناوب و منقطع

C. شستشوی جزئی (جلو)

برف پاک کن های شیشه جلو

- وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به صورت زیر عمل کنید.
- $\swarrow$ /MIST: برای یک دور برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت بالا کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن به صورت مداوم کار می کند.
- OFF(0): برف پاک کن خاموش میشود.
- INT(---): برف پاک کن به صورت تناوب در بازه های منقطع یکسان کار می کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید (B).

AUTO: سنسور باران واقع در قسمت بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را تشخیص و سیکل حرکتی برف پاک کن را برای بازه ای مناسب کنترل می نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت (B) را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت.

1/LO: برف پاک کن با سرعت کمتر حرکت می کند.

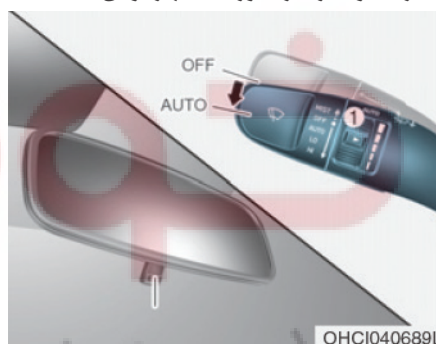
2/HI: برف پاک کن با سرعت بیشتر حرکت می کند.

نکته

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرمکن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید به این صورت می توان از عملکرد صحیح برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد.

اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب وارد شود.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را حس می کند و بر همین اساس فاصله زمانی حرکت رفت و برگشت برف پاک کن را کنترل می کند. هرچه شدت بارندگی بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند.

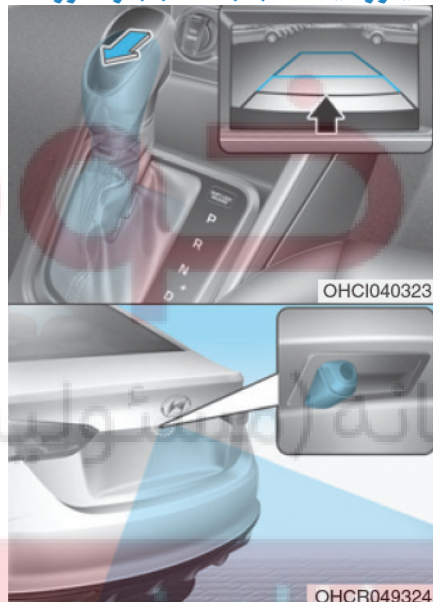
وقتی باران متوقف می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید (۱). اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO تنظیم شود زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برف پاک کن یک بار برای به منظور آزمودن و بررسی خودکار عمل می کند. بنابراین هنگامی که برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید.

هشدار

زمانی که موتور روشن است و سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، برای جلوگیری از آسیب به دست ها یا اعضای بدن به نکات زیر دقت کنید:

- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو، که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
- قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه شیشه جلو فشار وارد نکنید.

مانیتور دید عقب (RVM) (در صورت مجهز بودن)



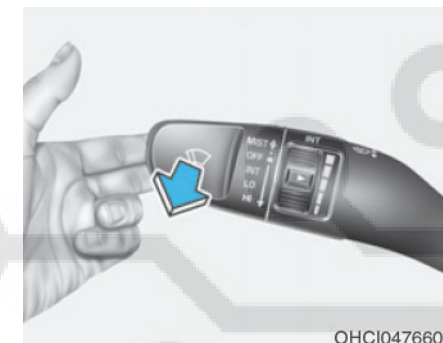
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

⚠ هشدار

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحات های جانی و مرگ شود.

شیشه شوی شیشه جلو:



در وضعیت OFF، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

نکته!

- هنگام شستن خودرو، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش OFF، قرار دهید تا عملکرد برف پاک کن خودکار متوقف شود. اگر سوئیچ هنگام شستشوی خودرو در حالت AUTO قرار داشته باشد، برف پاک کن ممکن است عمل کرده و آسیب ببیند.
- پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو سرنشین را جدا نکنید، چرا که ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Right Hand Drive

• Type A



۱. کلید کنترل دما
۲. کلید انتخاب حالت
۳. کلید کنترل سرعت فن
۴. کلید کنترل هوای ورودی
۵. کلید گرم کن شیشه عقب*
۶. کلید تهویه مطبوع A/C*

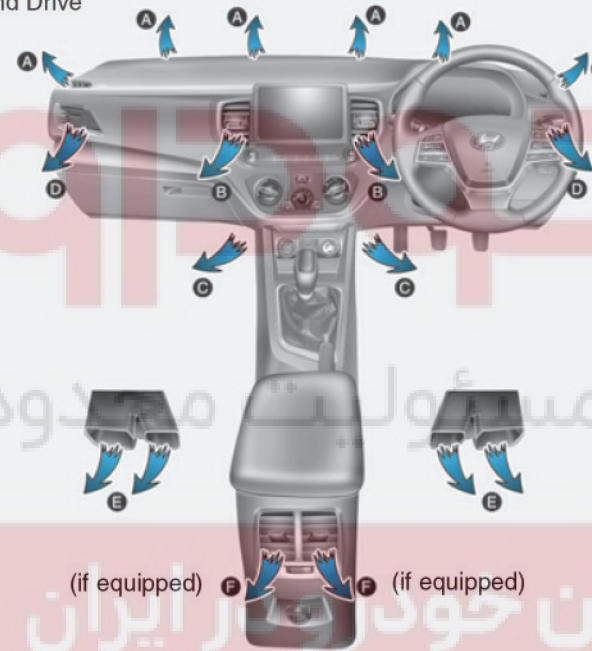
* در صورت مجهز بودن

• Type B



OHC1040303/OHC1040640

■ Right Hand Drive



OHCI040365R

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
۳. برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
 - گرمایش:
 - سرمایش:
۴. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای یا هوای تازه بیرون خودرو قرار دهید.
۶. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۷. در صورت تمایل می توانید سیستم تهویه مطلوب (A/C) را روشن کنید.

