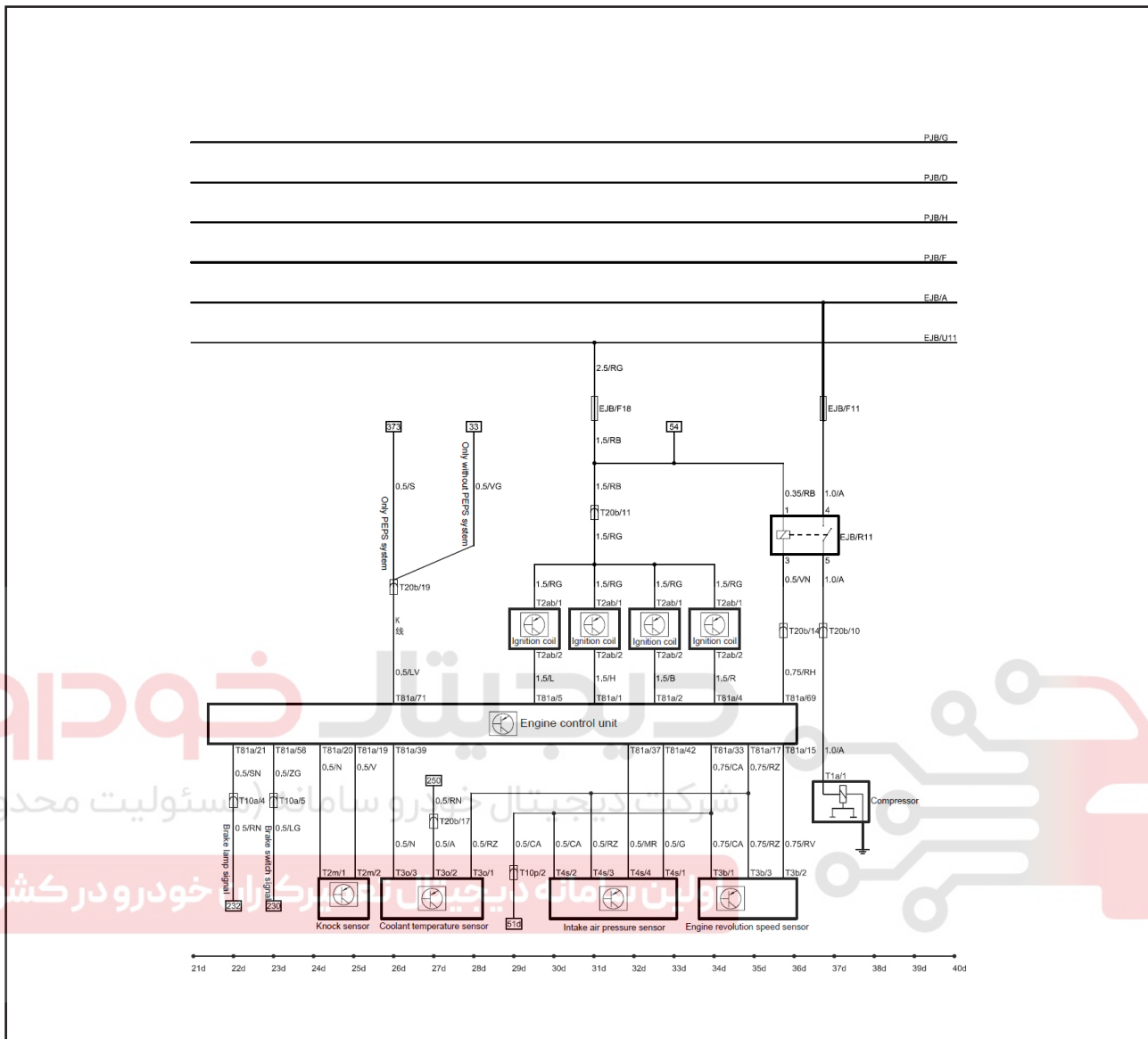
