WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

راهنمای استفاده از خودروی

CARENS

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرکت اطلس خودرو

نگارش ۱ - زمستان ۹۳

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات

عنوان و نام پدیدآور : راهنمای استفاده از خودروی کارنز / ترجمه و تنظیم شرکت ویژستاران ؛ سفارش دهنده شرکت اطلس خودرو.
مشخصات نشر : تهران- شرکت ویژستاران- ۱۳۹۳
مشخصات ظاهری : ۶۸۸ ص.: مصور (بخشی رنگی) ، جدول (بخشی رنگی).
شابک : 978-600-95122-0-1
وضعیت فهرست نویسی : فیپا
یادداشت : عنوان به انگلیسی KIA Carens owner's manual
موضوع : اتومبیل کارنز
موضوع : اتومبیل کارنز - نگهداری و تعمیرات - دستنامه‌ها
شناسه افزوده : شرکت ویژستاران
شناسه افزوده : شرکت اطلس خودرو
رده‌بندی کنگره : ۲۱۵TL / ک۲ ر۱۳۹۳۲
رده‌بندی دیویی :۲۲۲۲ / ۶۲۹
شماره کتابشناسی ملی : ۳۷۲۳۱۴۳

ISBN:978-600-95122-0-1

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرکت (کمپانی) کیا

از خرید خودروی **کیای KIA** جدید از شما متشکریم.
کیاموتورز KIA MOTORS ، بعنوان سازنده‌ای جهانی که همواره برای ساخت خودروهای با کیفیت بالا در جهت بها دادن به ارزش پول شما کوشیده است ، در تلاش است تا تجربه‌ای بالاتر از توقعات شما را در خدمات پس از فروش فراهم آورد.
عاملیت‌های مجاز **کیا KIA** ، که همگی به شعار "پشتیبان همچون خانواده" متعهد هستند ، با گرمی ، مهمان‌نوازی و به صورت حرفه‌ای با شما برخورد خواهند نمود.
کلیه اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک مطابق با زمان انتشار آن است. با وجود این کیا حق ایجاد تغییرات در خصوصیات و طراحی خودرو را هم زمان بدون اعلام قبلی برای ایجاد محصولی بهتر برای خود محفوظ نگه می‌دارد.
این کتابچه راهنما تمامی مدل‌های **کیا KIA** و شرح و توضیح تجهیزات انتخابی و همچنین تجهیزات استاندارد را در بردارد؛ در نتیجه ممکن است در این کتابچه اطلاعات تجهیزات و امکاناتی را بیابید که در خودروی شما وجود نداشته باشد.

از خودروی خود لذت ببرید

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده‌اید، متشکریم.
درصورت نیاز به سرویس ، به خاطر داشته باشید، عاملیت مجاز **کیا** ، خودروی شما را بهتر از هر کسی می‌شناسد. عاملیت مجاز **کیا** از تکنسین و مکانیک‌های آموزش دیده در کارخانه سازنده ، ابزارهای مخصوص توصیه شده و قطعات یدکی اصلی **کیا** برخوردار بوده و حداکثر سعی خود را در جهت رضایت کامل شما بکار می‌گیرد.

از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز مانند شما به این اطلاعات مهم نیاز دارند، در صورت فروش خودرو، این دفترچه باید در خودرو باقی بماند.

این کتابچه راهنما، شما را با نحوه استفاده و نگهداری از خودرو و همچنین اطلاعات ایمنی راجع به خودروی جدیدتان آشنا می‌کند. این کتابچه توسط کتابچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهد، تکمیل می‌شود. از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه نموده و از توصیه‌های ارائه شده آن جهت استفاده لذت بخش و ایمن از خودروی جدید خود پیروی کنید.
کیا KIA طیف متنوع وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزاء و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد. بنابراین برخی تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آنها، ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند.

اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این کتابچه راهنما مطابق با زمان انتشار آن است. **کیا** حقوق عدم ادامه یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودرو را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هر گونه الزام ، برای خود محفوظ نگه می دارد. در صورت وجود ابهام ، همیشه موارد را با عاملیت مجاز **کیا** در میان بگذارید.

اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر، پیگیر لذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای **کیا** هستیم.

© گروه شرکتهای خودرو سازی **کیا** ۲۰۱۳
شرکت **کیا** موتور کلیه حقوق کپی رایت این کتابچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکس برداری، ضبط یا ذخیره در هر گونه بانک اطلاعاتی یا سیستم بازنویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست مندرجات

۱	مقدمه
۲	خودروی شما در یک نگاه
۳	مشخصات ایمنی خودروی شما
۴	مشخصات خودروی شما
۵	رانندگی با خودروی شما
۶	نحوه رفتار در مواقع اضطراری
۷	تعمیر و نگهداری
۸	مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری
I	فهرست الفبایی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرکت (کمپانی) کیا

از خرید خودروی **کیای KIA** جدید از شما متشکریم.
کیاموتورز KIA MOTORS ، بعنوان سازنده‌ای جهانی که همواره برای ساخت خودروهای با کیفیت بالا در جهت بها دادن به ارزش پول شما کوشیده است ، در تلاش است تا تجربه‌ای بالاتر از توقعات شما را در خدمات پس از فروش فراهم آورد.
عاملیت‌های مجاز **کیا KIA** ، که همگی به شعار "پشتیبان همچون خانواده" متعهد هستند ، با گرمی ، مهمان‌نوازی و به صورت حرفه‌ای با شما برخورد خواهند نمود.
کلیه اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک مطابق با زمان انتشار آن است. با وجود این کیا حق ایجاد تغییرات در خصوصیات و طراحی خودرو را هم زمان بدون اعلام قبلی برای ایجاد محصولی بهتر برای خود محفوظ نگه می‌دارد.
این کتابچه راهنما تمامی مدل‌های **کیا KIA** و شرح و توضیح تجهیزات انتخابی و همچنین تجهیزات استاندارد را در بردارد؛ در نتیجه ممکن است در این کتابچه اطلاعات تجهیزات و امکاناتی را بیابید که در خودروی شما وجود نداشته باشد.

از خودروی خود لذت ببرید

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده‌اید، متشکریم.
درصورت نیاز به سرویس ، به خاطر داشته باشید، عاملیت مجاز **کیا** ، خودروی شما را بهتر از هر کسی می‌شناسد. عاملیت مجاز **کیا** از تکنسین و مکانیک‌های آموزش دیده در کارخانه سازنده ، ابزارهای مخصوص توصیه شده و قطعات یدکی اصلی **کیا** برخوردار بوده و حداکثر سعی خود را در جهت رضایت کامل شما بکار می‌گیرد.

از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز مانند شما به این اطلاعات مهم نیاز دارند، در صورت فروش خودرو، این دفترچه باید در خودرو باقی بماند.

این کتابچه راهنما، شما را با نحوه استفاده و نگهداری از خودرو و همچنین اطلاعات ایمنی راجع به خودروی جدیدتان آشنا می‌کند. این کتابچه توسط کتابچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهد، تکمیل می‌شود. از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه نموده و از توصیه‌های ارائه شده آن جهت استفاده لذت بخش و ایمن از خودروی جدید خود پیروی کنید.
کیا KIA طیف متنوع وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزاء و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد. بنابراین برخی تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آنها، ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند.

اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این کتابچه راهنما مطابق با زمان انتشار آن است. **کیا** حقوق عدم ادامه یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودرو را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هر گونه الزام ، برای خود محفوظ نگه می دارد. در صورت وجود ابهام ، همیشه موارد را با عاملیت مجاز **کیا** در میان بگذارید.

اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر، پیگیر لذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای **کیا** هستیم.

© گروه شرکتهای خودرو سازی **کیا** ۲۰۱۳
شرکت **کیا** موتور کلیه حقوق کپی رایت این کتابچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکس برداری، ضبط یا ذخیره در هر گونه بانک اطلاعاتی یا سیستم بازنویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست مندرجات

۱	مقدمه
۲	خودروی شما در یک نگاه
۳	مشخصات ایمنی خودروی شما
۴	مشخصات خودروی شما
۵	رانندگی با خودروی شما
۶	نحوه رفتار در مواقع اضطراری
۷	تعمیر و نگهداری
۸	مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری
I	فهرست الفبایی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱ مقدمه

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما ۱-۲
مشخصات سوخت مورد نیاز ۱-۳
- موتور بنزینی ۱-۳
- موتور گازوئیلی ۱-۵

روش آب‌بندی کردن خودرو ۱-۶

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما

هدف ما کمک به شما جهت برخورداری از حداکثر رضایت ممکن از رانندگی با خودرویتان می‌باشد. کتابچه راهنمای مالک در این رابطه می‌تواند کمک‌های متعددی را ارائه نماید. توصیه جدی ما، مطالعه کامل این کتابچه می‌باشد و به طور خاص به منظور جلوگیری از مرگ یا صدمات جسمی، حداقل باید موارد **اخطار** و **هشدار** ذکر شده در سرتاسر این کتابچه را مطالعه نمایید.

تصاویر تکمیل کننده متن موجود در کتابچه راهنما، جهت تشریح نحوه استفاده از خودرو ارائه گردیده‌اند. با مطالعه این کتابچه راهنما، از خصوصیات خودرو، اطلاعات ایمنی لازم و نکات مهم جهت رانندگی در شرایط مختلف جاده اطلاع حاصل خواهید نمود.

تیتر مطالب عمومی کتابچه در فهرست محتویات ارائه گردیده است. هنگامی‌که به دنبال یک مکانی خاص یا موضوعی خاص در مورد خودرو می‌گردید، از فهرست الفبایی آن استفاده کنید. این فهرست شامل لیست الفبایی از اطلاعات درون کتابچه شماست.

بخش‌ها: این کتابچه شامل هشت بخش به اضافه یک فهرست الفبایی می‌باشد. هر بخش نیز با فهرست مندرجات شروع می‌شود. لذا شما با یک نگاه می‌توانید از وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز خود در هر بخش مطلع شوید.

در این کتابچه راهنما **اخطار**، **هشدار** و **یادآوری‌های** مختلفی را می‌یابید. این اخطار، هشدار و یادآوری‌ها به منظور ارتقای ایمنی شما تهیه گردیده‌اند.

شما باید به دقت همه روش‌ها و توصیه‌های ارائه شده در این **اخطار**، **هشدار و یادآوری‌ها** را مطالعه نموده و از آنها پیروی نمایید.

⚠ اخطار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث صدمه جسمی شدید یا مرگ شود.

⚠ هشدار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث صدمه رسیدن به خودروی شما گردد.

***یادآوری**

این علامت اطلاعات کمکی را برای شما فراهم می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات سوخت مورد نیاز

موتور بنزینی

بدون سرب

برای اروپا

خودروی جدید کیای شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب که شامل EN228 و عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI95 (شاخص ضد کوبش) ۹۱ یا بیشتر، می باشد. از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON91-94/AKI87-90 استفاده نمایید، اما ممکن است باعث کاهش جزئی در عملکرد خوردوی شما شود.

غیر اروپا

خودروی جدید **کیای** شما طوری طراحی شده است که فقط بایداز **بنزین بدون سرب** با عدد اکتان (RON) 91/AKI 87 یا بیشتر استفاده نماید.

خودروی جدید **کیای** شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلایندگی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه‌ای طراحی شده است که باید با **بنزین بدون سرب** کار نماید.

⚠ هشدار

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار برای مبدل کاتالیزوری (کاتالیست کانورتور) مضر بوده و باعث آسیب دیدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی می گذارد.

هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط کیا توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید)

⚠ اخطار

- **حین سوختگیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، "بیش از حد" سوختگیری نکنید.**
- **همیشه جهت پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، نصب ایمن در باک را کنترل نمایید.**

بنزین دارای سرب (در صورت مجهز بودن)

طراحی خاص خودروی جدید **کیا** برای بعضی از کشورها به نحوی انجام شده که بتواند با بنزین سرب‌دار تطبیق پیدا کند.لطفاً برای کسب اطلاعات از امکان استفاده بنزین سرب‌دار در خودرو با عاملیت مجاز **کیا** تماس حاصل نمایید.
عدد اکتان بنزین سرب‌دار مشابه به عدد اکتان سوخت بدون سرب می باشد.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی (نروهول)حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین سرب‌دار در بازار عرضه می‌شود.
از بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هر گونه متانول استفاده نکنید، هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی شوند.
در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکلی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورتیکه آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوختهای زیر باشد گارانتی کارخانه سازنده آنها را پوشش نمی‌دهد :

۱. بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول
۳. بنزین سرب دار یا بنزین الکلی سرب دار

⚠ هشدار

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

استفاده از MTBE

کیا توصیه می‌نماید ، سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده، باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت‌رسانی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

⚠ هشدار

گارانتی محدود خودروی نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت‌رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد، این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خود را کاهش داده و به سیستم سوخت‌رسانی خودرو صدمه بزند.

افزودنیهای سوخت

کیا توصیه می‌نماید که از سوخت بنزینی مرغوب مطابق با استاندارد اروپا (EN228) یا مشابه آن استفاده نمایید. در مورد مشتریانی که از سوخت بنزین با کیفیت بالا که شامل مواد افزودنی می‌باشد استفاده نمی‌کنند و دچار مشکل در زمان استارت زدن یا حین حرکت موتور می‌شوند، یک بطری از مواد افزودنی اضافه شده به مخزن سوخت در هر ۱۵/۰۰۰km (برای اروپا)/ ۵/۰۰۰km (غیر از اروپا) اضافه کنید، مواد افزودنی و نحوه استفاده از آن را از نمایندگی فروش کیا تهیه نمایید، مواد افزودنی دیگر را بکار نبرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی **کیا**، درکشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

موتورهای دیزلی

سوخت‌های دیزلی

موتورهای دیزلی فقط باید از سوخت‌های دیزلی تجاری در دسترس که از استاندارد EN 590 (EN بیانگر " استاندارد نرمال یا معمول اروپا است") یا مشابه برخوردارند، استفاده کنند. از سوخت‌های دیزلی دریایی، سوخت‌های حرارتی یا افزودنی‌های تائید نشده سوخت استفاده نکنید، چون آنها استهلاک را افزایش داده، باعث صدمه دیدن موتور و سیستم سوخت رسانی می‌شوند. استفاده از سوخت‌ها و یا افزودنی‌های تایید نشده باعث محدودیت در حقوق گارانتی خودرو شما می‌شوند. سوخت دیزلی با ستان (CETANE) ۵۲ تا ۵۴ در خودرو شما مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر هر دو نوع سوخت تابستانی و زمستانی موجود است، از سوخت تابستانی یا زمستانی بر اساس شرایط دمایی زیر استفاده کنید.

- بالاتر از $-5^{o}C$ ... سوخت دیزلی تابستانی
- پایین تر از $-5^{o}C$ ... سوخت دیزلی زمستانی

به دقت مراقب ارتفاع سطح سوخت باک باشید: اگر موتور در اثر تمام شدن سوخت خاموش شود، برای روشن کردن مجدد موتور باید مدار سوخت رسانی کاملاً هواگیری شود.

⚠ هشدار

اجازه ندهید به هیچ وجه بنزین یا آب وارد مخزن سوخت خودرو شما شود. چون نیاز می باشد تا آنها را از باک پاک سازی کرده و اقدام به هواگیری خط سوخت رسانی نمایید تا آسیبی به موتور و پمپ انژکتور نرسد.

⚠ هشدار - سوخت دیزل

(در خودروهای مجهز به سیستم DPF)

توصیه می‌شود ، خودروهای دیزل مجهز به سیستم DPF از سوخت دیزل کنترل شده خودرو استفاده نمایند.

در صورتی‌که از سوخت دیزل با سولفور بالا (بیش از ۵۰ppm سولفور) و افزودنی‌های دیگر استفاده کنید، ممکن است سیستم DPF صدمه دیده و دود سفید رنگ از اگزوز خارج شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بیودیزل

در صورتیکه مخلوط بیودیزل تجاری عرضه شده حاوی بیش از ۷٪ بیودیزل که به طور عام " بیو دیزل B7 " خوانده می‌شود نباشد و از استاندارد EN 142/4 (EN استاندارد نرمال معمول اروپا می‌باشد) یا مشخصات مشابه آن تبعیت کند، می‌تواند در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از سوخت‌های بیودیزل به دست آمده از استر متیل روغن تخم شلغم یا کلزا (RME)، استر متیل اسید چرب (FAME)، استر متیل روغن گیاهی (VME) و نظایر آن ها یا مخلوط سوخت دیزلی با بیودیزل باعث افزایش استهلاک موتور و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی می‌شود. تعمیر یا تعویض اجزاء فرسوده شده یا آسیب دیده ناشی از استفاده از سوخت‌های تایید نشده توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

⚠ هشدار

- **هرگز از سوخت‌های دیزل یا B7 بیودیزلی که نتوانند استاندارد جدید ترین مشخصات صنایع نفتی را بگذرانند استفاده نکنید.**
- **هرگز از افزودنی‌ها یا ارتقاء دهنده‌های سوختی که توسط سازنده خودرو توصیه یا تائید نشده اند استفاده نکنید.**

نحوه آب‌بندی کردن خودرو

خودرو شما به فرآیند آب‌بندی در بازه زمانی خاصی نیاز ندارد و با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، مصرف سوخت اقتصادی و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگهدارید.
- از حرکت نمودن طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب‌بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط نشست بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.
- از درجا کار کردن موتور به مدت بیش از ۳ دقیقه جلوگیری نمایید.
- از یدک کشیدن تریلر ، در ۲۰۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲ خودروی شما در یک نگاه

نمای تصویری خارج خودرو ۲-۲
نمای تصویری داخل خودرو ۲-۴
نمای تصویری جلو داشبورد ۲-۵
نمای تصویری محفظه موتور ۲-۶

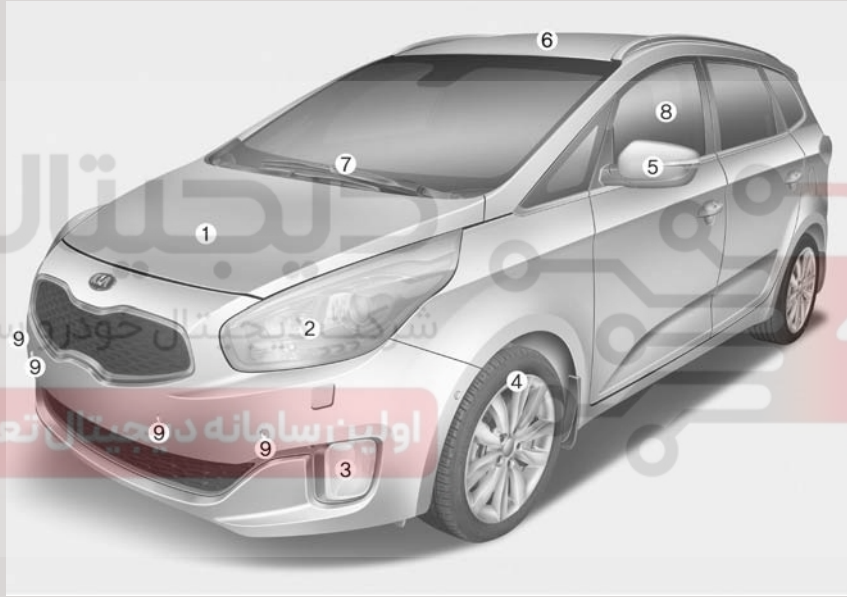
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری خارج خودرو

■ نمای جلو



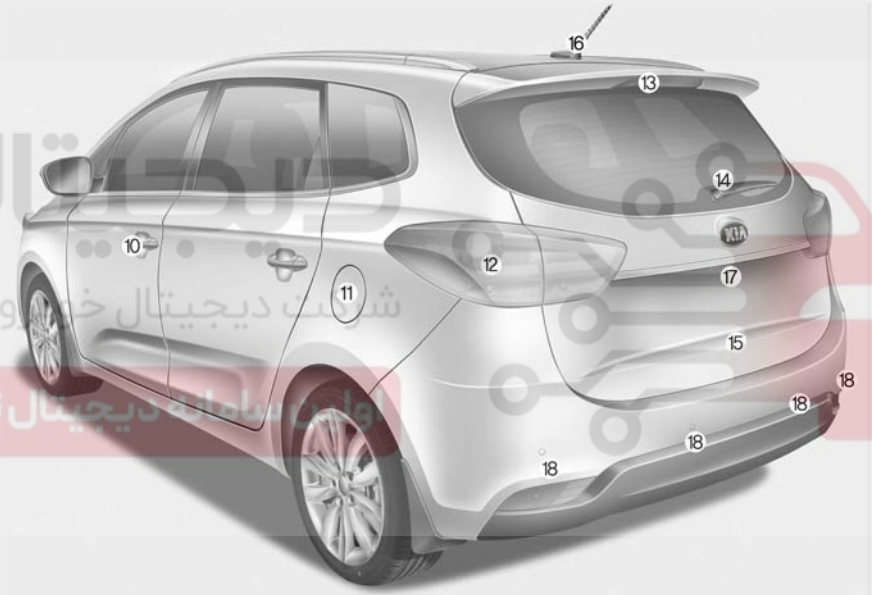
1. درب موتور ۴-۳۳
2. چراغ های جلو ..... ۴-۹۲ و ۴-۱۱۸
3. چراغ مه‌شکن ..... ۴-۹۶ و ۴-۱۲۳
4. لاستیک و رینگ ۷-۶۱
5. آینه بغل (دید عقب) ۴-۵۰
6. سقف برقی (سان روف) ۴-۳۹
7. تیغه‌های برف‌پاک کن شیشه جلو ..... ۴-۵۳ و ۴-۱۲۸
8. پنجره ها ۴-۲۸
9. سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۹۸

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ نمای عقب



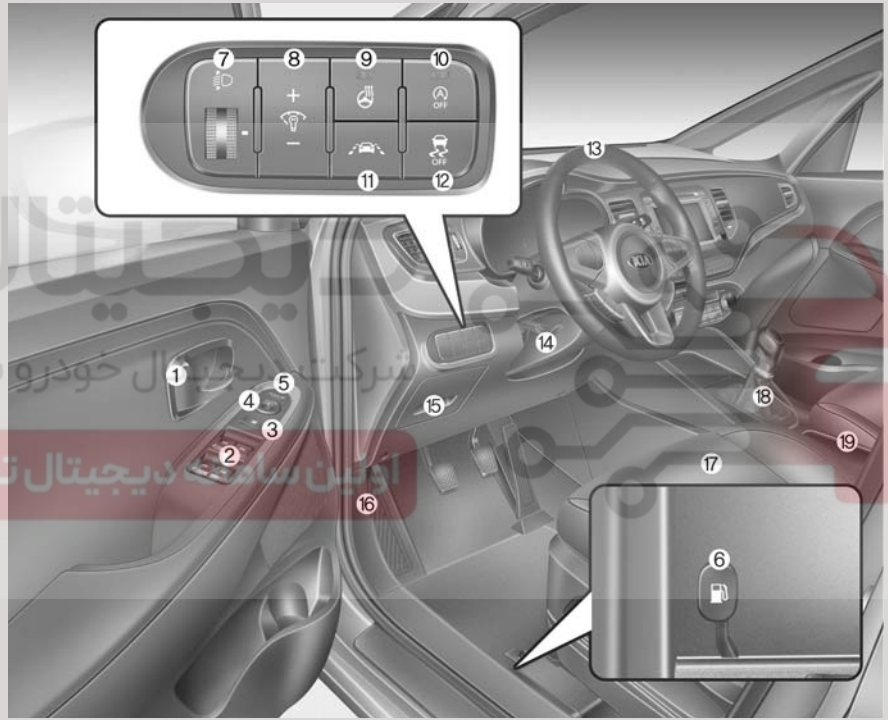
10. قفل درب‌ها ۴-۱۹
11. درپوش باک سوخت ۴-۳۶
12. چراغ ترکیبی عقب ..... ۴-۱۰۱ و ۴-۱۱۸
13. چراغ ترمز بالا (ترمز سوم) ۴-۱۰۴
14. تیغه برف پاک کن شیشه عقب ..... ۴-۵۶ و ۴-۱۳۱
15. درب پشتی ۴-۲۵
16. آنتن ۴-۱۸۷
17 . دوربین دید عقب ۴-۱۱۵
18. سیستم کمکی پارک خودرو ..... ۴-۹۸ و ۴-۹۴

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری داخل خودرو



1. دستگیره داخل درب..... ۴-۲۱
2. کلیدهای شیشه بالابرهای برقی ۴-۲۹
3. کلید قفل شیشه بالابرهای برقی ۴-۳۲
4. کلید کنترل آینه های بغل ۴-۵۲
5. کلید خم کردن آینه های بغل ۴-۵۳
6. کلید ضامن آزاد کننده قفل درب باک سوخت .. ۴-۳۷
7. کلید مدور تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو..... ۴-۱۲۵
8. کلید کنترل میزان روشنایی صفحه نمایشگر ۴-۵۶
9. دکمه روشن/خاموش گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۵
10. دکمه خاموش سیستم خاموش روشن کردن اتوماتیک موتور در پشت چراغ قرمزها و توقف‌ها..... ۵-۱۸
11. دکمه روشن/خاموش سیستم LDWS.... ۵-۶۳
12. دکمه خاموش سیستم ESC ۵-۴۹
13. غربیلک فرمان..... ۴-۴۴
14. اهرم تنظیم میزان بالا و پایین رفتن و خم شدن غربیلک..... ۴-۴۵
15. جعبه فیوز داخلی..... ۷-۷۴
16. اهرم ضامن آزاد کننده درب موتور ۴-۳۴
17. صندلی..... ۳-۲
18. اهرم تعویض دنده ..... ۵-۲۴ و ۵-۲۸
19. جالیوانی ۴-۱۷۳

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری جلوی داشبورد

1. کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۴-۱۸۹
2. کیسه هوای راننده ۳-۵۸
3. بوق ۴-۴۷
4. کلیدهای کنترل سیستم سرعت یکنواخت کروز ۵-۵۶
5. صفحه نمایشگرها ۴-۵۵
6. اهرم (دسته) کنترل چراغ ها ۴-۱۱۹
7. دسته (اهرم) برف پاک کن و شیشه شوی ۴-۱۲۷
8. مغزی سوئیچ یا دکمه روشن و خاموش کردن موتور ..... ۵-۱۱ و ۵-۷
9. سیستم صوتی ۴-۱۸۸
10. کلید قفل مرکزی درب ها ۴-۲۲
11. کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) ۶-۳
12. سیستم کنترل کیفیت هوا ..... ۴-۱۵۰ و ۴-۱۴۰
13. گرمکن/خنک‌کن صندلی جلو ..... ۴-۱۷۶ و ۴-۱۳۸
14. کلید روشن / خاموش سیستم کمکی پارک خودرو ..... ۴-۱۰۰ و ۴-۹۵
15. خروجی برق ۴-۱۷۸
16. جعبه کنسول وسط ۴-۱۶۸
17. جعبه داشبورد ۴-۱۶۸
18. کیسه هوای سرنشین جلو ۳-۵۸

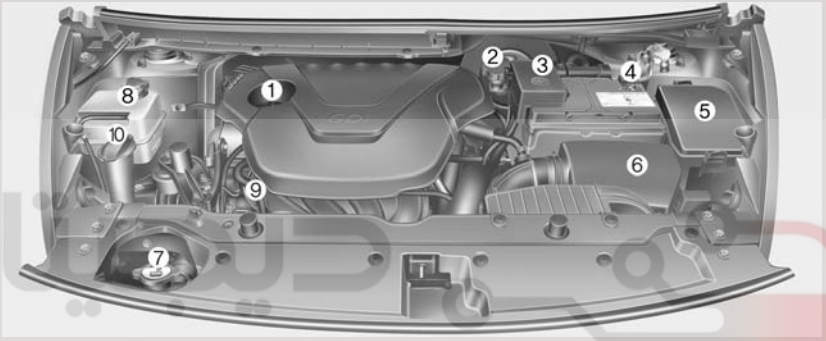
* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

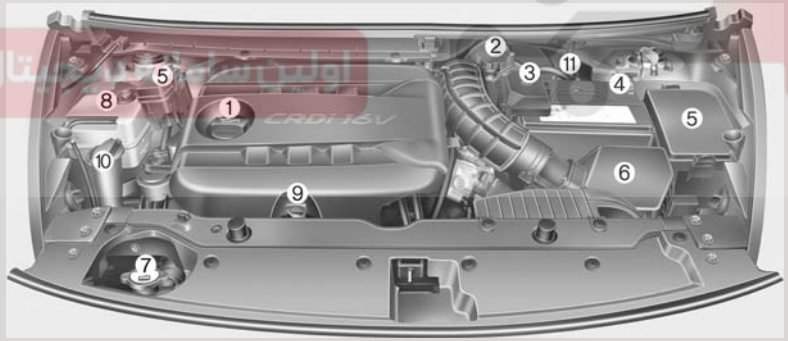
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری محفظه موتور

■ موتور بنزینی 1.6L - GDI



■ موتور دیزلی



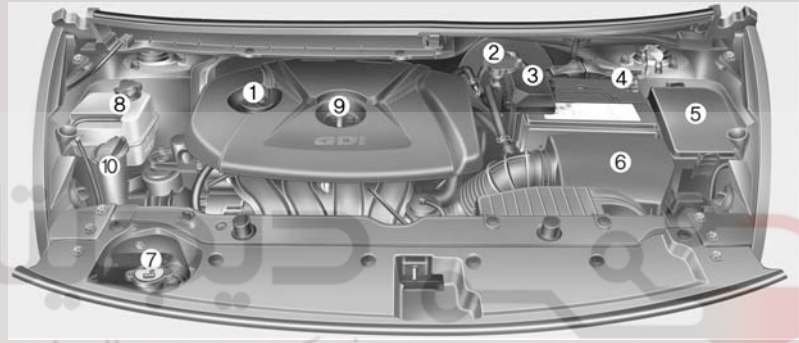
1. درپوش فیلتر روغن موتور ۷-۴۱
2. مخزن روغن ترمز / کلاچ ۷-۴۷
3. سرکابل ترمینال مثبت باتری ۷-۵۸
4. سرکابل ترمینال منفی باتری ۷-۵۸
5. جعبه فیوز ۷-۷۵
6. فیلتر تمیز کننده هوا ۷-۵۰
7. درپوش رادیاتور ۷-۴۵
8. مخزن مایع خنک کننده موتور ۷-۴۴
9. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور ۷-۴۱
10. مخزن مایع شیشه شوی ۷-۴۸
11. فیلتر سوخت ۷-۴۹

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

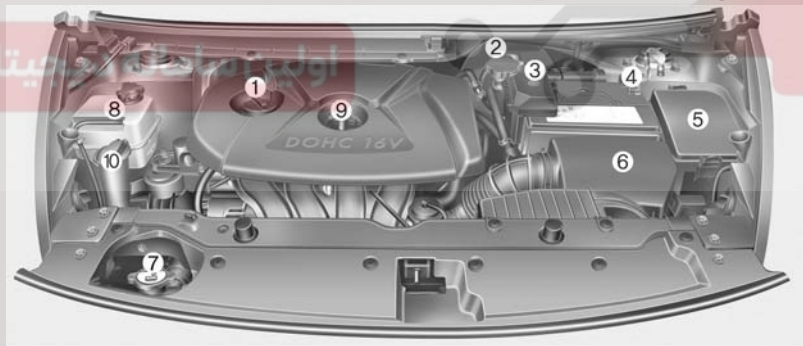
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی 2.0L - GDI



1. درپوش فیلتر روغن موتور ۷-۴۱
2. مخزن روغن ترمز /کلاچ ۷-۴۷
3. سرکابل ترمینال مثبت باتری ۷-۵۸
4. سرکابل ترمینال منفی باتری ۷-۵۸
5. جعبه فیوز ۷-۷۵
6. فیلتر تمیز کننده هوا ۷-۵۰
7. درپوش رادیاتور ۷-۴۵
8. مخزن مایع خنک کننده موتور ۷-۴۴
9. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور ۷-۴۱
10. مخزن مایع شیشه شوی ۷-۴۸

■ موتور بنزینی 2.0L - MPI



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳ مشخصات ایمنی خودروی شما

صندلی ها ۳-۲
- تنظیم صندلی جلو -دستی ۳-۵
- تنظیم صندلی جلو-برقی ۳-۷
- پشت سری (صندلی جلو) ۳-۹
- جیب پشتی صندلی ۳-۱۱
- تنظیم صندلی عقب ۳-۱۱
- دسته صندلی ۳-۱۷
- پشت سری (صندلی عقب) ۳-۱۸

کمربندهای ایمنی ۳-۲۰
- هشدار کمربند ایمنی ۳-۲۱
- کمربند ایمنی روی شانه /روی پا ۳-۲۳
- تسمه روی پا ۳-۲۵
- کمربند ایمنی مرکزی عقب سه نقطه‌ای ۳-۲۷
- کمربند ایمنی پیش‌کشنده ۳-۲۹
- پیشگیری های مرتبط با کمربند ایمنی ۳-۳۲
- نگهداری از کمربند ایمنی ۳-۳۵

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی محافظ کودک ۳-۳۶
- سیستم محافظ کودک ۳-۳۸
- سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب ۳-۴۱
- سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب و ایزوفیکس ISOFIX ۳-۴۳

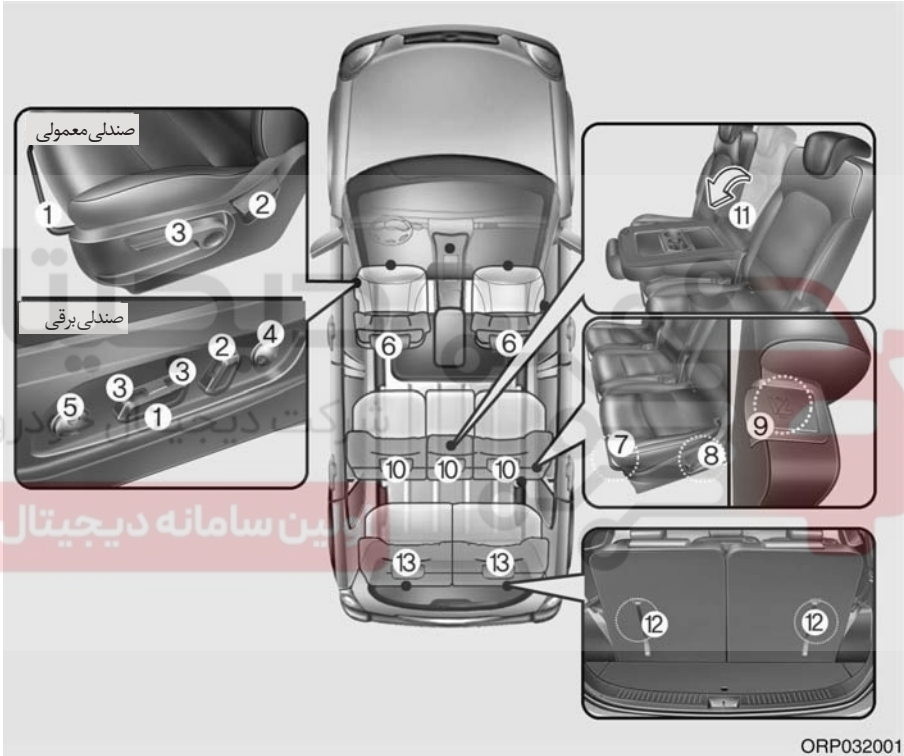
سیستم محافظت تکمیلی - کیسه هوا ۳-۴۹
- صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید ۳-۵۱
- چراغ هشدار کیسه هوا ۳-۵۲
- اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS ۳-۵۴
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو ۳-۵۷
- کیسه هوای جانبی ۳-۶۲
- کیسه هوای پرده ای ۳-۶۴
- شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا ۳-۶۵
- مراقبت و نگهداری از سیستم حفاظت تکمیلی کیسه هوا SRS ۳-۷۰
- هشدارهای ایمنی تکمیلی ۳-۷۱
- برچسب هشدار کیسه هوا ۳-۷۲

سردبیر دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی ها



صندلی جلو

(1) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
(2) اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
(3) اهرم کنترل ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده)
(4) اهرم کنترل محافظ پهلو و کمر (صندلی راننده) *
(5) کلید (اهرم) تنظیم جلو آوردن تشک صندلی*
(6) پشت سری

صندلی‌های ردیف دوم

(7) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
(8) اهرم خم کردن و تنظیم زاویه پشتی صندلی
(9) اهرم تا شدن صندلی
(10) پشت سری
(11) اهرم خم نمودن صندلی وسط (دسته صندلی)*

صندلی های ردیف سوم *

(12) اهرم خم نمودن پشتی صندلی
(13) پشت‌سری

*: در صورت مجهز بودن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

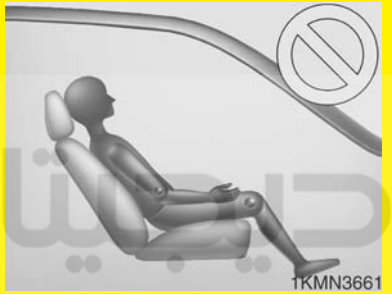
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - اشیاء آزاد مهار نشده

اشیای آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

اخطار - مسئولیت راننده در قبال سرنشینان



سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی به سمت عقب خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود ،اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی‌ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر تسمه روی پای کمربند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود و این وضعیت می‌تواند به آسیب دیدگی‌های شدید یا مرگ منجر شود. بنابراین راننده باید نگهداشتن پشتی صندلی در حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

اخطار

از تشکچه هایی که میزان اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می دهند استفاده نکنید.

در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است ران های سرنشین از زیر بخش روی پای کمربند ایمنی لغزیده و در اثر عملکرد نادرست صندلی، منجربه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشین گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - صندلی راننده

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌دیدگی جدی جسمی، یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرارگرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیا در حالت مقابله با پشتی صندلی یا به‌هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالیکه پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می‌دهد.

- برای احتراز از آسیب دیدگی جسمی غیرلازم و احتمالاً جدی ناشی از بازشدن کیسه هوا، همیشه در حالیکه به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حدممکن به دور از غربیلک فرمان بر روی صندلی قرار گیرید. توصیه می‌شود قفسه سینه حداقل ۲۵۰ میلیمتراز غربیلک فرمان فاصله داشته باشد.

اخطار - پشتی صندلی‌های عقب

- پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر این صورت، در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می‌شوند.
- بارها و دیگر وسایل باید در محوطه بار بر روی سطح خوابانده شوند، اگر اجسام بزرگ یا سنگین بوده و یا باید روی هم انباشته شوند، باید آنها را به طور محکم بسته و مهار نمود.

در هیچ شرایطی، ارتفاع توده اجسام، نباید بیش از ارتفاع پشتی صندلی باشد. عدم پیروی از این اخطارها امکان مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ هنگام ترمزهای ناگهانی، تصادف و یا چپ کردن را به دنبال دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرات مکانیزه خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در حین حرکت خودرو هیچ سرنشینی نباید در قسمت بار و یا بر روی پشتی‌های صندلی تا شده بنشیند و یا دراز بکشند، تمام سرنشینان باید بر روی صندلی‌ها نشسته و به طور ایمن محافظت شوند.
- هنگام تنظیم دوباره پشتی صندلی به موقعیت راست و عمودی، از قفل شدن ایمن صندلی در جای خود، با کشیدن آن به سمت عقب و جلو اطمینان حاصل کنید.

⚠ اخطار

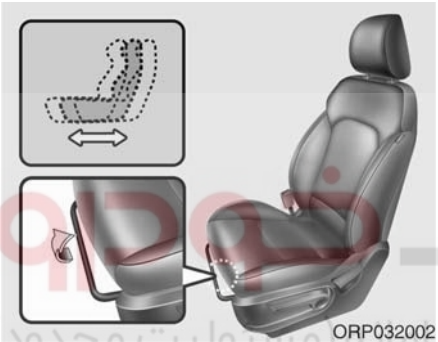
همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمنی صندلی سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

⚠ اخطار

- حین بسته بودن کمربند ایمنی از تنظیم صندلی خودداری نمایید؛ در این حالت حرکت تشک صندلی به جلو فشار شدیدی به شکم سرنشین وارد می کند .
- حین حرکت صندلی به شدت مراقب باشید تا دست ها یا دیگر اجسام در مکانیسم صندلی گیر نکند .
- از قرار دادن فندک در کف خودرو یا روی صندلی خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فندک خارج شده ، منجر به آتش سوزی گردد.

تنظیم صندلی جلو - دستی

به سمت جلو و عقب



برای جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

۱ . اهرم تنظیم کشویی صندلی واقع در زیر لبه جلو تشک صندلی را به سمت بالا کشیده، در این وضعیت نگه دارید.

۲ . صندلی را به صورت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

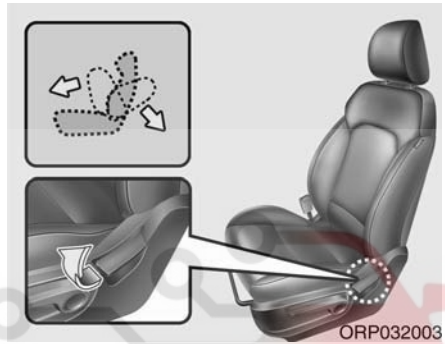
۳ . اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از شروع رانندگی صندلی را تنظیم کرده و بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو و عقب از قفل شدن مطمئن صندلی در محل اطمینان حاصل کنید. اگر صندلی حرکت کند، قفل نشده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم زاویه پشتی صندلی



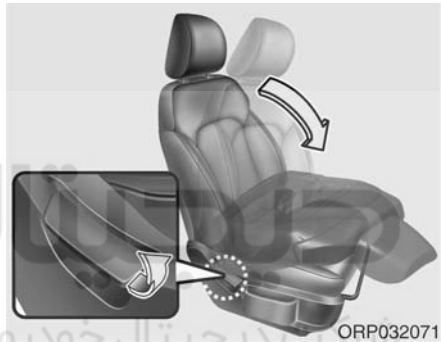
برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی واقع در سمت کناری عقب صندلی را بالا بکشید.

۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم **باید** به موقعیت اولیه خود باز گردد)

خم کردن پشتی صندلی (صندلی سرنشین جلو)



برای حمل آسان اشیاء طویل و یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو می‌توان پشتی صندلی سرنشین جلو را خم نمود.

خم کردن پشتی صندلی:

۱. پشت سری صندلی سرنشین جلو را تا پایین ترین حد ممکن پایین آورید و سمت عقب صندلی را حرکت دهید.

۲. اهرم خم کردن پشتی صندلی (اهرم خم کردن) را بالا بکشید، سپس صندلی را به سمت جلو خودرو خم کنید. زمانیکه پشتی صندلی را به حالت عمودی بر می‌گردانید از قفل شدن آن با فشار دادن قسمت بالای پشتی صندلی اطمینان حاصل کنید.

۳. با استفاده از صندلی سرنشین جلو، و با بالا آوردن اهرم خم کردن قسمت عقب پشتی صندلی راکشیده و بالا آورید.

با محکم کشیدن پشتی صندلی و شنیدن صدای کلیک از پشتی صندلی در موقعیت قفل شدن خود مطمئن شوید.

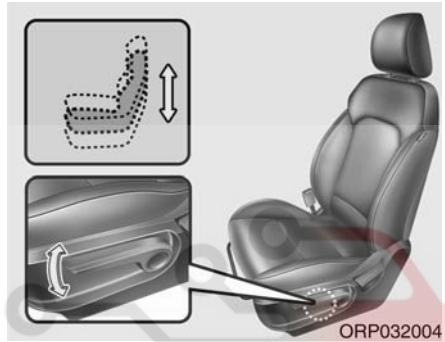
⚠ اخطار

- **در صورتی که صندلی وسط ردیف دوم و صندلی کناری سرنشین جلو اشغال می‌باشد، هرگز اقدام به خم کردن صندلی سرنشین جلو نکنید. زیرا این کار باعث وارد شدن صدمه به مسافران می‌گردد.**
- **مواظب باشید حین خم کردن یا بالا آوردن صندلی دست یا انگشتان شما روی صندلی قرار نگرفته باشد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)


ORP032004

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرم کنترل واقع در سمت بیرونی تشک را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را بطرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را بطرف بالا بکشید.

تنظیم صندلی جلو - برقی (درصورت مجهز بودن)

با استفاده از کلیدهای قرار گرفته در قسمت بیرونی تشک صندلی، می‌توان صندلی را تنظیم نمود. پیش از رانندگی، صندلی را به طور مناسب تنظیم نمایید، به نحوی که به آسانی بتوانید غربیلک فرمان ، پدال‌ها و کلیدهای روی صفحه نمایش را کنترل نمایید.

اخطار

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش می‌توان صندلی‌های برقی را تنظیم نمود. بنابراین ، هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مراقبت در خودرو تنها بمانند.

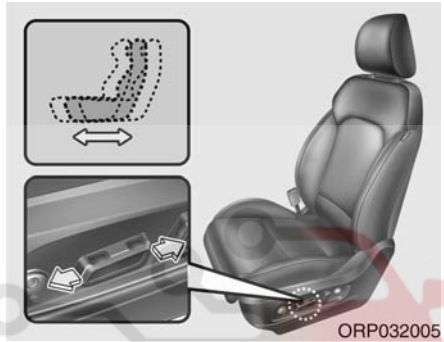
هشدار

- **صندلی برقی با یک موتور الکتریکی کار می‌کند. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عملکرد را متوقف نمایید. عملکرد طولانی مدت به تجهیزات الکتریکی صندلی صدمه می‌زند.**
- **حین عملکرد، صندلی برقی میزان قابل توجهی نیروی الکتریکی مصرف می‌کند. جهت پیشگیری از تخلیه غیرضروری باتری‌ها ، حین خاموش بودن موتور از تنظیم طولانی مدت صندلی خودداری نمایید.**
- **دو یا چند کلید کنترل برقی صندلی را به طور همزمان فشار ندهید. این عمل منجر به صدمه دیدن موتور برقی صندلی یا نقص اجزای الکتریکی دیگر می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

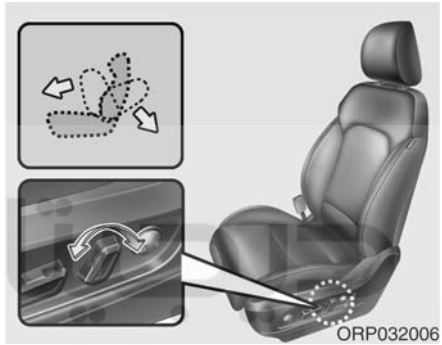
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حرکت صندلی به سمت جلو و عقب



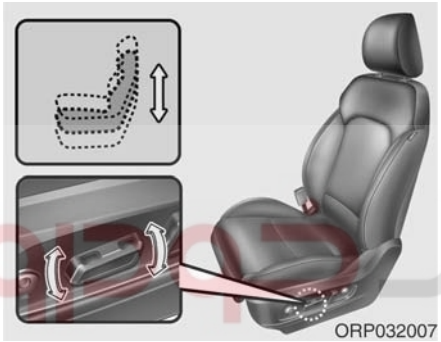
۱. برای حرکت دادن صندلی در موقعیت دلخواه کلید کنترلی را در جهت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



۱. برای خم نمودن پشتی صندلی به زاویه دلخواه، کلید کنترل صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.

تنظیم ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)

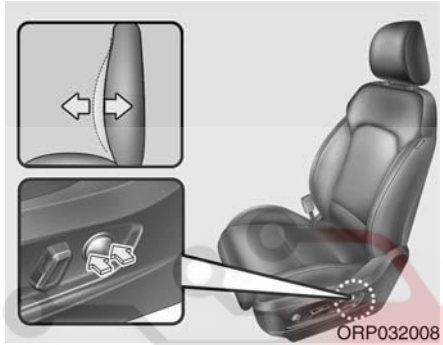


۱. برای تغییر ارتفاع قسمت جلوی تشک صندلی، جهت بالا آمدن، قسمت جلوی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده یا جهت پایین رفتن، به سمت پایین فشار دهید. برای تغییر ارتفاع قسمت عقب تشک صندلی، جهت بالا آمدن، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده ، یا جهت پایین رفتن، به سمت پایین فشار دهید.
۲ . پس از قرارگرفتن صندلی در موقعیت دلخواه ، کلید کنترل صندلی را رها کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محافظ کمر و پهلو (در صورت مجهز بودن)

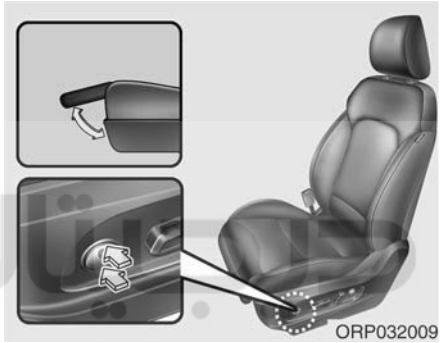

ORP032008

با فشار دادن دکمه می‌توان محافظ کمر و پهلو را افزایش یا کاهش داد.

۱. برای افزایش میزان محافظ کمر و پهلو ، بخش جلویی کلید را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظ کمر و پهلو ، بخش عقبی کلید را فشار دهید .

۲. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه ، کلید را رها کنید .

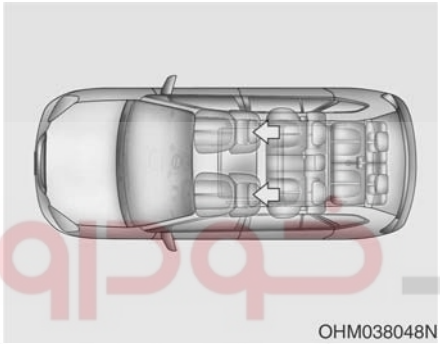
تنظیم جلو آوردن تشک صندلی (صندلی راننده)


ORP032009

با فشار دادن کلید کنترل به سمت بالا یا پایین تشک صندلی را در موقعیت دلخواه حرکت دهید.

پس از رسیدن تشک به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

پشت سری (صندلی جلو)


OHM038048N

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می‌باشد.

پشت سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

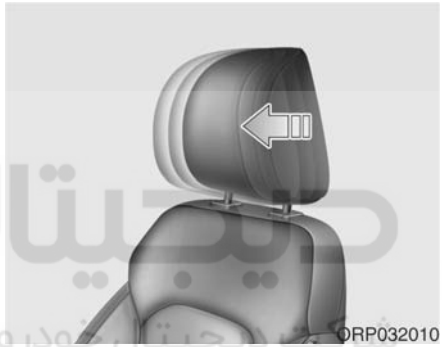
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

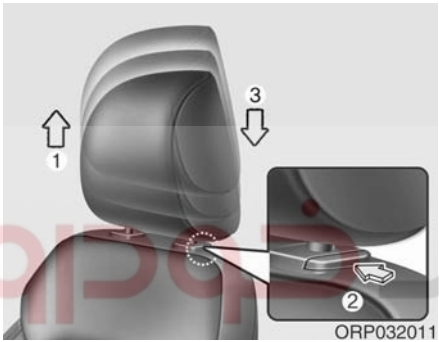
- **برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد، به‌طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد ، هم ارتفاع با بالای چشمان فرد می‌باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشتک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.**
- **بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود . پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.**
- **در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.**

تنظیم به سمت جلو و عقب (در صورت مجهز بودن)


ORP032010

پشت سری را با کشیدن آن به سمت جلو برای دستیابی به وضعیت دلخواه میتوان در ۴ حالت مختلف به سمت جلو تنظیم نمود. برای تنظیم پشت سری به سمت عقب و در آخرین حد خود تا جایی که میتوانید آن را به سمت عقب بکشید. پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که محافظت مناسبی را از سر و گردن فراهم آورد.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



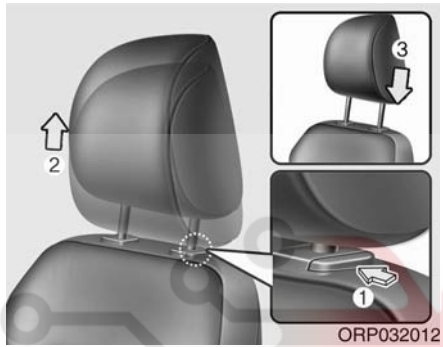
ORP032011

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیاده نمودن و جازدن



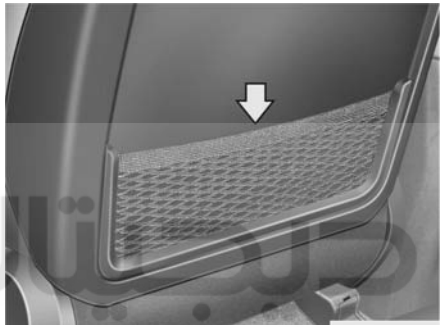
برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (2)، دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.

برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه‌های پشت سری (3) را در سوراخهای تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید. پس از آن ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.

⚠ اخطار

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

جیب پشتی صندلی



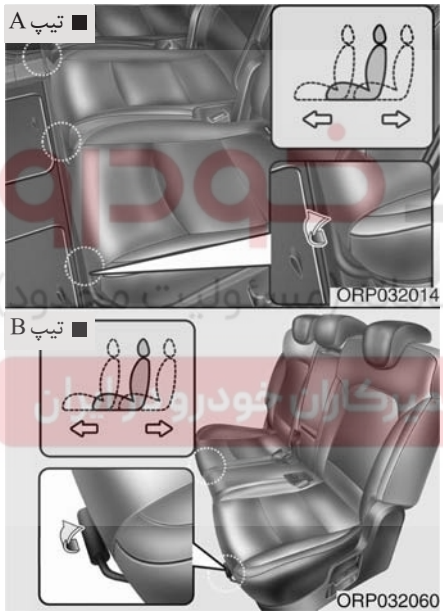
جیب پشتی صندلی در پشت پشتی‌های صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.

⚠ اخطار - جیب پشتی صندلی‌ها

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف آنها ممکن است از جیب‌ها رها شده، به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

تنظیم صندلی عقب

تنظیم صندلی عقب به سمت جلو و عقب (صندلی‌های ردیف دوم)



برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب :

۱. اهرم تنظیم صندلی را بالا کشیده و نگه دارید.

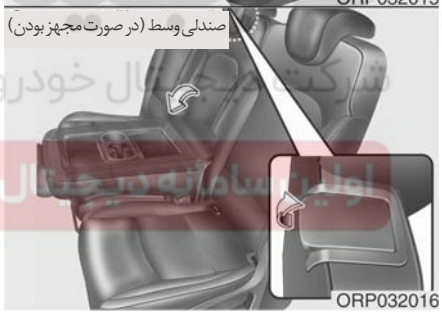
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی مطمئن شوید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کرده و از قفل شدن ایمن صندلی مطمئن شوید برای اینکار بدون استفاده از اهرم صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید. در صورت حرکت کردن صندلی مشخص می‌شود که صندلی بدرستی قفل نشده است.

زاویه پشتی صندلی (صندلی‌های ردیف دوم)



صندلی خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

خم کردن پشتی صندلی:

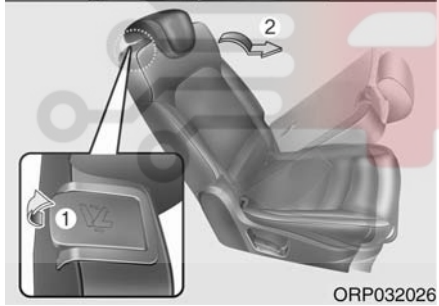
۱. اهرم خم کردن پشتی صندلی را بالا بکشید.
۲. اهرم را نگه داشته و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۳. اهرم را رها نموده و از قفل شدن پشتی صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید (برای قفل شدن پشتی صندلی اهرم **باید** به وضعیت اولیه خود برگردد).

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تا شدن صندلی
(صندلی‌های ردیف دوم، در صورت مجهز بودن)



وارد شدن یا خارج شدن از صندلی‌های ردیف سوم:
۱. تسمه کمربند ایمنی را از میان بست محفظه کمربند ایمنی صندلی عقب عبور دهید. پس از جا زدن کمربند ایمنی، با بالا کشیدن تسمه کمربند آنرا محکم ببندید.
۲. اهرم تا کننده (1) را روی پشتی صندلی ردیف دوم را بالا بکشید.
۳. پشتی صندلی ردیف دوم خم می‌شود و سپس صندلی را به دورترین موقعیت به سمت جلو (2) فشار دهید.

پس از وارد کردن یا خارج کردن صندلی‌ها، صندلی ردیف دوم را به دورترین موقعیت سمت عقب حرکت دهید و پشتی صندلی را به سمت عقب محکم بکشید تا زمانیکه صدای کلیک را بشنوید. از قفل شدن صندلی در محل مطمئن شوید.

اخطار
حین حرکت خودرو هرگز اقدام به تنظیم صندلی‌ها نکنید یا زمانیکه مسافری در صندلی ردیف دوم وجود دارد زیرا حرکت ناگهانی صندلی باعث صدمه مسافر روی صندلی می‌شود.

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

برای حمل آسان اشیای طویل و افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پشتی‌های صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت تشک تا نمود.

اخطار
هدف از خم شدن پشتی‌های صندلی عقب، حمل اشیاء طویل‌تر از معمول در مواقع لازم است. هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پشتی صندلی خم شده، در خودروی در حال حرکت بنشیند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ‌آور شود. ارتفاع اجسام حمل شده روی پشتی خم شده صندلی عقب نباید از ارتفاع صندلی‌های جلو بیشتر باشد. این امر می‌تواند منجر به حرکت جسم یا بار به سمت جلو و صدمات جسمی و مادی در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

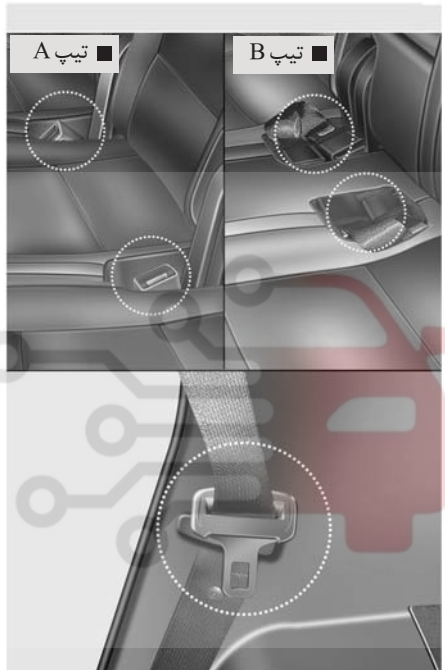
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای تاکردن پشتی صندلی‌های عقب :

۱ . قفل کمربند ایمنی صندلی عقب را در جیب تعبیه شده بین پشتی و تشک صندلی عقب وارد نموده و تسمه صندلی کمربند ایمنی صندلی عقب را به منظور جلوگیری از آسیب دیدن در محفظه خود قرار دهید.

۲ . پشتی صندلی‌های جلو را در وضعیت عمودی قرار داده و در صورت لزوم، صندلی‌های جلو را به سمت جلو سر دهید.

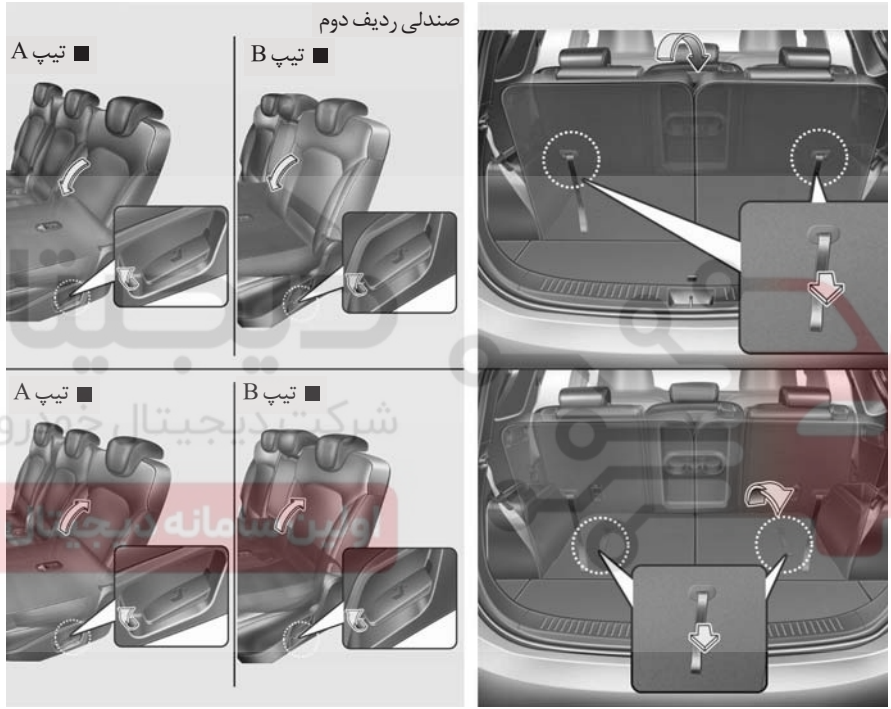
۳ . پشت سری صندلی‌های عقب را تا آنجا که ممکن است به سمت پایین بیاورید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۴. اهرم تا کننده پشتی صندلی یا تسمه آنرا بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید. حین برگرداندن پشتی صندلی در موقعیت عمودی با فشار دادن سمت بالای پشتی صندلی از قفل شدن آن مطمئن شوید.

۵. با استفاده از صندلی عقب بوسیله کشیدن اهرم تا کننده به تسمه آن، پشتی صندلی را به سمت عقب بلند کرده و آنرا بکشید.
با محکم کشیدن پشتی صندلی، و قرار گرفتن آن در جای خود صدای کلیک شنیده می‌شود.

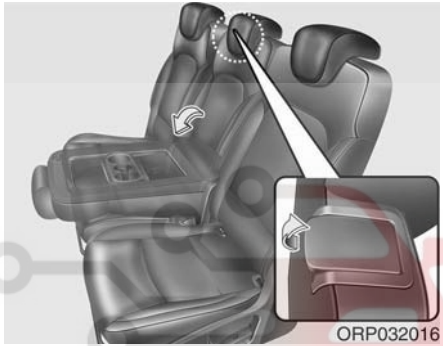
۶. کمربند ایمنی صندلی عقب را به وضعیت مناسب برگردانید.

* صندلی خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پایین خم کردن پشتی صندلی وسط عقب (صندلی‌های ردیف دوم، در صورت مجهز بودن)



۱. پشت سری‌های عقب را تا پایین‌ترین موقعیت آن پایین آورید.
۲. اهرم خم کننده پشتی صندلی وسط را بالا بکشید، و سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

⚠ اخطار - اهرم خم کننده صندلی وسط ردیف دوم (در صورت مجهز بودن)

- در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های ردیف سوم از خم کردن صندلی وسط ردیف دوم خودداری کنید. زیرا با خم کردن صندلی باعث صدمه دیدن سرنشینان می‌شوید.
  در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های ردیف سوم، صندلی وسط ردیف دوم را در وضعیت قائم قرار دهید.
- در صورتیکه هدف از خم کردن پشتی صندلی وسط ردیف دوم حمل اشیاء طویل تر باشد، بارهای طویل را محکم کنید تا از پرتاپ شدن بار به اطراف در داخل خودرو در اثر تصادف و صدمه دیدن سرنشینان خودرو جلوگیری نمایید.

⚠ اخطار - وضعیت قائم صندلی

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگه دارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگه داشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت میشود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار - صدمه دیدن قفل کمربند ایمنی صندلی‌های عقب

هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی‌های ردیف دوم یا ردیف سوم)، قفل کمربند ایمنی را در پاکت تعبیه شده بین پشتی و تشک صندلی قرار دهید. این عمل از صدمه دیدن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب جلوگیری می‌کند.

هشدار - کمربندایمنی‌صندلی‌های‌عقب

پس از بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی‌های ردیف دوم یا ردیف سوم) به حالت قائم، برگرداندن تسمه کمربندهای ایمنی را در وضعیت صحیح به خاطر داشته باشید. برگرداندن تسمه کمربند ایمنی در محفظه آن از آسیب دیدن و یا گیر کردن تسمه بین یا زیر صندلی‌ها جلوگیری می‌کند.

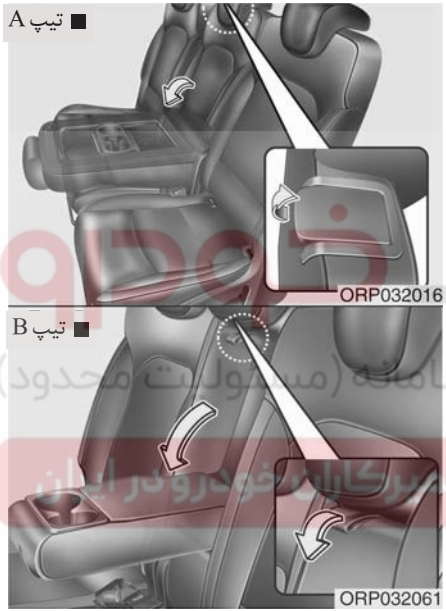
اخطار - بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (در اثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به نحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین مراقبت بخصوص در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب (صندلی‌های ردیف دوم و یا ردیف سوم) باید مراعات شود. چون در صورت تصادف از ناحیه جلو، این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

اخطار - سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قرارداشتن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P یا در گیربکس‌های دستی قرار گرفتن دسته تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) یا دنده یک و درگیربودن ترمزپارک، اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

زیرآرنجی



تیپ A

با استفاده از زیرآرنجی، اقدام به تا کردن پشتی صندلی وسط کنید.

تیپ B

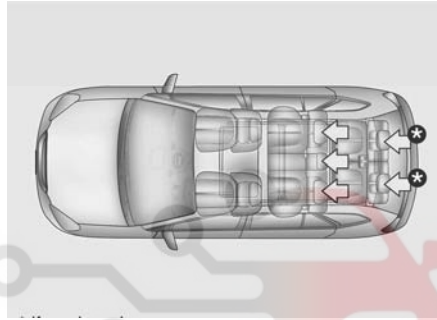
با استفاده از زیرآرنجی، اقدام به کشیدن صندلی از پشتی آن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم صندلی عقب

پشت سری (در صورت مجهز بودن)



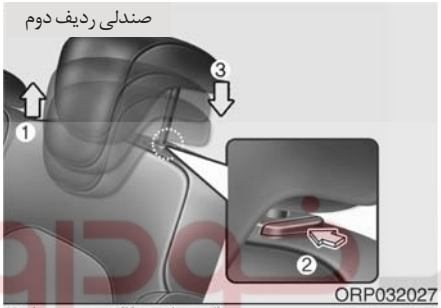
به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی (های) عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.

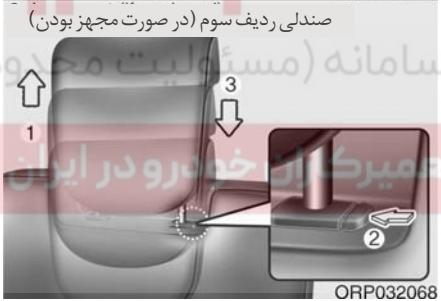
پشت سری‌ها، علاوه بر ارائه آسایش، به محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

⚠ اخطار

- **برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد، به طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد ، هم ارتفاع با بالای چشمان فرد می‌باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشتک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.**
- **بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود . پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.**

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



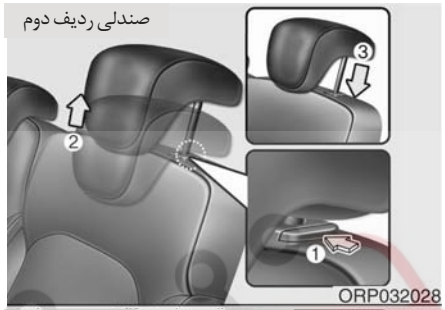


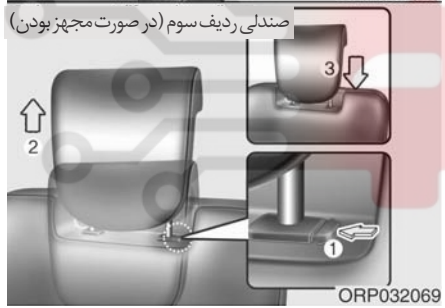
برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین دادن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیاده نمودن و سوار کردن





برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (2) دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.

برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه‌های پشت سری (3) را در سوراخهای تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.
سپس ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.

⚠ اخطار

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین کمربند ایمنی

اخطار

- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمربندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمربندها زمانی ارائه داده می‌شود که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ ساله و کوچک‌تر همیشه باید بنحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال، لازم است در صندلی جلو بنشیند، باید بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه بنحو نامناسب می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه و از روی استخوان ترقوه عبور کند.

- از تسمه‌های کمربند پیچ و تاب خورده استفاده نکنید. تسمه کمربند پیچ و تاب خورده نمی‌تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در این وضعیت تسمه کمربند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچ نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمربند یا دیگر اجزای سخت آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمربند یا دیگر اجزا سخت آن آسیب دیده‌اند، آنها را تعویض کنید.

اخطار

کمربندها برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبوردادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود.
کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده‌اند را ارائه دهند. کمربند شل و تاب‌دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

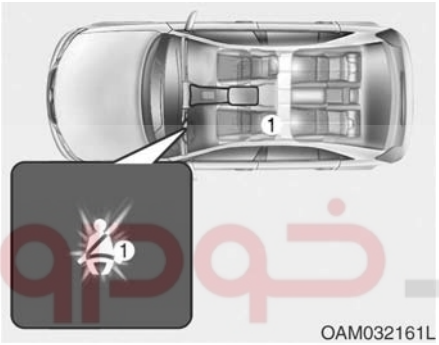
با اعمال مراقبت از آلوده شدن تسمه‌های کمربند با پولیش و واکس، روغن‌ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کنید. تمیزکردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق بنحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ‌نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب‌دیدن تسمه‌ها، کمربند باید تعویض شود.

در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازمست کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب‌دیدگی مجموعه مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه‌ها نباید از کمربند استفاده کرد. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرار گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

⚠ اخطار

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی که از عملکرد کاهش شل شدگی تسمه توسط اجزاء تنظیم کننده تسمه یا تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری می‌نمایند را بر روی کمربند اعمال نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید که زبانه را در قفل کمربند دیگر جا نزنید. این کار بسیار خطرناک است و کمربند ایمنی به خوبی از شما محافظت نخواهد کرد.
- حین رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکرده و از بستن و باز کردن مداوم کمربند ایمنی خودداری نمایید، این کار می تواند منجربه از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه صدمات جسمی جدی، آسیب دیدن اموال و یا حتی مرگ گردد.
- حین بستن کمربند ایمنی، عبور نکردن تسمه کمربند از روی اجسام که به راحتی می‌شکنند را کنترل نمایید.
- از عدم وجود اجسام داخل قفل کمربند اطمینان حاصل نمایید. ممکن است قفل کمربند به خوبی بسته نشود.

هشدار کمربند ایمنی



هشدار کمربند سمت راننده (1)

برای یادآوری راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند چشمک خواهد زد.

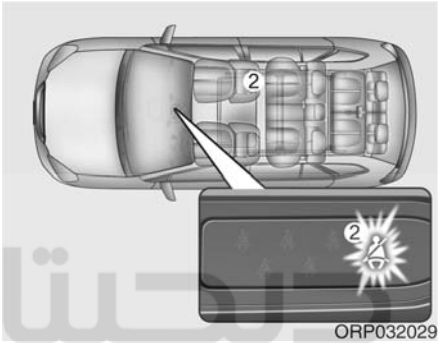
اگر کمربند ایمنی راننده بعد از باز کردن سوئیچ بسته نشود. چراغ نشانگر کمربند ایمنی تا زمانی که کمربند بسته نشود به صورت روشن باقی می‌ماند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹km/h حرکت نمایید، چراغ هشدار تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ km/h چشمک خواهد زد.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۲۰ km/h حرکت نمایید، آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.



ORP032029

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو (2)

(در صورت مجهز بودن)

برای یادآوری راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند چشمک خواهد زد.

اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی سرنشین جلو باز باشد یا پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON سرنشین جلو اقدام به باز کردن کمربند ایمنی کند، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه تا زمان بستن کمربند ایمنی روشن می‌ماند.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹ km/h حرکت نمایید، چراغ هشدار تا کاهش سرعت به کمتر از ۶km/h چشمک خواهد زد.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۲۰ km/h حرکت نمایید، آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

⚠ اخطار

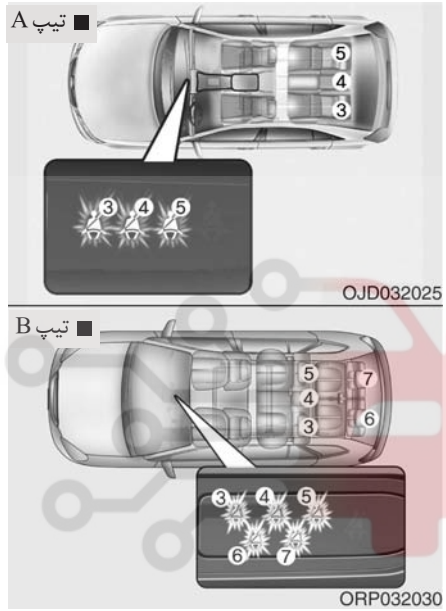
سوار شدن به خودرویی که کمربند ایمنی آن در موقعیت نامناسبی قرار دارد، بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر می‌گذارد. راننده بایستی آنرا طبق دستور العمل موقعیت کمربند ایمنی مناسب مندرج در این کتابچه تعمیر نماید.

***یادآوری**

- **چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، در مرکز صفحه نمایشگرها قرار دارد.**
- **در صورت خالی بودن صندلی سرنشین جلو، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده یا روشن می‌شود.**
- **در صورت قرار دادن بار بر روی صندلی سرنشین جلو، هشدار کمربند ایمنی عمل خواهد کرد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (7و6 و5 و4و3) (در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON (موتور کار نمی‌کند) و بسته نشدن کمربند ایمنی توسط سرنشین عقب چراغ هشدار کمربند مربوطه تا زمان بسته شدن آن روشن می‌ماند.

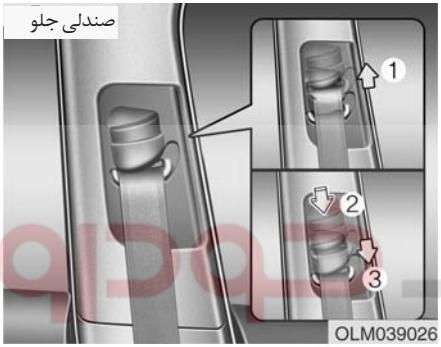
در صورت وجود هر یک از موارد زیر چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب روش باقی می‌ماند:

- استارت زدن موتور در صورت نبستن کمربند ایمنی عقب
- رانندگی با سرعت بیش از ۹km/h در صورت نبستن کمربند ایمنی عقب
- رانندگی با سرعت کمتر از ۲۰km/h در صورت نبستن کمربند ایمنی

در صورت بستن کمربند ایمنی عقب بلافاصله چراغ هشدار آن خاموش خواهد شد. در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰km/h و نبستن کمربند ایمنی عقب چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای آژیر به مدت ۳۵ ثانیه شنیده می‌شود.

اما در صورت عبور تسمه کمربند از روی شانه و پاها و بستن کمربند ایمنی، صدای آژیر بعد از ۹ثانیه قطع شده و چراغ هشدار مربوط نیز خاموش می‌شود.

کمربند ایمنی روی شانه / روی پا



تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می‌توانید در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید.

ارتفاع تسمه کمربند تنظیمی نباید خیلی به گردن شما نزدیک باشد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

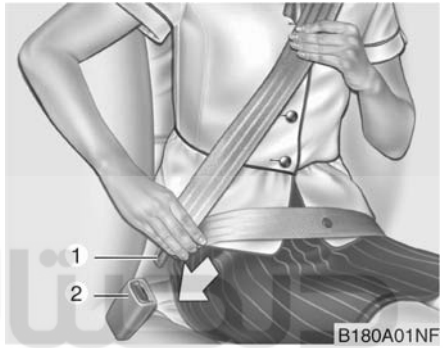
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (1). برای پایین آوردن، با فشار دادن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین فشار دهید (3).

با رها کردن دکمه، پایه نگهدارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده، سعی کنید به صورت کشویی تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

اخطار

- **قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی در صورت تصادف شود.**
- **عدم تعویض کمربندهای ایمنی پس از تصادف می‌تواند به باقی ماندن کمربندهای معیوبی که نمی‌توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه داده و در نتیجه باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شوند، منجر شود.**



برای بستن کمر بند ایمنی:

برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمر بند (2) جابزنید. وقتی زبانه فلزی در داخل قفل کمر بند قفل شود، صدای جا رفتن و قفل شدن آن "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از آن که تسمه روی پای کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر به آرامی و آهسته به جلو خم شوید طول تسمه کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می دهد. در صورت برخورد با مانع یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. همچنین در صورتی که بطور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.

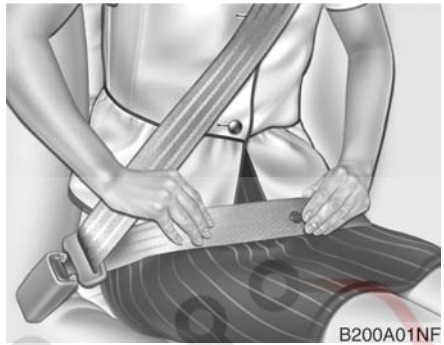
***یادآوری**

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده ، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آن می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

انجمن تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

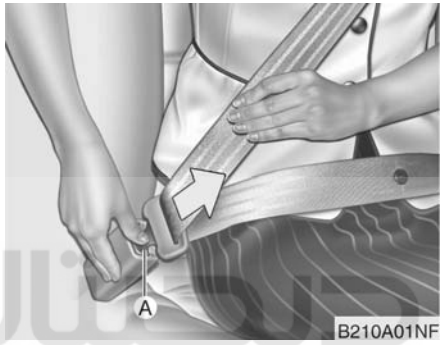
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



اخطار

تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. اگر تسمه روی پا بسیار بالا بر روی کمر قرار گیرد، ممکن است احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه بنحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک‌تر به درب عبور ندهید.



برای باز کردن کمربند ایمنی :

با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (1)، کمربند آزاد می‌شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد.

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از تاب نداشتن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

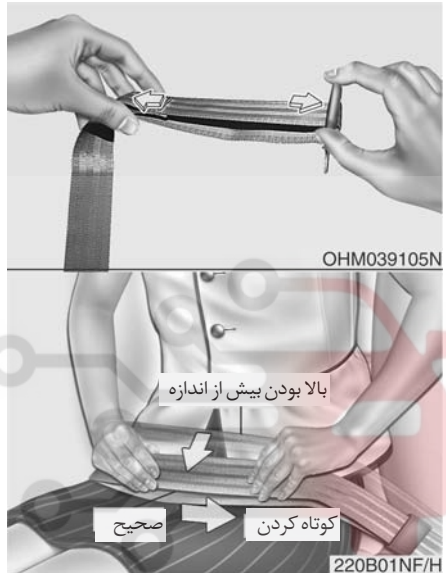
تسمه روی پا (در صورت مجهزبودن)

برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی ثابت دو تسمه‌ای، زبانه فلزی (1) را بداخل قفل فشار دهید. هنگامیکه زبانه در داخل قفل (2) جا رفته و قفل شود، صدای «کلیک» که حاکی از قفل شدن کمربند است شنیده خواهد شد. قفل شدن مناسب و پیچ و تاب نداشتن کمربند را کنترل و از آن مطمئن شوید.

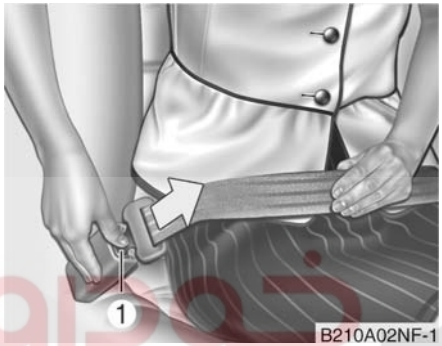
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



تنظیم طول کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای بایستی به طور دستی به نحوی که محکم در اطراف بدن قرار گیرد، انجام شود. برای سفت کردن کمربند، قسمت انتهایی آزاد تسمه را بکشید، تسمه بایستی حتی الامکان در پائین ترین قسمت نیم تنه و روی لگن قرار گیرد. اگر تسمه کمربند بالاتر بسته شود احتمال صدمه دیدن و زخمی شدن در تصادفات افزایش می یابد.

در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط، باید از قفل کمربند دارای علامت وسط "CENTER" استفاده کنید.



برای بازکردن کمربند ایمنی :

برای بازکردن کمربند ایمنی، دکمه (1) را به داخل قفل کمربند فشار دهید.

اخطار

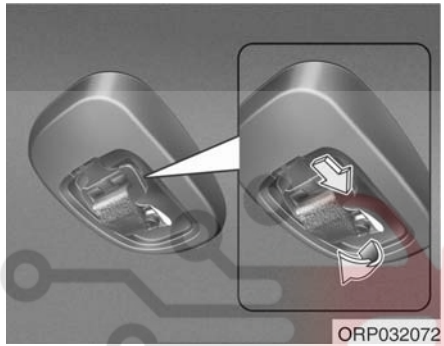
مکانیزم قفل تسمه کمربند وسط با کمربندهای روی شانه صندلی عقب متفاوت است، هنگامیکه تسمه های روی شانه صندلی عقب یا تسمه کمربند وسط را می بندید از صحیح جازدن هر کمربند در قفل خود برای بهره وری از حداکثر محافظت سیستم کمربند و عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کمربند سه تسمه‌ای صندلی وسط عقب (۵ تشکه، در صورت مجهز بودن)

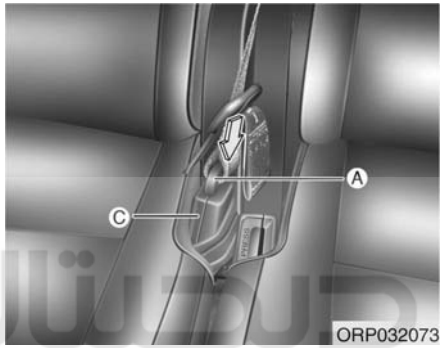


برای بستن کمربند صندلی وسط عقب :

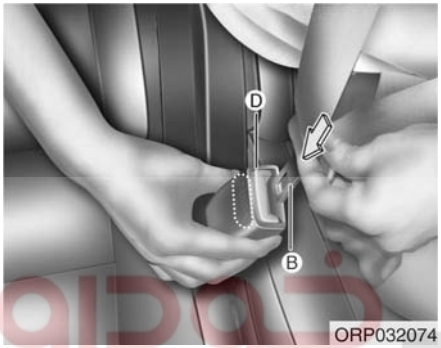
۱. برای وصل کردن تسمه کمربند صندلی وسط عقب ، تسمه را به آرامی از جمع‌کننده واقع در بالای پشتی صندلی بیرون بکشید.

⚠ هشدار - بار

از قرارداشتن ایمنی بار در محفظه وسایل و بار عقب اطمینان حاصل کنید. عدم انجام این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن کمربند صندلی وسط عقب در توقف‌های ناگهانی یا تصادف شود.



۲.زبانه فلزی (A) را در شکاف قفل اتصال(C) جازده، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن تسمه در قفل کمربند است، شنیده شود. از پیچ و تاب نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.



۳. تسمه را کشیده و زبانه فلزی (B) را در شکاف قفل کمربند (D) جازده ، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن کمربند است، شنیده شود. از پیچ و تاب نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب زبانه قفل که با کلمه "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

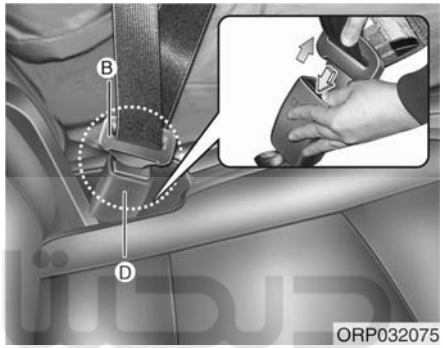
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در هنگام قفل شدن زبانه در قفل کمربند صدای قفل شدن "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از تنظیم تسمه روی پا به صورت دستی بنحوی که تسمه بطور مناسب و محکم دور لگن را گرفته باشد، کمربند ایمنی بطور اتوماتیک طول تسمه روی شانه را تنظیم میکند. اگر به آرامی و آهسته به طرف جلو خم شوید، طول کمربند افزایش یافته، به شما اجازه حرکت به اطراف خود را میدهد. در صورت توقف ناگهانی یا برخورد خودرو با مانع، کمربند در موقعیت خود قفل میشود. همچنین در صورتیکه بطور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل میشود.

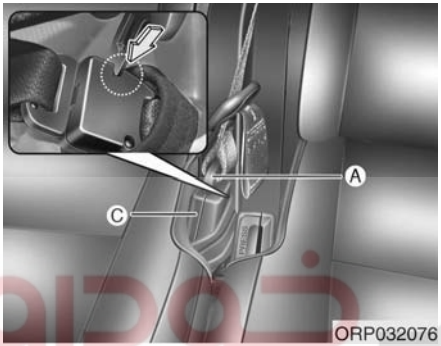
اخطار

حین استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب تمامی قفل‌ها و زبانه‌های فلزی را قفل کنید. در صورت باز بودن هر قفل یا زبانه‌ای احتمال صدمه دیدن در تصادفات افزایش خواهد یافت.



برای بازکردن کمربند ایمنی صندلی وسط عقب :

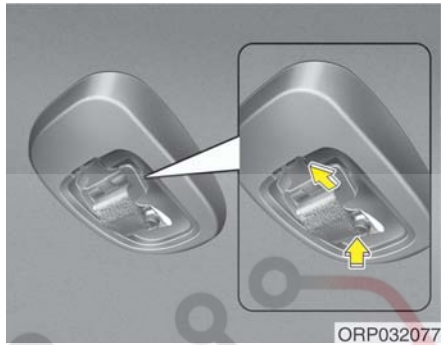
۱. دکمه آزاد کننده روی قفل کمربند (D) را فشارداده و زبانه فلزی (B) را از قفل کمربند (D) بیرون بکشید.



۲. در صورت لزوم با جازدن یک کلید یا وسیله‌ای کوچک و سخت در دکمه آزاد کننده (C) روی قفل اتصال مهار کمربند (A) ، زبانه فلزی (1) را از قفل اتصال مهار کمربند (A) ، جدا کرده و اجازه دهید تسمه به طور اتوماتیک به داخل جمع‌کننده تسمه بازگردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۳. زبانه فلزی را به داخل سوراخ جا بزنید و سپس زبانه کوچک را روی نگهدارنده وصل کنید.

کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کمربندهای ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف اصلی به کار گیری کمربند ایمنی پیش کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی پیش کشنده می‌توانند عمل کنند.

هنگامیکه خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود.

در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شده، کمربند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

(۱) جمع کننده مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده

هدف از عملکرد جمع کننده مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده اطمینان از قرار گرفتن محکم تسمه شانه‌ها در مقابل قسمت بالای بدن سرنشینان هنگام تصادف شدید از ناحیه جلوی خودرو می‌باشد.

(۲) EFD (تجهیزات اضطراری بستن کمربند ایمنی)

هدف EFD اطمینان از قرار گرفتن محکم تسمه لگن در مقابل قسمت پایین بدن سرنشینان هنگام تصادف شدید از ناحیه جلوی خودرو می‌باشد (در صورت مجهز بودن)

اگر سیستم، فشار بیش از اندازه‌ای را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در هنگام فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی حس کند، محدود کننده فشار قرار گرفته در داخل پیش کشنده، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد. (در صورت مجهز بودن)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

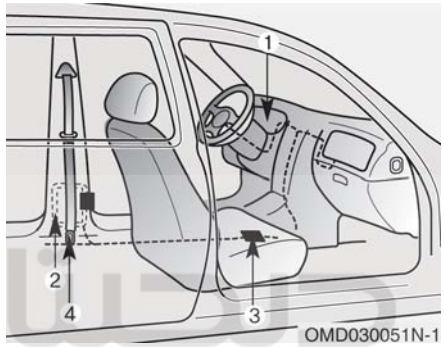
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

در صورتی که خودرو مجهز به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای باشد، کمربندهای ایمنی پیش کشنده علاوه بر تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل و چپ شدن نیز فعال می‌شوند.

اخطار

برای ایمنی خود، همیشه به طور صحیح بر روی صندلی نشسته، شل یا تابیده نبودن تسمه کمربند را کنترل نمایید.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS
2. جمع کننده مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده
3. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS
4. مهار مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده (درصورت مجهز بودن)

اخطار

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی پیش کشنده، موارد زیر باید رعایت شود :

۱. کمربند باید بنحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

۲. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

- هنگامیکه کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال شوند، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو ممکن است دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی‌ضرر بودن باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کمربندهای ایمنی پیش کشنده، سطح پوست در معرض (شامل دستها و صورت) را به طور کامل بشوئید.
- چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه نمایشگرها ، به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به کمربند ایمنی پیش کشنده، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

⚠ هشدار

اگر کمربند ایمنی پیش کشنده، به درستی کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON ، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، توصیه می‌شود هر چه زودتر کمربند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار دهید.

⚠ اخطار

- کمربندهای ایمنی پیش کشنده فقط برای یک بار کارکردن ، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هرنوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیسم های کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده، در طی فعال شدن ، داغ می‌شوند. تا چند دقیقه پس از فعال شدن، کمربندهای ایمنی پیش کشنده را لمس نکنید.
- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- به هیچ روشی اقدام به تعمیر یا سرویس سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از مجموعه های کمربند ایمنی پیش‌کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه کمربند و درنتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- در صورت لزوم دور ریختن و اسقاط نمودن خودرو یا مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی

⚠ اخطار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی‌های محافظ کودک خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال بازشدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند. همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و بنحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ مبحث"سیستم صندلی محافظ کودک" در این فصل را مطالعه کنید.

⚠ اخطار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک همخوان با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در این فصل را مطالعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حدممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامیکه کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود، بنحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. **هرگز** کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید . **هرگز** صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی جلوی خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠ اخطار - اثرات تسمه روی شانه بر کودکان خردسال

- **هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.**
- **اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک بنحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

زنان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، قسمت تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن در پایین ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠ اخطار - زنان باردار

زنان باردار هرگز نباید تسمه روی پای کمربند ایمنی را بر روی شکم جایی که جنین قرار گرفته، یا بالای شکم که کمربند حین تصادف ممکن است به جنین صدمه بزند قرار دهند.

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان جلو و عقب (صندلی‌های ردیف دوم و /یا ردیف سوم) در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی های جلو باید در حالت قائم باشد.
اگر شخص بر روی صندلی عقب بصورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی جلو یا عقب (صندلی‌های ردیف دوم و / یا ردیف سوم) به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

⚠ اخطار

رانندگی با خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نگهداری از کمربند ایمنی

اجزا سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن ها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزا فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درب‌ها یا دیگر استفاده‌های ناصحیح جلوگیری کرد.

⚠ اخطار

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود.

کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می‌گردد. تسمه ها یا قفل های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

بازدیدهای دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هر گونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی محافظ کودک

کودکان سوار بر خودرو باید در صندلی عقب نشسته و همیشه بطور مناسب توسط سیستمهای محافظ کودک محافظت شوند تا خطر مصدومیت آنها در اثر تصادف، ترمز یا حرکت های ناگهانی خودرو کاهش یابد. طبق آمارهای تصادفات، درصورتیکه کودکان در صندلی عقب به نحوه مناسب از سیستم‌های محافظ کودک استفاده کنند، بسیار ایمن‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو قرار داشته باشند، کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده نمایند همیشه باید از یکی از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

شما باید از الزامات قانونی مخصوص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودکان و / یا نوزادان باید به‌نحو مناسب در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. باید از سیستم صندلی محافظ کودک تجاری موجود همخوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

سیستم‌های محافظتی کودکان برای محکم شدن برروی صندلی‌های خودرو توسط کمربند ایمنی روی پا یا قسمت روی پای کمربند ایمنی روی پا/شانه، یا بوسیله گیره‌های نگهدارنده و/یا سیستم ایزوفیکس ISOFIX (در صورت مجهز بودن) طراحی شده‌اند.

اگر کودکان به نحو مناسب توسط سیستمهای محافظ کودک محافظت نشوند، در تصادف ممکن است مصدوم یا کشته شوند. برای کودکان کوچک و نوزادان باید از صندلی محافظ کودک و نوزاد استفاده کنید. قبل از خرید هر نوع صندلی مخصوص محافظ کودک، از متناسب بودن آن با صندلی و کمربندهای ایمنی خودرو و کودک خود اطمینان حاصل کنید. درهنگام نصب سیستمهای محافظ کودک در خودرو، کلیه دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را رعایت کنید.