■ Left Hand Drive

• Type A



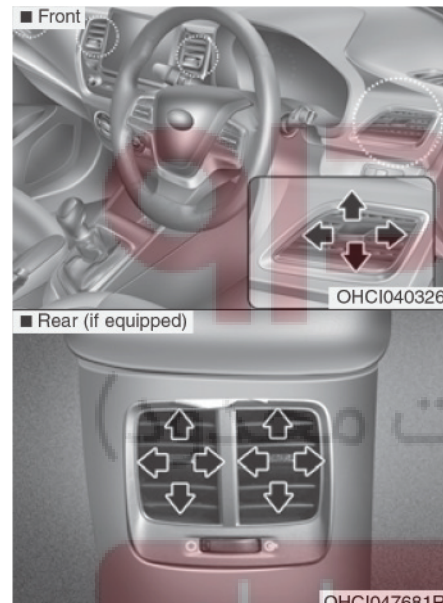
• Type B



OHCI040303L/OHCI040640L

۱. کلید کنترل دما
۲. کلید انتخاب حالت
۳. کلید کنترل سرعت فن
۴. کلید کنترل هوای ورودی
۵. کلید گرم کن شیشه عقب*
۶. کلید تهویه مطبوع A/C*

* در صورت مجهز بودن



جریان کف / جریان گرمکن شیشه
(A,C,D,E,F)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.

سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

روی به صورت (B,D,F)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,D,C,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

به سمت کف (A,C,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

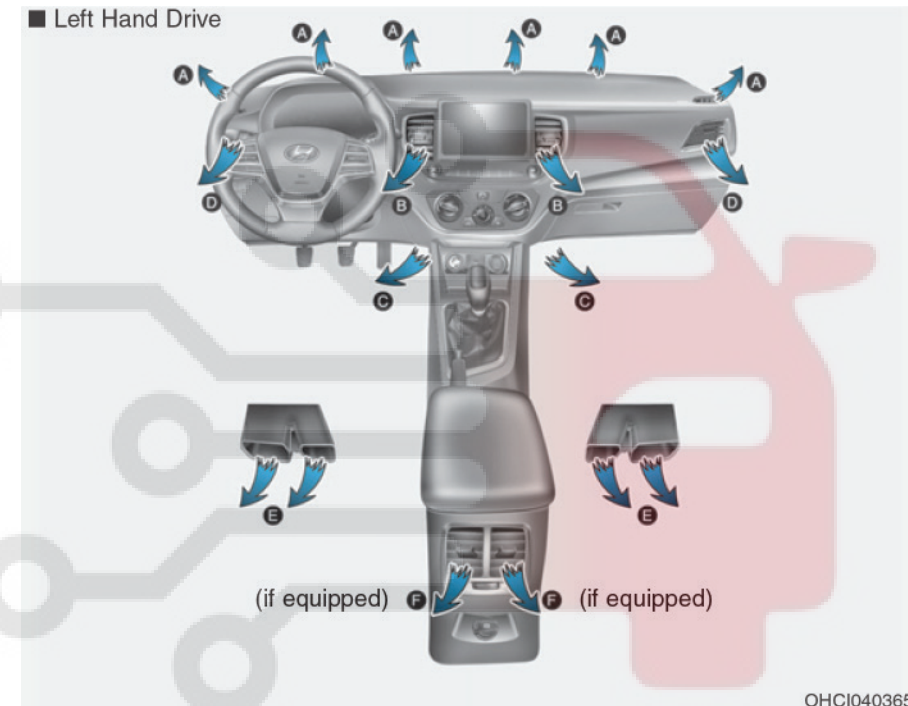
انتخاب وضعیت



OYC046322

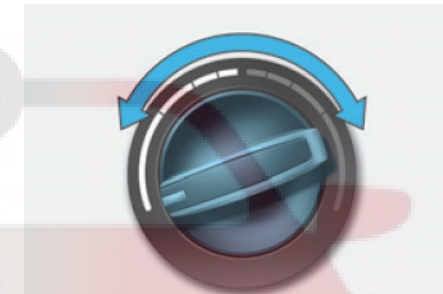
کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می کند.

می توان جریان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد و یا شیشه جلو تنظیم و هدایت کرد. پنج علامت برای نمایش حالت های موجود شامل صورت، دو سطحی، کف، گرمکن کف، و وضعیت گرمکن ضدبخار استفاده می شود.



دریچه های هوای روی داشبورد
دریچه های خروجی را می توان به طور جداگانه با استفاده از چرخش اهرم باز یا بسته کرد.
همچنین می توانید جهت خروجی هوا از این دریچه ها را با استفاده از اهرم کنترلی دریچه مطابق شکل تنظیم کنید.

کنترل دما



OYC046303

دکمه کنترل دما به شما اجازه می دهد تا دمای هوای خروجی از سیستم تهویه را کنترل کنید. برای تغییر دمای هوا در محفظه سرنشین، دکمه را بچرخانید برای تغییر دمای هوا در کابین خودرو، دکمه را برای هوای گرم به سمت راست و برای هوای سردتر به سمت چپ بچرخانید.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می شود. برای تغییر وضعیت کلید را فشار دهید.

وضعیت گردش هوای درون خودرو



چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

وضعیت هوای بیرونی (تازه)

■ نوع (A)



■ نوع (B)



چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

نکته

در حالت کلی توصیه میشود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود. اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود. این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخواهید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.
- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



OHCR046305

برای عملکرد فن، سوئیچ استارت خودرو باید در وضعیت ON قرار داشته باشد. دکمه کنترل سرعت فن به شما این امکان را می دهد که سرعت فن جریان هوا از سیستم تهویه را کنترل کنید. کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "0" باعث خاموش شدن فن میشود.

سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



OHCR046306

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف  تنظیم کنید.
 ۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
 ۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
 ۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
 ۵. در صورت تمایل می‌توانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.
- در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف/ گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار بماند.
- هوای ورودی سیستم گرمایش/سرمایش از طریق سطح مشبک ی که درست جلوی شیشه جلو قرار دارد به داخل کشیده می‌شود. باید مراقب بود که بوسیله برگ‌ها، برف، یخ یا سایر موانع مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتنی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کولر خودرو:

- سیستم کولر خودروای هیوندای با مبرد یا گاز R-a134 یا R-yf1234 پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
 ۳. ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق و یا وضعیت جریان بیرونی (تازه) قرار دهید.
 ۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

نکته

سیستم کولر خودروهای هیوندای شما بر اساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-a134 یا R-yf1234 پر شده است. شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل باز یابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2842 گواهی (و برچسب) داشته باشند.

نکته

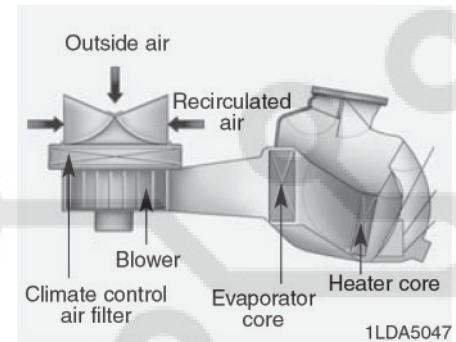
- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که میزان بیش از حد قطرات آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید در شرایط بسته بودن شیشه‌ها استفاده شود.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه‌های عملکرد عادی سیستم است.

- کار کردن سیستم تهویه مطبوع در موقعیت هوای گردش هوای درون کابین خودرو حداکثر میزان خنک کنندگی فراهم می شود، با این حال، عملکرد مداوم در این حالت ممکن است باعث شود که هوای داخل خودرو کهنه شود و یا بوی خاصی بدهد.
- در طی عملیات کولر، ممکن است به دلیل خنک شدن سریع و ورود هوای مرطوب، گاهی متوجه جریان هوای مه آلود شوید. این یک ویژگی عادی عملکرد سیستم است.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. اگر گرد و غبار یا سایر آلاینده ها در طی یک دوره زمانی در فیلتر انباشته شوند، میزان جریان هوا خروجی از دریچه های هوا ممکن است کاهش یابد و در نتیجه حتی زمانی که موقعیت هوای بیرون (تازه) انتخاب شده باشد، رطوبت در داخل شیشه جلو جمع می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.

در صورت بروز این شرایط توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-۱۳۴a



چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-۱۲۳۴yf



از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا

کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)

■ خودروی راست فرمان



■ خودروی چپ فرمان

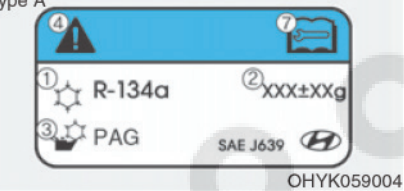


۱. کلید کنترل سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید AUTO (کنترل خودکار)
۴. کلید A/C (تهویه مطبوع).
۵. کلید OFF (خاموش)
۶. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه))
۷. کلید گرم کن شیشه عقب
۸. کلید گرم کن شیشه جلو
۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا
۱۰. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش

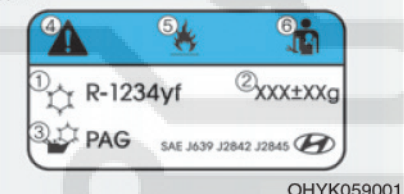
OHCIO40307/OHCIO40769

■ Example

• Type A

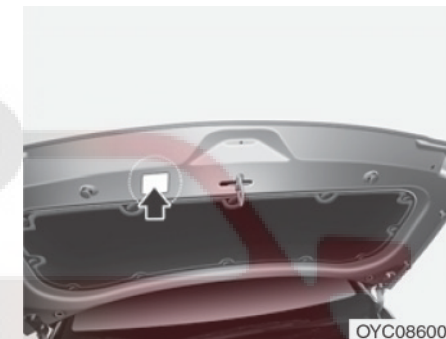


• Type B



علامت ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

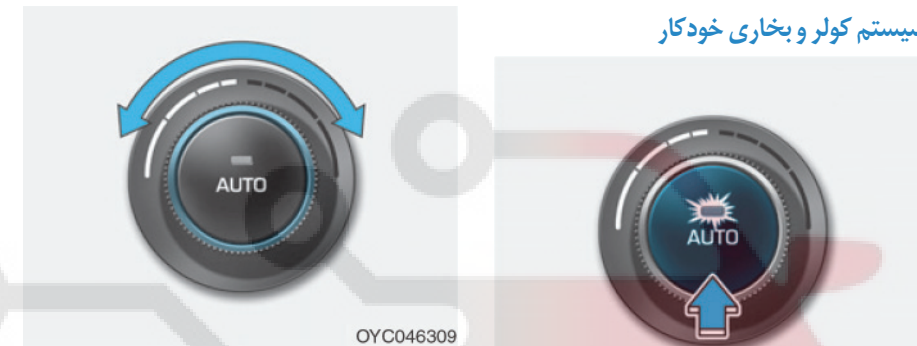
۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

سیستم کولر و بخاری خودکار



۲. دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

۱. کلید AUTO را فشار دهید.

حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار بر اساس تنظیمات دما انتخاب می شود

نکته

- برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه های زیر را انتخاب کنید:
 - کلید انتخاب حالت
 - کلید گرمکن شیشه جلو
 - (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرمکن شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت «AUTO» یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می شود.)
 - سوئیچ کلید کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می کنند.
- برای راحتی خود، از کلید AUTO استفاده کنید و دما را روی ۲۳ درجه سانتیگراد (۷۱ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.



نکته

برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد. موقع فشار هر کلید (یا گرداندن هر کلید) به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

برای بهبود کارایی بخاری و تهویه مطبوع:

- بخاری:

- تهویه کولر:

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه)

قرار دهید.

۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار

دهید.