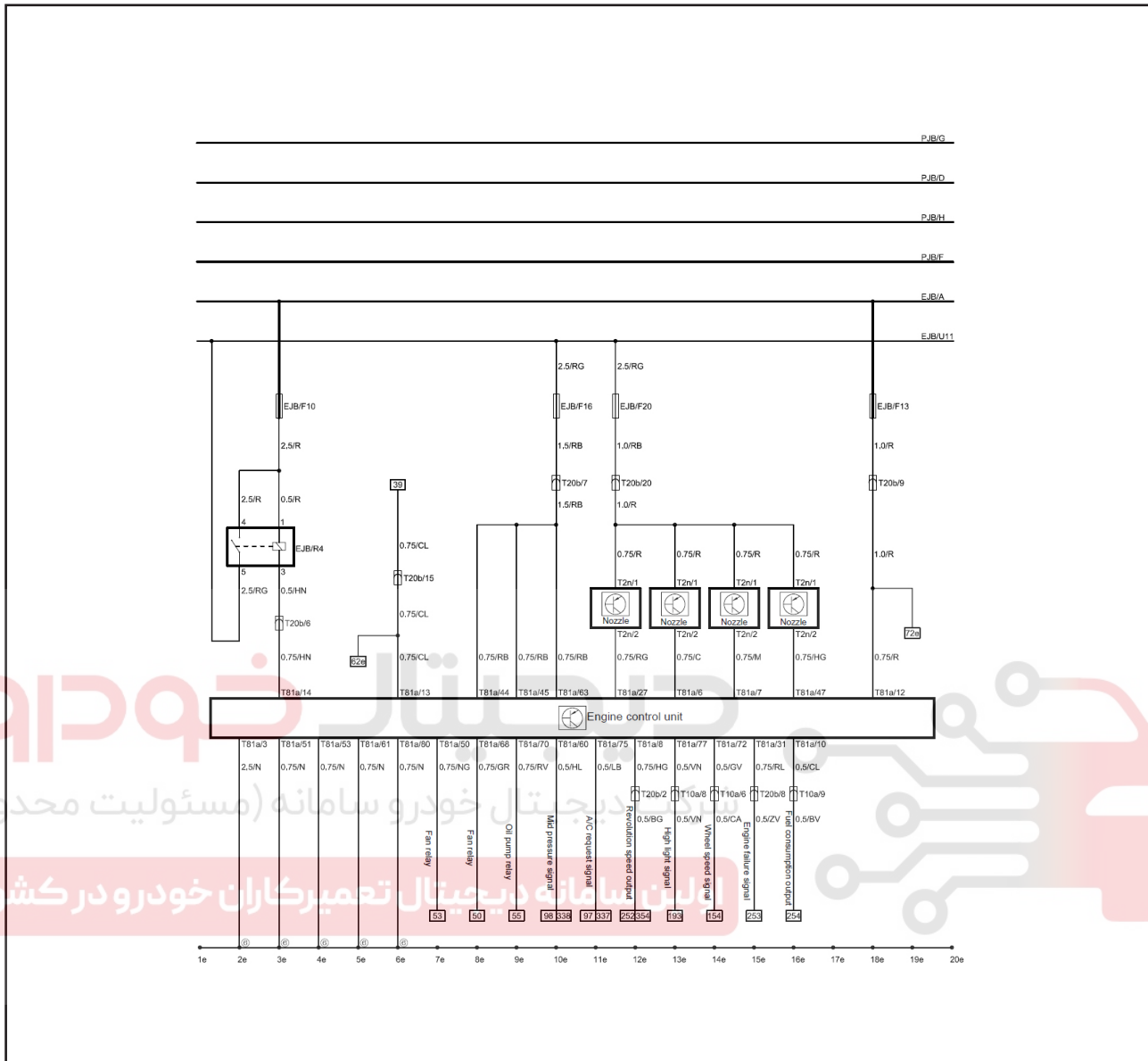