اخطار

- **صندلی محافظ کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. درصورت وقوع تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو در زمانی‌که کودک یا نوزاد در صندلی محافظ کودک بر روی صندلی جلو قرار دارد، کودک ممکن‌است شدیداً مصدوم یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط در صندلی عقب خودرو نصب نمائید.**

اخطار

- **در خودروی در بسته در روز آفتابی، کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک بسیار گرم می‌شود، حتی اگر هوای خارج از خودرو چندان گرم نباشد. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، دمای قفل‌ها و روکش صندلی را کنترل نمائید.**
- **هنگامیکه از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌شود آن را در محفظه بار خودرو جای داده یا با کمربند ایمنی ببندید، در این صورت صندلی کودک در هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی به سمت جلو پرتاب نمی‌شود.**
- **کودکان ممکن است در اثر بازشدن کیسه هوا بطور جدی مصدوم یا کشته شوند. همه کودکان حتی کودکان بزرگ جثه که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند باید از صندلی عقب استفاده کنند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی یا صدمات مرگ‌آور :

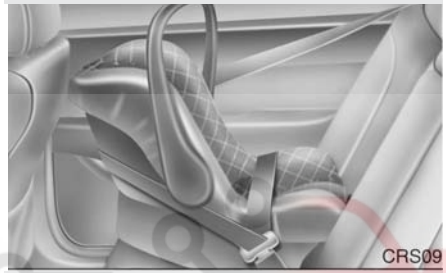
- **در همه سنین، کودکان مورد محافظت قرار گرفته در صندلی عقب، ایمن‌تر هستند. کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو، ممکن است توسط کیسه هوای در حال بازشدن به شدت مورد ضربه قرار گرفته، دچار مصدومیت جدی یا مرگ‌آور شود.**
- **همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی‌های محافظ کودک پیروی کنید.**
- **همیشه از نصب مطمئن صندلی محافظ کودک در خودرو و مورد محافظت قرار گرفتن مطمئن کودک در صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل کنید.**
- **در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده، بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند.**
- **هرگز کمربند ایمنی را از روی خود و کودک عبور ندهید. در هنگام تصادف، تسمه کمربند می‌تواند عمیقاً بدن کودک را تحت فشار قرار داده، باعث آسیب‌های جدی داخلی شود.**
- **کودک را بدون همراه حتی برای مدتی کوتاه در خودرو رها نکنید. خودرو می‌تواند بسرعت گرم شده باعث صدمه دیدن کودکان داخل خودرو شود. حتی کودکان خیلی کم سن ممکن است ناخواسته باعث بحرکت درآوردن خودرو، گیرکردن خود در لای شیشه پنجره‌ها یا قفل کردن خودرو بر روی خود یا دیگران شوند.**
- **هرگز اجازه ندهید دو کودک یا دو شخص از یک کمربند استفاده کنند.**
- **کودکان اغلب وول خورده خود را در مکان نامناسب قرار می‌دهند. هرگز اجازه ندهید کودک سوار بر خودرو ، تسمه روی شانه کمربند را زیر بازو یا از پشت خود عبور دهد. همیشه کودکان را در صندلی عقب بنحو مناسب مورد محافظت قرار دهید.**
- **هرگز اجازه ندهید کودک در خودرو در حال حرکت بر روی صندلی یا کف خودرو ایستاده یا دو زانو بنشیند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی کودک می‌تواند شدیداً به سمت اجزای داخلی خودرو پرتاب و جداً مصدوم شود.**
- **هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های کودکی که به پشتی صندلی وصل می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.**
- **کمربندهای ایمنی می‌توانند بسیار داغ شوند، بخصوص هنگامیکه خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد. همیشه قبل از بستن کمربندهای ایمنی بر روی کودکان، قفل آنها را کنترل کنید.**
- **کیا توصیه می کند پس از هر تصادف تمام کمربند ها در عاملیت مجاز کیا کنترل و در صورت لزوم تعمیر شوند.**
- **درصورت عدم وجود فضای کافی برای نصب صندلی محافظ کودک بدلیل موقعیت صندلی راننده، صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب راست نصب کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از سیستم صندلی محافظ کودک

سیستم صندلی محافظ کودک روبه عقب



سیستم صندلی محافظ کودک روبه جلو

برای کودکان خردسال و نوزادان استفاده از صندلی کودک یا نوزاد الزامی است. این صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید در اندازه مناسب برای کودک بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده نصب شود.

بدلایل ایمنی توصیه می‌شود سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود.

⚠ اخطار

هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. چرا که کیسه هوای در حال بازشدن سرنشین جلو می‌تواند با صندلی محافظ کودک روبه عقب برخورد نموده، باعث کشته شدن کودک شود.

⚠ اخطار - نصب صندلی کودک

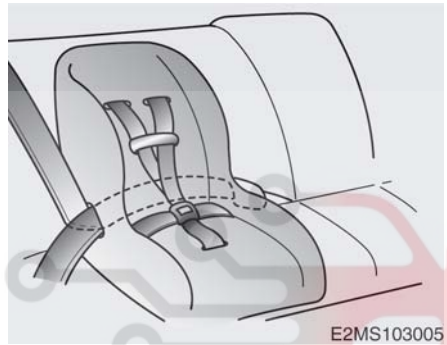
- **اگر صندلی محافظ کودک به‌نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به‌نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. قبل از نصب سیستم صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.**
- **اگر کمربند ایمنی به‌نحو شرح داده شده در این بخش عمل نمی‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.**
- **عدم پیروی از دستورالعمل‌های مربوط به سیستم صندلی محافظ کودک ارائه شده در این کتابچه و دستورالعمل‌های همراه با سیستم صندلی محافظ کودک می‌تواند احتمال و/یا شدت آسیب‌دیدگی در تصادف را افزایش دهد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

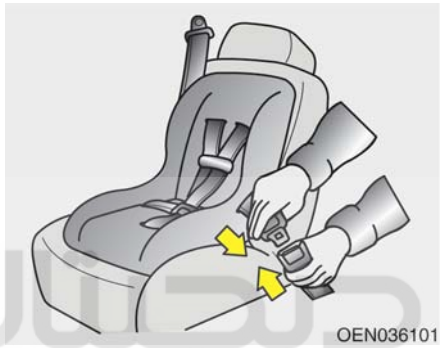
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی


E2MS103005

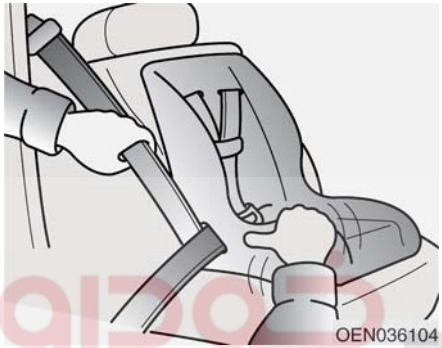
برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک بر روی صندلی‌های جانبی یا صندلی وسط عقب خودرو، اعمال زیر را انجام دهید :

۱.سیستم صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ، تسمه روی پا/ شانه کمربند را از اطراف یا از میان صندلی محافظ عبور دهید. از عدم وجود پیچ و تاب در تسمه‌ها اطمینان حاصل کنید.


OEN036101

۲.زبانه تسمه روی پا/ شانه کمربند را در قفل کمربند جا بزنید. به صدای مشخص قفل شدن کمربند «کلیک» توجه داشته باشید.

دکمه آزادکننده قفل کمربند را به نحوی در موقعیتی قرار دهید که در صورت اضطرار دسترسی به آن آسان باشد.


OEN036104

۳. تسمه های کمربند را درهم قلاب کرده، اجازه دهید تسمه‌ها در حالت کشیده قرار گیرند. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آنرا در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید.

اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را به سمت جمع کننده بیشتر بکشید. هنگامیکه قفل کمربند را آزاد کنید، و اجازه دهید تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمربند، بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سرنشین (نشسته) بازمی‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی- برای اروپا

از صندلی محافظ کودک دارای تاییدیه رسمی که با شرایط کودک شما همخوانی داشته باشد، استفاده کنید. صندلی محافظ کودک را با توجه به جدول زیر انتخاب کنید.

گروه سنی	موقعیت صندلی‌ها								
	ردیف اول	ردیف دوم			ردیف سوم				
	سرنشین	چپ	وسط	راست	چپ	وسط	راست		
O: تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)	U	U	U	U	U*	N/A	U*		
O+ : تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	U	U	U	U	U*	N/A	U*		
I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماهه تا ۴ ساله)	U	U	U	U	U*	N/A	U*		
II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U	U	U	U	U*	N/A	U*		
II و III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U	U	U	U	U*	N/A	U*		

*U : مناسب و تایید شده برای استفاده به صورت عمومی در این گروه اما صندلی ردیف دوم باید در موقعیت جلو قرار بگیرد.

U : مناسب و تأیید شده برای استفاده بصورت عمومی در این گروه

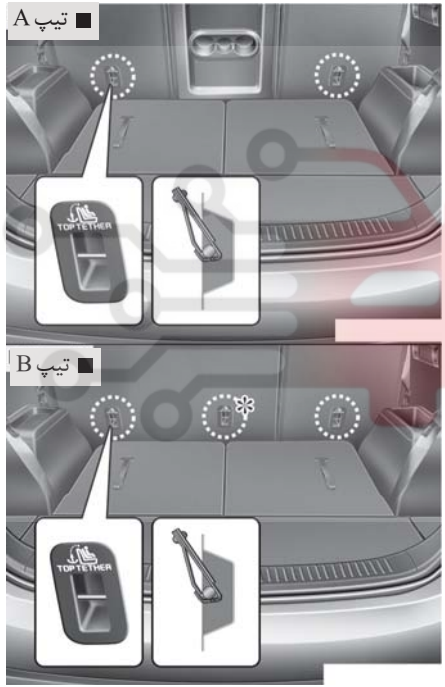
اخطار

حتی اگر کلید ON/OFF کیسه هوای سر نشین جلو درحالت غیر فعال (OFF) باشد، توصیه می‌شود صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب قرار دهید. برای اطمینان از ایمنی کودک، در مواقعیکه تحت شرایط استثنایی مجبور به نصب صندلی محافظ کودک در صندلی جلو هستید، کلید کیسه هوای سرنشین جلو باید در وضعیت غیرفعال (OFF) قرار داده شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

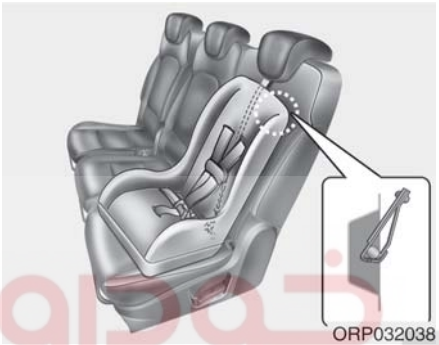
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محکم کردن صندلی محافظ کودک مجهز به سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن)



نگهدارنده‌های قلاب صندلی محافظ کودک در پشت صندلی‌های عقب (یا در پشت پشتی‌های صندلی عقب) قرار دارند.

این علامت موقعیت سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب را نشان می‌دهد.



۱.تسمه صندلی محافظ کودک را ا ز روی پشتی صندلی عبور دهید.
درخودروهایی که پشت‌سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌های آن عبور دهید، در غیر اینصورت تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب بگذرانید.
۲.قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدانده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

اگر صندلی محافظ کودک بنحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک بنحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. همیشه برای نصب و استفاده از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

⚠ اخطار - نگهدارنده قلاب

هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را به یک نگهدارنده قلاب تسمه یا جای یک نگهدارنده زبانه صندلی محافظ کودک نصب نکنید. افزایش فشار بار ناشی از چند صندلی محافظ کودک ممکن است باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های قلاب یا نگهدارنده‌های زبانه‌های صندلی محافظ کودک شده، موجب صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.

⚠ اخطار

صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می‌باشند. هیچگاه عمل غیرصحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید.

در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

⚠ اخطار - بازرسی صندلی محافظ کودک

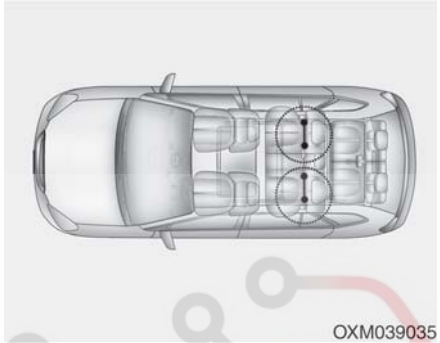
با فشاردادن و کشیدن صندلی در جهات مختلف از محکم بودن صندلی محافظ کودک در محل اطمینان حاصل کنید. صندلی محافظ کودک نصب شده به نحو غیرصحیح ممکن است بالا و پایین شده، پیچیده، برگشته یا از محل نصب جدا شده باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

⚠ اخطار - نگهدارنده قلاب تسمه صندلی محافظ کودک

- نگهدارنده‌های قلاب تسمه‌های صندلی محافظ کودک فقط برای تحمل فشارهای وارده ناشی از صندلی محافظ کودک نصب شده بنحو صحیح طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی یا تسمه‌های محافظ بزرگسالان یا اتصال لوازم یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده کرد.
- اگر قلاب تسمه صندلی محافظ کودک بجز نگهدارنده قلاب تسمه صحیح بجایی دیگر وصل شود، ممکن است بطور مناسب وظیفه خود را انجام ندهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92


OXM039035

محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از سیستم ایزوفیکس (ISOFIX) و سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهزبودن)

ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم کردن صندلی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم کردن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتر همراه با استقرار عملی بهتر را ممکن می سازد، بعلاوه مزایای نصب آسان و سریع را بهمراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX فقط زمانی می تواند مورد استفاده قرار گیرد که با توجه به استاندارد ECER44 از تاییدیه مخصوص نصب در خودرو برخوردار باشد.

در هر طرف قسمت پایین پشتی‌های صندلی عقب علامت نمایشی ایزوفیکس جای دارد. این علائم نمایشی موقعیت نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک (درصورت مجهزبودن) را نمایش می‌دهند.

در هر طرف صندلی‌عقب، بین تشک و پشتی یک زوج از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک ایزوفیکس وجود دارد که همراه با نگهدارنده‌های قلاب بالایی در کف (در پشت صندلی‌های عقب) نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX را تشکیل می دهند. در هنگام نصب، صندلی کودک باید به گونه‌ای با نگهدارنده های گیره، زبانه ها درگیر شود که صدای جا رفتن آن "کلیک" شنیده شده (با کشیدن آن را امتحان کنید) و بوسیله نگهدارنده قلاب (در کف در پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی کودک مناسب برای استفاده عمومی و تایید شده ECE-R44 باید علاوه بر قلاب‌های نگهدارنده بالایی توسط نگهدارنده پشت صندلی متصل شود.
نصب و استفاده از صندلی کودک باید بر اساس دفترچه راهنمای نصب که همراه با صندلی ایزوفیکس عرضه می‌شود، انجام پذیرد.

⚠ اخطار

صندلی محافظ کودک را کاملاً به عقب و چسبیده به پشتی صندلی در حالتی که پشتی صندلی در وضعیت قائم و نه خم شده قرار دارد، نصب کنید.

⚠ اخطار

- **هنگام استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" خودرو برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب، تمام زبانه‌های فلزی کمربند های بلااستفاده صندلی عقب خودرو باید به قفل کمربند تسمه خود متصل و محکم شوند و تسمه کمربند نیز باید در پشت صندلی کودک جمع شود تا از دسترسی کودک به تسمه‌های جمع نشده کمربندها جلوگیری گردد. قفل‌ها یا زبانه های فلزی و تسمه های مهار نشده در اطراف صندلی کودک امکان دسترسی به تسمه کمربند های جمع نشده را برای کودک می‌توانند فراهم کنند که این امر ممکن است منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ شود.**
- **از قراردادن اجسام در اطراف نگهدارنده ایزوفیکس خودداری نمایید. همچنین دقت کنید که تسمه کمربند ایمنی در قلاب‌های نگهدارنده پایینی گیر نکند.**

برای محکم کردن صندلی محافظ کودک

۱. برای جازدن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" فشار دهید. صدای قفل شدن "کلیک" شنیده می‌شود.

⚠ هشدار

در حین نصب اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی عقب توسط زبانه صندلی ایزوفیکس ISOFIX یا نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراش یا له شدگی شوند.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل و سفت کنید تا صندلی محافظ در محل محکم شود.
(به صفحات قبل مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می‌باشند. هیچگاه عمل غیرصحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید.
در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

- بیش از یک صندلی محافظ کودک را به گیره زبانه صندلی ایزوفیکس در صندلی عقب نصب نکنید. افزایش بیش از اندازه فشار وارده بر آنها می تواند باعث شکسته شدن نگهدارنده های پایینی گیره زبانه صندلی ایزوفیکس صندلی عقب یا نگهدارنده قلاب‌های تسمه صندلی کودک شده، موجب آسیب دیدن جدی یا مرگ شود.
- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط در مکانهای مناسب نشان داده شده در تصویر وصل کنید.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دانش بنیان خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت‌های ایزوفیکس ISOFIX صندلی خودرو- مخصوص کشورهای اروپایی

گروه وزنی	کلاس اندازه	سازه ایزوفیکس	موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو							
			ردیف اول	ردیف دوم			ردیف سوم			
			سرنشین	راست	وسط	چپ	راست	وسط	چپ
سبد حمل نوزاد	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	N/A	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	N/A	X
0: تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	N/A	X
0+: تا ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	N/A	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	N/A	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	N/A	X
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	N/A	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	N/A	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	N/A	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	N/A	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	N/A	X

IUF = مناسب برای سیستمهای صندلی محافظ کودک ایزوفیکس روبه جلو از دسته عمومی تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی

IL = مناسب برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس (CRS) تایید شده برای استفاده در این نوع خودرو و طبق استاندارد ECE R44

X = موقعیت ایزوفیکس برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و/ یا کلاس اندازه، مناسب نیست.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب سیستم محافظ کودک - مخصوص کشورهای اروپایی

					موقعیت صندلی‌ها								
					جلو		ردیف دوم			ردیف سوم			
					چپ	راست	چپ	وسط	راست	چپ	وسط	راست	
گروه 0+	Maxi Cosi Cabriofix		B__		N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	
گروه I	Roemer King (Belt mounted)		B__		N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	
	Roemer Duo Plus		_I_S		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
گروه II/III	Roemer KidFix		B__		N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	نقص صندلی	N/A	نقص صندلی	
گروه 0+	Maxi Cosi CabrioFix Plus Easybase2		B_L_		N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	
	Maxi Cosi CabrioFix Plus Easyfix		_IL_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
گروه 0+/I	HTS iZi Kid X3		_IL_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
گروه I	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix		_IL_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
گروه II/III	Roemer KidFix		BI_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
Q1.5	Brita Roemer BABY SAFE Plus ISOFIX	U/SU	_IL_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	
Q3	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix	U/SU	_IL_		N/A	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	صندلی سرنشین	صندلی متغیر	N/A	صندلی متغیر	

B = صندلی دارای کمربند ایمنی I = موقعیت ایزوفیکس L = تکیه‌گاه S = تسمه / محافظ قلاب نگهدارنده بالایی

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم‌های محافظ کودک توصیه شده- مخصوص کشورهای اروپایی

گروه وزنی	نام	کارخانه سازنده	نوع صندلی	استاندارد
گروه 0-1 (۰ تا ۱۸ کیلوگرم)	BABY-SAFE plus ISOFIX	Britax Romer	رو به عقب مخصوص خودروهای دارای ایزوفیکس و قلاب نگهدارنده	E1 04301146
گروه 1 (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	Pearl plus family fix	Maxi - cosi	رو به عقب مخصوص خودروهای دارای ایزوفیکس پایین + قلاب نگهدارنده	E4 04443908

آدرس وب سایت کارخانه سازنده سیستم محافظ کودک CRS

Maxi-cosi http: //www.maxi-cosi.com/

Britax Romer http : //www.britax.com

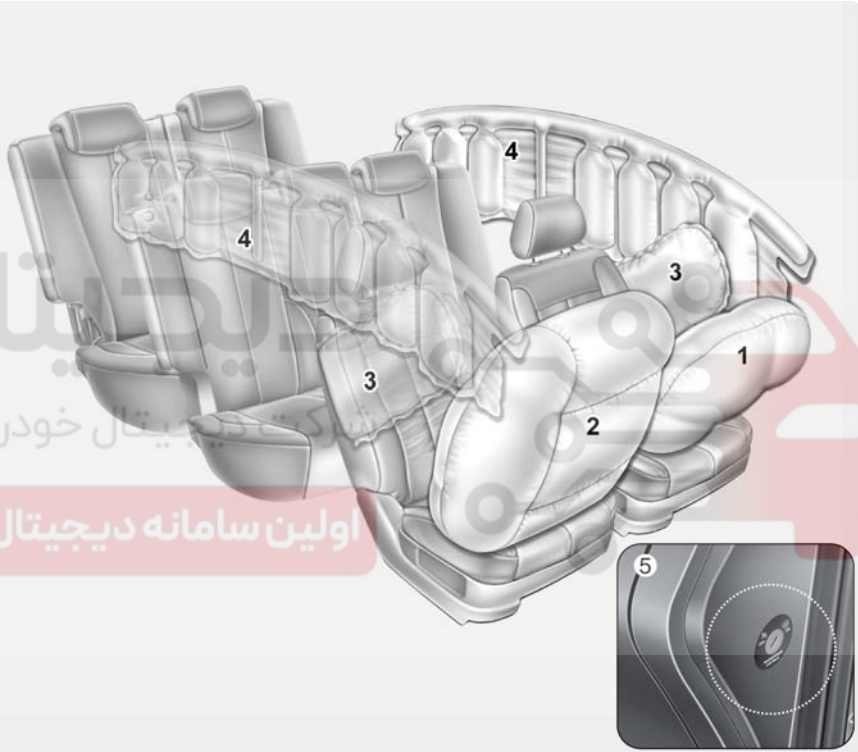
* حین نصب CRS (سیستم محافظ کودک) در خودرو باید صندلی عقب را در عقب ترین موقعیت خود قرار داده

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم محافظت تکمیلی SRS - کیسه هوا(در صورت مجهزبودن)



* کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشند.
* صندلی ردیف سوم : در صورت مجهز بودن

(1) کیسه هوای راننده
(2) کیسه هوای سرنشین جلو *
(3) کیسه هوای جانبی *
(4) کیسه هوای پرده‌ای *
(5) کلید ON/OFF (خاموش / روشن)کیسه هوا سرنشین جلو *

*: در صورت مجهزبودن

⚠ اخطار

برای به حداقل رساندن خطر و شدت آسیب‌دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای بازشدن کیسه هوا وجود ندارد.

به طور کلی کیسه‌های هوا برای بازشدن در تصادفات با جهات و شدتهای متفاوت طراحی شده‌اند. این دو فاکتور ارسال سیگنالهای بازشدن از طریق سنسورها را مشخص می‌نمایند.

- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی خودروها یا اشیاء مورد برخورد توسط خودرو شما، بستگی دارد. لذا این عوامل تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شود.

در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست.

به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه‌های هوای خالی آویزان شده به محفظه‌های خود را پس از تصادف خواهید دید.

- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا پی آمد زمان بسیار کوتاهی است که در آن تصادف اتفاق افتاده و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه‌ها برخورد کند، بوجود می‌آید.

این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد.

هر چند، بادشدن کیسه هوا نیز می تواند باعث آسیب‌دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.

- **حتی تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربیلک فرمان می‌تواند باعث صدمات مرگ آور بخصوص اگر سرنشین بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد، شود.**

⚠ اخطار

- **برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد. سرنشین جلو خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملاعقب بر روی صندلی قرار گیرد.**
- **در هنگام وقوع تصادف کیسه هوا در لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.**
- **باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره میباشد شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صدا و دود

در هنگام باد شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکننده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. **باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و/ یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرارگرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.**

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شوند. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صوت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

⚠ اخطار

در هنگام بازشدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غربیلک فرمان و/ یا جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها و / یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

صندلی محافظ کودک را برروی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید

OYDESA2042

هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا با صندلی محافظ کودک رو به عقب برخورد می‌کند و باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور می‌شود.

بعلاوه به همین ترتیب صندلی محافظ کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بادشدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می‌شود.

برای جزئیات بیشتر به صفحه ۶۰-۳ مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- **خطر بسیار زیاد! صندلی محافظ کودک را در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای مقابل آن (در خودرو) نصب نکنید.**
- **هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بادشدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور شود.**
- **در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از نصب صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی محافظ در محل، اطمینان حاصل کنید.**

باد شدن کیسه هوای جانبی و / یا پرده‌ای می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگرها ، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور و ۶ ثانیه روشن بودن ، روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON ، چشمک می‌زند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نشانگر روشن بودن (ON) کیسه هوای سرنشین جلو (درصورت مجهز بودن)

ORP032041

* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ ثانیه روشن می شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلید روشن/خاموش ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن ON ،چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می گردد.

چراغ نشانگر خاموش بودن (OFF) کیسه هوای سرنشین جلو (درصورت مجهز بودن)

ORP032042

* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ثانیه روشن می شود.

همچنین درصورت قرار دادن کلید روشن/خاموش ON /OFF کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش OFF ، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و زمانی که کلید روشن/خاموش ON/OFF در وضعیت روشن ON قرار گیرد، خاموش می شود.

⚠ هشدار

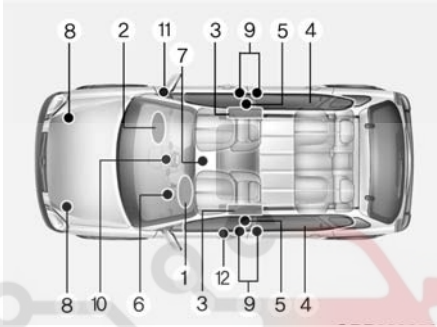
در صورت نقص کلید روشن/خاموش ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نمی شود(چراغ نشانگر روشن بودن ON، کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از ۶۰ ثانیه خاموش می شود)و حتی درصورت قرار داشتن کلید روشن/خاموش ON/OFF در وضعیت خاموش OFF حین بروز تصادفات از جلو کیسه هوا باز خواهد شد.

در این صورت توصیه می شود کلید روشن/خاموش ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه های هوای سیستم حفاظت تکمیلی SRS در عاملیت های مجاز کیا کنترل شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS



سیستم محافظت تکمیلی از اجزای زیر تشکیل شده است :

1 . ماژول کیسه هوای راننده *
2 . ماژول کیسه هوای سرنشین جلو *
3 . ماژول کیسه‌های هوای جانبی *
4. ماژول کیسه‌های هوای پرده‌ای *
5. مجموعه‌های جمع کننده و کشنده تسمه کمربند ایمنی*
6 . چراغ هشدار کیسه هوا
7. ماژول کنترل یونیت کیسه هوا (SRSCM)
8 . حسگرهای ضربه از ناحیه جلو
9 . حسگرهای ضربه از ناحیه بغل *
10 . چراغ نشانگر ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو*
11 . کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو*
12 . EFD (وسیله اضطراری بستن کمربند ایمنی)*

*: در صورت مجهز بودن

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزاء سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا کمربند ایمنی کشنده کافی است یا خیر، تحت نظر دارد.
چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نمایشگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

⚠ اخطار

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

- **اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.**
- **اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند .**
- **اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.**
- **اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن چراغ چشمک بزند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کیسه هوای راننده (1)

محفظه های کیسه هوا یکی در وسط غربیلک فرمان و دیگری روی داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو قرار گرفته اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه های هوا را بطور خودکار فعال (باد) میکند.

کیسه هوای راننده (2)

بمحض بادشدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه های هوای تحت فشار قرار گرفته، باز می‌شوند و در نتیجه درپوش‌ها بیشتر باز شده اجازه می دهند کیسه‌های هوا کاملاً باز شوند.

کیسه هوای راننده (3)

باد شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می شوند.

پس از بادشدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترل خودرو از بین نرود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیر

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

اخطار

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی- جاکاستی، برچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیا ممکن است به آلاتی خطرناک تبدیل شده باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هنگامیکه اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می کنید آنرا در نزدیکی صفحه نمایشگرها و/یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید.

- در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به آلتی خطرناک تبدیل شده باعث صدمات جسمی شود.

اخطار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر مانندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته‌بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عملکردن کیسه های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشویید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمیکند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.**
- **قبل از تعویض هر فیوز یا جداکردن سر باتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آن را از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا SRS خواهد شد.**

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی پا / شانه در صندلی راننده و سرنشین مجهز می‌باشد.

نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای غربیلک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می‌باشد.

سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه‌های هوایی که در زیر روپوش (کاور)های بالشتکی وسط غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، متشکل شده است.

هدف از سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده و/یا سرنشین جلو علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می‌باشد.

اولین نسخه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد! کیسه‌های هوا در یک چشم‌بهم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشینان بسته نشده توسط کمربند یا نامناسب قرار گرفته در صندلی در هنگام بازشدن کیسه هوا می‌توانند شدیداً مصدوم شوند. همیشه احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود :

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشانید.
- ABC Always Buckle Children in the back seat - مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله فوق بمعنی همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.
- کیسه‌های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی‌های جلو را مصدوم کنند.
- صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید، ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.
- شما و سرنشنیان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. راننده و سرنشینان نامناسب قرار گرفته بر روی صندلی‌های خودرو، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال بازشدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.
- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلوی داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. چرا که درصورت تصادف به اندازه کافی شدیدی که بتواند باعث بادشدن کیسه‌های هوای خودرو شود، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی شود.
- سیم‌کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.
- اگر در حین حرکت، چراغ ایربگ روشن شود. توصیه می‌شود که سیستم ایربگ توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید قرار گیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- کیسه‌های هوا فقط یکبار می‌توانند عمل کنند- پس از بازشدن کیسه هوا توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.
- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS بگونه ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز شوند، همچنین این کیسه‌های هوافقط یکبار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد بازشدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

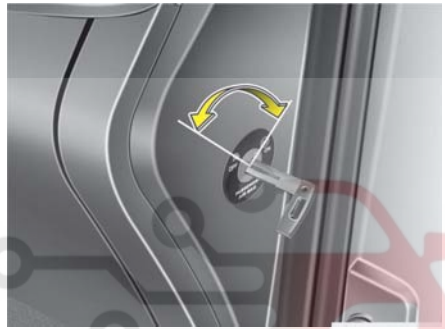
- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید به‌نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به‌نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگه‌دارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

- نشستن بنحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید بطور قائم در حالیکه پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را براحتی دراز و کف پا را پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان بر روی کف خودرو قرار دهند.
- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین بعلت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



در صورت قرار داشتن صندلی محافظ کودک بر روی صندلی سرنشین جلو یا نداشتن سرنشین جلو در خودرو ، می‌توان با استفاده از کلید روشن / خاموش (ON/OFF) ، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمود.

در شرایط خاص و استثنایی اگر لازم بود صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، برای حصول اطمینان از ایمنی کودک، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید.

* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

غیرفعال کردن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو :

برای غیرفعال کردن کیسه‌هوای سرنشین جلو، کلید خودرو را در مغزی کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را به موقعیت OFF بچرخانید.

چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت روشن شده ( ) و تا زمانیکه کیسه هوای مجدداً فعال شود ، روشن باقی خواهد ماند.

برای فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید را در مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را به موقعیت ON بچرخانید.

چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت خاموش خواهد شد و چراغ نشانگر ( ) به مدت ۶۰ ثانیه روشن خواهد شد

اخطار

در بعضی مدل‌ها کلید فعال / غیرفعال نمودن کیسه هوا را می‌توان با یک وسیله کوچک مشابه کلید دستکاری نمود. همیشه وضعیت کلید فعال/ غیرفعال نمودن کیسه هوا و چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو را کنترل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت ON قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال است و صندلی محافظ کودک نباید در صندلی سرنشین جلو نصب شود.**
- **هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت OFF قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال است.**

⚠ هشدار

- **اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا ( ) روی صفحه نمایشگرها، روشن می‌شود و چراغ نمایشگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نخواهد شد. (چراغ نمایشگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود.) در این وضعیت ماژول کنترل سیستم کیسه هوا SRS،کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال می‌کند و کیسه هوای سرنشین جلو در اثر ضربه ناشی از تصادف جلو خودرو، باز خواهد شد، حتی اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.**
  در صورت وقوع چنین حالتی، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی و کنترل سیستم به یکی از عاملیت‌های مجاز کیاهدایت کنید.
- **اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، روشن نشد یا اینکه در حین رانندگی روشن شد، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی و کنترل سیستم کیسه هوا SRS، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیاهدایت کنید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

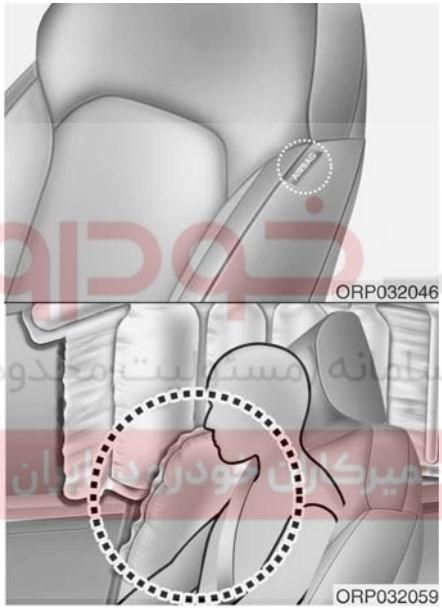
- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیرفعال کنید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد وگرنه ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS ممکن است دچار مشکل شود.

در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نادرست کیسه هوای راننده و/یا سرنشین جلو و/یا جانبی یا پرده‌ای در صورت وقوع تصادف وجود دارد.

- هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد .نوزاد یا کودک در صورت وقوع تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است شدیداً دچار آسیب شده یا جان خود را از دست بدهد.

- با وجود اینکه خودروی شما به کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، نباید صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب کنید. صندلی محافظ کودک هرگز نباید روی صندلی جلو نصب شود. کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید روی صندلی عقب نشسته و از تسمه‌های روی پا / شانه کمربند ایمنی در دسترس استفاده کنند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شوند، از بیشترین ایمنی برخوردارند.
- اگر نیاز به نصب صندلی محافظ کودک در روی صندلی سرنشین جلو برطرف گردید، کیسه هوای سرنشین جلو را در اولین زمان ممکن فعال کنید.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

خودرو شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی های جلو مجهز شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و / یا سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند است.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود؛ عمل می‌کنند این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد.

کیسه‌های هوای جانبی برای بازشدن در تمامی ضربات وارده از کنار خودرو طراحی نشده‌اند.

⚠ اخطار

در خودروهای مجهز به کیسه های هوا به سرنشینان اجازه ندهید سر و دیگر اعضای بدن خود را به درب ها تکیه داده، بازوهای خود را از پنجره ها بیرون برده یا اجسام را بین خود و درب‌ها قرار دهند.

⚠ اخطار

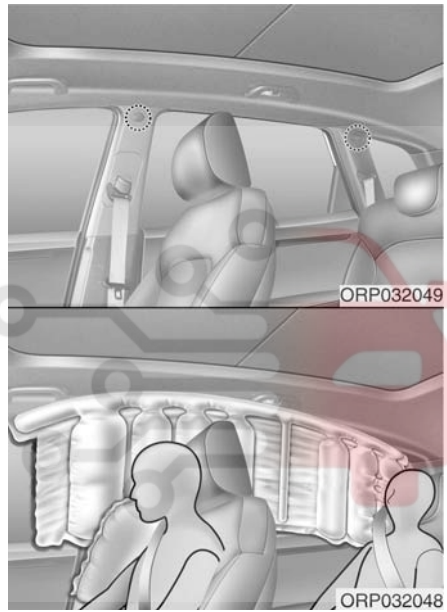
- **کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است، نه جایگزینی برای آنها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.**
- **برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید بصورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. دستهای راننده باید روی غربیلک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دستها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.**
- **از روکش‌های اضافی مخصوص صندلی استفاده نکنید.**

- **استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تاثیر سیستم را کاهش یا مانع موثر بودن آن شود.**
- **هیچ نوع لوازم جانبی را در و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.**
- **هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.**
- **هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.**
- **برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود، از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام روشن ON بودن سوئیچ خودرو خودداری کنید.**
- **اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جانبی جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل بعضی ازضربه‌های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده‌اند.
طراحی کیسه هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی از تصادفات بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند.
کیسه‌های هوای پرده‌ای علاوه بر عمل کردن در اثر ضربه وارده بغل خودرو در بعضی از ضربات از سمت مقابل نیز وارد عمل می‌شوند.
طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای نیست که در اثر تمام ضربات وارده از بغل باز شوند.
همچون تصادف و ضربه از جلو خودرو و یا عقب خودرو و یا اکثر غلط زدن‌های خودرو.

اخطار

برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته وکمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی محافظ کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

- **در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند .**

از قرار دادن صندلی‌محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

- **به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن در صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.**
- **هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزاء سیستم کیسه هوای جانبی و پرده‌ای نکنید.توصیه می‌شود این امر فقط توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.**

عدم پیروی از دستور العمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات (شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات وجود دارد که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت.

این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخوردهای متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخوردهای با سرعت کم را شامل می‌شود.

حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه هوا

(1) ماژول کنترل SRS
(2) حسگر ضربه از جلو
(3) حسگر برخورد و ضربه از بغل (در صورت مجهزبودن)
(4) حسگر برخورد و ضربه از بغل (در صورت مجهزبودن)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

- **به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید.**

این امر می تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.

- **اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.**

بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آن‌ها نکنید. توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

- **اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون C اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کند، می‌تواند منجر به بروز مشکلات گردد. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.**
- **خودرو شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.**

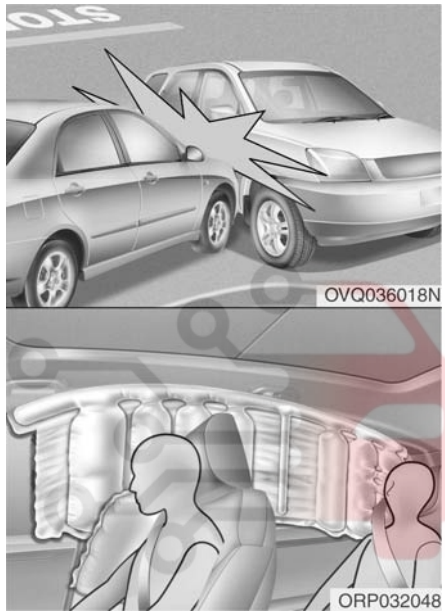
شرایط بازشدن کیسه هوا

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای بادشدن در برخوردهای از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای جانبی وپرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل طراحی شده‌اند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

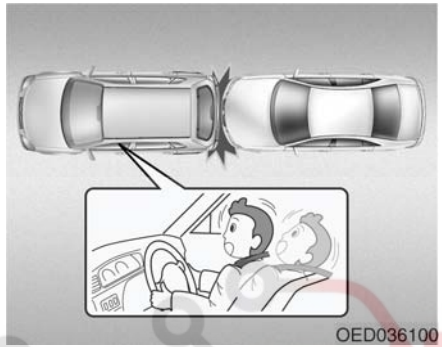
اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیر مترقبه کیسه های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود

- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای بازنشدن در چنین مواردی طراحی شده‌اند، چراکه ممکن است هیچ فایده‌ای بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی در چنین برخوردهایی نداشته باشند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

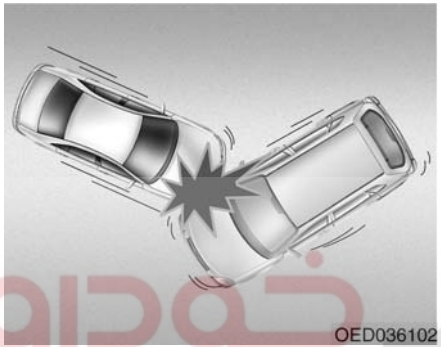
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92


OED036100

- کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چرا که سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نخواهند بود.

OVQ036018N

- کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می شوند، لذا در برخوردهای از ناحیه بغل، باد شدن کیسه هوای جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.
- هر چند ، در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، باد شوند.


OED036102

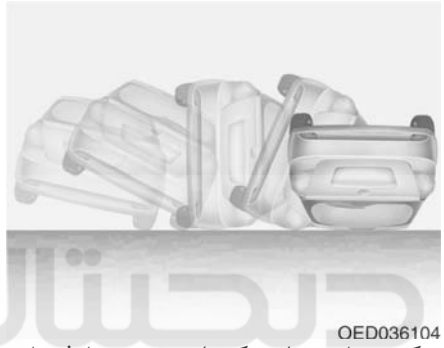
- در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی براند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

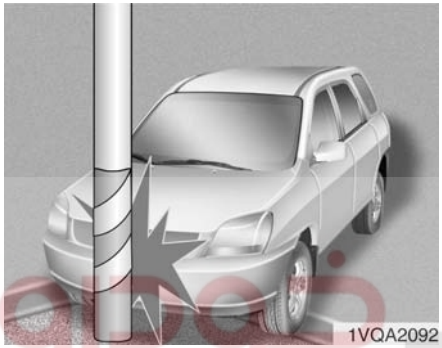
OED036103

- درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده باعث می‌شود جلو خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط "لغزش به زیر خودرو دیگر" چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها ، ممکن است بطور قابل توجهی کاهش یابد، احتمال باز نشدن کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر وجود دارد.


OED036104

- کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.

با این وجود، کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای ممکن است حین واژگون شدن خودرو و پس از برخورد از ناحیه بغل باز شوند.


1VQA2092

- در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مراقبت و نگهداری از سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، توصیه می‌شود در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عاملیت‌های مجاز **کیا** هدایت کنید.

⚠ اخطار

- **ایجاد هر گونه تغییر در اجزاء سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.**
- **برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد مناسب این سیستم‌ها داشته باشد.**
- **هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.**
- **در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، توصیه می‌شود تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.**
- **سیم کشی یا سایر اجزاء سیستم SRS را دستکاری، یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.**
- **اگر اجزاء سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوصی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.**
- **در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن فرش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس حاصل نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدارهای ایمنی تکمیلی

- **هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب تاشده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند.** همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً در عقب صندلی در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.
- **در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند.** سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمربند خود را بسته نگه نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف ، به طرف دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.
- **هر کمربند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است.** اگر یک کمربند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف ، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.
- **از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید.** تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش می‌دهند.
- **سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند.** حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا در بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.
- **سرنشینان را از روپوش کیسه‌های هوا دور نگه‌دارید.** همه سرنشینان باید به طور قائم کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.
- **هیچ چیزی را در نزدیکی یا بر روی روپوش کیسه‌های هوا قرار نداده یا نچسبانید.** اشیاء چسبانده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه‌های هوای جلو یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه‌های هوا شوند.
- **صندلی‌های جلو را مورد تغییر یا به سازی قرار ندهید.** ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.
- **هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.** قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.
- **هرگز بچه‌های شیر خوار یا کودکان را بر روی پا ننشانید.** در صورت وقوع تصادف کودک می‌تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. بچه‌های شیر خوار یا کودکان باید به طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

اخطار

- **نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه‌هوای در حال باز شدن ، برخورد به سازه داخلی خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون شده، منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.**
- **همیشه به طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته ، کمربند خود را بسته ، پاها را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.**

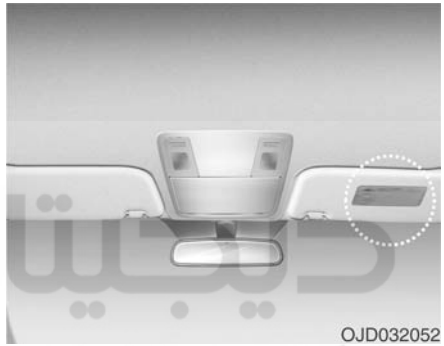
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر ، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین ، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، این عمل ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

برچسب هشدار کیسه هوا



OJD032052

برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه‌کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های نشان‌داده شده نصب شده است.

توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان تکیه دارد، اما ما نیز خواستار هشیاری شما نسبت به خطرات تهدید کننده بزرگسالان هستیم. این خطرات در صفحات قبل شرح داده شده است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴ شرح تجهیزات خودروی شما

کلید ها ۴-۶
- شماره کد کلید را یادداشت کنید ۴-۶
- عملکردهای کلید ۴-۶
- سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) ۴-۷

سیستم کنترل از راه دور قفل درب ها ۴-۹
- عملکرد سیستم کنترل از راه دور قفل درب ها ۴-۹
- پیشگیری های مرتبط با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور ۴-۱۱
- تعویض باتری ۴-۱۲

کلید هوشمند ۴-۱۴
- عملکردهای کلید هوشمند ۴-۱۴
- پیشگیری های مرتبط با استفاده از کلید هوشمند ۴-۱۵
- ایجاد محدودیت در استفاده از کلید هوشمند ۴-۱۶

سیستم دزدگیر ۴-۱۷
- مرحله فعال شدن ۴-۱۷
- مرحله آژیر ۴-۱۹

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- مرحله غیر فعال شدن ۴-۱۹
قفل درب ها ۴-۲۰
- به کارگیری قفل درب ها از بیرون ۴-۲۰
- به کارگیری قفل درب ها از داخل ۴-۲۱
- سیستم قفل مرکزی ۴-۲۴
- عملکردهای قفل/ باز درب ها ۴-۲۴
- سیستم قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب ۴-۲۵
درب پشتی ۴-۲۶
- باز کردن درب پشتی ۴-۲۶
- بستن درب پشتی ۴-۲۶
- اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری ۴-۲۷
پنجره ها ۴-۲۹
- شیشه بالابرهای برقی ۴-۳۰
درب موتور ۴-۳۴
- بازکردن درب موتور ۴-۳۴
- بستن درب موتور ۴-۳۵
دریچه باک سوخت ۴-۳۷
- بازکردن دریچه باک سوخت ۴-۳۷
- بستن دریچه باک سوخت ۴-۳۷
سقف کشویی/ لولایی (سان روف) ۴-۴۰
- اخطار باز بودن سان روف ۴-۴۰
- سایبان ۴-۴۱
- بازکردن و بستن سان روف به صورت کشویی ۴-۴۱
- بازکردن و بستن سان روف به صورت لولایی ۴-۴۱
- بستن سان روف ۴-۴۲
- تنظیم دوباره سان روف ۴-۴۳
غربیلک فرمان ۴-۴۴
- فرمان برقی (EPS) ۴-۴۴
- ستون تلسکوپی و تاشو غربیلک فرمان ۴-۴۵
- گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۵
- بوق ۴-۴۷
- غربیلک فرمان منعطف ۴-۴۸
آینه ها ۴-۵۰
- آینه داخلی دید عقب ۴-۵۰
- آینه های بغل (آینه دید عقب خارجی) ۴-۵۱

اولین سایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دانش بنیان توسعه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایشگرها و چراغ های نمایشگر ۴-۵۵
- کلیدهای کنترل صفحه نمایشگرها ۴-۵۶
- کلیدهای کنترل صفحه نمایش LCD ۴-۵۷
- نمایشگرها ۴-۵۸
- نمایشگر وضعیت دسته دنده ۴-۶۲

صفحه نمایش LCD ۴-۶۳
- حالات صفحه نمایش LCD ۴-۶۳
- حالت زمان سرویس ۴-۶۴
- حالت تنظیمات کاربر ۴-۶۶
- حالت A / V ۴-۶۹
- وضعیت مسیریاب ۴-۶۹
- پیغام های هشدار ۴-۷۰

کامپیوتر سفری ۴-۷۴
- مروری بر کامپیوتر سفری ۴-۷۴
- سفر B/A ۴-۷۷
- مصرف اقتصادی سوخت ۴-۷۸
- هشدار دهنده‌ها و نمایشگرها ۴-۸۰
- چراغ های هشدار ۴-۸۰
- چراغ های نمایشگر ۴-۹۰

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب ۴-۹۵
- عملکرد ۴-۹۶
- شرایط غیر فعال بودن سیستم ۴-۹۷
- پیش هشدارهای سیستم هشدار حرکت به عقب ۴-۹۷
- عیب‌یابی ۴-۹۸

سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۹۹
- عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۰
- شرایط غیرفعال بودن سیستم ۴-۱۰۲
- عیب‌یابی ۴-۱۰۴

سیستم هوشمند کمکی پارک (SPAS) ۴-۱۰۵
- عملکرد ۴-۱۰۶
- شرایط غیر فعال بودن سیستم ۴-۱۰۶
- نحوه عملکرد سیستم ۴-۱۰۹
- دستورالعمل های تکمیلی ۴-۱۱۴
- عیب‌یابی ۴-۱۱۵

دوربین دید عقب ۴-۱۱۶

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) ۴-۱۱۷

روشنایی ۴-۱۱۸
- عملکرد حفظ باتری ۴-۱۱۸
- عملکرد تاخیر چراغ‌های جلو ۴-۱۱۸

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- سیستم خوش آمدگویی ۴-۱۱۹
- چراغ‌های هوشمند روشن شدن در دور زدن‌ها ۴-۱۱۹
- کنترل چراغ‌ها ۴-۱۱۹
- عملکرد نور بالا ۴-۱۲۲
- چراغ های راهنما و تغییر خط حرکت در مسیر (لاین) ۴-۱۲۳
- چراغ مه شکن جلو ۴-۱۲۴
- چراغ مه شکن عقب ۴-۱۲۴
- چراغ های روشنایی روز ۴-۱۲۵
- سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو ۴-۱۲۵

برف پاک کن ها و شیشه شوی ها ۴-۱۲۷

- برف پاک کن های شیشه جلو ۴-۱۲۹
- شیشه شوی شیشه جلو ۴-۱۳۰
- برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب ۴-۱۳۲

چراغ های داخلی ۴-۱۳۳

- عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی ۴-۱۳۳
- چراغ مطالعه ۴-۱۳۳
- چراغ داخل اتاق ۴-۱۳۴
- چراغ آینه آرایشی ۴-۱۳۵
- چراغ محفظه بار ۴-۱۳۶

سیستم خوش آمدگویی ۴-۱۳۷

- چراغ های جلو ۴-۱۳۷
- چراغ های داخلی ۴-۱۳۷
- چراغ زیر آینه بغل ۴-۱۳۷

گرمکن شیشه ۴-۱۳۸

- گرمکن شیشه عقب ۴-۱۳۸

کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۴۰

- گرمایش و سرمایش ۴-۱۴۱
- عملکرد سیستم ۴-۱۴۶
- فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا ۴-۱۴۸
- کنترل میزان گاز خنک کننده و روانکار کمپرسور ایرکاندیشن ۴-۱۴۹

کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۵۰

- گرمایش و سرمایش اتوماتیک ۴-۱۵۱
- گرمایش و سرمایش دستی ۴-۱۵۲
- فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا ۴-۱۶۱
- کنترل میزان گاز خنک کننده و روانکار کمپرسور ایرکاندیشن ۴-۱۶۲

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو ۴-۱۶۳
- کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۶۳
- کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۶۴

هوای پاکیزه ۴-۱۶۷

جعبه های نگهداری اشیاء ۴-۱۶۸
- جعبه کنسول وسط ۴-۱۶۸
- جعبه داشبورد ۴-۱۶۸
- جعبه خنک‌کننده ۴-۱۶۹
- جا عینکی ۴-۱۷۰
- جعبه نگهداری اشیاء درون محفظه بار ۴-۱۷۰
- در کف خودرو ۴-۱۷۱

تجهیزات داخلی ۴-۱۷۲
- فندک ۴-۱۷۲
- زیر سیگاری ۴-۱۷۲
- جا لیوانی ۴-۱۷۳
- نگهدارنده بطری ۴-۱۷۴
- گرمکن صندلی ۴-۱۷۴
- خنک‌کن صندلی ۴-۱۷۶
- آفتاب گیر ۴-۱۷۷
- میز پشت صندلی ۴-۱۷۸
- خروجی (پریز) برق ۴-۱۷۸
- ورودی‌های iPod, USB, AUX ۴-۱۷۹
- قلاب جالباسی ۴-۱۸۰
- قلاب نگهدارنده کفپوش ۴-۱۸۰
- تور محافظ بار (نگهدارنده) ۴-۱۸۱
- صفحه محافظ محفظه بار ۴-۱۸۱
- استفاده از چراغ سیار (سفری) ۴-۱۸۳
- پرده جانبی ۴-۱۸۵

تجهیزات خارجی ۴-۱۸۶
- باربند ۴-۱۸۶

سیستم صوتی ۴-۱۸۸
- آنتن ۴-۱۸۸
- کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی ۴-۱۸۹
- چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو ۴-۱۹۰

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدها

شماره کد کلید را یادداشت کنید

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، با وجود این شماره عاملیت مجاز **کیا** به آسانی می‌تواند کلیدهای دیگری را مجدداً تهیه نماید. این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده، در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را در مکانی ایمن که به آسانی در دسترس باشد(نه در داخل خودرو)، یادداشت کنید.

عملکردهای کلید

- برای روشن کردن موتور.
- برای قفل و باز نمودن درب‌ها .

اخطار

توصیه می‌شود فقط از قطعات یدکی اصلی کیا برای سوئیچ و قفل فرمان خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سوئیچ یا قفل فرمان متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت باقی مانده به موقعیت روشن ON، باز نگردد. در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

اخطار - سوئیچ خودرو

ترک کردن کودکان بدون همراه با وجود سوئیچ در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ از قفل فرمان خطرناک است. بچه‌ها رفتار بزرگترها را تقلید می‌کنند ، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند. سوئیچ خودرو کودکان را به فعال کردن شیشه‌های برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت درآوردن خودرو قادر می‌کند. این امر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کودکان را بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر ، در صورت مجهز بودن)
برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.
سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سوئیچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می‌باشد.

خودروهای فاقد سیستم کلید هوشمند
هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده وآن را به موقعیت روشن ON می چرخانید، سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می‌کند.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص و تائید شود، موتور روشن می‌شود.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت :
سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید . سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ صحیح و معتبر مخصوص خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت :
سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند
هنگامی که دکمه روشن / خاموش ON/OFF استارت را در وضعیت روشن ON قرار دهید، سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می‌کند.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص و تائید شود، موتور روشن می‌شود.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت :
دکمه روشن / خاموش موتور را به حالت روشن ON تغییر دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت :
دکمه روشن / خاموش موتور را به حالت خاموش OFFتغییر دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون کلید هوشمند معتبر و مخصوص خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را درهیچ جایی در داخل خودرو نگهداری نکنید. رمز عبور (password) سیستم ضد سرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی برای هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود. این شماره را در هیچ جایی در داخل خودرو مخفی نکنید.

*یادآوری

در هنگام روشن کردن خودرو مواظب باشید، کلیدهای هوشمند ضدسرقت خودروهای دیگر در نزدیکی کلید هوشمند شما قرار نداشته باشند. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشده یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از بروز هر گونه اشکال، پس از تحویل گرفتن خودرو، کلیدهای خودرو را به صورت جداگانه نگهداری کنید.

⚠ هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوئیچ خودرو اجتناب کنید. به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوئیچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

*یادآوری

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلیدهای خود را گم کرده‌اید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ هشدار

فرستنده داخل کلید هوشمند یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل سال‌ها طراحی شده است. هر چند برای تحقق این امر باید از قرار دادن کلید هوشمند در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

⚠ هشدار

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

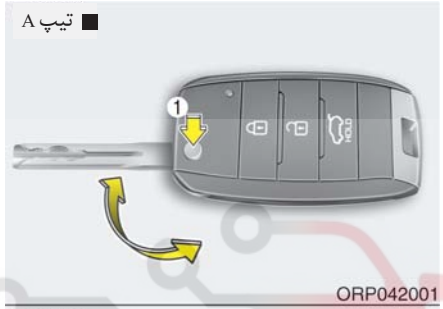
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

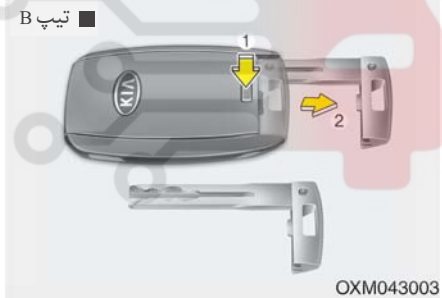
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم کنترل از راه دور و کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کنترل از راه دور و کلید هوشمند





تیپ A

- برای باز کردن کلید، دکمه ضامن (1) را فشار داده، کلید بطور اتوماتیک باز می‌شود.
- برای تا زدن کلید، حین فشار دادن دکمه ضامن، آن را با دست تا بزنید.

هشدار

بدون فشار دادن دکمه ضامن، کلید را تا نزنید. چرا که ممکن است کلید صدمه ببیند.

تیپ B

- برای خارج نمودن کلید مکانیکی، دکمه ضامن را فشار داده و نگهدارید و در همان حین کلید مکانیکی را خارج نمایید.
- برای داخل نمودن مجدد کلید مکانیکی، کلید را داخل سوراخ قرار داده و تا شنیده شدن صدای کلید به داخل فشار دهید.

قفل (1)

1. بستن تمام درب‌ها
2. فشار دادن دکمه قفل

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۳ . اگر تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته باشند، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یک بار چشمک خواهند زد تا قفل شدن همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهند. همچنین هنگامی‌که کلید تا کردن آینه دید عقب خارجی در موقعیت Auto (در صورت مجهز بودن) باشد، آینه دید عقب خارجی به صورت اتوماتیک تا می‌شود.

***یادآوری**

در صورت باز بودن هر کدام از درب‌ها، عملکرد قفل شدن درب‌ها عمل نمی‌کند.

باز (2)

۱ . اگر دکمه باز فشار داده شود، تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) از قفل خارج می‌شوند .

۲ . چراغ‌های اعلام خطر دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهند. همچنین هنگامی‌که کلید تا کردن آینه دید عقب خارجی در موقعیت Auto (در صورت مجهز بودن) باشد، آینه دید عقب خارجی به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

***یادآوری**

با وجود این، پس از فشردن این دکمه اگر ظرف ۳۰ ثانیه هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، تمامی درب‌ها (و درب صندوق عقب) به طور اتوماتیک بسته خواهند شد.

باز نمودن درب پشتی (3)

۱ . با فشار دادن (بیش از ۱ ثانیه) این دکمه، درب پشتی باز خواهد شد.

۲ . چراغ‌های اعلام خطر دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل درب پشتی را نشان دهند.

***یادآوری**

- **هر چند، پس از فشار دادن این دکمه، در صورتی که طی ۳۰ ثانیه درب پشتی باز نشود، مجدداً به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.**
- **همچنین، پس از باز نمودن و بستن، درب پشتی به‌طور اتوماتیک قفل خواهد شد.**
- **کلمه حک شده روی دکمه به منظور فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه می‌باشد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

*یادآوری

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد .
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید . (حدود ۱۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) قرار داشته باشد.

هنگامیکه فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را توسط کلید (سوئیچ) خودرو انجام دهید . اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

- اگر فرستنده در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال های فرستنده به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می شود . این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است ، شدیدتر می شود .از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه یا هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو وسیله حفظ نمایید.

⚠ هشدار

فرستنده کنترل از را دور را از آب یا مایعات دور نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

⚠ هشدار

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیاباید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

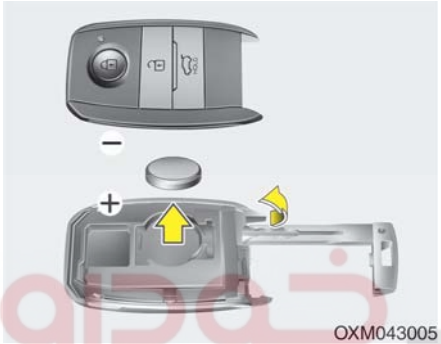
تعویض باتری

باتری کلید هوشمند به طور معمول برای سالها دوام می‌آورد، اما در صورتی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی‌کند، باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو تعویض کنید. اگر از نحوه کار یا تعویض باتری کلید هوشمند مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس حاصل نمایید.

OYDDCO2005

تیپ A

۱. ابزار نازکی را در شیار قاب کلید هوشمند جا زده، به آرامی درپوش قاب را جدا نمایید.
۲. باتری را با باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به‌نحو صحیح اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را بر عکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.



OXM043005

تیپ B

۱. با دقت درپوش عقب کلید هوشمند را باز کنید.
۲. باتری را با باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به‌نحو صحیح اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را بر عکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **استفاده از باتری اشتباه منجر به خرابی کلید هوشمند می‌گردد. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.**
- **فرستنده درون کلید هوشمند در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن و یا افتادن ممکن است آسیب ببیند.**
- **اگر به آسیب دیدن کلید هوشمند خود مشکوک هستید و یا احساس می‌کنید که به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **فرستنده سیستم کنترل از راه دور یا کلید هوشمند برای استفاده بدون مشکل سالها طراحی شده است، اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن، می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.**

⚠ هشدار

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسانها مضر باشد. باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

عملکرد کلید هوشمند

1. قفل کردن تمامی درب‌ها
2. باز کردن تمامی درب‌ها
3. باز کردن درب صندوق عقب

با کلید هوشمند می توانید درب‌ها (و درب صندوق عقب) را باز و قفل نموده و حتی بدون جا زدن سوئیچ موتور خودرو را روشن نمایید.

عملکرد دکمه‌ها در کلید هوشمند مشابه کنترل از راه دور است. ("سیستم کنترل از راه دور" در همین بخش را مطالعه نمایید)

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید درب‌های خودرو (و درب صندوق عقب) را باز و بسته نموده و حتی خودرو را روشن نمایید. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر قسمتهای ادامه را مطالعه نمایید.

قفل کردن

۱. از کلید هوشمند استفاده کنید.
۲. قفل کردن تمامی درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند
۳. با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، تمامی درب‌ها (درب صندوق عقب و درب موتور) قفل می‌شوند.
۴. فلاشر یکبار چشمک می‌زند (درب موتور و درب صندوق عقب بایستی بسته باشند).

در صورت قرار داشتن سوئیچ خم کردن آینه‌های بغل در وضعیت AUTO همچنین، آینه‌های بغل بطور اتوماتیکی خم می‌شوند. (در صورت مجهز بودن)

۵. برای اطمینان از قفل بودن درب‌ها دستگیره بیرونی را بکشید.

*یادآوری

- **این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله حدود ۷۰ سانتی متری دستگیره درب باشد.**
- **در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر، حتی پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی، درب‌ها قفل نمی‌شوند و آژیر هشدار به مدت ۳ ثانیه به صدا در می‌آید :**
  - **کلید هوشمند داخل خودرو باشد.**
  - **کلید روشن / خاموش موتور Start/Stop Button Engine حالت تجهیزات جانبی ACC و یا روشن ON قرار داشته باشد.**
  - **هر کدام از درب‌ها به جز درب پشتی باز باشند.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بازنمودن قفل

۱. از کلید هوشمند استفاده کنید.
۲. دکمه روی دستگیره بیرونی درب جلو را فشار دهید.
۳. تمامی درب‌ها باز خواهند شد و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند، همچنین در صورت قرار گرفتن کلید خم کردن آینه بغل در وضعیت AUTO (در صورت مجهز بودن)، آینه بغل بطور اتوماتیکی باز می‌شود.

***یادآوری**

- **این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰سانتی متری از دستگیره بیرونی درب باشد.**
- **حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی دستگیره بیرونی درب‌های جلو، دیگران هم می‌توانند درب‌ها را باز نمایند.**
- **پس از باز نمودن تمام درب‌ها، در صورتیکه کلید خم کردن آیه بغل در وضعیت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، تمامی درب‌ها قفل شده و آینه‌های بغل باز می‌شوند. مگر اینکه یک درب به مدت ۳۰ ثانیه باز باشد.**

باز نمودن درب پشتی

۱. از کلید هوشمند استفاده کنید.
۲. کلید دستگیره درب پشتی را فشار دهید.
۳. درب پشتی را باز کنید.

***یادآوری**

- **درب پشتی بطور اتوماتیکی یکبار باز و سپس بسته می‌شود.**
- **در صورتیکه کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری دستیگره بیرونی درب پشتی باشد دکمه عملکرد دارد.**

پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از کلید هوشمند:

***یادآوری**

- **اگر، بنا به دلایلی، کلید هوشمند خودرو را گم کنید، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. در صورت لزوم، توصیه می‌شودخودرو را بکسل نموده و با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **برای هر خودرو حداکثر ۲ کلید هوشمند قابل تهیه است . در صورتی که کلید هوشمند خود را گم کردید، برای پیشگیری از سرقت، توصیه می‌شود بلافاصله با خودرو و سوئیچ خود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**
- **در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر کلید هوشمند عمل نخواهد کرد:**

- کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده رادیویی همانند ایستگاههای رادیویی یا فرودگاه که می‌توانند در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد کنند قرار گرفته باشد.
- کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده دو طرفه رادیویی و یا تلفن همراه قرار گرفته باشد.
- در نزدیکی خودرو شما کلید هوشمند خودرو دیگر در حال استفاده است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه لوسیون پرشین موتور
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

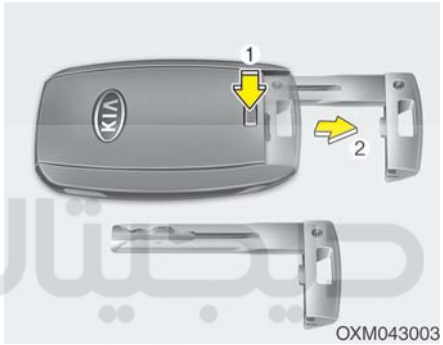
هنگامی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی‌کند، با استفاده از کلید مکانیکی درب را باز و بسته نمایید. در صورت وجود هرگونه مشکل با کلید هوشمند توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

- **اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند شما قرار دارد، سیگنال های فرستنده به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می شود . این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است ، شدیدتر می شود .از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه و کلید هوشمند خود در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو وسیله حفظ نمایید.**

⚠ هشدار

کلید هوشمند را از آب یا مایعات دور نگه دارید اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

بازکردن و قفل کردن درب‌ها در وضعیت‌های اضطراری



در صورت عمل نکردن عادی کلید هوشمند، با استفاده از کلید مکانیکی اقدام به قفل کردن و باز نمودن درب‌ها کنید.

۱. دکمه آزاد کننده (1) را فشرده و نگه دارید، سپس کلید مکانیکی (2) تعبیه شده درون کلید هوشمند) را خارج کنید.

۲. کلید را وراد سوراخ دستگیره بیرونی درب کنید. با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو درب باز شده و به سمت جلوی خودرو درب قفل می‌شود.

۳. کلید مکانیکی را مجدد جا بزنید و کلید را در داخل سوراخ قرار داده و آنرا تا شنیدن صدای کلیک به داخل فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو ساسانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

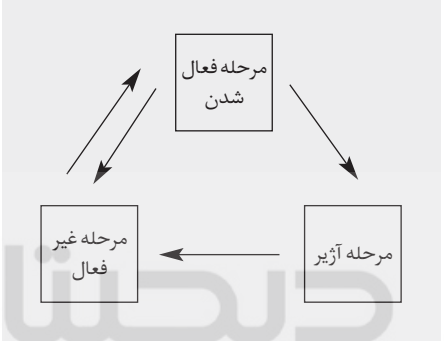
سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)

OJC040170

خودروی مجهز به سیستم دزدگیر دارای برچسبی همراه با کلمات زیر میباشد:

۱. اخطار WARNING

۲. سیستم امنیتی SECURITY SYSTEM



این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه افراد به آن طراحی گردیده است. عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود: مرحله اول "فعال شدن"، مرحله دوم "آژیر" و مرحله سوم "غیرفعال شدن" می باشد. عملکرد این سیستم با صدای آژیر و چشمک‌زدن چراغ های اعلام خطر (فلاشر) همراه است.

مرحله فعال شدن

استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. از بسته و قفل بودن همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. با در دست داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده را بفشارید تا درب‌ها قفل شوند.

پس از انجام مراحل بالا، چراغهای اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند.

در صورتی که هر یک از درب‌ها باز بماند، عمل قفل شدن انجام نمی‌شود و آژیر خطر به مدت ۳ ثانیه پخش خواهد شد. دربها را ببندید و مجدداً برای قفل نمودن دربها اقدام کنید.

در صورتی که درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد، چراغ‌های اعلام خطر چشمک نزده و سیستم ضدسرقت نیز فعال نخواهد شد.

پس از آن، اگر درب صندوق عقب و درب موتور بسته شوند، چراغهای اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند ، می‌توانید درب‌ها را قفل نمایید.

پس از اتمام مراحل فوق، چراغ‌های هشدار خطر برای اعلام فعال شدن سیستم یکبار چشمک می‌زنند. در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های هشدار خطر و سیستم دزدگیر عمل نمی‌کنند. پس از این مرحله، در صورت بستن همه درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک می‌زنند.

استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

خودرو را پارک و موتور را خاموش نمایید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

۱. سوبیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و از قفل فرمان خارج کنید.

۲. از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

۳. با فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور، تمام درب‌ها را قفل نمایید.

پس از انجام مراحل بالا، چراغهای اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند.

در صورتی که هر یک از درب‌ها ، درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد، چراغ‌های اعلام خطر چشمک نزده و سیستم ضدسرقت نیز فعال نخواهد شد.

پس از آن، در صورت بستن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد و آژیر به صدا درخواهد آمد.

پیش از آنکه تمام سرنشینان خودرو را ترک کنند، سیستم دزدگیر را فعال نکنید. اگر با وجود سرنشین در خودرو سیستم دزدگیر را فعال کنید، صدای آژیر ممکن است در زمان خروج سرنشینان باقی مانده در خودرو فعال شود. اگر طی ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سیستم در مرحله آژیر، هر کدام از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز شود، به منظور جلوگیری از آژیر غیر ضروری سیستم غیرفعال می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با روی دادن هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.

- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یکی از درب‌های جلو یا عقب باز شوند.
- بدون استفاده از فرستنده از راه دور (یا کلید هوشمند) درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.

در این وضعیت، آژیر کشیدن دزدگیر و چشمک زدن مداوم چراغهای اعلام خطر (فلاشر) به مدت ۲۷ ثانیه ادامه می‌یابد. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز کنید.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالات زیر غیرفعال می‌شود :

فرستنده کنترل از راده دور

- دکمه باز کننده قفل، فشرده شود.
- موتور روشن شود.
- سوئیچ خودرو به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

کلید هوشمند

- دکمه باز کننده قفل، فشرده شود.
- در حالیکه کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.
- موتور روشن شود.

پس از باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دو بار چشمک می‌زنند تا غیر فعال شدن سیستم دزدگیر را نشان دهند.

اگر تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "باز"، هیچ یک از درب‌ها (یا درب پشتی) باز نشوند، سیستم دوباره فعال می‌شود.

***یادآوری**

- **در زمان فعال شدن صدای آژیر، از روشن کردن خودرو خودداری کنید. موتور استارت خودرو در زمان فعال شدن صدای آژیر، از کار می‌افتد. اگر سیستم توسط فرستنده کنترل از راه دور غیر فعال نشد، سوئیچ را در قفل فرمان جا زده، به موقعیت روشن ON چرخانده و ۳۰ ثانیه صبر کنید. پس از آن سیستم غیرفعال می شود(بجز کشور چین).**
- **اگر کلیدهای خودرو را گم کردید توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

⚠ هشدار

از دستکاری، تغییر یا تنظیم سیستم دزدگیرخودداری نمایید، چرا که منجر به نقص سیستم دزدگیر می‌شود، توصیه می‌شود سیستم دزدگیر فقط توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود.

عیوب به وجود آمده به دلیل دستکاری یا تنظیم و تغییر غیر مجاز سیستم دزدگیر توسط گارانتی سازنده خودرو شما پوشش داده نمی‌شود.

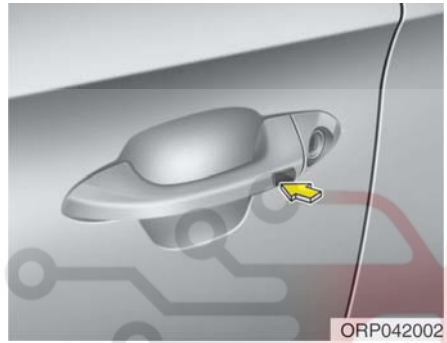
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قفل درب‌ها

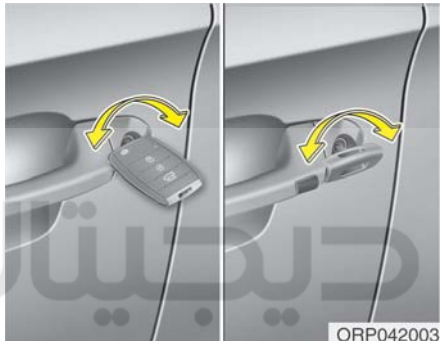
به کارگیری قفل درب‌ها از بیرون

فرستنده کنترل از راه دور /کلید هوشمند


ORP042002

- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور و کلید هوشمند درب‌ها باز می‌شوند
- با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب و کلید هوشمند مربوطه به خود (در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم کلید هوشمند) درب باز و قفل می‌شوند.
- با کشیدن دستگیره درب فقط یکبار می‌توان درب‌ها را باز نمود.
- در صورت بسته بودن درب‌ها، درب را با دست فشار داده و از بسته بودن درب‌ها مطمئن شوید.

کلید مکانیکی


ORP042003

- در صورت عمل نکردن فرستنده کنترل از راه دور و کلید هوشمند، بوسیله کلید مکانیکی درب‌ها را باز و قفل نمایید.
کلید به داخل سوراخ دستگیره بیرونی درب وارد کنید، با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو درب، قفل می‌شود
- در صورتیکه سوئیچ قفل درب برقی کار نمی‌کند می‌توانید درب سمت راننده را بوسیله کلید قفل/ باز کنید، فقط درب سمت راننده باز/ قفل می‌شود.
- برای باز نمودن درب، می‌توان آنرا بوسیله کشیدن دستگیره درب باز نمود.
- با فشار دادن دستگیره درب، می‌توان درب را بست و از بسته بودن آن اطمینان حاصل کرد.

*یادآوری

- **در شرایط یخبندان مناطق سردسیر ممکن است قفل و مکانیزم‌های درب به طور مناسب عمل نکنند.**
- **اگر قفل درب‌ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.**

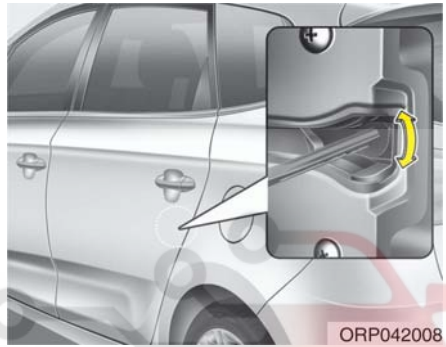
اخطار

- **در صورت بسته نشدن ایمن درب، ممکن است درب دوباره باز شود.**
- **حین بستن درب مراقب باشید بدن یا دست کسی بین درب گیر نکند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قفل کردن درب خودرو در مواقع اضطراری


ORP042008

در صورت کار نکردن سوئیچ برقی قفل درب تنها روش قفل کردن درب‌ها از طریق کلید مکانیکی از سوراخ کلید بیرونی درب میسر می‌باشد.

بدون استفاده از سوراخ کلید درب بیرونی به روش زیر می‌توان درب‌ها را قفل نمود.

۱. درب را باز کنید.

۲. کلید را داخل سوراخ قفل اضطراری درب وارد کرده و آن را در جهت افقی بچرخانید تا قفل شود.

۳. درب را قفل کنید.

به کارگیری قفل درب‌ها از داخل

با استفاده از دستگیره درب (تیپA)

ORP042004

در صورت مجهز بودن درب سمت راننده و سرنشین جلو

در صورت قفل بودن درب با کشیدن دستگیره درب از داخل، درب باز می‌شود.

و با کشیدن یکبار دیگر دستگیره درب از داخل، درب قفل شده ، باز خواهد شد.

با استفاده از دستگیره درب (تیپ B)

ORP042004L

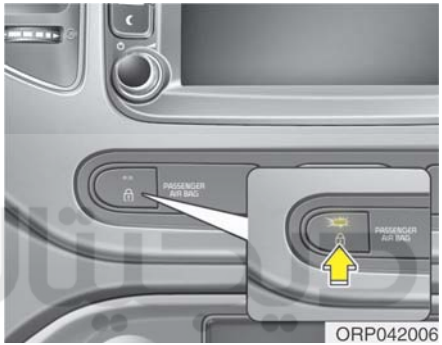
- برای باز نمودن درب، دکمه قفل درب (1) را در حالت "Unlock" (حالت باز بودن) فشار دهید. علامت قرمز رنگ (2) بر روی دکمه دیده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، دکمه قفل درب (1) را در حالت "Lock" (حالت قفل بودن) فشار دهید. در صورت قفل شدن صحیح درب علامت قرمز رنگ (2) بر روی دکمه قفل درب دیده نخواهد شد.
- برای باز نمودن درب، دستگیره درب (3) را به سمت بیرون بکشید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در صورتیکه دکمه قفل درب در موقعیت Lock قرار داشته باشد، دستگیره درب سمت راننده (یا سرنشین جلو) را از داخل بکشید، دکمه باز شده و درب نیز باز می‌شود (در صورت مجهز بودن)
- در صورتیکه سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته باشد و یکی از درب‌های جلو باز باشد (یا کلید هوشمند درخودرو باشد) درب‌های جلو قفل نمی‌شوند.

با استفاده از کلید قفل مرکزی



تیپ A

با فشار دادن کلید قفل مرکزی، قفل و باز کردن قفل درب را انجام دهید.

- با فشاردادن کلید قفل مرکزی همه درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ روی کلید قفل مرکزی روشن خواهد شد.
- اگر در صورت فشار دادن دکمه قفل درب‌ها یکی از درب‌ها باز شود. هیچ کدام از درب‌ها قفل نخواهد شد.
- در صورت قفل بودن تمامی درب‌ها، اگر دستگیره داخلی درب را بکشید، کلید درب‌ها در وضعیت باز قرار گرفته و درب باز می‌شود.
- در صورت قرار داشتن کلید خودرو درون سوئیچ و یا قرار داشتن کلید هوشمند درون خودرو، درب جلو قفل نشده و باز می‌گردد.

***یادآوری**

در صورت قفل نمودن درب‌ها بوسیله فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند، نمی‌توان با کلید باز/ قفل نمودن قفل مرکزی درب‌ها را باز نمود (در صورت مجهز بودن)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تیپ B

با فشار دادن کلید قفل مرکزی، قفل و باز کردن قفل درب را انجام دهید.

- با فشاردادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1) همه درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ روی کلید قفل مرکزی روشن خواهد شد.
- با فشار دادن قسمت عقب کلید (2)، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- اما اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته (یا کلید هوشمند در خودرو باشد) و یکی از درب‌های جلو باز باشد، هنگامی که قسمت جلو (1) کلید قفل مرکزی فشار داده شود، درب‌ها قفل نخواهند شد.

⚠ اخطار - خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، اقدام به انجام تکنیک‌های زیر نمایید:

- **قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.**
- **شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.**
- **به سمت قسمت بار حرکت کرده و درب پشتی را باز کنید.**

⚠ اخطار - درب‌ها

- **برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت، کم می‌کنند.**
- **در هنگام بازکردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در مسیر سمت در خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیک‌های عبوری می‌تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار - خودروهای قفل نشده

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، شود. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین ، سوئیچ را برداشته، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

⚠ اخطار - کودکان بدون همراه

خودرو درب بسته می تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌توانند موجب مصدوم شدن آن ها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

سیستم قفل مرکزی (درصورت مجهز بودن)

برخی خودروها به سیستم قفل مرکزی مجهز می‌باشند .در صورت فعال نمودن سیستم قفل مرکزی که بخش تکمیلی از سیستم ایمنی خودرو است، نمی توان هیچ کدام از درب ها را از داخل یا خارج خودرو باز نمود.

برای قفل کردن خودرو به وسیله سیستم قفل مرکزی، با استفاده از فرستنده یا کلید هوشمند تمام درب ها را قفل نمایید. برای باز کردن قفل خودرو ، مجدداً از فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند استفاده نمایید .

⚠ اخطار

حین قرار گرفتن سرنشینان درون خودرو از قفل نمودن خودرو با استفاده از کلید هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور خودداری نمایید.سرنشینان درون خودرو نمی توانند با دستگیره درب را باز کنند. برای مثال اگر درب‌های خودرو با فرستنده کنترل از راه دور قفل شده باشند، فقط با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور می توان قفل درب ها را باز کرد.

عملکردهای قفل / باز درب‌ها

سیستم باز کننده قفل درب، هنگام احساس ضربه تصادف

هنگامیکه ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک از قفل خارج می‌شوند.

سیستم قفل درب‌ها در هنگام احساس سرعت (در صورت مجهز بودن)

در صورت بیشتر شدن سرعت از ۱۵ km/h، تمامی درب‌ها بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

سیستم باز کننده درب هنگام خاموش بودن موتور (در صورت مجهز بودن)

تمامی درب‌ها بطور اتوماتیکی باز می‌شوند:

بدون سیستم کلید هوشمند

هنگام خارج کردن کلید از قفل فرمان

سیستم کلید هوشمند

هنگامیکه دکمه استارت/ توقف موتور در وضعیت off قرار داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

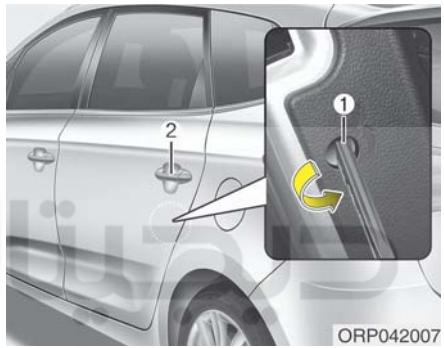
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم باز کننده و قفل کننده درب هنگام استفاده از دسته تعویض دنده

- زمانیکه دسته تعویض دنده به موقعیتی خارج از P (پارک) حرکت می‌کند تمامی درب‌ها بطور اتوماتیکی قفل می‌شوند.
- زمانیکه دسته تعویض دنده به موقعیت P (پارک) حرکت می‌کند تمامی درب‌ها بطور اتوماتیکی باز می‌شوند.

می‌توانید عملکردهای قفل/ باز درب‌ها را فعال یا غیرفعال نمایید. مبحث "تنظیمات کاربر" در این فصل را مطالعه نمایید.

سیستم قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب



برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب پیش بینی و ارائه شده است. قفل های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند.

۱. درب را باز کنید.

۲. قفل ایمنی محافظ کودک نصب شده بر روی لبه درب عقب را به موقعیت "قفل ( )" فشار دهید. هنگامی که قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت "قفل" قرار دارد، با کشیدن دستگیره درب از داخل، درب عقب باز نمی‌شود.

۳. درب عقب را ببندید.

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

با وجود اینکه قفل درب‌ها را می‌توان باز کرد، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی درب (1) تا زمانیکه قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت باز ( ) قرار نگیرد، باز نخواهد شد.

اخطار - قفل درب‌های عقب

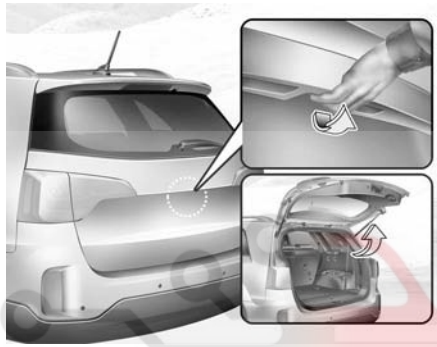
اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، دچار مصدومیت شدید یا مرگ شوند. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

درب پشتی

باز کردن درب پشتی



- درصورتی که تمامی درب‌ها با استفاده از کلید، فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا کلید مرکزی قفل درب‌ها باز یا قفل شود، درب پشتی نیز باز یا قفل می‌شود.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کننده قفل درب پشتی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) فقط درب پشتی باز خواهد شد. زمانیکه درب پشتی باز و بسته شود، درب پشتی به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.
- در صورت قفل نبودن درب پشتی، با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب پشتی و کشیدن دستگیره به سمت بالا درب پشتی باز خواهد شد.
- در صورت باز بودن درب پشتی اگر آنرا ببندید بطور اتوماتیکی خودش قفل می‌شود.

*یادآوری

در هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخبندان قفل درب‌ها و مکانیسم درب‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

⚠ اخطار

درب پشتی به سمت بالا می‌پرد، بنابراین هنگام استفاده از درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اجسام در نزدیکی پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

قبل از حرکت از بسته شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حین رانندگی درب پشتی به درستی بسته نشده باشد احتمال آسیب دیدن سیلندرهای بالابرنده درب پشتی و اتصالات مکانیکی آن وجود دارد.

بستن درب پشتی

برای بستن درب پشتی، درب پشتی را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید. از قفل شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

قبل از بستن درب پشتی از قرار نداشتن اجسام نزدیک قفل درب پشتی اطمینان حاصل کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قفل برقی درب پشتی گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار - گاز اگزوز

در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده، ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

اگر مجبورید حین رانندگی درب پشتی را باز بگذارید ایرکاندیشن را فعال نموده و تمام پنجره‌ها را باز کنید، تا هوای بیرون وارد خودرو شود.

اخطار

قبل از بستن درب پشتی، از قرار داشتن دستها، پاها و دیگر قسمتهای بدن در فاصله ایمن از درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

اخطار - محفظه بار عقب

سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار که هیچ‌گونه سیستم محافظت از سرنشینی در آنجا وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقفهای ناگهانی، سرنشینان همواره باید به نحو مناسب مورد حفاظت قرار گیرند.

اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری

خودرو شما به اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری مجهز می‌باشد که در قسمت انتهایی درب پشتی قرار گرفته است. زمانی که شخصی در محفظه بار محبوس شده است، به روش زیر اقدام به بازکردن درب پشتی کنید :

۱. کلید مکانیکی را به داخل سوراخ وارد کنید.
۲. کلید مکانیکی را به سمت راست فشار دهید.
۳. درب پشتی را به سمت بالا فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

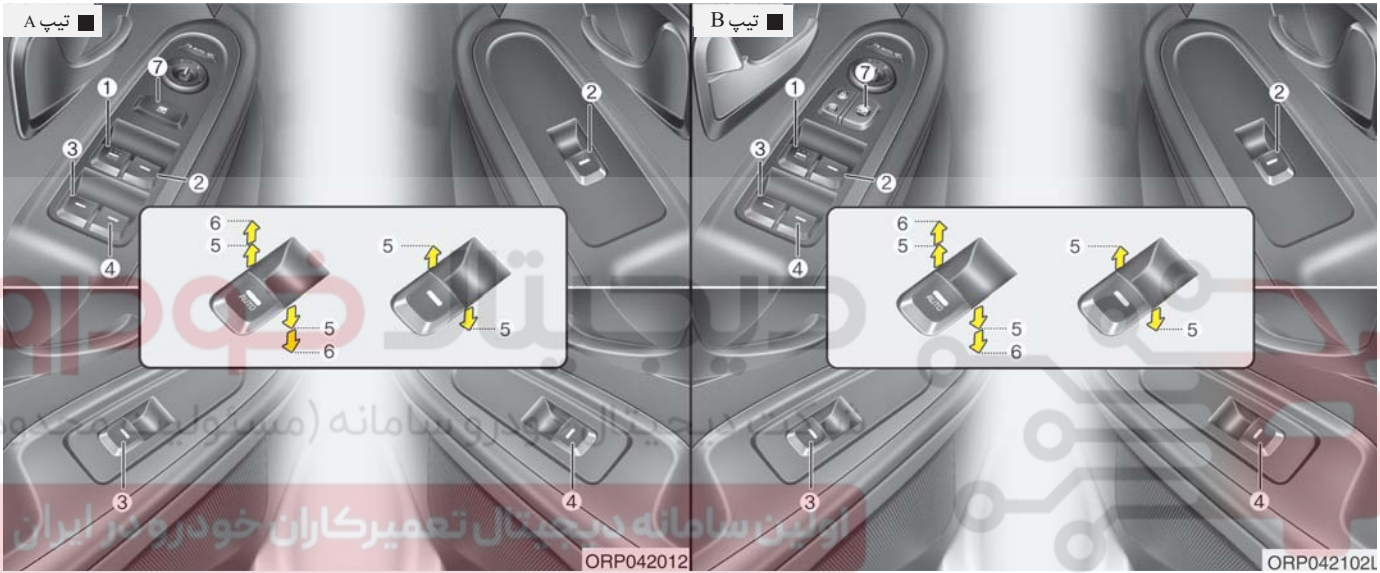
- **از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید در مواقع اضطراری و** زمانی که به طور اتفاقی در محفظه بار محبوس شدید از آن استفاده کنید.
- **هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند.** در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است.
- **از اهرم آزاد کننده درب پشتی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، همیشه و مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنجره‌ها



(1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
(2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
(3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ
(4) کلید شیشه برقی درب عقب سمت راست
(5) باز و بسته کردن شیشه‌های بالابرهای برقی
(6) بالا / پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی*
(7) کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

*: در صورت مجهز بودن

*یادآوری

در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه بالابرهای برقی به دلیل وجود شرایط یخبندان به‌طور مناسب عمل نکنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شیشه بالابرهای برقی

برای کار کردن شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

هر یک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند می‌باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب‌های سرنشینان شود، نیز می‌باشد.

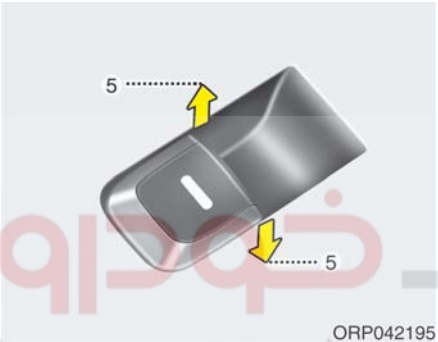
شیشه بالابرهای برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوئیچ به حالت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK می‌توانند فعال شوند، هرچند اگر درب‌های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان) هم نمی‌توانند عمل کنند.

درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می‌تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.

*یادآوری

هنگام رانندگی در حالیکه شیشه‌های پنجره‌های عقب یا سقف برقی (در صورت مجهز بودن) باز است (یا تقریباً باز است)، خودرو صدای حرکات ضربه‌ای و صدای وزوز باد ایجاد می‌کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می‌شود، هر دو شیشه جلو را کمی (حدود ۲/۵ سانتیمتر) پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می‌شود، باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

باز و بسته کردن شیشه بالابرهای برقی



تیپ A

برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه‌گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ORP042013

تیپ C- بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهزبودن)

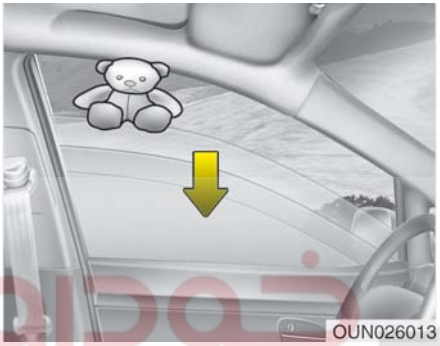
فشاردادن یا بالا کشیدن لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه، برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید.

***یادآوری**

در صورتیکه شیشه بالابرهای برقی به طور عادی عمل نمی کنند، باید به روش زیر شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی را تنظیم مجدد نمایید:

۱. **سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.**

۲. **شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه بالابر درب، به بالا کشیدن شیشه ادامه دهید.**


OUN026013

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن سد شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتی متر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می‌آید.
اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

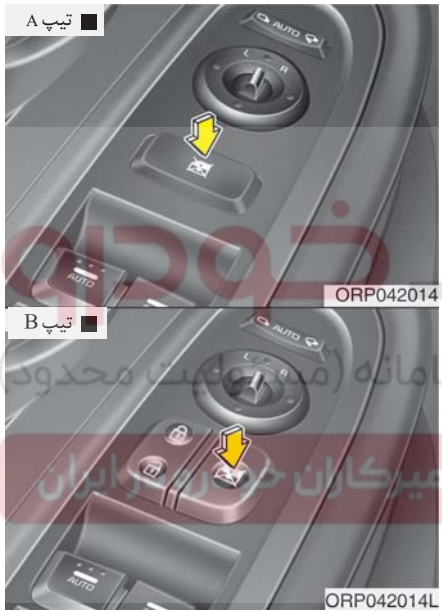
*یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانیکه از خصوصیت "بالا دادن اتوماتیک" بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود .

⚠ اخطار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

کلید قفل شیشه برقی



با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرارگرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK" (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی روی درب‌های سرنشینان را غیرفعال کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هنگامیکه کلید قفل شیشه برقی در حالت قفل قرار داشته باشد :

- کلیدهای کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده تمامی شیشه بالابرهای برقی را فعال می‌کند.
- کلید کنترل اصلی سرنشین جلو می‌تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.
- کلید کنترل اصلی سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال کند.

هشدار

- **برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود.**
- **هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.**

اخطار - پنجره‌ها

- **هرگز سوئیچ را در خودرو جا نگذارید.**
- **هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیرانداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب‌دیدن خود یا دیگران شوند.**
- **همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دوربودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.**
- **اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده شده) باقی نگهدارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.**
- **در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.**

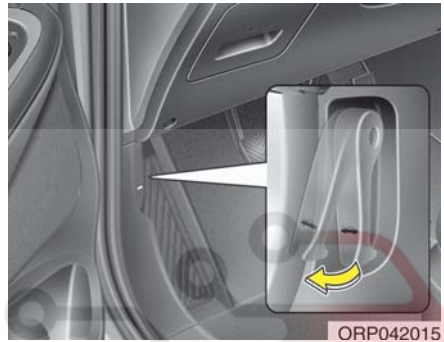
شرکت دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیر

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

درب موتور

بازکردن درب موتور



۱. اهرم آزادکننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.

اخطار

پس از خاموش کردن موتور در مکانی مسطح، قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P یا خلاص N (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا دنده یک (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) و درگیر نمودن ترمز پارک، درب موتور را باز کنید.

۲. به سمت جلو خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) واقع در زیر وسط درب موتور را کشیده، درب موتور را بلند کنید (2).

۳. میله تکیه‌گاه را به سمت بیرون بکشید.

۴. درب موتور را با این میله ثابت نگه‌دارید.

اخطار

هنگامی‌که حرارت موتور و قطعات بسیار بالا است به شدت مراقب باشید میله تکیه گاه را لمس نکنید زیرا منجر به سوختگی یا جراحت جدی خواهد شد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:
همه درپوش‌های تغذیه مایعات واقع در محفظه موتور باید بطور صحیح درجای خود سوار و بسته شده باشند.
دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.

۲. میله تکیه‌گاه را برای جلوگیری از لق زدن، به جای خود برگردانید.