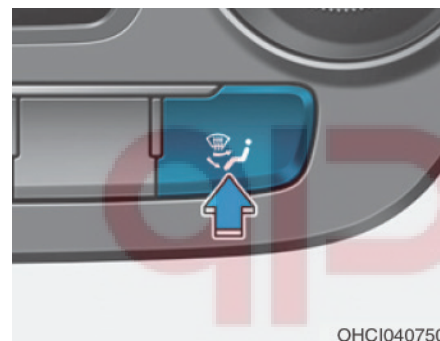
۶. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را

روشن کنید.

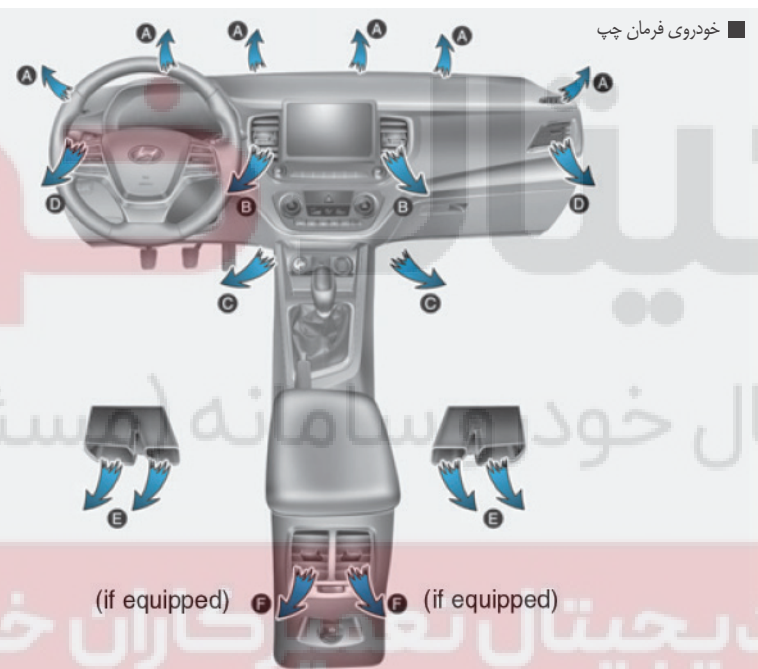
کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک

شود.

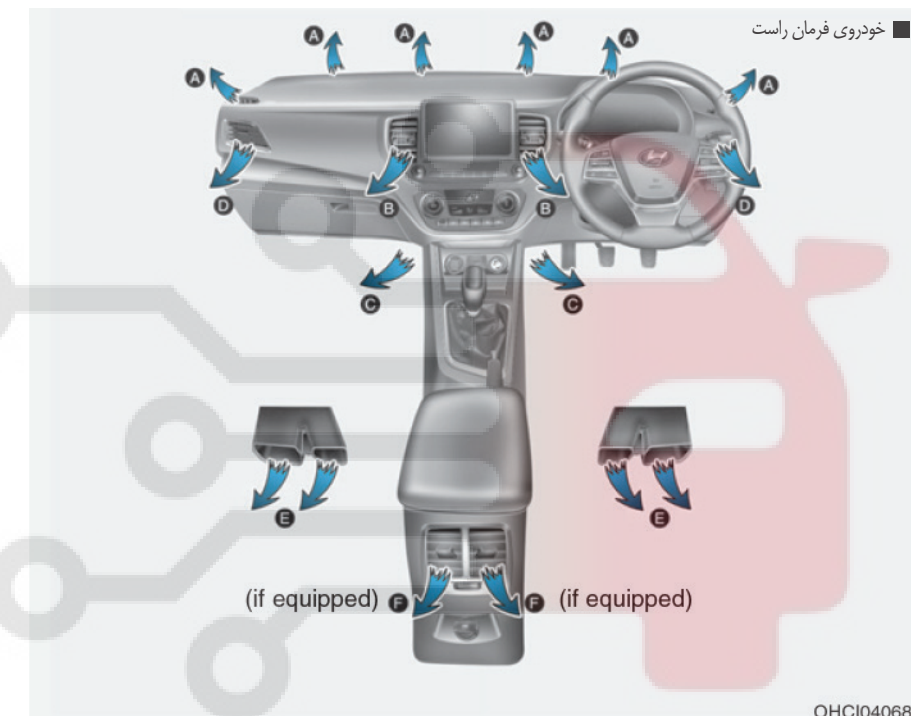
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می‌نماید.



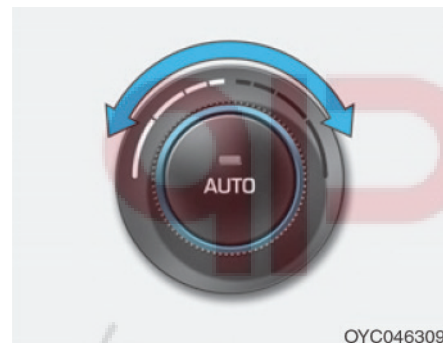
OHCI040687L



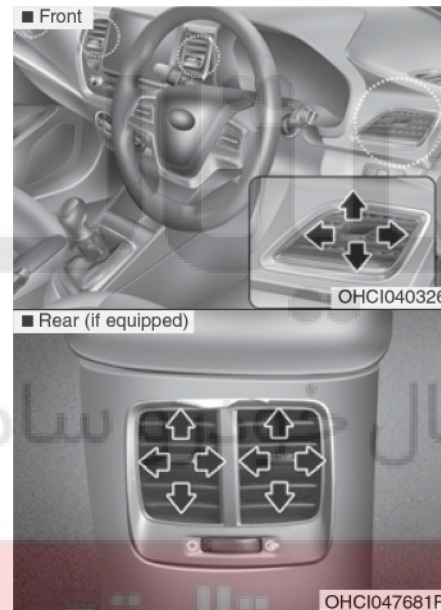
OHCI040687R

کنترل دما

همچنین می‌توانید جهت خروجی هوا از این دریچه‌ها را با استفاده از اهرم کنترل دریچه مطابق شکل تنظیم کنید.