سیستم کنترل موتور BM15-MT 2



- EJB - جعبه فیوز محفظه موتور
- PJB - جعبه فیوز داخل اتاق
- T1a - کانکتور کمپرسور A/C - تک پایه - خاکستری
- T2m - کانکتور سنسور ضربه - دو پایه - مشکی
- T2ab - کانکتور کوئل - دو پایه - مشکی / خاکستری
- T3b - کانکتور سنسور سرعت موتور - ۳ پایه - مشکی
- T3o - کانکتور سنسور دمای آب - ۳ پایه - مشکی
- T4s - کانکتور سنسور فشار هوای ورودی - ۴ پایه - مشکی
- T10a - کانکتور رابط A دسته سیم اصلی و موتور - ۱۰ پایه - مشکی
- T10p - کانکتور رابط C دسته سیم اصلی و موتور - ۱۰ پایه - مشکی
- T20b - کانکتور رابط B دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
- T81a - کانکتور واحد کنترل موتور - ۸۱ پایه - مشکی
- EJB A - اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری
- PJB D - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB G - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB F - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB H - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور

سیستم کنترل موتور ۱ BM15-AT



EJB- جعبه فیوز محفظه موتور

PJB- جعبه فیوز داخل اتاق

T2n- کانکتور نازل - دو پایه - مشکی

T10a- کانکتور رابط A دسته سیم اصلی و موتور - ۱۰ پایه - مشکی

T20b- کانکتور رابط B دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی

T81a- کانکتور واحد کنترل موتور - ۸۱ پایه - مشکی

EJB A- اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری

PJB D- اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

PJB G- اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

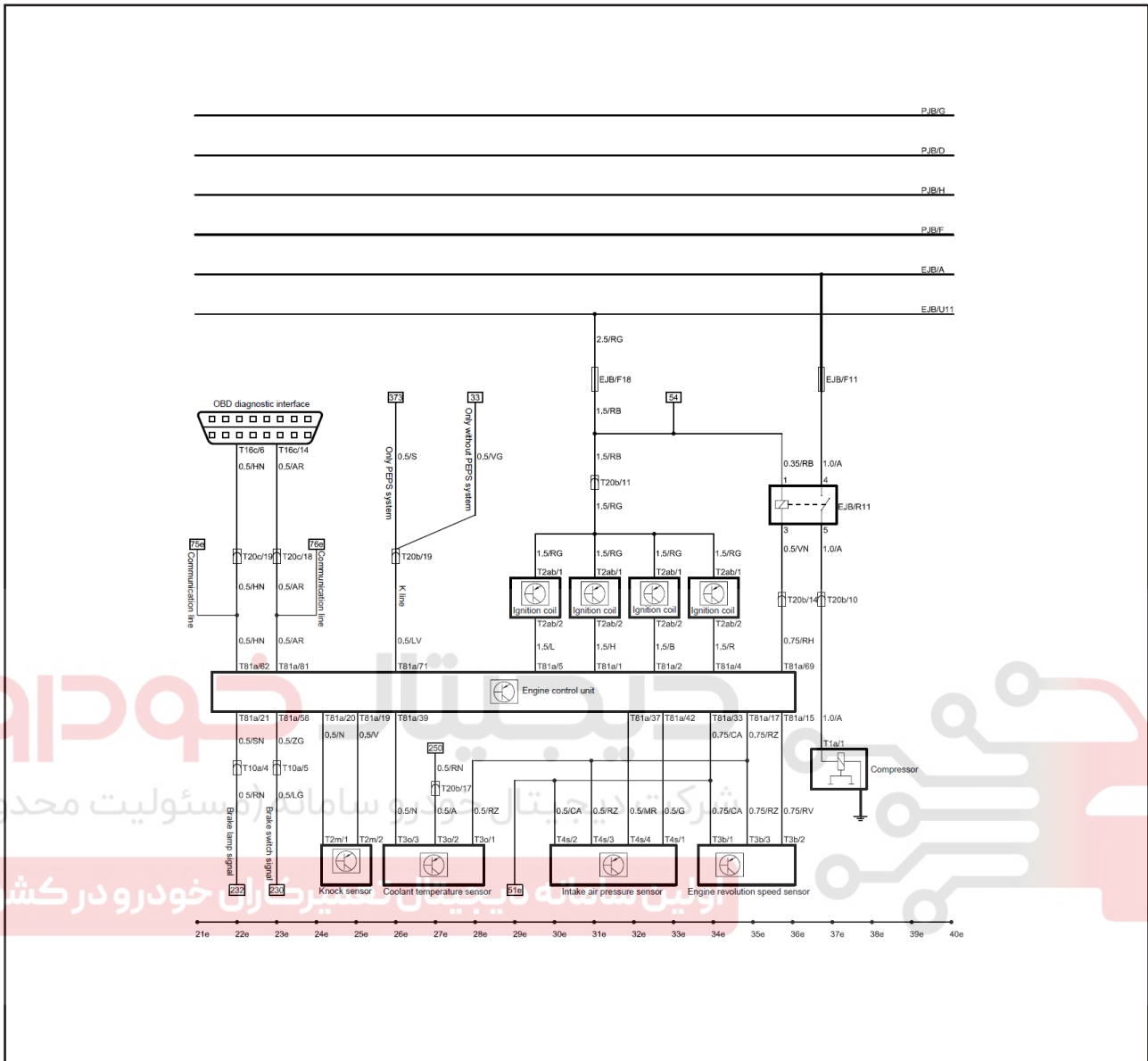
PJB F- اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