۳. درب موتور را حدود ۳۰cm تا موقعیت بستن پایین بیاورید و فشار دهید تا بطور مطمئن در محل خود قفل شود.)

⚠ اخطار

- **قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.**
- **دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.**

⚠ اخطار

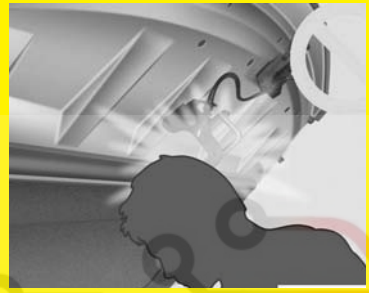
- **قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.**
- **هنگام بررسی فضای موتور، میله تکیه‌گاه باید کاملا در محل مخصوص به خود قرار گرفته باشد تا از سقوط درب موتور و احتمال آسیب جسمی به شما جلوگیری شود.**
- **هنگامیکه درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.**

شرکت دیجیتال خودرو سایپا (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار



حین کنترل داخل محفظه موتور، مراقب باشید سرتان به قفل ایمنی درب موتور تعبیه شده در سمت داخلی درب برخورد نکند.

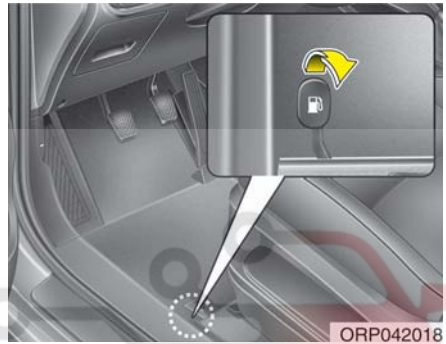
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دریچه باک سوخت

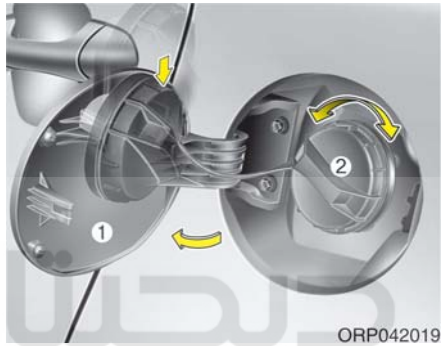
بازکردن دریچه باک سوخت


ORP042018

دریچه باک سوخت را باید از داخل خودرو با فشاردادن دکمه آزادکننده دریچه واقع بر روی درب راننده باز نمود.

*یادآوری

اگر دریچه باک سوخت به دلیل یخ زدن اطراف آن، باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. دریچه باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور دریچه باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.


ORP042019

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای بازکردن دریچه باک سوخت، دکمه بازکننده دریچه باک سوخت را فشار دهید.
۳. دریچه باک سوخت (1) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای پیاده کردن درب باک (2)، درب باک سوخت را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید.
۵. برحسب نیاز باک سوخت را پر کنید.

بستن دریچه باک سوخت

۱. برای سوارکردن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن "کلیک" بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن درب باک سوخت است.
۲. پس از بستن دریچه باک سوخت آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

*یادآوری

هنگام پر کردن تا قسمت بالای گلویی، عقربه سوخت روی صفحه نمایشگر به موقعیت 1 (یا F) حرکت نمی‌کند.

این نقص نمی‌باشد. حین حرکت خودرو، عقربه سوخت به موقعیت F حرکت می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار - سوخت گیری

- اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه درب باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از درب باک سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، «هیس» شنیده می شود. قبل از بازکردن کامل در باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.
- پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت گیری توسط سر شلنگ پمپ جایگاه، دیگر به باک سوخت اضافه نکنید.
- همیشه بسته بودن مطمئن درب باک سوخت را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

⚠ اخطار - خطر سوختگیری

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوختگیری را خوانده و از آن ها پیروی کنید.
- پیش از سوختگیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سر شیلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سر شیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- پس از شروع سوخت گیری، به هیچ وجه به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سر شیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.
فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.
- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت گیری انجام دهید.

- در هنگام سوخت گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. پس از اتمام سوخت گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه باک سوخت را بازدید و از بسته بودن مطمئن آنها اطمینان حاصل کنید.
- حین قرار داشتن در جایگاه سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشید یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش سوزی می گردد.
- اگر در هنگام سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها، عمل کنید.

⚠ هشدار

- حتماً فقط از سوخت مطابق فصل ۱ " الزامات سوخت" استفاده کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، فقط از درب باک اصلی کیا یا مشابه اعلام شده آن برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل گازهای اگزوز شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت گیری از بسته بودن مطمئن درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سقف کشویی/لولایی (سان‌روف ، در صورت مجهز بودن)

ORP042020

اگر خودرو شما به سان‌روف مجهز است، قادر به لغزاندن کشویی یا بالا و پایین دادن سقف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می‌باشید.

بازکردن، بستن یا بالا و پایین دادن سقف‌برقی فقط در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، امکان‌پذیر است.

- در مناطق سردسیر و مرطوب، ممکن است سقف برقی در شرایط یخبندان به طور مناسب کار نکند.
- پس از شستشوی خودرو یا پس از هر بارندگی، قبل از استفاده از سقف برقی حتماً آب باقی مانده بر روی سقف برقی را پاک کنید.

⚠ هشدار - اهرم کنترل سقف برقی

پس از آن که سقف برقی به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز / بسته شد، به فشار دادن اهرم کنترل ادامه ندهید، ممکن است موتور یا اجزاء سیستم دچار آسیب شوند.

اخطارباز ماندن سقف برقی (در صورت مجهز بودن)

ORP042085/ORP042227

درصورتی که حین بسته نبودن کامل سان روف، راننده سوئیچ را خارج نموده (کلید هوشمند : موتور را خاموش کند) و درب سمت راننده را باز کند، آژیر به مدت ۷ ثانیه به صدا در آمده و پیغام "Sunroof Open" (سقف برقی باز است) بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش در می آید.حین ترک خودرو، سان روف را به طور کامل ببندید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

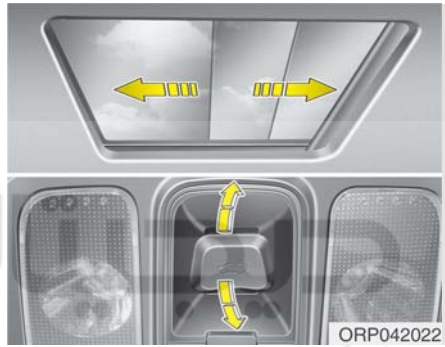
سایبان

- زمانیکه شیشه سقف برقی بسته می‌باشد سایبان را ببندید.
- دکمه بستن سایبان (2) را فشار دهید.

* در صورت باز بودن سقف برقی، حین فشردن دکمه بستن سایبان (2)، سایبان و سقف برقی بسته خواهند شد.

برای متوقف نمودن سایبان در هر نقطه، دکمه کنترل سایبان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

باز کردن و بستن سان روف به صورت کشویی



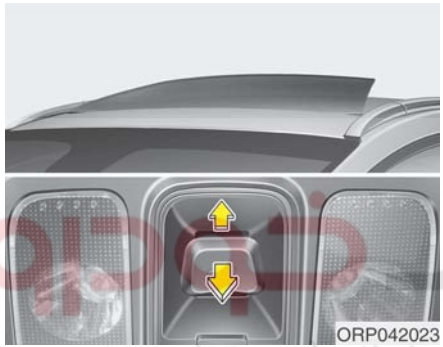
حین بسته بودن سایبان

درصورت کشیدن اهرم کنترل سقف برقی به سمت عقب، سایبان و سقف برقی به صورت کشویی کاملاً باز می شوند.برای متوقف نمودن سان روف در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

حین باز بودن سایبان

درصورت کشیدن اهرم کنترل سقف برقی به سمت عقب، سقف برقی شیشه ای به طور کامل باز می‌شود. برای متوقف نمودن سان روف در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

باز کردن و بستن سان روف به صورت لولایی



حین بسته بودن سایبان

در صورت فشار دادن اهرم کنترل سقف برقی به سمت بالا، سایبان تا نیمه باز شده، سپس سان روف به صورت تاشو باز می شود.
برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

حین باز بودن سایبان

درصورت فشار دادن اهرم کنترل سقف برقی به سمت بالا، سقف برقی شیشه ای به صورت تاشو باز خواهد شد.
برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

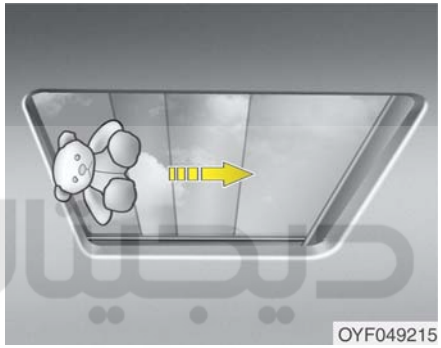
بستن سان‌روف

بستن شیشه سقف برقی به همراه سایبان

اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو یا پایین فشار دهید. سقف شیشه ای و سایبان به طور اتوماتیک بسته می شود.

برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه،اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

برگشت اتوماتیک سقف برقی


OYF049215

اگر حین بسته شدن اتوماتیک سقف برقی، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سقف قرار گیرد، سقف برقی سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می‌شود.

اگر مانعی کوچک و ریز، بین شیشه کشویی و قاب سقف برقی قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سقف برقی کار نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سقف باید دور بودن اشیاء و یا سرنشینان از مسیر سقف برقی را کنترل کنید.

⚠ اخطار - سقف برقی

- **درحین بسته شدن سقف برقی مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی لای آن گیر نکند.**
- **در هنگام رانندگی صورت ،گردن، بازوها یا بدن را از دریچه سقف بیرون نبرید.**
- **قبل از بستن سقف برقی از دور بودن ایمن دست و صورت از مسیر حرکت سقف اطمینان حاصل کنید.**
- **سقف برقی از جنس شیشه است و ممکن است در تصادف بشکند. در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید، ممکن است به سقف شکسته برخورد کرده، صدمه دیده یا کشته شوید. برای ایمنی تمام سرنشینان باید به طور کامل از خود مراقبت کنند. (به طور مثال کمربند ایمنی را بسته، در فاصله مناسب نسبت به کیسه های ایمنی قرار گیرند و غیره.)**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.**
- **در صورت باز کردن سقف برقی بلافاصله حین خروج از کارواش یا حین بارش باران، ممکن است آب وارد خودرو شود.**
- **اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سقف برقی با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سقف برقی نمایید، ممکن است شیشه یا موتور سان‌روف معیوب شود.**

تنظیم دوباره سان‌روف

اگر به هر دلیلی باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد، باید سیستم سقف برقی را به روش زیر دوباره تنظیم کنید:

۱. موتور را روشن کنید.
۲. درصورت باز بودن، سقف برقی و سایبان را به‌طور کامل ببندید.
۳. اهرم کنترل سقف برقی را رها کنید.
۴. اهرم کنترل سقف برقی را حدود ۱۰ ثانیه در جهت بسته شدن فشار دهید تا سان روف اندکی حرکت کند. سپس اهرم را رها کنید.
۵. اهرم سقف برقی را در جهت بسته شدن به سمت جلو به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا سقف برقی به ترتیب زیر عمل کند:
سقف برقی و سایبان حرکت کشویی باز ← سقف برقی حرکت کشویی بسته ← سایبان حرکت کشویی بسته
سپس اهرم را رها کنید.

سپس از کامل شدن این مراحل، سیستم سقف برقی دوباره تنظیم شده است.
برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

***یادآوری**

در صورت عدم تنظیم مجدد سقف برقی، ممکن است سقف برقی به‌طور صحیح عمل نکند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

غربیلک فرمان

فرمان برقی (EPS)

برای آنکه بتوانید به وسیله فرمان خودرو را هدایت کنید، غربیلک فرمان از یک موتور کمک می‌گیرد. درصورت خاموش شدن موتور یا از کار افتادن سیستم فرمان برقی، هنوز می توان به خودرو فرمان داد، اما برای چرخاندن غربیلک فرمان، باید نیروی بیشتری صرف نمود.

موتور غربیلک فرمان توسط واحد کنترل غربیلک فرمان کنترل می شود که گشتاور غربیلک فرمان و سرعت خودرو را برای کنترل موتور اندازه گیری می‌کند.

برای کنترل راحت‌تر غربیلک فرمان ، با افزایش سرعت خودرو، فرمان سنگین تر و با کاهش سرعت خودرو، غربیلک فرمان سبک تر می شود.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان در شرایط عادی رانندگی شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** سیستم فرمان برقی را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

حین عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر رخ دهد:

- **چراغ هشدار EPS روشن نشود.**
- **بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، غربیلک فرمان به شدت حرکت کند؛ این حالت بیانگر انجام مراحل تشخیص عیب سیستم EPS می باشد.پس از کامل شدن مراحل تشخیص عیب، غربیلک فرمان به شرایط عادی باز می گردد.**
- **پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا قفل LOCK ، ممکن است صدای کلیک از رله سیستم EPS شنیده شود.**
- **حین متوقف بودن خودرو یا رانندگی با سرعت کم ممکن است صدای موتور شنیده شود.**
- **درصورتی که سیستم تشخیص عیب EPS، نقصی را در سیستم EPS شناسایی کند و هم‌زمان برای جلوگیری از تصادف، عملکرد سیستم EPS متوقف می‌شود و چراغ نشانگر در پشت داشبورد چشمک زده و یا روشن می‌شود. توصیه می‌گردد برای رفع عیب به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**
- **درصورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان، حین بی حرکت بودن خودرو، غربیلک فرمان سفت حرکت خواهد نمود.با این وجود، پس از چند دقیقه غربیلک فرمان به وضعیت عادی باز می گردد.**
- **ممکن است حین حرکت غربیلک فرمان در هوای سرد، صدای غیر عادی به گوش برسد، این حالت کاملاً عادی بوده و پس از عادی شدن شرایط دمایی، این صدا از بین خواهد رفت.**
- **در صورت توقف خودرو، اگر بطور مداوم غربیلک فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید، غربیلک فرمان از انتها سنگین می‌شود، این نقصی برای سیستم به شمار نمی‌آید اما برای ایمنی شما مشکل ایجاد می‌کند. بعد از چند لحظه، غربیلک فرمان به حالت عادی باز می‌گردد**
- **در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ یا پایین بودن ولتاژ (در صورت نقص و عمل نکردن آلترناتور یا باتری). غربیلک فرمان سنگین می‌شود و در کنترل آن با مشکل مواجه می‌شویم.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

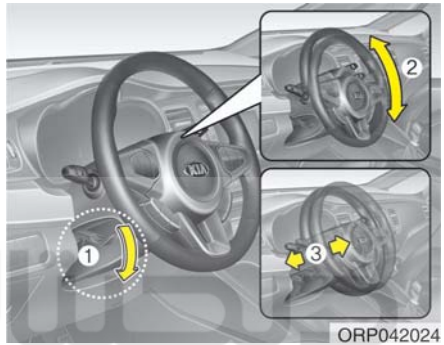
ستون تلسکوپی و تا شونده غربیلک فرمان

ستون تا شونده غربیلک فرمان به شما اجازه تنظیم ستون غربیلک فرمان را قبل از شروع به رانندگی می‌دهد. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را تا بالاترین سطح می‌توانید بالا دهید.

غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن چراغ‌های هشدار صفحه نمایشگر و نمایشگر را بدهد.

⚠ اخطار

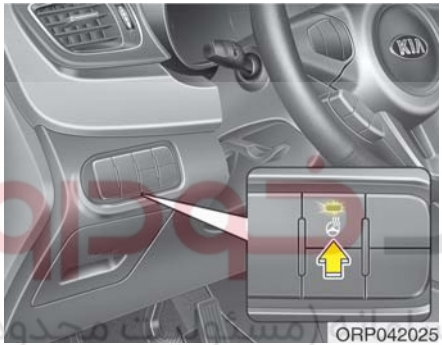
- **هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده ،باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.**
- **پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.**



ORP042024

برای تغییر زاویه غربیلک فرمان، در حالیکه اهرم آزاد کننده قفل (1) را می‌کشید، زاویه غربیلک (2) و ارتفاع غربیلک (3) را در مقدار مورد نظر تنظیم کرده و سپس برای قفل شدن غربیلک فرمان در محل خود، اهرم را رها کنید. پیش از رانندگی از قفل شدن غربیک فرمان در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

گرمکن غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)


ORP042025

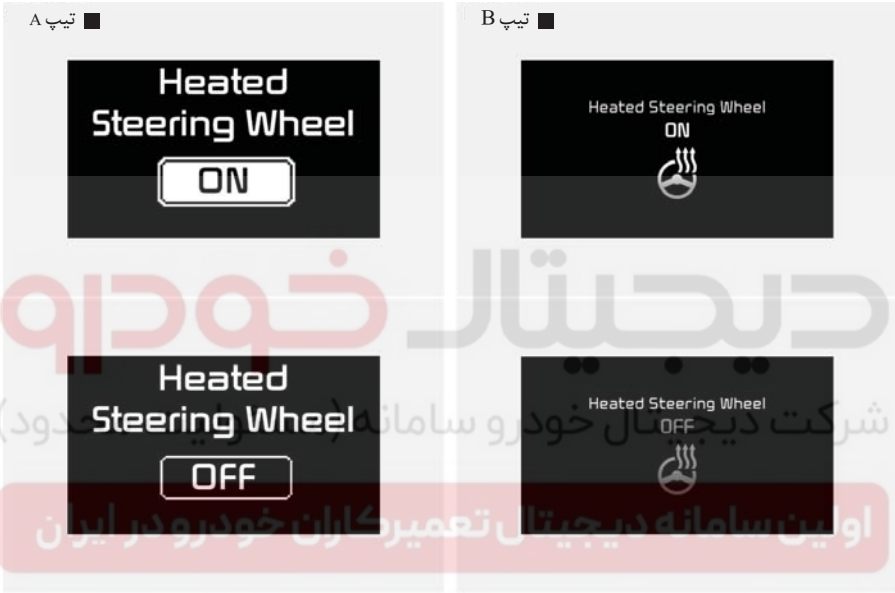
حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON ،فشار دادن دکمه گرمکن،غربیلک فرمان را گرم خواهد کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **پس از روشن کردن گرمکن غربیلک فرمان، با گذشت حدود ۳۰ دقیقه، گرمکن غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک خاموش می شود.**
- **پس از نیم ساعت خاموش بودن موتور اگر مجدد سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (پس از عملکرد دکمه گرم‌کن) گرم‌کن غربیلک فرمان در شرایط ON باقی خواهد ماند.**



ORP042236/ORP042237/ORP042268/ORP042269

چراغ نشانگر روی دکمه روشن شده و پیغام نشانگر بر روی LCD به نمایش در خواهد آمد. برای خاموش کردن گرم‌کن غربیلک فرمان، مجدداً دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش و پیغام روی صفحه نمایش LCD به نمایش در خواهد آمد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ هشدار

- **از نصب هرگونه گیره برای حرکت دادن غربیلک فرمان خودداری نمایید.**
  این کار منجر به صدمه دیدن سیستم گرمکن غربیلک فرمان می‌شود.
- **حین تمیز کردن گرمکن غربیلک فرمان، از حلال‌های آلی مثل تینر، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. زیرا در صورت استفاده باعث صدمه دیدن سطح غربیلک فرمان می‌شود. در صورت صدمه دیدن غربیلک فرمان بوسیله اشیاء تیز، به گرمکن غربیلک فرمان نیز آسیب می‌رسد.**
- **در صورت صدمه دیدن غربیلک فرمان بوسیله اشیاء تیز، به گرمکن غربیلک فرمان نیز آسیب می‌رسد.**

بوق

ORP042026

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید). بوق فقط زمانی به صدا در می آید که این ناحیه فشرده شود. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق به طور منظم بوق را امتحان نمایید.

⚠ هشدار

برای به صدا درآوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.

*یادآوری

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید). بوق فقط زمانی به صدا در می‌آید که این ناحیه فشرده شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

غربیلک فرمان منعطف (درصورت مجهز بودن)

ORP042027

غربیلک فرمان منعطف، حرکت غربیلک را براساس ترجیح راننده و شرایط جاده کنترل می کند.
می توانید با فشار دکمه حالت فرمان ، وضعیت دلخواه را انتخاب کنید.

حین فشار دادن دکمه حالت فرمان، حالت فرمان انتخاب شده بر روی LCD به نمایش در خواهد آمد.
اگر دکمه حالت فرمان در مدت ۴ ثانیه فشار داده شود، حالت فرمان تغییر خواهد کرد.
اگر دکمه حالت غربیلک فرمان به مدت ۴ ثانیه فشار داده نشود، صفحه نمایش LCD به صفحه قبلی باز می‌گردد.

حالت عادی

■ تیپ A

ORP042090

■ تیپ B

ORP042232

در حالت عادی (Normal) ، برای چرخاندن غربیلک فرمان به نیروی متوسط نیاز است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت راحت

■ تیپ A

ORP042092

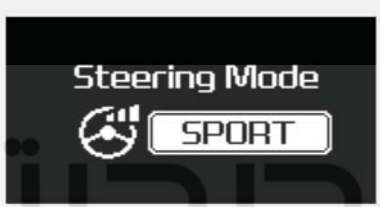
■ تیپ B

ORP042234

در حالت راحت (Confort) ، غربیلک فرمان سبک تر می شود.
حالت راحت اغلب حین رانندگی در مرکز شهر یا پارک خودرو به کار گرفته می شود.
همچنین، حالت راحت به افراد ضعیف کمک

حالت اسپرت

■ تیپ A



ORP042091

■ تیپ B

ORP042233

در حالت اسپرت (Sport) ، غربیلک فرمان سفت تر می‌شود.حالت اسپرت اغلب حین رانندگی در بزرگراه مورد استفاده قرار می گیرد.

⚠ هشدار

- درصورت فشار دادن دکمه حالت غربیلک فرمان حین چرخاندن غربیلک، برای ایمنی شما صفحه نمایش LCD تغییر کرده، اما وضعیت غربیلک فرمان به همان سرعت تغییر نمی کند.پس از بی حرکت شدن غربیلک، به‌طور اتوماتیک غربیلک فرمان در حالت انتخابی قرار می گیرد.
- حین رانندگی با دقت، وضعیت غربیلک را تغییر دهید.
- در صورتی که فرمان برقی به درستی کار نکند،غربیلک فرمان منعطف نیز عمل نخواهد کرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

اخطار - دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب ،مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

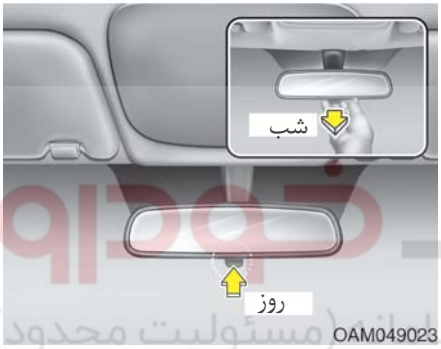
اخطار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می‌شود منجر گردد.

اخطار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجربه صدمات جسمی گردد.

آینه داخلی دید عقب روز / شب (در صورت مجهز بودن)



تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی در حالیکه اهرم انتخاب حالت روز/شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز / شب را به سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آینه الکتروکرومیک (ECM)
(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک، به طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را در شب یا شرایط کاهش روشنائی لازم برای رانندگی کنترل می‌کند. حسگر تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنائی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند.

در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور به طور اتوماتیک توسط حسگر تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می‌شود.

هر گاه دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، آینه برای ارتقاء دید راننده نسبت به عقب خودرو، به طور اتوماتیک به موقعیت وضوح بیشتر تغییر موقعیت می‌دهد.

هشدار

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی (یا نظایر آن) مرطوب شده با مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع تمیز کننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیز کننده وارد قاب آینه شود.

برای استفاده از آینه داخلی برقی:

- با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، آینه به موقعیت روشن باز می‌گردد.
- برای فعال کردن عملکرد اتوماتیک کاهش انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه روشن می‌شود.

برای غیرفعال کردن عملکرد اتوماتیک کاهش انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه خاموش می‌شود.

آینه‌های بغل (آینه دید عقب بیرونی)

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه ها را تنظیم کنید.

خودرو شما به آینه‌های بغل (بیرونی) سمت چپ و راست مجهز می‌باشد. آینه‌ها توسط کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های بغل قابل تا شدن به سمت عقب هستند.

اخطار - آینه‌های بغل

- **آینه بغل سمت راست محدب است. در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ نیز محدب است. اشیاء قابل رویت در این آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.**
- **برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

اخطار

هنگام حرکت خودرو آینه های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

کنترل از راه دور

■ تیپ A

■ تیپ B

کلید کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی درب راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

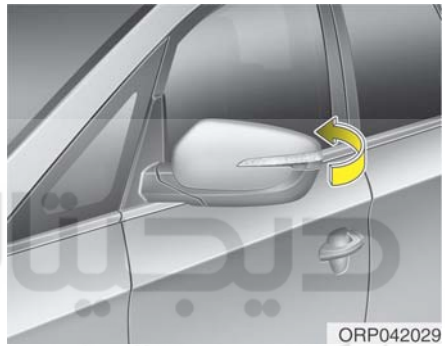
برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه ها، کلید انتخاب آینه (1) را به طرف R یا L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید را فشار دهید.

پس از تنظیم، کلید را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست، جلوگیری شود.

هشدار

- **آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانیکه کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.**
- **سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.**

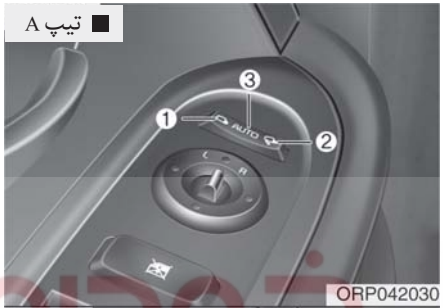
تا کردن آینه بغل


ORP042029

نوع دستی

برای تا کردن آینه بغل، با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

■ تیپ A



ORP042030

■ تیپ B

ORP042030L

نوع برقی

برای باز یا تا کردن آینه بغل، دکمه تا کردن آینه را به شرح زیر فشار دهید.

جهت چپ (1) : باز کردن آینه

جهت راست (2): تا کردن آینه

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دکمه وسط (Auto ،3)

آینه را میتوان به صورت اتوماتیک به شرح زیر تا کرده یا باز نمود:

- خودروهای فاقد کلید هوشمند

- حین قفل یا باز کردن دربها با فرستنده کنترل از راه دور، آینه نیز تا شده یا باز میشود.

- خودروهای مجهز به کلید هوشمند

- حین قفل یا باز کردن دربها به وسیله کلید هوشمند آینه نیز تا شده یا باز میشود.

- حین قفل یا باز کردن دربها با دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، آینه نیز تا شده یا باز می‌شود.

- هنگام نزدیک شدن به خودرو (در صورت بسته و قفل بودن همه دربها) با در دست داشتن کلید هوشمند آینه باز خواهد شد. (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

آینه بغل برقی حتی در حالتی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK قرار دارد، عمل خواهد کرد. با این وجود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری‌ها، زمانی‌که موتور خاموش است، طولانی تر از مدت مورد نیاز با آینه‌ها کار نکنید.

⚠ هشدار

در صورتی که آینه شما از نوع برقی است، آینه را با دست خم نکنید، زیرا موتور آینه آسیب خواهد دید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر

■ تیپ A

1 . دورسنج
2 . سرعت‌سنج
3 . درجه نشان‌دهنده دمای مایع خنک‌کننده موتور
4 . درجه نشان‌دهنده مقدار سوخت
5 . صفحه نمایش LCD
6 . چراغ‌های هشدار و نمایشگر (در صورت مجهز بودن)
7 . چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما

■ تیپ B

* ممکن است صفحه نمایشگر خودرو شما با صفحه نشان داده شده در تصویر متفاوت باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "نمایشگرها" در این فصل را مطالعه نمایید.

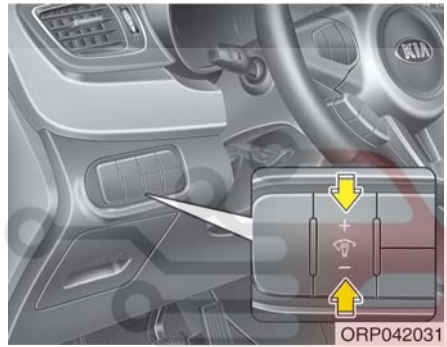
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

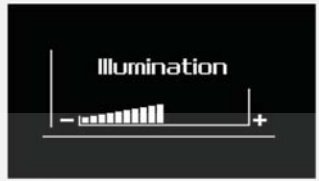
کلیدهای کنترل صفحه نمایشگرها

تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها (درصورت مجهز بودن)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو یا کلید روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشنON ،یا حین روشن بودن چراغ های عقب، کلید تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها ("+"یا "-") را بچرخانید.

■ تیپ A



ORP042060

■ تیپ B

ORP042200

- درصورت نگه داشتن کلید تنظیم روشنایی ("+" یا " -") میزان روشنایی به طور مداوم تغییر می‌کند.
- درصورت رسیدن میزان روشنایی به حداقل یا حداکثر، آژیر به صدا در می آید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل صفحه نمایش LCD

با استفاده از کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان می‌توانید حالت صفحه نمایش LCD را تغییر دهید.

[تیپ A]

(1) : دکمه TRIP برای تغییر وضعیت سفری

(2) ▽ : دکمه RESET برای صفر کردن موارد یا تنظیم مجدد

[تیپ B]

(۱) : دکمه MODE برای تغییر حالت یا دکمه SELECT برای انتخاب موارد.

(۲) ▽ : دکمه MOVE برای تغییر موارد یا دکمه RESETبرای صفر کردن موارد.

* برای اطلاع از حالت LCD، مبحث صفحه نمایش LDC در این فصل را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمایشگرها

سرعت سنج

سرعت سنج، سرعت حرکت رو به جلو خودرو را نشان داده و براساس مایل بر ساعت ،(mph) و یا کیلومتر بر ساعت (km/h)درجه‌بندی شده است.

■ تیپ A (Km/h)

ORP042042

■ تیپ B (Km/h)

ORP042045

■ تیپ A (MPH,Km/h)

ORP042044

■ تیپ B (MPH,Km/h)

ORP042047

■ تیپ A (Km/h,MPH)

ORP042043

■ تیپ B (Km/h,MPH)

ORP042046

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دورسنج

دورسنج، سرعت تقریبی چرخش موتور را برحسب دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.

از دورسنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید.

⚠ هشدار

هرگز به موتور به حدی گاز ندهید که عقربه نمایشگر به محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر دورسنج برسد.

این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور

هنگامی‌که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن / خاموش موتور Engin Start / Stop Button در موقعیت روشن ON قرار دارد، این نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد .

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

اگر عقربه نمایشگر از محدوده عادی (نرمال) گذشته و به موقعیت داغ " H یا 130 " نزدیک شد، نشان‌دهنده گرم شدن بیش از اندازه‌ای است که می‌تواند به موتور صدمه بزند.

زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور داغ کرده است، مبحث "داغ کردن موتور" در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

اخطار

هرگز در صورت داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده، مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد.

***یادآوری**

- **میزان ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است.**
- **درجه نشان دهنده مقدار سوخت به چراغ هشدار پایین بودن سوخت مجهز است که حین تقریباً خالی بودن مخزن سوخت روشن می‌شود.**
- **در شیب ها یا پیچ ها، عقربه درجه نشان دهنده مقدار سوخت ممکن است به دلیل حرکت سوخت در باک مقداری پایین رفته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت زودتر از موعد روشن شود.**

اخطار - درجه نشان دهنده مقدار سوخت

تمام شدن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی E یا 0 (خالی)، باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

هشدار

از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید.

رانندگی با سوخت بسیار کم موجب جرقه زدن نادرست موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس های دوره ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- محدوده عملکرد کیلومتر شمار: 0 تا 999999 کیلومتر یا مایل

نشانگر دمای هوای بیرون

این درجه، نشانگر دمای هوای بیرون در حال حاضر بوده و دما را در فواصل 1°C (1°F) نشان می دهد.

- محدوده عملکرد دماسنج: -۴۰°C تا ۶۰°C (-۴۰°F تا ۱۴۰°F)

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

واحد نمایش دما (از سانتیگراد °C به فارنهایت °F یا از فارنهایت °F به سانتیگراد °C) با استفاده از "تنظیمات کاربر" (یکی از حالات صفحه نمایش LCD) قابل تغییر است.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث صفحه نمایش LCD در این فصل را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمایشگر وضعیت دسته دنده
نمایشگر وضعیت دنده توماتیک
(در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر، دنده انتخابی را نمایش می دهد.

- پارک : P
- دنده عقب: R
- خلاص: N
- درایو: D
- حالت اسپرت (دستی): 1،2،3،4،5،6

نمایشگر وضعیت دسته دنده
معمولی (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر، دنده بهینه برای
صرفه جویی در مصرف سوخت را نشان می دهد.

- افزایش دنده : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- کاهش دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

برای مثال

▲3 : نشانگر بهینه بودن افزایش دنده به دنده سه می‌باشد (در حال حاضر دسته دنده در دنده دو یا یک قرار دارد).

▼3 : نشاگر بهینه بودن کاهش دنده به دنده سه می باشد.(در حال حاضر دسته دنده در دنده چهار، پنج یا شش قرار دارد).

هرگاه سیستم به طور صحیح عمل نکند، نمایشگر نمایش داده نمی شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایش LCD (درصورت مجهز بودن)

حالات صفحه نمایش LCD (صفحه نمایشگر تیپ B)

حالت	نماد	توضیحات
کامپیوتر سفری		این حالت اطلاعات سفری همانند کامپیوتر سفر، مصرف سوخت اقتصادی و غیره را نمایش می دهد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "کامپیوتر سفری" در این فصل را مطالعه نمایید.
سرویس		این حالت فواصل زمانی سرویس و نگهداری (بر اساس مسافت یا روز) و پیغام‌های هشدار مرتبط با سیستم کنترل فشار باد لاستیک TPMS، مایع شیشه شوی یا سیستم بلند شدن درب موتور فعال را نشان می دهد.
تنظیمات کاربر		در این حالت، می توانید تنظیمات درب، چراغ ها و غیره را تغییر دهید.
LDWS (درصورت مجهز بودن)		این حالت، سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS) را نشان می دهد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS)" را در فصل پنج مطالعه نمایید.
A/V (درصورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می دهد.
مسیر یابی (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم مسیریابی را نمایش می دهد.

* برای کنترل حالات LCD مبحث "کنترل صفحه نمایش LCD" در این فصل را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

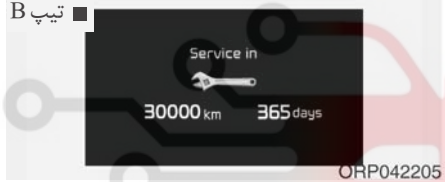
حالت زمان سرویس

فواصل زمانی سرویس و نگهداری

تیپ A

ORP042065

تیپ B

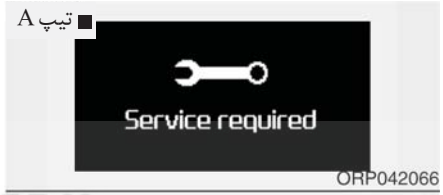


ORP042205

Service in سرویس بعدی

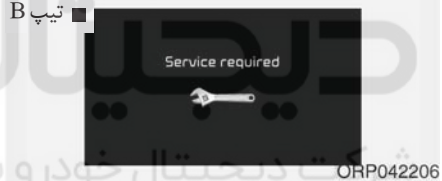
این حالت مدت باقی مانده (مسافت یا روز) تا انجام تعمیرات دوره ای بعدی را محاسبه کرده و نمایش می دهد. درصورتی که میزان مسافت باقی مانده به (۱۵۰۰mi)۱۵۰۰ km یا زمان باقی مانده به ۳۰ روز برسد هر بار پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا روشن / خاموش موتور Engin Start / Stop Button در وضعیت روشن ON پیغام " Service in" به مدت چند ثانیه به نمایش در می آید.

تیپ A



ORP042066

تیپ B



ORP042206

Service required نیاز به سرویس

درصورتی که به موقع و در فواصل زمانی مشخص شده، اقدام به انجام تعمیرات نکنید، هر بار پس از قرار دادن سوئیچ خودرو کلید روشن / خاموش موتور Engin Start / Stop Button در وضعیت روشن ON، پیغام "Service required" به مدت چند ثانیه در صفحه LCD به نمایش در می آید.

برای صفر کردن فواصل زمانی تعمیرات دوره ای به مسافت و روزی که قبلاً وارد سیستم کرده‌اید، اقدامات زیر را انجام دهید:

- با فشار دادن دکمه RESET ▽ به مدت بیش از ۵ ثانیه، حالت صفر کردن را فعال نمایید، سپس مجدداً دکمه RESET ▽ را بیش از یک ثانیه فشار دهید.(در کشورهای اروپایی)
- دکمه RESET ▽ را بیش از یک ثانیه فشار دهید (درکشورهای غیر اروپایی)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Service in OFF انجام سرویس، خاموش

در صورتی که فواصل تعمیر و نگهداری دوره ای وارد نشده باشد، پیغام Service in off در صفحه LCD به نمایش در می آید.

*یادآوری

درصورت بروز هر کدام از شرایط زیر،ممکن است مسافت و روزها به درستی نمایش داده نشود.

- **کابل باتری قطع شده باشد.**
- **فیوز قطع شده باشد.**
- **شارژ باتری تمام شده باشد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

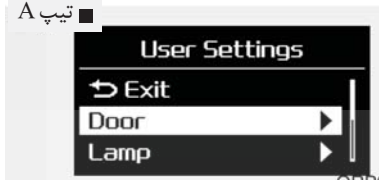
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت تنظیمات کاربر

شرح سیستم

■ تیپ A



ORP042068

■ تیپ B

ORP042208

در این حالت، می توانید تنظیمات درب، چراغ ها و غیره را تغییر دهید.

درب ها

قفل اتوماتیک درب ها Auto Door Lock (درصورت مجهز بودن)

خاموش OFF:

- عملکرد قفل شدن اتوماتیک درب ها غیر فعال است.

سرعت Speed :

- پس از رسیدن سرعت خودرو به (9.3 mph) 15Km تمام درب ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

اهرم دسته دنده :

- در صورتی که دسته دنده اتوماتیک از موقعیت پارک P به موقعیت دنده عقب R ، خلاص N یا درایو D جابه جا شود، تمام درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند.

بازشدن اتوماتیک قفل درب‌ها Auto Door UnLock (درصورت مجهز بودن)

- خاموش OFF:
عملکرد قفل شدن اتوماتیک درب ها غیرفعال می شود.
- بیرون بودن کلید یا قطع شدن برق :
Key Out Or Power Off
پس از برداشتن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان یا قرار دادن دکمه روشن /خاموش موتور Engine Stare/Stop Button در وضعیت خاموش OFF ،قفل تمام درب ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.
- دسته دنده Shift lever :
درصورتی که دسته دنده اتوماتیک در وضعیت P قرار گیرد، قفل تمام درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آژیر تایید (در صورت مجهز بودن)

Horn Feed back

- OFF خاموش :
عملکرد آژیر تایید غیر فعال می شود.
- On روشن:
پس از بستن درب ها با فشار دکمه قفل روی فرستنده از راه دور، درصورت فشار مجدد دکمه قفل ظرف ۴ثانیه، آژیر یکبار به صدا در می آید تا نشان دهد تمام درب ها قفل شده اند.

چراغ Lamp

تاخیر چراغ های جلو (درصورت مجهز بودن)

Head Lamp Delany

درصورت تیک خوردن این مورد، عملکردهای تاخیر و خوش آمدگویی چراغ های جلو فعال می‌شود.

چراغ خوش آمدگویی (درصورت مجهز بودن)

Welcome Light

درصورت تیک خوردن این مورد، عملکرد چراغ‌های خوش آمدگویی زیر آینه‌های بغل فعال می شود.

سیگنال دور زدن با یک ضربه
(درصورت مجهز بودن)

Auto Triple Turn

درصورت تیک خوردن این مورد، حین فشار لحظه‌ای دسته راهنما، چراغ‌های راهنما برای تغییر لاین ۳، ۵ و ۷ بار چشمک می زند.

تنظیمات Settings

صدای SPAS (در صورت مجهز بودن)

میزان صدای دلخواه SPAS voice برای نمایش در صفحه LCD را انتخاب نمایید.

واحد دما

Temperature Unit

واحد نمایش دمای هوا را از سانتیگراد C° به فارنهایت F° یا بالعکس تغییر دهید .

آهنگ خوش آمدگویی

Welcome Sound

درصورت تیک خوردن این مورد، عملکرد آهنگ پیشواز فعال می شود.

نمایشگر وضعیت دنده (درصورت مجهز بودن)

Shift Indicator

درصورت تیک خوردن این مورد، عملکرد نمایشگر وضعیت دنده فعال خواهدشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " صفحه نمایشگرها " در این فصل را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

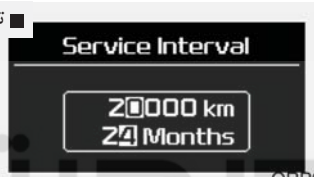
صفر کردن متوسط مصرف سوخت اقتصادی
AVG Fuel Eco Reset

- Auto Reset — صفر شدن اتوماتیک:
متوسط مصرف سوخت اقتصادی حین سوختگیری به طور اتوماتیک صفر می شود.
- Manual Reset صفر کردن دستی :
متوسط مصرف سوخت اقتصادی حین سوخت گیری به طور اتوماتیک صفر نمی شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "کامپیوتر سفری" دراین فصل را مطالعه نمایید.

زبان Language
زبان دلخواه برای نمایش در صفحه LCD انتخاب نمایید.

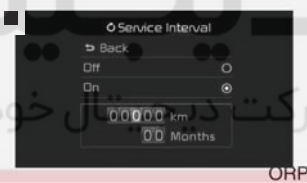
فواصل زمانی تعمیر و نگهداری (در صورت مجهز بودن)
Service Interval

تیپ A



ORP042069

تیپ B



ORP042209

در این حالت، می توانید عملکرد فواصل زمانی تعمیر و نگهداری را بر اساس مسافت (mi یا km) و مدت زمان (ماه) فعال کنید.

***یادآوری**

درصورتی که به فواصل زمانی تعمیر و نگهداری در خودرو دسترسی ندارید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید

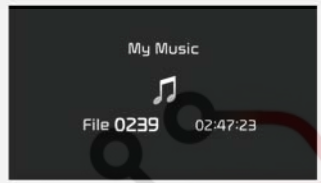
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم صوتی/تصویری (درصورت مجهز بودن)

A/V Mode



این حالت ، وضعیت سیستم صوتی/ تصویری را نشان می دهد.

وضعیت مسیریاب (درصورت مجهز بودن)

Turn By Turn Mode

این حالت، وضعیت سیستم مسیریاب را نشان می‌دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

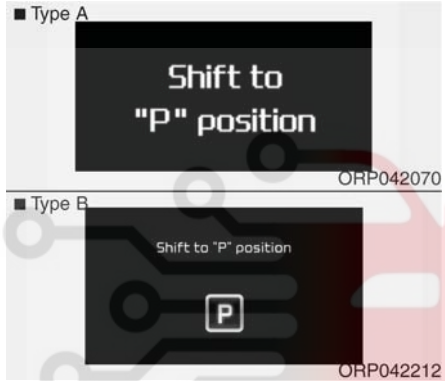
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیغام های هشدار (درصورت مجهز بودن)

Shift to "P" Position

دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



- درصورتی که بدون قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک، اقدام به خاموش نمودن موتور نمایید،این پیغام هشدار بر روی صفحه LCD نمایش داده می شود.
- در این حالت با فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button ، دکمه به وضعیت تجهیزات جانبی ACC تغییر می کند (در این حالت بافشار مجدد، دکمه در حالت روشن ON قرار می‌گیرد).

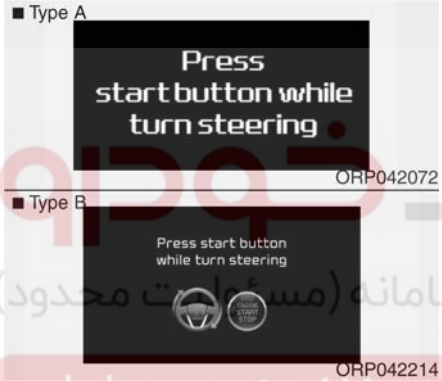
Low Key Battery

باتری کلید خالی است

- **(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)**
  درصورت خالی شدن باتری کلید هوشمند، حین قرار دادن دکمه /خاموش موتور Button Engine Start/ Stop در وضعیت خاموش OFF ، این پیغام هشدار بر صفحه LCD به نمایش در می آید.

Press Start Button While Turn Steering

حین چرخاندن غربیلک فرمان، دکمه استارت را فشار دهید
(در خودرو های مجهز به کلید هوشمند)



- درصورت قفل نشدن عادی غربیلک فرمان حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Button Engine Start/Stop این پیغام هشدار به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنی فشار دادن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button همزمان با چرخاندن غربیلک فرمان به چپ و راست می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

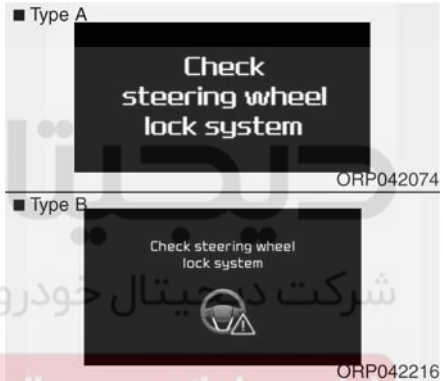
Steering Wheel Unlocked

غربیلک فرمان قفل نشده است
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)

- درصورت قفل نشدن غربیلک فرمان حین قراردادن دکمه روشن/خاموش موتور Button Engine Start/Stop به وضعیت خاموش OFF ، این پیغام هشدار به نمایش در می آید.

Check Steering Wheel Lock System

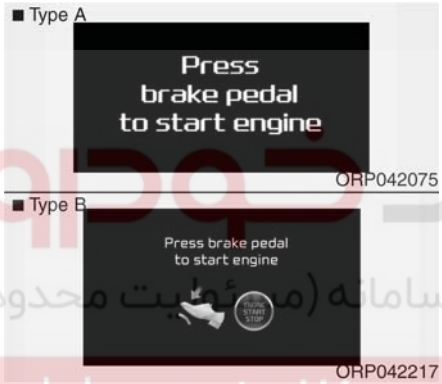
سیستم قفل غربیلک فرمان را کنترل نمایید
(درخودروهای مجهز به کلید هوشمند)



- در صورتی که حین قرار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت خاموش OFF ، غربیلک فرمان به‌طور عادی قفل نشود، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش درمی‌آید.

Press brake pedal to start engine

برای استارت موتور، پدال ترمز را فشار دهید
(درخودروهای‌مجهزبه‌کلیدهوشمندو گیربکس‌اتوماتیک)



- در صورتی که بدون فشار دادن پدال ترمز، دوبار دکمه روشن/ خاموش موتور Start/Stop Button Engine را فشار دهید، دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می گیرد.
- این پیغام به معنای لزوم فشار پدال ترمز برای استارت زدن موتور است.

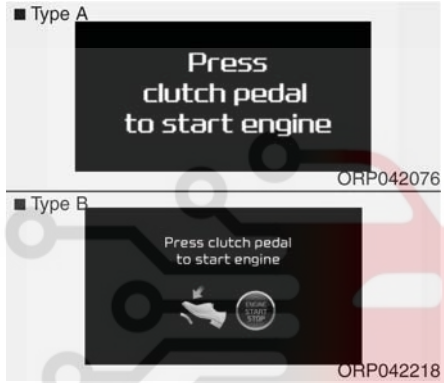
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Press clutch pedal to start engine

برای استارت زدن، پدال کلاچ را فشاردهید

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس معمولی)



- درصورتی که بدون فشار پدال کلاچ، دوبار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button فشار داده شود، دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار گرفته و پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنای لزوم فشار پدال کلاچ برای استارت زدن موتور است.

Key not in vehicle

کلید در خودرو نیست

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)

- درصورتی که حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button ، کلید در خودرو نباشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنای لزوم همراه داشتن کلید هوشمند است.

Key not detected

کلید شناسایی نشد

(درخودروهای مجهز به کلید هوشمند)

- درصورتی که حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button ، کلید هوشمند شناسایی نشود، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

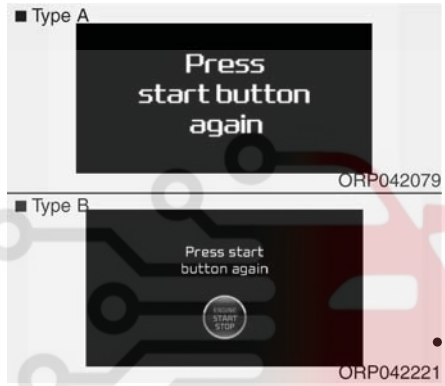
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Press start button again

مجدداً دکمه استارت را فشار دهید

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



- در صورتی که به دلیل وجود نقص در سیستم دکمه روشن/خاموش موتور Start/Stop Button Engine نتوانید موتور را استارت بزنید، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
  این پیغام به معنای امکان استارت زدن موتور با فشار مجدد دکمه روشن/خاموش موتور Button Engine Start/Stop است.
- درصورتی که هر بار حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button این پیغام به نمایش در می‌آید، توصیه می شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس حاصل نمایید.

Press start button with smart key

دکمه استارت را به وسیله کلید هوشمند فشار دهید

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)

- درصورت فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button حین نمایش پیغام Key not eletected در صفحه LCD، این پیغام هشدار در صفحه به نمایش در می آید.
- در تمام این مدت ، چراغ نمایشگر سیستم ایموبلایزر چشمک می زند.

Check brake switch fuse

فیوز ترمز را کنترل نمایید

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- در صورتی که فیوز جدا شده یا سوخته باشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنای لزوم تعویض فیوز ترمز با فیوز نو می باشد .درصورت عدم امکان تعویض فیوز می توانید با فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC ، موتور را استارت بزنید.

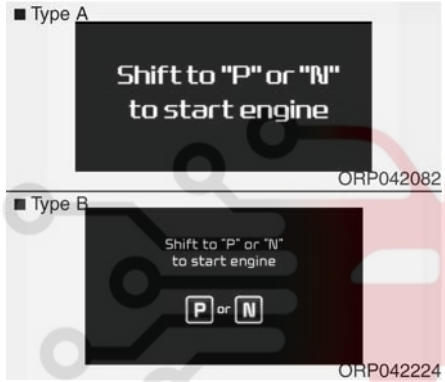
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Shift to "P" or "N" to start engine

برای استارت موتور، دسته دنده را در وضعیت "N" یا"P" قرار دهید.

(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



- درصورت اقدام به استارت موتور حین قرار داشتن دسته دنده در هر وضعیتی بجز پارک P یا خلاص N ، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.

*یادآوری

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N می توان موتور را استارت زد. اما برای ایمنی خود، بهتر است حین استارت زدن موتور، دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

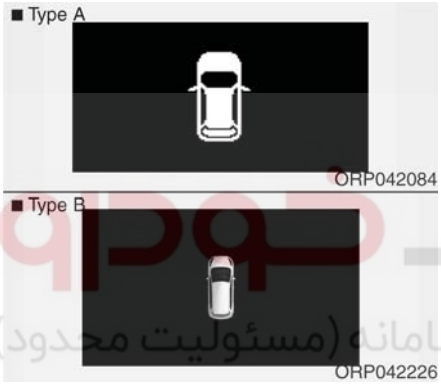
Door open

(درب باز است)

- این پیغام به معنای باز بودن درب است .

Tailgate open

(صندوق عقب باز است)



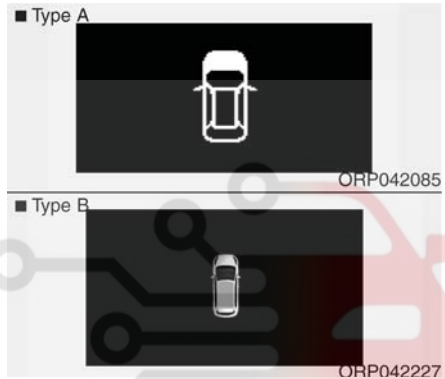
- این پیغام به معنای باز بودن صندوق عقب است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

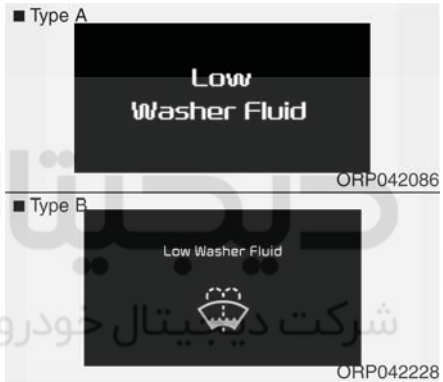
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Sunroof Open
سقف برقی باز است(در صورت مجهز بودن)



- درصورت خاموش کردن موتور سپس بازکردن درب سمت راننده و حین باز بودن سان روف، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

Low Washer Fluid
سطح مایع شیشه شوی پایین است (درصورت مجهز بودن)



- درصورتی که میزان مایع شیشه شوی داخل مخزن نزدیک به خالی باشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنای لزوم پرکردن مخزن مایع شیشه شوی است.

Turn on "Fuse SWITCH"
کلید فیوز را روشن کنید

- در صورتی که کلید فیوز زیر غربیلک فرمان در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می آید.
- این پیغام به معنای لزوم روشن کردن کلید فیوز است.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "فیوزها" فصل ۷ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کامپیوتر سفری

مروری بر کامپیوتر سفری

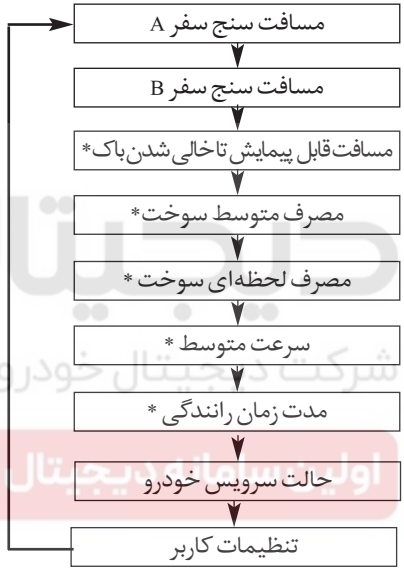
شرح

کامپیوتر سفری سیستم کنترل میکرو کامپیوتری است که اطلاعات مرتبط با رانندگی را در اختیار راننده قرار می دهد.

***یادآوری**

در صورت جداشدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری ، برای مثال سرعت متوسط خودرو صفر می شوند.

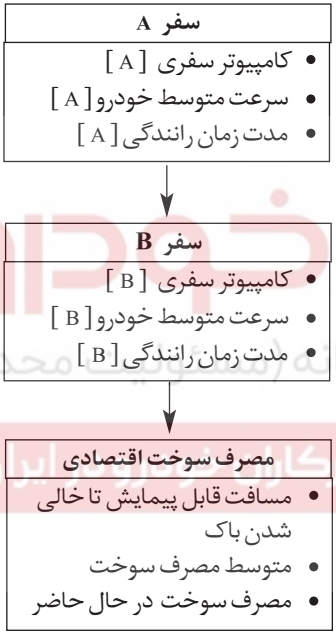
حالت سفری (تیپ A)



* : در صورت مجهز بودن

برای تغییر حالت سفری "دکمه TRIP، را فشار دهید.

حالت سفری (تیپ B)



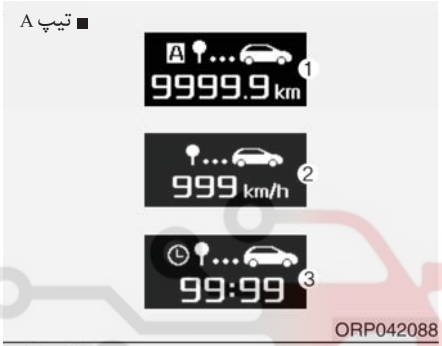
برای تغییر حالت سفری دکمه MOVE ، ▽ را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

TRIP A/B
سفر A/B

■ تیپ A



ORP042088

■ تیپ B

ORP042230

کامپیوتر سفری
(1) Tripmeter

- کامپیوتر سفری، کل مسافت طی شده از آخرین صفر شدن کامپیوتر سفری را نشان می دهد.
  - محدوده مسافت نمایشی
    (تیپ A) : 0.0 تا 999.99 کیلومتر یا مایل
    (تیپ B) : 0.0 تا 9999.9 کیلومتر یا مایل
- برای صفر کردن کامپیوتر سفری حین نمایش کامپیوتر سفری ، دکمه ▽ RESET ، روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

سرعت متوسط خودرو (2) Average Vehicle speed

- سرعت متوسط خودرو، با استفاده از کل مسافت پیموده شده و مدت زمان رانندگی از آخرین صفر کردن سرعت متوسط خودرو محاسبه می شود.
  - محدوده سرعت نمایشی 0 تا 240 km/h یا 0 تا 160 MPH
- برای صفر کردن سرعت متوسط خودرو، حین نمایش سرعت متوسط خودرو، دکمهRESET ، ▽ روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

*یادآوری

- **در صورت رانندگی کمتر از (0.03 mi) 50 m یا مدت رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت روشن ON، سرعت متوسط خودرو نمایش داده نمی شود.**
- **حتی اگر خودرو بی حرکت باشد ، تا زمانی که موتور روشن است ، سرعت متوسط خودرو محاسبه می‌شود.**

مدت زمان سپری شده : (3) Elapsed Time

- مدت زمان سپری شده، کل زمان رانندگی پس از آخرین صفر کردن مدت زمان سپری شده را نمایش می دهد.
  - محدوده زمان نمایش: 0:00 تا 99:59 (hh:mm)
- برای صفر کردن مدت زمان سپری شده ، حین نمایش مدت زمان سپری شده دکمه RESET ، روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

*یادآوری

حتی در صورتی که خودرو بی حرکت باشد، تازمانی که موتور روشن است، مدت زمان سپری شده محاسبه می شود .

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مصرف اقتصادی سوخت

■ تیپ A

ORP042089

■ تیپ B

ORP042231

(1) Distance To Empty

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، براساس مسافتی که خودرو با سوخت باقی مانده می تواند حرکت کند، تخمین زده می شود.
  - محدوده مسافت نمایشی: 50 تا 990 km یا 30 تا 990 mi
- درصورتی که مسافت تخمین زده شده کمتر از 50 km (30 mi) باشد، کامپیوتر سفری "- - -" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش خواهد داد.

*یادآوری

- **اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد ، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود.**
- **ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است .**
- **درصورت سوختگیری به میزان کمتر از ۶L، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.**

مصرف سوخت اقتصادی و مسافت باقی ماند تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به‌طور چشم گیری تفاوت داشته باشند.

(2) Average Fuel Economy متوسط مصرف سوخت

- متوسط مصرف سوخت، بر اساس کل مسافت طی شده و مصرف سوخت از آخرین صفر شدن متوسط مصرف سوخت محاسبه می شود.
  - محدوده متوسط مصرف سوخت نمایشی: 0.0 تا 99.9 L/100 km یا MPG
- متوسط مصرف سوخت را می‌توان به طور اتوماتیک یا دستی صفر کرد.

صفر کردن دستی

برای صفر کردن دستی متوسط مصرف سوخت، حین نمایش متوسط مصرف سوخت، دکمه RESET ، ▽ روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صفر کردن اتوماتیک

برای صفر شدن اتوماتیک متوسط مصرف سوخت حین سوختگیری، در منوی تنظیمات کاربر "Settring" "User" صفحه نمایش LCD ، حالت "Auto Reset" را انتخاب نمایید (مبحث "تنظیمات صفحه نمایش LCD" را مطالعه نمایید).

در حالت "صفر شدن اتوماتیک" ، بعد از سوختگیری به میزان بیش از L ۶ و رسیدن سرعت خودرو به بیش از km/h ۱ ، متوسط مصرف سوخت صفر (- - -) می‌شود.

***یادآوری**

در صورت رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه یا و ۵۰ m ، پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON ، متوسط مصرف سوخت میزان صحیح را نشان نخواهد داد.

مصرف سوخت در حال حاضر

(3) Instant Fuel Economy

- این حالت پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از km/h۱۰، مصرف سوخت چند ثانیه اخیر را نشان می دهد .

- محدوده مصرف سوخت نمایشی :

0.0 تا 20 لیتر L/100Km

یا 0.0 تا 50 MPG

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار دهنده ها و نمایشگرها

چراغ های هشدار

***یادآوری - چراغ های هشدار**

پس از استارت زدن موتور از خاموش شدن تمام چراغ های هشدار اطمینان حاصل نمایید. درصورتی که چراغی هنوز روشن است ، مشکلی وجود دارد که باید به آن توجه شود.

چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار گیرد.
  - چراغ هشدار حدود ۶ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم SRS وجود داشته باشد. در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی را به راننده یادآوری می کند .

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "کمربند ایمنی" در فصل ۳ را مطالعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار گیرد.
  - چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می ماند.
  - تا زمانی که ترمز پارک درگیر است، روشن می ماند.
- هنگامی که ترمز پارک درگیر شده باشد.
- هنگامی که سطح روغن ترمز داخل مخزن پایین باشد.
  - درصورتی که حین آزاد بودن ترمز پارک ، چراغ هشدار روشن بماند، میزان روغن ترمز داخل مخزن پایین است.

درصورت پایین بودن میزان روغن ترمز داخل مخزن روغن ترمز:

۱. تا نزدیکترین مکان امن با دقت رانندگی نموده و خودرو را متوقف کنید.

۲. حین خاموش بودن موتور، بلافاصله سطح روغن ترمز را کنترل نموده و به میزان لازم روغن ترمز بیافزایید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر،مبحث "روغن ترمز" در فصل ۷ را مطالعه نمایید). سپس تمام قطعات ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی نمایید. درصورتی که نشتی در سیستم لوله های ترمز دیده می شود، چراغ هشدار ترمز روشن مانده است یا ترمزها به درستی عمل نمی‌کند با خودرو رانندگی نکنید.

- در این صورت، توصیه می شود خودرو را تا عاملیت مجاز کیا بکسل نموده و در آنجا بازرسی نمایید.

سیستم ترمز ضربدری دوبل

خودروی شما به سیستم ترمز ضربدری دوبل مجهز است به این معنا که حتی اگر یکی از سیستم‌های ترمز دوبل دچار مشکل شده باشد، همچنان می توانید روی دوچرخ ترمز کنید.

حین عملکرد فقط یکی از سیستم های دوبل، برای توقف خودرو به فشار و جابجایی بیش از اندازه معمول پدال ترمز نیاز است.

همچنین، با عملکرد فقط یکی از دو سیستم ترمز، مسافت ترمزگیری خودرو نیز افزایش می یابد. اگر هنگام رانندگی، ترمز عمل نکند، برای کمک گرفتن از ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر تعویض کرده و هر چه زودتر با رعایت ایمنی در مکانی ایمن توقف کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار خطرناک است. درصورتی که حین آزاد بودن ترمز پارک، چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار پایین بودن سطح ترمز روشن شود، بیانگر کم بودن میزان روغن ترمز است. در این صورت، در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار دارد.

- چراغ حدود ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

- هنگامی که نقصی در سیستم ABS وجود دارد (سیستم ترمزگیری عادی بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل عمل خواهد کرد).

در این صورت توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سیستم توزیع الکتریکی نیروی ترمز (EBD)

زمانی این دو چراغ هشدار حین رانندگی همزمان روشن می شوند که :

- هنگامی که سیستم ABS و ترمز معمول خودرو به طور عادی عمل نکنند. دراین حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

اخطار

اگر هر دو چراغ هشدار ABS و چراغ ترمزدستی و سطح روغن ترمز روشن شده و روشن باقی بمانند، سیستم ترمز خودرو شما به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد، لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری - چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)**

زمانی که چراغ هشدار ABS روشن است یا چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز همزمان روشن هستند، سرعت سنج، کیلومتر شمار، کیلومتر شمار سفری عمل نخواهد کرد. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شده، چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز داشته باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine start/Stop button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم EPB وجود داشته باشد.

در این صورت توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

***یادآوری - چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)**

زمانیکه چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد، چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) روشن می‌شود که ظاهراً نشان می‌دهد ESC به درستی کار نمی‌کند (البته این نقص EPB به شمار نمی‌آید)

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) (درصورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم EPS وجود داشته باشد.

در این صورت، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم کنترل گازهای آلاینده خودرو وجود دارد .

در این صورت،توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

هشدار - چراغ نمایشگر وجود نقص (MIL)

رانندگی حین روشن بودن چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL) ممکن است به سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه زده، منجربه کاهش عمر مفید و یا مصرف سوخت غیر اقتصادی گردد.

هشدار - موتور بنزینی

اگر چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL) روشن شود، احتمال صدمه به کانورتور کاتالیستی که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود وجود دارد. در این صورت توصیه می‌شود در اولین فرصت با مراجعه به عاملیت مجاز کیاسیستم فیلتر ذرات ریز را مورد بازرسی قرار دهید.

هشدار - موتور دیزلی با DPF (در صورت مجهز بودن)

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر عیب (MIL)، این چراغ بروز شرایط زیر امکان دارد از حالت چشمک‌زن خارج شود.

- با سرعت بیش از ۶۰km/h (۳km/h)،

یا

- با دور موتور بیش از ۱۵۰۰rpm تا ۲۰۰۰ و دنده بالاتر از ۲ برای مدتی مشخص (حدود ۲۵ دقیقه).

در صورتیکه چشمک زدن چراغ نمایشگر وجود عیب(MIL) ، ادامه پیدا کرد، توصیه می‌شود برای کنترل سیستم DPF به نمایندگی مجاز کیامراجعه نمایید.

در صورتیکه حین چشمک زدن چراغ نمایشگر وجود عیب، برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم DPF صدمه‌دیده و مصرف سوخت بالا می‌رود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار - موتور دیزلی

اگر چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL) در سیستم چشمک بزند، در سیستم سوخت مشکلی وجود دارد که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور، صدای موتور و سوختن ناقص گردد.

در این صورت توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم موتور را مورد بازرسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - تا استارت خوردن موتور، این چراغ روشن می‌ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم دینام یا سیستم شارژ الکتریکی بوجود آمده باشد.

اگر نقصی در سیستم دینام یا سیستم شارژ الکتریکی وجود داشت :

۱. تا رسیدن به نزدیک ترین مکان ایمن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.

۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنیدو اگر تسمه صحیح و مناسب است، ممکن است نقص در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد. دراین صورت، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که مایع خنک کننده موتور بیشتر از 120°C (248°F) باشد. بدین معنی که موتور بیش از حد داغ شده و ممکن است صدمه ببیند.

در صورت داغ کردن و جوش آمدن موتور، مبحث "جوش آوردن موتور" در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

هشدار - داغ شدن بیش از حد موتور

حین داغ شدن بیش از حد موتور به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت ممکن است موتور صدمه ببیند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - تا استارت خوردن موتور، چراغ روشن می‌ماند.
- هنگامی که فشار روغن موتور پایین باشد.

درصورت پایین بودن فشار روغن موتور :

۱. تا رسیدن به نزدیک ترین مکان ایمن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید(برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " روغن موتور" در فصل ۷ را مطالعه کنید). در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، به میزان کافی روغن بیافزایید.درصورتی که پس از افزودن کافی روغن باز هم چراغ هشدار روشن مانده یا روغن موتور در دسترس نیست، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

⚠ هشدار-چراغ هشدار فشار روغن موتور

- اگر بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، موتور خاموش نشود به شدت صدمه می بیند.
- اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار روشن بماند، بیانگر صدمه یا نقص جدی موتور است. در این صورت :

۱. بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید. درصورت پایین بودن سطح روغن،به میزان کافی روغن بیافزایید.
۳. مجدداً موتور را استارت بزنید؛ در صورتی که پس از استارت خوردن موتور باز هم چراغ هشدار روشن مانده است، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در این صورت، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - تا استارت خوردن موتور، چراغ روشن می‌ماند.
- هنگامی که سطح روغن موتور پایین باشد.

درصورت پایین بودن سطح روغن موتور :

۱. تا رسیدن به نزدیک ترین مکان امن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید(برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " روغن موتور" در فصل ۷ را مطالعه کنید). در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، به میزان روغن کافی بیافزایید.درصورتی که پس از افزودن روغن کافی باز هم چراغ هشدار روشن مانده یا روغن موتور در دسترس نیست، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار پایین بودن مقدار سوخت

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :
سوخت درون باک تقریباً به اتمام رسیده باشد.

در صورتی که سوخت درون باک در حال تمام شدن است:
در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

هشدار - پایین بودن مقدار سوخت
رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار پایین بودن مقدار سوخت یا زمانی که سطح سوخت زیر "0" یا "E" است می تواند منجر به احتراق ناقص موتور و صدمه دیدن مبدل کاتالیستی (درصورت مجهز بودن) گردد.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک (درصورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که یکی یا تعداد بیشتری از لاستیک ها به طور مشخصی کم باد هستند(موقعیت لاستیک کم باد در صفحه LCD نمایش داده می‌شود).

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS) در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

این چراغ هشدار در مواقع زیر پس از حدود ۶۰ثانیه چشمک زدن، روشن مانده یا با فواصل تقریبی ۳ ثانیه چشمک می‌زند:

- هنگامی که نقصی در سیستم TPMS وجود داشته باشد.

در این صورت توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS) " در فصل ۶ را مطالعه نمایید

اخطار - توقف ایمنی

- **درصورت بروز مشکلات ناگهانی و شدید بر اثر عوامل خارجی سیستم TPMS نمی تواند به شما هشدار دهد.**
- **در صورتی که متوجه تغییر شدید پایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته، ترمز را به طور تدریجی با نیروی ملایم فشار داده و آهسته به مکانی امن خارج از جاده حرکت کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار باز بودن درب

این چراغ هشدار در زمانی روشن می‌شود که :
یکی از درب‌ها به‌طور ایمن بسته نشده باشد.

چراغ هشدار باز بودن درب پشتی

این چراغ هشدار در زمانی روشن می‌شود که :
درب پشتی به‌طور ایمن بسته نشده باشد.

چراغ هشدار فیلتر سوخت (موتور دیزل)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشند.
  - چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که آب در فیلتر سوخت جمع شده باشد.
  در این حالت، آب داخل فیلتر را خالی کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث " فیلتر سوخت" را در فصل ۷ را مطالعه نمایید.

هشدار - چراغ هشدار فیلتر سوخت

- **زمانی که چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می شود، ممکن است قدرت موتور(سرعت خودرو و سرعت دور آرام) کاهش یابد.**
- **اگر حین روشن بودن چراغ هشدار به رانندگی ادامه دهید، قطعات موتور (انژکتور، ریل سوخت، پمپ فشار بالای سوخت) صدمه می‌بیند.در این حالت، توصیه می شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار سرعت بیش از حد (درصورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی چشمک می شود که :

- با سرعت بیش از ۱۲۰ km/h رانندگی کنید.

- این چراغ به منظور جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز طراحی شده است.
- آژیر هشدار سرعت بیش از حد نیز به مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.

چراغ هشدار مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که میزان مایع شیشه شوی درون مخزن تقریباً به اتمام رسیده است.

در این حالت می‌بایست مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید.

چراغ هشدار اصلی (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ راننده را از شرایط زیر مطلع می‌کند:

- پایین بودن سطح مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)
- TPMS (در صورت مجهز بودن)
- یادآوری سرویس خودرو

چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود زمانیکه بیش از یکی از موارد هشدار فوق ایجاد شود.

در صورت برطرف کردن مورد هشدار، چراغ هشدار اصلی خاموش می‌گردد.

(بعنوان مثال: پر کردن مخزن مایع شیشه شوی)

چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار ۱۰ بار چشمک زده و آژیرنیز ۳ بار به صدا در می آید:

- هنگامی که دمای هوای بیرون تقریباً زیر ۴ °C (۳۹/۲°F) بوده و سوئیچ خودرو یا دکمه روشن /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

***یادآوری**

اگر چراغ هشدار جاده یخ زده حین رانندگی روشن شود باید با دقت بیشتری رانندگی کرده، برای حفظ ایمنی از رانندگی با سرعت بالا ، گاز دادن سریع، ترمز گیری ناگهانی یا دور زدن تند و غیره خودداری نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ های نمایشگر

چراغ نمایشگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC،در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم ESC وجود دارد . دراین حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

این چراغ نمایشگر زمانی چشمک می زند که :

هنگامی که سیستم ESC در حال عملکرد است.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC " در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

چراغ نمایشگر غیر فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC ، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود
- هنگامی که با فشار دکمه ESC OFF ، سیستم ESC غیر فعال شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) " در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

چراغ نمایشگر ECO (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " سیستم ECO فعال " در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

سرویس دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نمایشگر توقف اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که موتور وارد حالت توقف درجا سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) می‌شود این چراغ روشن می‌شود. هنگام استارت زدن اتوماتیک، چراغ توقف اتوماتیک بر روی صفحه نمایشگر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.
برای اطلاعات بیشتر به فصل ۵ سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) مراجعه نمایید.

***یادآوری**

هنگامی که موتور بطور اتوماتیکی بوسیله سیستم ISG استارت زده می‌شود، چند چراغ هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، EPS یا چراغ هشدار ترمز پارک) به مدت چند ثانیه روشن می‌شود. این مورد به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری بوجود می‌آید و به معنی نقص سیستم نمی‌باشد.

چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت (در خودروهای فاقد کلید هوشمند، درصورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد و خودرو سیستم ضدسرقت درون کلید را در خودرو شناسایی کند.
- در این زمان می توانید موتور را استارت بزنید.
- پس از استارت زدن موتور، چراغ نمایشگر خاموش می شود.

این چراغ نمایشگر زمانی چشمک می‌زند که :

- هنگامی که نقصی در سیستم ایموبلایزر وجود داشته باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ نمایشگر سیستم ضدسرقت (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند که :

- هنگامی که دکمه /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد و خودرو کلید هوشمند را درون خودرو شناسایی کند.
- در این زمان می توانید موتور را استارت بزنید.
- پس از استارت زدن موتور، چراغ نمایشگر خاموش می شود.

این چراغ نمایشگر زمانی چند ثانیه چشمک می‌زند که :

- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو شناسایی نشود.
- در این زمان، نمی توانید موتور را استارت بزنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

این چراغ نمایشگر زمانی به مدت دو ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد، اما خودرو نتواند کلید هوشمند را شناسایی کند.

در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

این چراغ نمایشگر زمانی چشمک می زند که :

- هنگامی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد.

- در این زمان نمی توانید موتور را استارت بزنید، با این وجود اگر دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button را با کلید هوشمند فشار دهید، می توانید موتور را استارت بزنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث" استارت زدن موتور" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

- هنگامی که نقصی در سیستم ضد سرقت وجود دارد. در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

چراغ های نمایشگر چراغ های راهنما

این چراغ نمایشگر زمانی چشمک می زند که :

- هنگامی که چراغ های راهنما روشن باشند.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ممکن است نقصی در سیستم چراغ های راهنما وجود داشته باشد. دراین حالت، توصیه می شود برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

- چراغ نمایشگر چشمک نزده، بلکه روشن می شود.
- چراغ های نمایشگر سریع تر از معمول چشمک می زنند.
- چراغ نمایشگر روشن نمی شود.

چراغ نمایشگر نور پایین (درصورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که چراغ های جلو روشن باشند.

چراغ نمایشگر نور بالا

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار دارند.
- هنگامی که دسته راهنما برای علامت دادن عبور به سمت بالا کشیده شده باشند.

چراغ نمایشگر روشن بودن چراغ‌ها

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- زمانی که چراغ های جلو یا چراغ های عقب روشن باشند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو (درصورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن باشند.

چراغ های نمایشگر چراغ مه شکن عقب (درصورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که چراغ های مه شکن عقب روشن باشد.

چر اغ نمایشگر پیش گرمکن (موتور دیزل)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

- پس از خاموش شدن چراغ نمایشگر، می توان موتور را استارت زد.

- مدت زمان روشن ماندن چراغ بسته به دمای مایع خنک کننده موتور، دمای هوا و وضعیت باتری متغیر است.

اگر پس از گرم شدن موتور یا حین رانندگی، چراغ نمایشگر روشن مانده یا چشمک بزند، ممکن است در سیستم پیش گرم کن موتور نقصی وجود داشته باشد.

در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی موتور به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

*یادآوری - پیش گرم کن موتور

اگر تا ۱۰ ثانیه پس از اتمام پیش گرم کن، موتور را روشن نکنید، یکبار دیگر به مدت ۱۰ ثانیه سوئیچ خودرو یا دکمه روشن /خاموش موتور Engine Start/Stop Button در وضعیت LOCK یا خاموشOFF قرار دهید و سپس به وضعیت روشن ON برگردانید تا دوباره موتور گرم شود.

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت کروز (درصورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال شده باشد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "سیستم کنترل سرعت یکنواخت" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت
(SET ، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت برقرار شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "سیستم کروز" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

چراغ نمایشگر سرعت مجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سیستم کنترل سرعت مجاز فعال شده باشد.

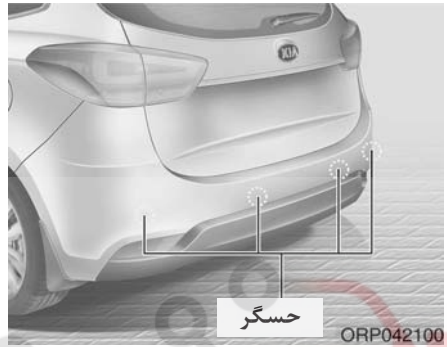
برای اطلاعات بیشتر به فصل ۵ "سیستم کنترل سرعت مجاز" مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار حرکت به عقب به راننده در رانندگی به سمت عقب (به وسیله به صدا در آوردن صدای آژیر هشدار در صورت احساس وجود هر گونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری پشت خودرو) کمک می‌کند.

این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه و مراقبت شدید راننده در هنگام حرکت به عقب طراحی نشده است.

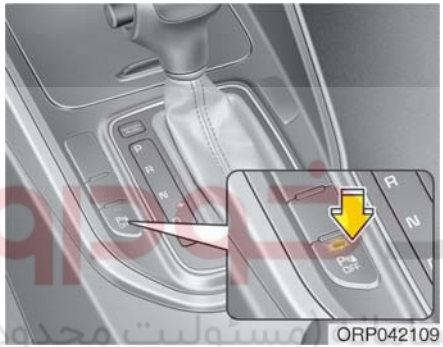
محدوده حس اجسام قابل کشف به وسیله حسگر به پشت خودرو محدود است. در هنگام رو به عقب رفتن همانقدر به عقب توجه داشته باشید که با خودرو فاقد این سیستم، توجه می‌کنید.

⚠ اخطار

سیستم هشدار حرکت به عقب فقط یک عملکرد کمکی است . عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب می‌تواند به وسیله عوامل مختلفی (شامل شرایط محیطی) تحت تاثیر قرار گیرد. همیشه کنترل کردن محدوده پشت خودرو قبل از شروع و در حین حرکت به عقب، بخشی از مسئولیت‌های راننده می باشد.

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو

شرایط عملکردی



- این سیستم زمانی فعال می شود که چراغ نمایشگر روی کلید خاموش OFF سیستم هشدار حرکت به عقب، روشن نباشد. در صورت تمایل به غیر فعال نمودن سیستم هشدار حرکت به عقب، کلید خاموش نمودن OFF سیستم هشدار حرکت به عقب را فشار دهید(چراغ نمایشگر روی کلید روشن می شود).برای فعال نمودن سیستم، کلید را مجدداً فشار دهید (چراغ نمایشگر روی کلید را خاموش می شود).

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد

شرایط عملکردی

- این سیستم در هنگام حرکت به عقب و قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON فعال می‌شود.
در صورتیکه سرعت حرکت به عقب بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ممکن است به نحو صحیح فعال نشود.
- مسافت تشخیص سیستم هشدار حرکت به عقب در صورت فعال بودن سیستم، ۱۲۰ سانتیمتر است.
- هنگامیکه بیش از ۲ مانع همزمان وجود داشته باشد، ابتدا مانع نزدیک تر تشخیص داده می‌شود.

انواع صداهای هشدار

- هنگامیکه مانع در فاصله ۱۲۰ تا ۶۱ سانتیمتری باشد، صدای هشدار به صورت منقطع شنیده خواهد شد.
- هنگامیکه مانع در فاصله ۶۰ تا ۳۱ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد، صدای هشدار به صورت پیوسته به گوش خواهد رسید.
- هنگامیکه مانع در فاصله ۳۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت پیوسته به گوش خواهد رسید.

فاصله تا اجسام	چراغ هشدار	
	تیپ A	تیپ B
120 cm تا 61cm (24in - 47 in)		
60 cm تا 31cm (23.6 in - 12.2 in)		
کمتر از 30 cm (11.8 in)		

*1 این علامت محدوده اجسام حس شده بوسیله هر حسگر (چپ، وسط، راست) را نشان می‌دهد.

* درصورت قرار گرفتن اجسام بین یا نزدیک به حسگرها، چراغ نمایشگر متفاوت خواهد بود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایط غیرفعال بودن سیستم

در موارد زیر سیستم هشدار حرکت به عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد.

۲. حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مانند برف ،آب یا روپوش (کاور) حسگر، پوشیده شده باشد (در صورت بر طرف شدن ماده خارجی یا برداشتن روپوش حسگر، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد)

۳. رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن (جاده‌های غیر شوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، پردست انداز، شیب دار)

۴. اشیاء یا دستگاه‌های تولید کننده صدای بیش از حد (بوق‌های خودرو، موتور سیکلت‌های پر سر و صدا، یا ترمزهای بادی کامیون‌ها) در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.

۵. وجود باران شدید یا اسپری آب

۶. قرار داشتن فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد حسگر

۷. هنگام یدک کشیدن تریلر

در موارد زیر محدوده عملکرد سیستم ممکن است کاهش پیدا کند:

۱. حسگر به وسیله ماده خارجی همانند برف یا آب پوشیده شده باشد (محدوده عملکرد حسگر پس از پاک کردن به حالت اولیه بر می‌گردد)

۲. درجه حرارت هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

اشیاء زیر ممکن است بوسیله حسگر تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.

۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.

۳. اشیاء غیر قابل تشخیص با ارتفاع کمتر از یک متر و قطر کمتر از ۱۴ سانتی‌متر.

پیش هشدارهای سیستم هشدار حرکت به عقب

- صدای هشدار حرکت به عقب بسته به شکل و سرعت اشیاء تشخیص داده شده ممکن است است پشت سر هم شنیده نشود.
- در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم صدای هشدار حرکت به عقب درست کار نکند. هرگونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.
- حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از ۳۰ سانتیمتر از حسگر را تشخیص نداده یا آنرا در فاصله غیر صحیحی حس نماید. احتیاط را مراعات کنید.
- هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف، گل یا آب پوشیده شده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.
- حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. ممکن است حسگر آسیب ببنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

این سیستم فقط قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکان‌هایی که حسگرها نصب نشده‌اند را تشخیص دهد. همچنین، اشیاء کوچک یا باریک مانند تیرک‌ها یا اشیاء قرار گرفته ما بین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند.

همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.

از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، توانائی‌ها و محدودیت‌هایش آشنائی نداشته باشند، اطمینان حاصل نمائید.

اخطار

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده‌ها و مخصوصاً کودکان به شدت مراقب باشید. از اینکه ممکن است بعضی از اجسام به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می‌توانند تاثیر حسگرها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

عیب یابی

درصورت بروز یک یا چند مورد از موارد زیر حین تعویض دنده به دنده عقبR ،سیستم کمکی پارک خودرو دچار نقص شده است.

- صدای آژیر هشدار به گوش نرسد یا آژیر به طور منقطع به صدا در آید.
- تصویر به نمایش در آید (درصورت مجهز بودن)

چشمک‌زن

در این حالت، توصیه می شود برای کنترل بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

اخطار

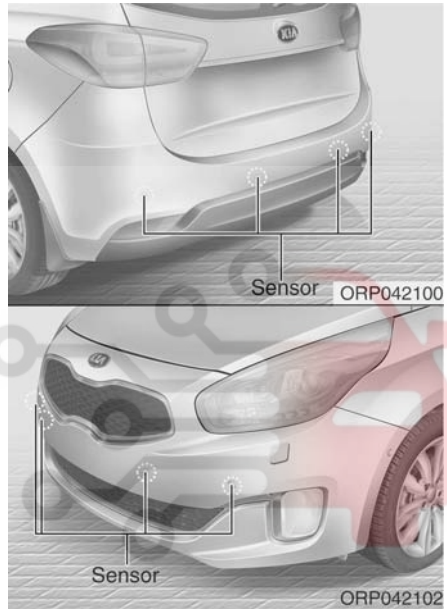
گارانتی خودروی نو شما هیچ گونه خسارت ناشی از تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان بدلیل عملکرد نادرست سیستم کمکی پارک خودرو را پوشش نمی دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی پارک خودرو (درصورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک خودرو حین پارک درصورت وجود هر گونه مانع شناسایی شده در فاصله ۱۰۰ cm از جلو و ۱۲۰ cm از عقب خودرو، با به صدا در آوردن آژیر به راننده هشدار می دهد.

این سیستم تنها یک سیستم کمکی بوده و به عنوان جایگزینی برای توجه و دقت شدید راننده طراحی نشده است.

محدوده شناسایی و اجسام قابل شناسایی توسط حسگرها محدود می باشند هرگاه حرکت می‌کنید به جلو و عقب خودرو همانقدر توجه داشته باشید که در خودروهای فاقد این سیستم توجه می‌کنید.

⚠ اخطار

سیستم کمکی پارک خودرو فقط باید به عنوان سیستم کمکی در نظر گرفته شود. کنترل دید عقب و جلوی خودرو وظیفه راننده است. عملکرد واقعی سیستم کمکی پارک خودرو توسط فاکتورها و شرایط محیطی گوناگون تحت تاثیر قرار می گیرد. بنابرین توجه به جوانب و جلو همیشه بر عهده راننده است.

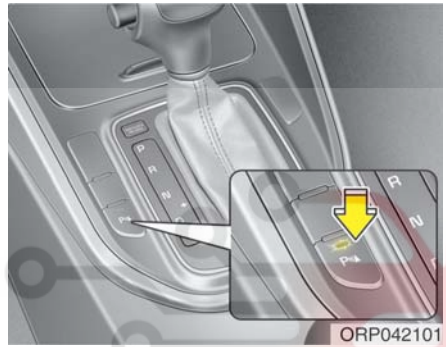
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو

شرایط عملکردی



- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON و فشار کلید سیستم کمکی پارک خودرو، سیستم وارد عمل می شود.
- با قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده عقب R چراغ نمایشگر روی کلید سیستم کمکی روشن شده و سیستم به طور اتوماتیک فعال می شود. حین رانندگی با سرعت بیش از ۴۰km/h این سیستم به طور اتوماتیک غیر فعال می شود. (درصورت مجهز بودن به SPAS)
- در صورتیکه سرعت خودرو بیش از ۱۰km/h باشد، سیستم کمک پارک خودرو عمل نمی‌کند.
- مسافت تشخیصی حسگرها حین حرکت به سمت جلو با سرعت کمتر از ۱۵km/h حدود ۱۰۰cm است.
- درصورت شناسایی همزمان بیش از دو جسم، جسمی که نزدیک تر است زودتر شناسایی می‌شود.

***یادآوری**

درصورتی که حین روشن کردن سیستم فاصله جسمی کمتر از حدود ۲۵cm باشد، سیستم جسم را شناسایی نخواهد کرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌ها و آژیرهای هشدار و نمایشگر

: همراه آژیر هشدار

فاصله باقی‌مانده تا جسم		چراغ هشدار		آژیر هشدار
		حین حرکت به جلو	حین حرکت به عقب	
61 Cm تا 100 Cm	جلو		-	آژیر بیپ به‌طور متناوب شنیده می‌شود
61 Cm تا 120 Cm	عقب	-		آژیر بیپ به‌طور متناوب شنیده می‌شود
31 Cm تا 60 Cm	جلو			آژیر بیپ به فواصل کمتری شنیده می‌شود
	عقب	-		آژیر بیپ به فواصل کمتری شنیده می‌شود
30 Cm	جلو			آژیر به‌طور مداوم شنیده می‌شود
	عقب	-		آژیر به‌طور مداوم شنیده می‌شود

*یادآوری

- ممکن است آژیر و چراغ هشدار واقعی خودرو بسته به حالت جسم یاحسگر با تصویر متفاوت باشد.
- از شستن حسگرهای خودرو با آب فشار قوی خودداری نمایید.

⚠ هشدار

- **این سیستم فقط اجسامی را که در محدوده شناسایی قرار دارند، شناسایی می کند.**
  سیستم نمی‌تواند اجسامی که در محل نصب حسگرها نیستند را شناسایی کند.
  همچنین اشیاء کوچک یا باریک همانند میله‌ها یا اشیایی که بین حسگرها قرار گرفته اند، ممکن است شناسایی نشوند.
- **ظرفیت ها و محدودیت های سیستم را به اطلاع رانندگانی از خودرو که ممکن است با سیستم آشنایی نداشته باشند، برسانید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایط غیرفعال بودن سیستم

در موارد زیر سیستم کمکی پارک خودرو به طور صحیح عمل نخواهد کرد :

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. (درصورت برطرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی عمل خواهد کرد.

۲. حسگر به وسیله مواد خارجی همانند برف ، آب یا روپوش حسگر ، پوشانده شده باشد. درصورت برطرف شدن ماده خارجی، یا برداشتن روپوش، سیستم به طور عادی عمل خواهد کرد.

۳. حسگر به وسیله ماده خارجی همانند برف یا آب لکه دار شده باشد. پس از برطرف شدن لکه، محدوده عملکردی به حالت عادی باز خواهد گشت.

۴. کلید سیستم کمکی پارک خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد.

در موارد زیر ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو دچار نقص شود:

۱. رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن همانند جاده های شوسه، غیر آسفالت ، ریگ و شن زار، دست انداز یا جاده شیب دار.

۲. اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدای بیش از حد همانند بوق خودرو ها، موتورسیکلت های پر سر و صدا یا ترمز های بادی کامیون ها در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.

۳. بارندگی شدید یا اسپری آب

۴. قرار داشتن فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده عملکرد حسگر

۵. پوشیده شدن حسگرها به وسیله برف

در موارد زیر ممکن است محدوده عملکرد سیستم کاهش یابد:

۱. دمای هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

۲. اجسام با ارتفاع کمتر از ۱m و قطر کمتر از ۱۴cm شناسایی نمی شوند.

اشیاء زیر ممکن است به وسیله حسگر شناسایی نشوند:

۱. اشیاء تیز یا باریک همانند طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک

۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند، مانند پارچه، مواد اسفنجی و برف

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

۱. صدای هشدار ممکن است بسته به شکل و سرعت اشیاء شناسایی شده ،پشت سرهم شنیده نشود.

۲. درصورتی که ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب ببیند، ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو به طور صحیح کار نکند. هرگونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عمکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.

۳. ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از ۳۰cm از حسگر شناسایی نشوند یا فاصله آنها به طور نادرست تشخیص داده شود، احتیاط را رعایت کنید.

۴. هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف یا آب پوشانده شده، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیرفعال بماند.

۵. حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. ممکن است حسگر آسیب ببیند.

***یادآوری**

سیستم فوق قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکان هایی که حسگر نصب نشده اند را تشخیص دهد.همچنین اشیاء کوچک یا باریک همانند تیرک ها یا اشیاء قرار گرفته بین حسگرها ممکن است شناسایی نشوند

همیشه، در هنگام حرکت، عقب و جلو خودرو را با چشم بازرسی نمایید. از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، ظرفیت ها و محدودیت هایش آشنایی نداشته باشند، اطمینان حاصل نمایید.

⚠ اخطار

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده‌ها و مخصوصاً کودکان به شدت مراقبت باشید. از اینکه ممکن است بعضی از اجسام به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می‌توانند تاثیر حسگرها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید و از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عیب یابی

درصورت بروز یک یا چند مورد از موارد زیر حین تعویض دنده به دنده عقبR ،سیستم کمکی پارک خودرو دچار نقص شده است.

- صدای آژیر هشدار به گوش نرسد یا آژیر به طور منقطع به صدا در آید.
- تصویر چشمک‌زن به نمایش در آید (درصورت مجهز بودن)

در این حالت، توصیه می شود برای کنترل بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

⚠ اخطار

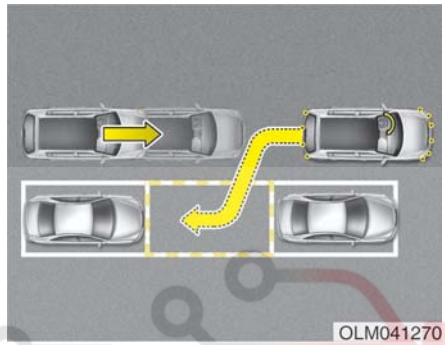
گارانتی خودروی نو شما هیچ گونه خسارت ناشی از تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان بدلیل عملکرد نادرست سیستم کمکی پارک خودرو را پوشش نمی دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو (SPAS ، درصورت مجهز بودن)



سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو با استفاده از حسگرهایی که میزان فاصله پارک موازی را اندازه گرفته ، غربیلک فرمان را کنترل کرده و دستورالعمل لازم برای پارک را روی صفحه نمایشLCD نشان می دهند، به راننده کمک می‌کند تا به طور نیمه اتوماتیک خودرو را پارک کند.