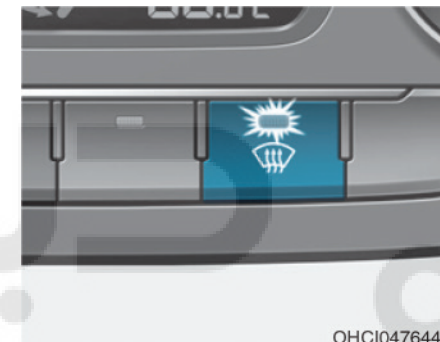


با چرخاندن این کلید سیستم را در دمای دلخواه تنظیم کنید.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های خروجی را می‌توان به طور جداگانه با استفاده از کیلید شستی/اهرم کنترلی باز و بسته کرد. برای بستن دریچه، آن را به سمت چپ (عقب: پایین) تا حداکثر موقعیت بچرخانید. برای باز کردن دریچه، آن را به سمت راست (عقب: بالا) در موقعیت مورد نظر بچرخانید.



سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,C,D,E,F)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.

به سمت کف (A,C,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر میکند.



روی به صورت (B,D,F)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,C,D,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

کنترل جریان ورودی هوا



OHCI040678

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می‌شود. برای تغییر وضعیت کلید را فشار دهید.

وضعیت گردش هوای درون خودرو



چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می‌کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

وضعیت هوای بیرونی (تازه)

■ نوع (A)



چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

■ نوع (B)



نکته

در حالت کلی توصیه می‌شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرم ممکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می‌تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه‌ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود. این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب‌های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.
- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



OHCI047646R

برای عملکرد فن، سوئیچ استارت خودرو باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

دکمه کنترل سرعت فن به شما این امکان را می‌دهد که سرعت فن جریان هوا از سیستم تهویه را کنترل کنید. کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "۰" باعث خاموش شدن فن می‌شود.

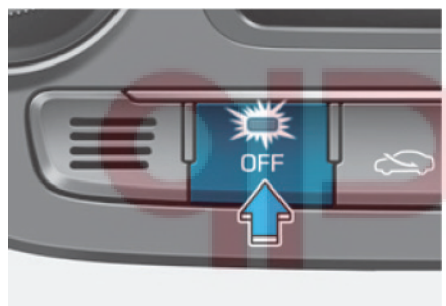
سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



OHCI040308

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

حالت OFF



OHCI047647R

دکمه OFF جلو را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود. با این حال، همچنان می‌توانید دکمه‌های حالت و ورودی هوا را تا زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، انتخاب کنید.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل میتوانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.
- در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف/گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار بماند.
- هوای ورودی سیستم گرمایش/سرمایش از طریق سطح مشبک ی که درست جلوی شیشه جلو قرار دارد به داخل کشیده می‌شود. باید مراقب بود که بوسیله برگ‌ها، برف، یخ یا سایر موانع مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتنی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کولر خودرو:

- سیستم کولر خودروای هیوندای با مبرد یا گاز R-a1۳۴ یا R-yf۱۲۳۴ پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
 ۳. ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق و یا وضعیت جریان بیرونی (تازه) قرار دهید.
 ۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

نکته

سیستم کولر خودروهای هیوندای شما بر اساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-a1۳۴ یا R-yf۱۲۳۴ پر شده است. شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل باز یابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2842 گواهی (و برچسب) داشته باشند.

نکته

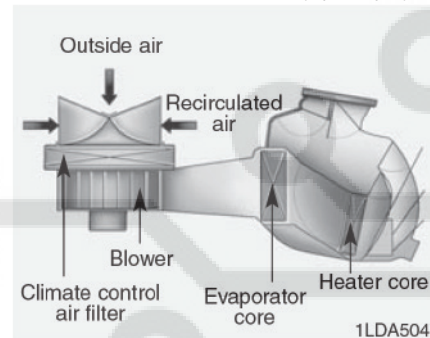
- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که میزان بیش از حد قطرات آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید در شرایط بسته بودن شیشه‌ها استفاده شود.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه‌های عملکرد عادی سیستم است.

- کار کردن سیستم تهویه مطبوع در موقعیت هوای گردش هوای درون کابین خودرو حداکثر میزان خنک کنندگی فراهم می شود، با این حال، عملکرد مداوم در این حالت ممکن است باعث شود که هوای داخل خودرو کهنه شود و یا بوی خاصی بدهد.
- در طی عملیات کولر، ممکن است به دلیل خنک شدن سریع و ورود هوای مرطوب، گاهی متوجه جریان هوای مه آلود شوید. این یک ویژگی عادی عملکرد سیستم است.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. اگر گرد و غبار یا سایر آلاینده ها در طی یک دوره زمانی در فیلتر انباشته شوند، میزان جریان هوا خروجی از دریچه های هوا ممکن است کاهش یابد و در نتیجه حتی زمانی که موقعیت هوای بیرون (تازه) انتخاب شده باشد، رطوبت در داخل شیشه جلو جمع می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.

در صورت بروز این شرایط توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد. بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

هشدار



خودروهای حاوی گاز R-۱۳۴a
چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند.

تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

هشدار



خودروهای حاوی گاز R-۱۳۳۴yf
از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

گرم کن و رفع بخار شیشه جلو

⚠ هشدار

گرمايش شيشه جلو

در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت‌های  یا  استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت  قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

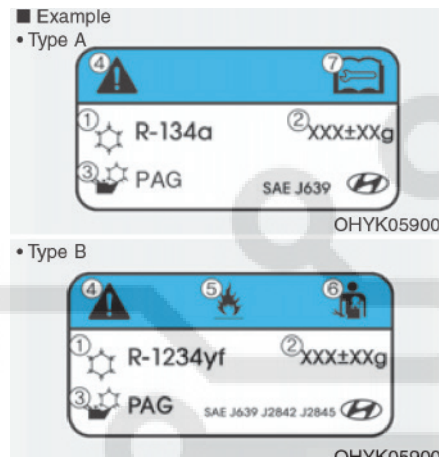
- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم به سمت کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید
- برای افزایش رانندمان سیستم گرم کن و کاهش احتمال بخارگرفتگی شیشه خودرو، تمامی برف و یخ موجود بر روی کاپوت، دریچه ورودی هوای و جلوی خودرو را تمیز کنید.