PJB H- اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور

(۶) اتصال بدنه دسته سیم موتور

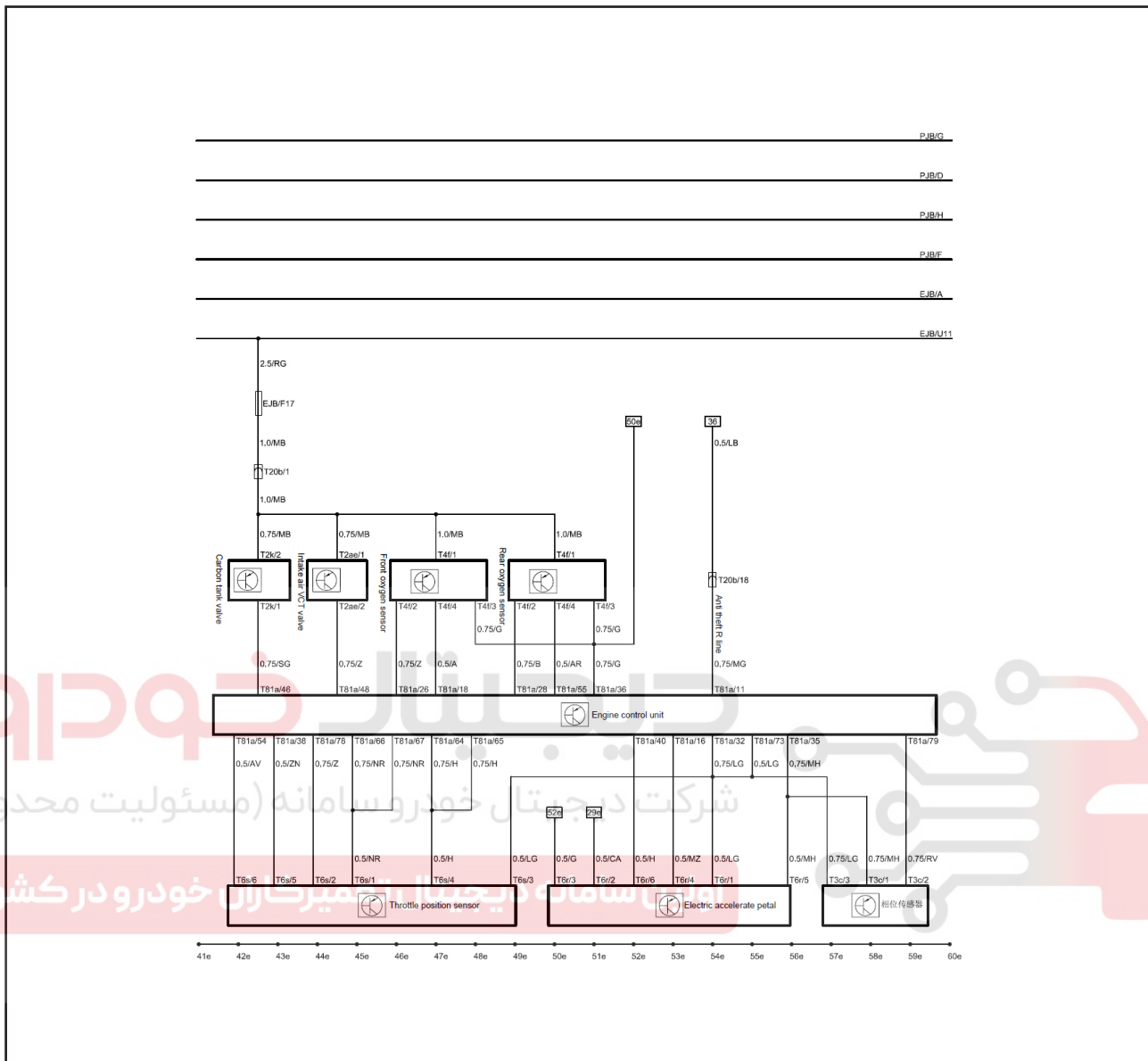
سیستم کنترل موتور ۲ BM15-AT



EJB - جعبه فیوز محفظه موتور
 PJB - جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB G - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB F - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB H - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور

T1a - کانکتور کمپرسور A/C - تک پایه - خاکستری
 T2m - کانکتور سنسور ضربه - دو پایه - مشکی
 T2ab - کانکتور کوئل - دو پایه - مشکی / خاکستری
 T3b - کانکتور سنسور سرعت موتور - ۳ پایه - مشکی
 T3o - کانکتور سنسور دمای آب - ۳ پایه - مشکی
 T4s - کانکتور سنسور فشار هوای ورودی - ۴ پایه - مشکی
 T10a - کانکتور رابط A دسته سیم اصلی و موتور - ۱۰ پایه - مشکی
 T16c - کانکتور رابط عیب یاب - ۱۶ پایه - مشکی
 T20b - کانکتور رابط B دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
 T20c - کانکتور رابط E دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
 T81a - کانکتور واحد کنترل موتور - ۸۱ پایه - مشکی
 EJB A - اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری

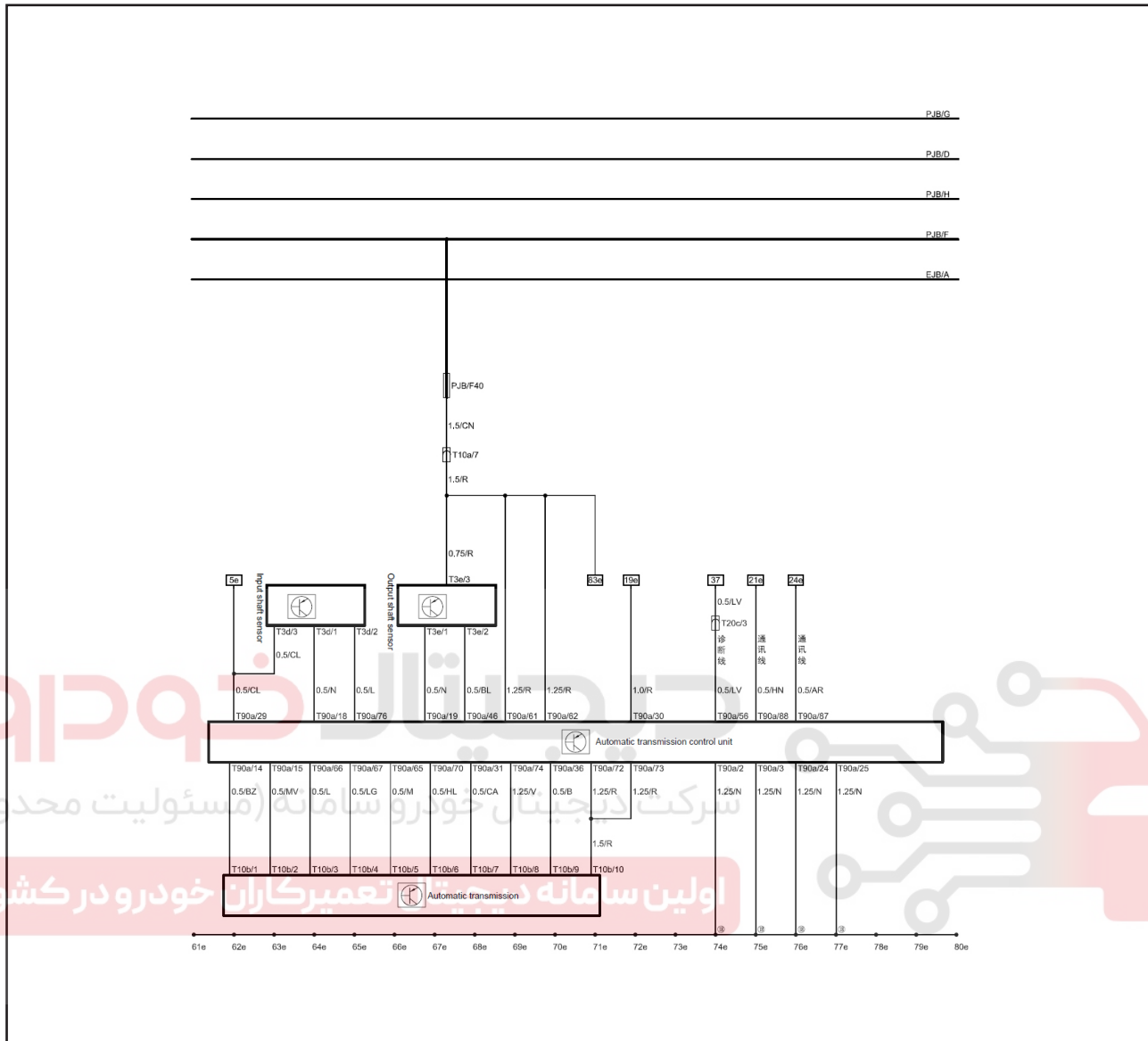
سیستم کنترل موتور ۳ BM15-AT



PJB F - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB H - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور

EJB - جعبه فیوز محفظه موتور
 PJB - جعبه فیوز داخل اتاق
 T2k - کانکتور شیر برقی مخزن سوخت - دو پایه - مشکی
 T2ae - کانکتور شیر VCT هوای ورودی - دو پایه - مشکی
 T3c - کانکتور سنسور موقعیت - سه پایه - مشکی
 T4f - کانکتور سنسور اکسیژن - ۴ پایه - سفید
 T6r - کانکتور سرعت پره های برقی - ۶ پایه - مشکی
 T6s - کانکتور سنسور موقعیت دریچه - ۶ پایه - مشکی
 T20b - کانکتور رابط B دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
 T81a - کانکتور واحد کنترل موتور - ۸۱ پایه - مشکی
 EJB A - اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری
 PJB D - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB G - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