*یادآوری

- درصورت قرار گرفتن اجسام یا پیاده ها در مسیر خودرو به طور اتوماتیک توقف نمی کند، بنابراین راننده باید عملیات را کنترل کند.
- از سیستم فقط در مکان های مخصوص پارک و پارکینگ ها استفاده نمایید.
- اگر خودرویی در جلوی فضای پارک مد نظر شما وجود نداشته باشد یا اگر خودروی جلویی به طور عمود بر فضای مد نظر شما، پارک شده باشد، سیستم عمل نخواهد کرد (سیستم فقط حین پارک دوبل عمل می کند).
- پس از پارک خودرو با استفاده از این سیستم، ممکن است خودرو دقیقاً در نقطه مد نظر شما پارک نشود.برای مثال، ممکن است فاصله بین خودرو و دیوار به اندازه دلخواه شما نباشد.
- درصورت لزوم پارک خودرو به طور دستی، سیستم را غیر فعال نموده، خودرو را به طور دستی پارک کنید.
- آژیر هشدار سیستم کمکی پارک خودروی جلو و عقب، حین فعال بودن این سیستم فعال می شود.
- پس از کامل شدن جستجوی فضای پارک، درصورتی که کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، سیستم هوشمندکمکی پارک خودرو غیر فعال می شود.

⚠ اخطار

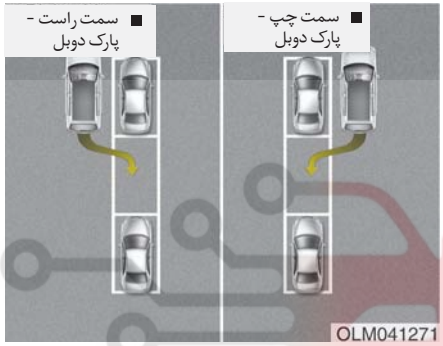
- سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو فقط به عنوان سیستم کمکی طراحی شده است. راننده باید جلو و عقب خودرو را کنترل کرده و اشیاء موجود در مسیر را شناسایی کند. عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو توسط فاکتورها و شرایط محیطی گوناگون تحت تاثیر قرار گیرد، بنابراین همیشه مسئولیت بر عهده راننده است.
- درصورتی که خودرو نیازمند تنظیم چرخ باشد، سیستم به درستی عمل نخواهد کرد.توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- درصورت استفاده از لاستیک یا چرخ با اندازه متفاوت توصیه شده توسط کیا، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.همیشه از لاستیک ها و چرخ های با اندازه مشابه اصلی استفاده نمایید.
- در صورت بکار بردن قاب اضافی بر روی پلاک خودرو آژیر هشدار سیستم SPAS به صدا در خواهد آمد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد

شرایط عملکردی



این سیستم به پارک خودرو در وسط یا عقب خودروی پارک شده دیگر کمک می کند.زمانی که تمام شرایط آماده است از سیستم استفاده نمایید:

- زمانی که فضای پارک در خط مستقیم قرار دارد.
- زمانی که پارک موازی (دوبل) مورد نیاز است.
- زمانی که خودرویی در جلو پارک شده است.
- زمانی که فضای کافی برای حرکت خودرو وجود دارد.

شرایط غیرفعال بودن سیستم

هرگز از سیستم هوشمند کمکی پارک در شرایط زیر استفاده نکنید:

- فضای پارک پیچ خورده
- جاده های شیب دار
- خودرویی که با باری طویل تر یا عریض تر از خودرو بارگیری شده است.
- فضای پارک عمودی
- فضای پارکی که آشغال، علف یا مانع در آن وجود دارد .
- حین بارش برف یا باران شدید.
- در نزدیکی فضای پارک تیرک وجود دارد.
- در جاده های پر دست انداز پارک می کنید.
- خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس است.
- زمانی که فشار باد لاستیک ها بالاتر یا پایین تر از فشارباد استاندارد است.
- خودرو در حال یدک کشیدن تریلر است.
- در جاده های لغزنده یا ناصاف پارک می کنید.
- خودروهای بزرگ همانند اتوبوس یا کامیون پارک شده است.
- حسگر توسط مواد خارجی همانند آب یا برف پوشانده شده است.
- رطوبت یخ زده بر روی حسگر چسبیده است.
- موتور سیکلت یا دوچرخه پارک شده است.
- سطل زباله یا مانع در نزدیکی وجود دارد .
- باد شدید می وزد.
- چرخ ها با اندازه نادرست تعویض شده است.
- چرخ ها بالانس نیست.
- فضای پارک نزدیک بوته یا باغچه است.
- شیئی بر روی محدوده تشخیص سنسورها (مانند نگهدارنده پلاک خودرو) نصب شده است
- خودرو شدیداً به یک سمت متمایل شده است
- خودرو در نور آفتاب شدید یا هوای بسیار سرد قرار دارد.
- امواج فرا صوتی خودروهای دیگر، مانند صدای بوق، صدای موتور، موتور سیکلت، صدای ترمز بادی خودروهای سنگین و عملکرد سیستم کمک پارک خودروهای دیگر ایجاد شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

در شرایط زیر از سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو استفاده نکنید؛ چرا که ممکن است نتایج ناگهانی رخ داده و منجربه تصادف جدی شود.

۱. پارک در شیب ها

راننده باید حین پارک در شیب، پدال گاز و ترمز را بکار گیرد. درصورتی که راننده با بکارگیری پدال ترمز و گاز آشنا نباشد، ممکن است تصادف رخ دهد.

۲.حین پارک در برف

برف در عملکرد حسگرها تداخل ایجاد کرده یا درصورت لغزنده بودن جاده حین پارک، ممکن است سیستم غیر فعال شود.

همچنین، اگر راننده با بکارگیری پدال های گاز و ترمز ناآشنا باشد، ممکن است تصادف رخ دهد.

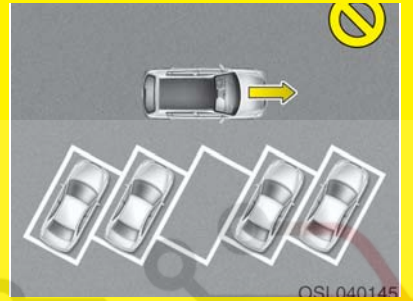
۳. پارک در فضای باریک

اگر فضای پارک خیلی باریک باشد، ممکن است سیستم فضای پارک را پیدا نکند. حتی درصورت عملکرد سیستم، بسیار دقت کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۴. پارک به صورت عمودی



سیستم هوشمند کمک پارک برای پارک موازی ساخته شده است. سیستم در خط عمودی قادر به پارک نمی باشد حتی اگر خودرو قادر به وارد شدن به فضای پارک است، با سیستم هوشمند کمکی پارک نکنید. ممکن است سیستم عملکرد پارک موازی را انجام دهد.

۵. پارک در جاده های ناهموار

برای پارک در جاده های ناهموار راننده باید پدال‌ها(کلاچ، گاز یا ترمز) را به طور صحیح بکار گیرد.در غیر این صورت ممکن است حین سر خوردن خودرو، سیستم غیر فعال شده یا منجر به بروز تصادف گردد.

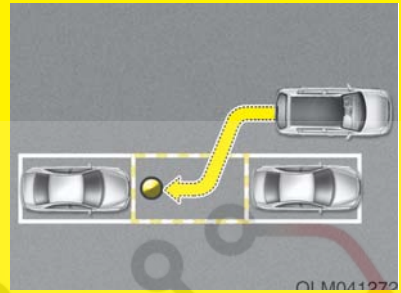
۶. پارک در پشت کامیون

حین پارک در پشت خودرویی بالاتر از خودروی شما برای مثال اتوبوس،کامیون و غیره ممکن است تصادف رخ دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۷. وجود مانع در پارکینگ



حتی زمانی که مانعی در فضای پارک وجود دارد ممکن است سیستم به دنبال فضای پارک بگردد. ادامه پارک با استفاده از سیستم ،باعث بروز تصادف خواهد شد.
به طور کامل به سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو تکیه نکنید.

نحوه عملکرد سیستم

۱. سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را فعال کنید.
۲. حالت کمکی پارک را انتخاب نمایید.
۳. بدنبال فضای پارک بگردید (آهسته به سمت جلو حرکت کنید).
۴. جستجو کامل می شود(جستجوی اتوماتیک با استفاده از حسگر)
۵. غربیلک فرمان کنترل می شود.
(۱) دسته دنده را بر اساس دستوالعمل صفحه نمایش LCD جابه جا کنید.
(۲) حین بکارگیری ترمز پارک آهسته رانندگی کنید.
(۶) عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک کامل می شود.
۷. درصورت لزوم، به طور دستی محل خودرو را تنظیم کنید.

***یادآوری**

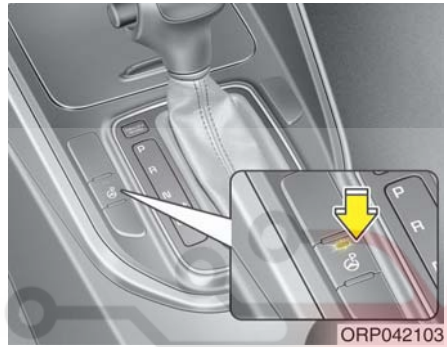
- **پیش از فعال نمودن سیستم، مناسب بودن شرایط برای استفاده از سیستم را کنترل نمایید.**
- **برای ایمنی بیشتر، همیشه و فقط بجز در مواقع رانندگی پدال ترمز را درگیر کنید.**

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۱. فعال نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو



ORP042103

- کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را فشار دهید. (چراغ نمایشگر روی کلید روشن می شود.)
- سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو فعال می شود (چراغ نمایشگر روی کلید روشن است.)

درصورت شناسایی مانع، آژیر هشدار به صدا در می‌آید.

- برای خاموش نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، کلید سیستم را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.
- حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو به‌طور اتوماتیک در وضعیت خاموش قرار می گیرد.

۲. انتخاب حالت کمکی پارک

ORP042256/ORP042255

- حین قراردادن دسته دنده در وضعیت خلاص N یا درایو D و فشرده بودن پدال ترمز، با فشار دادن کلید سیستم هوشمند کمکی پارک، حالت کمکی پارک را انتخاب نمایید.
- حین فعال شدن سیستم هوشمند کمکی پارک، حالت پارک موازی (دوبل) راست به طور اتوماتیک انتخاب می شود.
- برای انتخاب حالت پارک موازی (دوبل) چپ، کلید سیستم هوشمند کمکی خودرو را مجدداً فشار دهید.
- درصورت فشار مجدد کلید، سیستم خاموش خواهد شد.

۳. جستجوی فضای پارک

ORP042251/ORP042252

- با رعایت فاصله جانبی ۵۰ cm تا ۱۵۰ cm از خودروهای پارک شده، آهسته به سمت جلو رانندگی کنید. حسگرهای جانبی فضای پارک را جستجو خواهند کرد.
- درصورتی که سرعت خودرو بیش از ۳۰km/h باشد، پیغام درخواست کاهش سرعت در صفحه نمایش LCD به نمایش در می آید.
- اگر سرعت خودرو بیش از ۴۰km/h باشد، سیستم غیر فعال خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (غیر دولتی)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

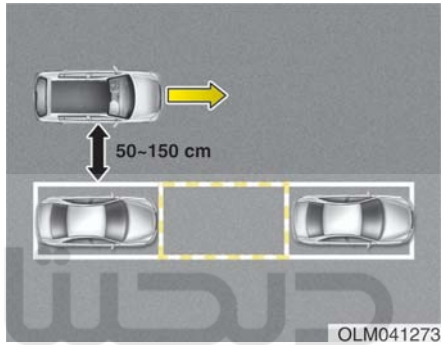
*یادآوری

- درصورت پارک درمحوطه شلوغی که خودروهای دیگر وجود دارد، فلاشرها را روشن کنید.
- اگر پارکینگ کوچک است، آهسته خیلی نزدیکتر به فضای پارک برانید.
- جستجوی فضای پارک فقط زمانی کامل می شود که فضای کافی برای حرکت و پارک خودرو وجود داشته باشد.

*یادآوری

- حین جستجو برای فضای پارک اگر خودرویی پارک نشده باشد یا فضای پارک در جلوی خودروی پارک شده وجود داشته باشد، سیستم قادر به شناسایی آن فضا نیست ، بلکه فضای پارک باید در پشت خودرویی که در جلو قرارداد، واقع شده باشد.
- در شرایط زیر سیستم به طور عادی عمل نمی‌کند.

(۱) زمانی که حسگرها یخ زده اند.
(۲) زمانی که حسگرها کثیف هستند.
(۳) زمانی که برف یا باران سنگین می بارد.
(۴) زمانی که تیرک یا جسمی در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.



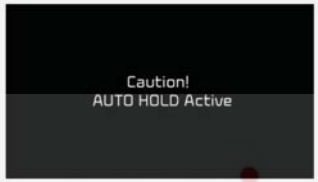
OLM041273

*یادآوری

حین حفظ فاصله جانبی ۵۰cm تا ۱۵۰cm از خودروهای پارک شده، آهسته به سمت جلو برانید.درصورتی که فاصله جانبی بیشتر باشد، خودرو قادر به شناسایی فضای پارک نیست.

⚠ هشدار

پس از کامل شدن جستجوی فضای پارک، محیط اطراف را کنترل نموده و سپس با استفاده از سیستم خودرو را پارک نمایید.



ORP042266

⚠ هشدار

در صورت استفاده از سیستم هشدار کمک پارک خودرو، در صورت فعال شدن Auto hold پیغام فوق (هشدار! نگهدارنده اتوماتیکی فعال می‌باشد) در صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود.
عملکرد Auto hold را خاموش کنید.
زمانیکه با فشار دادن پدال گاز، عملکردAuto hold را غیر فعال می‌کنید، همیشه محدوده اطراف و نزدیک خودروی خود را کنترل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۴. تکمیل جستجو

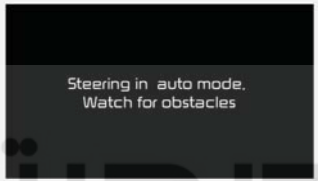
ORP042254/ORP042253

حین راندن خودرو به سمت جلو برای یافتن فضای پارک، درصورتی که جستجو کامل شود، پیغام فوق (دسته دنده را در وضعیت دنده عقب "R" قرار دهید) در صفحه نمایش LCD پدیدار شده، یک صدای بیپ شنیده می شود. خودرو را متوقف نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب R قرار دهید.

هشدار

- **همیشه حین درگیر بودن پدال ترمز، آهسته رانندگی کنید.**
- **اگر فضای پارک خیلی کوچک باشد. سیستم در مرحله کنترل غربیلک فرمان، غیر فعال خواهد شد. درصورت خیلی کوچک بودن فضای پارک، از پارک کردن خودرو صرف نظر نمایید.**

۵. کنترل غربیلک فرمان



ORP042257

درصورت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده عقبR، پیغام فوق (غربیلک فرمان در حالت اتوماتیک، مراقب موانع باشید) در صفحه نمایشLCD پدیدار می شود. غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک کنترل می گردد.

- درصورتی که حین کنترل اتوماتیک، غربیلک فرمان را محکم نگه دارید، سیستم غیر فعال می شود.
- درصورت رانندگی با سرعت بیش از ۷Km/h سیستم غیرفعال می شود.

اخطار

حین کنترل اتوماتیک غربیلک فرمان ، دست‌های خود را از درون غربیلک عبور ندهید.

هشدار

- **همیشه پدال ترمز را فشار داده و آهسته رانندگی کنید.**
- **همیشه پیش از رانندگی، وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.**
- **درصورتی که حتی حین آزاد بودن پدال ترمز،خودرو حرکت نمی‌کند، پیش از فشار پدال گاز، وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل نمایید. با سرعت بیش از ۷Km/h رانندگی نکنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **درصورت دنبال نکردن دستورالعمل‌ها ، نمی‌توانید خودرو را پارک کنید.**
  با این وجود، درصورتی که آژیر هشدار سیستم کمکی پارک به صدا درآمد (درصورتی که فاصله تا مانع کمتر از ۳۰cm باشد: آژیر مداوم به صدا در می آید، پس از کنترل محیط اطراف خودرو، آهسته در جهت مخالف برانید.
- **همیشه پیش از راندن خودرو در صورت به صدا در آمدن آژیر سیستم کمکی پارک، (درصورتی که فاصله تا مانع کمتر از ۳۰cm باشد: آژیر مداوم به صدا در می آید)، محیط اطراف خودرو را کنترل نمایید، ممکن است موانع نزدیک خودرو باشند.**

برای لغو عملکرد سیستم حین پارک

کلید سیستم هشدار کمکی پارک خودرو را فشار داده یا غربیلک فرمان را به راست یا چپ بچرخانید.

■ گیربکس معمولی

ORP042258/ORP042260

■ گیربکس اتوماتیک

ORP042259/ORP042260

تغییر وضعیت دنده حین کنترل غربیلک فرمان

حین پدیدار شدن پیغام فوق و شنیدن صدای بیپ، دسته دنده را جابه جا کرده و در حال فشردن پدال ترمز، خودرو را آهسته برانید.

⚠ هشدار

همیشه پیش از رها کردن پدال ترمز، محیط اطراف خودرو را کنترل نمایید.

⚠ اخطار

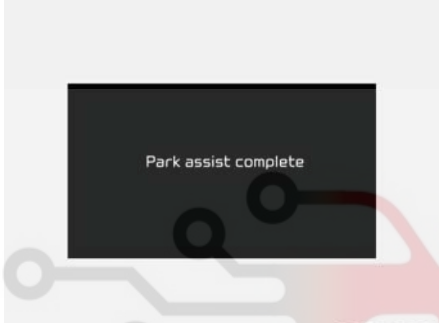
همیشه حین پارک مراقب دیگر خودروها و عابرین باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۶. کامل شدن عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو



براساس دستورالعمل صفحه نمایش LCD ، پارک خودرو را کامل کنید. درصورت لزوم، به طور دستی غربیلک فرمان را حرکت داده و پارک را کامل کنید.

***یادآوری**

حین پارک خودرو، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.

درشرایط زیر سیستم غیر فعال خواهد شد:

- در نظر نگرفتن پیغام تعویض دنده و رانندگی با خودرو حدود ۱۵۰cm
- آژیر هشدار سیستم کمکی پارک همزمان در عقب و جلوی خودرو مانعی شناسایی کند(در فاصله ۳۰cm آژیر به طور مداوم به صدا در می‌آید.)
- از کنترل خودرو با سیستم هوشمند کمکی پارک ۶ دقیقه گذشته باشد.
- حین انجام مرحله جستجوی فضای پارک، دسته دنده به وضعیت پارک P یا دنده عقب R تغییر کرده باشد.

دستورالعمل‌های تکمیلی (پیغام‌ها)

حین عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، بدون در نظر گرفتن مراحل پارک، ممکن است پیغام‌های فوق (عملکرد کمکی پارک لغو شده است، به طور دستی پارک کنید و سرعت را کاهش دهید و همچنین ترمز پارک را رها کنید و هشدار! سیستم نگهدارنده اتوماتیکی فعال می‌باشد) در صفحه نمایش LCD پدیدار شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

این پیغام‌ها با توجه به شرایط رخ می‌دهند. حین پارک خودرو با استفاده از سیستم کمکی پارک خودرو دستورالعمل‌های صفحه نمایش LCD را دنبال کنید.

یادآوری*

- **در شرایط زیر سیستم غیر فعال می شود. پارک را بصورت دستی انجام دهید.**

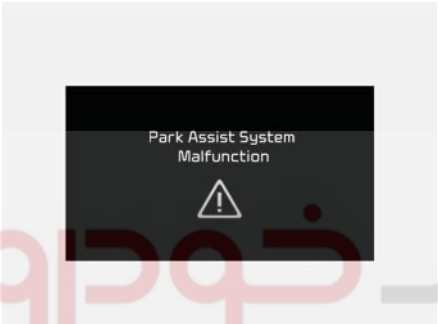
۱. جستجو برای فضای پارک

- **حین فعال بودن سیستم ABS/ESC**
- **حین رانندگی با سرعت بیش از ۴۰km/h**
- **حین فشار دادن کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو (سیستم کمکی پارک جلو، عقب خودرو فعال می شود).**
- **حین قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده عقب R**

۲. کنترل غربیلک فرمان

- **حین فعال بودن سیستم ABS/ESC**
- **حین رانندگی با سرعت بیش از ۷km/h**
- **حین فشار دادن کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو (سیستم کمکی پارک جلو وعقب خودرو فعال می شود).**
- **حین قرار دادن دسته دنده در وضعیت درایو D پیش از ورود به فضای پارک**
- **حین نگه داشتن محکم غربیلک فرمان**

عیب‌یابی



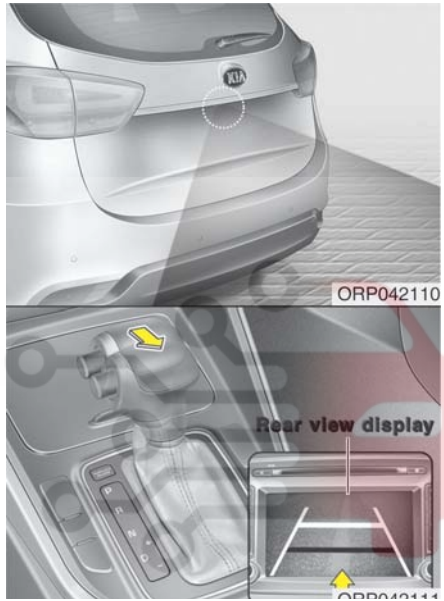
- پس از روشن کردن سیستم، اگر مشکلی در سیستم شناسایی شود، پیغام فوق (نقص سیستم کمکی پارک) در صفحه LCD به نمایش در می‌آید، چراغ نمایشگر روی کلید روشن نشده و آژیر بیپ ۳ بار شنیده می شود.
- درصورتی که فقط سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو دچار مشکل شده باشد، سیستم کمکی پارک پس از ۲ ثانیه فعال می شود.

درصورت مشاهده هرگونه نقص، توصیه می شود برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



* دوربین دید عقب ممکن است با تصویر واقعی متفاوت باشد.

دوربین دید عقب زمانیکه چراغهای حرکت به سمت عقب (چراغ‌های دنده عقب) روشن بوده، سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON قرار داشته و دسته دنده در موقعیت دنده عقب R قرار داشته باشند فعال خواهد شد.

این سیستم یک سیستم کمکی بوده که پشت خودرو را هنگام حرکت به سمت عقب در آینه دید

⚠ اخطار

- **این سیستم تنها یک سیستم کمکی است، با وجود این، وظیفه راننده است که قبل و در حین حرکت به سمت عقب، آینه دید عقب و آینه‌های بغل و فضای پشت خودرو را کنترل کند، زیرا قسمتی از پشت خودرو توسط دوربین قابل دیدن نیست.**
- **همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید، در صورتی که مواد خارجی به لنز دوربین بچسبند، دوربین به صورت عادی عمل نخواهد کرد.**

عقب نشان می دهد

* برای اطلاعات بیشتر به عملکرد تکمیلی سیستم کشتیرانی مراجعه کنید.

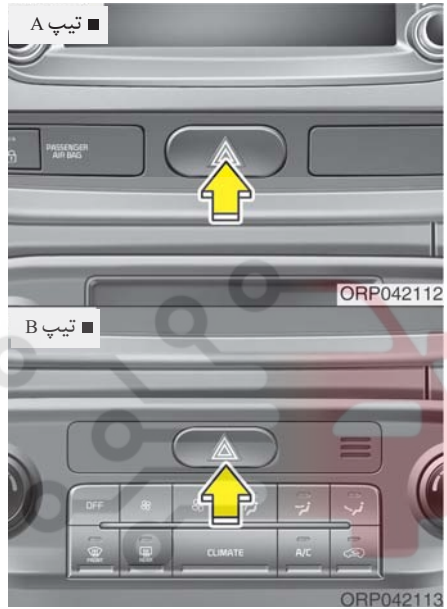
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

با فشار دادن دکمه چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. این عمل تمام چراغ‌های راهنما را به صورت چشمک زن روشن می‌کند. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) حتی بدون جا زدن سوئیچ خودرو (در قفل فرمان)، هم روشن می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، دکمه را مجدداً فشار دهید.



سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، باید در مواقع لزوم به توقف در محل‌های خطرناک مورد استفاده قرار گیرد. هنگامیکه مجبور به این گونه توقف‌های اضطراری هستید، همیشه خودرو را هر چه دورتر از جاده متوقف کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

- هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه شدن باطری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده و در سمت خود را باز می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های کوچک را خاموش می‌کند.
- با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ های پارک به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:

۱) در سمت راننده را باز کنید.

۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (درصورت مجهز بودن)

درصورتی که حین قرار داشتن دسته راهنما در وضعیت روشنON ، سوئیچ خودرو را به وضعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACC بچرخاند، چراغ های جلو به مدت ۵ دقیقه روشن می مانند. با وجود این، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو پس از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند.

با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا چرخاندن کلید مرور دسته راهنما به موقعیت خاموش OFF ، می توان چراغ های جلو را خاموش کرد.

برای فعال کردن و غیر فعال کردن عملکرد تأخیر چراغ‌های جلو می توانید به بخش "تنظیمات کاربر" در این فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در صورت خروج راننده از هر درب دیگری (بجز درب سمت راننده)، عملکرد حفظ توان باتری فعال نمی‌شود و عملکرد تأخیر چراغ‌های جلو بطور اتوماتیکی خاموش نمی‌شوند. بنابراین ممکن است باتری خالی شود. در این حالت، پیش از خروج از خودرو، از خاموش بودن تمام چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم خوش‌آمدگویی (در صورت مجهز بودن) چراغ‌های جلو

زمانیکه کلید چراغ جلو در موقعیت ON یا AUTO قرار دارد و تمامی درب‌ها (و درب پشتی) بسته و قفل می‌باشد، در صورتیکه دکمه باز شدن درب روی فرستنده از راه دور یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ‌های جلو حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند.

در صورت قرار گرفتن کلید چراغ جلو در موقعیت AUTO، این عملکرد فقط در شب امکان پذیر می‌باشد.

در این زمان، در صورت فشار دادن مجدد دکمه باز کردن درب یا قفل کردن درب روی فرستنده از راه دور یا کلید هوشمند، بلافاصله چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

برای فعال کردن یا غیر فعال کردن سیستم خوشامدگویی چراغ‌های جلو به بخش "تنظیمات کاربر" در این فصل مراجعه کنید.

چراغ‌های هوشمند روشن شدن در دور زدن‌ها (در صورت مجهز بودن)

حین رانندگی در پیچ‌ها، برای دید بهتر و ایمنی، چراغ هوشمند دور زدن روشن می‌شود. در صورتیکه تمام شرایط زیر آماده باشد، سیستم هوشمند عمل می‌کند.

- زمانیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۰km/h و زاویه غربیلک فرمان خودرو حدود ۸۰ درجه باشد.
- زمانیکه سرعت خودرو بیشتر از ۱۰km/h و زاویه غربیلک فرمان خودرو حدود ۳۵ درجه باشد.
- زمانیکه خودرو متوقف باشد.
- زمانیکه خودرو به سمت عقب طبق یکی از موارد فوق حرکت می‌کند چراغ‌های جهت مخالف را روشن می‌کنند.

کنترل چراغ ها

■ تیپ A

■ تیپ B

کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.

برای فعال/غیر فعال کردن چراغ‌ها، توپی انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت های زیر بچرخانید:

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

(1) موقعیت خاموش OFF
(2) موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO
(در صورت مجهز بودن)
(3) چراغ‌های کوچک
(4) موقعیت چراغهای جلو

موقعیت چراغ‌های کوچک (≡D)

■ تیپ A

■ تیپ B

هنگامیکه کلید چراغ ها در موقعیت چراغ‌های کوچک قرار دارد، چراغ‌های عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.

موقعیت چراغ‌های جلو (≡D)

■ تیپ A

■ تیپ B

هنگامیکه کلید چراغ ها در موقعیت چراغ های جلو (دومین موقعیت) قرار دارد، چراغ های جلو، عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

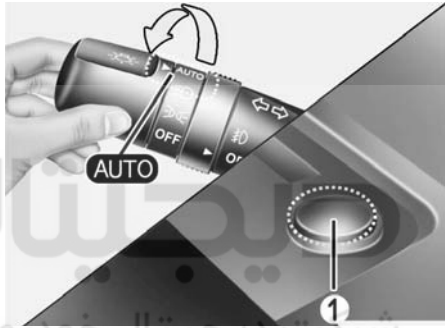
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

برای روشن کردن چراغ‌های جلو، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.

موقعیت روشنایی اتوماتیک Auto Light (در صورت مجهز بودن)



هنگامیکه کلید چراغ ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.

⚠ هشدار

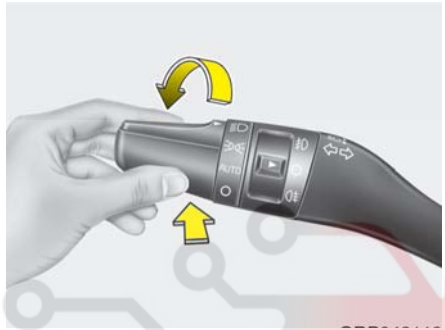
- **برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک ، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (1) تعبیه شده بر روی صفحه جلو داشبورد ، قرار ندهید در این صورت حسگر سیستم کنترل اتوماتیک نور بهتر عمل خواهد کرد.**
- **حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.**
- **اگر شیشه جلو خودرو شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین برنامه جامع همراه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد نور بالا



۱. برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، کلید چراغ را در موقعیت چراغ‌های جلو قرار دهید.
۲. دسته راهنما را از خودتان دور کنید.

- با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهد شد.

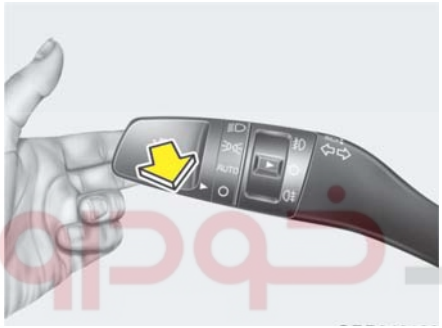
برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان

- خاموش بودن موتور، از روشن بافی نگه داشتن طولانی مدت چراغ ها خودداری کنید.

⚠ اخطار

حین وجود خودروهای دیگر در جاده از نور بالا استفاده نکنید.استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می شود.

روشن کردن لحظه‌ای (فلاش) چراغ های جلو



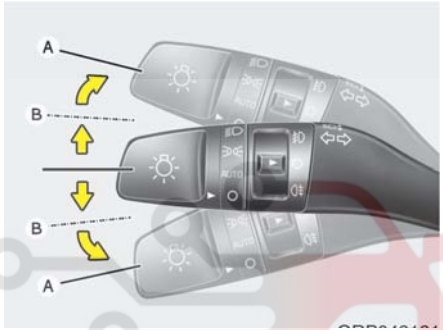
برای روشن کردن لحظه ای چراغ های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیاز ندارید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های راهنما و چراغ‌های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر (لاین)



برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید(A). فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند. پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن دور، فلش سبز رنگ نمایشگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، به طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید(B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک تماس

برای فعال کردن تغییر خط حرکت در مسیر با یک تماس، دسته راهنما را به آرامی حرکت داده و سپس رها کنیدو سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند.

عملکرد چشمک زدن تغییر خط حرکت در مسیر با یک تماس را می‌توانید با مراجعه به بخش "تنظیمات کاربر" قسمت"چراغ دور زدن با یک تماس" در فصل ۴ انتخاب کنید.

***یادآوری**

اگر فلش نمایشگر چراغ های راهنما بطور غیرعادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهزبودن)

از چراغ‌های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به‌علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، استفاده می شود.

۱. چراغ های کوچک را روشن کنید.

۲. کلید چراغ (1) را به موقعیت چراغ مه شکن جلو بچرخانید.

۳. با چرخاندن مجدد چراغ به موقعیت چراغ مه‌شکن جلو، چراغ مه شکن جلو یا چراغ کوچک خاموش می‌شود.

هشدار

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.

چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ را در موقعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (1) را به موقعیت چراغ مه شکن عقب بچرخانید.
- کلید چراغ را در موقعیت چراغ‌های کوچک قرار دهید، کلید چراغ را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید (در صورت مجهز بودن) و سپس کلید چراغ (1) را در موقعیت چراغ مه شکن عقب بچرخانید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ جلو را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
- کلید چراغ را مجدد در موقعیت چراغ مه شکن عقب بچرخانید.
- زمانیکه کلید چراغ در موقعیت چراغ کوچک قرار دارد، در صورت قرار دادن چراغ مه شکن جلو در موقعیت خاموش OFF، چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می‌شود.

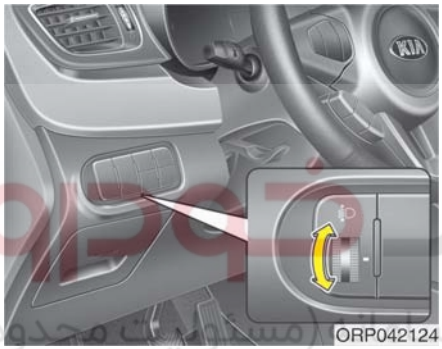
چراغ‌های روشنایی روز (در صورت مجهز بودن) (مخصوص کشورهای اروپایی)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می‌توانند تسهیل کنند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیرسیستم چراغ‌های روشنایی روز(DRL)، چراغ های جلو را خاموش می‌کند:

۱. کلید چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ جلو (نور پایین) در موقعیت روشن قرار داشته باشد.
۲. موتور خاموش باشد.

سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو به نسبت تعداد سرنشینان و وزن بار موجود در محفظه بار کلید شستی تنظیم ارتفاع شعاع نور را بچرخانید، هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین‌تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است نور چراغها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می‌باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک‌ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
راننده + سرنشین جلو + سرنشین ردیف سوم *	1
سرنشین کامل (شامل راننده)	1
سرنشین کامل (شامل راننده) * حداکثر بار مجاز	3
راننده+ حداکثر بار مجاز	3

* : در صورت مجهز بودن

مدل اتوماتیک

در این حالت سیستم به طور اتوماتیک بر اساس تعداد سرنشینان و وزن بار داخل محفظه بار، ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو را تنظیم می کند.
سیستم با تغییر شرایط، شعاع نور چراغ های جلو را در وضعیت صحیح تنظیم می کند.

⚠ اخطار

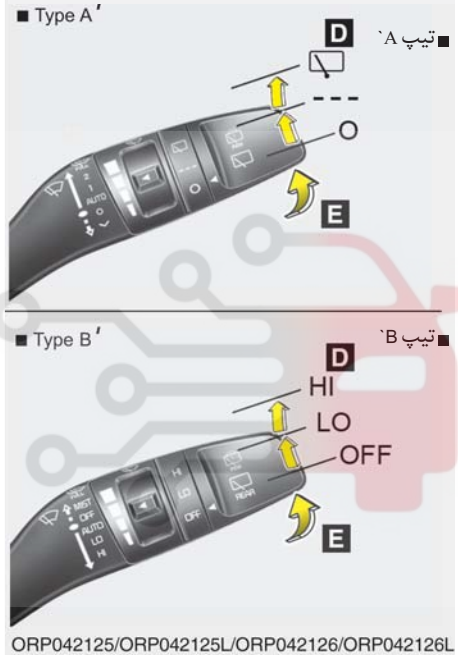
درصورتی که حتی حین کج شدن خودرو به سمت عقب به دلیل وضعیت سرنشینان سیستم به درستی عمل نمی‌کند یا شعاع نور چراغ های جلو به موقعیت بالا یا پایین می تابد، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
از بازرسی و تعمیر سیم کشی های سیستم خودداری نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

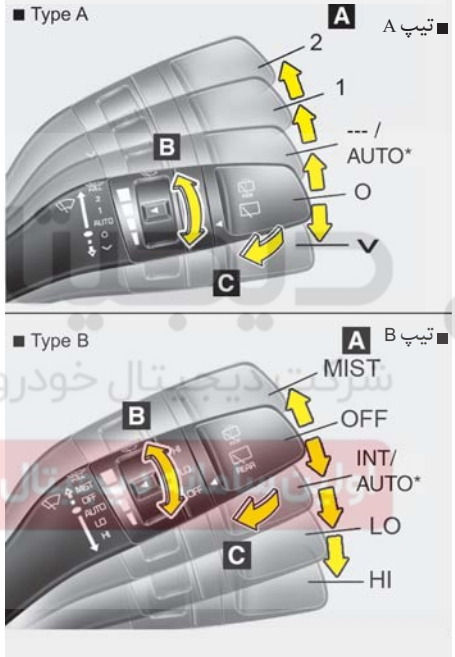
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برف پاک کن‌ها و شیشه شوی‌ها

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



برف پاک کن و شیشه شوی عقب



A: کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST / V - یک حرکت رفت و برگشت
- OFF / 0 - خاموش
- INT / --- - کارکردن بصورت متناوب
- AUTO * - کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن
- LO / 1 - کارکردن با سرعت پایین
- HI / 2 - کارکردن با سرعت بالا

B: تنظیم زمان کارکرد متناوب

C : شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (جلو)

D : کنترل برف پاک کن و شیشه شوی عقب

- ON / - کارکردن با سرعت بالا
- INT / --- - کارکردن با سرعت پایین
- OFF / 0 - خاموش

E: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک‌کن (عقب)

* : در صورت مجهز بودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل اتوماتیک برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)

حسگر باران تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو ، شدت بارندگی را اندازه گرفته و تعداد دور برف‌پاک‌کن را کنترل می‌نماید.

هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف‌پاک‌کن نیز افزایش می‌یابد. پس از متوقف شدن بارش، برف‌پاک‌کن نیز متوقف می‌شود.

برای تغییر در تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت (1) را بچرخانید.

در صورتیکه حین قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن ON ، کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار گرفته باشد، برف‌پاک‌کن برای خود کنترلی سیستم یک حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهد. در صورت عدم استفاده از برف‌پاک‌کن کلید را در وضعیت خاموش (O) قرار دهید.

⚠ هشدار

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد و کلید برف پاک کن در حالت اتوماتیک است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط‌های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دستها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید:

- **سمت رو به باران حسگر واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید.**
- **انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.**
- **روی شیشه جلو فشار وارد نیاورید.**

⚠ هشدار

برای متوقف کردن عملکرد اتوماتیک برف‌پاک‌کن ، در هنگام شستشوی خودرو ، کلید برف‌پاک‌کن را در موقعیت خاموش (O)قرار دهید.

اگر کلید برف پاک کن در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار داشته باشد، ممکن است در حین شستشوی خودرو، برف پاک کن شروع به کار کرده ، دچار آسیب شود.

پوشش حسگر واقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو را پیاده نکنید، ممکن است قطعات سیستم آسیب دیده و آسیب دیدگی‌ها توسط گارانتی خودرو پوشش داده نشوند.

در هنگام روشن کردن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در موقعیت خاموش (O) قرار دهید. در غیر این صورت برف پاک کن‌ها ممکن است شروع به کار کرده و یخ به تیغه‌های آنها آسیب بزنند. همیشه قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، همه برف و یخ‌ها را پاک کرده و به نحو مناسب شیشه را برفک / بخار زدایی کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برف پاک‌کن شیشه جلو

زمانیکه تیغه‌های برف پاک کن در موقعیت عادی نباشند، سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن قرار دهید. تیغه‌های برف پاک کن به موقعیت عادی خود برمی‌گردند.

موارد زیر موقعیت‌های غیر عادی تیغه‌های برف پاک کن را نشان می‌دهند:

- زمانیکه خودرو را با دستگاه اتوماتیک می‌شویید (سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش قرار دارد)، تیغه برف پاک کن ممکن است در موقعیت غیر عادی قرار گیرد.
- زمانیکه تیغه‌ها را به زور حرکت می‌دهید، تیغه برف پاک کن ممکن است در موقعیت غیر عادی قرار گیرد.
- تیغه سمت سرنشین جلو سر تیغه سمت راننده قرار دارد. (موقعیت عادی: تیغه سمت راست راننده باید بر روی سر تیغه سمت سرنشین باشد.)

در صورت کار نکردن موتور تیغه‌های برف پاک کن، تیغه‌ها متوقف شده و در موقعیت روشن سوئیچ خودرو یا حرکت خودرو ، سیستم خرابی امن فعال می‌شود.

سیستم خرابی امن در موارد زیر فعال می‌گردد.

- HI یا حالت 2 (۵دقیقه)¬ LO
یا حالت 1 (۵دقیقه)¬ INT
یا حالت ... (۵دقیقه)¬ خاموش (OFF)
یا O (توقف)

*یادآوری

در صورت برطرف نشدن مشکل، توصیه می‌کنیم با عاملیت مجاز کیا برای کنترل سیستم تماس بگیرید.

در هوای بارانی و در صورت خشک بودن شیشه جلو، حین رانندگی در یک تونل طویل، سرعت اولیه تیغه‌های برف پاک کن کم شده تا از موتور برف پاک کن و تیغه‌ها حفاظت نماید.

پس از عبور از تونل تیغه‌ها به حالت عادی خود باز می‌گردند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت متوقف شدن عملکرد تیغه برف پاک کن سمت سرنشین جلو بوسیله برف انباشته شده روی پوشش روی هواکش، زاویه عملکرد تیغه برف پاک کن سمت راننده برای جلوگیری از برخورد بین تیغه‌های برف پاک کن کاهش می‌یابد.

شیشه‌شوی شیشه جلو

■ تیپ A

■ تیپ B

در حالیکه اهرم برف‌پاک‌کن در وضعیت خاموش (O) قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک‌کن‌ها ۱ الی ۳ رفت و برگشت انجام دهند.
از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید.

عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک‌کن‌ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می‌کند. اگر شیشه‌شوی کار نکرد (مایع نپاشید) سطح مایع مخزن شیشه‌شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه‌شوی، اضافه نمودن مایع شیشه‌شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه‌شوی ضروری می‌باشد.
گلویی تغذیه مخزن شیشه‌شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

اخطار

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه‌شوی قبل از گرم‌کردن شیشه جلو خودداری نمایید. در غیراینصورت امکان منجمد شدن مایع شیشه‌شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث تاری دید خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف پاک‌کن‌ها ، در زمان خشک بودن شیشه از برف پاک‌کن استفاده نکنید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین ، نفت سفید، تینر یا حلالهای دیگر به آنها خودداری نمایید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک‌کن‌ها یا دیگر اجزای آنها ، از تلاش برای حرکت دادن برف پاک‌کن‌ها با دست خودداری نمایید.**

شیشه شوی چراغ های جلو (درصورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو به شیشه شوی چراغ های جلو مجهز باشد، با بکارگیری شیشه شوی شیشه جلو، شیشه شوی چراغ های جلو نیز عمل خواهد کرد. حین قرار داشتن کلید چراغ های جلو در وضعیت اول یا دوم و سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور Engine Start /Stop Button در وضعیت روشن ON ، شیشه شوی چراغ های جلو عمل خواهد کرد. مایع شیشه شوی بر روی چراغ های جلو اسپری می شود.

***یادآوری**

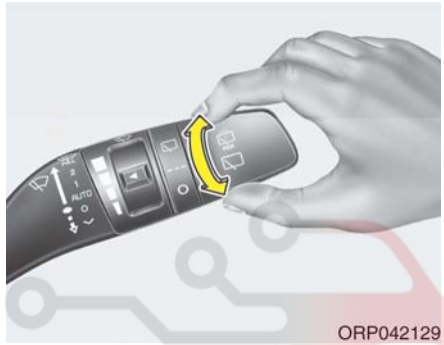
- **به طور مرتب شیشه شوی چراغ های جلو را بازدید نمایید تا از پاشیده شدن مایع شیشه شوی بر روی چراغ های جلو اطمینان حاصل نمایید.**
- **پس از آخرین بار فعال شدن، شیشه شوی چراغ جلو می‌تواند ۱۵ دقیقه دیگر نیز فعال باشد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب



ORP042129

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب در انتهای اهرم برف پاک‌کن واقع شده است.برای فعال نمودن برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب، کلید را به وضعیت دلخواه بچرخانید.

HI / - کارکردن با سرعت بالا
LO / --- - کارکردن با سرعت پایین
OFF / 0 - خاموش

ORP042130

برای پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی و ۱ تا ۳ حرکت برف‌پاک‌کن اهرم را فشار دهید. پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی تا رها کردن اهرم ادامه خواهد یافت.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های داخلی

هشدار

در هنگام خاموش بودن موتور چراغ‌های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید.

این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

اخطار

حین رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید.

نور چراغ های داخلی منجربه کاهش دید و در نتیجه بروز تصادف خواهد شد.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی

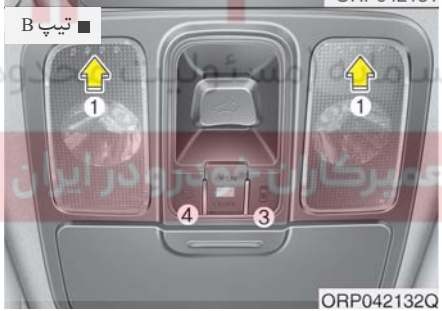
- در صورت قفل نمودن تمامی درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل ازراه دور یا کلید هوشمند، تمامی چراغ‌های داخلی پس از چند ثانیه خاموش می‌شوند.
- پس از ۲۰ دقیقه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش، چراغ‌های داخلی بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

چراغ مطالعه

■ تیپ A

ORP042131

■ تیپ B



ORP042132Q

برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه، لنز (1) را فشار دهید.

- (2) : در زمان بسته شدن درب‌ها چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه هوشمند خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- درب (3) :

- چراغ مطالعه و چراغ داخلی با باز شدن یکی از درب ها روشن می شوند. پس از حدود ۳۰ ثانیه چراغ ها خاموش می شوند.
- درصورت باز شدن قفل درب ها با فشار دکمه فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند تا زمانی که درب ها باز شده اند، چراغ مطالعه و چراغ داخلی حدود ۳۰ ثانیه روشن می ماند.
- درصورتی که حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قفل / خاموش LOCK/OFF یکی از درب ها باز شود، چراغ داخلی و چراغ مطالعه حدود ۲۰ دقیقه روشن می مانند.
- درصورتی که حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON ، یکی از درب ها باز شود، چراغ مطالعه و چراغ داخلی دائماً روشن می مانند.

- درب (4) : چراغ مطالعه به طور مداوم روشن باقی می‌ماند.

***یادآوری**

زمانی که با فشار دادن لنز (1)، چراغ روشن شده است، حتی با قرار گرفتن کلید در حالت خاموش (2)، چراغ خاموش نمی‌شود.

چراغ داخل اتاق

■ تیپ A

ORP042133

■ تیپ B

ORP042134

برای روشن و خاموش نمودن چراغ دکمه را فشار دهید.

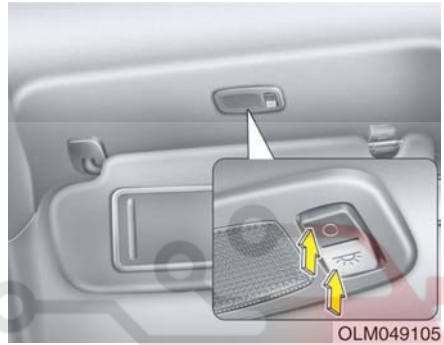
در صورت روشن نمودن چراغ مطالعه بوسیله کلید چراغ مطالعه، چراغ داخل اتاق نیز روشن می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)



با فشردن این کلیدها چراغ آینه آرایشی روشن و خاموش می‌شود.

- : در صورت فشردن این دکمه، چراغ روشن می‌شود.
- : در صورت فشار دادن این دکمه، چراغ خاموش می‌شود.

هشدار - چراغ آینه آرایشی

در صورت استفاده نکردن از چراغ آینه آرایشی آنرا همیشه خاموش نگه دارید. اگر بدون خاموش نمودن چراغ، آفتابگیر را به حالت اولیه برگردانید، باعث خالی شدن باتری یا صدمه دیدن آفتابگیر می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ محفظه بار

■ نوع ثابت

■ نوع قابل حمل

با باز شدن درب پشتی چراغ روشن خواهد می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم خوش آمدگویی (درصورت مجهز بودن)

خوش آمدگویی چراغ های جلو

زمانی که چراغ های جلو در وضعیت روشن قرار دارند (دسته راهنما در حالت چراغ های جلو یا اتوماتیک AUTO) و تمام درب ها (و درب پشتی) بسته و قفل هستند، در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر، چراغ های جلو، چراغ های کوچک موقعیت و چراغ های عقب به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند:

- خودورهای فاقد کلید هوشمند
  - زمانی که دکمه باز شدن قفل روی فرستنده کنترل از راه دور فشار داده شود.
- خودروهای مجهز به کلید هوشمند
  - زمانی که دکمه باز شدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.

در این حالت، اگر دکمه قفل روی فرستنده یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ ها بلافاصله خاموش می شوند.

چراغ های داخلی

زمانی که کلید چراغ های داخلی در وضعیت درب DOOR قرار دارد و تمام درب ها (و درب پشتی) بسته و قفل هستند، درصورت وقوع هر کدام از حالات زیر، چراغ های داخلی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شوند.

- خودروهای فاقد کلید هوشمند
  - زمانی که دکمه بازشدن قفل روی فرستنده کنترل از راه فشار داده شود.
- خودروهای مجهز به کلید هوشمند
  - زمانی که دکمه باز شدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شوند.
  - زمانی که دکمه روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شوند.

در این حالت، اگر دکمه قفل روی فرستنده یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ ها بلافاصله خاموش می شوند.

چراغ‌های زیر آینه بغل(درصورت مجهز بودن)

زمانی که تمام درب ها بسته و قفل هستند، درصورت وقوع هر کدام از حالات زیر، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود:

- خودروهای فاقد کلید هوشمند :
  - زمانی که دکمه باز شدن درب روی فرستنده از راه دور فشار داده می‌شود
- خودروهای مجهز به کلید هوشمند :
  - زمانی که دکمه باز شدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده می شود.
  - زمانی که دکمه روی دستگیره بیرونی درب فشار داده می‌شود.
  - زمانی‌که با کلید هوشمند نزدیک خودرو می‌شوید.

در این حالت، اگر دکمه قفل روی فرستنده یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ ها بلافاصله خاموش می شوند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گرم کن شیشه

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

***یادآوری**

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، مبحث " برفک زدایی / بخار زدایی شیشه جلو" در این فصل را مطالعه کنید.

■ تیپ A - کنترل دستی وضعیت هوا

ORP042138

■ تیپ C - کنترل اتوماتیک وضعیت هوا

ORP042139

گرم کن شیشه عقب

در هنگام روشن بودن موتور، گرم کن برای پاک کردن برفک ، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سمت داخل و خارج شیشه عقب ، شیشه را گرم می‌کند.

- برای فعال کردن گرم کن شیشه عقب، کلید گرم کن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای جلو را فشار دهید، با روشن شدن گرم کن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن گرم کن، کلید گرم کن را مجدداً فشار دهید.

***یادآوری**

- **اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود داشت، قبل از فعال کردن گرم کن شیشه عقب به کمک برس یا جارو، برف را پاک کنید.**
- **گرم کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گرم کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودرو به گرم کن‌های آینه‌های بغل مجهز است این گرم کن‌ها هم‌زمان با گرم کن شیشه عقب فعال خواهند شد.

گرم کن برف پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)

در صورتیکه خودرو به گرمکن برف‌پاک‌کن مجهز باشد، با روشن نمودن گرمکن شیشه عقب، گرمکن برف‌پاک‌کن نیز روشن می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

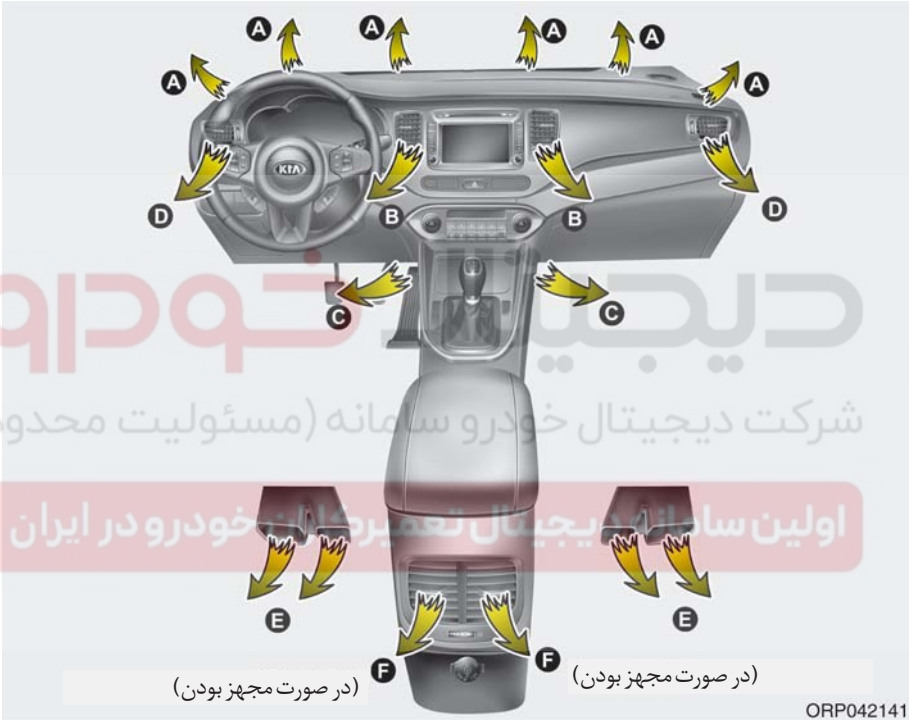
کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

1. کلید کنترل سرعت فن
2. کلید ایرکاندیشن (کولر)
3. کلید گرم کن شیشه عقب
4. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
5. دکمه کنترل ورودی هوا
6. کلید کنترل دمای هوا
7. کلید گرم کن شیشه جلو

ORP042140

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



گرمایش و سرمایش

۱. موتور را روشن کنید.

۲ . کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای افزایش تاثیر گذاری گرمایش و سرمایش؛

- برای گرمایش :
- برای سرمایش :

۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. (در صورت مجهز بودن)

۵ . کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

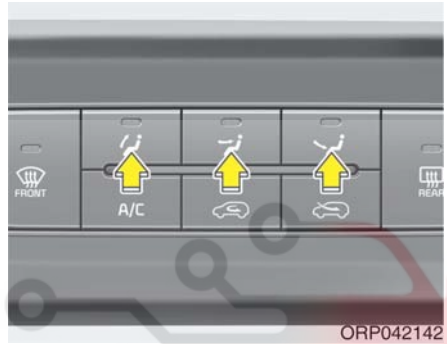
۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را روشن کنید. (در صورت مجهز بودن)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا



ORP042142

از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه‌های خروجی استفاده می‌شود.
هوا می‌تواند به سمت کف، خروجی‌های داشبورد یا زیر شیشه جلو هدایت شود.
در روی کنترل سه علامت نمایشی برای نمایش حالت‌های رو به صورت، رو به کف و برفک/ بخار زدایی نشان شده است.

رو به صورت (B,D,F*)

در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

رو به کف (A,C,D,E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

برفک/بخارزدایی (A, D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو هدایت می‌شود.

همچنین برای انتخاب جریان هوای دلخواه می‌توانید ۲ تا ۳ حالت را بطور همزمان انتخاب نمود.

- حالتهای رو به صورت ( ) + رو به کف ( )
- حالتهای رو به صورت( ) + برفک/ بخارزدایی ( )
- حاتهای رو به کف ( ) + برفک/ بخارزدایی ( )
- حالتهای رو به صورت ( ) + رو به کف ( ) + برفک/ بخارزدایی ( )

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه و خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی شستی هستند. همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می‌توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

کنترل دما

کلید کنترل دما، به شما اجازه می‌دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید.

تغییرات دما:

- برای افزایش دما کلید را به سمت راست بچرخانید.
- برای کاهش دما کلید را به سمت چپ بچرخانید.

کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شوند.

برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

حالت هوای تازه بیرون

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و به صورت عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

*یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از ایرکاندیشن) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

⚠ اخطار

- **استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.**
- **در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.**
- **استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل سرعت فن (دمنده)

ORP042147

برای کارکردن فن ، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.
کنترل سرعت فن به شما اجازه می‌دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای شدت بیشتر جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای شدت کمتر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید.

خاموش کردن فن

ORP042267

برای خاموش کردن فن کلید کنترل را به موقعیت "0" بچرخانید.

ایرکاندیشن (کولر) (در صورت مجهز بودن)

ORP042146

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن ، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود).
برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن ، کلید را مجدداً فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد سیستم

تهویه

۱ . کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲ . کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳ . کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴ . کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

۱ . کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲ . کلید کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳ . کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴ . کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
۵ . اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

- اگر شیشه جلو بخار کرد، کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت قرار دهید.

توصیه‌های عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع بداخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون بداخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش/ سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو بداخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن)

کلیه سیستم‌های ایرکاندیشن **کیا** با گاز سازگار با محیط زیست که به لایه اوزون آسیب نمی‌رساند پر شده‌اند.

۱ . موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.
۲ . کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۳ . کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید .
۴ . کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

* : براساس قوانین و مقررات کشور شما در زمان ساخت، خودور با گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. بر روی چسب داخل درب موتور می‌توانید نوع گاز پر شده سیستم ایرکاندیشن خود را بیابید. برای اطلاع از جزییات بیشتر در مورد محل قرارگیری برچسب گاز سیستم ایرکاندیشن، فصل ۸ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- برای اطمینان از عملکرد صحیح و ایمن، سیستم خنک‌کننده تنها باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده سرویس شود.
- سیستم خنک‌کننده باید در مکانی با تهویه مناسب بازبینی ، کنترل و تعمیر شود.
- اواپراتور سیستم ایرکاندیشن هرگز نباید به وسیله اواپراتور خودروی اسقاطی یا دسته دوم تعویض شود، بلکه برای مطابقت با استاندارد SAE شماره J2842 ، باید با اواپراتور جدید MAC تعویض شده و برچسب بخورد.

*یادآوری

- در هنگام رانندگی در سر بالایی‌ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایش نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
- در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.

توصیه‌های عملکردی سیستم ایرکاندیشن

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه ، به مدت چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

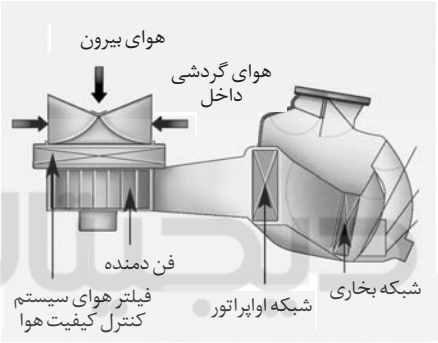
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن ، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هرچنداستفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل بدلیل سردکردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

***یادآوری**

- **فیلتر را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید.**
  اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- **در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل میزان گاز خنک‌کننده و روانکار کمپرسور ایرکاندیشن

زمانی‌که میزان گاز خنک‌کننده پایین است، عملکرد ایرکاندیشن کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم ایرکاندیشن تاثیر منفی می‌گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عاملیت مجاز **کیا** بازرسی و کنترل شود.

اخطار - خودروهای مجهز به R-134a*

از آنجا که گاز خنک‌کننده فشار خیلی بالایی دارد، سیستم ایرکاندیشن فقط باید توسط متخصصین باتجربه و آموزش دیده بازرسی و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این‌صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

اخطار - خودروهای مجهز به R-1234yf*

از آنجا که گاز خنک‌کننده اندکی قابل اشتعال بوده و تحت فشار بالایی است، سیستم ایرکاندیشن باید توسط متخصص با تجربه و آموزش دیده بازرسی ، کنترل و تعمیر شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این‌صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

* خودرو با گاز R-134a یا R-1234yf بر اساس قوانین کشور شما در زمان ساخت خودرو پر شده است. می‌توانید نوع گاز خنک‌کننده بکار گرفته شده در خودرو خود را از برچسب داخل درب موتور بیابید. برای اطلاع بیشتر از جزئیات بیشتر در مورد محل قرارگیری برچسب، فصل ۸ را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
دانشنامه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A

1 . کلید کنترل دمای هوای سمت راننده
2 . کلید کنترل اتوماتیک AUTO
3 . کلید کنترل سرعت فن (سرعت بالا)
4 . کلید کنترل سرعت فن (سرعت پایین)
5 . صفحه نمایشگر ایرکاندیشن A/C
6 . دکمه ایرکاندیشن (کولر) A/C
7 . دکمه کنترل ورودی هوا
8 . کلید کنترل دمای هوای سمت سرنشین
9 . کلید انتخاب سیستم کنترل دو دمایی DUAL
10. دکمه خاموش OFF
11 . دکمه گرمکن شیشه جلو
12 . کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE
13. دکمه گرمکن شیشه عقب
14. دکمه انتخاب صفحه نمایشگر ایرکاندیشن A/C

■ تیپ B

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گرمایش و سرمایش اتوماتیک

سیستم کنترل ایرکاندیشن اتوماتیک بوسیله تنظیم دمای مورد نظر کنترل می‌شود.

ORP042155

۱. دکمه AUTO را فشار دهید. دریچه‌های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و ایرکاندیشن با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

ORP042150

۲. کلید کنترل دما را در میزان دلخواه تنظیم نمایید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

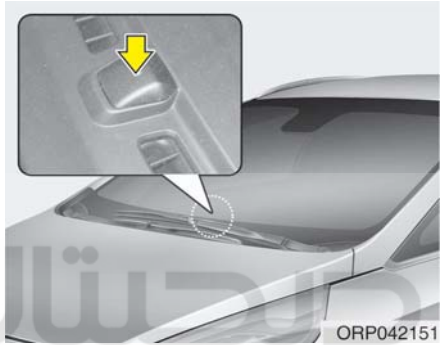
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلیدها یا دکمه‌های زیر را فشار دهید :**
  - **کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE**
  - **دکمه ایرکاندیشن (کولر)**
  - **دکمه گرم‌کن شیشه جلو**
  - **کلید کنترل سرعت فن**

  عملکرد انتخابی به‌طور دستی کنترل می‌شود در حالی که دیگر عملکردها به‌طور اتوماتیک ادامه می‌یابد.
- **برای راحتی خود و افزایش بهره‌وری از سیستم کنترل کیفیت هوا، از دکمه Auto استفاده نموده و دمای هوا را در 22° C (23°C در کشورهای غیراروپایی) تنظیم نمایید.**



***یادآوری**

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی حسگر جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.

گرمایش و سرمایش دستی

سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی به وسیله فشار دادن کلیدهای مربوطه به جز دکمه اتوماتیک AUTO قابل کنترل دستی هستند، در این وضعیت، سیستم پیاپی و به ترتیب بر حسب فرمان دکمه‌ها و کلیدهای انتخاب شده عمل می‌کند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش :

-گرمایش :
-سرمایش :

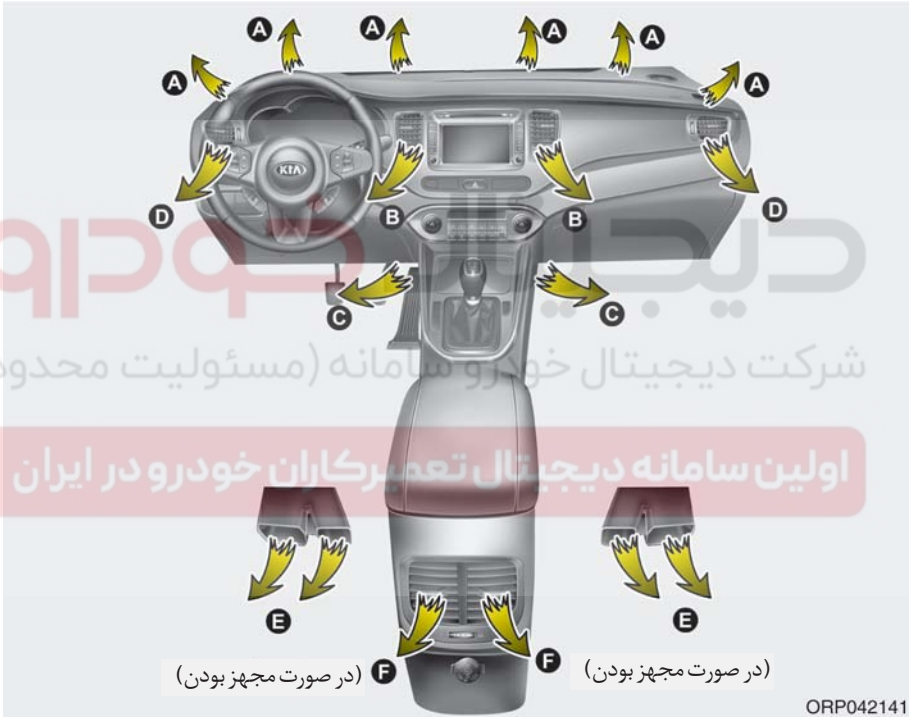
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۳ . کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴ . کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵ . کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶ . اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.
برای کنترل تمام اتوماتیک دکمه AUTO را فشار دهید.

انتخاب دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE

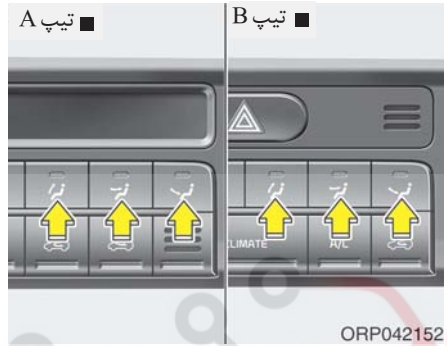


دکمه کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا مسیر جریان هوا در خودرو را کنترل می‌کند.
در صورت فشار دادن دکمه، کلید مربوطه در وضعیت روشن قرار می‌گیرد و با فشار دادن مجدد دکمه، کلید در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



رو به صورت (B,D,F*)

در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به نیمه بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. به علاوه، سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

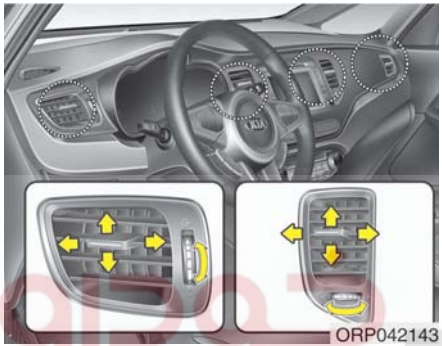
رو به کف (A,C,D,E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو هدایت می‌شود.

برفک/ بخارزدایی (A,D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو هدایت می‌شود.
همچنین می‌توان ۲ تا ۳ حالت را بطور همزمان انتخاب نمود.

- حالتهای رو به صورت ( ) + رو به کف ( )
- حالتهای رو به صورت ( ) + برفک/ بخارزدایی ( )
- حاتهای رو به کف ( )
  + برفک/ بخارزدایی ( )
- حالتهای رو به صورت ( ) + رو به کف ( )
  + برفک/ بخارزدایی ( )



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه و خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی شستی هستند.
همچنین، با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل دما

ORP042153

با چرخاندن کلید به سمت راست(HI) دما افزایش می یابد.

با چرخاندن کلید به سمت چپ (LO) دما کاهش می یابد.

یک درجه چرخاندن کلید، باعث ۰/۵ درجه سانتیگراد افزایش یا کاهش دما می شود. اگر دما روی حداقل تنظیم شود، ایرکاندیشن بطور مداوم کار خواهد کرد.

برای فعال کردن کنترل دمای سمت راننده، دمای سمت راننده را تنظیم کنید و برای فعال کردن کنترل دمای سمت سرنشین جلو، دمای سمت سرنشین جلو را تنظیم کنید

ORP042154

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به طور انفرادی

۱ . برای فعال کردن عملکرد کنترل انفرادی دمای سمت راننده و سرنشین، کلید DUAL را فشار دهید. همچنین در صورتی که کلید کنترل دمای هوای سمت سرنشین فعال شده باشد، به طور اتوماتیک به حالت دو دمایی DUAL تغییر می‌کنند.

۲ . برای تنظیم دمای سمت راننده کلید کنترل دمای سمت چپ را فشار دهید. برای تنظیم دمای سمت سرنشین، کلید کنترل دمای سمت راست را فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین

۱. برای غیر فعال کردن عملکرد کنترل دو دمایی، کلید DUAL را دوباره فشار دهید. دمای سمت سرنشین مشابه دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

۲. کلید کنترل سمت راننده را فشار دهید. دمای سمت راننده و سرنشین یکسان تنظیم خواهد شد.

تغییرات دما

دما را بین حالت‌های سانتیگراد و فارنهایت طبق موارد زیر تغییر دهید:

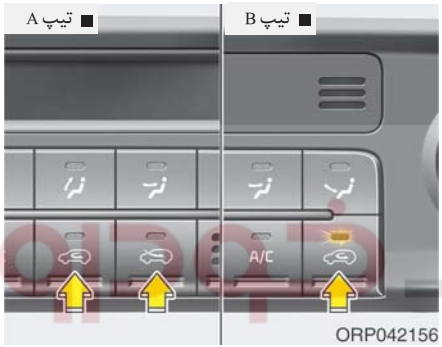
حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز تا ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

این عملکرد باعث تغییر دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد می‌شود.

***یادآوری**

- **در صورت خالی شدن شارژ یا قطع شدن باتری، نمایش حالت دما بر روی سانتیگراد تنظیم می‌شود.**
- **پس از خالی شدن کامل شارژ باتری یا پس از قطع اتصال آن از خودرو، در صورت وصل مجدد باتری، سیستم عمل کرده و ابتدا ۲۲ درجه سانتیگراد که تنظیم اولیه می‌باشد روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.**

کنترل ورودی هوا



کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برای تغییر حالت ورودی هوای، کلید کنترل را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت گردش دوباره هوای داخل

تیپ A,B

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

حالت هوای تازه بیرون

تیپ A

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

تیپ B

*یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از ایرکاندیشن) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه ، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

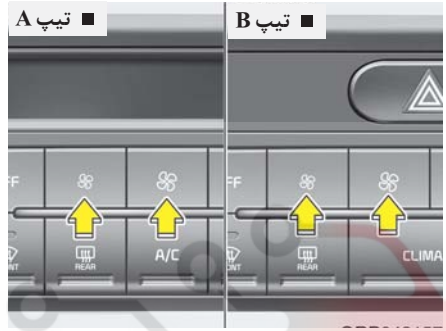
⚠ اخطار

- **استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.**
- **در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.**
- **استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل سرعت فن

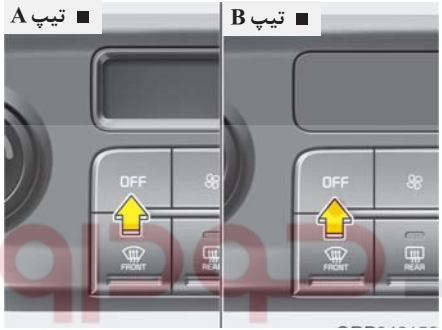


با فشار دادن کلید کنترل، سرعت فن را به دلخواه می‌توان تنظیم نمود.
برای تغییر سرعت فن، جهت افزایش سرعت فن سمت ( ) کلید و جهت کاهش سرعت فن سمت ( ) را فشار دهید. برای خاموش نمودن فن، دکمه خاموش نمودن OFF فن جلو را فشار دهید.

ایرکاندیشن (کولر)

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن ، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود).
برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن ، کلید را مجدداً فشار دهید.

حالت خاموش OFF



برای خاموش کردن سیستم کنترل هوای جلو دکمه خاموش OFF فن جلو را فشار دهید. با این وجود، تا زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد، هنوز می‌توانید کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا (MODE) و کلید کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا (مخصوص تیپ B)

ORP042160

برای نمایش اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا، کلید انتخاب نمایش اطلاعات کنترل کیفیت هوا Climate را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

۱. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

- اگر شیشه جلو بخار کرد، کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت و یا قرار دهید.

توصیه‌های عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع بداخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون بداخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش/ سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو بداخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن)

کلیه سیستم‌های ایرکاندیشن **کیا** با گاز سازگار با محیط زیست که به لایه اوزون آسیب نمی‌رساند پر شده‌اند.

۱ . موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.

۲ . کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.

۳ . کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید .

۴ . کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

* : براساس قوانین و مقررات کشور شما در زمان ساخت، خودور با گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. بر روی چسب داخل درب موتور می‌توانید نوع گاز پر شده سیستم ایرکاندیشن خود را بیابید. برای اطلاع از جزییات بیشتر در مورد محل قرارگیری برچسب گاز سیستم ایرکاندیشن، فصل ۸ را مطالعه نمایید.

⚠ هشدار

- **برای اطمینان از عملکرد صحیح و ایمن، سیستم خنک‌کننده تنها باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده سرویس شود.**
- **سیستم خنک‌کننده باید در مکانی با تهویه مناسب بازبینی ، کنترل و تعمیر شود.**
- **اواپراتور سیستم ایرکاندیشن هرگز نباید به وسیله اواپراتور خودروی اسقاطی یا دسته دوم تعویض شود، بلکه برای مطابقت با استاندارد SAE شماره J2842 ، باید با اواپراتور جدید MAC تعویض شده و برچسب بخورد.**

*یادآوری

- **در هنگام رانندگی در سر بالایی‌ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایش نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.**
- **در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

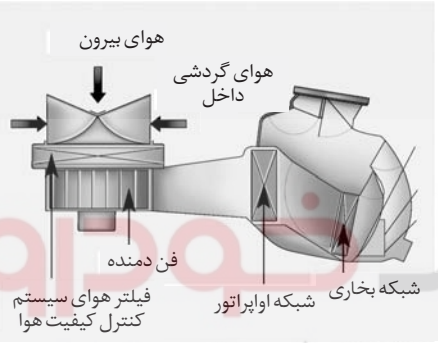
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

توصیه‌های عملکردی سیستم ایرکاندیشن

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه ، به مدت چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.
- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن ، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هرچنداستفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل بدلیل سردکردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

- **فیلتر را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید.**

اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

- **در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.**

کنترل میزان گاز خنک‌کننده و روانکار کمپرسور ایرکاندیشن

زمانی‌که میزان گاز خنک‌کننده پایین است، عملکرد ایرکاندیشن کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم ایرکاندیشن تاثیر منفی می‌گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عاملیت مجاز کیا بازرسی و کنترل شود.

اخطار - خودروهای مجهز به R-134a*

از آنجا که گاز خنک‌کننده فشار خیلی بالایی دارد، سیستم ایرکاندیشن فقط باید توسط متخصصین باتجربه و آموزش دیده بازرسی و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این‌صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

اخطار - خودروهای مجهز به R-1234yf*

از آنجا که گاز خنک‌کننده اندکی قابل اشتعال بوده و تحت فشار بالایی است، سیستم ایرکاندیشن باید توسط متخصص با تجربه و آموزش دیده بازرسی ، کنترل و تعمیر شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این‌صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

* خودرو با گاز R-134a یا R-1234yf بر اساس قوانین کشور شما در زمان ساخت خودرو پر شده است. می‌توانید نوع گاز خنک‌کننده بکار گرفته شده در خودرو خود را از برچسب داخل درب موتور بیابید. برای اطلاع بیشتر از جزئیات بیشتر در مورد محل قرارگیری برچسب، فصل ۸ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو

⚠ اخطار - گرم کردن شیشه جلو

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های دریچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی ، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE را به وضعیت رو به کف - برفک / بخار زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

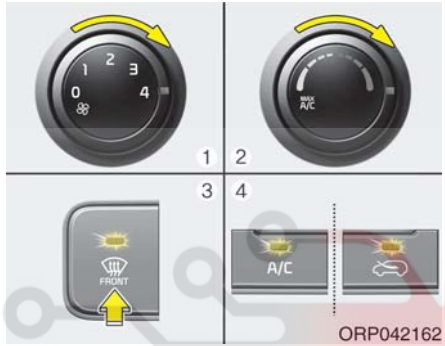
۱. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳. دکمه فشار دهید.
۴. حالت هوای بیرون و ایرکاندیشن (کولر) به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. اگر حالت انتخاب شود (در صورت مجهز بودن)، ایرکاندیشن نیز به طور اتوماتیک فعال خواهد شد.
اگر حالت‌های فعال ایرکاندیشن و / یا هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

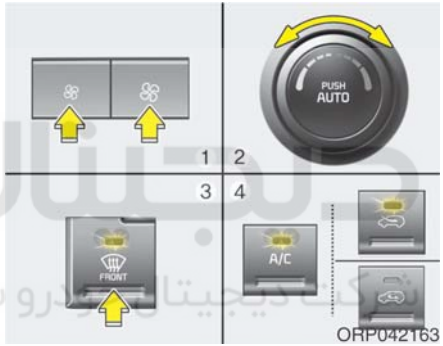
برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو



۱. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا آخر به راست) قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما، قرار دهید.
۳. وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا را انتخاب کنید.
۴. حالت‌های هوای تازه بیرون و فعال بودن ایرکاندیشن به طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو



۱. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳. کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی ( ) را فشار دهید.
۴. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون و سرعت فن بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

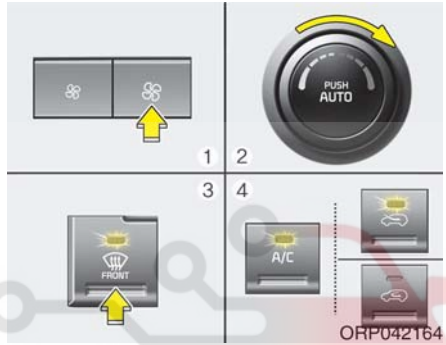
اگر حالت‌های فعال بودن ایرکاندیشن و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.
اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

خودرو
مرجع دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

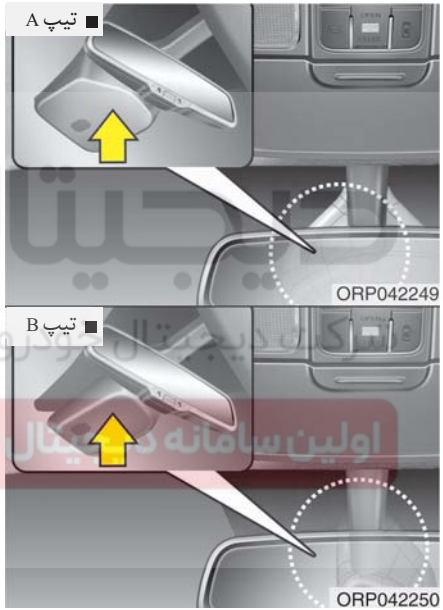
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برفک زدایی سطح بیرون شیشه جلو



۱. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
۲. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید.
۳. کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی را فشار دهید.
۴. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

بخارزدایی اتوماتیک Auto (مخصوص سیستم کنترل اتوماتیک کیفیت هوا ، در صورت مجهز بودن)



سیستم بخارزدایی اتوماتیک به وسیله حسگرهای خودکار، رطوبت داخلی شیشه جلو را تشخیص داده و احتمال بخار گرفتگی داخلی شیشه مذکور را کاهش میدهد.

این سیستم هنگام روشن بودن سیستم کنترل کیفیت هوا عمل می‌کند.

***یادآوری**

زمانیکه دمای بیرون کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد باشد این سیستم بطور عادی عمل نمی‌کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

زمانیکه سیستم اتوماتیک بخارزدایی رطوبت داخلی شیشه جلو را تشخیص دهد، این نمایشگر روشن می‌شود.

در صورت وجود رطوبت بیشتر داخل خودرو، مراحل بیشتری به شرح زیر اجرا می‌شود.

مرحله ۱: استفاده از سیستم ایرکاندیشن
مرحله ۲: هوای دمنده به سمت شیشه جلو
مرحله ۳: موقعیت هوای خارجی
مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

در صورت مجهز شدن خودرو به سیستم بخارزدایی اتوماتیک، در صورت وجود شرایط این سیستم به طور خودکار فعال می‌شود. اگر این سیستم را خاموش کنید، به مدت ۲ ثانیه ۴ بار دکمه بخارزدایی جلو را فشار دهید در حالیکه دکمه AUTO را فشار می‌دهید. نمایشگر ۳ مرتبه چشمک می‌زند و این نشان دهنده غیر فعال شدن سیستم می‌باشد. برای استفاده مجدد از سیستم بخارزدایی اتوماتیک، مراحل فوق را انجام دهید. در صورت خالی شدن یا قطع شدن باتری سیستم بخارزدایی اتوماتیک مجدد تنظیم می‌شود.

***یادآوری**

- **در صورتیکه پس از روشن شدن ایرکاندیشن (فن) به وسیله سیستم اتوماتیک بخارزدایی، فن را خاموش کنید نمایشگر مربوطه ۳ بار چشمک خواهد زد و ایرکاندیشن نیز خاموش نمی‌شود.**
- **به منظور کارایی بهتر، هنگام عملکرد سیستم اتوماتیک بخارزدایی، موقعیت گردش مجدد جریان هوا را فعال نکنید.**

⚠ هشدار

پوشش حسگر واقع در انتهای بالایی شیشه جلو (سمت راننده) را جدا نکنید. این عمل ممکن است موجب صدماتی به قطعات سیستم شود که تحت پوشش گارانتی خودروی شما نمی‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سپاهان (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هوای پاکیزه (در صورت مجهز بودن)

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، عملکرد هوای پاکیزه به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

همچنین، حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF ، عملکرد هوای پاکیزه به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه‌های نگهداری اشیاء

از این محفظه‌ها برای نگهداری اشیاء کوچک می‌توان استفاده کرد.

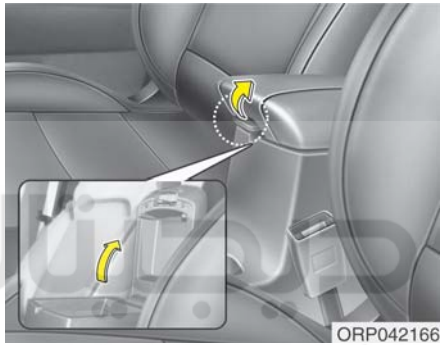
هشدار

- **برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء با ارزش در محفظه‌های نگهداری اشیاء خودداری کنید.**
- **در هنگام رانندگی همیشه درب همه محفظه‌های نگهداری اشیاء را بسته نگهدارید. از جای دادن وسایل و اشیاء زیاد به نحوی که مزاحم بسته شدن مطمئن درب‌های محفظه‌ها گردد، خودداری کنید.**

اخطار - مواد قابل انفجار

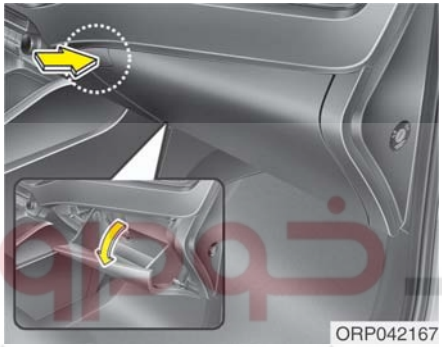
از نگهداری فندک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال/منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

جعبه کنسول وسط (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن جعبه کنسول وسط ، دستگیره را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره درب جعبه را بکشید، جعبه داشبورد به طور اتوماتیک باز می‌شود. پس از استفاده ، درب جعبه داشبورد را ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

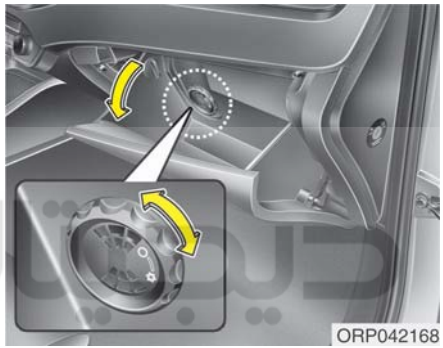
اخطار

برای کاهش خطر آسیب‌های جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، درهنگام رانندگی همیشه درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید.

هشدار

از نگهداری طولانی مدت مواد غذایی داخل جعبه داشبورد خودداری نمایید.

جعبه خنک کننده (در صورت مجهز بودن)



قوطی‌های نوشیدنی یا مایعات خنک را می‌توانید در جعبه داشبورد نگهداری کنید.

۱- ایرکاندیشن را روشن کنید. با توجه به دمای ایرکاندیشن دمای جعبه خنک کننده نیز تغییر می‌کند.

۲- دکمه را به سمت موقعیت باز شدن بچرخانید.

۳- در صورت استفاده نکردن از جعبه خنک کننده، دکمه را به سمت موقعیت بسته شدن بچرخانید.

***یادآوری**

در صورت مسدود شدن دریچه هوا بوسیله قوطی‌های نوشیدنی، باعث کاهش سرمایش جعبه خنک کننده می‌شود.

اخطار

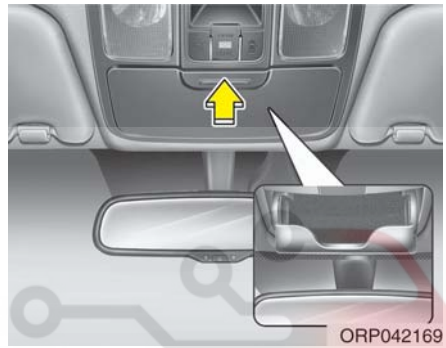
غذاهای فاسد شدنی را در جعبه خنک کننده قرار ندهید زیرا دمای جعبه خنک کننده مناسب نگهداری و حفظ غذای تازه نمی‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جا عینکی (در صورت مجهز بودن)

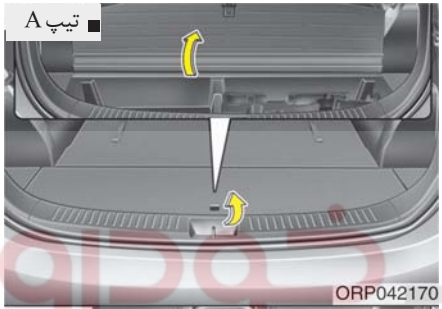


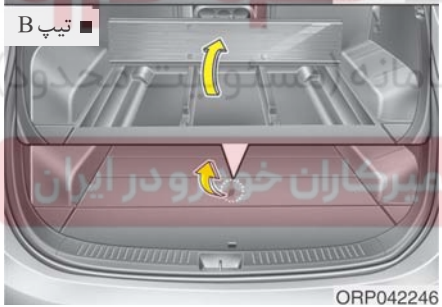
برای بازکردن جاعینکی، درپوش آن را فشار دهید. جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را داخل جاعینکی در حالتی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. برای بستن، درب را فشار دهید.

⚠ اخطار

- **از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جا عینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جا عینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.**
- **در هنگام حرکت، جا عینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید آینه عقب توسط جا عینکی باز، کور شود.**
- **به منظور جلوگیری از شکستن یا تغییر شکل، عینک را با زور داخل جا عینکی جا ندهید. در این صورت اگر جا عینکی با زور باز شود ممکن است آسیب جسمی به شخص وارد کند.**

جعبه نگهداری اشیاء درون محفظه بار





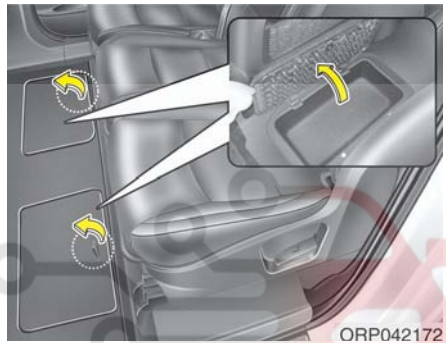
از این جعبه برای قرار دادن جعبه کمکهای اولیه، مثلث شبرنگ هشدار، ابزار و غیره جهت دسترسی آسان به آنها استفاده نمایید.

برای باز کردن جعبه، لبه دستگیره درپوش را گرفته و به سمت بالا بکشید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه نگهداری اشیاء کوچک در کف خودرو (زیرپا) (در صورت مجهز بودن)



برای قرار دادن وسایل کوچک می‌توانید از این جعبه استفاده نمایید. برای باز کردن آن لبه دستگیره درپوش را گرفته و آنرا به سمت بالا بکشید.

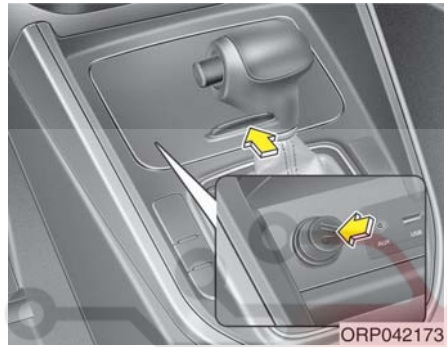
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تجهیزات داخلی

فندک (در صورت مجهز بودن)


ORP042173

برای استفاده از فندک ، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جا فندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت ، فندک در وضعیت " آماده" بیرون می زند.

اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک‌های اصلی **کیا** استفاده کنید.

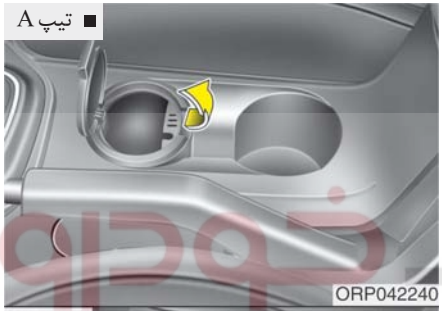
⚠ اخطار

- **پس از داغ شدن و بیرون زدن ، فندک را با فشار، داخل جا فندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.**
- **اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش‌از حد ، آن را از جافندکی بیرون بکشید.**

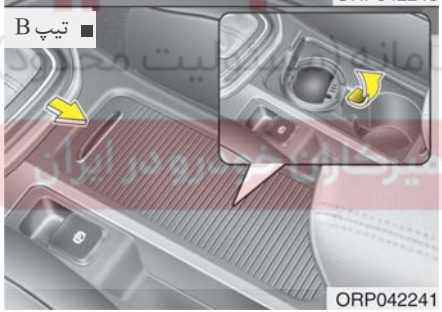
⚠ هشدار

هیچ فندکی بجز فندک اصلی کیا را در جافندکی جا نزنید. استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش‌تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی) ، ممکن است به جا فندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.

زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)



ORP042240



ORP042241

برای استفاده از زیر سیگاری، درپوش آن را باز نمایید.

برای تمیز یا خالی کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بالا بیرون بکشید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار-استفاده از زیر سیگاری

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آشغال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری ، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

هشدار

اگر برای تمیز کردن جا لیوانی از مایع شیشه شوی استفاده می‌کنید. در دمای بالا اقدام به این کار نکنید زیرا باعث صدمه دیدن قسمت از جنس کروم آن می‌شود.

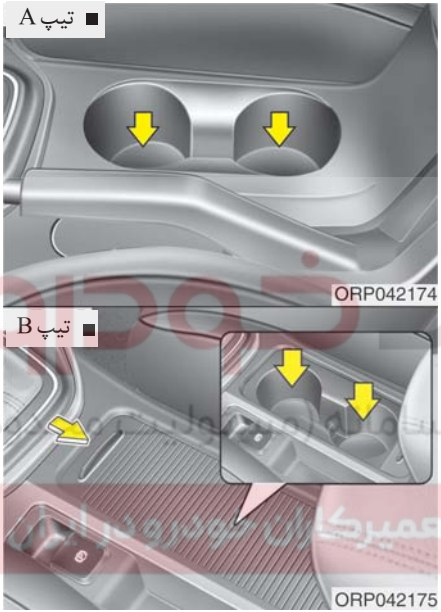
جالیوانی

اخطار - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف ، از قرار دادن بطری ، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مهار نشده و نظایر آن‌ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.

اخطار

قوطی‌ها و بطری‌ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه‌دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.



فنجان یا قوطی کوچک نوشیدنی را می توان در جا لیوانی ها قرار داد.

تیپB

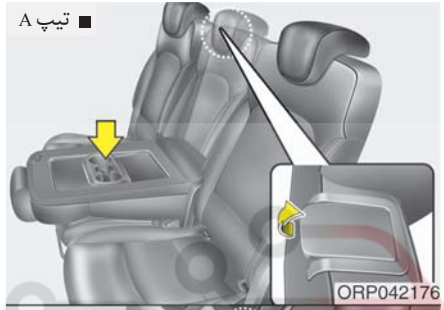
برای استفاده کردن از جا لیوانی، درپوش آنرا باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

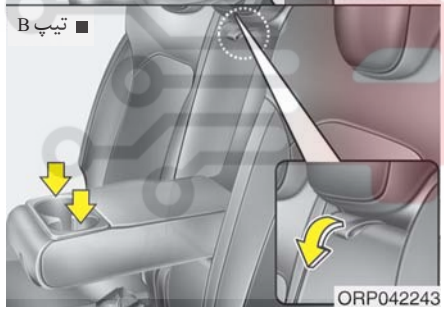
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عقب

■ تیپ A

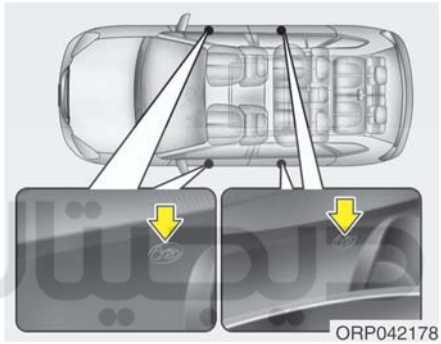


■ تیپ B



برای استفاده از جا لیوانی، صندلی وسط را خم کرده یا زیر آرنجی را پایین بکشید.

نگهدارنده بطری



بطری‌ها را می‌توان در نگهدارنده بطری قرار داد.

گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

■ گرم‌کن صندلی جلو

■ گرم‌کن صندلی عقب

گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلیهای جلو در هوای سرد طراحی شده است. سوییچ خودرو را در موقعیت روشن ON قرار داده و کلید گرمکن را برای گرم کردن صندلی فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در هوای معتدل یا در شرایطی که نیازی به گرمکن صندلی نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

- هر زمانی که کلید را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

- صندلی جلو

- صندلی عقب

- با فشار دادن کلید به مدت بیش از ۱.۵ ثانیه، گرمکن خاموش خواهد شد.
- هر زمانیکه دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در حالت خاموش OFF است.