سیستم کنترل دستی هوای خودرو

برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:

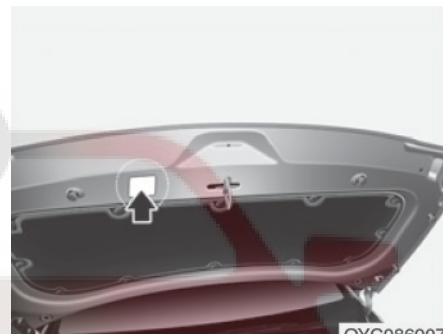


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید (به غیر از "۰").
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت  یا  ، را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می‌شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت  باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می‌شود.
- اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.



علامت‌ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به صورت زیر عمل کنید:



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت MAX را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو

برای جلوگیری از ایجاد بخار در سطح داخلی شیشه:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن MAX را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر حالت تهویه مطبوع، هوای تازه (بیرونی) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، وضعیت را با استفاده از دکمه مربوطه به صورت دستی تنظیم کنید.
اگر وضعیت MAX انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
 ۳. کلید گرمکن را فشار دهید (MAX)
 ۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت MAX انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

منطق بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخارگرفتن قسمت داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا تهویه مطبوع به طور خودکار با توجه به شرایط خاصی مانند موقعیت MAX یا MAX کنترل می شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، موارد زیر را انجام دهید:

سیستم تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. حالت گرمکن را انتخاب کنید (MAX)
۳. کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید. این فرآیند باید در عرض ۱۰ ثانیه پس از انتخاب حالت گرمکن (MAX) تکمیل شود. نشانگر روی دکمه ورودی هوا ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که منطق بخارزدایی غیرفعال شده است. مراحل را دوباره تکرار کنید تا منطق بخارزدایی دوباره فعال شود.

اگر باتری دشارژ یا قطع شده باشد، سیستم بازنشانی شده (Reset) و وضعیت منطق بخارزدایی فعال می شود.

صندوق خودرو

⚠ هشدار

هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمای بودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.

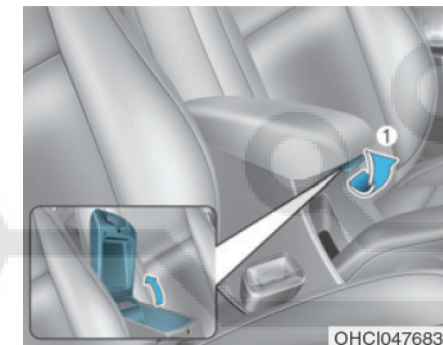
⚠ هشدار

همیشه کاور بار صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقلام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

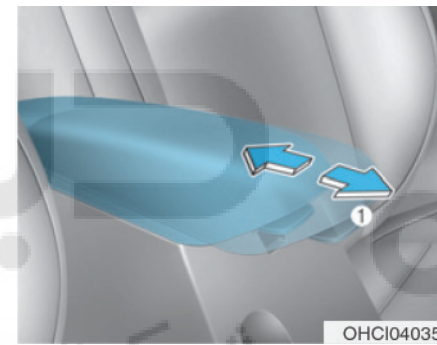
برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

جعبه کنسول وسط (در صورت مجهز بودن)



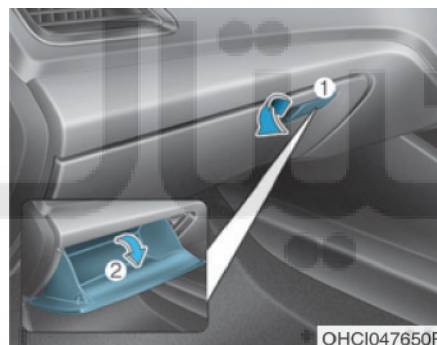
به منظور باز کردن این جعبه: دکمه (۱) را فشار دهید.

کنسول کشویی (در صورت مجهز بودن)



برای حرکت دادن کنسول به جلو: قسمت جلوی دسته (۱) را بگیرید سپس آن را به سمت جلو بکشید.

جعبه داشبورد خودرو

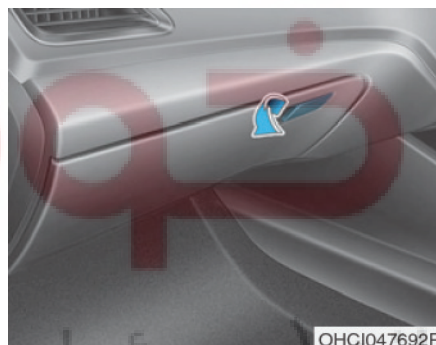


به منظور باز کردن این جعبه: اهرم (۱) را بکشید.

⚠ هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید. باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

جعبه Cooling داشبورد (در صورت مجهز بودن)



می توانید قطعی های نوشیدنی یا سایر اقلام را در جعبه داشبورد خنک نگه دارید.

۱. تهویه مطبوع را روشن کنید.
۲. اهرم باز/بستن دریچه نصب شده در جعبه دستکش را به حالت باز بچرخانید.
۳. هنگامی که از cool box استفاده نمی شود، اهرم را در حالت بسته قرار دهید.

نکته!

اگر برخی از اقلام در cool box دریچه را مسدود کنند، اثربخشی خنک کنندگی جعبه کاهش می یابد.

⚠ هشدار

مواد غذایی فاسد شدنی را در جعبه خنک کننده قرار ندهید زیرا ممکن است جعبه، دمای ثابت لازم برای تازه نگه داشتن غذا را حفظ نکند.

نکته!

اگر دکمه کنترل دما در حالت گرم یا داغ باشد، هوای گرم یا داغ به داخل جعبه داشبورد جریان می یابد.