سیستم کنترل موتور ۴ BM15-AT

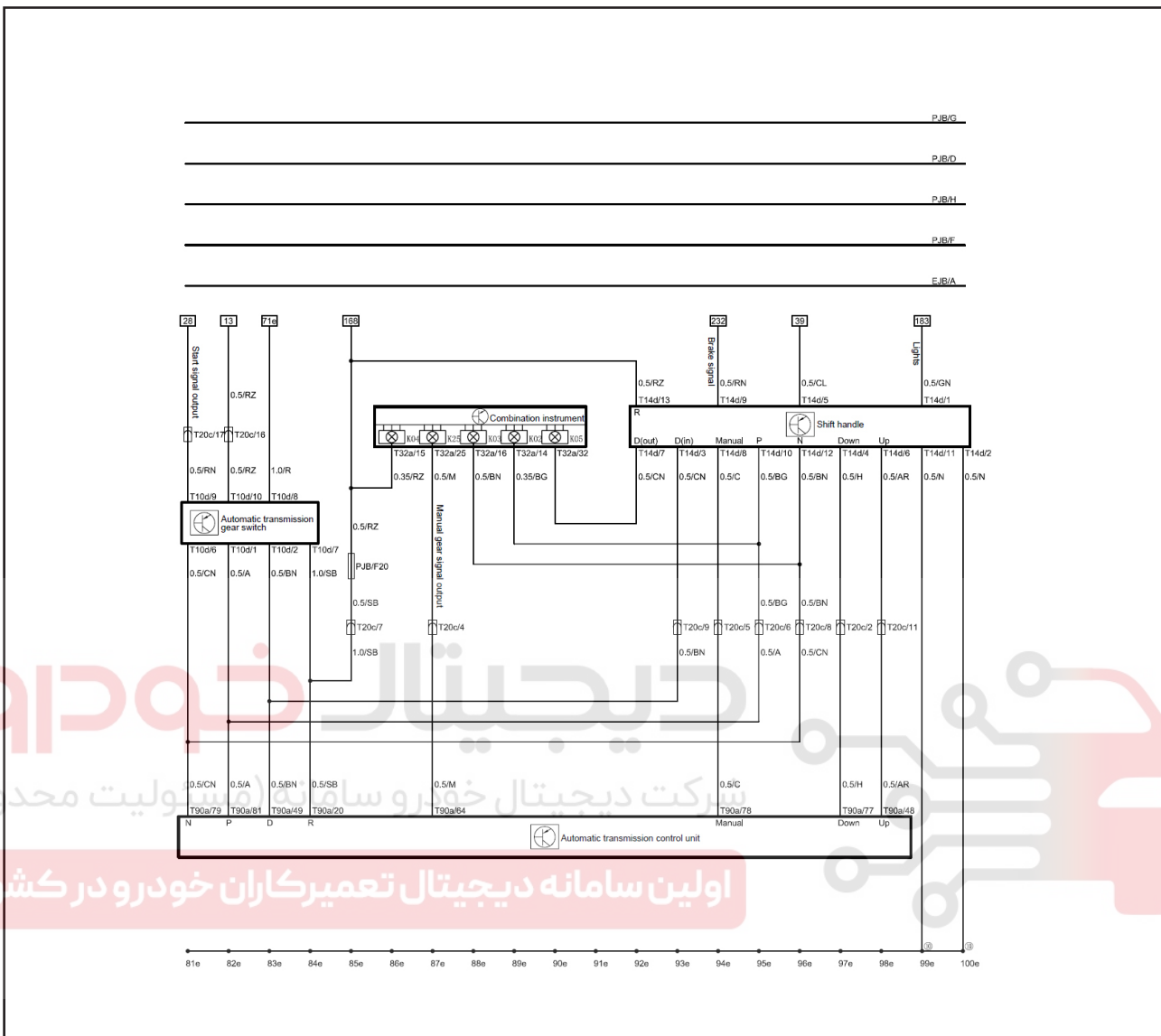


EJB - جعبه فیوز محفظه موتور
PJB - جعبه فیوز داخل اتاق

- T3d - کانکتور سنسور شفت ورودی - ۱۰ پایه - مشکی
- T3e - کانکتور سنسور شفت خروجی - ۳ پایه - مشکی
- T10a - کانکتور رابط A دسته سیم اصلی و موتور - ۳ پایه - مشکی
- T10B - کانکتور انتقال اتوماتیک - ۱۰ پایه - مشکی
- T90B - کانکتور واحد کنترل انتقال اتوماتیک - ۹۰ پایه - مشکی
- T20C - کانکتور رابط E دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
- T81a - کانکتور واحد کنترل موتور - ۸۱ پایه - مشکی
- EJB A - اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری
- PJB D - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB G - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB F - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
- PJB H - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور
(۱۸) اتصال بدنه ستون A چپ سر نشین

سیستم کنترل موتور ۵ BM15-AT



EJB - جعبه فیوز محفظه موتور
 PJB - جعبه فیوز داخل اتاق
 K02 - چراغ نشانگر دنده عقب P
 K03 - چراغ نشانگر دنده عقب N
 K04 - چراغ نشانگر دنده عقب R
 K05 - چراغ نشانگر دنده عقب D
 K25 - چراغ نشانگر دنده عقب دستی
 T10d - کانکتور ابزار تعویض دنده ۱، ۱۰ پایه
 T14d - کانکتور تغییر مکان دستی - ۱۴ پایه - سفید
 T20C - کانکتور رابط E دسته سیم اصلی و موتور - ۲۰ پایه - مشکی
 T32a - کانکتور A صفحه کیلومتر - ۳۲ پایه - آبی
 T90a - کانکتور واحد کنترل انتقال اتوماتیک - ۹۰ پایه - مشکی
 EJB A - اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری
 PJB D - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق

PJB G - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB F - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 PJB H - اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق
 EJB U11 - اتصال، سیم کشی جعبه فیوز موتور
 (۱۰) اتصال بدنه قطعه عرضی داشبورد