***یادآوری**

در صورت روشن ON بودن کلید گرمکن صندلی ، سیستم گرم‌کننده داخلی مطابق با دمای صندلی، به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

⚠ هشدار - صدمه به صندلی

- **هنگام تمیز کردن صندلی، از حلالهای آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم‌کننده یا صندلی شود.**
- **برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن حین عملکرد آن، از گذاشتن هر وسیله ایجاد کننده عایق گرما مانند پتو، بالش، تشکچه یا روکش بر روی صندلی خودداری کنید.**
- **از قرار دادن اشیاء سنگین یا تیز بر روی صندلی اجتناب نمایید. ممکن است این اشیاء باعث صدمه به سیستم گرمکن صندلی شوند.**
- **مراقب باشید مایعات مانند آب یا سایر نوشیدنی‌ها بر روی صندلی نریزد. در صورت ریختن مقداری مایعات بر روی صندلی آن را با یک حوله خشک کنید. پیش از روشن کردن گرمکن، صندلی را کاملاً خشک نمایید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار - سوختگی‌های ناشی از گرمکن صندلی

به دلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی هنگام استفاده از گرمکن صندلی، سرنشینان باید حداکثر احتیاط را رعایت کنند. سرنشینان خودرو باید بتوانند به موقع گرم شدن بیش از حد صندلی را احساس کرده و گرمکن را خاموش نمایند. گرمکن حتی در دمای کم به ویژه در صورت استفاده طولانی مدت ممکن است موجب آتش‌سوزی شود.

راننده به ویژه باید شدیداً مراقب سرنشینان زیر باشد:

۱.اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان، یا بیماران سرپایی

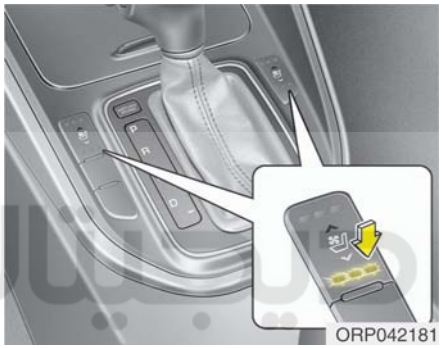
۲.افراد دارای پوستهای حساس یا حساس به سوختگی پوست

۳.افراد خسته

۴.افراد مست

۵.افرادی که داروهای خواب‌آور (قرصهای خواب‌آور، قرص سرماخوردگی و از این قبیل) مصرف کرده‌اند.

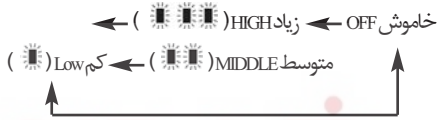
خنک‌کن صندلی (در صورت مجهز بودن)



این سیستم تهویه برای خنک کردن صندلی راننده در هوای گرم طراحی شده است که در آن گردش هوا از طریق روزنه‌های کوچک روی صندلی و پشتی آن صورت می‌گیرد. هنگام روشن بودن موتور، کلید خنک‌کن صندلی را فشار دهید.

در صورتیکه به خنک‌کن نیاز ندارید، کلید آن را در موقعیت خاموش قرار دهید.

- هر زمانیکه کلید را فشار دهید تنظیم جریان هوا به صورت زیر تغییر خواهد کرد:



- در صورتیکه حین عملکرد، کلید خنک‌کن صندلی را بیش از ۱.۵ ثانیه نگه دارید خاموش می‌شود.
- در صورت روشن کردن خنک‌کن، ممکن است پس از ۵ دقیقه صندلی خنک شود.
- خنک‌کن از هوای داخل خودرو استفاده میکند، به همین دلیل کارایی سیستم خنک‌کننده به دمای هوا بستگی دارد. به منظور بهینه‌سازی کارایی خنک‌کن، همزمان از سیستم ایرکاندیشن (فن) استفاده کنید.
- هر زمانیکه دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، خنک‌کن صندلی به طور پیش فرض در حالت خاموش OFF است.

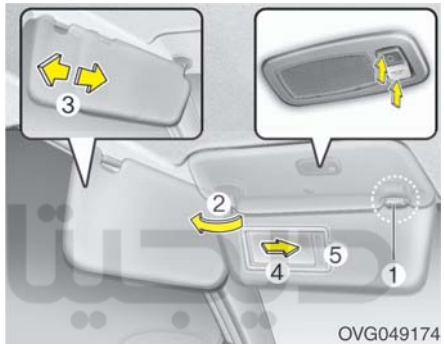
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

- **هنگام تمیز کردن صندلی، از حلالهای آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم کننده یا صندلی شود.**
- **از قرار دادن اشیاء سنگین یا تیز بر روی صندلی اجتناب نمایید. ممکن است این اشیاء باعث صدمه به سیستم گرمکن صندلی شوند.**
- **مراقب باشید مایعات مانند آب یا سایر نوشیدنیها بر روی صندلی نریزد. در صورت ریختن مقداری مایعات بر روی صندلی آن را با یک حوله خشک کنید. پیش از روشن کردن گرمکن، صندلی را کاملاً خشک نمایید.**

آفتاب گیر



برای جلوگیری از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، از آفتاب گیر استفاده کنید.
برای استفاده از آفتاب‌گیر آن را پایین بکشید.
برای قرار دادن آفتاب گیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین کشیده، از پایه نگه دارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار (2) بچرخانید.
می‌توانید طول آفتابگیر را با حرکت بخش کشویی (3) به سمت داخل یا خارج تنظیم کنید.
برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب گیر را پایین کشیده، درب آینه (4) را به صورت کشویی باز کنید. نگهدارنده بلیط (5) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است (در صورت مجهز بودن).

*یادآوری

بعد از استفاده درپوش آینه آرایشی را ببندید و آفتابگیر را به حالت اولیه برگردانید.

⚠ هشدار - چراغ آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)

پیش از برگرداندن آفتابگیر به حالت اول چراغ آینه آرایشی را خاموش نمایید، در غیر اینصورت، ممکن است باتری خالی شده یا آفتابگیر صدمه ببیند.

⚠ اخطار

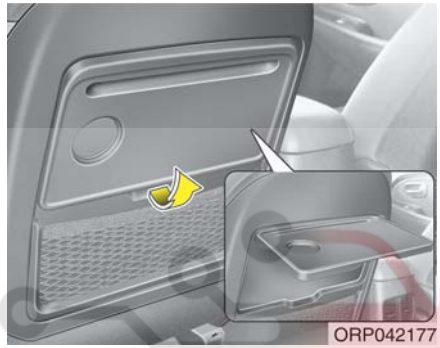
حین استفاده از آفتابگیر و برای حفظ ایمنی خود، جلوی دید خود مانعی قرار ندهید.

* برای آگاهی از چگونگی استفاده از چراغ آینه آرایشی به قسمت "چراغ‌های داخلی" در این فصل مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

میز پشت صندلی (در صورت مجهز بودن)



میزها بر روی پشت صندلی جلو قرار گرفته اند. سرنشین در صندلی ردیف دوم می‌تواند برای استفاده کردن از این میزها آن را به سمت بالا کشیده در وضعیت افقی قرار دهد.

⚠ اخطار

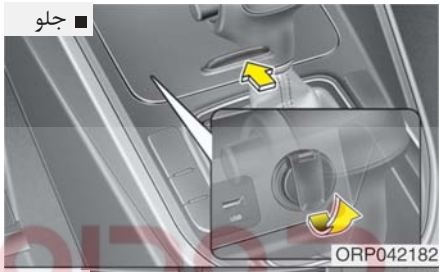
حین حرکت خودرو از این میزها استفاده نکنید. باید از این میزها هنگام توقف خودرو استفاده نمود.

⚠ هشدار

- **پیش از خم کردن صندلی‌های ردیف دوم به سمت جلو از برگرداندن میزها به حالت اولیه مطمئن شوید.**
- **اگر قرار دادن اجسام سنگین روی میز خودداری کنید (حداکثر وزن بار ۳/۵ کیلوگرم می‌باشد) زیرا باعث صدمه دیدن میز می‌شود.**

خروجی (پریز) برق

■ جلو



■ عقب

■ محفظه بار

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خروجی (پریز)های برق جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم‌های برق خودرو کار می‌کنند، طراحی شده است. این وسایل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

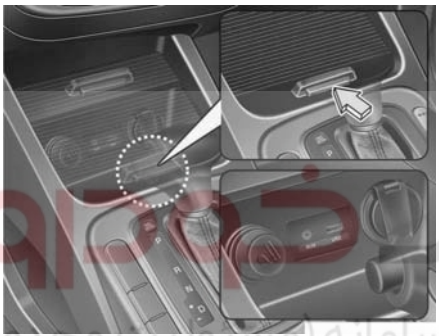
هشدار

- **فقط هنگامیکه موتور روشن است از خروجی (پریز) برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی (پریز) برق در زمانیکه موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.**
- **فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ آمپر استفاده کنید.**
- **اگر ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری (گرم‌کن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی (پریز) برق، ایرکاندیشن یا بخاری را در پائین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.**
- **در زمان عدم استفاده از خروجی (پریز) برق، درپوش آن را ببندید.**
- **بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی‌که به خروجی (پریز) وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.**

اخطار

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

ورودی‌های AUX، USB، iPod (در صورت مجهز بودن)



در صورتی که خودرو شما به ورودی (پورت) USB ، AUX یا iPod مجهز است، می توانید از پورت AUX برای اتصال دستگاه‌های صوتی، از پورت USB برای اتصال دستگاه USB (فلاش مموری) و iPod استفاده کنید.

***یادآوری**

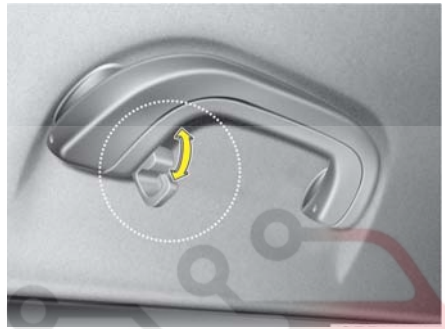
هنگامی که سیستم صوتی قابل حمل (متصل به خروجی برق) در حال اجرا باشد، ممکن است صداهایی شنیده شود. در این صورت، از منبع برق دستگاه صوتی قابل حمل استفاده نمایید.

* iPod مارک تجاری کمپانی اپل Apple می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

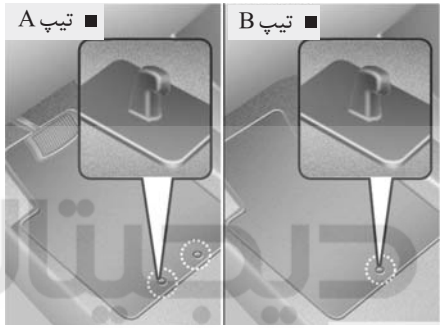
قلاب جا لباسی



هشدار

- **از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیر اینصورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.**
- **حین باز و بسته نمودن درب‌ها دقت کنید لباس‌های آویخته شده بین درب‌ها گیر نکند.**

قلاب‌های نگهدارنده کفپوش (در صورت مجهز بودن)



در صورت استفاده از کفپوش بر روی موکت کف خودرو، از اتصال کفپوش به قلاب‌های کفپوش روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. این قلاب‌ها از سر خوردن کفپوش به سمت جلو جلوگیری می‌کنند.

اخطار

حین نصب هرگونه کفپوش در خودرو موارد زیر را مد نظر قرار دهید.

- **پیش از رانندگی، از اتصال صحیح کفپوش ها به قلاب های کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.**
- **هرگز از هیچگونه کفپوشی که محکم به قلاب‌های کف خودرو متصل نمی‌شود، استفاده نکنید.**
- **از قرار دادن کفپوش اضافی بر روی کفپوش قلاب شده خودرو اجتناب نمایید. (به طور مثال کفپوش های چند منظوره بر روی موکت کف خودرو). هر زمان فقط یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب شود.**

مهم- خودروی شما به قلاب های کفپوش سمت راننده مجهز می شود که برای نگه داشتن ایمن کفپوش خودرو در محل خود تعبیه شده‌اند. جهت پیشگیری از تداخل با عملکرد پدال ها، کیا توصیه می کند از کفپوش های کیا مخصوص خودروی خود استفاده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تور محافظ بار (در صورت مجهز بودن)

به منظور جلوگیری از تکان خوردن و جابجا شدن وسایل و بار در محفظه بار، می‌توانید از حلقه‌های تعبیه شده در محفظه بار، برای متصل نمودن تور محافظ بار استفاده نمایید.

در صورت ضرورت،توصیه می‌شود برای تهیه تور محافظ با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

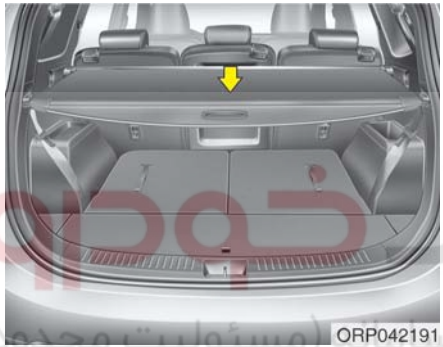
هشدار

به منظور پیشگیری از صدمه دیدن اجسام یا بدنه خودرو، هنگام حمل وسایل و اجسام شکننده و حجیم به داخل محفظه بار دقت کافی داشته باشید.

اخطار

برای جلوگیری از صدمات چشمی، به محافظ بار بیش از حد فشار نیاورید. همیشه صورت و بدنتان را از مسیر برگشت حالت فنری تور محافظ دور نگه‌دارید. هنگام مشاهده آثار ساییدگی و صدمه در تسمه تور محافظ، از آن استفاده نکنید.

صفحه محافظ محفظه بار (در صورت مجهز بودن)



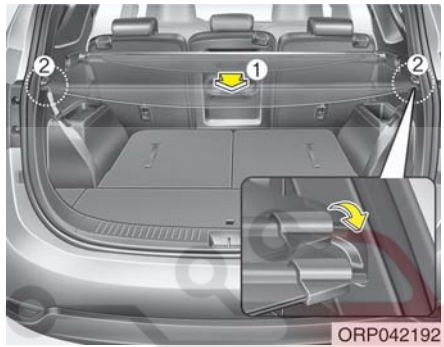
از صفحه محافظ برای مخفی نمودن اجسام قرار داده شده در محفظه بار استفاده نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چگونگی استفاده از صفحه محافظ بار



۱. برای استفاده از صفحه محافظ بار با دست صفحه را به سمت عقب خودرو بکشید.
۲. لبه‌های صفحه را در شکاف‌های دو طرف (محل نصب) جا بزنید.

***یادآوری**

صفحه محافظ بار را با دستگیره‌ای که در وسط آن قرار دارد بیرون بکشید تا از خارج شدن لبه‌های صفحه از شکاف‌های دو طرف جلوگیری کند.

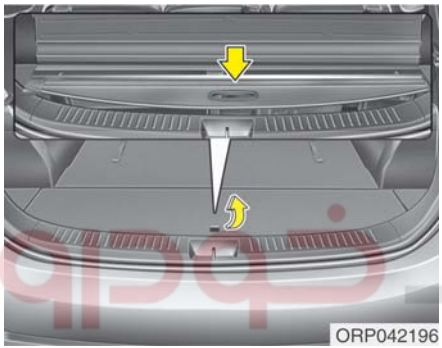
حین عدم استفاده از صفحه محافظ بار:

۱. صفحه محافظ بار را به سمت عقب و پایین بکشید تا لبه‌های صفحه را شکاف‌های دو طرف خارج شوند
۲. صفحه محافظ بار بطور اتوماتیک به عقب برمی‌گردد.

***یادآوری**

در صورتیکه صفحه محافظ بار بطور کامل به بیرون کشیده نشود، بطور اتوماتیک به عقب بر نمی‌گردد بنابراین پس از بیرون کشیدن کامل آنرا به عقب برگردانید.

پیاده کردن صفحه محافظ بار



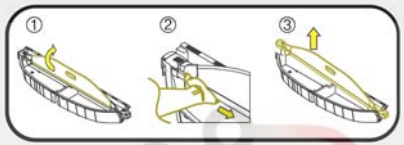
۱. لبه‌های صفحه را به سمت داخل فشار دهید.
۲. در صورتیکه لبه‌های صفحه را فشار می‌دهید، آنرا بیرون بکشید.
۳. محفظه بار را باز کرده و صفحه محافظ بار را در محفظه بار قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خارج کردن صفحه محافظ بار از محفظه بار



ODMECO2039

۱. تخته صفحه را بالا بکشید.
۲. دو طرف لبه‌ها را به داخل فشار دهید.
۳. در صورت فشار دادن لبه‌ها، صفحه محافظ بار را بیرون بکشید.

⚠ اخطار

- **از قراردادن اجسام بر روی صفحه محافظ بار خودداری نمایید. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است بداخل خودرو پرت شده منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو گردند.**
- **هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. این محفظه فقط برای حمل بار طراحی شده است.**
- **تعادل خودرو را در نظر گرفته و اجسام سنگین را تا آنجا که ممکن است در جلو قرار دهید.**

⚠ هشدار

حین استفاده از صفحه محافظ بار، جهت پیشگیری از تغییر شکل یا صدمه دیدن آن، از کشیدن بار بر روی صفحه خودداری نمایید.

استفاده از چراغ سیار (چراغ سفری) (در صورت مجهز بودن)

ORP042137

۱. چراغ داخلی خودرو می‌باشد. در صورت لزوم، پس از جدا کردن می توان بعنوان چراغ سیار از آن استفاده کرد.
۲. دکمه (1) را فشار دهید.
۳. نگهدارنده چراغ را بیرون بکشید.
۴. کلید برق (2) را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* در صورت روشن نشدن چراغ سیار لازم است آنرا شارژ کنید.
ابتدا نگهدارنده چراغ را جا زده و سپس مجدد آنرا شارژ کنید. حالت شارژ زمانی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو (یا دکمه روشن خاموش موتور) در موقعیت ON باشد یا اینکه موتور در حال حرکت باشد.

⚠ هشدار

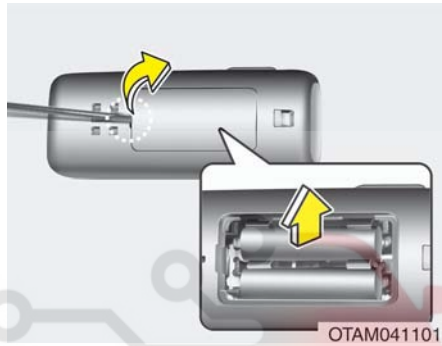
۱. در صورت استفاده نکردن طولانی مدت از باتری‌ها آنها را خارج کنید.
۲. از باتری‌های مجاز استفاده نمایید
۳. از باتری‌های قابل شارژ مجدد استفاده کنید (باتری‌های قابل مصرف مجدد) از باتری‌های غیرقابل شارژ شده استفاده نکنید زیرا باعث خرابی خودرو می‌شوند.
۴. از قرار دادن چراغ خیس یا قسمت‌های مرطوب و تجهیزات مایع خودداری کنید زیرا باعث نشست به داخل باتری می‌شود.
۵. هنگام تعویض باتری، جهت قرار گرفتن قطب‌ها و جا زده شدن باتری‌ها را کنترل کنید.
در صورت درست جا زده نشدن، باتری شارژ نمی‌شود.
۶. باتری‌های قابل شارژ مجدد را کنار هم قرار ندهید زیرا آنها بطور معمول شارژ نمی‌شود.
۷. از قرار دادن چراغ یا باتری نزدیک آتش یا منبع گرما خودداری کنید، زیرا باعث نشست به داخل باتری می‌شود.
۸. از شوک الکتریکی در ترمینالهای شارژ چراغ سفری استفاده نکنید. زیرا باعث نشست به داخل باتری یا صدمه دیدن چراغ سیار می‌شود.
۹. در صورتیکه پس از شارژ، چراغ سفری بهیچ عنوان روشن نشد، آنرا با باتری قابل شارژ تعویض نمایید.

اتحادیه سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

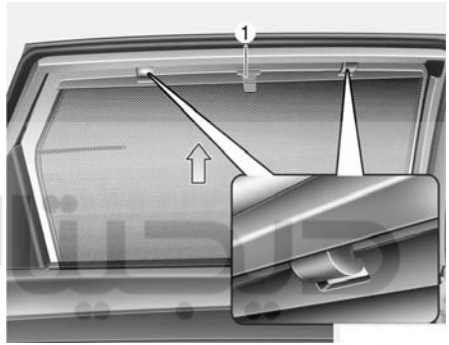
تعویض باتری



اگر نیاز به تعویض باتری ضروری شد، از روش‌زیر پیروی کنید:

۱. ابزاری نازک را در شیار جا زده و به آرامی درپوش باتری را باز کنید.
۲. باتری را با باتری قابل شارژ نو (اندازهAAA) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحو صحیح اطمینان حاصل کنید.
۳. درپوش باتری را با دقت ببندید.

پرده جانبی (درصورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده جانبی:

۱. قلاب پرده (1) را بالا بکشید.
۲. پرده را از دو سمت به گیره ها متصل نمایید.

***یادآوری**

حین استفاده از پرده جانبی، دقت کنید که در صورت وصل کردن پرده دکمه را رها نکنید، زیرا سایبان پرده بوسیله نیروی فنر برگشتی به درب برخورد می‌کند.

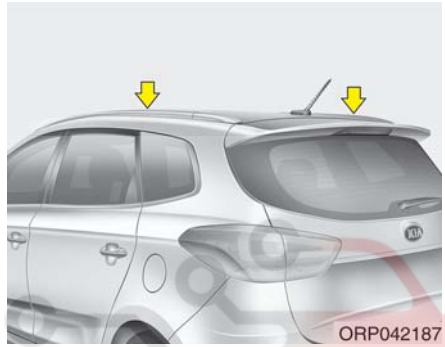
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تجهیزات خارجی

بار بند



در صورت مجهز بودن خودرو به باربند، حمل بار بر روی سقف خودرو امکان پذیر می‌باشد.
تیرکهای عرضی و اجزای اتصال مورد نیاز برای نصب باربند بر روی خودرو، از عاملیت مجاز کیا قابل تهیه است.

***یادآوری**

- **قبل از قرار دادن بار بر روی باربند، تیرکهای عرضی (در صورت مجهز بودن) باید به موقعیت‌های صحیح حمل بار تغییر مکان داده شوند.**
- **اگر خودرو به سقف برقی (سان روف) مجهز است، از عدم قرارگیری بار به نحوی که باعث مزاحمت در عملکرد سان روف شود، اطمینان حاصل کنید.**
- **در صورتی که از باربند برای حمل بار استفاده نمی‌کنید، اگر صدای باد شنیده می‌شود، احتمالاً باید تیرکهای عرضی را جا بجا نمایید.**

هشدار

- **هنگام حمل بار بر روی باربند، احتیاط‌های لازم برای پیشگیری از صدمه دیدن سقف خودرو توسط بار را به عمل می‌آورید.**
- **هنگام حمل وسایل بر روی باربند از عدم تجاوز طول و عرض وسایل از طول و عرض سقف خودرو اطمینان حاصل کنید.**
- **حین حمل وسایل بر روی باربند، از سان‌روف (در صورت مجهز بودن) استفاده نکنید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- **مشخصات و مقادیر ارائه شده در زیر، حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند است. بار را تا حد ممکن به طور مساوی بر روی تیرک‌های عرضی (در صورت مجهز بودن) و باربند قرار داده و محکم ببندید.**

باربند	۱۰۰ کیلوگرم توزیع شده به طور مساوی

بارگیری بر روی باربند بیش از مقادیر عددی می‌تواند به خودرو صدمه بزند.

- **در هنگام قرار گرفتن وسایل بر روی باربند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از شروع به حرکت‌های ناگهانی، ترمز شدید، پیچیدن سریع، حرکت یا مانور ناگهانی با سرعت زیاد که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا واژگون شدن‌های منجر به حادثه شود خودداری کنید.**
- **همیشه در هنگام حمل وسایل بر روی باربند، ضمن رانندگی آرام، با احتیاط پیچها را دور بزنید. بادهای شدید رو به بالا در نتیجه گذر از کنار خودروهای عبوری یا علل طبیعی می‌تواند فشار ناگهانی و رو به بالایی را بر وسایل قرار گرفته بر روی باربند تحمیل کند. این امر به خصوص در زمان حمل اشیاء حجیم و صاف مانند صفحات چوبی یا تشک‌ها صادق است. این عمل می‌تواند باعث فرو افتادن وسائل از روی باربند شده و در نتیجه به خودرو شما یا آنهایی که در اطراف هستند صدمه بزند.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن وسایل یا از دست دادن بار در هنگام رانندگی، به طور مستمر قبل از حرکت و در حین رانندگی وسایل را کنترل کنید تا از قرار گرفتن محکم آنها بر روی باربند اطمینان حاصل کنید.**

سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

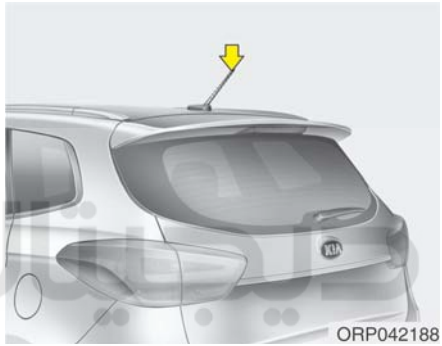
سیستم صوتی

*یادآوری

درصورت استفاده از لامپ های HID متفرقه، سیستم صوتی و سیستم الکترونیکی خودروی شما دچار نقص خواهد شد.

آنتن

آنتن سقفی



برای دریافت امواج صوتی AM و FM ، خودروی شما به یک آنتن سقفی مجهز است. این آنتن قابل جدا شدن می‌باشد. برای پیاده کردن آنتن، آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای سوار کردن آنتن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار

- **پیش از ورود به مکانهای با سقف کوتاه یا کارواش‌ها ،با چرخاندن آنتن در خلاف جهت عقربه های ساعت، آن را پیاده کنید؛ در غیر این صورت آنتن صدمه می بیند.**
- **هنگام سوار کردن مجدد آنتن بر روی سقف، محکم شدن آن در موقعیت قائم بسیار مهم است. به هر حال می‌توانید هنگام پارک خودرو یا قرار دادن بار روی بار بند، آنتن را جدا کنید.**
- **هنگام حمل بار بروی باربند، برای دریافت هرچه بهتر امواج صوتی، بار را خیلی نزدیک به آنتن قرار ندهید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی (در صورت مجهز بودن)

ORP042190

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی به جهت ارتقاء ایمنی بر روی غربیلک فرمان نصب شده است.

⚠ هشدار

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را هم‌زمان با هم فشار ندهید.

دکمه ولوم (VOL - / +) (1)

- با بالا کشیدن دکمه، صدا زیاد می‌شود.
- با پایین کشیدن دکمه، صدا کم می‌شود.

دکمه جستجوگر / تنظیم دوباره SEEK/PRESET (2)(∨ / ∧)

عملکرد این دکمه در حالات مختلف فرق می‌کند، اگر دکمه جستجوگر ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار داده شود، در هر یک از حالت‌ها به شرح زیر عمل می‌کند:

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجوگر، عمل دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک (AUTO SEEK) را انجام می‌دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجوگر، عمل دکمه حرکت سریع به جلو یا عقب FF/REW را انجام می‌دهد.
اگر دکمه جستجوگر /تنظیم دوباره ، کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، هر یک از حالت ها به شرح زیر عمل می کند.

حالت رادیو RADIO

در این حالت دکمه جستجوگر، عمل دکمه‌های انتخاب ایستگاههای از پیش تنظیم شده (PRESET STATION) را انجام می‌دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجوگر ،عمل دکمه انتخاب آهنگ‌های ماقبل /ما بعد (TRACK UP/DOWN) را انجام می‌دهد.

دکمه حالت MODE (3)

برای انتخاب حالت پخش رادیو یا CD (دیسک فشرده) این دکمه را بفشارید.

دکمه بی‌صدا MUTE (4)

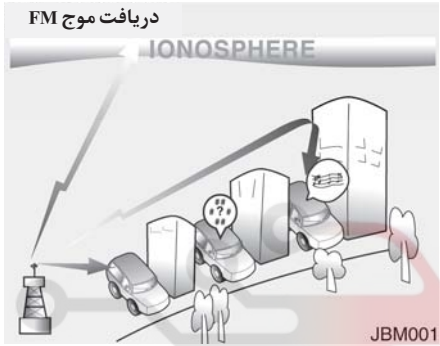
- برای بی صدا نمودن سیستم صوتی، دکمه MUTE را فشار دهید.
- برای بازگرداندن صدای سیستم صوتی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (خصوصی سهامی)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

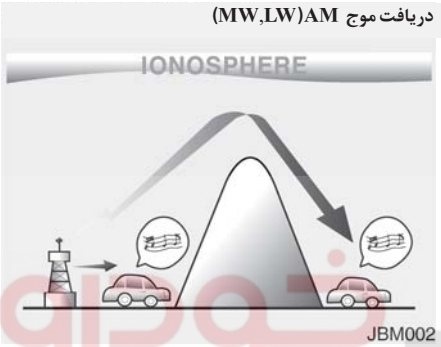
چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو



امواج رادیویی AM و FM از برجهای فرستنده ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج بوسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و بوسیله رادیو دریافت و از طریق بلندگوها پخش می‌شوند.

وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن می‌شود. اما ، در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست.

این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمانها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر در منطقه بستگی دارد.

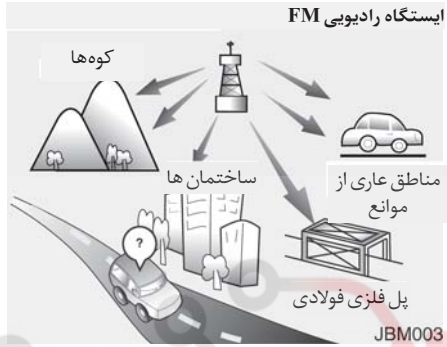


دریافت امواج فرستنده‌های AM (MW,LW) از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آنها موانع را دور می‌زنند به همین دلیل می توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

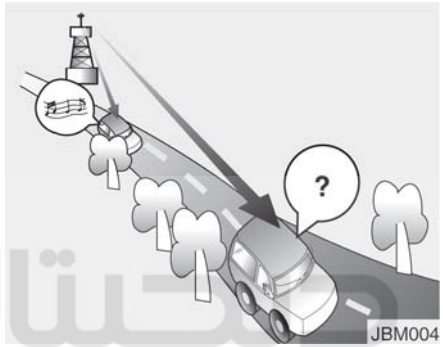
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو کشور

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

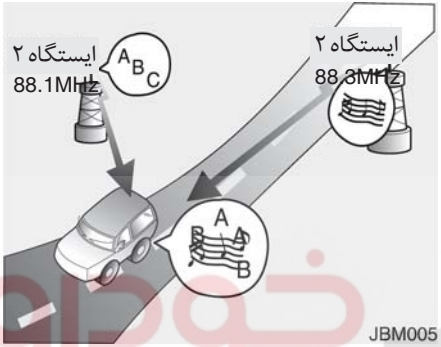
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می‌شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمانها، کوهها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می‌گیرند. این حالتها ممکن است منجر به ایجاد شرایطی شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد.



- محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می‌شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند. در صورت وقوع این امر، توصیه می‌شود ایستگاه قوی‌تر دیگری را انتخاب کنید.
- صداهای نامنظم/ پارازیت - سیگنال های ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.



- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت بدلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ و آن را دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.
- اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم - سیگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا می‌شوند. این حالت می‌تواند به علت سیگنالهای مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنالهای دریافتی از دو ایستگاه با فرکانسهای نزدیک به هم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حدممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

⚠ هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

⚠ اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

مراقبت از CD

- اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو شیشه‌ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
- کپی و استفاده از فایل‌های MP3/WMA بدون اجازه قبلی غیر قانونی است. فقط از CDهایی که به‌طور قانونی تولید شده‌اند استفاده کنید.
- از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزین و تینر، تمیز کننده‌های معمولی و اسپری‌های مغناطیسی تولید شده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدن سطح CD، CDها را با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ وسط، جابجا کنید.
- قبل جازدن CD برای پخش، سطح CD را با پارچه‌ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه‌های داخل به سمت لبه‌های بیرون تمیزکاری را انجام دهید.
- به سطح CD آسیب نزده و به آن نوارچسب، برچسب یا کاغذ نچسبانید.
- از جانزدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه پخش CD اطمینان حاصل کنید (بیش از یک CD را در هر بار جا نزنید).
- برای محافظت از CDها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده ، CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگه‌داری کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- بسته به نوع CDها CD-R/CD-RW، CDهای بخصوصی ممکن است به طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. دراین وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

***یادآوری -پخش کپی ناسازگار با سیستم-**

CDهای صوتی حفاظت شده

بعضی از CDها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین‌المللی CDهای صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو به درستی پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید اگر شما سعی در پخش CDهای حفاظت شده نمائید و دستگاه پخش CD به‌نحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این CDها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً اینگونه CDها را استفاده نکنید.

توجه

ترتیب پخش فایل ها (فولدرها) :

۱. فرمان پخش آهنگ : به ترتیب 1 به 14

۲. ترتیب پخش فولدرها:

*** درصورتی که هیچ فایل صوتی در فولدر وجود نداشته باشد، فولدر نمایش داده نمی‌شود.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- حین رانندگی به صفحه نمایش خیره نشوید. خیره شدن طولانی مدت به صفحه نمایش منجر به پرت شدن هواس راننده و در نتیجه تصادف خواهد شد.
- از پیاده کردن، سوار کردن یا دستکاری سیستم صوتی خودداری نمایید. این اعمال ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شوند.
- استفاده از تلفن حین رانندگی منجر به پرت شدن حواس راننده و افزایش احتمال تصادف می شود. پس از پارک خودرو از تلفن استفاده نمایید.
- از پاشیدن آب بر روی سیستم صوتی یا وارد نمودن اجسام خارجی به سیستم خودداری نمایید. این اعمال منجر به بلند شدن دود، آتش سوزی یا نقص سیستم صوتی خواهد گردید.

- درصورتی که صفحه نمایش تاریک شده یاصدایی شنیده نمی‌شود، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد،با سیستم کار نکنید تداوم استفاده در این شرایط می تواند منجربه حوادثی نظیر آتش سوزی، برق گرفتگی یا صدمه جدی سیستم گردد.
- حین وقوع رعد و برق از دست زدن به آنتن خودداری کنید، چنین عملی می‌تواند منجربه برق گرفتگی بر اثر رعد و برق گردد.
- در مکان هایی که پارک یا توقف خودرو ممنوع است، برای کار با سیستم توقف نکنید. چنین اعمالی می تواند منجربه تصادف گردد.
- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON از سیستم صوتی استفاده کنید. درصورت استفاده از سیستم حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت خاموش OFF ، شارژ باتری خالی می شود.

هشدار

- کار با سیستم حین رانندگی حواس راننده را از محیط اطراف پرت کرده، می‌تواند منجر به تصادف گردد. ابتدا خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و سپس با سیستم کار کنید.
- صدای سیستم را در حدی تنظیم کنید که صداهای بیرون خودرو شنیده شود. رانندگی درحالتی که صداهای بیرون خودرو به گوش نمی رسد، می تواند منجربه تصادف گردد.
- حین روشن کردن سیستم به تنظیمات بلندی صدا توجه نمایید. خروج ناگهانی صدای بلند در اثر روشن کردن سیستم می‌تواند منجر به اختلال شنوایی گردد.(پیش از خاموش کردن سیستم، بلندی صدا را در حدی مناسب تنظیم نمایید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- درصورت تمایل به تغییر موقعیت نصب سیستم، لطفاً به مراکز مجاز تعمیر و نگهداری کیا مراجعه نمایید. نصب یا پیاده کردن سیستم باید توسط پرسنل آموزش دیده و با تجربه انجام گردد.
- پیش از استفاده از سیستم، سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن قرار دهید. حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت خاموشOFF ، به مدت طولانی از سیستم استفاده نکنید. در غیر این صورت، شارژ باتری خالی می شود.
- سیستم را در معرض شوک شدید یا ضربه قرار ندهید. فشار مستقیم به بخش جلویی مانیتور منجر به صدمه دیدن LCD یا صفحه نمایش لمسی می گردد.

- حین تمیز کردن سیستم، ابتدا آن را خاموش کرده و از پارچه نرم و خشک استفاده کنید. هرگز از مواد زبر، پارچه های مصنوعی یا حلال ها (الکل، بنزین، تینر وغیره) استفاده نکنید، این مواد به پانل سیستم صدمه زده، منجربه کاهش کیفیت رنگ / مواد می‌گردند.
- از قرار دادن نوشیدنی ها در نزدیکی سیستم صوتی خودداری نمایید. پاشیدن نوشیدنی بر روی سیستم، منجربه نقص می گردد.
- درصورت بروز نقص در دستگاه، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیطی الکترومغناطیسی منجر به ایجاد پارازیت های صوتی می گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری - استفاده از فلاش مموری صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB صوتی، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها، به شوک الکتریکی بسیار حساس هستند).
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری صوتی خارجی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.

۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.

۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.

- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.
- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری صوتی USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلاش مموری صوتی USB فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است.
- تجهیزات یا فلاش مموری صوتی بدون USB I/F اصلی (قانونی)، احتمالاً شناسایی نمی‌شوند.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن وسیله صوتی USB صدای مزاحم نا آشنا به گوش برسد.
- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری صوتی USB، فلاش مموری صوتی را جدا کنید، فلاش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد(به‌طور مثال رادیو، CD)، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- از طریق USB نمی‌توان برای پخش ویدئو استفاده نمود.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB (که جداگانه خریداری کرده‌اید) استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلاش مموری صوتی را شناسایی کند. فلاش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB شما به پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- شارژ USB ممکن است در برخی سیستم های تلفن پشتیبانی نشده باشد.
- هاب های USBHDD یاUSB هایی که به دلیل لرزش خودرو دچار خطا می شوند، ممکن است شناسایی نشوند.
- USBهای غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی) قابل شناسایی نیستند.
- رم ریدر USB (مانند CF، SD ، MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلاش مموری، استفاده از فلاش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد. لطفاً فقط از محصولاتی که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.

دیجیتال خودرو
مرجع دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری - استفاده از دستگاه iPad

- بعضی از مدل های دستگاه iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادلات اطلاعات تبعیت نکرده و فایل ها ممکن است قابل پخش نباشد.
مدل‌های iPod تابع پروتکل عبارتند از:
- iPone 3GS/4
- iPod Touch اولین تا چهارمین نسخه
- iPod nano اولین تا ششمین نسخه
- iPod کلاسیک
- ترتیب جستجو یا پخش آهنگ های داخل دستگاه iPod می تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.
- اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاده، iPod را دوباره تنظیم کنید (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).
- ممکن است iPod با باتری ضعیف، عملکرد عادی نداشته باشد.

- برخی از دستگاه های iPod همانند iPone را می‌توان از طریق تکنولوژی ارتباط بی سیم بلوتوث Bluetooth® متصل کرد. سیستم باید دارای قابلیت تکنولوژی بی سیم بلوتوث Bluetooth® باشد (همانند سیستم تکنولوژی هدفون بی سیم بلوتوث Bluetooth® . سیستم قادر به پخش فایل‌های صوتی است، اما کنترل‌ها از طریق سیستم صوتی انجام نمی گردد.
- برای فعال کردن iPod از طریق دکمه های سیستم صوتی به کابل اختصاصی iPod نیاز دارید. این کابل حین خریداری iPod در اختیار شما قرار می گیرد.
- ممکن است بر اثر خصوصیات سیستم iPod/ iPone شما، عملکردها به درستی انجام نشده، آهنگ ها رد شوند.
- درصورتی که iPod شما از طریق تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth® و USB متصل شده است، ممکن است صدا به درستی شنیده نشود. در تلفن iPone خود اتصال از طریق USB یا Bluetooth® را انتخاب کنید تا خروجی (منبع) صدا عوض شود.

- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید. در غیر این صورت ارتباط بین iPod و سیستم صوتی دچار تداخل می شود.
- حین تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت های صدای هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده و یا خراب کنند.
- در هنگام تنظیم بلندی صدا سیستم صوتی عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش کنید) ، همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod ، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.
- در هنگام عدم استفاده از iPod با سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا کنید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده به درستی عمل نمی کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ دستگاه پخش CD (مدل مجهز به RDS) : AM100A4EE , AM110A4EE

* درصورت مجهز نبودن سیستم صوتی به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ، لوگوی بلوتوث Bluetooth مشاهده نخواهد شد.

®

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ دستگاه پخش CD : AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL , AM110A4GL

* درصورت مجهز نبودن سیستم صوتی به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth® ، لوگوی بلوتوث مشاهده نخواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل و عملکردهای سیستم

* تنظیمات و ظاهر کلیدها ممکن است با توجه به سیستم صوتی خودروی شما متفاوت باشد.

واحد صوتی

(در مدل های مجهز به RDS)

۱. کلید خروج ▲

برای خروج CD ، کلید را فشار دهید.

۲. رادیو RADIO

برای تغییر وضعیت بین موج های FM/AM

با هر بار فشار کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:

AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1

۳. مدیا MEDIA

برای تغییر وضعیت به حالت صوتی AUX ، (iPod) USB، CD، BT Audio، (موسیقی من) My Music ، کلید را فشار دهید.

با هربار فشار کلید، وضعیت صوتی به ترتیب زیر تغییر می کند:

CD, USB(iPod) ,AUX, My Music (موسیقی من) ,BT

۴. تلفن PHONE

(در مدل های مجهز به سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth)

وارد صفحه نمایش تلفن می گردد.

* درصورت عدم اتصال تلفن، صفحه نمایش اتصال نمایش داده نمی شود.

۵. کلید مدور روشن / خاموش و کنترل بلندی صدا

کلید مدور روشن /خاموش : با فشار کلید مدور سیستم صوتی را روشن /خاموش نمایید.

کلید مدور تنظیم بلندی صدا: با چرخاندن کلید به راست/ چپ ، بلندی صدا را تنظیم نمایید.

۶. جستجو آهنگ SEEK TRACK

حالت رادیو: به طور اتوماتیک، فرکانس های ارسالی را جستجو می کند.

حالت CD, USB ,iPod, My Music

- فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) : به آهنگ (فایل) بعدی یا قبلی جابه جا می شود.
- فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش ۰/۸ ثانیه) : آهنگ حاضر با سرعت به سمت جلو یا عقب پخش می شود.

۸. دکمه های از پیش تنظیم 1 ~ 6

حالت رادیو: فرکانس (کانال) ها را ذخیره کرده یا فرکانس (کانال) های ذخیره شده را پخش کنید.

حالت CD, USB, iPod, My Music

- 1 RPT : تکرار آهنگ ها
- 2 RDM : پخش تصادفی

در حالت رادیو، مدیا، تنظیمات و صفحه نمایش منو ، منوی اعداد انتخاب می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

8.

با هر بار فشار دکمه به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه)، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

خاموش ← روشن ← خاموش

* فقط صفحه نمایش خاموش می شود و عملکرد سیستم صوتی ادامه می یابد. در حالت خاموش بودن صفحه نمایش، برای روشن کردن مجدد صفحه نمایش، یکی از دکمه ها را فشار دهید.

9. عملکرد اسکن TA/

حالت رادیو

- کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید: TA روشن/خاموش می شود.
- کلید را فشار داده و نگه دارید(بیش از ۰/۸ ثانیه) : هر کدام از ایستگاه‌های دریافتی به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود.

حالت مدیا

- کلید را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه): هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود.

* برای گوش دادن به آهنگ (فایل) حاضر، کلید را مجدداً فشار داده و نگه دارید.

10. تنظیمات

کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید . به حالت تنظیمات صفحه نمایش، صدا، زمان، تلفن و سیستم تغییر وضعیت دهید.

کلید را فشار داده و نگه‌دارید (بیش از۰/۸ ثانیه) : به صفحه تنظیمات زمان تغییر وضعیت دهید.

11. منو

منوی حالت حاضر را نمایش می‌دهد.

* لیست iPod : دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند.

12. کلید مدور تون TUNE

حالت رادیو: با چرخاندن کلید مدور به راست/چپ، فرکانس را تغییر دهید.

حالت (موسیقی من) : CD, USB, iPod, My Music:

با چرخاندن کلید مدور به راست/چپ، آهنگ ها (فایل ها) را جستجو کنید.

* حین نمایش آهنگ مورد نظر، برای پخش آهنگ، کلید رافشار دهید.

در تمام حالات انتخابی و منوهای انتخاب شده، بزرگنمایی راتغییر دهید.

13. منو PTY

FM : نوع برنامه RDS جستجو می‌شود.

حالت CD MP3, USB : فولدرها جستجو می‌شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

14. FM **FM**

به حالت FM تغییر وضعیت دهید.

با هر بار فشار کلید، حالت نمایشی به ترتیب زیر تغییر می کند:

FM1 ← FM2 ← FMA

15. AM **AM**

به حالت AM تغییر وضعیت دهید.

با هر بار فشار کلید، حالت نمایشی به ترتیب زیر تغییر می کند.

AM ← AMA

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

واحد صوتی

1. کلید خروج ⏏
برای خروج CD ، کلید را فشار دهید.

2. رادیو RADIO
بین موج های FM/AM تغییر وضعیت دهید.
با هر بار فشار کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:
AM ← FMA ← FM2 ← FM1

3. مدیا MEDIA
برای تغییر وضعیت به حالت صوتی AUX ، USB (iPod) ، CD ، BT Audio ، (موسیقی من) My Music کلید را فشار دهید.
با هربار فشار کلید، وضعیت صوتی به ترتیب زیر تغییر می کند:
BT ، CD , USB (IPod) , AUX , My Music

4. تلفن PHONE
(در مدل های مجهز به سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth)
وارد صفحه نمایش تلفن می گردد.
* درصورت عدم اتصال تلفن، صفحه نمایش اتصال نمایش داده نمی شود.

5. کلید مدور روشن / خاموش، کنترل بلندی صدا
کلید مدور روشن /خاموش : با فشار کلید مدور سیستم صوتی را روشن /خاموش نمایید.
کلید مدور تنظیم بلندی صدا: با چرخاندن کلید به راست/ چپ، بلندی صدا را تنظیم نمایید.

6. جستجو آهنگ SEEK TRACK
حالت رادیو: به طور اتوماتیک، فرکانس های ارسالی را جستجو می کند.
حالت CD, USB , iPod , My Music
- فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) :
به آهنگ (فایل) بعدی یا قبلی جابه جا می شود.
- فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش ۰/۸ ثانیه) :
آهنگ حاضر با سرعت به سمت جلو یا عقب پخش می شود.

7. دکمه های از پیش تنظیم 1 ~ 6
حالت رادیو: فرکانس کانال ها را ذخیره کرده یا فرکانس کانال های ذخیره شده را پخش کنید.
حالت CD , USB , iPod , My Music :
- 1 RPT : تکرار آهنگ ها
- 2 RDM : پخش تصادفی
در حالت رادیو، مدیا، تنظیمات و صفحه نمایش منو ، منوی اعداد را انتخاب می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

8. DISP (☾)
با هر بار فشار دکمه به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه)، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.
خاموش ← روشن ← خاموش

* فقط صفحه نمایش خاموش می‌شود و عملکرد سیستم صوتی ادامه می یابد. در حالت خاموش بودن صفحه نمایش، برای روشن کردن مجدد صفحه نمایش یکی از دکمه ها را فشار دهید.

9. عملکرد اسکن SCAN
حالت رادیو
هر کدام از کانال‌های ارسالی به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شوند.
حالت مدیا
هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود.

10. تنظیمات SETUP CLOCK
کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید . به حالت تنظیمات صفحه نمایش، صدا، زمان، تلفن و سیستم تغییر وضعیت دهید.
کلید را فشار داده و نگه‌دارید (بیش از۰/۸ ثانیه) : به صفحه تنظیمات زمان تغییر وضعیت دهید.

11. منو MENU
منوی حالت حاضر را نمایش می دهد.

* لیست iPod : به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند.

12. کلید مدور تون TUNE
حالت رادیو: با چرخاندن کلید مدور به راست/چپ، فرکانس را تغییر دهید.
حالت : CD , USB , iPod , My Music
با چرخاندن کلید مدور به راست/چپ، آهنگ ها (فایل ها) را جستجو کنید.
* حین نمایش آهنگ مورد نظر، برای پخش آهنگ، کلید رافشار دهید.
در تمام حالات انتخابی و منوهای انتخاب شده، بزرگنمایی راتغییر دهید.

7. فولدر FOLDER
حالت USB ,CD MP3 : فولدرها جستجو می‌شوند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

14. FM FM

به حالت FM تغییر وضعیت دهید.

با هربار فشار کلید ، حالت نمایشی به ترتیب زیر تغییر می کند:

FM1 ← FM2

15. AM AM

به حالت AM تغییر وضعیت دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

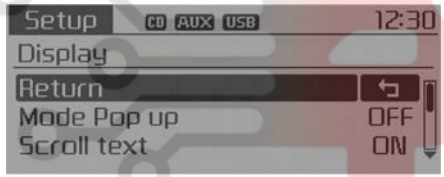
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات (در مدل های مجهز به RDS)

AM100A4EE, AM110A4EE

تنظیم صفحه نمایش

کلید SETUP را فشار داده و سپس از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه Display را انتخاب کنید یا با فشار دادن کلید 1 RPT گزینه Menu را از طریق کلید مدور TUNE ، انتخاب کنید.



حالت پیغام های راهنما Mode Pop up

حالت پیغام های راهنما Mode Pop up را می توانید به روشن On تغییر وضعیت دهید.

- در حالت روشن بودن پیغام ها، کلید مدیا MEDIA یا رادیو RADIO را فشار دهید تا صفحه نمایش به حالت پیغام های راهنما تغییر وضعیت دهد.

متن چرخشی Scroll text

حالت متن چرخشی Scroll text را روشن On یا خاموش Off نمایید.

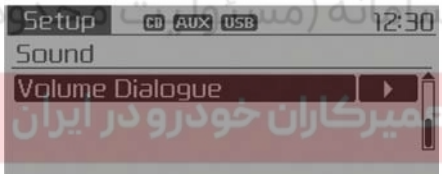
- روشن On : وضعیت چرخش متن‌های بلند ادامه می یابد.
- خاموش Off : متون بلند فقط یکبار به نمایش در می آیند.

اطلاعات آهنگ Song Info

حین پخش فایل های MP3 ، حالت نمایشی دلخواه فولدر / فایل "Folder/File" یا آلبوم / هنرمند / آهنگ "Album/Artist/Song" را انتخاب نمایید.

تنظیمات صوتی Sound Setting

کلید SETUP را فشار داده و سپس گزینه صدا Sound را به وسیله کلید مدور TUNE انتخاب کنید یا کلید 2 RDM را فشار داده و گزینه منو را به وسیله کلید مدور TUNE انتخاب کنید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

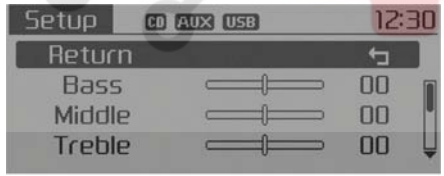
تنظیمات صوتی Audio Setting

این منو ایجاد تغییرات در BASS ، Middle ، Treble، Fader و Balance را امکان پذیر می سازد.

به وسیله کلید مدور TUNE ، گزینه تنظیمات صوتی Audio Setting و ◀ سپس Menu را انتخاب کنید. برای ایجاد تغییرات کلید TUNE را به راست/چپ بچرخانید.

- در حالت Treble, Middle, Bass: تون صدای مورد نظر انتخاب نمایید.
- در حالت Fader, Balance : خروجی صدا را به جلو و عقب یا چپ و راست جابه جا کنید.
- در حالت Default (پیش فرض): تنظیمات را به تنظیمات پیش فرض اولیه تغییر دهید.

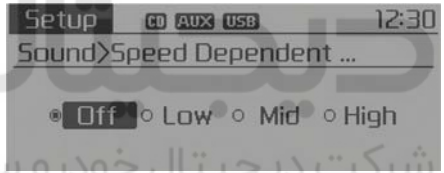
* Return : حین تغییر مقادیر، فشار دادن مجدد کلید مدور TUNE شما را به منوی قبلی باز می گرداند.



Speed Dependent Volume Control
کنترل بلندی صدا بر اساس سرعت خودرو

این عملکرد به طور اتوماتیک بلندی صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می کند.

با استفاده از کلید TUNE ، گزینه بلندی صدا بر اساس سرعت Speed Dependent Vol را انتخاب کرده و یکی از چهار درجه را انتخاب کنید.



بلندی صدای تشخیصی Volume Dialogue

بلندی صدای تشخیصی را تنظیم نماید. با استفاده از کلید TUNE ، گزینه Volume Dialogue را انتخاب نموده و صدا را تنظیم کنید.

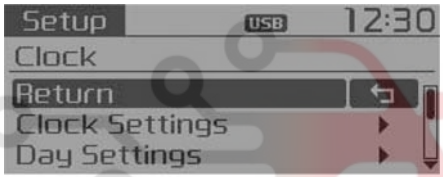
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین شبکه اجتماعی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات زمان (ساعت) CLOCK SETTING

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE یا کلید 3 ، زمان [Clock] را انتخاب کنید و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE منو را انتخاب نمایید.



تنظیمات زمان (ساعت) Clock Setting

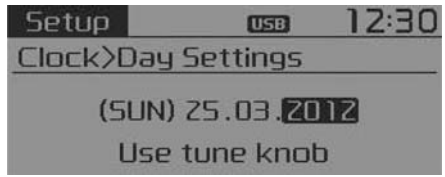
این منو برای تنظیم زمان بکار می رود. تنظیمات زمان [Clock Setting] را انتخاب کنید و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE زمان را تنظیم کرده و ◄ سپس کلید مدور TUNE را فشار دهید.

* با توجه به تنظیمات ساعت [hour] به درستی اعداد را انتخاب نمایید و با فشار دادن کلید مدور TUNE عدد دقیقه (minutes) را انتخاب کنید.

تنظیمات روز (تاریخ) Day Setting

این منو برای تنظیم تاریخ بکار می رود. (DD/MM/YYYY)

تنظیمات روز [Day setting] را انتخاب کنید. و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE آن را تنظیم کنید و ◄ سپس کلید مدور TUNE را فشار دهید.



* با توجه به مراحل تنظیمات، اعداد را به درستی انتخاب کنید و کلید مدور TUNE را فشار دهید تا به تنظیم بعدی (منوی بعدی) حرکت کنید. (به ترتیب سال / ماه / روز تنظیم کنید.)

فرمت نمایش ساعت Time Format

این عملکرد برای تنظیم فرمت نمایش ساعت 24/12 سیستم صوتی بکار می رود. فرمت نمایش [Format] Time را انتخاب کنید و ◄ سپس 21Hr/24Hr را بوسیله کلید مدور TUNE تنظیم کنید.

صفحه نمایش زمان (ساعت) حین قطع برق

صفحه نمایش زمان حین قطع برق [Disp.(Pwr Off) Clock]را انتخاب کنید و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE حالت روشن On / حالت خاموش Off آن را تنظیم کنید.

- روشن On : زمان/ تاریخ روی صفحه نمایش داده می‌شود.
- خاموش Off : خاموش

تنظیم زمان به طور اتوماتیکی بوسیله RDS

این مورد برای تنظیم زمان به طور اتوماتیکی با همزمان سازی به وسیله RDS به کار می رود.

تنظیم زمان به طور اتوماتیک بوسیله [Automatic RDS Time] را انتخاب کنید و ◄ سپس بوسیله کلید مدور TUNE حالت روشن On و خاموش Off آن را تنظیم کنید.

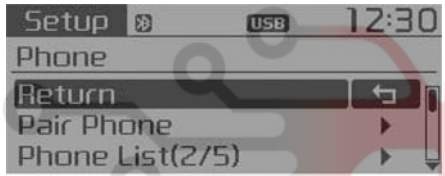
- روشن On : Automatic Time نمایش داده می‌شود.
- خاموش Off : خاموش

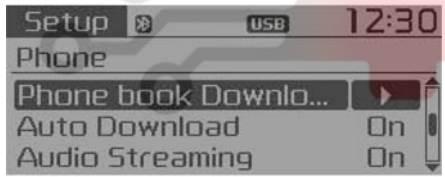
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات تلفن Phone Setup (مدل مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth)

کلید SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه Phone را انتخاب نمایید.





همگام سازی (جفت شدن) تلفن

⚠ هشدار

برای همگام سازی،تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ، ابتدا باید پذیرفتن و فرایند اتصال انجام شوند. درنتیجه شما نمی‌توانید حین رانندگی با خودرو، تلفن همراه خود را به سیستم صوتی متصل نمایید. پیش از انجام این عملکرد، خودرو را پارک کنید.

با استفاده از کلید TUNE ◉ ، گزینه همگام سازی تلفن Pair Phone را انتخاب نمایید.

۱. در میان نام های نمایشی بر روی تلفن همراه خود، جستجو کرده و به سیستم صوتی متصل شوید.

۲. رمز ورود را وارد کنید (رمز ورود : 0000).

* نام و و رمز ورود به مدت ۳ دقیقه در صفحه، نمایش داده می شوند. درصورتی که طی این ۳ دقیقه همگام‌سازی کامل نشود، فرآیند همگام‌سازی به طور اتوماتیک لغو خواهد شد.

۳. تکمیل همگام سازی به نمایش در می آید.

* در برخی تلفن های همراه، پس از همگام سازی بلافاصله سیستم متصل می شود.
* حداکثر تا پنج تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را می توان به سیستم صوتی خودرو متصل نمود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
راهنمای جامع و تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست تلفن ها Phone List

نام پنج تلفن همگام شده به نمایش در خواهد آمد.

در جلوی نام تلفنی که در حال حاضر متصل است، یک نشانه [▶] دیده می شود.

برای تنظیم تلفن انتخابی، نام مورد نظر را انتخاب نمایید.

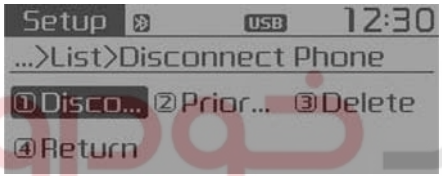
- اتصال یک تلفن

از طریق کلید مدور TUNE ◎، گزینه لیست تلفن‌ها Phone List و ◀ سپس اتصال تلفن همراه Connect Phone را انتخاب نمایید.

۱. تلفن همراهی که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.
۲. تلفن همراه انتخابی را متصل کنید.
۳. تکمیل اتصال نمایش داده می شود.

* درصورتی که تلفن همراه متصل شده باشد، اتصال تلفن همراه را قطع کرده و اتصال تلفن جدید را انتخاب نمایید.

- برای قطع کردن اتصال تلفن همراه، از طریق کلید TUNE ◎ ، گزینه لیست تلفن ها List Phone و ◀ سپس تلفن همراه مورد نظر را انتخاب نموده و گزینه جداسازی اتصال Phone Disconnect را انتخاب نمایید.



۱. تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب نمایید.
۲. تلفن همراه انتخابی را جدا کنید.
۳. تکمیل جداسازی اتصال نمایش داده می شود.

دیجیتال خودرو
سایت دیجیتال خودرو شامل مسئولیت محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• تغییر ترتیب اتصال (اولویت بندی) Priority
این عملکرد برای تغییر ترتیب اولویت بندی اتصال اتوماتیک برای همگام سازی تلفن های همراه بکار می رود.
از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه لیست تلفن ها Phone List و ◄ سپس اولویت بندی Priority را انتخاب نموده و تلفن همراه با اولویت 1 را انتخاب نمایید.

۱. گزینه اولویت بندی Priority را انتخاب کنید.
۲. از میان تلفن های همگام شده، تلفن مورد نظر را برای اولویت بندی 1 انتخاب کنید.
۳. ترتیب اولویت بندی تغییر کرده و نمایش داده می‌شود.
* پس از اینکه ترتیب اتصال (اولویت بندی) تغییر کرد، تلفن همراه با اولویت شماره یک متصل می‌شود.
- زمانی که تلفن همراه با اولویت یک قابل اتصال نیست: به طور اتوماتیک آخرین تلفن همراه متصل شده، انتخاب شده و وصل می شود.
- زمانی که آخرین تلفن همراه متصل شده قابل اتصال نیست : سیستم اقدام به اتصال تلفن همراه های دورن لیست می کند.

- تلفن همراه متصل شده به طور اتوماتیک در اولویت یک قرار می گیرد.

• حذف تلفن Delete
از طریق کلید TUNE ، گزینه لیست تلفن List Phone و ◄ سپس حذف Delete را انتخاب نمایید.

۱. تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.
۲. تلفن همراه انتخابی را حذف کنید.
۳. تکمیل حذف نمایش داده می شود.
* حین تمایل به حذف تلفنی که در حال حاضر متصل شده است، تلفن اول جدا می شود.

هشدار

- **زمانی که یک تلفن همراه را حذف می کنید، دفترچه تلفن مربوطه نیز حذف می شود.**
- **برای تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth پایدار، تلفن همراه را از درون سیستم صوتی حذف کرده و همچنین سیستم صوتی را در تلفن همراه خود حذف کنید.**

دانلود (بروز رسانی) دفترچه تلفن
Phonebook Download

این عملکرد برای دانلود دفترچه تلفن و سابقه تماس ها به داخل سیستم صوتی مورد استفاده قرار می گیرد.
از طریق کلید TUNE ، گزینه دانلود دفترچه تلفن Phone Book Download را انتخاب نمایید.

هشدار

- **عملکرد دانلود در برخی تلفن های همراه، پشتیبانی نمی شود.**
- **درصورتی که عملکرد دیگری حین دانلود تلفن همراه انجام شود، عملکرد دانلود لغو می‌شود. دفترچه تلفنی که تاکنون دانلود شده نمایش داده می شود.**
- **حین شروع دانلود دفترچه تلفن جدید، پیش از شروع دانلود ، تمامی شماره تلفن های قبل را حذف کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دانلود اتوماتیک Auto Download

حین اتصال تلفن همراه، دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن و سابقه تماس ها امکان پذیر است.

از طریق کلید TUNE ، گزینه دانلود اتوماتیک Auto Download و ◄ سپس گزینه Set روشن On یا خاموش Off را انتخاب کنید.

پخش موسیقی Audio Streaming

آهنگها (فایل ها) ذخیره شده در تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth شما از طریق سیستم صوتی قابل پخش هستند. از طریق کلید TUNE ، گزینه پخش موسیقی Audio Streaming و ◄ سپس گزینه Set روشن On یا خاموش Off را انتخاب نمایید.

هشدار

عملکرد پخش موسیقی به وسیله Audio Streaming، تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth® ، ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود.

صدای خروجی Outgoing Volume

این گزینه برای تنظیم بلندی صدای تلفن شنیده شده به وسیله طرف مقابل مکالمه از طریق هندزفری مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth بکار می رود.

با استفاده از کلید TUNE ، گزینه صدای خروجی Outgoing Volume و ◄ سپس تنظیم صدا Set Volume را انتخاب نمایید.

* حتی حین برقراری تماس با استفاده از کلید SETUP CLOCK می توان بلندی صدا را تغییر داد.

خاموش نمودن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

این عملکرد زمانی بکار گرفته می شود که نخواهید از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth استفاده کنید.

از طریق کلید TUNE ، گزینه خاموش نمودن سیستم بلوتوث Bluetooth System Off و ◄ سپس برقراری Set را انتخاب نمایید.

* اگر تلفن در حال حاضر متصل است، تلفن متصل را جدا کرده و سپس سیستم بلوتوث را خاموش نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث

زمانی که سیستم در حال حاضر خاموش است، برای استفاده از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth مراحل زیر را دنبال نمایید :

- از طریق کلید PHONE ، تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth را روشن نمایید.

کلید PHONE را فشار داده و ◄ سپس گزینه Screen Guidance را انتخاب نمایید.

* به صفحه نمایشی که در آن تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth قابل عملکرد بوده و راهنما به نمایش درمی‌آید، حرکت کنید.

- از طریق کلید SETUP ،تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth را فعال کنید. کلید SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن Phone را انتخاب نمایید.

۱. صفحه نمایشی که روشن کردن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را می پرسد، به نمایش در آمده، راهنما ها پدیدار می شوند.

۲. در صفحه نمایش ، برای روشن کردن تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث و نمایش راهنما، گزینه YES را انتخاب نمایید.

* درصورتی که سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth روشن باشد، سیستم به طور اتوماتیک اقدام به اتصال به آخرین تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth می کند.

⚠ هشدار

- **در برخی تلفن های همراه، اتصال تکنولوژی بی سیم Bluetooth، متناوباً قطع می شود. برای اتصال مجدد، اقدامات زیر را انجام دهید.**

۱. عملکرد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را در تلفن همراه روشن/خاموش کرده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۲. تلفن همراه را روشن/خاموش کرده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۳. باتری تلفن همراه را کاملاً در آورده، دوباره جازده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۴. سیستم صوتی را مجدداً راه اندازی کرده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۵. تمام دستگاه های همگام شده در تلفن همراه و سیستم صوتی را حذف کرده و سپس برای استفاده تلفن همراه و سیستم صوتی را همگام سازی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات سیستم System Setting

کلید SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه سیستم System را انتخاب نمایید.

اطلاعات حافظه Memory Information (درصورت مجهز بودن)

حافظه استفاده شده و کل حافظه را نشان می‌دهد.
اطلاعات حافظه Memory Information را انتخاب کرده و ◄ سپس گزینه OK را انتخاب کنید.
حافظه استفاده شده در سمت چپ و کل حافظه در سمت راست نمایش داده می شود.

حالت VRS

این عملکرد برای تغییر بازخورد همزمان صوتی بین حالت عادی و تخصصی بکار می رود.
با استفاده از کلید مدور TUNE ، گزینه حالت VRS MODE را انتخاب کرده و ◄ سپس گزینه برقراری Set را انتخاب نمایید.

- عادی Normal : این حالت مخصوص کاربران تازه کار بوده و تمامی دستورالعمل ها را با جزئیات کامل از طریق فرامین صوتی به اطلاع می ساند.
- تخصصی Expert : این حالت مخصوص کاربران با تجربه بوده، از طریق قوانین صوتی برخی اطلاعات را حذف می‌کند. زمانی که حالت Expert انتخاب شده باشد، دستور العمل‌های راهنما را می توان از طریق فرمان گزینه منو Menu یا راهنمای Help شنید.

* بسته به مدل سیستم صوتی خودرو شما، ممکن است این عملکرد متفاوت باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

زبان Language

این منو برای تنظیم زبان و صدای تشخیصی سیستم بکار می رود.

از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه زبان Language و ◄ سپس Set را انتخاب کنید.

* پس از تغییر زبان، سیستم مجدداً راه اندازی می‌شود.

* زبان های پشتیبانی شده توسط سیستم Deutsch، English (UK)، Italiano , Francais، Espanola، Nederland's، Svenska، Dansk، Polski ، Pyccknn

تنظیمات SETUP

AM100A4GG, AM110A4GG

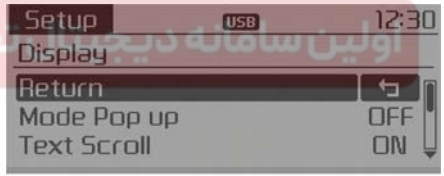
AM100A4GN, AM110A4GN

AM100A4GE, AM110A4GE

AM100A4GL, AM110A4GL

تنظیم صفحه نمایش

دکمه SETUP را فشار داده و سپس از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه Display را انتخاب نمایید و یا دکمه 1 RPT را فشار داده و از طریق کلید مدور TUNE گزینه Menu را انتخاب نمایید.



حالت پیغام های راهنما Mode Pop up

حالت پیغام های راهنما Mode Pop up را می توانید به روشن On ، تغییر وضعیت دهید.

- در حالت روشن بودن پیغام ها، کلید مدیا MEDIA یا رادیو RADIO را فشار دهید تا صفحه نمایش به حالت پیغام های راهنما تغییر وضعیت دهد.

متن چرخشی Scroll text

حالت متن چرخشی Scroll text را روشن On یا خاموش Off نمایید.

- روشن On : حالت چرخش متناوب متون بلند ادامه می‌یابد.
- خاموش Off : متون بلند فقط یکبار به نمایش در می آیند.

صفحه نمایش مدیا Media Display

حین پخش فایل های MP3 ، حالت نمایشی دلخواه فولدر / فایل "Folder/File" یا آلبوم / هنرمند / آهنگ "Album/Artist/Song" را انتخاب نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات صوتی Sound Setting

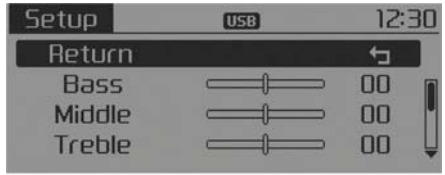
دکمه SETUP را فشار داده و به وسیله کلید مدور TUNE ، گزینه Sound را انتخاب نمایید و یا دکمه 2 RDM را فشار داده و به وسیله کلید مدور TUNE گزینه Menu را انتخاب نمایید.

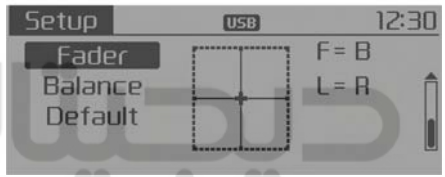
تنظیمات صوتی Sound Setting

این منو ایجاد تغییرات صوتی Bass ، Middle ، Treble، Fader و Balance را امکان پذیر می سازد.
از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه تنظیمات صوتی Sound Setting و ◄ سپس Menu را انتخاب کنید. برای ایجاد تغییرات کلید TUNE را به راست/چپ بچرخانید.

- در حالت Treble, Middle, Bass: تون صوتی مورد نظر را انتخاب نمایید.
- در حالت Fader, Balance : خروجی صدا را به جلو و عقب یا چپ و راست جا به جا کنید.
- در حالت Default (پیش فرض): تنظیمات را به تنظیمات پیش فرض اولیه تغییر دهید.

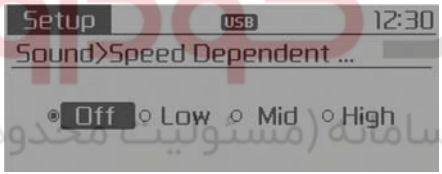
* Return : حین تغییر مقادیر، فشار دادن مجدد کلید مدور TUNE ، شما را به منوی قبلی باز می گرداند.





Speed Dependent Volume Control
کنترل بلندی صدا بر اساس‌سرعت خودرو

این عملکرد به طور اتوماتیک بلندی صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می کند.
با استفاده از کلید TUNE ، گزینه بلندی صدا بر اساس سرعت Speed Dependent Vol را انتخاب کرده و یکی از چهار درجه را انتخاب کنید.



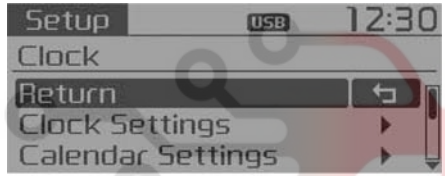
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

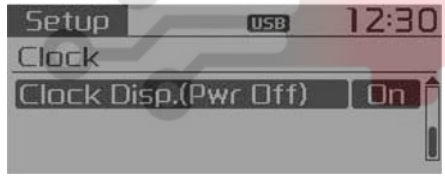
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات زمان (ساعت) CLOCK SETTING

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و ◀ سپس بوسیله کلید مدور TUNE یا کلید 3 ، زمان [Clock] را انتخاب کنید و ◀ سپس بوسیله کلید مدور TUNE منو را انتخاب نمایید.





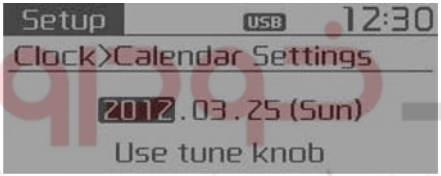
تنظیمات زمان (ساعت) Clock Setting

این منو برای تنظیم زمان بکار می رود. تنظیمات زمان [Clock Setting] را انتخاب کنید و ◀ سپس بوسیله کلید مدور TUNE زمان را تنظیم کرده و ◀ سپس کلید مدور TUNE را فشار دهید.

* با توجه به تنظیمات ساعت [hour] به درستی اعداد را انتخاب نمایید و با فشار دادن کلید مدور TUNE عدد دقیقه (minutes) را انتخاب کنید.

تنظیمات تقویم Calendar Setting

این منو برای تنظیم تاریخ بکار می رود.
(DD/MM/YYYY)
تنظیمات تقویم [Calender setting] را انتخاب کنید. و ◀ سپس بوسیله کلید مدور TUNE آن را تنظیم کنید و ◀ سپس کلید مدور TUNE را فشار دهید.



* با توجه به مراحل تنظیمات، اعداد را به درستی انتخاب کنید و کلید مدور TUNE را فشار دهید تا به تنظیم بعدی (منوی بعدی) حرکت کنید. (به ترتیب سال / ماه / روز تنظیم کنید.)

صفحه نمایش زمان (ساعت) حین قطع برق

صفحه نمایش زمان حین قطع برق [Clock Disp.(Pwr Off)] را انتخاب کنید و ◀ سپس بوسیله کلید مدور TUNE حالت روشن On / حالت خاموش Off آن را تنظیم کنید.

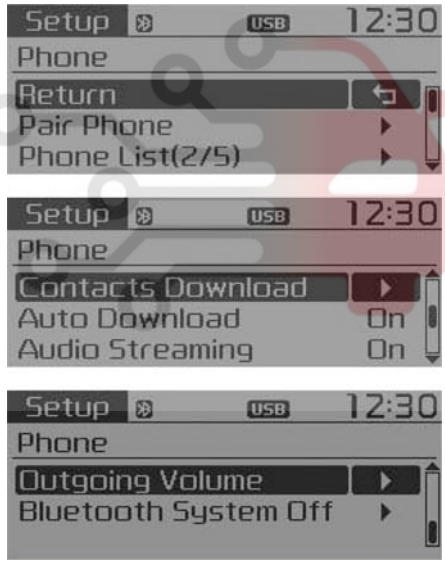
- روشن On : زمان/ تاریخ روی صفحه نمایش داده می‌شود.
- خاموش Off : خاموش

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات تلفن Phone Setup (مدل مجهز تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® (Bluetooth

کلید SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه Phone را انتخاب نمایید.



همگام سازی (جفت شدن) تلفن Pair Phone

⚠ هشدار

برای همگام سازی، تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ابتدا باید پذیرفتن و فرایند اتصال انجام شوند. درنتیجه شما نمی توانید حین رانندگی با خودرو، تلفن همراه خود را به سیستم صوتی متصل نمایید. پیش از انجام این عملکرد، خودرو را پارک کنید.

با استفاده از کلید TUNE ◎ ، گزینه همگام سازی تلفن Pair Phone را انتخاب نمایید.

۱. در میان نام های نمایشی بر روی تلفن همراه خود جستجو کرده و به سیستم صوتی متصل شوید.

۲. رمز ورود را وارد کنید (رمز ورود : 0000).

* نام و و رمز ورود به مدت ۳ دقیقه در صفحه، نمایش داده می شوند. درصورتی که طی این ۳ دقیقه عملکرد همگام‌سازی انجام نشود، فرآیند همگام سازی به طور اتوماتیک لغو خواهد شد.

۳. تکمیل همگام سازی به نمایش در می آید.

* در برخی تلفن های همراه، پس از همگام سازی بلافاصله سیستم متصل می شود.
* حداکثر تا پنج تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را می توان به سیستم صوتی خودرو متصل نمود.

اولین سامانه دریتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سرویس دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

لیست تلفن ها Phone List

نام پنج تلفن همگام شده به نمایش در خواهد آمد.

در جلوی نام تلفنی که در حال حاضر متصل است، یک نشانه [▶] دیده می شود.

برای تنظیم تلفن انتخابی، نام مورد نظر را انتخاب نمایید.

- اتصال یک تلفن

از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه لیست تلفن ها Phone List و ◀ سپس اتصال تلفن همراه Phone Connect را انتخاب نمایید.

۱. تلفن همراهی که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.
۲. تلفن همراه انتخابی را متصل کنید.
۳. تکمیل اتصال نمایش داده می شود.

* درصورتی که تلفن همراهی هم اکنون متصل شده باشد، اتصال تلفن همراه را قطع کرده و اتصال تلفن جدید را انتخاب نمایید.

- برای قطع کردن اتصال تلفن همراه، از طریق کلید TUNE ، گزینه لیست تلفن ها List Phone و ◀ سپس تلفن همراه مورد نظر را انتخاب نموده و گزینه جداسازی اتصال Phone Disconnect را انتخاب نمایید.

۱. تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب نمایید.
۲. تلفن همراه انتخابی را جدا کنید.
۳. تکمیل جداسازی اتصال نمایش داده می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• تغییر ترتیب اتصال (اولویت بندی) Priority
این عملکرد برای تغییر ترتیب اولویت بندی اتصال اتوماتیک برای همگام سازی تلفن های همراه بکار می رود.
از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه لیست تلفن‌ها Phone List و ◄ سپس اولویت بندی Priority را انتخاب نموده و تلفن همراه با اولویت 1 را انتخاب نمایید.

۱. گزینه اولویت بندی Priority را انتخاب کنید.
۲. از میان تلفن های همگام شده، تلفن مورد نظر برای اولویت بندی 1 را انتخاب کنید.
۳. ترتیب اولویت بندی تغییر کرده، نمایش داده می شود.
* پس از اینکه ترتیب اتصال (اولویت بندی) تغییر کرد، تلفن همراه با اولویت شماره یک متصل می‌شود.
- زمانی که تلفن همراه با اولویت یک قابل اتصال نیست: به طور اتوماتیک آخرین تلفن همراه متصل شده، انتخاب شده و وصل می شود.
- زمانی که آخرین تلفن همراه متصل شده قابل اتصال نیست : سیستم اقدام به اتصال تلفن همرا های دورن لیست می کند.
- تلفن همراه متصل شده به طور اتوماتیک در اولویت یک قرار می گیرد.

• حذف تلفن Delete
از طریق کلید TUNE ، گزینه لیست تلفن List Phone و ◄ سپس حذف Delete را انتخاب نمایید.

۱. تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.
۲. تلفن همراه انتخابی را حذف کنید.
۳. تکمیل حذف نمایش داده می شود.
* حین تمایل به حذف تلفنی که در حال حاضر متصل شده است، تلفن اول جدا می شود.

⚠ هشدار

- **زمانی که یک تلفن همراه را حذف می کنید، دفترچه تلفن مربوطه نیز حذف می شود.**
- **برای تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth پایدار، تلفن همراه را از درون سیستم صوتی حذف کرده و همچنین سیستم صوتی را در تلفن همراه خود حذف کنید.**

دانلود (بروز رسانی) دفترچه تلفن
Contacts Download

این عملکرد برای دانلود دفترچه تلفن و سابقه تماس ها به داخل سیستم صوتی مورد استفاده قرار می گیرد.
از طربق کلید TUNE ، گزینه دانلود دفترچه تلفن Contacts Download را انتخاب نمایید.

⚠ هشدار

- **عملکرد دانلود در برخی تلفن های همراه، پشتیبانی نمی شود.**
- **درصورتی که عملکرد دیگری حین دانلود تلفن همراه انجام شود، عملکرد دانلود لغو می‌شود. دفترچه تلفنی که تاکنون دانلود شده نمایش داده می شود.**
- **حین شروع دانلود دفترچه تلفن، پیش از شروع دانلود کردن، تمامی شماره تلفن های قبل را حذف کنید.**

سایت تخصصی دیجیتال خودرو
اولین سامانه تعمیرات خودرو در ایران
(سامانه مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دانلود اتوماتیک Auto Download

حین اتصال تلفن همراه، دانلود اتوماتیک، دفترچه تلفن و سابقه تماس ها امکان پذیر است.
از طریق کلید TUNE، گزینه دانلود اتوماتیک Auto Download و ◄ سپس گزینه Set روشن On یا خاموش Off را انتخاب کنید.

پخش موسیقی Audio Streaming

آهنگها (فایل های) ذخیره شده در تلفن همراه مجهزبه تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth شما از طریق سیستم صوتی قابل پخش هستند. از طریق کلید TUNE ، گزینه پخش موسیقی Audio Streaming و ◄ سپس گزینه Set روشن On یاخاموش Off راانتخاب نمایید.

⚠ هشدار

عملکرد پخش موسیقی، تکنولوژی انتقال بی سیم بلوتوث Bluetooth ، ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود.

صدای خروجی Outgoing Volume

این گزینه برای تنظیم بلندی صدای تلفن شنیده شده به وسیله طرف مقابل مکالمه از طریق هندزفری مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth بکار می رود.
از طریق کلید TUNE ، گزینه صدای خروجی Outgoing Volume و سپس تنظیم صدا Set Volume را انتخاب نمایید.
* حتی حین برقراری تماس با استفاده از کلید SEEK TRACK می توان بلندی صدا را تغییر داد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خاموش نمودن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth

این عملکرد زمانی بکار گرفته می شود که نخواهید از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth استفاده کنید.

از طریق کلید TUNE ، گزینه خاموش نمودن سیستم بلوتوث Bluetooth System Off و ◄ سپس برقراری Set را انتخاب نمایید.

استفاده از سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث

زمانی که سیستم در حال حاضر خاموش است، برای استفاده از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth مراحل زیر را دنبال نمایید :

- به وسیله کلید PHONE ، تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth را روشن نمایید.

کلید PHONE را فشار داده و ◄ سپس گزینه Screen Guidance را انتخاب نمایید.

* به صفحه نمایشی که در آن تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth قابل عملکرد بوده و راهنما به نمایش در آید، حرکت کنید.

- از طریق کلید SETUP ،تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth را فعال کنید. کلید SETUP را فشار داده و سپس گزینه تلفن Phone را انتخاب نمایید.

۱. صفحه نمایشی که روشن کردن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را می پرسد، به نمایش در آمده، راهنما ها پدیدار می شوند.

۲. در صفحه نمایش ، برای روشن کردن تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث و نمایش راهنما، گزینه YES را انتخاب نمایید.

* درصورتی که سیستم تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth روشن باشد، سیستم به طور اتوماتیک اقدام به اتصال به آخرین تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth می کند.

⚠ هشدار

- **در برخی تلفن های همراه، اتصال تکنولوژی بی سیم Bluetooth، متناوباً قطع می شود. برای اتصال مجدد، اقدامات زیر را انجام دهید.**

۱. عملکرد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth را در تلفن همراه روشن/خاموش کرده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۲. تلفن همراه را روشن/خاموش کرده و اقدام به اتصال نمایید.

۳. باتری تلفن همراه را کاملاً درآورده، دوباره جازده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۴. سیستم صوتی را مجدداً راه اندازی کرده و سپس اقدام به اتصال نمایید.

۵. تمام دستگاه های همگام شده در تلفن همراه و سیستم صوتی را حذف کرده و سپس برای استفاده تلفن همراه و سیستم صوتی را همگام سازی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات سیستم SYSTEM SETTING

کلید SETUP را فشار داده و ◀ سپس گزینه سیستم System را انتخاب نمایید.

زبان Language

این منو برای تنظیم زبان و صدای تشخیصی سیستم بکار می رود.

از طریق کلید مدور TUNE ، گزینه زبان Language و ◀ سپس Set را انتخاب کنید.

* پس از تغییر زبان، سیستم مجدداً راه اندازی می‌شود.
* زبان‌های پشتیبانی شده توسط سیستم English (UK)
한국어

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رادیو (در مدل های مجهز به RDS)

تغییر وضعیت رادیو

جستجو SEEK

کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

- فشار کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه): فرکانس تغییر می کند.
- فشار و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): به‌طور اتوماتیک فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی از پیش تنظیم شده Preset SEEK

کلید 6 ~ 1 را فشار دهید.

- فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) : فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می کند.
- فشارو نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): فشار دادن و نگه داشتن یکی از کلیدهای 6 ~ 1 فرکانس در حال پخش را در کلید مربوطه ذخیره کرده و صدای بیپ شنیده می‌شود.

اسکن SCAN

کلید TA/SCAN را فشار دهید.

- فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): فرکانس افزایش پیدا کرده و هر کانال به مدت ۵ ثانیه پخش می شود.

پس از اسکن شدن تمام فرکانس ها، سیستم فرکانس حاضر را پخش می کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب از طریق جستجوی دستی

برای تنظیم فرکانس، کلید مدور TUNE ◎ را به راست و چپ بچرخانید.

- باند FM : با فواصل ۵۰ KHZ تغییر می کند.
- باند AM : با فواصل ۹ KHZ تغییر می کند.

اطلاعات ترافیکی (TA)

فشار کلید TA/SCAN به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) : حالت پخش اطلاعات ترافیکی TA را روشن On یا خاموش Off می کند.

کانال‌های پخش جاده‌ایPTY بالا / پایین

برای انتخاب کانال های نوع PTY درحالت RDS، کلید PTY FOLDER را فشار دهید.

منو MENU

در این کلید گزینه‌های ذخیره اتوماتیک Store Auto و اطلاعات Info وجود دارد.

ذخیره اتوماتیک AST

کلید منو MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE ◎ یا کلید 1 RPT، گزینه[AST ①] را انتخاب کنید.

برای ذخیره فرکانس های با دریافت قوی تر در کلیدهای 1 ~ 6 ، گزینه ذخیره اتوماتیک AST را انتخاب نمایید. درصورتی که فرکانسی دریافت نشود، آخرین فرکانس دریافت شده، پخش می شود.

* فقط در حالت FMA یا AMA ، کانال ها در کلیدهای 1 ~ 6 ذخیره می شود.

فرکانس متناوب AF

کلید منو MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE ◎ یا کلید 2 RDM ، گزینه [AST ②] را انتخاب کنید.

وضعیت فرکانس های متناوب را می توان روشن یا خاموش نمود.

ناحیه (Region)

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مرور TUNE ◎ یا کلید 3 گزینه [Region ③] را انتخاب کنید.

استفاده از کد ناحیه را می توان فعال یا غیرفعال نمود.

اخبار News

کلید MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مرور TUNE ◎ یا کلید 4 ، گزینه [NEWS ④] را انتخاب کنید. گزینه پخش اخبار را می توان فعال یا غیرفعال نمود.

اطلاعات بلندی صدا Info Volume

اطلاعات بلندی صدا مرتبط با بلندی صدا حین دریافت اخبار یا اطلاعات ترافیکی است.

حین پخش اخبار یا اطلاعات ترافیکی با چرخاندن کلید مدور TUNE به راست یا چپ، بلندی صدا را کنترل نمایید.

* News , Region , AF گزینه های منوی رادیویی RDS هستند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رادیو RADIO

تغییر وضعیت رادیو

جستجو SEEK

کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

- فشار کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه): فرکانس تغییر می کند.
- فشار و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): به‌طور اتوماتیک فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی از پیش تنظیم شده Preset SEEK

کلید 6 ~ 1 را فشار دهید.

- فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) : فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می کند.
- فشارو نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): فشار دادن و نگه داشتن یکی از کلیدهای 6 ~ 1 فرکانس در حال پخش را در کلید مربوطه ذخیره کرده و صدای بیپ شنیده می‌شود.

اسکن SCAN

کلید SCAN را فشار دهید.

- فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه): فرکانس افزایش پیدا کرده و هر کانال به مدت ۵ ثانیه پخش می شود.
  پس از اسکن شدن تمام فرکانس ها، سیستم فرکانس حاضر را پخش می کند.
- فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): تمام ایستگاه های ذخیره شده در کلیدهای پیش تنظیم 6 ~ 1 به مدت ۵ ثانیه پخش می شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب از طریق جستجوی دستی

برای تنظیم فرکانس، کلید مرور TUNE ◎ ، را به راست و چپ بچرخانید.

- مدل AM100A4GE / AM110A4GE
  - باند FM : با فواصل ۵۰ KHZ تغییر می کند.
  - باند AM : با فواصل ۹ KHZ تغییر می کند.

- مدل AM100A4GG / AM110A4GG
  - باند FM : با فواصل ۱۰۰ KHZ تغییر می کند.
  - باند AM : با فواصل ۹ KHZ تغییر می کند.

- مدل AM100A4GL / AM110A4GL
  - باند FM : با فواصل ۲۰۰ KHZ تغییر می کند.
  - باند AM : با فواصل ۱۰ KHZ تغییر می کند.

منو MENU

در کلید منو MENU گزینه‌های ذخیره اتوماتیک A.Store و اطلاعات Info وجود دارند.

ذخیره اتوماتیک A. Store

کلید منو MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE ◎ یا کلید 1 RPT گزینه [1 A.Store] را انتخاب کنید.

برای ذخیره بالاترین فرکانس‌های دریافت شده در کلیدهای 1 ~ 6 گزینه A.Store را انتخاب نمایید. در صورتی که فرکانسی دریافت نشود، آخرین فرکانس دریافت شده، پخش می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روش کلی استفاده :

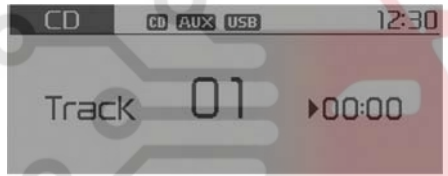
سیستم پخش

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My music

برای تغییر وضعیت به ترتیب زیر کلید MEDIA را فشار دهید:

CD ➔ USB(iPod) ➔ AUX ➔ MY Music ➔ BT

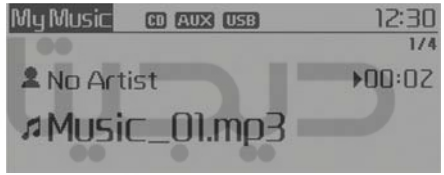
نام فولدر /فایل در صفحه نمایش داده می شود.



<CD صوتی >

<CD در فرمت MP3 >

< USB>



<My Music (موسیقی من) >

* پس از جازدن CD، حالت پخش CD به طور اتوماتیک انتخاب شده، CD پخش می شود.
* پس از اتصال USB، حالت پخش تجهیزات جانبی USB به طور اتوماتیک انتخاب شده، تجهیزات جانبی USB پخش می شود.

تکرار RPT

حین پخش آهنگ (فایل)، کلید 1 RPT را فشار دهید.

در حالت پخش My music / iPod / USB / MP3 CD / Audio CD : پیغام RPT (تکرار) در صفحه LCD نمایش داده می شود.

- برای تکرار یک آهنگ، کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید: آهنگ حاضر تکرار می شود.

در حالت پخش USB MP3 CD : پیغام FLD.RPT در صفحه نمایش LCD ، نمایش داده می شود.

- برای تکرار فولدر کلید را دوبار فشار دهید: تمام فایل های درون فولدر تکرار می شوند.

* برای لغو عملکرد تکرار، کلید 1 RPT را مجدداً فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت پخش تصادفی RDM

حین پخش آهنگ (فایل)، کلید 2 RDM را فشار دهید.

در حالت CD صوتی، موسیقی من My Music : پیغام RDM در صفحه LCD نمایش داده می شود.

- پخش تصادفی (فشار کوتاه مدت کلید): تمام آهنگ ها به طور تصادفی پخش می شوند.

حالت USB ، MP3 CD : پیغام FLD.RDM در صفحه LCD نمایش داده می شود.

- پخش تصادفی فولدر (فشار کوتاه مدت کلید): تمام فایل های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.

حالت پخش iPod :پیغام ALL RDM در صفحه، نمایش داده می شود.

- پخش تصادفی آلبوم (فشار کوتاه مدت کلید): تمام فایل های درون دسته بندی حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.

حالت پخش iPod/ USB/ MP3 CD : پیغام ALL RDM در صفحه، نمایش داده می شود.

- پخش تصادفی همه موارد (دوبار فشار کلید): تمام فایل ها به طور تصادفی پخش می شوند.

* برای غیرفعال کردن حالت پخش تصادفی، مجدداً کلید 2 RDM را فشار دهید.

تغییر آهنگ/فایل

- فشار کوتاه مدت کلید: آهنگ حاضر را از ابتدا پخش می کند.

* درصورتی که ظرف مدت ۱ ثانیه کلید SEEK TRACK فشار داده می شود، آهنگ قبلی پخش می شود.

- فشار دادن و نگه داشتن کلید(بیش از ۰/۸ ثانیه): آهنگ را به سمت عقب بر می گرداند.

حین پخش آهنگ (فایل) کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

- فشار کوتاه مدت کلید: آهنگ بعدی را پخش می‌کند.
- فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه): آهنگ را به سمت جلو سریع پخش می‌کند.

اسکن Scan (در مدل مجهز به RDS)

- فشار دادن و نگه‌داشتن کلید TA/SCAN (بیش از ۰/۸ ثانیه) از آهنگ بعدی شروع کرده و آهنگ را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

* فشار دادن و نگه‌داشتن مجدد کلید TA/SCAN عملکرد را لغو می‌کند.

اسکن Scan

فشار کوتاه مدت کلید SCAN : از آهنگ بعدی شروع کرده و تمام آهنگ‌ها را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

* برای لغو عملکرد کلید SCAN را مجدداً فشار دهید.

* عملکرد اسکن در iPod پشتیبانی نمی شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جستجوی فولدر: در حالت USB,MP3 CD

حین پخش فایل، کلید FOLDER / PTY FOLDER (فولدر بالایی) را فشار دهید.

- فولدر بعدی را جستجو می‌کند.

حین پخش فایل، کلید FOLDER / PTY FOLDER (فولدر پایینی) را فشار دهید.

- فولدر قبلی را جستجو می‌کند.

* در صورتی که فولدر با فشار کلید TUNE ، انتخاب شده باشد، اولین فایل درون فولدر انتخابی پخش خواهد شد.
* در حالت iPod ، به فولدر قبلی (والد) باز می‌گردد.

جستجوی آهنگ (فایل)

- کلید TUNE را بچرخانید: در آهنگ‌ها (فایل‌ها) جستجو کنید.
- کلید TUNE را فشار دهید: آهنگ (فایل) انتخابی پخش می شود.

منو: در حالت CD صوتی

در حالت CD MP3 کلید MENU را فشار دهید تا آهنگ ها تکرار شوند، به طور تصادفی پخش شوند یا اطلاعات نمایش داده شوند.

تکرار Repeat

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مرور TUNE یا کلید 1 RPT ، گزینه [①RPT] را انتخاب کنید تا آهنگ حاضر تکرار شود.

* برای لغو عملکرد، مجدداً کلید RPT را فشار دهید.

