

باز و بست: غربیلک فرمان**۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند**

تعداد	شرح
1	پیچ غربیلک فرمان

۲. باز کردن

اتصالات باتری را جدا کنید.



ایربرگ راننده را باز کنید.



شکل : B3EG0MSD

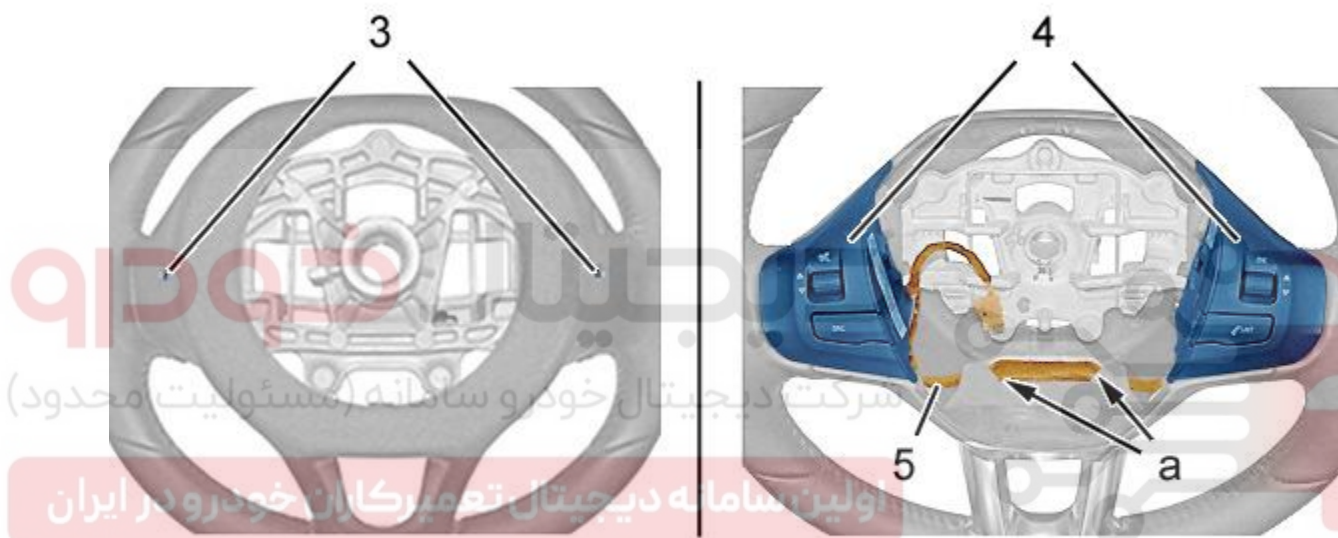


پیچ (۲) را به اندازه چند رزوه باز کنید.
غربیلک فرمان (۱) را از هزارخار آن بوسیله ضربه زدن به اطراف آن با دست آزاد کنید.

احتیاط: هنگام عبور دادن کانکتورهای ایربگ و بوق از مجاری غربیلک فرمان، مراقب باشید تا کشیدگی یا فشار به کانکتورها و دسته سیم ها اعمال نشود.

باز کنید:

- پیچ (۲)
- غربیلک فرمان (۱)



شکل : B3EG0MTD



پیچ ها (۳) را باز کنید.
جدا کنید:

- کنترل های غربیلک فرمان (۴)
- دسته سیم (۵) (در نقطه a)

کنترل های غربیلک فرمان (۴) را بردارید.

۳. بستن

بستن برعکس باز کردن می باشد.

احتیاط: چرخ ها را در وضعیت مستقیم قرار دهید.

غربیلک فرمان (۱) را ببندید.

احتیاط: کانکتورهای ایربگ و بوق را از مجاری غربیلک فرمان عبور دهید، کانکتورها را نکشید، دسته سیم ها را خم نکنید (انحنای اولیه آنها را باید حفظ کرد).

احتیاط: همیشه پیچ (۲) را با پیچ نو (35mm) تعویض کنید.



احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

پیچ (۲) را با گشتاور صحیح سفت کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ایربگ راننده را ببندید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

نکته: با استفاده از دستگاه عیب یاب (در صورت لزوم)، سنسور زاویه غربیلک فرمان را کالیبره کنید.

عملکرد تجهیزات مختلف را بررسی کنید.