امکانات رفاهی داخل خودرو زیرسیگاری



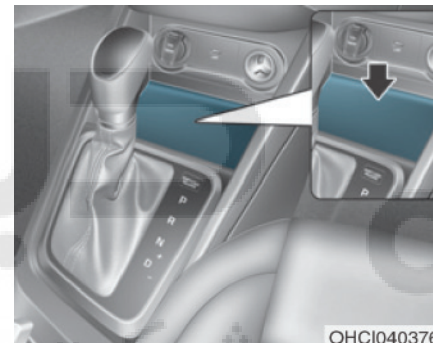
OPDE046419

برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید. به منظور خالی کردن یا تمیز کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.

⚠ هشدار

گذاشتن سیگار یا کبریت روشن یا سایر مواد اشتعال زا در زیرسیگاری می تواند منجر به آتش سوزی شود.

محفظه روی داشبورد



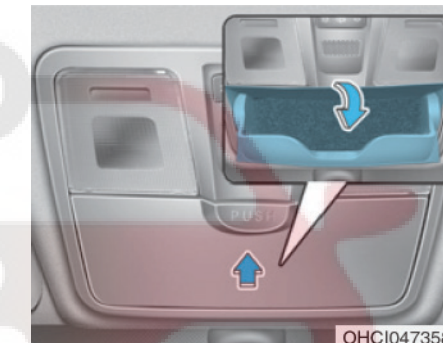
OHCI040376L

برای نگهداری اشیاء از محفظه روی داشبورد استفاده کنید. اطمینان حاصل می کند که اشیاء در محفظه روی داشبورد حواس راننده را پرت نمی کند.

⚠ هشدار

- از نگه داشتن سایر اشیاء به جز عینک آفتابی در داخل جا عینکی خودداری کنید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است چنین اشیایی از داخل نگهدارنده پرتاب شده و احتمالاً مسافران خودرو را مجروح کند.
- هنگام حرکت خودرو، نگهدارنده عینک آفتابی را باز نکنید. آینه دید عقب خودرو را ممکن است با نگهدارنده عینک آفتابی باز مسدود شود.
- عینک را به فشار داخل جا عینک آفتابی قرار ندهید. زمانی که عینک در نگهدارنده گیر کرده است، اگر بخواهید آن را به زور باز کنید ممکن است باعث آسیب به افراد شود.

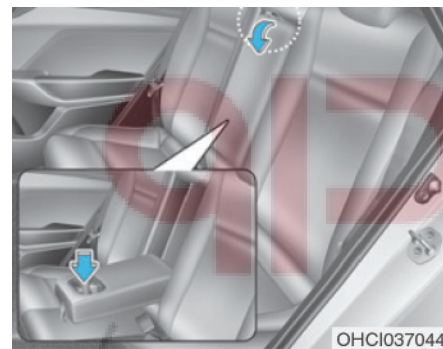
نگه دارنده عینک آفتابی (در صورت مجهز بودن)



OHCI047358R

باز کردن:
درپوش را فشار دهید، نگهدارنده به آرامی باز می شود. عینک آفتابی خود را به صورتی که لنزها رو به بیرون باشد در محفظه قرار دهید.
بستن:
درپوش را دوباره به موقعیت خود برگردانده و فشار دهید. هنگام رانندگی از بسته بودن محل عینک آفتابی اطمینان حاصل کنید.

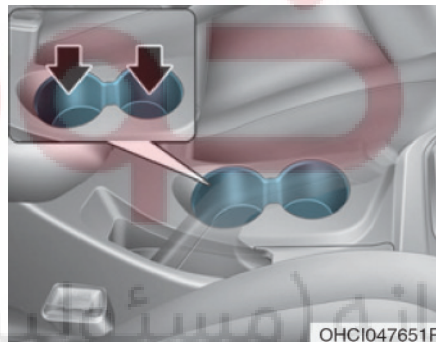
عقب



OHCI037044

برای استفاده از زیر لیوانی عقب، زیر آرنجی (کنسول وسط عقب) را از به سمت پایین بکشید.

جا لیوانی جلو



OHCI047651R

لیوان و بطری های کوچک نوشیدنی را می توان در این نگهدارنده قرار داد.

⚠ هشدار

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکت‌ها و توقف‌های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سرنشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد‌های ناگهانی شود.
- از لیوانهای نرم (غیرشکستنی) در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های شکستنی و سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

⚠ هشدار

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

آفتاب گیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.

برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.

برای استفاده از آینه (در صورت مجهز بودن)، آفتابگیر را پایین بکشید و پوشش آینه را به کنار بکشید. (۳، در صورت مجهز بودن).

از نگهدارنده مدارک (۴، در صورت مجهز بودن) برای نگهداری مدارک استفاده کنید.

i نکته

بعد از استفاده، روی آینه را به صورت ایمن پوشانده و آفتابگیر را در محل خود قرار دهید.

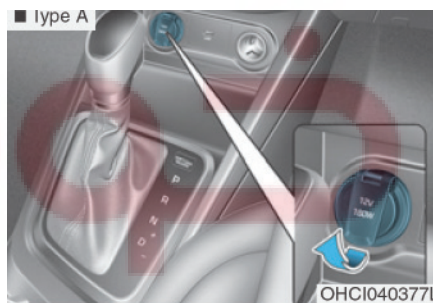
⚠ هشدار

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، چراکه باعث آسیب به آن می‌شود.

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است.

توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

⚠ هشدار

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می‌تواند سبب دشارژ باتری می‌شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.

ساعت

⚠ هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می‌شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

برای جزئیات بیشتر، لطفاً به فصل ۴ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- بعد از گرم شدن فن‌دک، آن را در داخل سوکت نگه ندارید، زیرا باعث گرم شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر فن‌دک ظرف ۳۰ ثانیه بیرون نیامد، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد آن را بردارید.
- اجسام خارجی را در پرز فن‌دک فرو نکنید. ممکن است به فن‌دک آسیب برساند.

نکته!

تنها باید از فن‌دک اصلی HYUNDAI یا نمونه مشابه آن که برای وسیله نقلیه شما مشخص شده است در سوکت فن‌دک استفاده کنید. استفاده از لوازم جانبی پلاگین (ریش تراش، جاروبرقی دستی، و قهوه جوش و غیره) ممکن است به پرز آسیب برساند یا باعث خرابی برق شود.