پخش تصادفی Random

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 2 RDM ، گزینه [②RDM] را انتخاب کنید تا آهنگ های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً کلید RDM را فشار دهید.

اطلاعات Information

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 3 گزینه [③Info] را انتخاب نمایید تا اطلاعات آهنگ حاضر نمایش داده شوند.

* برای خارج شدن از منوی نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

منو MENU : در حالت USB/MP 3 CD

در حالت MP3 CD ، کلید منو MENU را فشار دهید تا آهنگ های تکرار شده، فولدر به طور تصادفی پخش شود، فولدر تکرار شود، تمام موارد به طور تصادفی پخش شوند، اطلاعات نمایش داده شده، عملکرد کپی فعال شود.

تکرار Repeat

کلید منو MENU را فشار دهید. با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 1 RPT ، گزینه [①RPT] را انتخاب کنید تا آهنگ حاضر تکرار شود.

* برای لغو عملکرد، مجدداً RPT را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پخش تصادفی فولدرها Folder Random

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 2 RDM ، گزینه [2 F.RDM] را انتخاب نمایید تا آهنگ های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً F.RDM را فشار دهید.

تکرار فولدر Folder Repeat

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 3 ، گزینه [3 F.RPT]را انتخاب نمایید تا آهنگ های درون فولدر حاضر تکرار شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً F.RPT را فشار دهید.

پخش تصادفی تمام موارد All Random

کلید منو MENU را فشار دهید ؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 4 ، گزینه [4 A.RDM] را انتخاب نمایید تا تمام آهنگ های درون CD به طور تصادفی پخش شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً A.RDM را فشار دهید.

اطلاعات Information

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 5 ، گزینه [5 Info] را انتخاب نمایید.

* برای خاموش نمودن صفحه نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

کپی Copy (در صورت مجهز بودن)

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 6 ، گزینه [6 Copy] را انتخاب نمایید

برای کپی آهنگ حاضر در موسیقی من MY Music از این گزینه استفاده نمایید. می توانید در حالت MY Music به آهنگ های کپی شده گوش دهید.

* درصورتی که حین انجام کپی، کلید دیگری فشار داده شود، پیغام راهنمایی ظاهر می شود که در مورد لغو عملکرد کپی از شما پرسش می کند.
* درصورت اتصال سیستم تجهیزات صوتی جانبی دیگر همانند AUX, iPod, CD, USB حین انجام کپی، عملکرد کپی لغو می شود.
* حین انجام عملکرد کپی، موسیقی پخش نمی شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منو MENU در حالت پخش iPod

در حالت پخش iPod، کلید منو MENU را فشار دهید تا گزینه‌های زیر را تنظیم نمایید. آهنگ ها تکرار شود، آلبوم ها به طور تصادفی پخش شوند، تمام موارد به طور تصادفی پخش شوند، اطلاعات نمایش داده شده و عملکرد جستجو انجام شود.

تکرار Repeat

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 1 RPT گزینه[①RPT] را انتخاب نمایید تا آهنگ حاضر تکرار شود.

* برای لغو عملکرد تکرار، کلید RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی تمامی موارد ALL Random

کلید منو MENU را فشاردهید، با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 2 RDM را انتخاب نمایید.

آلبوم های درون دسته بندی حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً Alb.RDM را فشار دهید.

پخش تصادفی تمام موارد All Random

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 3 ، گزینه [③A.RDM] را انتخاب نمایید.

تمام آهنگ های درون دسته بندی در حال پخش به طور تصادفی پخش می شوند.

* برای لغو عملکرد، مجدداً A.DRM را فشار دهید.

جستجو Search

کلید منو MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 4 گزینه [Info ④] را انتخاب نمایید را انتخاب نمایید.

لیست دسته بندی iPod نمایش داده می شود.

* در صورتی که حین جستجوی دسته بندی iPod، کلید منو MENU فشار داده شود، سیستم به دسته بندی قبلی (والد) حرکت می کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منو MENU در حالت موسیقی من MY Music :
(درصورت مجهز بودن)

در حالت موسیقی من MY Music، کلید منو MENU را فشار دهید تا گزینه‌های زیر را تنظیم نمایید. آهنگ‌های تکرار شده، به‌طور تصادفی پخش شوند، اطلاعات نمایش داده شده ، حذف شود، تمام موارد حذف شود و عملکرد حذف موارد

انتخابی انجام شود.

تکرار Repeat

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 1 RPT گزینه [①RPT] را انتخاب نمایید.
آهنگ در حال پخش تکرار می‌شود.
* برای لغو عملکرد، RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی Random

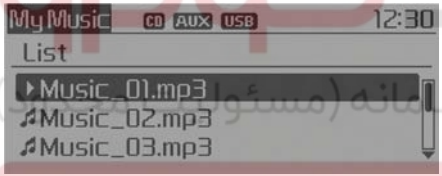
کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 2 RDM ، گزینه [② RDM] را انتخاب نمایید.
تمام آهنگ ها به طور تصادفی پخش می شوند.
* برای لغو عملکرد پخش تصادفی،مجدداً RDM فشار دهید.

اطلاعات Information

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 3 گزینه [③ Info] را انتخاب نمایید.
اطلاعات همراه آهنگ حاضر به نمایش در می آید.
* برای خاموش نمودن صفحه نمایش اطلاعات، کلید منو MENU را فشار دهید.

حذف Delete

کلید منو MENU را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 4 ، گزینه [④ Delete] را انتخاب نمایید.
فایل در حال پخش، حذف می شود.
در صفحه نمایش پخش، فشار دادن کلید delete آهنگ در حال پخش را حذف می کند.
حذف فایل از لیست



۱. با استفاده از کلید TUNE فایلی که مایلید حذف شود را انتخاب نمایید.
۲. کلید منو MENU را فشار داده و برای حذف فایل انتخابی، منوی حذف را باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حذف تمام موارد Delete All

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید TUNE یا 5، گزینه [Del.All ⑤] را انتخاب نمایید.

تمام آهنگ های درون موسیقی من My Music حذف می شوند.

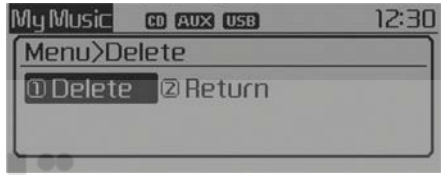
حذف موارد انتخابی Delete Selection

کلید منو MENU را فشار دهید؛ با استفاده از کلید TUNE یا 6، گزینه [Del.Sel ⑥] را انتخاب نمایید.

آهنگ های درون موسیقی من My Music انتخاب شده و حذف می شوند.

۱. آهنگ هایی که مایلید از درون لیست حذف شود را، انتخاب نمایید.

۲. پس از انتخاب، کلید منو MENU را فشار دهید و منوی حذف را انتخاب نمایید.



یادآوری* - استفاده از حالت موسیقی من My Music

- **حتی درصورتی که حافظه سیستم خالی باشد، حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ را می توان در موسیقی من ذخیره نمود.**
- **هر آهنگ را می توانید حداکثر ۱۰۰۰ بار ذخیره نمایید.**
- **اطلاعات حافظه را می توان از منوی سیستم در تنظیمات Setup کنترل نمایید.**

حالت تجهیزات جانبی AUX

حالت AUX زمانی که سیستم صوتی خارجی در حال حاضر به ترمینال AUX متصل شده باشد، مورد استفاده قرار می گیرد.

درصورت اتصال سیستم صوتی خارجی، حالت AUX به طور اتوماتیک فعال می شود.

درصورتی که دستگاه صوتی خارجی متصل شده باشد، می توانید با فشار کلید مدیا MEDIA وارد حالت تجهیزات جانبی AUX شوید.

*حالت AUX فقط زمانی فعال می شود که تجهیزات صوتی جانبی متصل شده باشد.

یادآوری* - استفاده از AUX

- **کابل تجهیزات صوتی جانبی AUX را به طور کامل در پورت AUX جا بزنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth (درصورت مجهز بودن)

بلوتوث Bluetooth چیست ؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی سیم است که در دستگاه های چند گانه با قدرت پایین همانند هندزفری هدست استریو،فرستنده های کنترل از راه دور بی‌سیم وغیره امکان اتصال کوتاه را فرا هم می آورد.برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث بلوتوث را در وب سایت زیر مطالعه نماید.

www. Bluetooth.com

پیش از استفاده از عملکردهای تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

- ممکن است بسته به سازگاری تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth شما، استفاده از بلوتوث امکان پذیر نباشد.
- برای استفاده از تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث، باید ابتدا تلفن همراه خود را با سیستم همگام سازی نموده و متصل کنید.
- زمانی می توان از تکنولوژی صوتی اتصال بی‌سیم بلوتوث استفاده نمود که عملکرد پخش موسیقی Audio Streaming تلفن همراه فعال شده باشد.

* قرار دادن تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث در وضعیت پخش موسیقی: کلید تنظیمات SETUP را فشار دهیدو ◀ سپس با استفاده از کلید مدورTUNE، گزینه تلفن [Phone] را انتخاب نموده و سپس با استفاده از کلید TUNE ، گزینه پخش موسیقی Audio Streaming و سپس روشن ON یاخاموش OFF را انتخاب کنید.

فعال کردن تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

- کلید مدیا MEDIA را فشار دهید تا به ترتیب در حالت زیر قرار گیرد:CD ◀ USB ◀ AUX
  BT Audio ◀ MY Music ◀
- درصورتی که حالت صوتی BT انتخاب شود، تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth شروع به پخش می شود.

* در برخی تلفن های همراه، ممکن است پخش صوتی به طور اتوماتیک آغاز نشود.

استفاده از عملکردهای تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

- پخش / مکث Play/Pause

برای پخش/مکث در آهنگ حاضر کلید مدور TUNE را فشاردهید.

* در برخی تلفن های همراه ممکن است عملکردهای آهنگ قبلی/آهنگ بعدی، پخش/مکث پشتیبانی نشود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

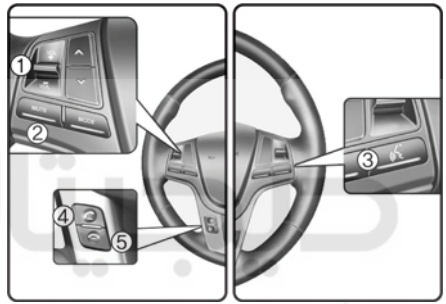
تلفن PHONE (درصورت مجهز بودن)

پیش از استفاده از عملکردهای تکنولوژی تلفن اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

- برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه خود را همگام سازی نموده و متصل نمایید.
- درصورتی که تلفن همراه شما متصل و همگام سازی نشود، امکان ورود به حالت تلفن وجود ندارد. پس از همگام سازی و اتصال تلفن، صفحه نمایش راهنما پدیدار خواهد شد.
- اگر اولویت Priority در وضعیت قرار داشتن سوئیچ خودرو (IGN/ACC,ON) قرار گرفته باشد، تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث به طور اتوماتیک متصل خواهد شد.حتی اگر خارج از خودرو قرار داشته باشید، زمانی که به خودرو نزدیک می‌شوید ، تلفن همراه و سیستم تکنولوژی تلفن اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth به طور اتوماتیک به هم متصل می‌شوند.

درصورت عدم تمایل به اتصال اتوماتیک تکنولوژی تلفن اتصال بی‌سیم بلوتوث، سیستم را خاموش نمایید.

برقراری تماس با استفاده از کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان



1. کلید تنظیم بلندی صدا: با فشار کلید، صدای خروجی از بلندگوها را افزایش داده یا کم کنید.
2. کلید حالت بی صدا: با فشار کلید،حین برقراری تماس، صدای میکروفون را قطع کنید.
3. کلید : سیستم تشخیص صوت را فعال کنید.
4. کلید : تماس ها را برقرار کرده و منتقل کنید.
5. کلید : تماس‌ها را پایان داده یا لغو کنید.

- کنترل سابقه تماس ها و برقراری تماس

۱. کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید.
۲. لیست سابقه تماس ها بر روی صفحه، نمایش داده خواهد شد.
۳. برای برقراری تماس با شماره انتخابی، مجدداً کلید را فشار دهید.

- برقراری تماس با آخرین شماره تماس گرفته شده (تکرار تماس)

۱. کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید(بیش از ۰/۸ ثانیه)
۲. آخرین شماره گرفته شده، تکرار می شود.

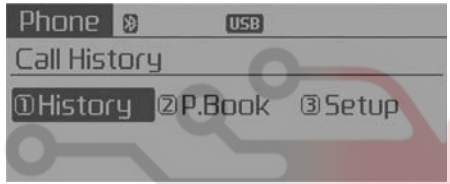
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منوی تلفن Phone MENU
(در مدل های RDS)

برای نمایش سه منوی سابقه تماس، دفترچه تلفن و تنظیمات تلفن کلید تلفن PHONE را فشار دهید.



سابقه تماسها Call History

کلید تلفن PHONE را فشار دهید ، ◄ سپس با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 1 RPT ، گزینه [①History] را انتخاب نمایید. سابقه تماس‌ها نمایش داده شده و می توان شماره ای را از میان لیست انتخاب کرده و تماس برقرار نمود.
درصورتی که سابقه تماس ها وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن سابقه تماس ها را پرسش می‌کند.(عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود).

دفترچه تلفن Phone Book

کلید تلفن PHONE را فشار دهید، ◄ سپس با استفاده از کلید TUNE یا کلید 2 RDM گزینه [②P.Book] را انتخاب نمایید.
دفترچه تلفن نمایش داده شده و می توان شماره‌ای را انتخاب کرده و تماس برقرار کرد.

* درصورتی که بیش از یک شماره در اطلاعات فردی ذخیره شده باشد، صفحه نمایش شماره تلفن همراه، منزل، محل کار را نمایش می‌دهد.برای برقراری تماس، شماره دلخواه را انتخاب نمایید.
* در صورت موجود نبودن دفترچه تلفن، صفحه نمایش دانلود کردن دفترچه تلفن را از شما پرسش می‌کند.(عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود).

تنظیمات تلفن Phone Setup

کلید تلفن PHONE را فشار دهید، ◄ سپس با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 3 ، گزینه [③Setup] را انتخاب نمایید.
صفحه نمایش انجام تنظیمات تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث نمایش داده می شود.برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " تنظیمات تلفن" را مطالعه نمایید.

سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه آنلاین تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منوی تلفن Phone menu

برای نمایش سه منوی سابقه تماس‌ها، دفترچه تلفن و تنظیمات تلفن ،کلید تلفن PHONE را فشار دهید.

سابقه تماسها Call History

کلید تلفن PHONE را فشار دهید، ◄ سپس با استفاده از کلید مدور TUNE ◉ یا کلید 1 RPT ، گزینه [①History] را انتخاب نمایید. سابقه تماس‌ها نمایش داده شده و می توان شماره ای را از میان لیست انتخاب کرده و تماس برقرار نمود.

درصورتی که سابقه تماس ها وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن سابقه تماس ها را پرسش می‌کند.عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود).

دفترچه تلفن Contacts

کلید تلفن PHONE را فشار دهید، ◄ سپس با استفاده از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM گزینه [② Cantacts] را انتخاب نمایید.

دفترچه تلفن نمایش داده شده و می توان شماره‌ای را انتخاب کرده و تماس برقرار کرد.

* درصورتی که بیش از یک شماره در اطلاعات فردی ذخیره شده باشد، صفحه نمایش شماره تلفن همراه، منزل، محل کار را نمایش می‌دهد.برای برقراری تماس، شماره دلخواه را انتخاب نمایید.
* در صورت موجود نبودن دفترچه تلفن، صفحه نمایش دانلود کردن دفترچه تلفن را از شما پرسش می کند.(عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نشود).

تنظیمات تلفن Phone Setup

کلید تلفن PHONE را فشار دهید، با استفاده از کلید مدور TUNE ◉ ، یا کلید 3 ، گزینه [③ Setup] را انتخاب نمایید.

صفحه نمایش انجام تنظیمات تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث نمایش داده می شود.برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث " تنظیمات تلفن" را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری** - استفاده از تلفن همراه مجهزبه تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یاتنظیمات تکنولوژی بی سیم بلوتوث (به طور مثال همگام سازی تلفن همراه) را انجام ندهید.
- برخی تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگاری نداشته باشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با تکنولوژی بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث به سیستم صوتی متصل شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه در خارج از محدوده آنتن دهی درون خودرو، به طور مثال در تونل، زیر زمین یا مناطق کوهستانی و غیره نمی‌توانید از عملکرهای هندزفری استفاده کنید.
- درصورتی که سیگنال های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخل خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط تلفن مشکل باشد.
- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن تداخل ایجاد می شود.
- هنگامی که تلفن از طریق تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول تمام می شود.
- برخی از تلفن های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شود، دراین صورت ممکن است تعویض محل قرارگیری تلفن همراه یا سیستم مشکل را حل کند.
- نام های ذخیره شده در دفترچه تلفن باید به زبان انگلیسی باشند، در غیر این صورت به طور صحیح نمایش داده نمی شوند.
- درصورتی که اولویت Priority ، وضعیت سوئیچ خودرو (IGN / ACC , ON) قرار گرفته باشد، تلفن همراه به طور اتوماتیک به سیستم صوتی خودرو متصل می شود. حتی در صورتی که بیرون از خودرو باشید، پس از اینکه به خودرو نزدیک شدید، تلفن همراه و سیستم صوتی به وسیله بلوتوث به یکدیگر متصل می‌شوند.
درصورت عدم تمایل به اتصال اتوماتیک، عملکرد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث را غیر فعال نمایید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت و بلندی صدای هندزفری ممکن است متفاوت باشد.
- زمانی که می توانید از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث استفاده نمایید که تلفن همراه با سیستم صوتی همگام شده و متصل گردد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "تنظیمات تلفن" را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- زمانی که سیستمی مجهز به تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث متصل می شود، یک آیکون ( ) در بالای صفحه به نمایش در می آید. در صورتی که آیکون ( ) پدیدار نشد، بیانگر عدم اتصال سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث می‌باشد. باید پیش از استفاده، سیستم خود را متصل نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تکنولوژی تلفن اتصال بی‌سیم بلوتوث ® Bluetooth مبحث " تنظیمات تلفن" را مطالعه نمایید.
- همگام سازی و اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث فقط زمانی قابل انجام است که سیستم بلوتوث Bluetooth تلفن همراه شما روشن شده باشد. (روش فعال سازی سیستم بلوتوث بسته به نوع تلفن همراه ممکن است متفاوت باشد).
- در برخی تلفن های همراه، حین صحبت از طریق هندزفری بلوتوث، استارت زدن خودرو منجر به قطع شدن تماس خواهد شد. (حین استارت زدن خودرو تماس را به تلفن همراه‌تان منتقل نمایید).
- برخی عملکردها در بعضی تلفن های همراه و سیستم های مجهز به تکنولوژی بلوتوث ® Bluetooth پشتیبانی نمی شود.
- بسته به وضعیت برقراری تماس، ممکن است عملکرد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ناپایدار باشد.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیط الکترومغناطیسی منجربه ایجاد نویز و تداخل می‌گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری - استفاده از فرمان های صوتی

- عملکرد تشخیص صدای این سیستم، تشخیص صدای فرامین صوتی لیست شده در کتابچه راهنمای مالک را پشتیبانی می کند.
- حین استفاده از عملکرد تشخیص صوت، استفاده از کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان یا سیستم، عملکرد تشخیص صوت را لغو کرده، امکان انجام دستی عملکرد مورد نظر را فراهم می آورد.
- میکروفون را بالای صندلی راننده قرار دهید. برای عملکردهای بهتر، حین بیان کردن فرامین صوتی به طور صحیح بنشینید.
- ممکن است به دلیل بالا بودن صداهای بیرون، عملکرد فرامین صوتی به درستی عمل نکند. شرایط زیر بر عملکرد تشخیص صوت تاثیر می‌گذارند :
  - بازبودن پنجره ها و سان روف
  - روشن بودن سیستم گرمایش/سرمایش
  - عبور از تونل
  - رانندگی در جاده های پر دست انداز و ناهموار
- پس از دانلود نمودن دفترچه تلفن تکنولوژی تلفن بی سیم بلوتوث Bluetooth، تبدیل دفترچه تلفن به اطلاعات صوتی اندکی زمان می‌برد.در این زمان عملکرد تشخیص صوت به درسی عمل نخواهد کرد.
- پس از دانلود شدن دفترچه تلفن، سمبل ها و شماره های خاص با صوت قابل شناسایی نیستند.برای مثال "#John Doe % &" به صورت "John Doe" شناسایی می شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فرامین صوتی (درصورت مجهز بودن)

فعال کردن فرامین صوتی

- برای فعال کردن فرامین صوتی، کلید روی غربیلک فرمان را به مدت کوتاه فشار دهید.
- در صورتی که فرامین صوتی در حالت عادی Normal قرار داشته باشد، پیغام : "Say a Command, Beep Pleas" (لطفاً فرمان خود را بگویید،بیپ) را خواهید شنید.

* درصورتی که فرامین صوتی در حالت تخصصی Expert قرار داشته باشند، پیغام "بیپ" را خواهید شنید.

* تنظیم فرامین صوتی (حالت عادی Normal/ تخصصی Expert):

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید؛ ◄ سپس با استفاده از کلید مدور TUNE یا کلید 5 گزینه سیستم [System] را انتخاب کنید.

با استفاده از کلید مدور TUNE گزینه حالت فرامین صوتی [Voice Command Mode] را انتخاب نماید، یکی از حالات عادی[Normal Mode] / تخصصی [Expert Mode] را انتخاب نمایید.

- فرمان صوتی خود را بگویید.

*یادآوری

برای تشخیص صحیح فرمان صوتی، پس از شنیدن صدای "بیپ" فرمان را بگویید.

رد کردن پیغام های راهنما

حین شنیدن پیغام راهنما ، کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه)فشار دهید تا پیغام راهنما غیر فعال شده و صدای "بیپ" شنیده شود.پس از شنیدن صدای "بیپ"فرمان صوتی خود را بگویید.

به پایان رساندن فرامین صوتی

- حین استفاده از حالت فرامین صوتی، کلید را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه) تا فرامین صوتی به پایان برسد.
- حین استفاده از فرمان صوتی، فشار دادن کلیدهای کنترل روی غربیلک، فرامین صوتی را به پایان می رساند.
- در حالتی که سیستم منتظر شنیدن فرمان صوتی است، فرمان "لغو Cancel" یا "پایان End " را بگویید تا فرامین صوتی به پایان برسد.
- در حالتی که سیستم منتظر شنیدن فرمان صوتی است، کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید تا فرامین صوتی به پایان برسد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

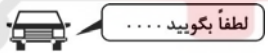
* تصاویر استفاده از فرامین صوتی

• فعال نمودن فرمان صوتی

کلید را به مدت (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید.

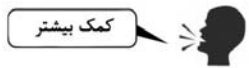
• ردکردن تشخیص صوت

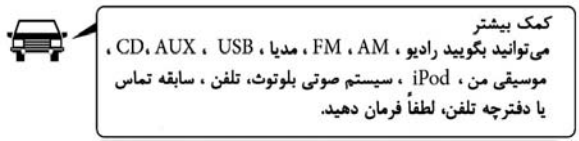
کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید:



زمانی که پیغام راهنما در حال پخش است.

کلید را به مدت کوتاه(کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید)





• پایان فرامین صوتی

کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست فرامین صوتی

- فرامین معمول: فرامینی که در تمام موقعیت ها استفاده می شود (با این وجود، برخی فرامین در موقعیت های خاص پشتیبانی نمی شوند).

فرمان	عملکرد
More Help (کمک بیشتر)	راهنمایی برای فرامینی که در همه جا در سیستم قابل استفاده هستند، فراهم می آورد.
Help (کمک)	راهنمایی برای فرامینی که در حال حاضر قابل استفاده هستند فراهم می آورد.
Call<Name> تماس (نام)	با نامی که در دفترچه تلفن ذخیره شده است، تماس بگیرید. (مثال "Call "John")
Phone (تلفن)	راهنمایی برای فرامین مرتبط با تلفن فراهم می آورد. پس از گفتن این فرمان، بگویید "Call History" (سابقه تماس) "Phone Book" (دفترچه تلفن)، "Dial Number" (تماس با شماره) تا فرامین فوق انجام شوند.
Call History (سابقه تماس)	صفحه سابقه تماس ها را نشان می دهد.
Phone Book (فترچه تلفن)	دفترچه تلفن را بر روی صفحه نمایش نشان می دهد. پس از گفتن این فرمان نامی ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا تماس به طور اتوماتیک برقرار شود.
Dial Number (تماس با شماره)	صفحه نمایش شماره را نشان می دهد، پس از گفتن این فرمان، می توانید شماره ای را که می خواهید بگیرید، بگویید.
Redial (تکرار تماس)	آخرین تماس دوباره برقرار می شود.
Radio (رادیو)	• حین گوش دادن به رادیو، صفحه بعدی رادیو را نشان می دهد. AMA ◄— AM ◄— FMA ◄— FM2 ◄— FM1 • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه رادیویی استفاده شده را نشان می دهد.

فرمان	عملکرد
FM	• حین گوش دادن به رادیو FM، حالت حاضر را حفظ می کند. • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه FM را نشان می دهد.
FM1	صفحه FM1 را نشان می دهد.
FM2	صفحه FM2 را نشان می دهد.
FMA	صفحه FMA را نشان می دهد.
AM	صفحه AM را نشان می دهد.
AMA	صفحه AMA را نشان می دهد.
FM Preset 1 ~6 کانال پیش تنظیم\ تا FM6	آخرین ایستگاه FM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می کند.
AM Preset 1 ~6 کانال پیش تنظیم\ تا AM 6	آخرین ایستگاه AM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می کند.
FM 87.5 ~ 107.9	ایستگاه FM ارسالی در این فرکانس را پخش می کند.
AM 530 ~1710	ایستگاه AM ارسالی در این فرکانس را پخش می کند.
TA on اطلاعات ترافیکی روشن	اطلاعات ترافیکی را فعال می کند.
TA off اطلاعات ترافیکی خاموش	اطلاعات ترافیکی را غیر فعال می کند.
News on اخبار روشن	دریافت اخبار جاده ای را فعال می کند.
NEWS off اخبار خاموش	دریافت اخبار جاده ای را غیر فعال می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فرمان	عملکرد
Media مدیا	به صفحه مدیایی که آخرین بار پخش شده، تغییر وضعیت می دهد.
Play Track 1 ~30 آهنگ ۱ تا ۳۰ را پخش کن	درصورت جا زدن CD آهنگ مربوطه را پخش می کند.
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می کند
Search CD جستجو در CD	به صفحه آهنگ های CD یا صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می دهد. • در CD صوتی، به صفحه تغییر وضعیت داده و شماره آهنگ مورد نظر برای پخش را بگویید. • به صفحه نمایش انتخاب فایل MP3 CD تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
USB	موسیقی درون USB را پخش می کند.
Search USB جستجو در USB	به صفحه انتخاب فایل USB تغییر وضعیت می دهد؛ سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
iPod	موسیقی درون iPod را پخش می کند.
Search iPod جستجو در iPod	به صفحه انتخاب فایل iPod تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
My Music (موسیقی من)	موسیقی ذخیره شده در موسیقی من را پخش می کند.
Search My Music جستجو در موسیقی من	به صفحه انتخاب فایل My Music تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.

فرمان	عملکرد
AUX تجهیزات جانبی	سیستم صوتی جانبی خارجی متصل شده را پخش می کند.
Bluetooth Audio بلوتوث صوتی	موسیقی ذخیره شده در سیستم صوتی متصل شده مجهز به بلوتوث را پخش می‌کند.
Mute بی صدا	صدای رادیو یا موسیقی را قطع می کند
Pardon ? ببخشید؟	آخرین فرمان را تکرار می کند.
Cancel (Exit) لغو (خروج)	فرامین صوتی را به پایان می رساند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• فرامین صوتی رادیوFM/AM : حین گوش دادن به رادیو FM/AM می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Preset 1~6	ایستگاه‌های ذخیره‌شده در کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 را پخش می کند.
Auto Store ذخیره اتوماتیک	فرکانس در حال پخش رادیویی باقوی ترین دریافت را به طور اتوماتیک انتخاب کرده و در کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره می کند.
Preset Save 1~6	فرکانس ارسالی حاضر را در کلید پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره می‌کند.
Seek up	ایستگاه رادیویی بعدی با فرکانس بالاتر قابل دریافت را پخش می کند.
Seek down	ایستگاه رادیویی قبلی با فرکانس پایین تر قابل دریافت را پخش می کند.
Next Preset پیش تنظیم بعدی	ایستگاه رادیویی ذخیره‌شده در کلید پیش تنظیم بعد از کلید کانال حاضر را پخش می کند. (به طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید 3 گوش می دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره‌شده در کلید 4 پخش می شود.)
Previous Preset	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش تنظیم قبل از کلید کانال حاضر را پخش می کند. (به طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید 3 گوش می دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید 2 پخش می شود.)
SCAN اسکن	فرکانس های قابل دریافت را از باند حافظه انتخاب کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Preset Scan	از کلید پیش تنظیم حاضر به کلید پیش تنظیم بعدی حرکت کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
AF on	عملکرد فرکانس متناوب را فعال می کند.
AF off	عملکرد فرکانس متناوب را غیرفعال می کند.
Region	عملکرد کد ناحیه را فعال می کند.

• فرامین Audio CD : حین گوش دادن به CD صوتی می تواند از این فرامین صوتی استفاده نمایید.

فرمان	عملکرد
Region off ناحیه خاموش	عملکرد که ناحیه را غیر فعال می کند.
Program Type نوع برنامه	به صفحه انتخاب نوع برنامه RDS تغییر وضعیت می دهد. سپس به طور دستی برنامه مورد نظر را انتخاب نمایید.
Random پخش تصادفی	آهنگ های درون CD را به طور تصادفی پخش می کند.
Random off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال می کند و آهنگ ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat تکرار	آهنگ حاضر را تکرار می کند.
Repeat off تکرار غیرفعال	عملکرد تکرار را غیر فعال کرده و آهنگ ها را به ترتیب پخش می کند.
Next Track آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می کند.
Previous Track آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می کند
Scan اسکن	آهنگ ها را با شروع از آهنگ بعدی اسکن کرده و هر کدام را ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Track 1~30 آهنگ ۱ تا ۳۰	شماره آهنگ مورد نظر را پخش می کند.
Search Track جستجوی آهنگ	به صفحه انتخاب آهنگ تغییر وضعیت می دهد. سپس نام آهنگ را بگویید تا آهنگ مورد نظر پخش شود.
Information	صفحه اطلاعات همراه آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• فرامین MP3 CD/USB : حین گوش دادن به فایل های موسیقی درون CD و USB می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام فایل های ذخیره شده به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می کند.
Folder Repeat تکرار فولدر	تمایل فایل های درون فولدر حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next File(فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan اسکن	فایل ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File جستجوی فایل	به صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می دهد.
Search Folder جستجوی فولدر	به صفحه انتخاب فولدر تغییر و ضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.
Copy (کپی)	فایل حاضر را در موسیقی من My Music کپی می کند.

• فرامین iPod: حین گوش دادن به iPod، می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام آهنگ های ذخیره شده به طور تصادفی پخش می شوند.
Random پخش تصادفی	آهنگ های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	آهنگ حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next Song آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می کند.
Previous Song آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می کند.
Search Song جستجوی آهنگ	به صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• فرامین My Music : حین گوش دادن به فایل های موسیقی من می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیر فعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next File(فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan اسکن	فایل ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File جستجوی فایل	به صفحه انتخاب فایل تغیر وضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.
Delete حذف	فایل حاضر را حذف کنید. می توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.
Delet All حذف تمام موارد	تمام فایل های ذخیره شده در موسیقی من را حذف کنید. می توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.

• فرامین تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth :
حین گوش دادن به موسیقی داخل تلفن همراه می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Play پخش	آهنگ متوقف شده حاضر را پخش می کند.
Pause مکث	پخش آهنگ حاضر را متوقف می کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ سیستم پخش CD (در مدل‌های مجهز به RDS) : AM111A4EE

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل و عملکردهای سیستم

* صفحات و نحوه انجام تنظیمات، بسته به سیستم صوتی انتخابی ممکن است متفاوت باشد.

واحد صوتی

۱. خروج ⏏
با فشار کلید، CD خارج می شود.

۲. رادیو RADIO
به حالت پخش رادیو (FM/AM) تغییر وضعیت می دهد.
با هر بار فشار کلید، وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:
AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1

۳. مدیا MEDIA MEDIA
به حالت پخش مدیا تغییر وضعیت می دهد.
با هر بار فشار کلید، وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:
CD,USB(iPod) AUX,My Music ,BT Audio

۴. تلفن PHONE (در مدل های مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth)
به حالت تلفن تغییر وضعیت می دهد.
* حین عدم اتصال تلفن، صفحه نمایش اتصال، نمایش داده می شود.

۵. کلید مدور روشن خاموش / تنظیم بلندی صدا PWR/VOL
Power (روشن، خاموش) : برای روشن و خاموش نمودن سیستم کلید را فشار دهید.
Volume (بلندی صدا) : برای کنترل بلندی صدا، کلید را به راست / چپ بچرخانید.

۶. جستجو / آهنگ SETUP CLOCK
حین فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه):
- در حالت رادیو: فرکانس قبلی / بعدی پخش می‌شود.
- مدیا (CD/USB/iPod/My Music) : آهنگ (فایل) را تغییر می دهد.
حین فشار دادن و نگه داشتن کلید به مدت طولانی (بیش از ۰/۸ ثانیه):
- در حالت رادیو: فرکانس ها را به طور مداوم تغییر می دهد. پس از رها کردن کلید، فرکانس حاضر پخش می شود.
- مدیا (CD/USB/iPod/ My Music) : به سرعت در آهنگ به سمت جلو یا عقب حرکت می کند.
- حین تماس هندزفری، بلندی صدای تماس را کنترل می کند.

۷. فولدر PTY FOLDER
در حالت رادیوRDS : نوع برنامه های رادیویی جاده ای را جستجو می کند.
در حالت CD / USB/MP3 : فولدرها را جستجو می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

8.
صفحه نمایش را روشن/خاموش می کند.

9. CLOCK
زمان / تاریخ/ روز را نمایش می‌دهد.

10. TA/SCAN
حالت رادیو :
- کلید کوتاه Short Key : عملکرد اطلاعات ترافیکی را روشن / خاموش می‌کند.
- کلید بلند Long Key : تمام فایلهای پخش قابل دریافت را به مدت ۵ ثانیه پخش می‌کند.
حالت مدیا (CD / USB / iPod / My Music) : هر آهنگ (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

11. تنظیمات SETUP
به حالت تنظیمات تغییر وضعیت می دهد.

12. کلید مدور TUNE
حالت رادیو: برای تغییر فرکانس، کلید مدور را بچرخانید.
حالت مدیا (CD/ USB /iPod / My Music): به صفحه نمایش جستجوی آهنگ ها/ کانال ها/ فایل ها تغییر وضعیت می دهد.

13. تنظیم دوباره RESET
سیستم را به تنظیمات کارخانه باز می گرداند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ سیستم پخش CD (در مدل‌های مجهز به RDS) : AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

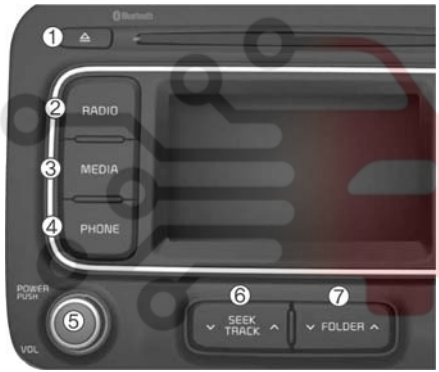
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل و عملکردهای سیستم

* صفحات و نحوه انجام تنظیمات، بسته به سیستم صوتی انتخابی ممکن است متفاوت باشد.

واحد صوتی



۱. خروج
با فشار کلید، CD خارج می شود.

۲. رادیو RADIO
به حالت پخش رادیو (FM/AM) تغییر وضعیت می دهد.
باهر بار فشار کلید، وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:
AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1

۳. مدیا MEDIA
به حالت پخش مدیا تغییر وضعیت می دهد.
با هر بار فشار کلید، وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند:
CD,USB(iPod) AUX,My Music ,BT Audio

۴. تلفن PHONE (در مدل های مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth)
به حالت تلفن تغییر وضعیت می دهد.
* حین عدم اتصال تلفن، صفحه نمایش اتصال، نمایش داده می شود.

۵. کلید مدور روشن خاموش/ تنظیم بلندی صدا PWR/VOL
Power (روشن، خاموش) : برای روشن و خاموش نمودن سیستم کلید را فشار دهید.
Volume (بلندی صدا) : برای کنترل بلندی صدا، کلید را به راست/ چپ بچرخانید.

۶. جستجو/ آهنگ SEEK TRACK
حین فشار کلید به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه):
- در حالت رادیو: فرکانس قبلی/ بعدی پخش می‌شود.
- مدیا (CD/USB/iPod/My Music) : آهنگ (فایل) را تغییر می دهد.
حین فشار دادن و نگه داشتن کلید به مدت طولانی (بیش از ۰/۸ ثانیه):
- در حالت رادیو: فرکانس ها را به طور مداوم تغییر می دهد. پس از رها کردن کلید، فرکانس حاضر پخش می شود.
- مدیا (CD/USB/iPod/ My Music : به سرعت در آهنگ به سمت جلو یا عقب حرکت می کند.
- حین تماس هندزفری، بلندی صدای تماس را کنترل می کند.

۷. فولدر FOLDER
در حالت رادیوRDS : نوع برنامه های رادیویی جاده ای را جستجو می کند.
در حالت CD / USB/MP3 : فولدرها را جستجو می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

8. DISP
صفحه نمایش را روشن/خاموش می کند.

9. CLOCK
عملکرد اطلاعات ترافیکی را روشن/خاموش می کند.

10. SCAN
حالت رادیو :
- کلید کوتاه : عملکرد اطلاعات ترافیکی را روشن / خاموش می‌کند.
- کلید بلند : تمام فایلهای پخش قابل دریافت را به مدت ۵ ثانیه پخش می‌کند.

حالت مدیا (CD / USB / iPod / My Music) : هر آهنگ (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

11. تنظیمات SETUP
به حالت تنظیمات تغییر وضعیت می دهد.

12. کلید مدور TUNE
حالت رادیو: برای تغییر فرکانس، کلید مدور را بچرخانید.
حالت مدیا (CD/ USB /iPod / My Music): به صفحه نمایش جستجوی آهنگ ها/ کانال ها/ فایل ها تغییر وضعیت می دهد.

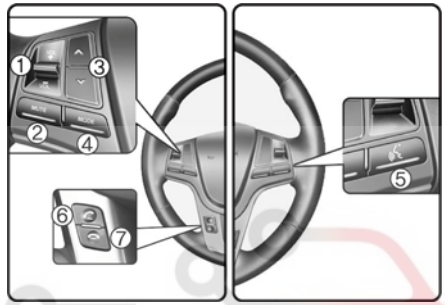
13. تنظیم دوباره RESET
سیستم را به تنظیمات کارخانه باز می گرداند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان



۱. کنترل بلندی صدا VOLUME

برای کنترل بلندی صدا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲. بی صدا MUTE

صدای سیستم صوتی را قطع می کند.

۳. جستجو SEEK

فشار کوتاه مدت کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه)

- حالت رادیو: فرکانس های دریافتی ذخیره شده در کلیدهای پیش تنظیم را جستجو می کند.
- حالت مدیا (CD/USB/iPod /My Music/BT Audio): آهنگ، فایل یا فصل را عوض می کند.

فشار دادن و نگه‌داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه)

- حالت رادیو: به‌طور اتوماتیک فرکانس‌های ارسالی و کانال‌ها را جستجو می‌کند.
- حالت مدیا (CD/USB/iPod /My Music): به سرعت در آهنگ (فایل) به سمت جلو یا عقب حرکت می کند.

۴. منبع MODE

با هر بار فشار کلید، منبع انتخابی به ترتیب زیر تغییر می کند:

AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1
← My Music ← AUX ← iPod یا USB ←
BT Audio

درصورتی که مدیا متصل نباشد یا CD در دستگاه نباشد، حالت مذکور غیر فعال می شود.

۵. (درصورت مجهز بودن)

فشار کوتاه مدت کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه)

- عملکرد تشخیص صوت فعال می شود.
- حین فشار کلید درصورت فرمان صوتی، فرمان متوقف شده و فرمان صوتی در حالت انتظار می‌ماند.

فشار دادن و نگه داشتن کلید(بیش از ۰/۸ ثانیه)

- عملکرد تشخیص صوت غیر فعال می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

.6

فشار کوتاه مدت کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه)

- درصورت فشار کلید حین نمایش صفحه تلفن، صفحه سابقه تماسها نمایش داده می شود.
- درصورت فشار کلید در صفحه نمایش شماره تلفن، تماس برقرار می شود.
- درصورت فشار کلید حین نمایش صفحه تماس ورودی ، به تماس پاسخ داده می شود.
- درصورت فشار کلید حین تماس پشت خطی، به تماس پشت خطی تغییر وضعیت می دهد.

فشار دادن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰/۸ ثانیه)

- درصورت فشار کلید در حالت قرار داشتن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث در انتظار، آخرین تماس تکرار می شود.
- درصورت فشار کلید حین صحبت با تکنولوژی بی سیم هندزفری بلوتوث، تماس را به تلفن همراه انتقال می دهد.(تماس های خصوصی)
- درصورت فشار کلید حین صحبت با تلفن همراه، تماس به تکنولوژی بی سیم هندزفری بلوتوث منتقل می‌شود. (فقط زمانی انجام می شود که هندزفری مجهز به بلوتوث متصل شده باشد.)

.7

- تماس را قطع می کند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

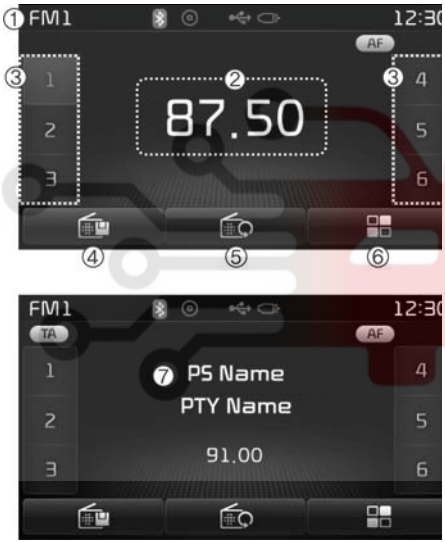
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت رادیو (مدل های مجهز به RDS)

AM111A4EE

صفحه نمایش حالت کلی



1. نمایش منبع صوتی
حالت عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. فرکانس
فرکانس حاضر را نمایش می دهد.

3. پیش تنظیم
کلید پیش تنظیم حاضر 1 تا 6 را نمایش می دهد.

4. صفحه نمایش پیش تنظیم
کلیدهای پیش تنظیم ذخیره شده را نمایش می دهد.

5. ذخیره اتوماتیک
به طور اتوماتیک فرکانس های با دریافت قوی را در کلیدهای پیش تنظیم ذخیره می کند.

6. منوی RDS
منوی کانال های جاده ای RDS را نمایش می دهد.

7. اطلاعات RDS
اطلاعات کانال های جاده ای RDS ارسالی را نمایش می دهد.

تغییر وضعیت به حالت درایو

فشار دادن کلید رادیو RADIO وضعیت فعال را به ترتیب زیر تغییر می دهد.

AMA ◄—AM ◄—FMA ◄—FM2 ◄— FM1

درصورتی که حالت پیغام های راهنما از طریق SETUP و ◄ سپس [Display] فعال شده باشد، فشار دادن کلید RADIO ، صفحه پیغام های راهنمای رادیو را نمایش می دهد.
برای تغییر بزرگنمایی کلید TUNE را بچرخانید؛ برای انتخاب گزینه کلید را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جستجوی فرکانس های رادیویی

استفاده از کلید جستجو SEEK

برای پخش فرکانس قبل / بعدی، کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

استفاده از کلید مدور TUNE

برای انتخاب فرکانس مورد نظر کلید مدور TUNE را بچرخانید.

- FM : فرکانس ها با فواصل ۵۰KHz افزایش / کاهش می یابد.
- AM : فرکانس ها را با فواصل ۹ KHz افزایش / کاهش می یابد.

استفاده از حالت رادیو

انتخاب/ذخیره در کلیدهای پیش تنظیم

برای پخش ایستگاه ذخیره شده در کلیدهای پیش تنظیم ،کلید مورد نظر 6 ~ 1 را فشار

دهید.

برای نمایش اطلاعات ارسالی فرکانس ذخیره شده در هر کدام از کلیدهای پیش تنظیم ، کلید

را فشار دهید.

***یادآوری**

حین گوش دادن به فرکانس، درصورت تمایل به ذخیره کردن آن در کلید پیش تنظیم، یکی از کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ثانیه) تا فرکانس حاضر در کلید انتخابی ذخیره شود.

ذخیره اتوماتیک

برای ذخیره اتوماتیک ایستگاه های با فرکانس قوی، کلید را فشار دهید.

***یادآوری**

حین عملکرد ذخیره اتوماتیک، فشار دادن مجدد کلید لغو [Cancel] ، عملکرد ذخیره اتوماتیک را لغو کرده و فرکانس قبلی را پخش می کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تجهیز کارخانه خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منوی کانال های جاده ای RDS

برای تنظیم عملکردهای فرکانس های متناوب AF ناحیه Region و اخبار News، کلید ▦ را فشار دهید.

***یادآوری**

منوی RDS در حالت AM یا AMA پشتیبانی نمی شود.

اسکن Scan

- در حالت رادیو :

- فشار دادن کوتاه مدت کلید (کمتر از ۰/۸ ثانیه) : هر ایستگاه را به مدت ۵ ثانیه پخش می کند.

- در حالت : CD , USB , My Music

- فشار دادن کوتاه مدت کلید(کمتر از ۰/۸ثانیه) : هر آهنگ (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.

* برای گوش دادن به آهنگ (فایل) حاضر، کلید را مجدداً فشار دهید.

***یادآوری**

پس از اتمام عملکرد اسکن، فرکانس قبلی پخش می شود.

حین عملکرد اسکن، فشار دادن مجدد کلید اسکن TA/SCAN ، عملکرد را لغو می کند.

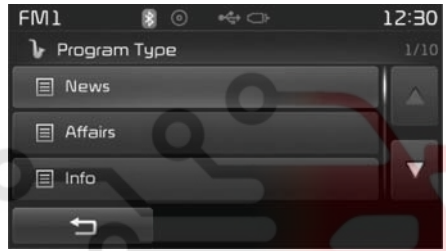
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نوع برنامه

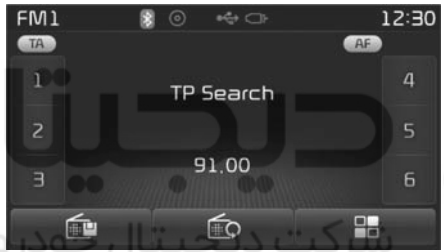
برای جستجوی نوع برنامه مورد نظر کلید PTY FOLDER را فشار دهید.



برای یافتن نوع برنامه مورد نظر، کلید مدور TUNE را بچرخانید. پس از یافتن برنامه، برای انتخاب برنامه، کلید مدور TUNE را فشار دهید. پس از انتخاب حالت برنامه موردنظر، حین چشمک زدن برنامه (حدود ۵ ثانیه)، فشار دادن کلید SEEK TRACK امکان انتخاب نوع دیگری از برنامه های ارسالی را فراهم می آورد.

TA (طلاعات ترافیکی)

برای فعال/غیر فعال نمودن، اطلاعات ترافیکی TA، کلید TA/SCAN را فشار دهید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت رادیو

AM111A4GG , AM111A4GN

AM111A4GE , AM111A4GL

صفحه کلی وضعیت

1. نمایش منبع صوتی

حالت عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. فرکانس

فرکانس حاضر را نمایش می دهد.

3. پیش تنظیم

کلید پیش تنظیم حاضر 1 تا 6 را نمایش می‌دهد.

4. صفحه نمایش پیش تنظیم

کلیدهای پیش تنظیم ذخیره شده را نمایش می دهد.

5. ذخیره اتوماتیک

به طور اتوماتیک فرکانس های با دریافت قوی را در کلیدهای پیش تنظیم ذخیره می کند.

تغییر وضعیت به حالت درایو

فشار دادن کلید رادیو RADIO وضعیت فعال را به ترتیب زیر تغییر می دهد.

AM ⟵ FM2 ⟵ FM1

درصورتی که حالت پیغام های راهنما از طریق SETUP و ◀ سپس [Display] فعال شده باشد، فشار دادن کلید RADIO ، صفحه پیغام های راهنمای رادیو را نمایش می دهد.

برای تغییر بزرگنمایی کلید TUNE را بچرخانید. برای انتخاب گزینه کلید را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جستجوی فرکانس های رادیویی

استفاده از کلید جستجو SEEK

برای پخش فرکانس قبل/بعدی کلید، SEEK TRACK را فشار دهید.

استفاده از کلید مدور TUNE

برای انتخاب فرکانس مورد نظر کلید مدور TUNE را بچرخانید.

- FM : فرکانس ها را با فواصل ۵۰KHZ افزایش/ کاهش می یابد.
- AM : فرکانس ها را با فواصل ۹ KHZ افزایش/ کاهش می یابد.

استفاده از حالت رادیو

انتخاب/ذخیره در کلیدهای پیش تنظیم

برای نمایش اطلاعات ارسالی فرکانس ذخیره شده در هر کدام از کلیدهای پیش تنظیم ، کلید Preset را فشار دهید.

برای پخش ایستگاه دلخواه ذخیره شده در کلیدهای پیش تنظیم، کلید 6 ~ 1 را فشار دهید.

*یادآوری

حین گوش دادن به فرکانس، درصورت تمایل به ذخیره کردن آن در کلید پیش تنظیم، یکی از کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ثانیه) تا فرکانس حاضر در کلید انتخابی ذخیره شود.

ذخیره اتوماتیک

برای ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های با فرکانس قوی، کلید A.store را فشار دهید.

اسکن

برای پخش تمام ایستگا های با فرکانس قوی تر به مدت ۵ ثانیه، کلید SCAN را فشار دهید.

برای نمایش پخش ایستگاه های ذخیره شده در کلید های پیش تنظیم به مدت ۵ ثانیه، کلید اسکن SCAN را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه).

*یادآوری

- **پس از کامل شدن اسکن، فرکانس قبلی از سرگرفته می شود.**
- **حین عملکرد اسکن، فشار دادن مجدد کلید اسکن SCAN ، عملکرد اسکن را لغو می‌کند.**

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت مدیا

AM111A4GG ,AM111A4GN
AM111A4GE ,AM111A4GL
AM111A4EE

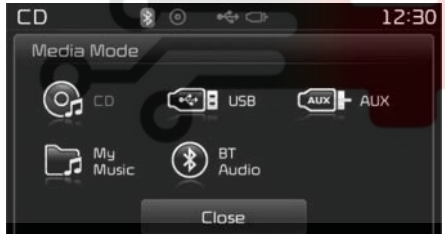
تغییر وضعیت به حالت مدیا

(در مدل های مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث ® Bluetooth)

با فشار کلید MEDIA منبع عملکردی به ترتیب زیر تغییر می کند.

CD → USB(iPod) → AUX → MY Music → BT Audio

درصورتی که حالت پیغام های راهنما [Pop -up Mode] با



استفاده از کلید SETUP و ◄ سپس انتخاب گزینه [Display] فعال شده باشد، فشار دادن کلید مدیا MEDIA، صفحه پیغام های راهنمای مدیا را نمایش می دهد. برای تغییر بزرگنمایی کلید مدور TUNE ◉ را فشار دهید. جهت انتخاب گزینه کلید مدور TUNE را فشار دهید.

*یادآوری

صفحه پیغام های راهنمای حالت مدیا فقط زمانی نمایش داده می شود که بیش از یک وضعیت مدیا روشن شده باشد.

آیکون عنوان

زمانی که سیستمی با تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth، iPod ، USB یاAUX به سیستم صوتی متصل شده یا CD بارگذاری شده است. آیکون وضعیت مربوطه نمایش داده میشود.

آیکون	عنوان
	تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth
	CD
	iPod
	USB
	AUX

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین شبکه اجتماعی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت CDصوتی AUDIO CD

صفحه نمایش کلی وضعیت

۱. منبع صوتی
منبع عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

۲. وضعیت عملکردی
عملکرد تکرار/ پخش تصادفی/ اسکن را نمایش می دهد.

۳. اطلاعات آهنگ
اطلاعاتی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

۴. پخش/مکث
حالت پخش/مکث را تغییر می دهد.

۵. مدت زمان پخش
مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می دهد.

۶. اطلاعات Info
اطلاعات دقیقی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

۷. پخش تصادفی Random (shuffle)
عملکرد پخش تصادفی را فعال/ غیر فعال می‌کند.

۸. تکرار Repeat
عملکرد تکرار را فعال/غیر فعال می کند.

۹. لیست List
به صفحه نمایش لیست تغییر وضعیت می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

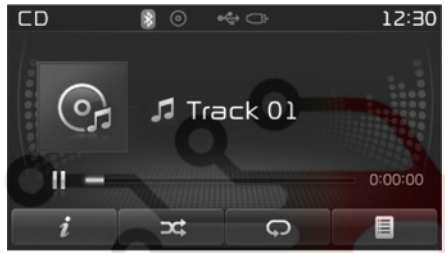
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

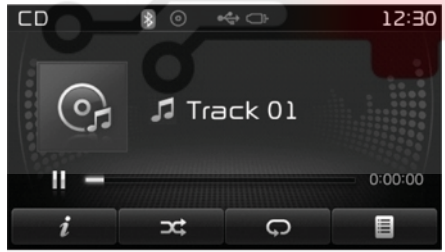
استفاده از وضعیت CD صوتی

پخش/مکث در آهنگ های درون CD

پس از بارگذاری CD صوتی، این وضعیت به طور اتوماتیک فعال شده، پخش آهنگ شروع می‌شود.



< در مدل های مجهزبه RDS >



حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ⏸ را فشار داده و برای از سرگیری پخش ،کلید ◀ را فشار دهید.

*یادآوری

- **فقط CDهای صوتی اصلی پشتیبانی می‌شود. استفاده از دیگر CD ها (به طور مثال CD های کپی شده CD-R و CD های دارای برچسب) منجربه نقص در شناسایی CD می شود.**
- **در صورتی که اطلاعات آهنگ نیز در CD صوتی موجود باشد، هنرمند و عنوان آهنگ در صفحه، نمایش داده می شوند.**

تغییر آهنگ

برای حرکت به آهنگ بعدی یا قبلی کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

*یادآوری

- **فشار دادن کلید SEEK TRACK پس از پخش ۳ ثانیه از آهنگ، آهنگ حاضر را از ابتدا پخش می کند.**
- **فشار دادن کلید SEEK TRACK پیش از پخش ۳ ثانیه از آهنگ، آهنگ قبلی را پخش می کند.**

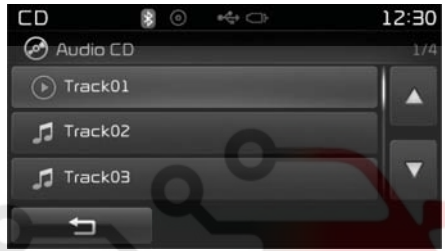
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب آهنگ از روی لیست List

برای جستجوی آهنگ مورد نظر، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید.



پس از یافتن آهنگ مورد نظر، برای آغاز پخش، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

حرکت سریع در آهنگ به سمت جلو/عقب

حین پخش، کلید SEEK TRACK را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه) تا در آهنگ حاضر سریع به سمت جلو یا عقب حرکت کنید.

اسکن

برای پخش ۱۰ ثانیه اول هر کدام از فایل ها، کلید SCAN را فشار دهید.

جهت خاموش کردن ، مجدد کلید SCAN را فشار دهید.

برای پخش هر کدام از فایل ها به مدت ۱۰ ثانیه کلید TA/SCAN را فشار داده و نگه‌دارید.

برای خاموش کردن آن مجدد کلید TA/SCAN را فشار داده و نگه‌دارید.

منوی وضعیت CD صوتی

در این وضعیت،به عملکرد اطلاعات Info، پخش تصادفی Shuffle، تکرار Repeat و لیست List دسترسی دارید.

< در مدل های مجهز به RDS >

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اطلاعات Info

برای نمایش اطلاعات دقیق در مورد آهنگ حاضر کلید Info (Info) را فشار دهید.

پخش تصادفی Shuffle

برای پخش آهنگ ها به طور تصادفی کلید (Shuffle) را فشار دهید.

برای غیر فعال کردن عملکرد، مجدداً کلید را فشار دهید.

- عملکرد پخش تصادفی: تمام آهنگ را به طور تصادفی پخش می کند.

تکرار Repeat

برای تکرار آهنگ حاضر ،کلید (Repeat) را فشار دهید.برای غیر فعال نمودن تکرار، مجدداً کلید را فشار دهید.

- عملکرد تکرار: آهنگ حاضر را تکرار می کند.

لیست List

برای نمایش صفحه لیست آهنگ ها، کلید (List) را فشار دهید.

جهت جستجو در لیست آهنگ‌ها کلید مدور TUNE را به راست/ چپ بچرخانید.پس از نمایش آهنگ مورد نظر، برای انتخاب و پخش آهنگ، کلید مدور را فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اپلیکیشن دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت CD MP3

صفحه نمایش کلی وضعیت

1. منبع صوتی
منبع عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. وضعیت عملکردی
عملکرد حاضر تکرار/ پخش تصادفی/ اسکن را نمایش می دهد.

3. شماره فایل
شماره فایل حاضر را نمایش می دهد.

4. اطلاعات فایل
اطلاعاتی درمورد فایل حاضر را نمایش می دهد.

5. پخش/مکث
حالت پخش/مکث را تغییر می دهد.

6. مدت زمان پخش
مدت زمانی که از آهنگ گذشته را نشان می دهد.

7. اطلاعات Info
اطلاعات دقیقی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

8. پخش تصادفی Shuffle
عملکرد پخش تصادفی را فعال/غیر فعال می کند.

9. تکرار Repeat
عملکرد تکرار را فعال/غیر فعال می کند.

10. کپی Copy
آهنگ حاضر را در موسیقی من My Music کپی می‌کند.

11. لیست List
به صفحه نمایش لیست، تغییر وضعیت می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

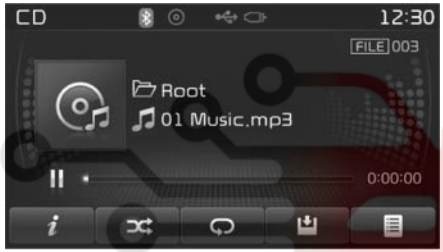
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

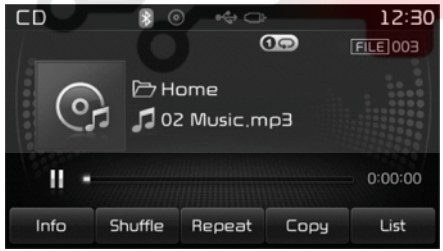
استفاده از وضعیت CD MP3

پخش/ مکث در فایل های MP3

پس از بارگذاری CD MP3 ،این وضعیت به طور اتوماتیک فعال شده و پخش آهنگ شروع می‌شود.



< در مدل های مجهزبه RDS >



حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ⏸ را فشار داده و برای از سرگیری پخش، کلید ⏯ را فشار دهید.

*یادآوری

درصورتی که تعداد فایل ها و فولدرهای درون CDزیاد است، ممکن است خواندن CD بیش از ۱۰ ثانیه طول بکشد و در این مدت لیست آهنگ ها نمایش داده نشده، عملکرد جستجوی آهنگ غیرفعال می‌باشد.پس از کامل شدن خواندن آهنگ‌ها، دوباره اقدام کنید.

تغییر فایل ها

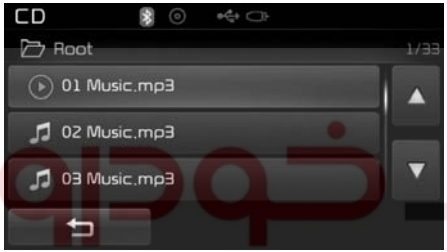
برای حرکت به فایل قبلی یا بعدی کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

*یادآوری

- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پس از پخش حداقل ۳ ثانیه از فایل، فایل حاضر را از ابتدا پخش می کند.**
- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پیش از پخش ۳ ثانیه از فایل، فایل قبلی را پخش می کند.**

انتخاب فایل از روی لیست List

برای جستجوی فایل مورد نظر، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید.



پس از یافتن فایل مرد نظر، برای آغاز پخش، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

حرکت سریع در آهنگ به سمت جلو/عقب

حین پخش، کلید SEEK TRACK را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه) تا در آهنگ حاضر سریع به سمت جلو یا عقب حرکت کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئول بنگاه خودرو)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اسکن Scan

برای خاموش کردن کلید SCAN را مجدد فشار دهید.

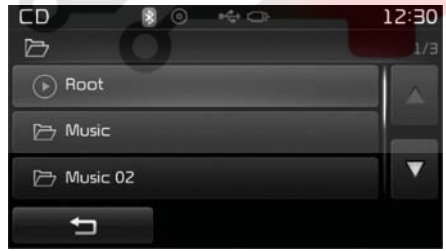
برای پخش ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید TA/SCAN را فشار داده و نگه‌دارید.

برای خاموش کردن کلید TA/SCAN را مجدد فشار داده و نگه‌دارید.

جستجوی فولدرها

برای جستجو و انتخاب فولدرها، کلید PTY FOLDER (FOLDER) را فشار دهید.

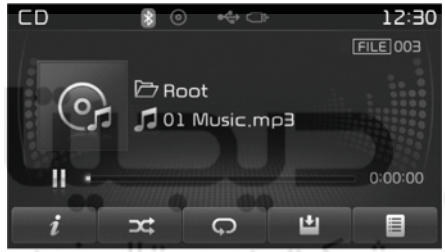
پس از نمایش فولدر، مورد نظر، برای انتخاب آن کلید مدور TUNE را فشار دهید.



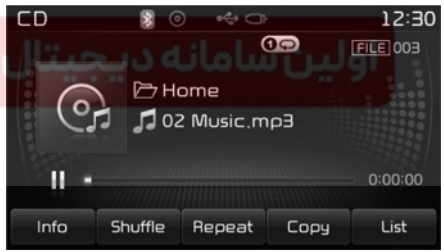
اولین فایل درون فولدر انتخابی پخش می شود.

منوی وضعیت MP3 CD

در این وضعیت به عملکرد اطلاعات Info، پخش تصادفی (Random (Shuffle، تکرار Repeat، کپی Copy و لیست List دسترس دارید.



< در مدل های مجهز به RDS >



اطلاعات Info

برای نمایش اطلاعات دقیق در مورد فایل حاضر، کلید i (Info) را فشار دهید.

***یادآوری**

- **زمانی که در منوی تنظیمات صفحه نمایش Setup Display گزینه (فایل فولدر) "Folder File" را انتخاب کرده باشید، در منوی اطلاعات دقیق، آلبوم /هنرمند/ فایل نمایش داده می شوند.**
- **زمانی که در منوی تنظیمات صفحه پیش فرض "Default display" گزینه "Album Artist Song" را انتخاب کرده باشید، نام فولدر/ نام فایل در منوی اطلاعات دقیق نمایش داده داده می شوند.**
- **فقط زمانی عنوان ، هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می شوند که این اطلاعات به همراه فایل MP3 ضبط شده و فایل دارای برچسب ID3 باشد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پخش تصادفی Shuffle

برای پخش فایل به طور تصادفی کلید [Shuffle] را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند: پخش تصادفی فولدر ← پخش تصادفی تمام موارد ← خاموش

- پخش تصافی فولدر : تمام فایل های موجود در فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
- پخش تصافی تمام موارد: تمام فایل ها به طور تصافی پخش می شوند.

تکرار Repeat

برای تکرار فایل یا فولدر حاضر، کلید [Repeat] را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند: تکرار ← تکرار فولدر ← خاموش

- تکرار Repeat: فایل حاضر را تکرار می کند.
- تکرار فولدر Repeat Folder : تمام فایل های درون فولدر حاضر تکرار می شوند.

کپی فایل ها Copy

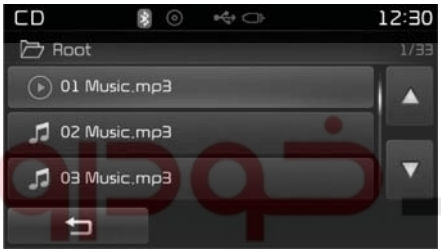
برای کپی فایل حاضر درموسیقی من My Music، کلید [Copy] را فشار دهید.

***یادآوری**

انتخاب عملکردهای دیگر، حین انجام عملکرد کپی، پرسش تاکید لغو کپی را نمایش می دهد.برای لغو گزینه بله "Yes" را انتخاب نمایید.

لیست List

برای نمایش صفحه لیست، کلید [List] را فشار دهید.



برای جستجو فایل، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید. پس از نمایش فایل حاضر، برای انتخاب و پخش کلید مدور را فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری- استفاده از فلش مموری USB

- فلاش مموری صوتی USB را پس از استارت زدن و روشن شدن موتور متصل نمایید. اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری صوتی USB، خودرو را استارت بزنید، ممکن است فلاش مموری USB آسیب ببیند.اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری USB خارجی به درستی کار نکند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.
- MP3 Playerهای رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری صوتی USB ، ۶۴ کیلو بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلاش مموری صوتی USB فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است. این سیستم فایل‌های با فرمت NTFS را شناسایی نمی‌کند.
- برخی تجهیزات یا فلاش مموری صوتی USB به دلیل سازگاری قابل اجراء نیستند.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن وسیله صوتی USB صدای مزاحم نا آشنا به گوش برسد.
- فقط زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل / جدا کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش‌مموری صوتی USB برای هیچ‌منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- استفاده از فلاش مموری USB برای پخش تصویر و فیلم پشتیبانی نشده است.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.
- اگر از وسایل جانبی نظیر کابل اتصالی یا هاب USB (که جداگانه خریداری کرده‌اید) استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلاش مموری صوتی را شناسایی کند. فلاش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB شما به پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- درصورتی که برنامه های کاربردی در فلاش مموری USB نصب شده باشد، ممکن است فایل‌ها به درستی پخش نشوند.
- در صورتی‌که تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F ، دیگر تجهیزات الکتریکی متصل شده باشند (سیستم فلاش مموری USB، به‌صورت دیسک درایو قابل حمل تلقی نمی‌شود) ، ممکن است فلاش مموری به‌طور عادی عمل نکند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- شارژ نمودن از طریق پورت USB احتمالاً در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نمی شود.
- USB غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نبوده یا به‌درستی عمل نمی‌کنند.
- رم ریدر USB (مانند CF، SD ، MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نبوده یا به درستی عمل نمی‌کنند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- فلاش مموری USB با استفاده از آداپتور از نوع SD یا CF متصل شده اند، به درستی شناسایی نمی شوند.
- زمانی که از هاب های USB HDD یا USB هایی که به دلیل لرزش خودرو دچار نقص می شوند (به طور مثال USB مدل i-Stick) استفاده کنید، سیستم به درستی عمل نمی کند.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلاش مموری، استفاده از فلاش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد.
لطفاً فقط از محصولاتی که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.
- اتصال سیستم MP3 یا تلفن از کانال های متعدد همانند AUX/BT یا Audio/USB منجر به ایجاد پارازیت و عمکرد غیر عادی می گردد.

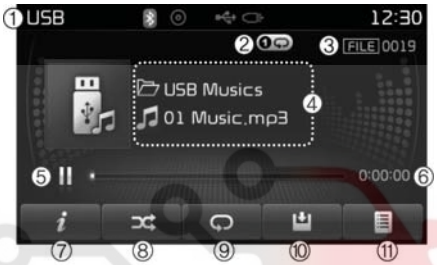
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت USB

صفحه نمایش کلی وضعیت



< در مدل های مجهزبه RDS >

1. منبع صوتی
منبع عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. وضعیت عملکردی
عملکرد حاضر تکرار/ پخش تصادفی/ اسکن را نمایش می دهد.

3. شماره فایل
شماره فایل حاضر را نمایش می دهد.

4. اطلاعات فایل
اطلاعاتی درمورد فایل حاضر را نمایش می دهد.

5. پخش/مکث
حالت پخش/مکث را تغییر می دهد.

6. مدت زمان پخش
مدت زمانی که از آهنگ گذشته را نشان می دهد.

7. اطلاعات Info
اطلاعات دقیقی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

8. پخش تصادفی Shuffle
عملکرد پخش تصادفی را فعال/غیر فعال می کند.

9. تکرار Repeat
عملکرد تکرار را فعال/غیر فعال می کند.

10. کپی Copy
آهنگ حاضر را در موسیقی من My Music کپی می‌کند.

11. لیست List
به صفحه نمایش لیست تغییر وضعیت می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

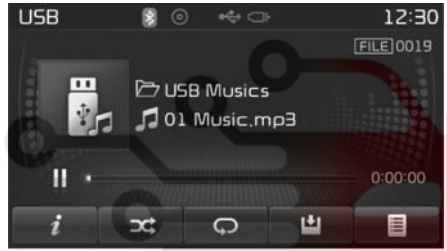
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

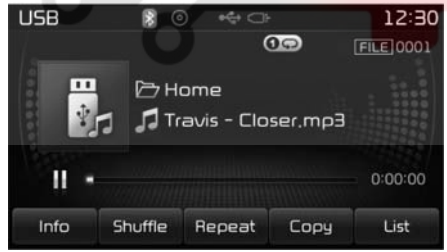
استفاده از وضعیت USB

پخش/ مکث در فایل های USB

پس از اتصال فلاش مموری صوتی USB، این وضعیت به طور اتوماتیک فعال شده و پخش فایل‌های درون USB آغاز می شود.



< در مدل های مجهزبه RDS >



حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ⏸ را فشار داده و برای از سرگیری پخش، کلید ◄ را فشار دهید.

*یادآوری

- درصورتی که تعداد فایل ها و فولدرهای درون USB زیاد است، ممکن است خواندن USB مدتی زمان برده، در این مدت لیست فایل ها به درستی نمایش داده نشده، عملکرد جستجوی فایل غیر فعال باشد.پس از خواندن کامل آهنگ‌ها، عملکرد عادی از سر گرفته می شود.
- درصورت استفاده از فلاش مموری USB غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی)، فلاش مموری به درستی عمل نمی کند.

تغییر فایل ها

برای حرکت به فایل قبلی یا بعدی، کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

*یادآوری

- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پس از پخش حداقل ۲ ثانیه از فایل، فایل حاضر را از ابتدا پخش می کند.**
- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پیش از پخش ۱ ثانیه از فایل، فایل قبلی را پخش می کند.**

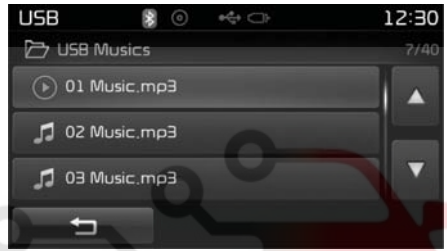
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب فایل از روی لیست List

برای جستجوی فایل مورد نظر، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید.



پس از یافتن فایل مورد نظر، برای آغاز پخش، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

حرکت سریع به جلو/ عقب در فایل

حین پخش، کلید SEEK TRACK را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ثانیه) تا در فایل به سرعت به سمت جلو یا عقب حرکت کنید.

اسکن Scan

برای پخش ۱۰ ثانیه اول هر کدام از فایل ها، کلید اسکن SCAN را فشار دهید.

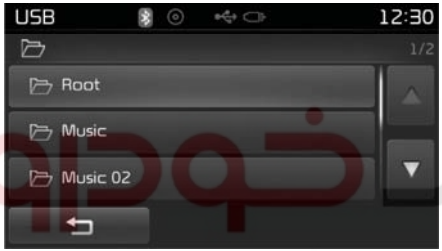
برای خاموش کردن کلید SCAN را مجدد فشار دهید.

برای پخش ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید TA/SCAN را فشار داده و نگه دارید.

برای خاموش کردن کلید TA/SCAN را مجدد فشار داده و نگه دارید.

جستجوی فولدرها

برای جستجو و انتخاب فولدرها کلید PTY FOLDER (FOLDER) را فشار دهید.



پس از نمایش فولدر مورد نظر برای انتخاب آن، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

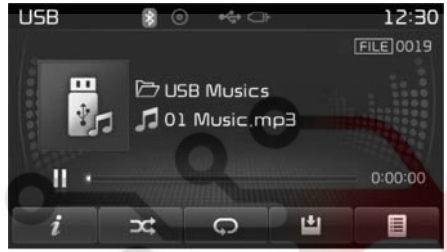
اولین فایل درون فولدر انتخابی پخش می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

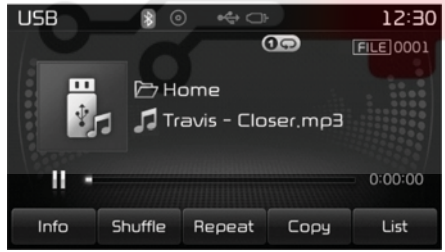
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

منوی وضعیت USB

در این وضعیت به عملکرد اطلاعات Info، پخش تصادفی Shuffle، تکرار Repeat، کپی Copy و لیست List دسترس دارید.



<در مدل های مجهز به RDS>



اطلاعات Info

برای نمایش اطلاعات دقیق در مورد فایل حاضر، کلید (Info) را فشار دهید.

*یادآوری

- **زمانی که در منوی تنظیمات صفحه نمایش Setup Display گزینه (فایل فولدر) "Folder File" را انتخاب کرده باشید، در منوی اطلاعات دقیق، آلبوم /هنرمند/ فایل نمایش داده می شوند.**
- **زمانی که در منوی تنظیمات صفحه پیش فرض "Default display" گزینه "Album Artist Song" را انتخاب کرده باشید، نام فولدر/ نام فایل در منوی اطلاعات دقیق نمایش داده داده می شوند.**
- **فقط زمانی عنوان، هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می شوند که این اطلاعات به همراه فایل MP3 ضبط شده و فایل دارای برچسب ID3 باشد.**

پخش تصادفی Shuffle

برای پخش فایل به طور تصافی کلید (Shuffle) را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند: پخش تصادفی فولدر ← پخش تصادفی تمام موارد ← خاموش

- پخش تصافی فولدر: تمام فایل های موجود در فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
- پخش تصافی تمام موارد: تمام فایل ها به طور تصافی پخش می شوند.

تکرار Repeat

برای تکرار فایل یا فولدر حاضر، کلید (Repeat) را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند: تکرار ← تکرار فولدر ← خاموش

- تکرار Repeat: فایل حاضر را تکرار می کند.
- تکرار فولدر Repeat Folder: تمام فایل های درون فولدر حاضر تکرار می شوند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کپی فایل ها Copy

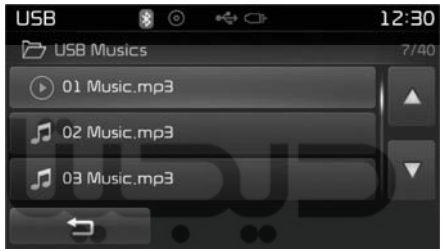
برای کپی فایل حاضر درموسیقی من My Music، کلید [ ] (Copy) را فشار دهید.

***یادآوری**

انتخاب عملکردهای دیگر، حین انجام عملکردهای کپی، پرسش تاکید لغو کپی را نمایش می دهد. برای لغو گزینه بله "Yes" را انتخاب نمایید.

لیست List

برای نمایش صفحه لیست، کلید [ ] (List) را فشار دهید.



برای جستجو فایل، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید. پس از نمایش فایل حاضر، برای انتخاب و پخش کلید مدور را فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری -استفاده از دستگاه iPod**

- iPod علامت تجاری ثبت شده شرکت صنایع تجاری اپل APPLE می باشد.
- برای فعال کردن iPod توسط کلیدهای سیستم صوتی، به کابل اختصاصی iPod نیاز دارید (حین خرید iPod/ iPhone) این کابل نیز ارائه می شود. درصورت اتصال iPod به خودرو حین پخش iPod، بلافاصله پس از اتصال صدای بلندی به مدت یک تا دو ثانیه به گوش می‌رسد.
- درصورت امکان، ابتدا iPod را متوقف کرده، سپس به خودرو متصل نمایید.
- در وضعیت ACC ON ،از طریق کابل iPod ، دستگاه iPod به وسیله سیستم صوتی شارژ می‌شود.
- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.
- در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.
- درهنگام وصل بودن کابل iPod یا دستگاه AUX ، باعث تولید پارازیت می‌شود، هنگامی که از چنین دستگاه‌هایی استفاده نمی‌کنید، دستگاه‌ها را از(کابل iPod و دستگاه AUX) از منبع جدا کنید.
- هنگامیکه کابل iPod و دستگاه AUX به منبع برق وصل می‌باشند، ممکن است حین پخش کننده‌های صوتی خارجی در آن‌ها پارازیت ایجاد شود. در این صورت، قبل از استفاده، اتصال آن‌ها به منبع برق را جدا نمایید.
- بسته به خصوصیات iPod/iPhone شما ممکن است سیستم فایل ها را به درستی پخش نکرده، آهنگ ها را رد کنید.
- درصورتی که iPhone شما از طریق تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth و USB به خودرو متصل شده است، ممکن است فایل ها به درستی پخش نشوند. در iPhone حالت اتصال پورتی یا تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث را به عنوان منبع خروجی انتخاب نمایید.
- بعضی از مدل های دستگاه های iPod ممکن است بدلیل پخش نسخه ای که از پروتکل تبادل اطلاعات تبعیت نکرده، به دلیل عملکرد غیرعادی و نقص به درستی شناسایی نشده و فایل ها قابل پخش نباشند.
- در iPod های Nano نسخه پنجم، زمانی که سطح باتری دستگاه پایین است، iPod ممکن است شناسایی نشود. لطفاً پیش از استفاده iPod را شارژ کنید.
- ترتیب جستجو یا پخش آهنگ های داخل دستگاه iPod می تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی متفاوت باشد.
- اگر iPod به دلیل مشکل از کار افتاد، iPod را دوباره تنظیم کرده و مجدداً اقدام کنید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای iPod را مطالعه نمایید).
- ممکن است iPod بر اساس نسخه خود با سیستم صوتی هماهنگ نشود. درصورتی که مدیا پیش از شناسایی شدن، جدا شود، سیستم نمی تواند عملکرد پخش قبلی را به درستی از سر گیرد (شارژiPod شناسایی نمی شود).

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت iPod

صفحه نمایش کلی وضعیت

<در مدل های مجهزبه RDS>

1. منبع صوتی
منبع عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. وضعیت عملکردی
عملکرد حاضر تکرار/پخش تصادفی رانمایش می‌دهد.

3. شماره آهنگ
شماره آهنگ حاضر / تعداد کل آهنگ ها را نمایش می دهد.

4. اطلاعات آهنگ
اطلاعاتی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

5. پخش /مکث
حالت پخش /مکث را تغییر می دهد.

6. مدت زمان پخش
مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نشان می‌دهد.

7. پخش تصافی Shuffle
عملکرد پخش تصادفی را فعال/غیر فعال می کند.

8. تکرار Repeat
عملکرد تکرار را فعال می کند.

9. لیست List
به صفحه نمایش لیست تغییر وضعیت می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

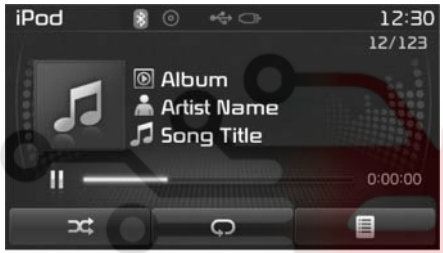
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از وضعیت iPod

پخش/ مکث در آهنگ‌های iPod

پس از متصل نمودن iPod، این وضعیت به طور اتوماتیک فعال شده و پخش آهنگ iPod شروع می‌شود.



<در مدل های مجهزبه RDS>

حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ⏸ را فشار داده و برای از سرگیری پخش، کلید ⏏ را فشار دهید.

*یادآوری

دستگاه‌های iPod که از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعال تبعیت نمی کنند، ممکن است توسط سیستم صوتی پشتیبانی نشوند.

تغییر آهنگ

برای حرکت به آهنگ قبلی یا بعدی، کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

*یادآوری

- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پس از پخش حداقل ۳ ثانیه از آهنگ، آهنگ حاضر را از ابتدا پخش می کند.**
- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پیش از پخش ۳ ثانیه از آهنگ ، آهنگ قبلی را پخش می‌کند.**
- **بسته به نوع iPod ممکن است تفاوت زمان کوچکی وجود داشته باشد.**

حرکت سریع به جلو/ عقب در آهنگ

حین پخش، کلید SEEK TRACK را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ ثانیه) تا به سرعت در آهنگ به جلو یا عقب حرکت کنید.

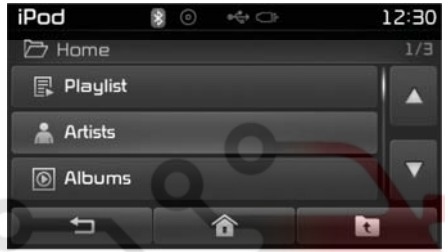
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

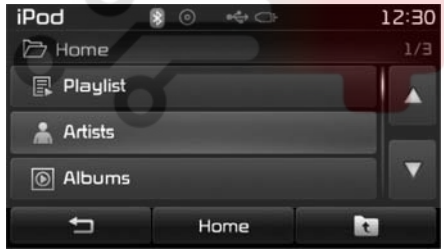
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جستجوی دسته بندی ها

برای جستجوی دسته بندی دلخواه، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید.



<در مدل های مجهز به RDS>



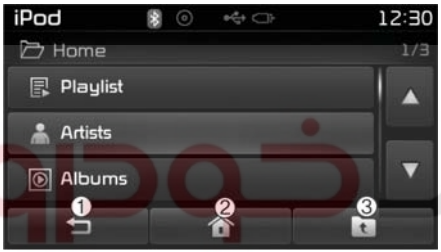
پس از نمایش دسته بندی دلخواه، برای انتخاب و پخش دسته بندی، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

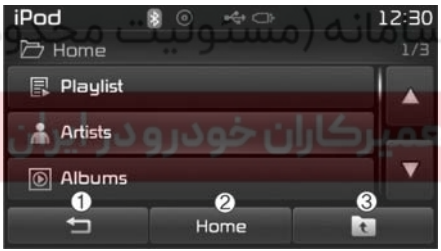
***یادآوری**

هشت دسته بندی شامل لیست پخش Play list ، هنرمندان Artists ، آلبوم ها Albums ، سبک ها Genres، آهنگ ها Songs، نوازندگان Composers، کتاب صوتی Audio books و Podcasts قابل جستجو هستند.

منوی دسته بندی ها

در منوی دسته بندی iPod ، به عملکرد بازگشت ، خانه Homeو قبلی دسترسی دهد.





۱. صفحه پخش را نمایش می دهد.
۲. Home : به صفحه نمایش دسته بندی ریشه iPod تغییر وضعیت می دهد.
۳. : به دسته بندی قبلی تغییر وضعیت می دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **درصورتی که حین پخش آهنگ وارد حالت جستجو شوید، آخرین دسته بندی جستجو شده نمایش داده می شود.**
- **بسته به نوع iPod ممکن است مراحل جستجو با سیستم صوتی متفاوت باشد.**

منوی وضعیت iPod

در این منو، به عملکردهای پخش تصادفی Shuffle، تکرار Repeat و لیست List دسترسی دارید.

<در مدل های مجهز به RDS>

پخش تصادفی Shuffle

برای پخش فایل به طور تصافی کلید (Shuffle) را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند: پخش تصادفی فولدر ← پخش تصادفی تمام موارد ← خاموش

- پخش تصافی فولدر: تمام فایل های موجود در فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
- پخش تصافی تمام موارد: تمام فایل ها به طور تصافی پخش می شوند.

تکرار Repeat

برای تکرار آهنگ حاضر کلید (Repeat) را فشار دهید. برای غیر فعال کردن عملکرد، کلید را مجدداً فشار دهید.

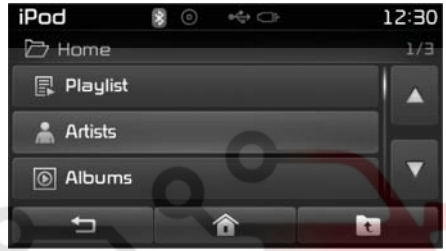
- تکرار: آهنگ حاضر تکرار می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

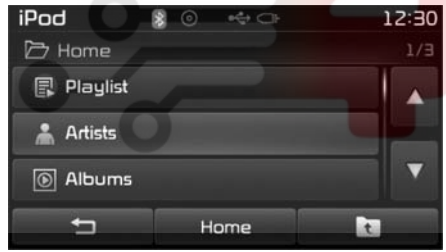
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست List

برای نمایش صفحه دسته‌بندی ، کلید (List) را فشار دهید.



<در مدل های مجهز به RDS>



برای جستجوی دسته‌بندی،کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید. پس از نمایش فایل حاضر، برای انتخاب و پخش کلید مدور را فشار دهید.

وضعیت AUX

استفاده از وضعیت AUX

کلید مدیا MEDIA را فشار داده و سپس گزینه AUX را انتخاب نمایید.

می توان سیستم صوتی خارجی را برای گوش دادن به موسیقی متصل نمود.

متصل نمودن سیستم صوتی و خارجی

پخش کننده های صوتی خارجی (دوربین فیلمبرداری، VCR و غیره) با استفاده از کابل صحیح قابل پخش هستند.

***یادآوری**

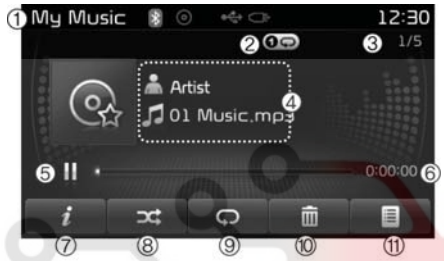
- **درصورت اتصال سیستم صوتی خارجی از طریق پورت AUX ، وضعیت AUX به طور اتوماتیک فعال می شود. پس از جدا کردن سیستم AUX ، وضعیت صوتی قبلی از سر گرفته می شود.**
- **فقط زمانی که سیستم صوتی خارجی(Com carder,VCR و غیره) متصل شده باشد می‌توان از وضعیت AUX استفاده نمود.**
- **بلندی صدای AUX را می توان به طور مستقل از دیگر حالات صوتی کنترل نمود.**
- **متصل کردن جک کانکتور خارجی ترمینال AUX بدون سیستم صوتی خارجی، سیستم صوتی را در حالت AUX قرار می دهد، اما صدای خارجی وجود نخواهد داشت . زمانی که سیستم صوتی خارجی را استفاده نمی‌کنید، جک کانکتور را نیز جدا کنید.**
- **زمانی که سیستم صوتی خارجی از برق جک کانکتور استفاده می کند، ممکن است حین پخش، صدا همراه با نویز باشد، در این موارد پیش از استفاده، کابل برق را جدا کنید.**
- **برای استفاده ، کابل AUX را به طور کامل در جک AUX جا بزنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

وضعیت موسیقی من My Music

صفحه نمایش کلی وضعیت



<در مدل های مجهز به RDS>

1. منبع صوتی
منبع عملکردی حاضر را نمایش می دهد.

2. وضعیت عملکردی
عملکرد حاضر تکرار/ پخش تصادفی/ اسکن را نمایش می دهد.

3. شماره فایل
شماره فایل حاضر را نمایش می دهد.

4. اطلاعات فایل
اطلاعاتی درمورد فایل حاضر را نمایش می دهد.

5. پخش/مکث
حالت پخش/مکث را تغییر می دهد.

6. مدت زمان پخش
مدت زمانی که از آهنگ گذشته را نشان می دهد.

7. اطلاعات Info
اطلاعات دقیقی در مورد آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

8. پخش تصادفی Shuffle
عملکرد پخش تصادفی را فعال/غیر فعال می کند.

9. تکرار Repeat
عملکرد تکرار را فعال/غیر فعال می کند.

10. حذف Delete
آهنگ حاضر را در موسیقی من My Music حذف می‌کند.

11. لیست List
به صفحه نمایش لیست تغییر وضعیت می دهد.

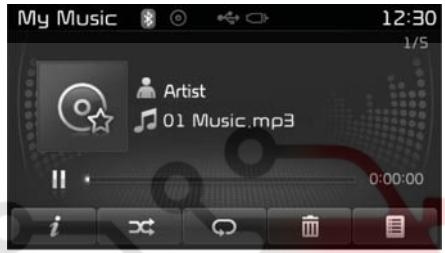
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

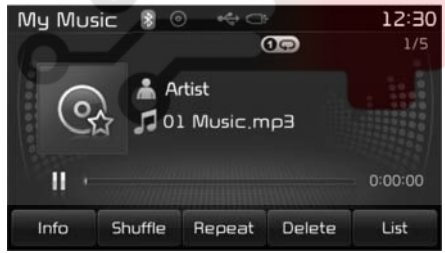
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده از وضعیت موسیقی من My Music

پخش/مکث فایل های موسیقی من My Music



<در مدل های مجهز به RDS>



حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ⏸ را فشار داده و برای از سرگیری پخش، کلید ◀ را فشار دهید.

***یادآوری**

درصورتی که فایلی در موسیقی من ذخیره نشده باشد، گزینه My Music غیر فعال می شود.

تغییر فایل ها

برای حرکت به فایل قبلی یا بعدی کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

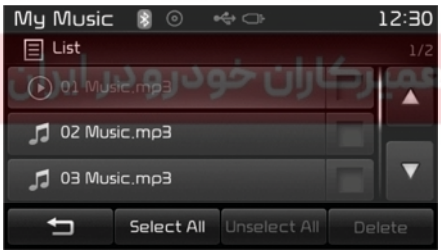
***یادآوری**

- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پس از پخش حداقل ۳ ثانیه از فایل، فایل حاضر را از ابتدا پخش می کند.**
- **فشار دادن کلید SEEK TRACK ، پیش از پخش ۳ ثانیه از فایل، فایل قبلی را پخش می کند.**

انتخاب فایل از روی لیست List

برای جستجوی فایل مورد نظر، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید.

<در مدل های مجهز به RDS>



پس از یافتن فایل مرد نظر، برای آغاز پخش، کلید مدور TUNE را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حرکت سریع به جلو/ عقب در فایل

حین پخش،کلید SEEK TRACK را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰/۸ثانیه) تا در فایل به سرعت به سمت جلو یا عقب حرکت کنید.

اسکن Scan

برای پخش ۱۰ ثانیه اول هر کدام از فایل ها، کلید اسکن SCAN را فشار دهید.

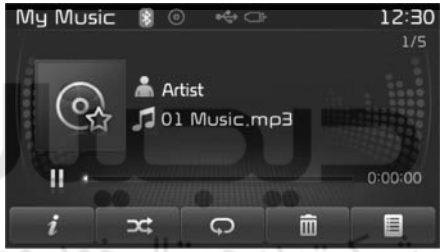
برای خاموش کردن کلید SCAN را مجدد فشار دهید.

برای پخش ۱۰ ثانیه از هر قایل کلید TA/SCAN را فشار داده و نگه‌دارید.

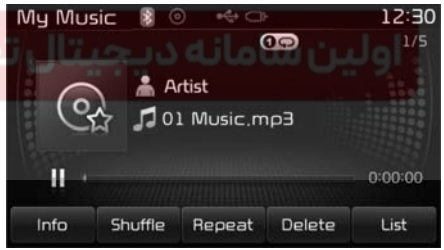
برای خاموش کردن کلید TA/SCAN را مجدد فشار داده و نگه‌دارید.

منوی وضعیت موسیقی من

در این وضعیت به عملکردهای اطلاعات Info، پخش تصادفی Random ، تکرار Repeat، حذف Delete و لیست List دسترسی دارید.



<در مدل های مجهز به RDS>



اطلاعات Info

برای نمایش اطلاعات دقیق در مورد فایل حاضر کلید i (Info) را فشار دهید.

***یادآوری**

فقط زمانی اطلاعات عنوان آهنگ، نام هنرمند و آلبوم نمایش داده می شود که این اطلاعات در فایل MP3 وجود داشته باشند و آهنگ برچسب ID3 داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پخش تصادفی Random

برای پخش فایل ها به طور تصادفی، کلید (Shuffle) را فشار دهید.
برای لغو عملکرد، کلید را مجدداً فشار دهید.

تکرار Repeat

برای تکرار آهنگ حاضر، کلید (Repeat) را فشار دهید. برای لغو عملکرد تکرار، کلید را مجدداً فشار دهید.

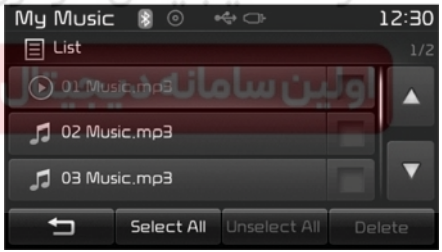
حذف فایل ها

برای حذف فایل حاضر، کلید (Delete) را فشار دهید.

لیست list

برای نمایش صفحه لیست فایل ها، کلید (List) را فشار دهید.

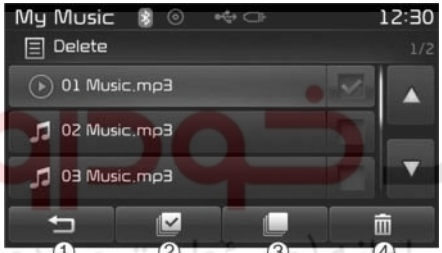
<در مدل های مجهز به RDS>



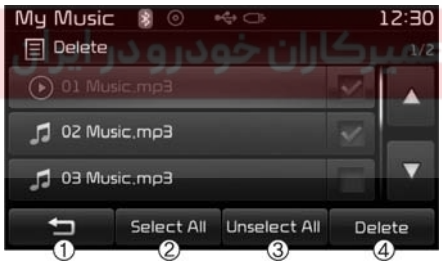
برای جستجوی فایل ها، کلید مدور TUNE را به راست/چپ بچرخانید. پس از نمایش فایل مورد نظر، برای انتخاب و پخش فایل کلید را فشار دهید.

منوی لیست

در منوی لیست، حذف فایل هایی که قبلاً در موسیقی من My Music ذخیره کرده اید امکان پذیر است.



<در مدل های مجهز به RDS>



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه تخصصی شرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای انتخاب تمام فایل‌ها، کلید (Select All) را فشار داده یا فایل ها را به طور جداگانه انتخاب نمایید. پس از انتخاب فایل ها، عملکردهای (انتخاب هیچ کدام) (Unselect All) و (Delete) فعال می شوند.

1. به صفحه نمایش قبلی تغییر وضعین می‌دهد.
2. Select All : تمام فایل ها را انتخاب می کند.
3. Unselect All : انتخاب تمام فایل ها را لغو می‌کند.
4. Delete : فایل های انتخابی را حذف می کند.

پس از انتخاب فایلی که می‌خواهید حذف شود، برای حذف فایل انتخابی، کلید (Delete) را فشار دهید.

***یادآوری**

- **درصورت خالی بودن حافظه، می توان حداکثر ۶/۰۰۰ فایل را ذخیره نمود.**
- **یک فایل را تنها می توان ۱/۰۰۰ بار کپی نمود.**
- **برای کنترل اطلاعات حافظه، وارد منوی تنظیمات SETUP شده، ◄ سپس گزینه [System] ◄ [Memory Information] را انتخاب کنید.**

***یادآوری - استفاده از وضعیت تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth**

- **فقط زمانی می توانید از تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث استفاده نمایید که تلفن همراه مجهزبه بلوتوث به سیستم صوتی متصل شده باشد.**
- **درصورتی که تلفن همراه مجهزبه بلوتوث Bluetooth وضعیت پخش موسیقی را پشتیبانی نکند، نمی توان وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث را فعال نمود.**
- **درصورتی که تکنولوژی صوتی بلوتوث در حال پخش است، با اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث، پخش موسیقی نیز متوقف می شود.**
- **در برخی تلفن های همراه حرکت در آهنگ ها به سمت بالا و پایین حین پخش تکنولوژی صوتی بلوتوث منجربه ایجاد نویز و پارازیت می شود.**
- **در برخی تلفن های همراه حالت پخش موسیقی از طریق تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth پشتیبانی نمی شود.**
- **حین بازگشت به وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث پس از پایان تماس، در برخی تلفن های همراه، پخش موسیقی به طور اتوماتیک از سر گرفته نمی شود.**
- **برقراری تماس یا پاسخ دادن به تماس حین پخش تکنولوژی صوتی بلوتوث منجر به تداخلات صوتی می شود.**

دیجیتال خودرو
شرکت دانش بنیان خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
راهنمای جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وضعیت تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth (در مدل های مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth)

استفاده از وضعیت تکنولوژی صوتی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth

پخش/ مکث در وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث

پس از اتصال سیستم مجهز به بلوتوث، این وضعیت به طور اتوماتیک فعال می شود.

حین پخش، برای متوقف نمودن آهنگ، کلید ▶II را فشار داده و برای از سرگیری پخش، کلید ▶II را فشار دهید.

***یادآوری**

براساس مدل تلفن همراه، ممکن است عملکرد، پخش/ مکث به طور متفاوت عمل کند.

تغییر فایل ها

برای حرکت به فایل قبلی یا بعدی کلید SEEK TRACK را فشار دهید.

تنظیم اتصال

درصورتی که سیستم مجهزبه تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث هنوز متصل نشده است، برای نمایش صفحه اتصال، کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه تلفن [Phone] را انتخاب نمایید.

می توانید با استفاده از تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود از عملکردهای همگام‌سازی اتصال/ جداسازی و حذف استفاده نمایید.

***یادآوری**

- **درصورتی که وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث به درستی عمل نمی کند، خاموش نبودن عملکرد را به روش زیر کنترل نمایید، کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه تلفن [Phone] پخش موسیقی [Audio streaming] (streaming Audio) را انتخاب کنید. در صورتی که عملکرد غیر فعال شده است، برگشته و دوباره امتحان کنید.**
- **درصورتی که پس از برگشتن به وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث، هنوز موسیقی از تلفن همراه شما پخش نمی‌شود.یکبار فشار دادن دکمه پخش ممکن است پخش را فعال کند. پس از بازگشت به وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث پخش موسیقی، پخش موسیقی را کنترل نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث
(در مدل های مجهز به RDS و تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث®Bluetooth)

استفاده از هندزفری اتصال بی سیم بلوتوث.

- تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث به تکنولوژی شبکه ای بی سیم اتصال کوتاه اشاره دارد که از فرکانس 2.45GHZ برای اتصال به دستگاه های مختلف در فاصله خاص استفاده می کند.
- این تکنولوژی که توسط کامپیوترها،تجهیزات خارجی، تلفن های همراه مجهز به بلوتوث، PDAها ، تجهیزات الکترونیکی مختلف ، محیط های اتوماتیک، پشتیبانی می شود، امکان انتقال اطلاعات با سرعت بالا و بدون اتصال کابل را فراهم می آورد.
- هندزفری مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث به دستگاهی اشاره داده که به راحتی برای کاربرامکان برقراری تماس از طریق سیستم صوتی فراهم می آورد.

⚠ هشدار

- **تکنولوژی بی سیم بلوتوث هندزفری عملکردی است که رانندگی ایمن را برای رانندگان ممکن می‌سازد.اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث به سیستم صوتی خودرو، امکان برقراری تماس، پاسخ دادن به تماس و استفاده از تلفن همراه را ممکن می سازد. پیش از استفاده از تکنولوژی بلوتوث، ابتدا محتویات این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.**
- **استفاده مکرر از کلیدها و عملکردها ممکن است منجربه پرت شدن حواس راننده و در نتیجه تصادف شود.**
- **حین رانندگی با کلیدها و عملکردها بیش از حد کار نکرده و حواس خود را معطوف رانندگی نمایید.**
- **نگاه کردن طولانی مدت به صفحه نمایش بسیار خطرناک بوده و منجربه تصادف می شود. حین رانندگی، فقط به مدت کوتاه به صفحه نمایش نگاه کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*یادآوری - استفاده از تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم Bluetooth

- پیش از اتصال سیستم صوتی خودرو به تلفن همراه از پشتیبانی عملکردها در تلفن همراه مجهزبه بلوتوث خود اطمینان حاصل نمایید.
- حتی درصورتی که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکردها پشتیبانی می‌کند، درصورتی که تلفن همراه در حالت مخفی از دیگر دستگاه قرار داشته یا بلوتوث تلفن همراه خاموش باشد، حین انجام عملکرد جستجو، یافت نمی شود. پیش از انجام عملکرد جستجوی اتصال در سیستم صوتی خودرو ، حالت مخفی را غیر فعال کرده یا بلوتوث را روشن کنید.
- اگرتمایلی به اتصال اتوماتیک تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود ندارید، مراحل زیر را انجام دهید.:

۱. عملکرد بلوتوث تلفن همراه خود را غیر فعال نمایید.

- برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تکنولوژی تلفن همراه خود، کتابچه راهنمای تلفن همراه را مطالعه نمایید.

۲. تکنولوژی بلوتوث را در سیستم صوتی خودرو خاموش نمایید.

- برای خاموش نمودن تکنولوژی بی سیم بلوتوث در سیستم صوتی خودرو، کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، سپس ◄ گزینه تلفن [Phone] و خاموش نمودن [Turn off] را انتخاب کنید.

- حین اتصال تلفن همراه به سیستم صوتی، خودروی خود را پارک نمایید.
- در برخی تلفن های همراه مجهز به بلوتوث، تکنولوژی بلوتوث به طور متناوب خاموش می‌شود. موارد زیر را دنبال نموده و دوباره اقدام نمایید.

۱. عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.

۲. تلفن همراه را خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.

۳. باتری تلفن را خارج کرده، تلفن را روشن کنید و مجدداً اقدام نمایید.

۴. سیستم صوتی را خاموش و روشن کرده و مجدداً اقدام نمایید.

۵. تمام تجهیزات همگام شده را حذف کرده و

- همگام سازی نموده و مجدداً اقدام نمایید.

بلندی و کیفیت صدای تماس هندزفری بسته به نوع تلفن همراه ممکن است متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- عملکردهایی که توسط تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث خودرو پشتیبانی می شوند، به شرح زیر می باشد. برخی عملکردها بسته به تلفن همراه شما پشتیبانی نمی شوند.
  - پاسخ دادن و برقراری تماس های هندزفری
  - کار با منو حین تماس (انتقال تماس به تلفن (تماس خصوصی)، قرار دادن تماس در حالت انتظار، تنظیم صدای خروجی)
  - دانلود نمودن سابقه تماس ها
  - دانلود کردن دفترچه تلفن همراه
  - دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن/ سابقه تماس‌ها
  - اتصال اتوماتیک سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث به سیستم صوتی مجهز به تکنولوژی بلوتوث.
- حداکثر پنج سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث را می توان با سیستم صوتی خودرو همگام نمود.
- فقط یک سیستم مجهز به بلوتوث را می توان هم زمان به سیستم صوتی متصل نمود.
- حین اتصال یک سیستم مجهزبه بلوتوث، نمی‌توان دیگر تجهیزات را با بلوتوث سیستم صوتی همگام نمود.
- زمانی که سیستم بلوتوث در حال اتصال است، نمی توان عملکرد اتصال را غیر فعال نمود.
- تنها عملکردهای مرتبط با تکنولوژی صوتی بلوتوث و تکنولوژی هندزفری در این سیستم عمل می کند.
- عملکرد عادی فقط در دستگاه هایی امکان پذیر است که از عملکردهای صوتی و هندزفری پشتیبانی می کنند، همانند تلفن های همراهی که به تکنولوژی بی سیم بلوتوث مجهز هستند یا سیستم صوتی که به تکنولوژی بی سیم بلوتوث مجهز باشد.
- تنها یکی از عملکردهای هندزفری بلوتوث یا تکنولوژی صوتی بلوتوث همزمان عمل می‌کنند. (حین پخش موسیقی از طریق تکنولوژی صوتی بلوتوث با ورود به صفحه تلفن، پخش موسیقی متوقف می شود).
- درصورتی که اتصال دستگاه مجهز به بلوتوث به دلیلی همانند خارج از دسترس بودن، خاموش کردن دستگاه،خطا در برقراری ارتباط و غیره قطع شد، سیستم صوتی خودرو به طور اتوماتیک، دستگاه مجهز به بلوتوث را جستجو کرده و با آن ارتباط برقرار می کند.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیط الکترومغناطیسی منجر به پارازیت و تداخلات صوتی می گردد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

همگام سازی (ثبت) سیستم مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

همگام سازی تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth چیست ؟

همگام سازی به فرایند هماهنگ سازی تلفن همراه یا دستگاه مجهز به بلوتوث با خودرو برای اتصال اشاره دارد. برای اتصال و استفاده از عملکرهای تکنولوژی بلوتوث، همگام سازی (ثبت) ضروری است.

استفاده از کلید PHONE / کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان برای همگام‌سازی زمانی که هیچ دستگاهی قبلاً همگام نشده است.

۱. کلید تلفن PHONE یا کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان را فشار دهید. صفحه نمایش زیر به نمایش در می آید.

۲. برای ورود به صفحه همگام سازی تلفن، کلید OK را فشار دهید.

۱. وسیله Device : حین جستجو به دنبال دستگاه مجهز به بلوتوث، نام دستگاه در صفحه نمایش داده می شود.

2. رمز عبور Passkey : برای همگام سازی از رمز عبور استفاده می شود.

۳. از طریق دستگاه مجهز به بلوتوث خود (به طور مثال تلفن همراه) جستجو کرده و سیستم صوتی خودرو را انتخاب نمایید.

۴. پس از چند دقیقه، صفحه ای نمایش داده می‌شود که وارد کردن رمز عبور را از شما می‌خواهد. در اینجا، رمز عبور " 0000" را وارد کنید تا دستگاه مجهز به بلوتوث شما به سیستم صوتی متصل شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

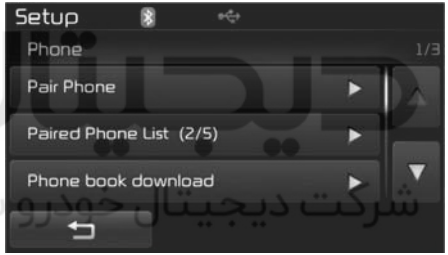
۵. پس از کامل شدن همگام سازی،صفحه زیر به نمایش در می آید.

***یادآوری**

- **درصورتی که دستگاه های مجهز به بلوتوث همگام شده باشند، اما هیچ کدام در حال حاضر متصل نباشند، فشار دادن کلید تلفن PHONE یا کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان، صفحه زیر را نمایش می دهد. برای همگام ساختن دستگاه جدید گزینه همگام سازی [Pair] یا برای اتصال دستگاهی که قبلاً همگام شده گزینه اتصال [Connect] را فشار دهید.**

همگام سازی از طریق تنظیمات تلفن [PHONE]

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [PHONE] ◄ گزینه همگام سازی تلفن [Pair Phone] را فشار داده و کلید مدور TUNE را برای انتخاب فشار دهید.



مراحل بعدی مشابه مراحل توضیحی در مبحث" زمانی که هیچ دستگاهی قبلاً همگام نشده است" می باشد.

***یادآوری**

- **عملکرد همگام سازی تلفن حدود یک دقیقه طول می کشد. درصورتی که در این مدت زمان، دستگاهی همگام نشود، عملکرد همگام سازی لغو می شود.درصورتی که فرایند همگام سازی متوقف شود، باید همگام سازی را از ابتدا آغاز نمایید.**
- **به طور کلی، اکثر دستگاه های مجهز به تکنولوژی بلوتوث پس از همگام سازی به طور اتوماتیک متصل می شوند. با این وجود برخی دستگاه‌ها نیازمند تایید جداگانه برای اتصال هستند. اتصال را در تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود کنترل نمایید.**
- **لیست دستگاه های مجهز به بلوتوث همگام شده را می توان از طریق کلید تنظیمات SETUP ◄ سپس انتخاب گزینه تلفن [PHONE] ◄ لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] ، مشاهده نمود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اتصال یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.

1. تلفن متصل شده Connected Phone : دستگاهی که در حال حاضر متصل است.
2. تلفن همگام شده Paired Phone : دستگاهی که همگام شده، اما متصل نشده است.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که می‌خواهد متصل شود را انتخاب نموده و گزینه ▸ را فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

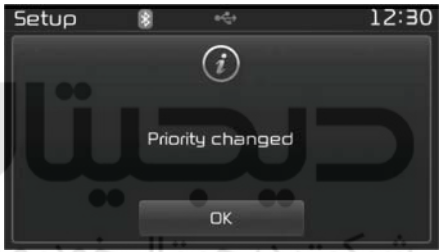
تغییر اولویت بندی

اولویت بندی چیست؟

می توان حداکثر پنج دستگاه مجهزبه تکنولوژی بی سیم بلوتوث را به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. در نتیجه عملکرد تغییر اولویت "Priority Change" برای قرار دادن اولویت اتصال تلفن های همگام شده بکار می رود. با این وجود، آخرین تلفنی که متصل شده همیشه دارای بیشترین اولویت است.

کلید تنظیمات SETUP را فشار داه، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

از لیست تلفن های همگام شده، تلفنی که می‌خواهید در بیشترین اولویت قرار گیرد را انتخاب نموده، سپس گزینه را فشار دهید. دستگاه انتخابی در بالاترین اولویت قرار می‌گیرد.



***یادآوری**

زمانی که دستگاهی در حاضر متصل شده، حتی اگر اولویت را به دستگاه دیگری بدهید، تلفنی که در حال حاضر متصل است، در بیشترین اولویت قرار می گیرد.

جدا کردن یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب کرده و سپس گزینه را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حذف یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که می‌خواهید را انتخاب نموده و گزینه 🗑 را فشار دهید.

***یادآوری**

- **حین حذف دستگاهی که در حال حاضر متصل است، برای حذف، دستگاه به طور اتوماتیک جدا می شود.**
- **اگر دستگاه مجهز به بلوتوث همگام شده ای حذف شود، اطلاعات سابقه تماس ها و دفترچه تلفن نیز حذف می شود.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دوباره دستگاه را همگام سازی نمایید.**

استفاده از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

صفحه نمایش منوی تلفن

منوهای تلفن

زمانی که دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده است، برای نمایش صفحه منوی تلفن، کلید تلفن PHONE را فشار دهید.

1. شماره گرفتن Dial Number : صفحه شماره گرفتن را نشان می دهد که می توان برای تماس شماره گرفت.
2. سابقه تماس ها Call History: صفحه لیست سابقه تماس ها را نشان می دهد.
3. دفترچه تلفن Phone Book: صفحه لیست دفترچه تلفن را نمایش می دهد.
4. تنظیمات Setup: تنظیمات مرتبط با تلفن را نمایش می دهد.

***یادآوری**

- **درصورتی که گزینه سابقه تماس ها [Call History] را فشار دهید، اما اطلاعاتی در این گزینه وجود نداشته باشد، پیغامی نمایش داده می شود که دانلود اطلاعات سابق تماس ها را از شما سوال می‌کند.**
- **درصورتی که گزینه دفترچه تلفن [Phone Book] را فشار دهید،اما اطلاعاتی در این گزینه وجود نداشته باشد، پیغامی نمایش داده می شود که دانلود اطلاعات دفترچه تلفن را از شما سوال می کند.**
- **در برخی تلفن های همراه این گزینه پشتیبانی نمی شود، برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی از دانلود، کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برقراری تماس از طریق شماره گرفتن

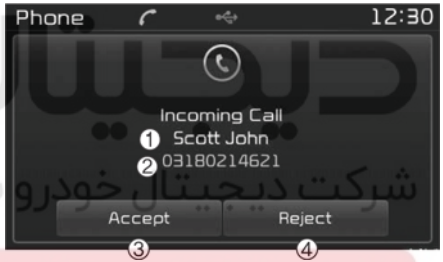
گزینه PHONE را فشار داده و ◀ سپس گزینه شماره گیری [Dial Number] را فشار دهید.

1. صفحه وارد کردن شماره : برای وارد نمودن شماره به کار می رود.
2. تماس : درصورتی که شماره وارد شود، تماس با شماره برقرار می‌شود، درصورت وارد نشدن شماره با فشار این گزینه، وارد سابقه تماس ها شوید.
3. خاتمه : شماره وارد شده را حذف می کند.
4. حذف Delete : شماره وارد شده را رقم به رقم پاک می‌کند.

پاسخ دادن به تماس‌ها

پاسخ دادن به تماس

حین پاسخ دادن به تماس با دستگاه مجهز به تکنولوژی بلوتوث،صفحه نمایش زیر پدیدار می‌شود.



1. تماس گیرنده : درصورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می شود.
2. شماره تماس گیرنده : شماره تماس گیرنده را نمایش می دهد.
3. قبول تماس Accept: تماس ورودی را قبول می‌کند.
4. رد تماس Reject : تماس ورودی را رد می‌کند.

***یادآوری**

- **زمانی که صفحه تماس ورودی نمایش داده می‌شود، بیشتر عملکردهای صوتی Audio و تنظیمات SETUP عمل نخواهد کرد. فقط بلندی صدای تماس را می توان مورد استفاده قرار داد.**
- **در برخی تلفن های همراه، شماره تلفن به درستی نمایش داده نمی شود.**
- **زمانی که با تلفن همراه به تماس پاسخ می‌دهید، حالت تماس به طور اتوماتیک در وضعیت تماس خصوصی قرار می گیرد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حین تماس هندزفری

1. تماس گیرنده : درصورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می شود.
2. شماره تماس گیرنده : شماره تماس گیرنده را نمایش می دهد.
3. مدت زمان تماس: مدت زمان برقراری تماس را نمایش می دهد.
4. خاتمه : تماس را پایان می دهد.
5. خصوصی Private : تماس را در حالت خصوصی قرار می دهد.
6. صدای خروجی Out Vol : صدای مکالمه شنیده شده توسط طرف دیگر خط را تنظیم می کند.
7. بی صدا: میکروفون را روشن /خاموش می کند.

***یادآوری**

درصورتی که میکروفون خاموش شده باشد، طرف دیگر خط صدای شما را نمی شنود.

سابقه تماس

گزینه PHONE را فشار داده، ◄ سپس گزینه سابقه تماس [Call History] را انتخاب کنید.

لیست تماس های ورودی،خروجی و بی پاسخ نمایش داده می شود.

برای دانلود نمودن سابقه تماس ها، گزینه دانلود [Download] را فشار دهید.

1. سابقه تماس Call History
   - تماس های اخیر (سابقه تماس) را نمایش می‌دهد.
   - با انتخاب تماس ،می توانید تماس برقرار کنید.
2. دانلود Download : کل سابقه تماس های اخیر را دانلود می‌کند.

***یادآوری**

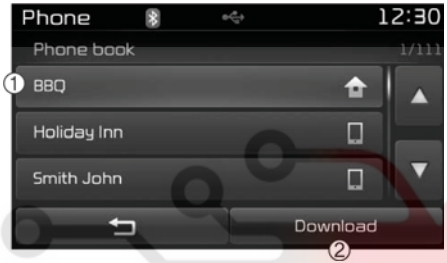
- **لیست سابقه تماس ها، ۳۰ تماس خروجی، ورودی و تماس بی پاسخ را نمایش می دهد.**
- **با دانلود سابقه تماس ها، لیست سابقه تماس هایی که قبلاً ذخیره شده حذف می شود.**
- **تماس های ورودی با ID مخفی شده تماس گیرنده در لیست سابقه تماس ها نمایش داده نمی شود.**
- **دفترچه تلفنی که قبلاً ذخیره شده، پس از جداسازی و اتصال مجدد تلفن همراه باقی می‌ماند.**
- **عملکرد دانلود در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نمی شود. برای کنترل پشتیبانی از عملکرد دانلود، کتابچه راهنمای دستگاه را مطالعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دفترچه تلفن

گزینه تلفن PHONE را فشار داده، ◄ سپس گزینه دفترچه تلفن Phone Book را انتخاب نمایید.



لیست ذخیره شده در تلفن نمایش داده می‌شود.
برای دانلود نمودن دفترچه تلفن، گزینه دانلود [Download] را انتخاب نمایید.

1. لیست تماس ها:
- اطلاعات دانلود شده دفترچه تلفن را نمایش می‌دهد.
- با انتخاب تماس، می‌توانید تماس برقرار کنید.

2. دانلود Download: دفترچه تلفن را دانلود می‌کند.

*یادآوری

- **حداکثر ۱۰۰۰ مورد اطلاعات دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو ذخیره نمود.**
- **با دانلود نمودن دفترچه تلفن جدید، دفترچه تلفن قبلی حذف می شود.**
- **درصورتی که عملکرد دانلود در تکنولوژی بلوتوث غیر فعال شده باشد، عملکرد دانلود امکان پذیر نیست. همچنین، برخی تجهیزات نیازمند تاکید برای انجام دانلود هستند. درصورتی که عملکرد دانلود به طور عادی انجام نمی شود، تنظیمات دستگاه مجهز به بلوتوث یا وضعیت صفحه نمایش راکنترل نمایید.**
- **اطلاعات مشخصات تماس گیرنده (نام) در شماره های ذخیره نشده، نمایش داده نمی‌شود.**
- **در برخی تلفن‌های همراه عملکرد دانلود پشتیبانی نمی‌شود. پشتیبانی یا عدم پشتیبانی عملکرد دانلود را دستگاه مجهز به بلوتوث خود کنترل نمایید.**

دیجیتال خودرو
سردبیر دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع اطلاع‌رسانی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth (در مدل های مجهز به تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth)

همگام سازی (ثبت) سیستم مجهز به تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

همگام سازی تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth چیست ؟

همگام سازی به فرایند هماهنگ سازی تلفن همراه یا دستگاه مجهز به بلوتوث با خودرو برای اتصال اشاره دارد. برای اتصال و استفاده از عملکرهای تکنولوژی بلوتوث، همگام سازی (ثبت) ضروری است.

استفاده از کلید PHONE / از کلیدهای روی غربیلک فرمان برای همگام‌سازی

هیچ دستگاهی قبلاً همگام نشده است.

۱. کلید تلفن PHONE یا کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان را فشار دهید. صفحه نمایش زیر به نمایش در می آید.

۲. برای ورود به صفحه همگام سازی تلفن،کلید OK را فشار دهید.

۱. وسیله Device : حین جستجو به دنبال دستگاه مجهز به بلوتوث، نام دستگاه در صفحه نمایش داده می شود.

2. رمز عبور Passkey : برای همگام سازی از رمز عبور استفاده می شود.

۳. از طریق دستگاه مجهز به بلوتوث خود (به طور مثال تلفن همراه) جستجو کرده و سیستم صوتی خودرو را انتخاب نمایید.

۴. پس از چند دقیقه، صفحه ای نمایش داده می‌شود که وارد کردن رمز عبور را از شما می‌خواهد. در اینجا، رمز عبور "0000" را وارد کنید تا دستگاه مجهز به بلوتوث شما به سیستم صوتی متصل شود.

۵. پس از کامل شدن همگام سازی،صفحه زیر به نمایش در می آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

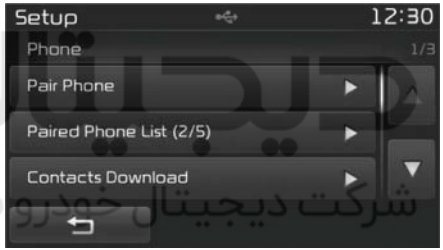
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

در صورتی‌که دستگاه‌های مجهز به بلوتوث همگام شده باشند، اما هیچ کدام در حال حاضر متصل نباشند، فشار دادن کلید تلفن PHONE یا کلید از کلیدهای روی غربیلک فرمان، صفحه زیر را نمایش می‌دهد. برای همگام سازی [Pair] یا برای اتصال دستگاهی که قبلاً همگام شده ، گزینه اتصال [Connect] را فشار دهید.

همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن [PHONE]

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه تلفن[PHONE] ◀ گزینه همگام‌سازی تلفن [Pair Phone] را فشار داده و کلید مرور TUNE را برای انتخاب فشار دهید.



مراحل بعدی مشابه مراحل توضیحی در مبحث " زمانی که هیچ دستگاهی قبلاً همگام نشده است" می‌باشد.

***یادآوری**

- عملکرد همگام‌سازی تلفن حدود یک دقیقه طول می‌کشد. در صورتی که در این مدت زمان، دستگاهی همگام نشود، عملکرد همگام‌سازی لغو می‌شود. در صورتی که فرآیند همگام‌سازی متوقف شود، باید همگام سازی را از ابتدا آغاز نمایید.
- به‌طور کلی، اکثر دستگاه‌های مجهز به تکنولوژی بلوتوث پس از همگام‌سازی به‌طور اتوماتیک متصل می‌شوند. با این وجود برخی دستگاه‌ها نیازمند تایید جداگانه برای اتصال هستند. اتصال را در تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود کنترل نمایید.
- لیست دستگاه‌های مجهز به بلوتوث همگام شده را می‌توان از طریق کلید تنظیمات SETUP ◀ سپس انتخاب گزینه تلفن [PHONE] ◀ لیست تلفن‌های همگام شده [List Pair Phone] را مشاهده نمود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اتصال یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن [Phone]] ◄ لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.

1. تلفن متصل شده Connected Phone دستگاهی که در حال حاضر متصل است.
2. تلفن همگام شده Paired Phone : دستگاهی که همگام شده، اما متصل نشده است.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که می‌خواهید متصل شود را انتخاب نموده و گزینه Connect را فشار دهید.

تغییر اولویت بندی

اولویت بندی چیست؟

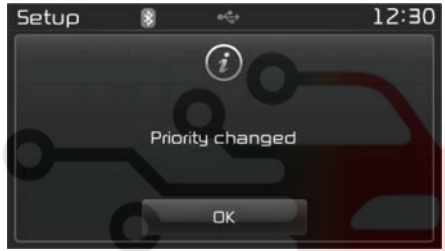
می توان حداکثر پنج دستگاه مجهزبه تکنولوژی بی سیم بلوتوث را به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. در نتیجه عملکرد تغییر اولویت "Priority Change" برای قرار دادن اولویت اتصال تلفن های همگام شده بکار می رود. با این وجود، آخرین تلفنی که متصل شده همیشه دارای بیشترین اولویت است.

کلید تنظیمات SETUP را فشار داه، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

از لیست تلفن های همگام شده، تلفنی که می‌خواهید در بیشترین اولویت قرار گیرد را انتخاب نموده، سپس گزینه Change priority را انتخاب نمایید. تلفن انتخابی در بالاترین اولویت قرار می‌گیرد.



***یادآوری**

زمانی که دستگاهی در حاضر متصل شده، حتی اگر اولویت را به دستگاه بیشتری بدهید، تلفنی که در حال حاضر متصل است، در بیشترین اولویت قرار می گیرد.

جدا کردن یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب کرده و سپس گزینه Disconnect را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه لیست تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

از لیست تلفن های همگام شده، دستگاهی که می‌خواهید را انتخاب نموده و گزینه Delete را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **حین حذف، دستگاهی که در حال حاضر متصل است، برای حذف دستگاه به طور اتوماتیک جدا می شود.**
- **اگر دستگاه مجهز به بلوتوث همگام شده‌ای حذف شود، اطلاعات سابقه تماس ها و دفترچه تلفن نیز حذف می شود.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دوباره دستگاه را همگام سازی نمایید.**

استفاده از تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

صفحه نمایش منوی تلفن

منوهای تلفن

زمانی که دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده است، برای نمایش صفحه منوی تلفن، کلید تلفن PHONE را فشار دهید.

1. شماره گرفتن Dial Number : صفحه شماره گرفتن را نشان می دهد که می توان برای تماس شماره گرفت.
2. سابقه تماس ها Call History: صفحه لیست سابقه تماس ها را نشان می دهد.
3. دفترچه تلفن Phone Book: صفحه لیست دفترچه تلفن را نمایش می دهد.
4. تنظیمات Setup: تنظیمات مرتبط با تلفن را نمایش می دهد.

***یادآوری**

- **درصورتی که گزینه سابقه تماس ها [Call History] را فشار دهید، اما اطلاعاتی در این گزینه وجود نداشته باشد، پیغامی نمایش داده می‌شود که دانلود اطلاعات سابق تماس ها را از شما سوال می کند.**
- **درصورتی که گزینه دفترچه تلفن [Contacts] را فشار دهید،اما اطلاعاتی در این گزینه وجود نداشته باشد، پیغامی نمایش داده می شود که دانلود اطلاعات دفترچه تلفن را از شما سوال می کند.**
- **در برخی تلفن های همراه این گزینه پشتیبانی نمی شود، برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی از دانلود، کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برقراری تماس از طریق شماره گرفتن

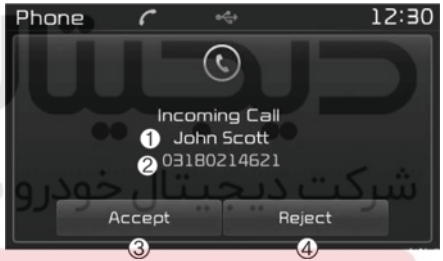
گزینه PHONE را فشار داده و ◄ سپس گزینه شماره گیری [Dial Number] را فشار دهید.

1. صفحه وارد کردن شماره : برای وارد نمودن شماره به کار می رود.
2. تماس : درصورتی که شماره وارد شود، تماس با شماره برقرار می‌شود، درصورت وارد نشدن شماره با فشار این گزینه وارد سابقه تماس ها شوید.
3. خاتمه : شماره وارد شده را حذف می کند.
4. حذف : شماره وارد شده را رقم به رقم پاک می‌کند.

پاسخ دادن به تماس‌ها

پاسخ دادن به تماس

حین پاسخ دادن به تماس با دستگاه مجهز به تکنولوژی بلوتوث،صفحه نمایش زیر پدیدار می‌شود.



1. تماس گیرنده : درصورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می شود.
2. شماره تماس گیرنده : شماره تماس گیرنده را نمایش می دهد.
3. قبول تماس Accept : تماس ورودی را قبول می‌کند.
4. رد تماس Reject : تماس ورودی را رد می‌کند.

***یادآوری**

- **زمانی که صفحه تماس ورودی نمایش داده می‌شود، بیشتر عملکردهای صوتی Audio و تنظیمات SETUP عمل نخواهد کرد. فقط بلندی صدای تماس را می توان مورد استفاده قرار داد.**

در برخی تلفن های همراه، شماره تلفن به

- **درستی نمایش داده نمی شود.**

زمانی که با تلفن همراه به تماس پاسخ می دهد،

- **حالت تماس به طور اتوماتیک در وضعیت تماس خصوصی قرار می گیرد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حین تماس هندزفری

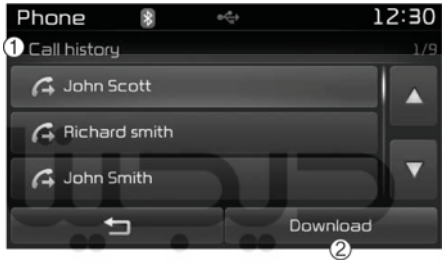
1. تماس گیرنده : درصورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می شود.
2. شماره تماس گیرنده : شماره تماس گیرنده را نمایش می دهد.
3. مدت زمان تماس: مدت زمان برقراری تماس را نمایش می دهد.
4. خاتمه : تماس را پایان می دهد.
5. خصوصی Private : تماس را در حالت خصوصی قرار می دهد.
6. صدای خروجی Out Vol : صدای مکالمه شنیده شده توسط طرف دیگر را تنظیم می کند.
7. بی صدا: میکروفون را روشن /خاموش می کند.

***یادآوری**

درصورتی که میکروفون خاموش شده باشد، طرف دیگر خط صدای شمار نمی شنود.

سابقه تماس

گزینه PHONE را فشار داده، ◄ سپس گزینه سابقه تماس [Call History] را انتخاب کنید.



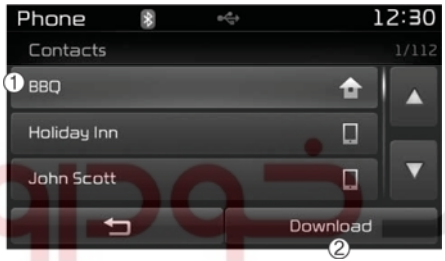
لیست تماس های ورودی، خروجی و بی پاسخ نمایش داده می شود.

برای دانلود نمودن سابقه تماس ها، گزینه دانلود Download را فشار دهید.

1. سابقه تماس Call History
   - تماس های اخیر (سابقه تماس) را نمایش می دهد.
   - با انتخاب تماس ،می توانید تماس برقرار کنید.
2. دانلود Download : کل سابقه تماس های اخیر را دانلود نمایید.

دفترچه تلفن

گزینه تلفن PHONE را فشار داده و سپس گزینه [Contacts] را انتخاب نمایید.



لیست دفترچه تلفن ذخیره شده نمایش داده می‌شود. برای دانلود سابقه تماس‌ها ،گزینه دانلود Download را فشار دهید.

1. لیست تماس ها:
   - لیست تماس های دانلود شده را نمایش می‌دهد.
   - با انتخاب،تماس می گیرد.
2. دانلود Download : تماس لیست تماس ها را دانلود می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **لیست سابقه تماس ها، ۱۰۰۰ تماس خروجی، ورودی و تماس بی پاسخ را نمایش می دهد.**
- **با دانلود سابقه تماس ها، لیست سابقه تماس هایی که قبلاً ذخیره شده حذف می شود.**
- **در صورتی که عملکرد دانلود دفترچه تلفن در تلفن همراه مجهز به بلوتوث غیرفعال شده باشد، عملکرد دانلود امکان‌پذیر نیست. همچنین، برخی تجهیزات نیازمند تایید برای دسترسی به دانلود هستند، در صورتی که عملکرد دانلود به‌طور عادی انجام نمی‌شود، تنظیمات تلفن مجهز به بلوتوث خود را کنترل نمایید.**
- **تماس های ورودی با ID مخفی شده تماس گیرنده در لیست سابقه تماس ها نمایش داده نمی شود.**
- **عملکرد دانلود در برخی تلفن های همراه پشتیبانی نمی شود.برای کنترل پشتیبانی از عملکرد دانلود کتابچه راهنمای دستگاه را مطالعه نمایید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری- استفاده از سیستم تشخیص صوت

- حین استفاده از عملکرد تشخیص صوت، فقط فرامین لیست شده در کتابچه راهنمای کاربر پشتیبانی می شوند.
- حین کار کردن با سیستم تشخیص صوت مراقب باشید که فشار دادن هر کلیدی بجز یا لمس صفحه نمایش ، عملکرد تشخیص صوت را غیرفعال می کند.
- برای عملکرد هر چه بهتر سیستم تشخیص صوت، حین گفتن فرامین میکروفون مورد استفاده در سیستم تشخیص صوت را بالای صندلی راننده قرار دهید.
- در موارد زیر، سیستم تشخیص صوت به دلیل صداهای خارجی عمل نخواهد کرد.

- زمانی که پنجره و سان روف باز هستند.
- زمانی که سیستم گرمایش یا سرمایش با قدرت بالا عمل می کند.
- حین ورود یا عبور از داخل تونل ها
- حین رانندگی در جاده های ناهموار و پر دست انداز
- حین بارندگی شدید (بارش شدید، طوفان)

- فرامین صوتی مرتبط با تلفن فقط زمانی قابل استفاده هستند که دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده باشد.
- حین برقراری تماس با گفتن نام، شماره مورد نظر باید دانلود شده و در سیستم صوتی ذخیره شود.
- پس از دانلود نمودن دفترچه تلفن، تبدیل اطلاعات دفترچه تلفن به اطلاعات صوتی اندکی زمان می‌برد. درطول این مدت، عملکرد تشخیص صوت به درستی عمل نمی کند.
- فرامین صوتی را به درستی و روشنی همانند مکالمه معمولی بیان کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تشخیص صوت (درصورت مجهز بودن)

استفاده از سیستم تشخیص صوت

فعال نمودن تشخیص صوت

کلید روی غربیلک فرمان را فشار داده و فرمان خود را بگویید.

درصورتی که سیستم صوتی در حالت عادی Normal باشد، خواهید شنید: لطفاً پیغام خود را بگویید، بیپ "Please Say a Command~ Beep"

- درصورتی که سیستم تشخیص صوت در حالت عملکرد تخصصی EXPERT باشد، فقط صدای بیپ شنیده خواهد شد.
- برای تغییر وضعیت بین حالت عادی/تخصصی وارد منوی تنظیمات SETUP شده ، ◀ سپس گزینه سیستم[System] ◀ باز خورد سریع [Prompt Feed back] را فعال نمایید.

***یادآوری**

برای تشخیص صحیح، پس از شنیدن دستورالعمل صوتی و بیپ، پیغام خود را بگویید.

ردکردن پیغام ها

زمانی که پیغام شنیده می شود، کلید روی غربیلک فرمان را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید.

پیغام بلافاصله تمام شده و صدای بیپ شنیده می شود. پس از صدای بیپ، پیغام صوتی خود را بگویید.

فعال کردن مجدد تشخیص صوت

زمانی که سیستم منتظر فرمان شماست، کلید روی غربیلک فرمان را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید؛

حالت انتظار فرمان بلافاصله متوقف شده و صدای بیپ شنیده می شود. پس از شنیدن صدای "بیپ"، پیغام خود را بگویید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

غیرفعال نمودن سیستم تشخیص صوت

حین عملکرد سیستم تشخیص صوت، کلید روی غربیلک فرمان را فشار داده (بیش از ۰/۸ ثانیه) و نگه دارید.

***یادآوری**

- **حین استفاده از فرامین صوتی، فشار دادن کلیدهای روی غربیلک فرمان یا کلیدهای دیگر، فرمان صوتی را لغو می کند.**
- **در حالتی که سیستم منتظر فرمان صوتی است، گفتن فرمان لغو "Cancel" یا پایان "end"، فرمان صوتی را غیرفعال می کند.**
- **در حالتی که سیستم منتظر فرمان صوتی است، فشار دادن و نگه داشتن کلید روی غربیلک فرمان، فرمان صوتی را غیر فعال می‌کند.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* تصاویر فرامین صوتی

- **فعال نمودن فرمان صوتی**

کلید را به مدت (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید.

- **ردکردن تشخیص صوت**

کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید:

کلید را به مدت کوتاه(کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید)

- **پایان فرمان صوتی**

کلید را به مدت کوتاه (کمتر از ۰/۸ ثانیه) فشار دهید:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست فرامین صوتی

- فرامین معمول: فرامینی که در تمام موقعیت ها استفاده می شود (با این وجود، برخی فرامین در موقعیت های خاص پشتیبانی نمی شوند).

فرمان	عملکرد
More Help (کمک بیشتر)	راهنمایی برای فرامینی که در همه جا در سیستم قابل استفاده هستند، فراهم می آورد.
Help (کمک)	راهنمایی برای فرامینی که در حال حاضر قابل استفاده هستند فراهم می آورد.
Call<Name> تماس (نام)	با نامی که در دفترچه تلفن ذخیره شده است تماس می‌گیرد (مثال "Call "John")
Phone (تلفن)	راهنمایی برای فرامین مرتبط با تلفن فراهم می آورد. پس از گفتن این فرمان، بگویید "Call History" (سابقه تماس) "Phone Book" (دفترچه تلفن)، "Dial Number" (تماس با شماره) تا فرامین فوق انجام شوند.
Call History (سابقه تماس)	صفحه سابقه تماس ها را نشان می دهد.
Phone Book (دفترچه تلفن)	دفترچه تلفن را بر روی صفحه نمایش نشان می دهد. پس از گفتن این فرمان نامی ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا تماس به طور اتوماتیک برقرار شود.
Dial Number (تماس با شماره)	صفحه نمایش شماره را نشان می دهد، پس از گفتن این فرمان، می توانید شماره ای را که می خواهید بگیرید، بگویید.
Redial (تکرار تماس)	آخرین تماس دوباره برقرار می شود.
Radio (رادیو)	• حین گوش دادن به رادیو، صفحه بعدی رادیو را نشان می دهد. AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1 • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه رادیویی استفاده شده را نشان می دهد.

فرمان	عملکرد
FM	• حین گوش دادن به رادیو FM، حالت حاضر را حفظ می کند. • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه FM را نشان می دهد.
FM1	صفحه FM1 را نشان می دهد.
FM2	صفحه FM2 را نشان می دهد.
FMA	صفحه FMA را نشان می دهد.
AM	صفحه AM را نشان می دهد.
AMA	صفحه AMA را نشان می دهد.
FM Preset 1 ~6 کانال پیش تنظیم\ تا FM6	آخرین ایستگاه FM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می کند.
AM Preset 1 ~6 کانال پیش تنظیم\ تا AM 6	آخرین ایستگاه AM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می کند.
FM 87.5 ~ 107.9	ایستگاه FM ارسالی در این فرکانس را پخش می کند.
AM 530 ~ 1710	ایستگاه FM ارسالی در این فرکانس را پخش می کند.
TA on اطلاعات ترافیکی روشن	اطلاعات ترافیکی را فعال می کند.
TA off اطلاعات ترافیکی خاموش	اطلاعات ترافیکی را غیر فعال می کند.
News on اخبار روشن	دریافت اخبار جاده ای را فعال می کند.
NEWS off اخبار خاموش	دریافت اخبار جاده ای را غیر فعال می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فرمان	عملکرد
Media مدیا	به صفحه مدیایی که آخرین بار پخش شده، تغییرر وضعیت می دهد.
Play Track 1 ~30 آهنگ۱تا۳۰را پخش کن	درصورت جا زدن CD آهنگ مربوطه را پخش می کند.
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می کند
Search CD جستجو در CD	به صفحه آهنگ های CD یا صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می دهد. • در CD صوتی، به صفحه تغییر وضعیت داده و شماره آهنگ مورد نظر برای پخش را بگویید. • به صفحه نمایش انتخاب فایل MP3 CD تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
USB	موسیقی درون USB را پخش می کند.
Search USB جستجو در USB	به صفحه انتخاب فایل USB تغییر وضعیت می دهد؛ سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
iPod	موسیقی درون iPod را پخش می کند.
Search iPod جستجو در iPod	به صفحه انتخاب فایل iPod تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.
My Music (موسیقی من)	موسیقی ذخیره شده در موسیقی من را پخش می کند.
Search My Music جستجو در موسیقی من	به صفحه انتخاب فایل My Music تغییر وضعیت می دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به طور دستی عمل کنید.

فرمان	عملکرد
AUX تجهیزات جانبی	سیستم صوتی جانبی خارجی متصل شده را پخش می کند.
Bluetooth Audio بلوتوث صوتی	موسیقی ذخیره شده در سیستم صوتی متصل شده مجهز به بلوتوث را پخش می‌کند.
Mute بی صدا	صدای رادیو یا موسیقی را قطع می کند
Pardon ? ببخشید؟	آخرین فرمان را تکرار می کند.
Cancel (Exit) لغو (خروج)	فرامین صوتی را به پایان می رساند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• فرامین صوتی رادیوFM/AM : حین گوش دادن به رادیو FM/AM می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Preset 1~6	ایستگاه‌های ذخیره‌شده در کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 را پخش می کند.
Auto Store ذخیره اتوماتیک	فرکانس در حال پخش رادیویی با قوی ترین دریافت را به طور اتوماتیک انتخاب کرده و در کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره می کند.
Preset Save 1~6	فرکانس ارسالی حاضر را در کلید پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره می‌کند.
Seek up	ایستگاه رادیویی بعدی با فرکانس بالاتر قابل دریافت را پخش می کند.
Seek down	ایستگاه رادیویی قبلی با فرکانس پایین تر قابل دریافت را پخش می کند.
Next Preset پیش تنظیم بعدی	ایستگاه رادیویی ذخیره‌شده در کلید پیش تنظیم بعد از کلید کانال حاضر را پخش می کند. (به طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید 3 گوش می دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره‌شده در کلید 4 پخش می‌شود.)
Previous Preset	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش تنظیم قبل از کلید کانال حاضر را پخش می کند. (به طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید 3 گوش می دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید 2 پخش می شود.)
SCAN اسکن	فرکانس های قابل دریافت را از باند حافظه انتخاب کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Preset Scan	از کلید پیش تنظیم حاضر به کلید پیش تنظیم بعدی حرکت کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
AF on	عملکرد فرکانس متناوب را فعال می کند.
AF off	عملکرد فرکانس متناوب را غیرفعال می کند.
Region	عملکرد کد ناحیه را فعال می کند.

• فرامین Audio CD : حین گوش دادن به CD صوتی می تواند از این فرامین صوتی استفاده نمایید.

فرمان	عملکرد
Region off ناحیه خاموش	عملکرد که ناحیه را غیر فعال می کند.
Program Type نوع برنامه	به صفحه انتخاب نوع برنامه RDS تغییر و ضعیت می دهد. سپس به طور دستی برنامه مورد نظر را انتخاب نمایید.
Random پخش تصادفی	آهنگ های درون CD را به طور تصادفی پخش می کند.
Random off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال می کند و آهنگ ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat تکرار	آهنگ حاضر را تکرار می کند.
Repeat off تکرار غیرفعال	عملکرد تکرار را غیر فعال کرده و آهنگ ها را به ترتیب پخش می کند.
Next Track آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می کند.
Previous Track آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می کند
Scan اسکن	آهنگ ها را با شروع از آهنگ بعدی اسکون کرده و هر کدام را ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Track 1~30 آهنگ ۱ تا ۳۰	شماره آهنگ مورد نظر را پخش می کند.
Search Track جستجوی آهنگ	به صفحه انتخاب آهنگ تغییر وضعیت می دهد. سپس نام آهنگ را بگویید تا آهنگ مورد نظر پخش شود.
Information	صفحه اطلاعات همراه آهنگ حاضر را نمایش می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه هوشمند دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• فرامین MP3 CD/USB : حین گوش دادن به فایل های موسیقی درون CD و USB می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام فایل های ذخیره شده به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می کند.
Folder Repeat تکرار فولدر	تمایل فایل های درون فولدر حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیر فعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next File(فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan اسکن	فایل ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File جستجوی فایل	به صفحه انتخاب فایل تغیر وضعیت می دهد.
Search Folder جستجوی فولدر	به صفحه انتخاب فولدر تغییر و ضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.
Copy (کپی)	فایل حاضر را در موسیقی من My Music کپی می کند.

• فرامین iPod: حین گوش دادن به iPod، می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام آهنگ های ذخیره شده به طور تصادفی پخش می شوند.
Random پخش تصادفی	آهنگ های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	آهنگ حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیر فعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next Song آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می کند.
Previous Song آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می کند.
Search Song جستجوی آهنگ	به صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• فرامین My Music : حین گوش دادن به فایل های موسیقی من می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل های درون فولدر حاضر به طور تصادفی پخش می شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیر فعال کرده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیر فعال نموده و فایل ها را به ترتیب پخش می کند.
Next File(فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan اسکن	فایل ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File جستجوی فایل	به صفحه انتخاب فایل تغیر وضعیت می دهد.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می دهد.
Delete حذف	فایل حاضر را حذف کنید. می توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.
Delet All حذف تمام موارد	تمام فایل های ذخیره شده در موسیقی من را حذف کنید. می توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.

• فرامین تکنولوژی صوتی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth :
حین گوش دادن به موسیقی داخل تلفن همراه می توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Play پخش	آهنگ متوقف شده حاضر را پخش می کند.
Pause مکث	پخش آهنگ حاضر را متوقف می کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات

(در مدل های مجهزبه RDS)

AM111A4EE

صفحه آغازین

برای نمایش صفحه تنظیمات، کلید SETUP را فشار دهید.

می توانید گزینه های مرتبط با صفحه نمایش

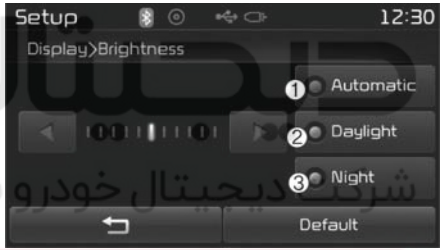
[Display] ، صدا [Sound] ، تاریخ / زمان [Clock/Day] ، تلفن [Phone] و سیستم [System] را انتخاب نموده و تنظیم کنید.

تنظیمات صفحه نمایش

تنظیم روشنایی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◀ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◀ روشنایی [Brightness] را انتخاب کنید.

برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش از کلیدهای ▶ و ◀ استفاده کرده یا روشنایی را در حالت



Automatice، Day ، Night قرار دهید.

برای انتخاب حالت پیش فرض گزینه Default را فشار دهید.

۱. اتوماتیک Automatic: روشنایی به طور اتوماتیک تنظیم می گردد.

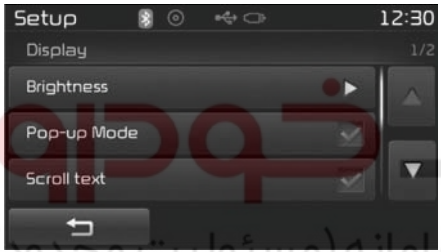
۲. روز Day: همیشه بیشترین روشنایی حفظ می شود.

۳. شب Night: همیشه کمترین روشنایی حفظ می‌شود.

حالت پیغام های راهنما

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◀ پیغام های راهنما [Pop-Up Mode] را انتخاب نمایید.

این عملکرد برای نمایش پیغام های راهنما حین ورود به حالت رادیو و مدیا بکار می رود.



زمانی که این عملکرد فعال است، فشار دادن کلید رادیو RADIO یا مدیا MEDIA ، صفحه پیغام‌های راهنما را نشان می دهد.

***یادآوری**

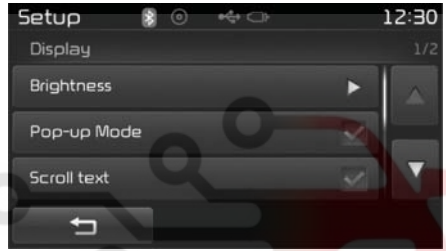
صفحه پیغام های راهنما فقط زمانی که بیش از دو مدیا متصل باشند، فعال می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

متون چرخشی Scroll Text

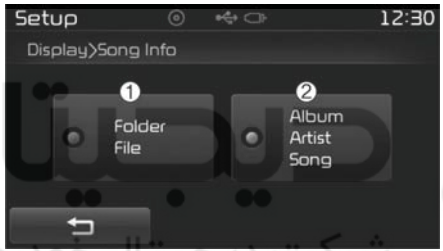
کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◄ متن چرخشی [Scroll text] را انتخاب نمایید.



این عملکرد برای نمایش متن هایی که برای نمایش یکباره بر روی صفحه نمایش خیلی بلند هستند بکار می رود.
زمانی که این عملکرد فعال است، متن به طور مرتب می چرخد. زمانی که این عملکرد غیرفعال است، متن تنها یکبار می چرخد.

صفحه نمایش اطلاعات MP3

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◄ اطلاعات آهنگ[Song Info] را انتخاب نمایید.



این عملکرد برای تغییر اطلاعات نمایشی در حالت USB و MP3 CD بکار می رود.

1. فولدر، فایل Folder File : نام فایل و نام فولدر را نمایش می دهد.
2. آلبوم، هنرمند، آهنگ Album Artist Song : نام آلبوم/ نام هنرمند/ نام آهنگ را نمایش می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

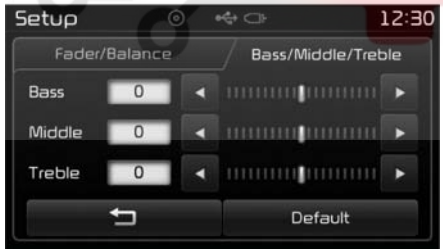
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات صوتی Sound Setting

تنظیمات صوتی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه صدا [Sound] ◄ گزینه تنظیمات صوتی [Audio Setting] را انتخاب کنید.



از کلیدهای ▶ ، ◀ ، ▲ و ▼ برای تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب/ چپ و راست استفاده کنید.

از کلید ▶ ، ◀ برای تنظیم صدای بم/ صدای میانی/ صدای زیر استفاده کنید. برای انتخاب تنظیمات پیش فرض، گزینه پیش فرض Default را فشار دهید.

SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت)

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه صدا [Sound] ◄ گزینه کنترل بلندی صدا براساس سرعت [Speed Dependent Vol] را انتخاب نمایید.

سطح بلندی صدا براساس سرعت خودرو به طور اتوماتیک کنترل می شود. SDVC را می توان در یکی از حالات Off/Low/Mid/High (زیاد/ میانی/ کم/ خاموش) تنظیم نمود.

تنظیمات تشخیص صوت Voice Recognition Setting

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه صدا [Sound] ◄ گزینه بلندی صدای مکالمه [Volume Dialouge] را انتخاب نمایید.

برای تنظیم بلندی صدای مکالمه، از گزینه های - و + استفاده کنید.

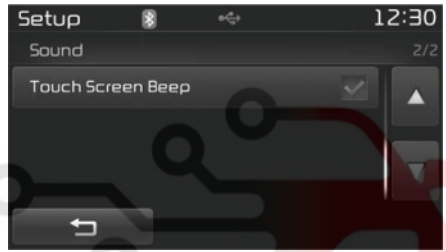
اولین سامانه تحقیقات تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صدای بیپ صفحه نمایش لمسی Touch Screen Beep

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، سپس گزینه صدا [Sound] ◀ صدای بیپ صفحه نمایش لمسی [Touch Screen Beep] را انتخاب کنید.



این عملکرد برای فعال/ غیرفعال کردن صدای بیپ صفحه نمایش لمسی بکار می رود.

تنظیمات زمان/ تاریخ

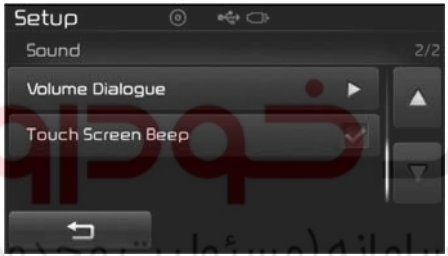
تنظیمات زمان Clock setting کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و سپس زمان/ تاریخ [Day/Clock] را انتخاب نمایید و ◀ سپس تنظیمات زمان [Clock setting] را انتخاب کرده با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ تنظیمات ساعت، دقیقه و AM/PM را تنظیم کنید.

***یادآوری**

با فشار دادن و نگه داشتن کلید ساعت CLOCK (بیش از ۰/۸ ثانیه) روی صفحه نمایش زمان/ تاریخ نمایش داده می‌شود.

تنظیمات تقویم

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◀ سپس زمان/ تاریخ [Clock/Day] را انتخاب نمایید و ◀ سپس تنظیمات تاریخ [Day setting] را انتخاب نمایید.



با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ تنظیمات سال، ماه، روز را تنظیم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فرمان زمان Time Format

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◄ سپس زمان/ تاریخ [Clock/Day] را انتخاب نمایید و ◄ سپس فرمان [Time Format] را انتخاب کنید.

این عملکرد برای تغییر فرمان زمان بین ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت بکار می‌رود.

نمایش زمان Clock Display

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◄ سپس زمان/ تاریخ [Clock/Day] را انتخاب نمایید و ◄ سپس نمایش زمان (قطع برق) [power off] [Clock Display] را انتخاب کنید.

این عملکرد برای نمایش دادن زمان بر روی صفحه زمانیکه سیستم صوتی خاموش می‌باشد بکار می‌رود.

تنظیم اتوماتیکی زمان در حالت RDS Automatic RDS Time

تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◄ سپس زمان/ تاریخ [Clock/ Day] را انتخاب نمایید و ◄ سپس تنظیم اتوماتیکی زمان در حالت RDS [Automatic RDS Time] را انتخاب کنید.

این عملکرد برای تنظیم زمان بطور خودکار بوسیله همزمان سازی با RDS بکار می‌رود.

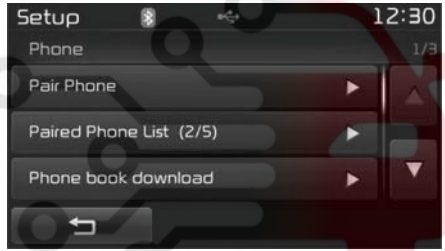
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

همگام سازی دستگاه جدید

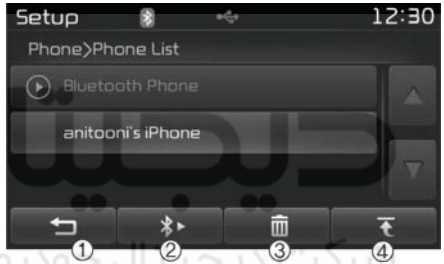
کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و [Sound] ◀ سپس گزینه تلفن [Phone] ◀ گزینه همگام سازی [Pair Phone] را انتخاب نمایید.



دستگاه مجهزبه تکنولوژی بی سیم بلوتوث را می توان با سیستم صوتی همگام نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث " همگام سازی از طریق تلفن" را در بخش تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth مطالعه نمایید.

مشاهده لیست تلفن های همگام شده

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◀ سپس گزینه تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



این عملکرد برای مشاهده تلفن های همراه همگام شده با سیستم صوتی بکار می رود.پس از انتخاب تلفن همگام شده، منوی تنظیمات نمایش داده می شود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث انجام اتصال در تکنولوژی بلوتوث در بخش تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث را مطالعه نمایید.

1. : به صفحه نمایش قبلی تغییر وضعیت می دهد.
2. اتصال/جداسازی تلفن: تلفن انتخابی را متصل کرده یا جدا می کند.
3. حذف: تلفن انتخابی حاضر را حذف می کند.
4. تغییر اولویت بندی: تلفن انتخابی حاضر را در بالاترین اولویت اتصال قرار می دهد.

***یادآوری - پیش از دانلود نمودن دفترچه تلفن**

- **فقط دفترچه تلفن، تلفن متصل شده را می توان دانلود نمود.**
  همچنین پشتیبانی تلفن همراه خود را از عملکرد دانلود کنترل نمایید.
- **برای اطلاع از اینکه تلفن همراه شما دانلود دفترچه تلفن را پشتیبانی می کند یا خیر، به کتابچه راهنمای تلفن همراه مراجعه نمایید.**
- **تنها دفترچه تلفن، تلفن همراه متصل شده قابل دانلود شدن است. پیش از دانلود، پشتیبانی از عملکرد دانلود را در تلفن همراه خود کنترل کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دانلود دفترچه تلفن

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه دانلود دفترچه تلفن [Phone book download] را انتخاب نمایید.

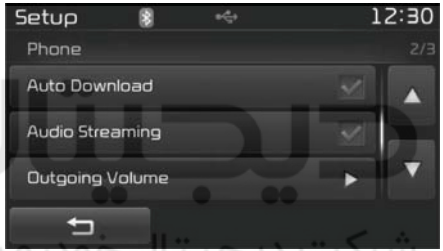
دفترچه تلفن از تلفن همراه دانلود شده و عملکرد دانلود نمایش داده می شود.

***یادآوری**

- **حداکثر ۱۰۰۰ داده دفترچه تلفن را می توان در دفترچه تلفن خودرو ذخیره نمود.**
- **برای هر تلفن همراه همگام شده حداکثر ۱۰۰۰ داده دفترچه تلفن را می توان ذخیره نمود.**
- **حین دانلود نمودن دفترچه تلفن، اطلاعات دفترچه تلفنی که قبلاً ذخیره شده است حذف می شود. با این وجود، اطلاعات دفترچه تلفن های همگام شده قبلی ذخیره شده حذف نمی شود.**

دانلود اتوماتیک (دفترچه تلفن)

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه دانلود اتوماتیک [Auto Download] را انتخاب نماید.



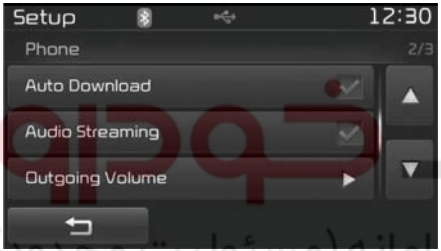
این گزینه برای دانلود اتوماتیک اطلاعات دفترچه تلفن پس از اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث مورد استفاده قرار می گیرد.

***یادآوری**

- **عملکرد دانلود اتوماتیک هر بار حین اتصال تلفن، اطلاعات دفترچه تلفن همراه را دانلود می‌کند. مدت زمان دانلود بسته به حجم اطلاعات ذخیره شده در دفترچه تلفن و وضعیت ارتباط متفاوت است.**
- **حین دانلود نمودن دفترچه تلفن، ابتدا پشتیبانی تلفن همراه از عملکرد دانلود دفترچه تلفن را بررسی نمایید.**

پخش موسیقی

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] پخش موسیقی [Audio Streaming] را انتخاب نمایید.



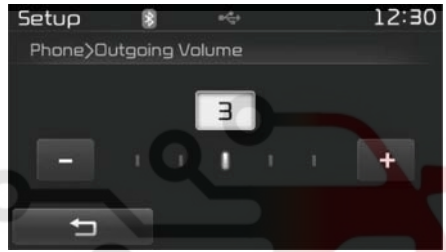
حین فعال بودن حالت پخش موسیقی، می توانید فایل های موسیقی ذخیره شده در تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود را از خودرو پخش کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صدای خروجی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه صدای خروجی [Outgoing Volume]

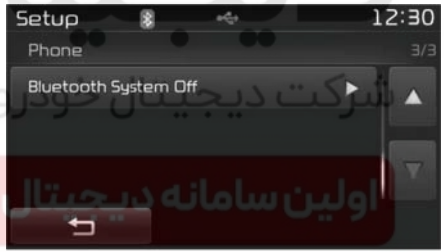


از کلیدهای - و + برای تنظیم میزان صدای خروجی استفاده کنید.

خاموش نمودن سیستم بلوتوث

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه خاموش نمودن سیستم بلوتوث [Bluetooth System Off] را انتخاب نمایید.

پس از خاموش نمودن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ، عملکردهای مرتبط با بلوتوث،توسط سیستم صوتی پشتیبانی نمی‌شوند.



*یادآوری

برای روشن نمودن مجدد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄سپس گزینه تلفن [Phone] را انتخاب کرده و بله "Yes" را فشار دهید.

⚠ هشدار

عملکرد پخش موسیقی ممکن است در برخی تلفن های همراه مجهزبه بلوتوث پشتیبانی نشود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

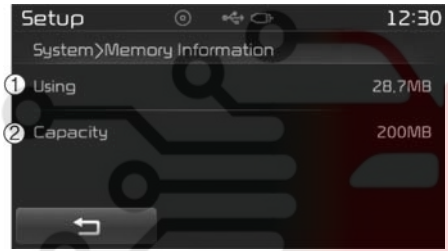
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات سیستم

اطلاعات حافظه

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه [System] ◄ گزینه اطلاعات حافظه [Memory Information] را انتخاب کنید.



این عملکرد اطلاعات مرتبط با حافظه سیستم را نمایش می دهد.

1. استفاده شده Using : میزان ظرفیت در حال استفاده حاضر را نمایش می دهد.
2. ظرفیت Capacity: کل ظرفیت را نمایش می دهد.

حالت تنظیمات تشخیص صوت (در صورت مجهز بودن)

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه سیستم [System] ◄ گزینه سیستم تشخیص صوت [Voice Recognition System] را انتخاب نمایید.

این عملکرد برای انتخاب حالت تشخیص صوت بین عادی Normal و تخصصی Expert بکار می رود.

۱. عادی Normal: حین استفاده از عملکرد تشخیص صوت، راهنمایی هایی با جزئیات را فراهم می آورد.

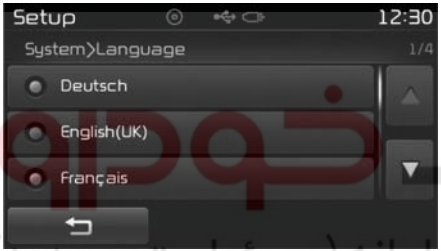
۲. تخصصی Expert: حین استفاده از عملکرد تشخیص صوت، برخی راهنماها را حذف می کند.

***یادآوری**

سیستم تشخیص صوت وابسته به سیستم صوتی است.

زبان

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه سیستم [System] ◄ گزینه زبان [Language] را انتخاب کنید.



این عملکرد برای تغییر زبان مورد استفاده در سیستم و تشخیص صوت بکار می رود.

اگر زبان تغییر کند، سیستم مجدداً راه‌اندازی شده و زبان انتخابی را بکار می برد.

زبان های پشتیبانی شده Deutsch، English (UK)، Francais ، Italiano، Espanola، Nederlands، Svenska، Dansk، PycckNN ، Polski

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات

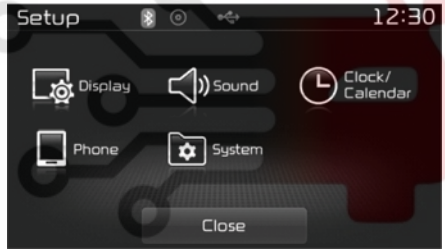
(در مدل‌های مجهز به تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth)

AM111A4GG , AM111A4GN

AM111A4GE,AM111A4GL

صفحه آغازین

برای نمایش صفحه تنظیمات، کلید SETUP را فشار دهید.



می توانید گزینه های مرتبط با صفحه نمایش [Display] ، صدا [Sound] ،تاریخ /زمان [Clock/Day] ، تلفن [Phone] و سیستم [System] را انتخاب نموده و تغییر دهید.

تنظیمات صفحه نمایش Display Settings

تنظیم روشنایی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◄ روشنایی [Brightness] را انتخاب کنید.

برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش از کلیدهای ◄ ، ► استفاده کرده یا روشنایی را در حالت Automatice، Day ، Night قرار دهید.

برای انتخاب حالت پیش فرض، گزینه Default را فشار دهید.

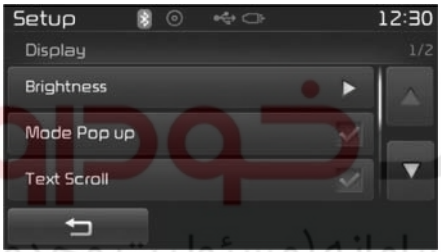
۱. اتوماتیک Automatic: روشنایی به طور اتوماتیک تنظیم می گردد.

۲. روز Day: همیشه بیشترین روشنایی حفظ می شود.

۳. شب Night: همیشه کمترین روشنایی حفظ می‌شود.

حالت پیغام های راهنما Pop-up Mode

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◄ پیغام‌های راهنما



[Pop-Up Mode] را انتخاب نمایید.

این عملکرد برای نمایش پیغام های راهنما حین ورود به حالت رادیو و مدیا بکار می رود.

زمانی که این عملکرد فعال است، فشار دادن کلید رادیو RADIO یا مدیا MEDIA صفحه پیغام‌های راهنما را نشان می دهد.

***یادآوری**

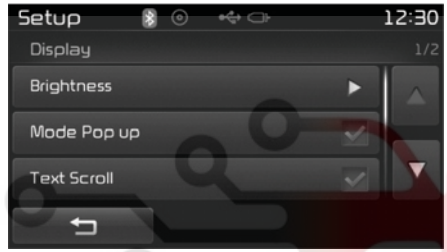
صفحه پیغام های راهنما فقط زمانی که بیش از دو مدیا متصل باشند، فعال می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

متون چرخشی Text Scroll

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◀ متن چرخشی [text Scroll] را انتخاب نمایید.



این عملکرد برای نمایش متن هایی که برای نمایش یکباره بر روی صفحه نمایش خیلی بلند هستند بکار می رود.
زمانی که این عملکرد فعال است، متن به طور مرتب می چرخد. زمانی که این عملکرد غیرفعال است، متن تنها یکبار می چرخد.

صفحه نمایش اطلاعات MP3

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◀ سپس گزینه صفحه نمایش [Display] ◀ اطلاعات آهنگ [Media Display] را انتخاب نمایید.

این عملکرد برای تغییر اطلاعات نمایشی در USB و MP3 CD بکار می رود.

1. فولدر، فایل Folder File : نام فایل و نام فولدر را نمایش می دهد.
2. آلبوم، هنرمند، آهنگ Album Artist Song : نام آلبوم/ نام هنرمند/ نام آهنگ را نمایش می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

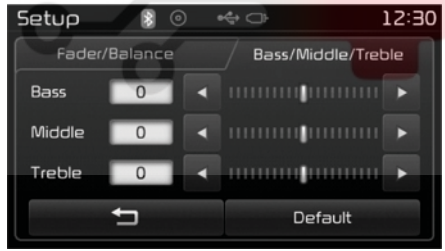
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات صوتی Sound Setting

تنظیمات صوتی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◀ سپس گزینه صدا [Sound] ◀ گزینه تنظیمات صوتی [Sound Setting] را انتخاب کنید.



از کلیدهای ▶ ، ◀ ، ▲ و ▼ برای تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب/ چپ و راست استفاده کنید.
از کلید ▶ ، ◀ برای تنظیم بم/میانی/زیر استفاده کنید.
برای تنظیم مجدد Default را فشار دهید.

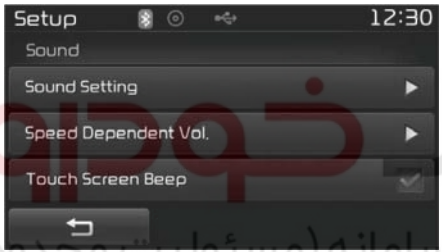
SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت)

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◀ سپس گزینه صدا [Sound] ◀ گزینه کنترل بلندی صدا براساس سرعت [Speed Dependent Vol.] را انتخاب نمایید.

سطح بلندی صدا براساس سرعت خودرو به طور اتوماتیک کنترل می شود. SDVC را می توان در یکی از حالات Off/Low/Mid/High (زیاد/ میانی/ کم/ خاموش) تنظیم نمود.

صدای بیپ صفحه نمایش لمسی Touch Screen Beep

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، سپس گزینه صدا [Sound] ◀ صدای بیپ صفحه نمایش لمسی [Touch Screen Beep] را انتخاب کنید.



این عملکرد برای فعال/ غیرفعال کردن صدای بیپ صفحه نمایش لمسی بکار می رود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات تقویم و زمان Clock/ Calendar setting

تنظیمات زمان Clock setting

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◀ سپس تقویم/ زمان [Clock/Calendar] را انتخاب نمایید.

با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ تنظیمات ساعت، دقیقه و AM/PM را تنظیم کنید.

***یادآوری**

با فشردن و نگه داشتن کلید زمان CLOCK (بیش از ۰/۸ ثانیه) صفحه نمایش تقویم/ زمان Clock/Calendar را تنظیم کنید.

تنظیمات تقویم

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◀ سپس تقویم/ زمان [Clock/Calendar] را انتخاب کنید و ◀ سپس تنظیمات تقویم [Clock setting] را انتخاب نمایید.

با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ تنظیمات سال، ماه و روز را تنظیم کنید.

نمایش زمان Clock Display

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید و ◀ سپس تقویم/ زمان [Clock/Calendar] را انتخاب کنید و ◀ سپس نمایش زمان (قطع برق) [Clock Display (power off)] را انتخاب نمایید.

این عملکرد برای نمایش دادن زمان بر روی صفحه نمایش زمانیکه سیستم صوتی خاموش میباشد بکار میرود.

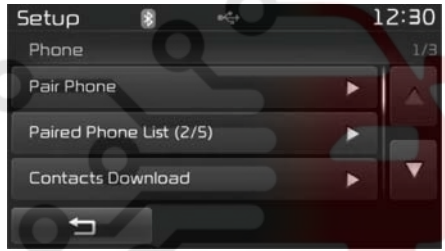
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth

همگام سازی دستگاه جدید

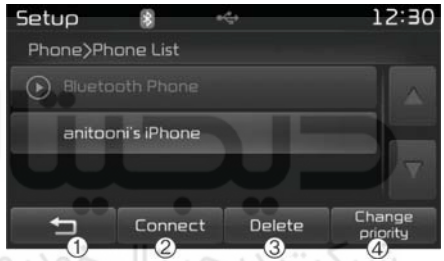
کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه همگام سازی [Pair Phone] ر انتخاب نمایید.



دستگاه مجهزبه تکنولوژی بی سیم بلوتوث را می توان با سیستم صوتی همگام نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث " همگام سازی از طریق تلفن" را در بخش تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث® Bluetooth مطالعه نمایید.

مشاهده لیست تلفن های همگام شده

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن های همگام شده [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



این عملکرد برای مشاهده تلفن های همراه همگام شده با سیستم صوتی بکار می رود. پس از انتخاب تلفن همگام شده، منوی تنظیمات نمایش داده می شود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث انجام اتصال در تکنولوژی بلوتوث در بخش تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث را مطالعه نمایید.

1. ⮌ : به صفحه نمایش قبلی تغییر وضعیت می دهد.
2. اتصال/جداسازی تلفن: تلفن انتخابی را متصل کرده یا جدا می کند.
3. حذف: تلفن انتخابی حاضر را حذف می کند.
4. تغییر اولویت بندی: تلفن انتخابی حاضر را در بالاترین اولویت اتصال قرار می دهد.

***یادآوری - پیش از دانلود نمودن دفترچه تلفن**

- **فقط دفترچه تلفن، تلفن متصل شده را می توان دانلود نمود.همچنین پشتیبانی تلفن همراه خود را از عملکرد دانلود کنترل نمایید.**
- **برای اطلاع از اینکه تلفن همراه شما دانلود دفترچه تلفن را پشتیبانی می کند یا خیر، به کتابچه راهنمای تلفن همراه مراجعه نمایید.**
- **تنها دفترچه تلفن، تلفن همراه متصل شده قابل دانلود شدن است. پیش از دانلود، پشتیبانی از عملکرد دانلود را در تلفن همراه خود کنترل کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دانلود دفترچه تلفن

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه دانلود دفترچه تلفن [Contacts download] را انتخاب نمایید.

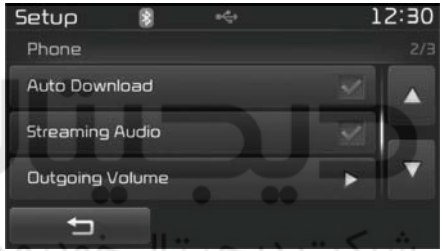
دفترچه تلفن از تلفن همراه دانلود شده و عملکرد دانلود نمایش داده می شود.

***یادآوری**

- **حداکثر ۱۰۰۰ داده دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خود ذخیره نمود.**
- **برای هر تلفن همراه همگام شده حداکثر ۱۰۰۰ داده دفترچه تلفن را می توان ذخیره نمود.**
- **حین دانلود نمودن دفترچه تلفن، اطلاعات دفترچه تلفنی که قبلاً ذخیره شده است حذف می‌شود. با این وجود، اطلاعات دفترچه تلفن های همگام شده قبلی ذخیره شده، حذف نمی شود.**

دانلود اتوماتیک (دفترچه تلفن)

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه دانلود اتوماتیک [Auto Dawnload] را انتخاب نماید.



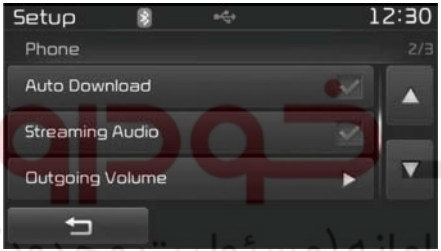
این گزینه برای دانلود اتوماتیک اطلاعات دفترچه تلفن پس از اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث مورد استفاده قرار می گیرد.

***یادآوری**

- **عملکرد دانلود اتوماتیک هر بار حین اتصال تلفن اطلاعات دفترچه تلفن همراه را دانلود می‌کند. مدت زمان دانلود بسته به حجم اطلاعات ذخیره شده در دفترچه تلفن و وضعیت ارتباط متفاوت است.**
- **حین دانلود نمودن دفترچه تلفن،ابتدا پشتیبانی تلفن همراه از عملکرد دانلود دفترچه تلفن را بررسی نمایید.**

پخش موسیقی

کلید تنظیمات SETUP رافشار دهید، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ پخش موسیقی [Streaming Audio] را انتخاب نمایید.



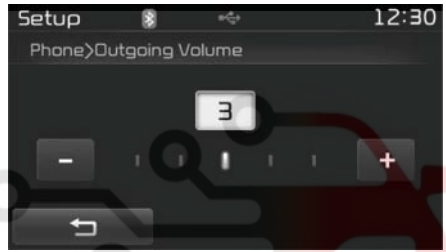
حین فعال بودن حالت پخش موسیقی، می توانید فایل های موسیقی ذخیره شده در تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود را از خودرو پخش کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صدای خروجی

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه صدای خروجی [Outgoing Volume]



از کلیدهای - و + برای تنظیم میزان صدای خروجی استفاده کنید.

خاموش نمودن سیستم بلوتوث

کلید تنظیمات SETUP را فشار داده، ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] ◄ گزینه خاموش نمودن سیستم بلوتوث [Bluetooth System Off] را انتخاب نمایید.

پس از خاموش نمودن تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth، عملکردهای مرتبط با بلوتوث، توسط سیستم صوتی پشتیبانی نمی شوند.

*یادآوری

برای روشن نمودن مجدد تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth ، کلید تنظیمات SETUP را فشار داده و ◄ سپس گزینه تلفن [Phone] را انتخاب کرده و بله "Yes" را فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

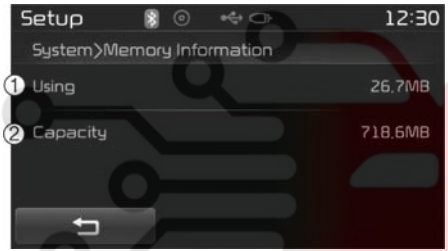
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیمات سیستم System Setting

اطلاعات حافظه

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه [System] ◄ گزینه اطلاعات حافظه [Memory Information] را انتخاب کنید.

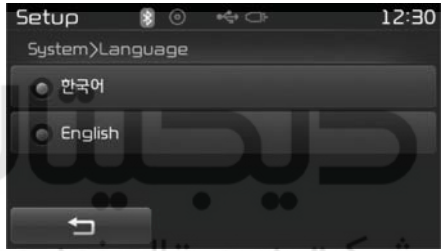


این عملکرد اطلاعات مرتبط با حافظه سیستم را نمایش می دهد.

1. استفاده شده Using : میزان ظرفیت در حال استفاده حاضر را نمایش می دهد.
2. ظرفیت Capacity: کل ظرفیت را نمایش می‌دهد.

زبان

کلید تنظیمات SETUP را فشار دهید، ◄ سپس گزینه سیستم [System] ◄ گزینه زبان Language را انتخاب کنید.



این عملکرد برای تغییر زبان مورد استفاده در سیستم و تشخیص صوت بکار می رود.
اگر زبان تغییر کند، سیستم مجدداً راه‌اندازی و زبان انتخابی را بکار می برد.

دوربین دید عقب (درصورت مجهز بودن)

- برای ایمنی راننده، سیستم به دوربین دید عقب مجهز شده است که محدوده دید وسیع تری را فراهم می آورد.
- حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON ، دسته دنده در وضعیت دنده عقب R، دوربین دید عقب به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
- پس از جابه جا کردن دسته دنده، دوربین دید عقب به طور اتوماتیک غیر فعال می شود.

⚠ هشدار

دوربین دید عقب به لنزهای اپتیکالی مجهز است که محدوده دید وسیعی را فراهم آورده و در نتیجه مسافت نمایشی در آنها غیر واقعی است. برای ایمنی بیشتر، به طور مستقیم عقب، راست/ چپ خودرو را با چشم کنترل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ضمیمه

نام	شرح
12hr	۱۲ ساعته
24hr	۲۴ ساعته
AST (A.Store)	به طور اتوماتیک کانال ها را انتخاب کرده و ذخیره می کند.
AMA	رادیو AM درحالت ذخیره اتوماتیک
FM	رادیو FM درحالت ذخیره اتوماتیک
AUX	تجهیزات صوتی خارجی
Bass	صدای بم
Treble	صدای زیر (بالا)
BT	بلوتوث Bluetooth
RESET	فرکانسهای رادیویی ذخیره شده
RDS search	جستجوی سیستم اطلاعات رادیویی
TA	اطلاعات ترافیکی
Radio	رادیو
FM/AM/USB	اتصال از طریق FM/AM/USB
Max	حداکثر
Min	حداقل
Low	پایین
Mid	میانی
On	روشن
Off	خاموش
Power Bass	این عملکردی صوتی در سیستم است که صدای بم مؤثر ایجاد میکند
Setting	تنظیمات
Ok	درست میباشد
MENU	منو
Power Treble	این عملکردی صوتی در سیستم است که صدای زیر مؤثر ایجاد میکند

نام	شرح
SDVC	کنترل بلندی صدا بر اساس سرعت
Setup	کلید تنظیمات
CURRENT	حال حاضر
Current/ total	حال حاضر/کلی
DEVICE NAME	نام دستگاه
NAME	اسم
NAME HERE	اسم نویسنده
NUMBER	عدد (شماره)
PHONE NAME	اسم در تلفن
Received Date	تاریخ دریافت شده
Received Massage	پیغام دریافت شده
Received Time	زمان دریافت شده
Time	زمان
AST	ذخیره خودکار
AM	رادیو AM
CD	صفحه دیسک فشرده
FM	رادیو FM (ذخیره خودکار)
L=R	چپ = راست
Middle	میانی
My music	موسیقی من
Track	موسیقی
USB	USB

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ضمیمه

نام	شرح
Phone	تلفن
Engineering mode	حالت مهندسی
SEEK	جستجو کردن
Icon	آیکون (نماد تصویری)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵ رانندگی با خودروی کیا

قبل از رانندگی ۵-۵
- قبل از ورود به خودرو ۵-۵
- بازرسی‌های لازم ۵-۵
- قبل از روشن کردن ۵-۵

موقعیت های سوئیچ خودرو ۵-۷
- چراغ مغزی قفل فرمان ۵-۷
- موقعیت‌های سوئیچ خودرو ۵-۷
- روشن کردن موتور ۵-۸

دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button ۵-۱۱...
- دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine start/stop button ۵-۱۱
- موقعیت دکمه روشن/ خاموش موتور Engine start/stop button ۵-۱۱

روشن کردن موتور ۵-۱۴

سیستم ISC (توقف درجا و حرکت) ۵-۱۸
- توقف اتوماتیکی ۵-۱۸
- روشن کردن اتوماتیکی ۵-۲۰

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- شرایط عملکردی سیستم ISG ۵-۲۱
- غیر فعال کردن سیستم ISG ۵-۲۲
- نقص سیستم ISG ۵-۲۲

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) ۵-۲۴

- عملکرد گیربکس معمولی ۵-۲۴
- روش‌های مناسب رانندگی ۵-۲۶
- گیربکس اتوماتیک ۵-۲۸
- عملکرد گیربکس اتوماتیک ۵-۲۸
- روش‌های مناسب رانندگی ۵-۳۳

فعال شدن سیستم ECO ۵-۳۵

- عملکرد سیستم ECO فعال ۵-۳۵
- عملکرد مجاز سیستم ECO فعال ۵-۳۵

سیستم ترمز ۵-۲۶

- ترمز مجهز به بوستر ۵-۳۶
- ترمز پارک- نوع دستی ۵-۳۸
- ترمز پارک برقی (EPB) ۵-۴۰
- ترمز اضطراری ۵-۴۴
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۵-۴۵
- سیستم کمک کنترل خودرو حین استارت بر روی تپه‌ها (HAC) ۵-۵۲

- سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) ۵-۵۳
- نحوه خوب ترمز کردن ۵-۵۳

سیستم تثبیت سرعت یکنواخت (کروز کنترل) ۵-۵۵

- کلید سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۵-۵۶
- برای برقرار کردن سرعت یکنواخت ۵-۵۶
- برای افزایش سرعت یکنواخت برقرار شده ۵-۵۷
- برای کاهش سرعت یکنواخت برقرار شده ۵-۵۷
- برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل ۵-۵۸
- سیستم سرعت یکنواخت ۵-۵۸
- برای غیر فعال کردن کروز یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۵-۵۸
- برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت در سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۵-۵۹
- برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۵-۵۹

سیستم محدود کننده سرعت ۵-۶۰

- کلید سیستم محدود کننده سرعت ۵-۶۰
- برقرار کردن سرعت یکنواخت ۵-۶۰

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت ، یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۵-۶۲
- سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS)..... ۵-۶۳
- چراغ نمایشگر هشدار ۵-۶۵
- سیستم LDWS در مواقع زیر عمل نمی‌کند ۵-۶۶
- در شرایط زیر اگر لاین خارج شوید، سیستم LDWS به شما هشدار نداده یا مواقعی که خودرو از لاین خارج نشده به شما هشدار می‌دهد ۵-۶۶
- رانندگی اقتصادی ۵-۶۷
- رانندگی در شرایط خاص ۵-۶۹
- رانندگی در شرایط خطرناک ۵-۶۹
- بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن ۵-۶۹
- پیچیدن نرم در پیچ‌ها ۵-۷۰
- رانندگی در شب ۵-۷۰
- رانندگی در باران ۵-۷۱
- رانندگی در مناطق آب گرفته ۵-۷۱
- رانندگی خارج از جاده ۵-۷۱
- رانندگی در بزرگراه‌ها ۵-۷۲
- رانندگی در زمستان ۵-۷۳
- شرایط برفی یا یخ بندان ۵-۷۳
- استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول ۵-۷۵
- بازرسی باتری و کابل‌های آن ۵-۷۵
- تعویض روغن موتور با روغن سبک "درجه زمستانی" در صورت نیاز ۵-۷۵
- کنترل کردن شمع‌ها و سیتم جرقه ۵-۷۵
- جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها ۵-۷۶
- استفاده از ضدیخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه ۵-۷۶
- جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک ۵-۷۶
- جلوگیری از تجمع یخ در زیر خودرو ۵-۷۶
- همرا داشتن تجهیزات اضطراری ۵-۷۶
- یدک کشیدن تریلر ۵-۷۷
- بکسل بندها ۵-۷۸
- زنجیرهای ایمنی ۵-۷۹
- ترمزهای تریلر ۵-۷۹
- رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر ۵-۸۰
- نگهداری از خودرو در هنگام یدک کشیدن تریلر ۵-۸۴
- تصمیم به یدک کشیدن تریلر ۵-۸۴
- وزن خودرو ۵-۸۸

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - خطرناک بودن گاز اگزوز موتور!

گازهای اگزوز می‌توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

- **گازهای اگزوز را تنفس نکنید.**

گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن گازی بدون رنگ و بو می‌باشند. این گاز می‌تواند باعث بی‌هوشی و مرگ به‌صورت خفگی گردد.

- **از نبود نشتی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.**

در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر ، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید ، توصیه می‌شود هر چه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** ، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- **خودرو را در مکان‌های سر بسته روشن نگه ندارید.**

روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن درب پارکینگ، کاری خطرناک است. هرگز بیش از زمان لازم برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.

- **از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین داخل خودرو ، اجتناب کنید.**

اگر روشن نگه داشتن طولانی مدت با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت "هوای تازه بیرون" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتیکه ناچار به رانندگی خودرو با درب پشتی باز به دلیل حمل بار حجیم شدید ، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. تمام پنجره‌ها را ببندید.
۲. دریچه‌های تهویه جانبی را باز کنید.
۳. کنترل هوای ورودی را در حالت "هوای تازه بیرون" و کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت "رو به کف" یا "رو به صورت" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورودی هوا (واقع در جلو شیشه جلو) از وجود برف ، یخ ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو :

- از تمیز بودن همه شیشه‌های پنجره‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هر گونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید بر اساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. شرح بیشتر در فصل ۷، "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

⚠ اخطار

رانندگی باحواس پرتی می تواند منجربه از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد. مسئولیت اولیه راننده، رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن باخودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

قبل از روشن کردن

- تمام درب‌ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

برای به کار گیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

دیجیتال خودرو
سایت رسمی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

در حین حرکت خودرو، کمربند همه سرنشینان باید به نحو مناسب بسته شده باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمربندها، مبحث "کمربندهای ایمنی" درفصل ۳ را مطالعه کنید.

⚠ اخطار

همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

⚠ اخطار - رانندگی در حالت مستی یا پس از تاثیر دارو

رانندگی در حال مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل‌ها، استنباط و قضاوت راننده تاثیر می‌گذارد. رانندگی پس از تاثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است. در هنگام رانندگی در حال مستی یا پس از تاثیر دارو، احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می‌شود.

اگر مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا از تاکسی استفاده کنید.

⚠ اخطار

- هنگام پارک نمودن و یا توقف خودرو در حالیکه موتور روشن است، مراقب باشید که پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور و یا اگزوز شده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.
- حین ترمز گیری ناگهانی یا چرخاندن سریع غربیلک فرمان، اجسام آزاد ممکن است بر روی کف خودرو افتاده و در عملکرد پدال ها تداخل ایجاد کرده، منجربه تصادف گردند. تمام وسایل داخل خودرو را به نحوی ایمن قرار دهید.
- درصورت عدم تمرکز به رانندگی، ممکن است تصادف رخ دهد. حین کار با تجهیزاتی که ممکن است حواستان را از رانندگی با خودرو پرت کند همانند تجهیزات صوتی یا گرمایشی، بسیار دقت نمایید. رانندگی ایمن اولین مسئولیت راننده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

موقعیت‌های سوئیچ خودرو

چراغ مغزی قفل فرمان (در صورت مجهز بودن)

برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ مغزی قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد.
این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب، خاموش خواهد شد.

موقعیت‌های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غربیلک فرمان قفل می‌شود. فقط در این حالت می‌توان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده، سپس سوئیچ را به‌داخل فشار داده، به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می‌شوند.

یادآوری*

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن ON

قبل از استارت زدن، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را در این موقعیت می‌توان بازرسی و کنترل کرد. موقعیت عادی سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور، این موقعیت است.
برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در این موقعیت باقی نگه ندارید.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعیکه سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور بچرخیدن ادامه می‌دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON باز می‌گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می‌توان بازدید و کنترل کرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - سوئیچ خودرو

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل سمت حرکت و ترمز که می‌تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست (در صورت مجهز بودن). همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرارداشتن دسته دنده گیربکس معمولی در دنده یک یا دسته دنده گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید، سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جسمی جدی یا مرگ شود.
- از قراردادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. ممکن است در هنگام رانندگی این اشیا حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

روشن کردن موتور

اخطار

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند ، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانائی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت مجهز بودن)اختلال ایجاد کند.

***یادآوری - مکانیسم فشار بیشتر پدال گاز (درصورت مجهز بودن)**

درصورتی که خودروی شما به مکانیسم فشار پدال گاز مجهز باشد، این سیستم از طریق نیاز به فشار بیشتر پدال گاز از رانندگی ناخواسته با حداکثر دور موتور جلوگیری می‌کند. با این وجود درصورتی که پدال گاز را حدود ۸۰٪ فشار دهید، خودرو می تواند در حداکثر دور موتور قرار گرفته و پدال گاز راحت تر فشار داده می شود. این نقص نبوده و عملکرد عادی خودرو است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن کردن موتور بنزینی

۱.از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲.**گیربکس معمولی** - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک - دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.

۳.سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

۴.در هوای بسیار سرد (کمتر ۱۸°C-) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود.

چه موتور سرد باشد و چه گرم، **باید بدون فشار دادن پدال** گاز استارت زده شود.

هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می‌توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید.

هشدار

بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است باعث معیوب شدن آن شود.

روشن و خاموش کردن موتور دیزلی مجهز به توربو شارژ اینترکولردار

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید.

اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغن کاری دستگاه توربو شارژ اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند.

این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژ اجازه می‌دهد خنک شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نمایشگر پیش گرم کن موتور

۳.برای پیش گرم کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید. سپس چراغ نمایشگر پیش گرم کن روشن می‌شود.