فن‌دک سیگار (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فن‌دک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

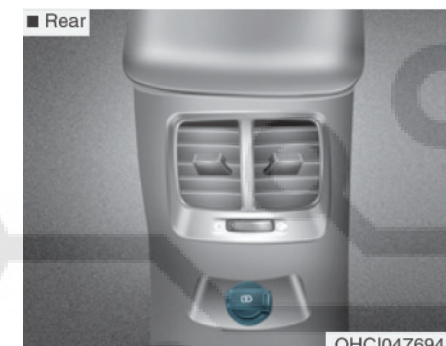
فن‌دک را تا انتها در سوکت فشار دهید. هنگامی که المنت گرم می‌شود، فن‌دک در موقعیت "ready" یا «آماده» قرار می‌گیرد.

توصیه می‌شود در صورت نیاز به تعویض قطعات از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL اقدام نمایید.

یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می‌کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید.

این پایانه شارژ USB به شما اجازه پخش رسانه را در سیستم اطلاعات سرگرمی نمی‌دهد. برای اتصال به سیستم اطلاعات سرگرمی، از درگاه USB در محفظه جلوی استفاده کنید و مراحل بیان شده در بخش ۴ - سیستم اطلاعات سرگرمی را دنبال کنید.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



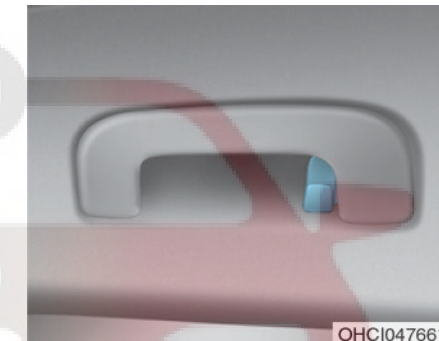
شارژر USB در کنسول وسط بین راننده و مسافر قرار دارد. کابل شارژر را به صورت کامل وارد پورت USB کرده و تلفن همراه یا تبلت را از طریق آن شارژ کنید.

وضعیت شارژ باتری بر روی دستگاه الکتریکی قابل مشاهده است.

ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرم‌تر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.

- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می‌کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستم‌ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می‌گردد.
- وسایل الکترونیکی / الکتریکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به شارژر نزنید. جریان باتری می‌تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)

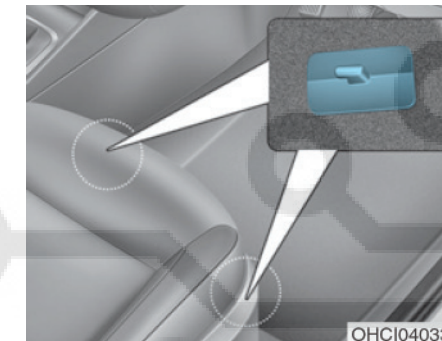


این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

⚠ هشدار

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره ها خودداری کنید. در هنگام تصادف این امر می تواند سبب بروز خسارت های جانی و مالی شود.

قلاب (های) موکت کف



همیشه از قلاب های کفپوش برای چسباندن کفپوش های جلو به خودرو استفاده کنید. قلاب های روی کفپوش جلو از لغزش کفپوش ها به جلو جلوگیری می کند.

⚠ هشدار

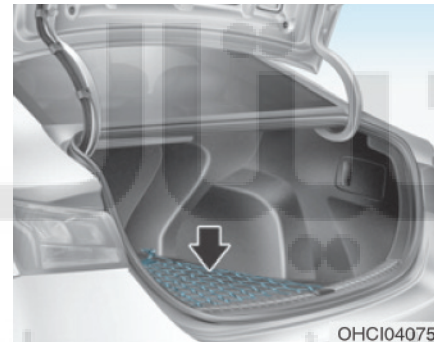
هنگام نصب هر کفپوشی روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

- قبل از نصب کفپوش روی موکت جلویی، مطمئن شوید که لایه محافظ متصل به کفپوش را برداشته اید. در غیر این صورت، کفپوش ممکن است آزادانه روی لایه محافظ حرکت کند (بلغزد) و منجر به ترمز یا شتاب گیری ناخواسته شود.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که کفپوش ها به طور ایمن به قلاب (های) موکت کف خودرو متصل شده اند.
- از هیچ نوع کفپوشی که قابلیت اتصال محکم به قلاب (های) کف خودرو را ندارد، استفاده نکنید.
- موکت های کف را روی هم قرار ندهید (به عنوان مثال، کفپوش لاستیکی چهارفصل روی کفپوش موکتی). در همه مواقع فقط یک کفپوش کف باید نصب شود.

مهم - خودروی شما مجهز به قلاب های کفپوش کف سمت راننده است، که به گونه ای طراحی شده اند که به طور ایمن موکت کف را در جای خود نگه می دارند.

برای جلوگیری از بروز هر گونه تداخل در عملکرد پدال، شرکت KTL توصیه می کند که تنها از کف پوش های دارای تاییدیه شرکت هیوندایی که برای استفاده در خودروی شما طراحی شده است، استفاده نمایید.

تور نگهدارنده بار



برای جلوگیری از جابجایی وسایل در محفظه صندوق بار، می توانید از ۴ نگهدارنده قرار گرفته در قسمت کناری صندوق برای اتصال تور نگهدارنده بار استفاده کنید. در صورت لزوم، توصیه می شود برای تهیه تور نگهدارنده بار با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

احتیاط برای جلوگیری از آسیب به کالا یا خودرو، هنگام حمل اجسام شکننده یا حجیم در محفظه صندوق باید مراقب باشید.

⚠ هشدار

- پیشگیری از آسیب چشم. تور نگهدارنده بار را بیش از حد نکشید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت تور نگهدارنده بار دور نگه دارید. در صورتی که بند تور دارای علائم ساییش یا آسیب دیدگی است از تور نگهدارنده بار استفاده نکنید.
- از تور نگهدارنده بار استفاده کنید تا فقط وسایل سبک در صندوق بار جابجا نشوند.