۴.پس از خاموش شدن چراغ نمایشگر پیش گرم‌کن، سوئیچ را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

***یادآوری**

اگر تا ۱۰ ثانیه پس از کامل شدن عملکرد پیش گرم‌کن موتور دیزلی، موتور را روشن نکردید، یک بار دیگر سوئیچ خودرو را به مدت ۱۰ ثانیه به موقعیت قفل LOCK چرخانده، مجدداً به موقعیت روشن ON برگردانید تا عمل پیش گرم کن مجدداً تکرار شود.

روشن و خاموش کردن موتور دیزلی مجهز به توربو شارژ اینترکولردار

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید.
اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغن کاری دستگاه توربو شارژ اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند.
این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژ اجازه می‌دهد خنک شود.

⚠ هشدار

پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، فوراً موتور را خاموش نکنید. این کار موجب صدمات شدید به موتور یا توربو شارژ می شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP BUTTON(در صورت مجهز بودن)

دکمه روشن / خاموش موتور دارای چراغ

برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن می‌شود. این چراغ ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد. همچنین چراغ بلافاصله پس ازفعال شدن سیستم دزدگیر خاموش خواهد شد.

موقعیت‌های دکمه روشن/ خاموش موتور

خاموش OFF

خاموش

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش نمودن موتور (دکمه در وضعیت START/RUN) یا فعال بودن خودرو (وضعیت ON)، خودرو را متوقف نموده، سپس دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای خاموش نمودن موتور (دکمه در وضعیت START/RUN) یا فعال بودن خودرو (وضعیت ON)، در حالیکه اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار می‌دهید، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خودروهای مجهز به قفل ضدسرقت غربیلک فرمان

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت خاموش OFF، غربیلک فرمان قفل می شود. غربیلک فرمان هنگامی که درب سمت راننده را باز کنید، قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربیلک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. غربیلک فرمان را مجدداً قفل کنید. اگر غربیلک فرمان مجدداً قفل نشد، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، کلید روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربیلک فرمان قفل نخواهد شد و در نتیجه آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربیلک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

در صورتیکه غربیلک فرمان کاملاً قفل نشود. دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربیلک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

هشدار

در مواقع اضطراری که خودرو در حال حرکت است ، می‌توانید با ۳ بار فشار دادن مکرر دکمه در عرض ۳ ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از ۲ ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، با فشردن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start / Stop Button ، بدون فشردن پدال ترمز می‌توانید مجدداً موتور را روشن کنید.

تجهیزات جانبی ACC

چراغ نمایشگر نارنجی

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

حین قرارداشتن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت خاموش OFF بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند.

به منظور پیشگیری از خالی شدن باتری‌ها، پس از یک ساعت قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، دکمه به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

روشن ON

چراغ نمایشگر قرمز

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

هنگامی که دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز ، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغهای هشدار را کنترل نمود. دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استارت/ حرکت (START/RUN)

خاموش

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و کلاچ را فشار داده و سپس دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه روشن/ خاموش موتور Start / Stop Button Engine را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا دسته دنده را در حالت P پارک قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

***یادآوری**

در صورتیکه بدون فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد:

ACC یا OFF → ACC → ON → OFF

***یادآوری**

در صورت قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC ، باتری خالی خواهد شد.

⚠ اخطار

- **هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.**
- **قفل فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری‌ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از درون غربیلک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.**
- **از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده ، باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.**

روشن کردن موتور

⚠ اخطار

همیشه حین رانندگی کفش مناسب بپوشید. کفش های نا مناسب (کفش های پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) توانایی شما در بکارگیری پدال های گاز، ترمز و کلاچ را کاهش می دهند.

***یادآوری - مکانیسم فشار بیشتر پدال گاز (درصورت مجهز بودن)**

درصورتی که خودروی شما به مکانیسم فشار پدال گاز مجهز باشد، این سیستم از طریق نیاز به فشار بیشتر پدال گاز از رانندگی ناخواسته با حداکثر دور موتور جلوگیری می‌کند. با این وجود درصورتی که پدال گاز را حدود ۸۰٪ فشار دهید، خودرو می تواند در حداکثر دور موتور قرار گرفته و پدال گاز راحت تر فشار داده می شود. این نقص نبوده و عملکرد عادی خودرو است.

روشن کردن موتور بنزینی

۱. کلید هوشمند را با خود برداشته یا درون خودرو قرار دهید.

۲. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

۳. **خودروهای مجهز به گیربکس معمولی-** پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. حین استارت زدن موتور، پدال ترمز و کلاچ را بصورت فشرده نگهدارید.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک- اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز ، می توانید موتور را روشن کنید.

۴. دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button Engine را فشار دهید.

۵. در هوای بسیار سرد (کمتر از ۱۸- درجه سانتیگراد) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود.

موتور چه سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن کردن موتور دیزل

برای روشن نمودن موتور دیزل حین سرد بودن موتور، باید پیش از استارت زدن، موتور را گرم نموده و سپس پیش از شروع به حرکت آن را گرم نمایید.

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

۲. **خودروهای مجهز به گیربکس معمولی** - پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و حین فشار دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button ، پدال ترمز و کلاچ را بصورت فشرده نگهدارید.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک- اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز، می توانید موتور را روشن کنید.

چراغ نمایشگر پیش گرم کن موتور

W-60

۳. حین فشردن پدال ترمز، دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

۴. تا خاموش شدن چراغ نمایشگر پیش گرمکن به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید (حدود ۵ ثانیه).

۵. پس از خاموش شدن چراغ نشانگر پیش گرمکن، موتور روشن می‌شود.

***یادآوری**

در صورتیکه دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start / Stop Button حین انجام پیش گرمکن موتور، یکبار دیگر فشرده شود، ممکن است موتور استارت بخورد.

روشن و خاموش کردن موتور دیزلی مجهز به توربو شارژ اینتر کولر دار

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید.
اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغن کاری دستگاه توربو شارژ اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند.
این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژ اجازه می‌دهد خنک شود.

⚠ هشدار

بلافاصله پس از تحت فشار زیاد قرار داشتن موتور، اقدام به خاموش کردن آن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث صدمه زدن جدی به موتور یا دستگاه توربو شارژ شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- حتی در صورتی که کلید هوشمند در خودرو بوده ولی دور از شما قرار داشته باشد، ممکن است موتور روشن نشود.
- هر گاه دکمه روشن / خاموش موتور Stop Button / Engine Start در موقعیت تجهیزات جانبی یا بالاتر از آن است، با باز کردن هر یک از درب‌ها سیستم وجود کلید هوشمند را کنترل می‌کند، در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد، چراغ نمایشگر یا پیام هشدار "Key is not in the vehicle" در صفحه نمایش روشن شده و در صورتی که تمامی درب‌ها بسته شوند، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد، چراغ‌های نمایشگر یا هشدار بلافاصله پس از حرکت خودرو خاموش خواهند شد. همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

⚠ اخطار

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد، موتور روشن خواهد شد.

هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو شما آشنا نیستند اجازه ندهید یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button یا قسمتهای مرتبط با آن بازی کنند.

⚠ هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می‌توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start / Stop Button را فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف است و یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید با فشاردادن کلید هوشمند به دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button Engine موتور را روشن کنید. سمت با قفل Lock باید مستقیماً با دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button Engine تماس پیدا کند. حین فشار مستقیم دکمه با کلید هوشمند، کلید هوشمند باید با زاویه قائم با دکمه در تماس باشد.
- هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی‌توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید عوض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، در حالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button Engine به مدت ۱۰ ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می‌شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠ هشدار

هرگز بجز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز STOP lamp سوخته است، دکمه روشن / خاموش موتور Start / Stop Button Engine را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
مرجع دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم ISG مجهز می‌باشد، زمانیکه خودرو در حالت توقف باشد (در صورت مجهز بودن) با خاموش کردن خودکار موتور، باعث کاهش مصرف سوخت می شود. (بعنوان مثال: توقف پشت چراغ قرمز، توقف در پشت ترافیک یا تابلوی ایست). به محض برقراری شرایط روشن شدن موتور، موتور بطور اتوماتیک روشن می‌شود. هرزمان که موتور شروع به کار کند سیستم ISG روشن می‌شود.

*یادآوری

در صورت روشن شدن خودکار موتور بوسیله سیستم ISG، چندین چراغ هشدار (ABS، ESC، OFF، ESC، EPS یا چراغ هشدار ترمز پارک) ممکن است به مدت چند ثانیه روشن شوند.
بدلیل کاهش ولتاژ باتری این چراغ‌ها روشن می‌شوند و به مفهوم نقص سیستم نمی‌باشد.

توقف اتوماتیک (Auto stop)

توقف موتور در حالت توقف درجا

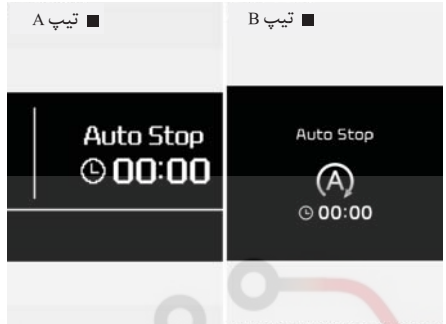
۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵km/h کاهش دهید.
۲. دنده را به موقعیت N (نده خلاص) تعویض کنید.
۳. پدال کلاچ را رها کنید.

موتور خاموش می‌شود و چراغ سبز توقف اتوماتیک (Ⓐ) Auto stop روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



ORP052006/ORP052007

همچنین پیغام "Auto stop" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

***یادآوری**

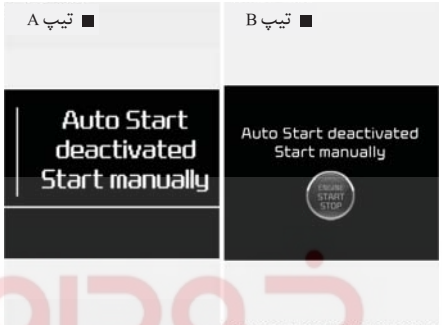
از زمان آخرین توقف درجا باید سرعت خودرو را حداقل به ۱۰km/h برسانید.

ORP052008

***یادآوری**

در صورت باز کردن کمربند ایمنی یا باز کردن درب سمت راننده (یا درب موتور) در حالت توقف اتوماتیک، موارد زیر روی می‌دهد:

- **سیستم ISG غیر فعال می‌شود (چراغ روی دکمه ISG در موقعیت خاموش قرار دارد)**



ORP052009/ORP052010

- **پیغام "Auto start deactirated start manually" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.**

سازمان دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن شدن اتوماتیک Auto start

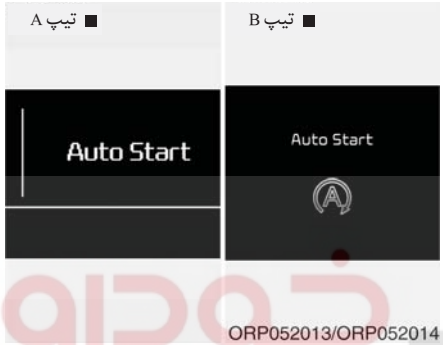
روشن کردن مجدد موتور از حالت توقف درجا

ORP052011/ORP052012

- در صورت قرار گرفتن اهرم دسته دنده در موقعیت خلاص (N) پدال کلاچ را فشار دهید
- پیام "Press clutch pedal for Auto start" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- موتور روشن شده و چراغ سبز (Ⓐ) stop Auto روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود.

در صورت روی دادن موارد زیر، بدون هیچ عملکردی از سوی راننده، موتور بطور خودکار مجدد روشن می‌شود.

- در صورت روشن شدن ایرکاندیشن، سرعت فن در سیستم کنترل دستی ایرکاندیشن در موقعیت سوم تنظیم می‌شود.
- در صورت روشن شدن ایرکاندیشن، سرعت فن در سیستم کنترل اتوماتیکی ایرکاندیشن در موقعیت ششم تنظیم می‌شود.
- حین گذشتن زمان قابل توجهی با روشن بودن سیستم کنترل ایرکاندیشن
- در صورت روشن بودن، سیستم برفک بخارزدایی
- در صورت پایین بودن فشار خلاء ترمز
- در صورت پایین بودن مقدار شارژ باتری
- در صورت افزایش سرعت خودرو از 5km/h



ORP052013/ORP052014

چراغ سبز (Ⓐ) Auto stop روی صفحه نمایشگر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند و پیغام "Auto start" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

اولین سامانه ارتباطی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایط عملکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- در صورت بسته بودن کمربند ایمنی راننده
- در صورت بسته بودن درب سمت راننده و درب موتور
- در صورت مناسب بودن فشار خلاء ترمز
- در صورت شارژ به اندازه مجاز باتری
- در صورت قرار گرفتن دمای بیرونی بین ۲- و ۳۵ درجه سانتیگراد
- در صورت پایین نبودن دمای مایع خنک کننده

ORP052008/ORP052015/ORP052016

***یادآوری**

- **در صورتیکه سیستم ISG تحت شرایط عملکردی قرار نگیرد، سیستم غیر فعال می‌شود. چراغ روی کلید ISG off روشن شده و پیغام "Auto start deactirated" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.**
- **در صورتیکه چراغ و پیغام بطور مداوم روشن باشند، شرایط عملکردی را کنترل نمایید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

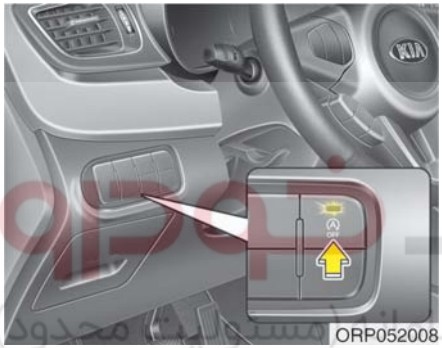
غیر فعال شدن سیستم ISG

ORP052008/ORP052017/ORP052018

- اگر مایل به غیر فعال کردن سیستم ISG هستید، کلید ISG off را فشار دهید. چراغ روی کلید ISG off روشن شده و پیغام "Auto stop off" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- در صورت فشار دادن مجدد کلید ISG off سیستم فعال شده و چراغ روی ISG off خاموش می‌شود.

نقص سیستم ISG

سیستم در صورتی عمل نمی‌کند که:



ORP052008

سنسورهای مربوط به ISG یا خطای سیستم ایجاد شود.

موارد زیر روی می‌دهد:

- پس از چشمک زدن چراغ زرد رنگ Auto stop به مدت ۵ ثانیه روی صفحه نمایشگر، چراغ روشن باقی می‌ماند.
- چراغ روی کلید ISG off روشن می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- در صورتیکه با فشار دادن مجدد کلید ISG off چراغ کلید ISG off خاموش نشود، یا سیستم ISG تحت شرایط بدرستی عمل نکند، توصیه می‌کنیم بلافاصله با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- در صورت روشن بودن چراغ کلید ISG off، اگر پس از حرکت خودرو با تقریباً سرعت ۸۰km/h بمدت حداکثر دو ساعت و تنظیم کلید کنترل سرعت فن زیر موقعیت دوم ، چراغ خاموش شود، یا اگر چراغ کلید ISG off علی رغم شرایط بطور مداوم روشن باشد، توصیه می‌کنیم بلافاصله با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ اخطار

زمانیکه موتور در حالت توقف درجا (Idle stop) باشد، لازم است بدون هیچ عملکردی از سوی راننده موتور را مجدد استارت بزنید.

پیش از ترک خودرو یا انجام هر کاری در محدوده اتاق موتور، با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت off/lock با خارج کردن کلید خودرو موتور را خاموش کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس معمولی

بدون فشار دکمه (1) دسته دنده را می‌توان حرکت داد.

در حین حرکت دادن دسته دنده باید دکمه (1) را فشار دهید.

OJD052004

- گیربکس معمولی دارای ۶ دنده جلو است. طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده‌های جلو سینکرونیزه (هم زمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.
- در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید.

در صورتیکه خودروی شما به سوئیچ قفل فرمان مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن، موتور روشن نخواهد شد.

- قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید دکمه قرار گرفته در زیر سر دسته دنده را فشار دهید.
- قبل از تعویش به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز رنگ دور موتور شود را انجام ندهید.

⚠ هشدار

- **در هنگام تعویض دنده پنج به چهار ، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده بنحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است دور موتور را تا حدی که عقربه نشاندهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. این‌گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.**
- **در یک اقدام پیش از دو دنده کم نکرده، یا حین حرکت موتور با دور بسیار زیاد (۵۰۰۰rpm یا بیشتر) دنده کم نکنید، چرا که ممکن است موتور صدمه ببیند.**
- **حین تعویض دسته دنده بین دنده پنج و شش، همیشه اهرم دنده را به سمت راست فشار دهید. در غیر اینصورت دسته دنده بطور ناخواسته در دنده سه یا چهار جا زده شده و باعث صدمه گیربکس می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در هوای سرد، تا زمانیکه روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمیزند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده‌اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید ،دنده را خلاص کرده ، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

هشدار

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین در زمان انتظار در پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آنها، از نیم کلاچ برای نگهداشتن خودرو در سربالایی‌ها استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.

اخطار

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده ، ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح بدون شیب یا سربالایی‌ها یا دنده عقب R در سرازیری‌ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.
- اگر خودروی شما دارای گیربکس معمولی غیر مجهز به میکرو سوئیچ قفل سیستم جرقه شمع است، در هنگام روشن کردن موتور در حالیکه ترمز پارک آزاد و دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار ندارد، اگر بدون فشار دادن پدال کلاچ استارت زده شود، خودرو ممکن است به حرکت درآمده، باعث تصادف شدید شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی همیشه پدال کلاچ باید کاملاً آزاد باشد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالائی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می‌شود. از ترمز پارک برای نگهداشتن خودرو در شیب‌ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

هشدار

حین عملکرد پدال کلاچ، آنرا تا پایین کاملاً فشار دهید. در غیر اینصورت، پدال کلاچ صدمه دیده یا سروصدای آن شنیده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض به دنده سنگین‌تر

هنگامیکه مجبور به کاهش سرعت بدلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی‌های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین‌تر، احتمال پس زدن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به افزایش سرعت، افزایش سرعت بهتری را ارائه می‌دهد. در سرازیری‌های تند، تعویض به دنده سنگین‌تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می‌دهد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراشیبی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. بجای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. اینکار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می کند.
- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلو زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود .
- قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب ، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید، سپس دنده را به دنده عقب تعویض کنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب از دست دادن چسبندگی لاستیکهای محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخها حین تعویض خط مسیر حرکت، پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگ راه‌ها، خطر واژگون شدن، به‌مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای باز گرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

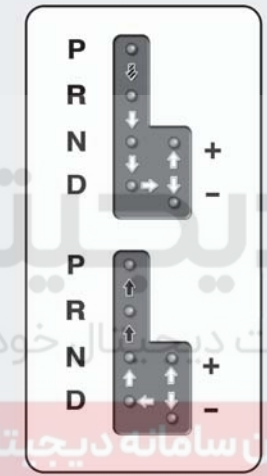
گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

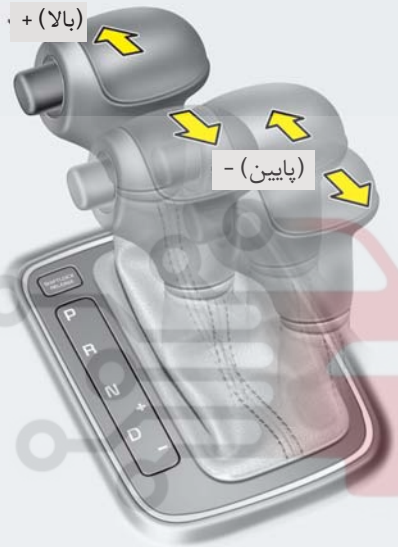
عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. دنده‌ها به طور مجزا و اتوماتیک برحسب موقعیت دسته دنده انتخاب می‌شوند.

*یادآوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده بطور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد (سامانه یا ماژول) کنترل گیربکس (TCM) یا واحد (سامانه یا ماژول) کنترل قدرت (PCM)، ترتیب تعویض دنده تنظیم خواهد شد.





حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن را فشار دهید. درصورتی که خودرو به سیستم قفل دنده مجهز نیست، فشار دادن پدال ضروری نمی باشد. با این وجود توصیه می شود برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.
دسته دنده را می توان آزادانه حرکت داد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

اخطار - گیربکس اتوماتیک

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در دنده عقب R یا هر یک از دنده‌های جلو به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامیکه دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت دنده خلاص N یا دنده پارک P به حالت حرکت به دنده جلو D یا دنده عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس

در هنگام روشن ON بودن سوئیچ خودرو، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. این موقعیت گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخهای محرک جلو جلوگیری می‌کند.

اخطار

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P در حالیکه خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- ازموقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید.
- هرگز کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در دنده عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش "بیرون کشیدن خودرو توسط جلو وعقب کردن" شرح داده شده در این کتابچه پیروی کنید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا ترمز سرویس (زیرپا) استفاده کرده باشید.

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می‌شود و گیربکس بطور اتوماتیک در توالی ۶ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این وضعیت گیربکس به طور اتوماتیک به یک دنده پایین تر تغییر وضعیت می‌دهد.

*یادآوری

- **قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.**
- **با فشار دادن پدال گاز در شرایط عادی، از مکانیسم فشار دادن پدال صدای کلیک شنیده می‌شود.**

حالت مسابقه‌ای یا اسپرت

هنگامیکه خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با فشاردادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده بطور سریع انجام می‌گیرد.

UP بالا (+) : با یک بار فشاردادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.

DOWN پایین (-) : با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین‌تر انجام می‌گیرد.

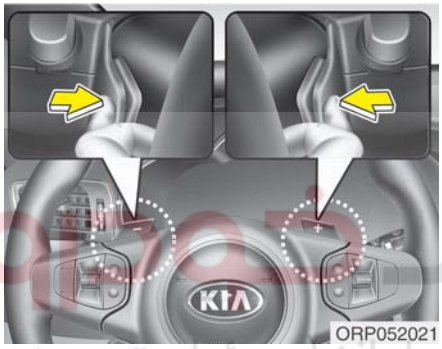
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*یادآوری

- در حالت مسابقه ای یا اسپرت راننده تعویض به دنده بالاتر را بر اساس شرایط بعدی جاده انجام می‌دهد، با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت تعویض به دنده پایین‌تر بطور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت هنگامیکه دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر بطور اتوماتیک انجام شود.
- به جهت حفظ سطح کارآیی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده‌های بخصوصی را در هنگام بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.
- قبل از شروع به حرکت از حالت توقف در جاده‌های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو حرکت داده، در موقعیت بالا (UP)+ قرار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده ۲ که برای شروع به حرکت نرم در جاده‌های لغزنده مناسب‌تر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده ۱، اهرم انتخابگر را به سمت پایین (DOWN)- فشار دهید.

اهرم (کلید) دنده (در صورت مجهز بودن)



اهرم دنده هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت D یا اسپرت فعال میباشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت D

هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ km/h، میتوانید از اهرم دنده استفاده نمایید.

اهرم دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش داده و سیستم از حالت اتوماتیک به حالت دستی تغییر وضعیت دهد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h باشد، با فشار پدال گاز بیش از ۵ ثانیه یا تعویض دسته دنده از دنده D به موقعیت اسپورت و مجدداً تغییر دنده از دنده اسپورت به موقعیت D، سیستم از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر وضعیت می‌دهد.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در حالت اسپورت

اهرم دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش دهید.

***یادآوری**

در صورت کشیدن همزمان اهرم [+] و [-]، نمی‌توانید دنده را عوض کنید.

سیستم قفل تعویض دنده (در صورت مجهز بودن)

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشاردادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P یا خلاص N، به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P یا خلاص N به دنده عقب R :

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.

۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

۳. دسته دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی دسته دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ اخطار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفرات اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آزاد کننده قفل تعویض دنده

اگر با وجود اینکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از حالت پارک P یا خلاص N نمی‌توان به حالت دنده عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه و اعمال زیر را انجام دهید:

۱. دکمه ضامن قفل تعویض دنده را فشار دهید.
۲. دسته دنده را حرکت دهید.
۳. با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

سیستم قفل داخلی سوئیچ
(در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را فقط در وضعیتی می‌توان خارج نمود که دسته دنده در وضعیت پارک P قرار داشته باشد. در صورتی که دسته دنده در هر موقعیت دیگری باشد، نمی‌توان سوئیچ را خارج کرد.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ‌یک از موقعیتهای دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری‌ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. بجای اینکار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین‌تر تغییر وضعیت دهید. با انجام اینکار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین‌تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین‌تر ممکن است جا نرود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

⚠ اخطار

- **همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض جراحت یا خطر مرگ هستند.**
- **از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.**
- **از مانور و فرمان دادن بسیار سریع، تعویض بسیار سریع خط مسیر حرکت و یا پیچیدن سریع خودداری کنید.**
- **در صورت از دست‌دادن کنترل خودرو در رانندگی با سرعت زیاد در بزرگراه‌ها، خطر واژگون (چپ) شدن، به‌مقدار زیادی افزایش می‌یابد.**
- **از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده باید برای باز گرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.**
- **اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.**
- **هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.**

⚠ اخطار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سر بالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سر بالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سر بالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، ترمز زیر پا را آزاد کنید.

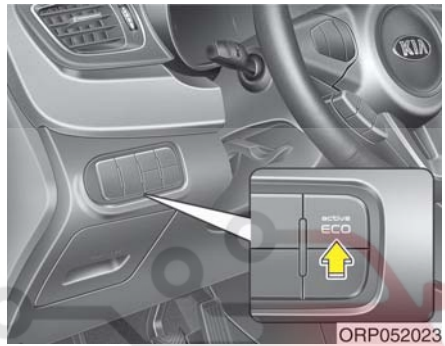
حین شروع به حرکت از حالت توقف بر روی سربالایی‌های تند، احتمال واژگون شدن خودرو وجود دارد، قرار دادن دسته دنده در دنده ۲، از واژگون شدن خودرو جلوگیری می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ECO (مصرف اقتصادی سوخت) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم Eco



سیستم ECO با کنترل موتور و گیربکس به بهتر شدن مصرف سوخت کمک می‌کند. اما مصرف سوخت می‌تواند بدلیل رفتارهای رانندگی راننده و شرایط جاده تغییر یابد.

- زمانیکه دکمه ECO فشار داده شود چراغ (سبز رنگ) روشن شده که نشان می‌دهد سیستم ECO فعال می‌باشد.
- زمانیکه سیستم ECO فعال می‌باشد، حتی با وجود استارت زدن مجدد موتور خاموش نمی‌شود. برای خاموش کردن سیستم دکمه ECO را مجدد فشار دهید.
- در صورت خاموش شدن سیستم ECO، خودرو به حالت عادی باز می‌گردد.

عملکرد سیستم ECO فعال :

- حتی با فشردن کامل پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می‌یابد.
- عملکرد ایرکاندیشن محدود خواهد شد.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر می‌کند.
- سرو صدای موتور ممکن است بیشتر شود.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد سیستم ECO فعال ، امری عادیست.

عملکرد مجاز سیستم Eco :

اگر شرایط زیر حین فعال بودن سیستم Eco ایجاد شود، عملکرد آن را با وجود روشن بودن چراغ نمایشگر ECO محدود خواهد کرد.

- در صورت پایین بودن دمای مایع خنک کننده:
سیستم در حد مجاز باقی می‌ماند تا اینکه عملکرد موتور به حالت عادی برسد.
- حین حرکت در سربالایی‌ها :
در هنگام حرکت در سربالایی‌ها به دلیل نیاز موتور به توان بالاتر، عملکرد سیستم ECO محدود خواهد شد به دلیل اینکه این سیستم موجب کاهش گشتاور موتور می‌شود.
- در صورت استفاده از حالت اسپرت:
سیستم با توجه به موقعیت تعویض دنده در حد مجاز قرار می‌گیرد.
- در صورت فشار دادن پدال گاز به مدت چند ثانیه:
در این شرایط، سیستم ECO به دلیل تشخیص نیاز راننده به افزایش سرعت، عملکرد خود را محدود خواهد کرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه اولین سامانه تعمیرات خودرو در ایران محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم ترمز

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به‌علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامیکه موتور خاموش است، با هر بار فشاردادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید).

فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید (پمپ کنید).

⚠ اخطار - ترمزها

- **در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های کفشکی و لقمه‌ای و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.**
- **در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند تپه‌ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.**
- **ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد.**

همیشه پس از رانندگی در آبهای نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

- **همیشه پیش از رانندگی، از موقعیت قرارگیری پدال های ترمز و گاز اطمینان حاصل نمایید. درصورت عدم کنترل محل قرارگیری پدال ترمز و گاز پیش از رانندگی، ممکن است به جای پدال ترمز پدال گاز را فشار دهید و در نتیجه منجربه تصادف جدی گردید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت بروز نقص در سیستم ترمز

اگر ترمزها در حین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز پارک بطور اضطراری خودرو را می‌توانیدمتوقف کنید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

اخطار - ترمز پارک

درگیر نمودن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامیکه لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب (در صورت مجهز بودن) به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گهگاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز بطور مستمر به گوش برسد. لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی ممکن است باعث بلندشدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

هشدار

- **برای احتراز از تعمیرات پر هزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.**
- **همیشه لنت را بصورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.**

اخطار - فرسودگی ترمز

صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

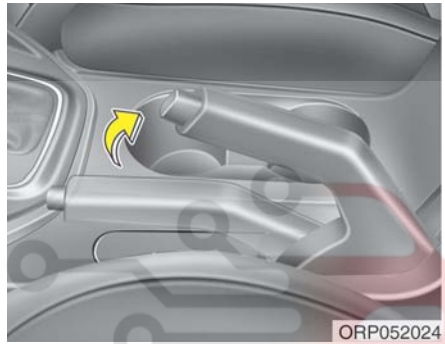
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ترمز پارک

درگیر کردن ترمز پارک


ORP052024

نوع دستی

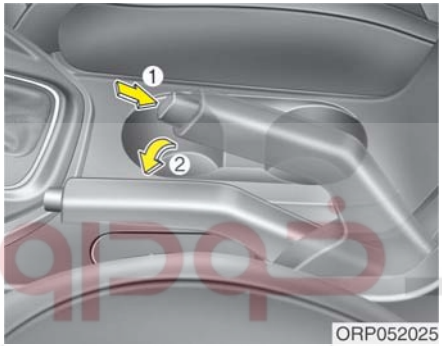
برای درگیر نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را بدون فشردن دکمه آزاد سازی (ضامن) تا آنجا که ممکن است ، بالا بکشید.

بعلاوه توصیه می‌شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین مناسب گیربکس معمولی، یا در موقعیت دنده پارک P برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید.

⚠ هشدار

- **رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.**
- **حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری. زیرا باعث خرابی سیستم خودرو و به خطر افتادن رانندگی ایمن می‌شود.**

آزاد کردن ترمز پارک



ORP052025

برای آزاد نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید. سپس دکمه ضامن (1) را آزاد کرده و ترمزدستی (2) را پایین بیاورید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

- **برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ یا دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) اطمینان حاصل کنید.**
- **هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.**
- **همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.**

WK-23

با چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می‌شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

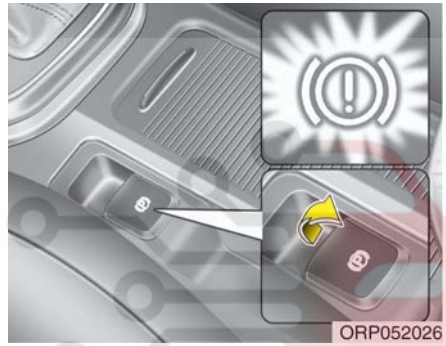
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اپلیکیشن تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

درگیر کردن ترمز پارک



برای درگیر کردن EPB (ترمز پارک برقی):

کلید EPB را بالا بکشید.

از روشن شدن چراغ هشدار مطمئن شوید.

*یادآوری

در صورت توقف خودرو زمانیکه روی سراشیبی تند قرار دارد یا حین کشیدن یک تریلر، موارد زیر را انجام دهید.

۱. EPB را درگیر کنید.

۲. کلید EPB را بیشتر از ۳ ثانیه بالا بکشید.

⚠ هشدار

غیر از شرایط اضطراری، حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این کار باعث صدمه دیدن سیستم خودرو و ایجاد خطر برای رانندگی ایمن می‌شود.

آزاد کردن ترمز پارک

برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکتریکی)، کلید EPB را تحت شرایط زیر فشار دهید:

- سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Start/stop button را در موقعیت روشن قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.

از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آزاد کردن اتوماتیک EPB (ترمز پارک الکتریکی)

- خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کمربند ایمنی سمت راننده را ببندید.
۳. درب سمت راننده، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۴. با درگیر کردن دسته دنده، پدال کلاچ را فشار دهید.
۵. حین آزاد کردن پدال کلاچ، پدال گاز را فشار دهید.

- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کمربند ایمنی سمت راننده را ببندید.
۳. درب سمت راننده، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۴. حین قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب (R)، دنده حرکت (D)، پدال گاز را فشار دهید.

- اهرم تعویض دنده را در دنده پارک (P) قرار دهید.

حین عملکرد موتور، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک (P) به موقعیت دنده عقب (R) یا حرکت (D) حرکت دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

حین عملکرد موتور، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از موقعیت N (خلاص) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) حرکت دهید.
از خاموش شدن چراغ اخطار ترمز مطمئن شوید.

***یادآوری**

- **برای حفظ ایمنی خود، حتی زمانیکه سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور button Stop/start در موقعیت خاموش باشد، می‌توانید سیستم EPB را درگیر کنید اما نمی‌توانید آنرا آزاد نمایید.**
- **برای حفظ ایمنی خود، حین رانندگی به سمت پایین تپه یا به سمت عقب، پدال ترمز را فشار داده و بطور دستی با کلید EPB ترمز پارک را رها کنید.**

***یادآوری**

گیربکس معمولی

حین بکسل کردن تریلر روی تپه یا سراشیبی، ممکن است با استارت زدن خودرو به آرامی به سمت عقب حرکت کند. برای جلوگیری از آن به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید.

۱. پدال کلاچ را فشار داده و دنده‌ای را انتخاب کنید.
۲. کلید EPB را بالا بکشید.
۳. پدال گاز را فشار داده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.
۴. در صورت حرکت خودرو با نیروی کافی، کلید EPB را رها کنید.

در صورت رانندگی بر روی جاده مسطح از دستورالعمل‌های فوق استفاده نکنید. خودرو بطور ناگهانی به سمت جلو حرکت می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

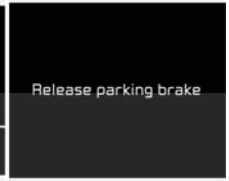
هشدار

- **اگر با آزاد کردن EPB هنوز چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌باشد، توصیه می‌کنیم که توسط عاملیت مجاز کیا سیستم را کنترل کنید.**
- **حین درگیری EPB اقدام به حرکت خودرو نکنید. زیرا باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک ترمز می‌شود.**

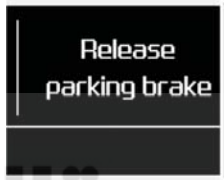
درگیری اتوماتیک EPB (ترمز پارک الکتریکی) زمانیکه:

- EPB بسیار گرم شده باشد.
- بوسیله سیستم‌های دیگر بکار برده شود.

■ تیپ B



■ تیپ A



ORP052028/ORP052029

- اگر شما در حالیکه سیستم EPB درگیر است اقدام به فشردن پدال گاز نمایید، ولی سیستم به صورت اتوماتیک آزاد نگردد، با یک پیغام روی صفحه نمایشگر و صدای هشدار مواجه خواهید شد.
- در صورت باز بودن کمربند ایمنی سمت راننده و باز بودن هر دربی مانند درب موتور یا درب صندوق عقب، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- در صورت وجود نقص در خودرو، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

در صورت وجود شرایط فوق، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB آنرا رها کنید.

اخطار

- **حین توقف و ترک خودرو برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، از اهرم تعویض دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید.**

ترمز پارک را تنظیم کرده و از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) مطمئن شوید.

- **هرگز به کسی که با ترمز پارک خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به آن را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی روی می‌دهد.**
- **به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و صدمه دیدن سرنشینان و عابران پیاده، حین پارک خودرو باید تمامی خودروها دارای ترمز پارک بوده که در زمان توقف خودرو کاملا درگیر شده باشند.**

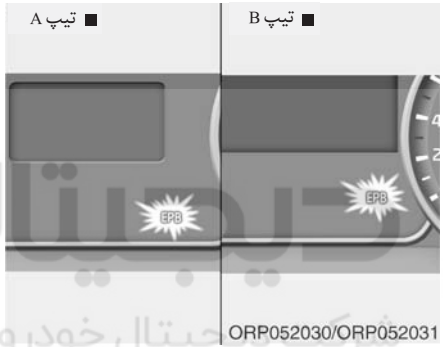
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ هشدار

- **در صورت شنیدن صدای کلیک حین عملکرد یا رها کردن EPB، این شرایط عادی است و نشان دهنده عملکرد درست EPB می‌باشد.**
- **در صورت قرار دادن کلیدهای خودرو پیش نگهبان یا خدمتکار، از عملکرد EPB او را آگاه سازید.**
- **حرکت کردن با خودرویی که سیستم EPB آن درگیر است، موجب بروز نقص در سیستم می‌گردد.**
- **اگر قصد آزاد کردن سیستم EPB را به صورت اتوماتیک توسط فشردن پدال گاز دارید، آن را به آرامی بفشارید.**

چراغ هشدار نقص EPB
(در صورت مجهز بودن)



ORP052030/ORP052031

چراغ هشدار سیستم EPB پس از قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت ON ، به مدت ۳ ثانیه روشن می‌شود و در صورت عملکرد عادی ، سیستم خاموش خواهد شد.
در صورت روشن شدن و روشن ماندن چراغ هشدار نقص EPB حین رانندگی یا روشن نشدن این چراغ زمانیکه سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار گرفته باشند، نشان دهنده نقص EPB می‌باشد.

در صورت روی دادن این مورد، توصیه می‌کنیم برای کنترل سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
چراغ هشدار سیستم EPB ، ممکن است در صورت بروز ایراد در سیستم ESC و روشن شدن چراغ نمایشگر آن، روشن شود.ولی این به منزله وجود نقص در سیستم EPB نمی‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **چراغ هشدار EPB در صورت عملکرد غیر عادی کلید EPB روشن می‌شود. موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدد موتور را روشن کنید. چراغ هشدار خاموش شده وکلید EPB بطور عادی کار می‌کند، اگر چراغ هشدار EPB هنوز روشن می‌باشد، توصیه می‌شود سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.**
- **در صورت روشن نشدن چراغ هشدار ترمز پارک یا چشمک زدن آن با وجود بالا کشیدن کلید EPB، نشان می‌دهد که EPB درگیر نمی‌باشد.**
- **زمانیکه چراغ هشدار EPB روشن می‌باشد و چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می‌زند، کلید EPB را فشار داده، سپس آنرا بالا بکشید. یکبار دیگر آنرا به موقعیت اصلی خودش به عقب فشار دهید و آنرا به عقب بکشید. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار EPB توصیه می‌شود برای کنترل سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

ترمز اضطراری

در صورت رانندگی و وجود مشکل در مورد پدال ترمز، با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB از ترمز اضطراری استفاده نمایید. ترمز کردن هنگامی امکان پذیر است که کلید EPB را نگه داشته باشید.

اخطار

غیر از شرایط اضطراری حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید.

***یادآوری**

حین استفاده از سیستم ترمز اضطراری بوسیله EPB، چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده و نشان می‌دهد که سیستم در حال عملکرد می‌باشد.

هشدار

در صورت استفاده از EPB برای ترمز اضطراری در صورت مداوم شنیدن صدا یا بوی سوختگی توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

آزاد نشدن EPB (ترمز پارک الکتریکی)

در صورت آزاد نشدن EPB، توصیه می‌کنیم خودروی خود را با بارگیری کردن روی سطح مسطح کامیون بکسل کنید و به عاملیت مجاز کیا برای کنترل سیستم حمل کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

اخطار

سیستم ABS (یا ESC) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (و سیستم پایداری الکترونیکی ESC)، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- **رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف**
- **رانندگی با زنجیر چرخ**
- **رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد.**

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESC) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید . پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

***یادآوری**

ممکن است صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود . این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

⚠ هشدار

- **اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.**

- **چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خود آزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می‌شود هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ هشدار

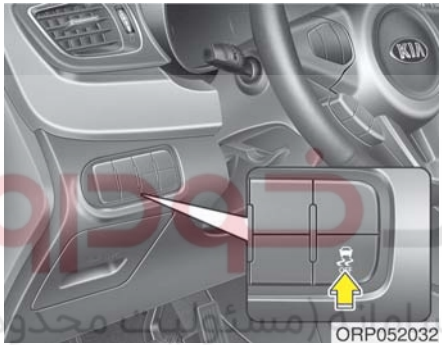
- **هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.**
- **موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS معیوب شده باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

***یادآوری**

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ABS نیست.

- **ترمزها را پمپ نکنید!**
- **قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.**

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC (در صورت مجهز بودن)



کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به جهت متعادل نگهداشتن خودرو در پیچها طراحی شده است.
سیستم ESC ، سمتی را که راننده تمایل به فرمان گرفتن دارد و همچنین مسیر واقعی حرکت خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار می‌دهد. ESC ترمز چرخها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

شرکت دیجیتال خودرو با اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می‌کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت زیاد در پیچ‌ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده‌های خیس هنوز می‌تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط رانندگان ایمن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می‌شوند، می‌توانند از تصادف جلوگیری کنند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESC، همیشه همه احتیاط‌های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC سیستمی الکترونیکی می‌باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه ESC بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

*یادآوری

صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود . این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC) است.

عملکرد ESC

شرایط روشن شدن سیستم ESC

- هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESC و ESC OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESC فعال می‌شود.
- برای غیر فعال کردن ESC، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESC OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESC است و به معنی وجود مشکل نیست .

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هنگام عملکرد

هنگامی که ESC در حال عملکرد است، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد.

- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب در حال عملکرد می‌باشد، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیر عادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده ، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.

هنگام غیر فعال بودن

حالت خاموش سیستم ESC

این خودرو دارای دو حالت خاموش سیستم ESC می باشد. درصورتی که حین خاموش بودن ESC ، موتور متوقف شود، ESC در حالت خاموش می ماند. حین استارت زدن مجدد موتور،سیستم ESC به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن می شود.

- **حالت خاموش ESC مرحله اول**

برای متوقف نمودن عملکرد ESC، دکمه ESC OFF را به مدت کوتاه فشار دهید، چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم (ESC OFF) ESC روشن می شود.

در این مرحله، عملکرد کنترل موتور غیرفعال است. بدین معنی که سیستم کنترل کشش کار نمی کند. فقط عملکرد کنترل ترمز فعال می باشد.

- **حالت خاموش ESC مرحله دوم**

برای لغو عملکرد سیستم ، دکمه ESC OFF را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم (ESC OFF) روشن شده و آژیر هشدار ESC OFF به صدا در می آید. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز غیر فعال هستند. بدین معنی که عملکرد کنترل پایداری خودرو غیرفعال است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ چراغ نمایشگر ESC

■ چراغ نمایشگر ESC OFF

چراغ‌های نمایشگر

هنگامی‌که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESC، خاموش می‌شود.

با مداخله کردن سیستم ESC ، چراغ نمایشگر ESC شروع به چشمک زدن کرده و یا در صورت نقص سیستم ESC روشن می‌شود.

چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه، روشن می‌شود.

هشدار

رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک‌ها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESC شود. در هنگام تعویض لاستیک‌ها از هم سایز بودن همه لاستیک‌ها با لاستیک‌های اصلی اطمینان حاصل کنید.

اخطار

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESC یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

بکارگیری حالت ESC OFF

در هنگام رانندگی

- هرگاه امکان‌پذیر باشد، باقی نگه‌داشتن ESC در حالت روشن در رانندگی روزمره ،ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن ESC در هنگام رانندگی، دکمه ESC OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

اخطار

در هنگام فعال بودن ESC (زمانی که چراغ نمایشگر ESC چشمک می‌زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESC OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESC، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **در هنگام اندازه‌گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن ESC (روشن بودن چراغ ESC OFF) اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت اگر ESC روشن باشد، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کرده، باعث عیب‌یابی غلط سرعت‌سنج شود.**
- **خاموش کردن ESC تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.**

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

این سیستم به پایداری خودرو و واکنش غربیلک فرمان حین رانندگی در جاده های لغزنده یا حین شناسایی تغییرات ضریب اصطکاک بین چرخ‌های راست و چرخ های چپ حین ترمزگیری کمک می‌کند.

عملکرد VSM

حین عملکرد VSM :

- چراغ سیستم کنترل پایداری خودرو ESC( ) چشمک خواهد زد.
- ممکن است غربیلک فرمان کنترل شود.

زمانی که برنامه مدیریت پایداری خودرو به درستی عمل می‌کند، می توانید ضربان ضعیفی را در خودرو احساس کنید. این حالت تنها به دلیل کنترل ترمزها بوده و بیانگر نقص نمی باشد.

درمواقع زیر سیستم VSM عمل نمی کند:

- رانندگی در حاشیه جاده که دارای شیب است.
- رانندگی دنده عقب
- چراغ خاموش بودن سیستم ESC ( ) در صفحه نمایشگرها روشن باشد.
- چراغ سیستم غربیلک فرمان الکترونیکی EPS در صفحه نمایشگرها روشن باشد.

غیرفعال نمودن سیستم VSM

درصورت فشاردادن دکمه ESC OFF برای غیرفعال نمودن سیستم ESC، سیستم VSM نیز لغو شده و چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم ESC OFF ( ) روشن می شود.

برای روشن نمودن سیستم VSM ، مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ نمایشگر ESC OFF ، خاموش می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمایشگر وجود عیب در سیستم

حتی درصورتی که دکمه خاموش نمودن سیستم کنترل پایداری ESC OFF را فشار نداده اید، باز هم سیستم VSM ممکن است غیرفعال شود. این حالت بیانگر شناسایی نقص در جایی از سیستم غربیلک فرمان الکترونیکی ESC یا سیستم VSM می باشد. درصورتی که چراغ نمایشگر ESC ( ) یا چراغ هشدار EPS روشن باشند، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

***یادآوری**

- **سیستم VSM برای عملکرد در سرعت تقریبی بالاتر از ۱۵ Km/h در پیچ ها طراحی شده است.**
- **سیستم VSM برای عملکرد در سرعت تقریبی بالاتر از ۳۰ Km/h حین ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و جاده‌هایی که دارای مقادیر نیروی اصطکاک مختلف می باشند، طراحی شده‌است.**

اخطار

- **برنامه مدیریت پایداری خودرو برای یک رانندگی ایمن مناسب نبوده و فقط عملکردی کمکی است. مسئولیت راننده است که همیشه سرعت حرکت و فاصله با خودروی جلویی را کنترل کرده و مد نظر قرار دهد. همیشه حین رانندگی غربیلک فرمان را محکم نگه دارید.**
- **حتی با وجود نصب برنامه VSM، خودروی شما برای فعال شدن براساس خواست راننده طراحی شده است. همیشه پیشگیری‌های عادی برای رانندگی با سرعت ایمن در شرایط مختلف رانندگی همانند رانندگی حین بارش یا بر روی جاده های لغزنده را مد نظر قرار دهید.**
- **رانندگی با چرخ ها یا لاستیک های به اندازه متفاوت و ساخت مختلف منجر به نقص سیستم VSM می‌گردد. حین تعویض لاستیک‌ها همیشه از لاستیک‌هایی با اندازه مشابه لاستیک اصلی استفاده نمایید.**

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی پس از توقف کامل (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در لحظه شروع حرکت پس از توقف بر روی سربالایی‌ها، پس از رها کردن پدال ترمز سیستم کنترل جلوگیری از پس زدن خودرو(HAC) به مدت ۲ ثانیه به طور اتوماتیک ترمزها را فعال کرده تا خودرو به سمت عقب حرکت نکند. پس از گذشت ۲ ثانیه و یا با فشردن پدال گاز، ترمزها رها می شوند.

اخطار

سیستم کمکی (HAC) فقط برای دو ثانیه فعال است، بنابراین همیشه پدال گاز را در لحظه شروع به حرکت خودرو فشار دهید.

***یادآوری**

- **هنگام قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N، سیستم HAC فعال نمی‌شود.**
- **حتی در مواقعی که ESC غیر فعال باشد، HAC فعال خواهد شد، ولی در مواقعی که ESC دچار نقص شده، HAC فعال نخواهد شد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم سیگنال توقف اضطراری برای هشدار دادن در شرایط ترمزهای سریع و شدید به رانندگان پشت سر از طریق چشمک زدن چراغ ترمز می‌باشد.

در صورتی سیستم فعال می‌شود که :

- ترمزهای ناگهانی خودرو (پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۵۵km/h و کاهش ناگهانی سرعت حین ترمزگیری اضطراری با شتاب بیش از ۷ m/s^2)
- فعال شدن سیستم ABS

زمانیکه سرعت خودرو کمتر از ۴۰ km/h است و سیستم ABS غیر فعال می‌باشد یا موقعیت ترمزگیری اضطراری برطرف می‌شود، چشمک زدن چراغ‌های ترمز متوقف شده، و در عوض، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

زمانیکه پس از توقف خودرو، سرعت خودرو به بیش از ۱۰km/h برسد، فلاشرها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. همچنین پس از رانندگی به مدتی با سرعت کم نیز فلاشرها خاموش می‌شوند. می‌توانید با فشار دادن دکمه فلاشر، چراغ‌های فلاشر را خاموش نمایید.

هشدار

سیستم سیگنال ترمز اضطراری درصورت روشن بودن چراغ های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

نحوه خوب ترمز کردن

اخطار

- **در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه ترمز پارک را بطور کامل درگیر کرده و گیربکس را در موقعیت پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا در دنده یک یا دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی)کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز پارک درگیر نشده ، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.**
- **همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمائید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز **کیا** برای گرفتن کمک تماس بگیرید.
- از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو دردنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.
- پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می‌شود.
- اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو در حالیکه سرعت را کم می‌کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمائید.
- اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خودرو به سمت جلو، آهسته حرکت نماید. برای جلوگیری از این حرکت رو به جلو، پای خود را بر روی پدال ترمز محکم نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو خزش ننماید.
- در هنگام پارک کردن در شیب تپه‌ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک)، یا در دنده یک یا عقب R (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو کمک شود.

اگر خودرو رو به سمت سر بالائی دارد چرخهای جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود.اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

- تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می تواند در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در دنده یک یا عقبR (گیربکس معمولی) قرار می‌دهید، ترمز پارک را موقتاً کشیده و چرخهای عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.
- در سر بالائی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می تواند باعث داغ‌شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم تثبیت سرعت یکنواخت (کروز کنترل، در صورت مجهز بودن)

۱. چراغ نمایشگر سیستم کروز
۲. چراغ نمایشگر تنظیم سیستم کروز

سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) به شما اجازه می‌دهد خودرو را برای نگهداری سرعت یکنواخت ، بدون آنکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، برنامه ریزی نمایید.
این سیستم برای کار در سرعت‌های بالاتر از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

اخطار

- **اگر سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) در حالت روشن باقی بماند (چراغ نمایشگر کروز روی صفحه نمایشگر روشن باشد)، ممکن است سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نمایشگر کروزخاموش باشد)، تا از برقرار شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.**
- **از سیستم کنترل سرعت یکنواخت فقط در بزرگراه‌های کم ترافیک درشرایط هوای خوب استفاده کنید.**
- **هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن است ایمن نباشد، به طور مثال حین رانندگی در ترافیک سنگین یا متغیر یا جاده‌های لغزنده (بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف) یا پر پیچ و خم یا جاده‌های دارای شیب رو به بالا یا پایین بیش از ۶٪، از سیستم سرعت یکنواخت استفاده نکنید.**
- **هنگام استفاده از سیستم سرعت یکنواخت به شرایط جاده توجه خاص داشته باشید.**
- **در هنگام استفاده از سیستم سرعت یکنواخت در سرازیری، مراقبت لازم را اعمال کنید. در سرازیری ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد.**

هشدار

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی حین استفاده از سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل)، **بدون فشاردادن پدال کلاچ**، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید، چرا که ممکن است دور موتور بالا رود. در این صورت پدال کلاچ را فشار داده ، یا کلید خاموش نمودن سیستم کروز را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

- **هنگام عملکرد عادی سیستم کروز، وقتی کلید SET فعال شده و یا پس از به کار بردن ترمزها مجدداً فعال شده است، سیستم کروز حدود ۳ ثانیه تاخیر دارد که کاملاً عادی است.**
- **برای فعال نمودن سیستم تثبیت سرعت، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت روشن یا استارت زدن موتور حداقل یکبار پدال ترمز را فشار دهید.**

با این عمل میتوانید عادی بودن شرایط سوییچ ترمز را به عنوان بخشی مهم برای لغو سیستم تثبیت سرعت بررسی نمایید.

کلید سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل)

CANCEL : عملکرد سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را لغو می کند.

: سیستم تثبیت سرعت را روشن و خاموش می‌کند.

RES+ : استفاده از سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را از سرگرفته یا سرعت را افزایش می دهد.

SET : سرعت سیستم کروز کنترل را یکنواخت کرده و یا کاهش می‌دهد.

برای برقرار کردن سرعت یکنواخت :

۱. برای روشن (فعال) کردن سیستم، کلید سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) روی غربیلک فرمان را فشار دهید. چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.
۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

***یادآوری - خودروهای مجهزبه گیربکس معمولی**

در خودروهای مجهزبه گیربکس معمولی، برای فعال نمودن سیستم کنترل سرعت یکنواخت پس از استارت زدن موتور باید حداقل یکبار پدال ترمز را فشار دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۳. کلید - SET را فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. هم زمان پدال گاز را رها کنید سرعت دلخواه به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

در شیبهای تند، سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا در هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

برای افزایش سرعت یکنواخت برقرار شده :

یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- کلید + RES را فشار داده، نگه دارید . سرعت خودرو به تدریج افزایش می‌یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- کلید + RES را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با هر بار فشار دادن کلید + RES به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو ۲/۰ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو :

یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- کلید - SET را فشار داده، نگهدارید. سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- کلید - SET را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با هر بار فشار دادن کلید -SET به این شیوه، سرعت خودرو ۲/۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل :

اگر در هنگامی که عملکرد سیستم تثبیت سرعت، فعال (روشن) است می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد سیستم تثبیت سرعت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد.

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

برای غیر فعال کردن کروز (سیستم سرعت یکنواخت)، یکی ازاعمال زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- کلید لغو CANCEL واقع بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- سرعت خودرو را تا ۱۵ کیلومتر درساعت کمتر از سرعت به حافظه داده شده، کاهش دهید.
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

هر یک از اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو (کنسل) خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیر فعال (خاموش) نخواهد شد.

اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) را دارید، کلید + RES روی غربیلک فرمان را فشار دهید. سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰ کیلومتر /ساعت در سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل):

اگر برای لغو (کنسل) عملکرد حفظ سرعت از یکی از این شیوه‌ها (به جز استفاده از کلید) استفاده شده و سیستم هنوز روشن باشد، هنگامی که کلید + RES فشار داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک مجدداً برقرار خواهد شد.

هر چند اگر سرعت خودرو به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجدداً برقرار نخواهد شد.

برای خاموش کردن سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را فشار دهید. (چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)
- کلید سیستم محدود کننده سرعت را فشار دهید. (در صورت فشار دادن این کلید چراغ نمایشگر سیستم سرعت یکنواخت روشن خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید. (سوئیچ را ببندید)

هر یک از این اعمال ذکر شده، سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را خاموش خواهد کرد. اگر می خواهید عملکرد سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را دوباره فعال کنید، مراحل "برای برقرار کردن سرعت یکنواخت" ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اتحادیه صنفی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم محدود کننده سرعت (در صورت مجهز بودن)

زمانیکه نمی‌خواهید حین رانندگی سرعت از حد مشخصی بالاتر رود می‌توانید با استفاده از این سیستم سرعت را ثابت نگه دارید.

اگر از سرعت تثبیت شده سرعت را بیشتر کنید، سیستم هشدار عمل کرده (چراغ سیستم سرعت یکنواخت چشمک می‌زند و صدای آژیر شنیده می‌شود) تا اینکه سرعت خودرو به سرعت یکنواخت شده تغییر یابد.

*یادآوری

در صورت عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت ، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند فعال شود.

کلید سیستم محدود کننده سرعت

CANCEL : سیستم سرعت یکنواخت را خاموش کنید.

: عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را روشن یا خاموش می‌کند.

RES+ : استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت را از سرگرفته یا سرعت را افزایش می دهد.

SET : استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت را تثبیت کرده یا کاهش می دهد.

برای بر قرار کردن سرعت یکنواخت :

۱. کلید سرعت یکنواخت روی غربیلک فرمان را فشار دهید، تا سیستم روشن شود.

اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ORP052052/ORP052053

چراغ نمایشگر سیستم محدود کننده سرعت روشن می‌شود.

ORP052040

۲. کلید را به سمت پایین فشار دهید (SET-)

۳. کلید را به سمت بالا فشار دهید (RES+) یا به سمت پایین فشار دهید (SET-)، و در سرعت دلخواه رها کنید. کلید را به سمت بالا (RES+) یا پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو تا ۵km/h افزایش یا کاهش می‌یابد کلید را به سمت بالا (RES+) یا پایین (SET-) فشار داده و بلافاصله آنرا رها کنید. سرعت تا km/h افزایش یا کاهش می‌یابد.

چراغ تثبیت سرعت روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

ORP052054/ORP052055

محدوده سرعت انتخابی در صفحه نمایشگرها نشان داده خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای رانندگی با سرعت بیش از سرعت تنظیم شده حال حاضر، پدال گاز را محکم فشار دهید (بیش از تقریباً ۸۰٪ محکم فشار دهید)، تا اینکه از مکانیزم عملکرد پدال (Kick down) صدای کلیک شنیده شود. سپس چراغ محدوده سرعت چشمک می‌زند و صدای آژیر شنیده می‌شود، تا اینکه بخواهیم سرعت خودرو به سرعت تثبیت شده باز گردد.

- ***یادآوری**

پدال گاز را تقریباً کمتر از ۵۰٪ فشار دهید، سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده نمی‌شود و در همان سرعت تثبیت شده باقی می‌ماند.

با فشار دادن پدال گاز در شرایط عادی، صدای کلیک از عملکرد مکانیزم پدال شنیده می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم محدود کننده سرعت یکنواخت، یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید سیستم محدود کننده سرعت را یکبار دیگر فشار دهید.
- کلید کروز را فشار دهید (در صورت فشار دادن کلید کروز، چراغ سیستم کروز روشن خواهد شد).
- موتور را خاموش کنید (سوئیچ را ببندید)

با فشار دادن یکبار کلید CANCEL، سیستم سرعت یکنواخت لغو می‌شود، اما سیستم خاموش نمی‌شود. برای برقراری مجدد سیستم سرعت یکنواخت به سرعت دلخواه، کلید را به سمت بالا (RES+)یا پایین (SET-) فشار دهید.

هشدار

در صورت وجود اشکال در سیستم محدود کننده سرعت، نمایشگر "----" چشمک می‌زند.

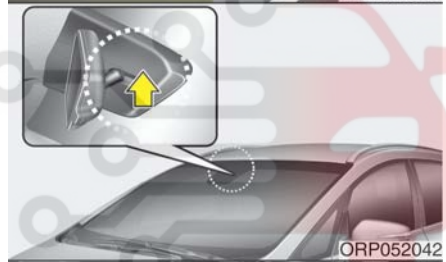
در صورت بروز اشکال، توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

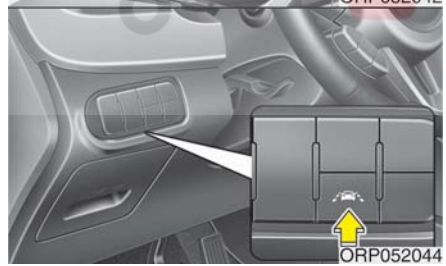
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS، درصورت مجهز بودن)

ORP052043


ORP052042


ORP052044

این سیستم توسط حسگر موجود در شیشه جلو، لاین‌های طولی خیابان را شناسایی کرده و در صورتی که از لاین خارج شوید به شما هشدار می‌دهد.

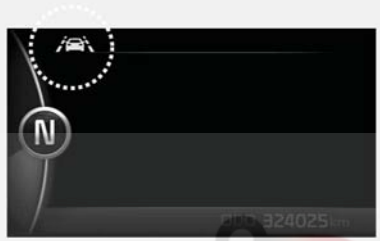
اخطار

- سیستم LDWS منجربه تغییر لاین خودرو نمی شود. مسئولیت راننده است که همیشه شرایط جاده را کنترل کند.
- زمانی که سیستم LDWS خارج شدن از لاین را به شما هشدار می‌دهد، از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان خودداری نمایید.
- درصورتی که حسگر، لاین را شناسایی نمی‌کند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۰Km/h است، حتی اگر خودرو از لاین خارج شود، سیستم LDWS به راننده هشدار نمی دهد.
- درصورتی که پنجره ها دارای پوشش های رنگی هستند، یا هرگونه پوشش و تجهیزات جانبی در شیشه جلو نصب شده است، ممکن است سیستم LDWS به درستی عمل نکند.
- از تماس آب یا هرگونه مایع با حسگر سیستم LDWS جلوگیری کنید.

- از جداکردن قطعات و تجهیزات سیستم LDWS خودداری کرده، به سیستم ضربه شدید وارد نکنید.
- اجسام منعکس کننده نور را در جلو داشبورد قرار ندهید.
- همیشه شرایط جاده را کنترل کنید، چرا که ممکن است به دلیل صدای سیستم صوتی یا شرایط خارجی، متوجه آژیر سیستم نشوید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



ORP052049

برای عملکرد سیستم LDWS، حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، کلید مربوطه را فشار دهید. چراغ نمایشگر روی صفحه نمایش روشن می‌شود. برای غیر فعال کردن سیستم LDWS، مجدداً کلید را فشار دهید.

ORP052059

با انتخاب این سمبل، حالت LDWS روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

■ زمانی که سنسور لاین را شناسایی می کند.

ORP052046

■ زمانی که سنسور لاین را شناسایی نمی کند.

ORP052045

درصورتی که خودرو حین عملکرد سیستم LDWS از لاین خارج شود و سرعت خودرو بیش از ۶۰ Km/h باشد، سیستم هشدار به نحو زیر عمل می کند:

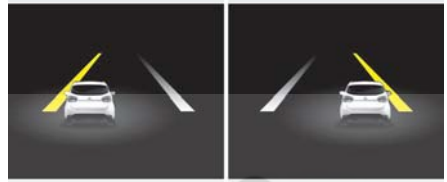
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ هشدار خارج شدن از لاین راست

■ هشدار خارج شدن از لاین چپ



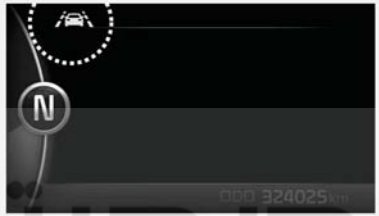
ORP052047/ORP052048

۱. هشدار بصری

درصورت خاج شدن از لاین، تصویر خارج شدن از لاین در فواصل ۰/۸ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD چشمک می زند.

۲. هشدار صوتی

درصورت خارج شدن از لاین، آژیر هشدار با فواصل ۰/۸ ثانیه به صدا در می آید.



ORP052049

رنگ سمبل‌ها بسته به شرایط سیستم LDWS تغییر خواهد کرد.

- رنگ سفید: به معنای عدم شناسایی لاین توسط حسگر یا قرارداشتن سرعت خودرو زیر ۶۰ Km/h می باشد.
- رنگ سبز: به معنای شناسایی لاین توسط حسگر و قرار داشتن سرعت خودو در بالای ۶۰ Km/h می باشد.

چراغ نمایشگر هشدار

ORP052050

درصورتی که چراغ هشدار LDWS FAIL (به رنگ زرد) روشن می شود، سیستم LDWS به درستی عمل نمی کند. در این حالت توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم LDWS در مواقع زیر عمل نمی کند:

- راننده دسته راهنما را در حالت علامت دادن تغییر لاین قرار داده باشد.
  اما، زمانی که چراغ های فلاشر در حالت عملکرد هستند، سیستم LDWS به درستی کار می کند.
- حین رانندگی بر روی خط لاین

***یادآوری**

برای تغییر لاین، ابتدا دسته راهنما در حالت تغییر لاین قرار داده، سپس لاین عوض کنید.

در شرایط زیر اگر لاین خارج شوید، سیستم LDWS به شما هشدار نداده یا مواقعی که خودرو از لاین خارج نشده به شما هشدار می دهد:

- به دلیل بارش باران، برف، وجود لکه در خیابان چاله و یا عوامل متعدد دیگر، لاین قابل دیدن نیست.
- به طور ناگهانی به دلیل عواملی همچون ورود و خروج از تونل روشنایی بیرون تغییر کند.
- روشن نکردن چراغ های جلو در شب یا در تونل یا ضعیف بودن نور
- سختی تشخیص رنگ لاین از جاده
- رانندگی در سطوح شیب دار یا در پیچ
- نورهایی همانند نور چراغ‌های جاده، نور خورشید یا خودروهای مقابل ، در آب سطح جاده منعکس می شود.
- لنزها یا شیشه جلو با مواد خارجی لک شوند.
- بدلیل مه، بارش باران یا برف شدید، حسگر نمی تواند لاین را شناسایی کند.
- به دلیل تابش نور مستقیم، دمای اطراف آینه داخلی دید عقب بالا است.
- لاین خیلی باریک یا خیلی پهن است.
- خط لاین از بین رفته یا واضح نیست.
- نرده های وسط خیابان بر روی لاین سایه انداخته است.
- علامتی مشابه خط لاین در جاده وجود دارد.
- ساختار های مرزی وجود دارد.
- فاصله با خودروی جلویی خیلی کم است یا خودروی جلویی لاین را می پوشاند.
- خودرو به شدت می لرزد.
- خطوط لاین افزایش یا کاهش می یابد یا خطوط لاین پیچیده و یکدیگر را قطع می کنند.
- چیزی بر روی داشبورد قرارداده شده است.
- رانندگی زمانی که خودرو در مقابل شماست.
- رانندگی در ناحیه ای که در حال ساخت است.
- خط لاین در هر سمت (راست/ چپ) بیش از دو عدد است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.

هر یک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تاثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ‌های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمائید که مجبوربه تغییر سرعت غیر لازم مکرر نباشید. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیر لازم خودداری کنید. این امر همچنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراهها، یکی از موثرترین روش‌ها در کاهش مصرف سوخت است.
- پای خود را روی پدال ترمز رها نکنید. این امر می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم ها شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پا بر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز میتواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک‌های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک‌ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیر ضروری لاستیک‌ها منجر می‌شود. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید.
- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر لاستیک می‌شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می‌شود.
- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر فصل ۷ را مطالعه کنید).
- خودرو را تمیز نگهدارید. برای حفظ حداکثری عمر، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.
- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می‌شود.
- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده‌اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد ، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هر چند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار سبک است که منجر به پس زدن موتور می‌شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می‌شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعتهای تعیین شده است.
- صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می‌شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می‌یابد.
- باز بودن پنجره‌ها در سرعت‌های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه می‌زند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید.

حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره‌ای خودرو را انجام دهید.

⚠ اخطار - حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری‌ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم‌های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از تاثیر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین‌تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می‌تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده، به از دست رفتن عملکرد غربیلک که می‌تواند باعث آسیب‌های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از ترمز غیر مجهز به سیستم ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

⚠ اخطار - سیستم ترمز ضد قفل ABS

در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تامین نمایید.

⚠ اخطار - تغییر به دنده سنگین تر (دنده معکوس)

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس‌های اتوماتیک می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها گردد. در هنگام تعویض دنده با دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو وعقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ‌های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، دسته دنده را به موقعیت دنده یک و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) و یکی از دنده‌های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ‌ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار - چرخش هرز چرخ‌ها

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می‌تواند باعث داغ شدن لاستیک‌ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

***یادآوری**

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC (در صورت مجهز بودن) باید خاموش شود.

⚠ اخطار

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن نمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء درنزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

پیچیدن نرم در پیچ‌ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده‌ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ‌ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش لاستیک ها حداقل ممکن خواهد بود.

رانندگی در شب

به‌خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- چراغ‌های جلو خودرو خود را تمیز نموده و شعاع نور چراغ‌ها را در خودروهای غیر مجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف و نامیزان، دید شب را بسیار مشکل تر می‌کنند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:

- باران شدید دیدن را مشکل‌تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک کن‌ها را تعویض کنید.
- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر توپی چرخ‌ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید.

پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در بزرگراه‌ها

لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود.

از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود اجتناب کنید.

***یادآوری**

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.

اخطار

- **فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد فصل ۸ "لاستیک‌ها و رینگ ها" را مطالعه کنید.**
- **رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هر چه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی، آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر فصل ۷ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" را مطالعه کنید.**

سوخت، مایع خنک کننده و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
سرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در زمستان

هر چه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه‌های زیر را بکار گیرید:

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید بر اساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تاثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن‌های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می‌آیند. در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. بکارگیری ناگهانی ترمز در جاده‌های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو ی خود و خودرو در حال حرکت جلویی را حفظ نمائید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی‌کند.

*یادآوری

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین کشوری مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک‌های یخ شکن

اگر می خواهید از لاستیک‌های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک‌های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

⚠ اخطار - اندازه (سایز) لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی چرخ‌های خودرو نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

زنجیرهای چرخ

از آن جا که دیواره لاستیک‌های رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک‌های یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می‌شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۲ میلی متر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد.

زنجیرهای چرخ را فقط بر روی چرخ‌های جلو نصب کنید.

⚠ هشدار

- **از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تائیدیه SAE کلاس "S" زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.**
- **همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آن ها را سفت کرده یا نصب کنید.**
- **اگر خودرو شما دارای لاستیک‌های به اندازه 225/45 R18 می‌باشد از زنجیر چرخ استفاده نکنید، زیرا زنجیر چرخ به خودرو شما (چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه خودرو) آسیب می‌رساند.**

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی بگوش رسید، خودرو را متوقف کرده، آن‌ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید . به محض شروع به رانندگی بر روی جاده تمیز، زنجیر چرخ‌ها را پیاده کنید.

⚠ اخطار - نصب زنجیرهای چرخ

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار - زنجیرهای چرخ

- **استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تاثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.**
- **از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است) تجاوز نکنید.**
- **با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال‌ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.**
- **از پیچ های تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.**

⚠ هشدار

- **زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می‌توانند به لوله‌های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندی)، بدنه و چرخ‌ها آسیب وارد کنند.**
- **هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.**

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از خوردگی سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجازیست که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در فصل۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ نزدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل‌های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می‌کند. با چشم باتری و کابل‌های آن را به نحو شرح داده شده در فصل ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز **کیا** می‌باشد.

تعویض روغن موتور با روغن سبک "درجه زمستانی" در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی پائین‌تر در زمستان توصیه می‌شود. به توصیه‌های ذکر شده در فصل ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.

کنترل کردن شمعها و سیستم جرقه

شمعها را به نحو شرح داده شده در فصل ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمعها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تائید شده آنرا یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری بعمل آورید.

استفاده از ضد یخ تائید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه‌شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه‌شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تائید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه‌شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های **کیا** و بیشتر فروشگاه‌های قطعات یدکی می‌باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ‌های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانیکه ترمزها خیس هستند محتمل است . اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخهای عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع یخ و برف در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستانهای سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمائید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هر گونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می‌تواند وسائلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل‌های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

اتحادیه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

یدک کشیدن تریلر

اگر قصد یدک کشیدن توسط خودروی خود را دارید، ابتدا باید از اداره راهنمائی و رانندگی ناحیه مورد نظر مقررات مربوطه را استعلام نمائید.
قوانین محلی در نواحی کشورهای مختلف در مورد یدک کشیدن تریلر، خودرو یا دیگر انواع وسایل حمل و نقل یا ماشین آلات ممکن است متفاوت باشد. قبل از یدک کشیدن اطلاعات بیشتر را در این مورد از عاملیت مجاز **کیا** کسب نمایید.

اخطار - یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکرده و به طور مناسب رانندگی نکنید، ممکن است در هنگام یدک کشیدن تریلر، کنترل خودرو را از دست بدهید، به طور مثال اگر تریلر بیش از اندازه سنگین باشد، ترمز ممکن است به خوبی عمل نکند- یا حتی اصلاً عمل نکند و شما همراه با سرنشینان خودرو خود ممکن است به طور جدی یامرگ آور مصدوم شوید. فقط پس از پیروی از همه موارد ذکر شده در این بخش اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

اخطار - محدودیت‌های وزن

قبل از یدک کشیدن تریلر از مجاز بودن همه اوزان شامل مجموع وزن تریلر، مجموع وزن خودرو با تریلر، مجموع وزن خودرو، مجموع وزن روی اکسل و وزن روی زبانه (کوپلینگ) تریلر اطمینان حاصل کنید.

***یادآوری - برای کشورهای اروپایی**

- **حداکثر بار مجاز بر روی محورهای (اکسل‌ها) عقب بیشتر از ۱۵٪ نباید افزایش یابد و حداکثر وزن کلی مجاز با رخودرو نباید بیشتر از ۱۰٪ یا ۱۰۰kg باشد، در صورت اضافه بار مقدار بار را کاهش دهید. در این صورت برای خودروهای در طبقه M1 سرعت خودرو را از ۱۰۰km/h افزایش ندهید و برای خودروهایی در طبقه N1 سرعت را بیشتر از ۸۰km/h افزایش ندهید.**
- **هنگام یدک کشیدن تریلر، بار اضافی وارده بر روی زبانه کوپلینگ باعث افزایش حداکثر بار بر روی لاستیک عقب میشود، اما وزن این بار نباید بیش از ۱۵٪ باشد. در چنین مواقعی، با سرعت کمتر از ۱۰۰ کیلومتر برانید و فشار باد لاستیک را حداقل kPa ۲۰ (۰.۲ bar) بیش از حد معمول افزایش دهید (در صورت عدم اتصال تریلر یدک‌کش).**

هشدار

یدک کشیدن نادرست تریلر به خودروی شما صدمه رسانده و در نتیجه مستلزم تعمیرات هزینه بری میشود که تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. برای یدک کشیدن صحیح تریلر از موارد ذکرشده در این بخش پیروی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودرو شما قادر به یدک کشیدن تریلر است، برای مشخص کردن ظرفیت یدک کشیدن تریلر خودرو خود، باید اطلاعات ارائه شده تحت عنوان "وزن تریلر" در صفحات بعدی این فصل را مطالعه کنید.

به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی صرف خودرو متفاوت است. یدک کشیدن تریلر، تغییر در کنترل و اداره خودرو، دوام و مصرف اقتصادی سوخت را به همراه دارد. یدک کشیدن ایمن و موفقیت آمیز تریلر، به تجهیزات صحیح و استفاده مناسب از آنها نیاز دارد.

این بخش حاوی نکات و مقررات ایمنی مهم و مکرر امتحان شده یدک کشیدن تریلر است. بسیاری از این‌ها اهمیت زیادی در ایمنی شما و سرنشینان همراه شما دارند. لطفاً قبل از اقدام به یدک کشیدن تریلر آنها را مطالعه کنید.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس و مجموعه چرخ و لاستیک‌ها، مجبور به کار سخت‌تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دورهای نسبتاً بیشتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می‌کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می‌شود.

***یادآوری - محل نصب قلاب های یدک کشیدن**

- **سوراخ های نصب قلاب ها در دو سمت زیر بدنه پشت چرخ های عقب تعبیه شده اند.**
- **قبل از نصب قلاب‌های یدک‌کش، قاب روی سپر عقب را خارج کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بکسل بندها

داشتن بکسل بند صحیح و مناسب مهم است. وزش باد از پهلو، کامیون‌های عبوری و جاده‌های ناهموار، بعضی از دلایل الزام به داشتن بکسل بند صحیح هستند. در زیر بعضی از مقررات برای پیروی ارائه می‌شود:

- اگر مجبور به ایجاد سوراخ در بدنه خودرو برای نصب بکسل بند هستید، پس از اتمام کار و پیاده کردن بکسل بند، حتماً سوراخ‌ها را توسط چسب‌های مخصوص مجدداً پر کنید.
اگر آنها را پر نکنید گاز کشنده منواکسید کربن (CO) اگزوز موتور، می‌تواند وارد خودرو شود؛ به همین ترتیب گرد و غبار و آب نیز می‌تواند وارد خودرو شود.
- سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آن‌ها بکسل بند اجاره‌ای یا دیگر بکسل بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی‌شوند استفاده کنید.
- بکسل‌بندهای **کیا** درعاملیت‌های مجاز **کیا** موجود می‌باشد.

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودرو و تریلر باید زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، زبانه بر روی زمین نیفتد.

دستور العمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه زنجیر را فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستور العمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، به‌نحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

- ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو متصل نکنید.

⚠ اخطار - ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه‌ای بر نمی‌آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی تر از پیش بوده و خودرو همراه با تریلر در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل‌ها پاسخ می‌دهد، عکس العمل نشان نخواهند داد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور هم زمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می‌شود.

در طول سفر، هر از گاه یک بار، محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود را با خودروی جلویی در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد در شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی وجود داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یدک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر، باید فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه ، از خودرو پشت سر گذاشته شده بدست آورید.

حرکت روبه عقب

با یک دست، پایین غربیلک فرمان را نگه‌دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول درنظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش در آورید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های راهنما در هنگام یدک کشیدن تریلر

برای یدک کشیدن تریلر، خودرو باید به چراغ های فلاشر متفاوت و سیم‌کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هر بار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به تریلر نیز شروع به چشمک زدن می کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به سایر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما، فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست؛ بنابراین بازدید و کنترل چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است.

همچنین پس از هر بار جداکردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ ها را امتحان و کنترل کنید.

سیستم روشنایی چراغ های تریلر را بصورت مستقیم به سیستم چراغ های خودرو وصل نکنید.

فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید.

عاملیت مجاز کیا می تواند به شما در نصب کابل برق تریلر کمک کند.

⚠ اخطار

عدم استفاده از کابل برق تایید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و/ یا صدمات جسمی شود.

رانندگی در شیب‌ها

قبل از رسیدن به سرازیری‌های طولانی یا شیب‌های تند، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. اگر دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض نکنید، ممکن است بقدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر بطور موثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی های طولانی، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید.

اگر وزن تریلر بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یدک کشیدن تریلر باید در موقعیت D گیر بکس رانندگی کنید.

حرکت در موقعیت D گیربکس در هنگام یدک کشیدن تریلر، بالارفتن دما را به حداقل رسانده و عمر گیربکس را طولانی‌تر می کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **در هنگام یدک کشیدن تریلر در سربالائی ها (با شیب بیش از ۶ درصد)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید. تا از داغ نکردن موتور اطمینان حاصل کنید.**
  اگر عقربه نمایشگر تا حدود رسیدن به حد "H (یا 130 ° C)" (داغ) جابجا شد، کنار کشیده و هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو در دور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می توانید به سفر ادامه دهید.
- **برای کاهش احتمال داغ کردن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.**

پارک کردن در تپه ها

بطور کلی نباید خودرو متصل به تریلر را در تپه ها پارک نمود. اگر خودرو همراه با تریلر در مسیر شیب راه بیفتد، ممکن است بطور جدی یا مرگ‌آور با مردم برخورد کند و خودرو و تریلر همراه آن صدمه جدی ببینند.

اخطار - پارک بر روی تپه

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی تپه می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور در صورت آزاد شدن و راه افتادن تریلر در مسیر شیب شود.

هر چند، اگر به ناچار مجبور به پارک تریلر بر روی تپه هستید، به روش زیر اینکار را انجام دهید:

۱. خودرو را در محلی که مناسب پارک است قرار دهید. فرمان را به نحوی بچرخانید که چرخ‌ها در جهت جدول قرار گیرند. (در جهت راست اگر جلو خودرو در جهت پایین شیب است و در جهت چپ اگر جلو خودرو در جهت بالای شیب است)

۲. در صورتی که خودرو مجهز به گیربکس معمولی است، خودرو را در دنده خلاص قرار دهید. اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، خودرو را در دنده پارک P قرار دهید.

۳. ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو را خاموش کنید.

۴. در جلو سمت شیب لاستیک‌های تریلر، بلوک مانع قرار دهید.

۵. موتور را استارت زده، ترمزها اعمال کنید، دنده را در حالت خلاص N قرار داده، ترمز پارک را آزاد نمایید و آرام ترمزها آزاد کنید تا بلوک مانع فشار را جذب کند.

۶. ترمزها را مجدداً اعمال کنید، ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو مجهز به گیربکس معمولی در دنده عقب R و خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را در دنده پارک P قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۷. خودرو را خاموش کرده و ترمزهای خودرو را آزاد نموده ، ولی ترمز پارک را درگیر نگه دارید.

اخطار - ترمز پارک

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز پارک، خارج شدن از خودرو خطرناک است.

اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما یا دیگران ممکن است بطور جدی یا مرگ‌آور مصدوم شوید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱.در حالیکه دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید :

- موتور را روشن کنید.
- گیربکس را در دنده قرار داده و
- ترمز پارک را آزاد کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

۳. به آرامی تا آزادشدن چرخ‌های تریلر از بلوک‌های مانع، خودرو را حرکت دهید.

۴. توقف کرده، از فرد دیگری برای برداشتن بلوک‌های مانع و قراردادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نگهداری از خودرو در هنگام یدک کشیدن تریلر

هنگامیکه به‌طور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می‌کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن اکسل و مایع خنک کننده موتور را شامل می شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک تک، در این کتابچه شرح قرار داده شده و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش‌ها را مورد مطالعه قرار دهید.

همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره‌ای آن را انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل‌ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره‌ها و پیچ‌های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

⚠ هشدار

- **به‌دلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه ها، ممکن است موتور داغ کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.**
- **در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.**
- **در صورتیکه خودرو مجهز به ایرکاندیشن نمی‌باشد، یک فن کندانسور برای بسته شدن عملکرد موتور حین یدک کشیدن تریلر بر روی خودرو نصب کنید.**

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید:

- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده بکسل بند سوال کنید.
- به جهت آب بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو، هیچگونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور یا گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) برانید.
- در سر بالایی‌های طولانی از سرعت ۷۰ کیلومتردر ساعت یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هر کدام که کمتر بود) تجاوز نکنید.

جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوط به اوزان برای مد نظر قرار دادن است:

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای اروپا

موضوع			موتور	بنزینی						دیزلی	
				موتور 1.6L GDI		موتور 2.0L MPI		موتور 2.0L GDI		موتور 1.7L	
				۵ صندلی	۷ صندلی	۵ صندلی	۷ صندلی	۵ صندلی	۷ صندلی	۵ صندلی	۷ صندلی
حداکثر وزن تریلر کیلوگرم	بدون سیستم ترمز		M/T	710 (1565)	730 (1609)	730 (1609)	740 (1631)	730 (1609)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
			A/T	-	-	740 (1631)	750 (1653)	740 (1631)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	با سیستم ترمز		M/T	1300 (2866)	1300 (2866)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)
			A/T	-	-	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)	1500 (3307)
حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال کوپلینگ در حالت بدون حرکت کیلوگرم				75							
فاصله توصیه شده از وسط چرخ‌های عقب تا نقطه اتصال کوپلینگ میلی‌متر				911							

M/T : گیربکس معمولی

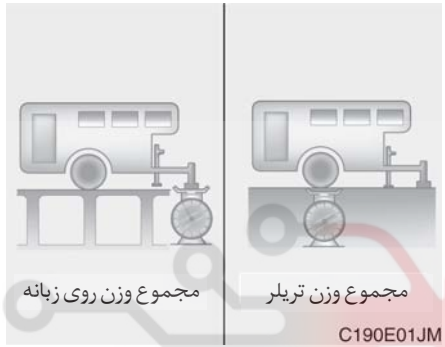
A/T : گیربکس اتوماتیک

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

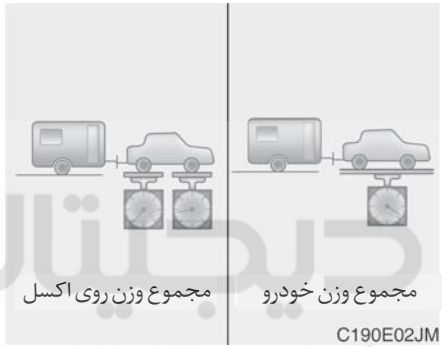
وزن تریلر



C190E01JM

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند.
همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

وزن روی زبانه تریلر



C190E02JM

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد.
همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

وزن زبانه تریلرباید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بوده و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد.
پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید.
اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار- تریلر

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگ راه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

***یادآوری**

با افزایش ارتفاع ، عملکرد موتور خودرو کاهش می‌یابد. ارتفاع از ۱۰۰۰متر بالاتر از سطح دریا، و پس ار آن برای هر ۱۰۰۰ متر افزایش ارتفاع ۱۰٪ از وزن خودرو/ تریلر (وزن تریلر+ وزن ناخالص خودرو) باید کم شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو و یا تریلر خود کمک می‌کند؛ تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین نرخ وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی‌باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز **کیا** همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است .

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می‌باشد. این ارقام بر روی بر چسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند.

مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (حد وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می‌باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری در راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

حمل بیش از اندازه بار

⚠ اخطار - وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز نا خالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قراردادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با دقت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اعلام هشدار در جاده ۶-۳
- چراغ های اعلام خطر (فلاشر)..... ۶-۳

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی ۶-۴
- خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط جاده ۶-۴
- پنچر شدن در هنگام رانندگی ۶-۴
- خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی ۶-۴

روشن نشدن موتور..... ۶- ۵
- نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور..... ۶-۵
- چرخیدن موتور به طور معمول و روشن نشدن موتور ۶-۵

۶ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

روشن کردن اضطرار ی موتور ۶-۶
- استارت موتور به وسیله باتری کمکی ۶-۷
- استارت موتور به وسیله هل دادن ۶-۸

داغ کردن موتور..... ۶-۹

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS)..... ۶-۱۰
- چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار..... ۶-۱۱
- چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک TPMS..... ۶-۱۲

پنچر شدن (با لاستیک زاپاس)..... ۶-۱۵
- جک و ابزارها..... ۶-۱۵
- پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس..... ۴-۱۶
- تعویض چرخ..... ۶-۱۸

پنچر شدن (با سیستم پنچرگیری موقت)..... ۶-۲۴
- معرفی سیستم..... ۶-۲۴
- اجزاء تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK)..... ۶-۲۵
- استفاده از TMK..... ۶-۲۶
- توزیع درزگیر..... ۶-۲۸
- تنظیم فشار باد لاستیک..... ۶-۲۸
- نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK)..... ۶-۲۹
- اطلاعات فنی..... ۶-۲۹

بکسل شدن خودرو..... ۶-۳۰
- خدمات بکسل..... ۶-۳۰
- قلاب بکسل قابل جدا شدن..... ۶-۳۱
- بکسل شدن اضطراری..... ۶-۳۲

تجهیزات اضطراری..... ۶-۳۵
- کپسول آتش خاموش کن..... ۶-۳۵
- جعبه کمک های اولیه..... ۶-۳۵
- مثلث شبرنگ هشدار..... ۶-۳۵
- فشارسنج (گیج باد)..... ۶-۳۵

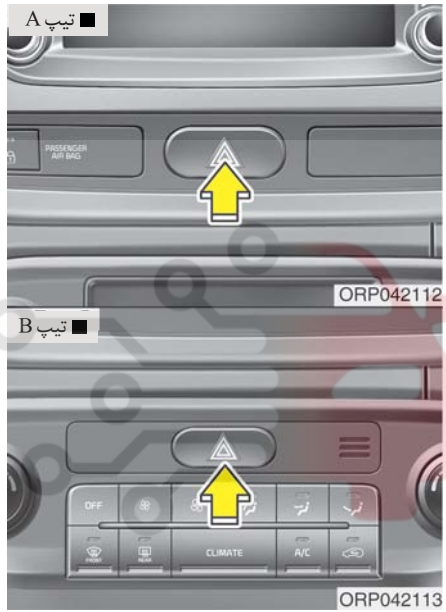
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اعلام هشدار در جاده

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید چراغ های اعلام خطر در هر یک از موقعیت های سوئیچ خودرو، چراغ های اعلام خطر روشن می شوند. کلید چراغ های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما بطور همزمان چشمک‌زن می‌زنند.

- چه خودرو روشن باشد و چه خاموش ، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر، چراغ های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین عبور از وسط جاده

- اگر در وسط چهار راه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) بوده و به قفل سیستم برق سوئیچ مجهز نباشد، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده ۲ یا ۳ و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) خودرو را می توان به سمت جلو به حرکت در آورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حدممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.

۲. پس از توقف خودرو چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) قرار دهید.

۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.

۴. با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می‌دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.

۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغهای داخل را روشن کنید؛ اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می‌شود، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. به منظور روشن کردن ، خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل‌های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

⚠ اخطار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود. به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قرار دادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش سوزی شود.

چرخیدن موتور به‌طور معمول و روشن نشدن موتور

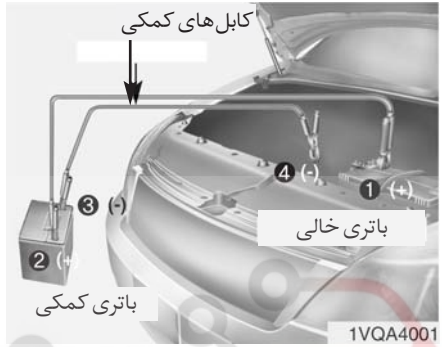
۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.
۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش LOCK قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمعها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن کردن اضطراری موتور



کابل‌ها را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس جدا نمایید.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می‌تواند خطرناک باشد، بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام اینکار جداً توصیه می شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

اخطار - باتری

هرگز اقدام به بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

اخطار - باتری

- **هرگونه شعله یا جرقه را از باطری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند، که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منجر شود.**

عدم پیروی دقیق از دستورالعمل‌ها ، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سئوال کنید.باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود ، خودرو یا لباسهایتان نریزید.

- **اگر باتری خالی یخ‌زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استارت موتور بوسیله باتری کمکی

هشدار - باتری AGM (در صورت مجهز بودن)

- **باتری‌های AGM بدون نیاز به مراقبت و نگهداری هستند و توصیه می‌کنیم برای سرویس کردن آنها از عاملیت مجاز کیا کمک بگیرید. برای شارژ باتری AGM از شارژرهای تمام اتوماتیک که مخصوص این نوع باتری‌ها هستند استفاده نمایید.**
- **حین تعویض باتری توصیه می‌کنیم برای تعویض قطعات از قطعات مجاز شرکت کیا استفاده نمایید. هرگز اقدام به باز کردن یا خارج کردن درپوش روی باتری نکنید. زیرا اینکار باعث نشت الکترولیت داخل باتری شده و در نتیجه صدمات جسمی جدی می‌شود.**
- **در صورت نصب مجددو تعویض باتری AGM، عملکرد ISG بلافاصله فعال نخواهد شد.**

در صورت استفاده از عملکرد ISG، حین خاموش بودن لازم است سنسور باتری به مدت تقریباً ۴ ساعت تنظیم شود (کالیبره شود).

*یادآوری

در صورت خالی شدن باتری خودرو، با استفاده از باتری خودرو دیگر و دو کابل کمکی موتور را روشن کنید. فقط از کابل‌های کمکی که مجهز به بست‌های مجزا هستند استفاده نمایید.

برای جلوگیری از آسیب‌های جسمی یا صدمه دیده دو خودرو، روش‌های زیر را بکار ببرید.

۱.از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.

۲.اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.

۳.همه مصرف‌کننده‌های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۴.کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان‌داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (1)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (2). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3).سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط صلب فلزی (بطور مثال پایه بلندکردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

هشدار - کابل‌های کمکی

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵.موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز **کیا** خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت موتور بوسیله هل دادن

خودروی دارای گیربکس معمولی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می تواند صدمه بزند.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد.

از راهنمائی‌های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

اخطار

هرگز برای روشن‌کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می‌رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (گیربکس معمولی) قرار داده و ترمز پارک را بکشید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر در موتور بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور روشن بلند نمی شود، کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیفتادن تسمه واتر پمپ را کنترل کنید. اگر تسمه سر جایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگ‌ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. ((اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است)).

⚠ اخطار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه‌ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشتی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک‌ترین عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

⚠ اخطار

در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید . این امر می‌تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلویی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی‌های جدی شود.

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

⚠ هشدار

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

چراغ نمایشگر فشار باد کم لاستیک / چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS

فشار باد هر لاستیک شامل لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) باید به صورت ماهانه کنترل شود و در شرایط هوای سرد به میزان فشار توصیه شده توسط کارخانه سازنده خودرو که بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد درج شده است، پر گردد.

در صورتیکه سایز لاستیک‌های خودروی شما با سایز مشخص شده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک فرق می‌کند. باید لاستیک‌ها را در میزان صحیح و مناسب باد نمایید.

برای ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می‌باشد، در صورت کم باد شدن یکی از لاستیک‌ها و یا بیشتر چراغ هشدار سیستم روشن شده، باید در اولین فرصت ممکن، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید.

رانندگی با لاستیک کم باد، منجر به گرم شدن بیش از حد لاستیک و در نتیجه نقص لاستیک خواهد شد. کم بادی لاستیک علاوه بر این که بازده سوخت و عمر مفید لاستیک را نیز کاهش می‌دهد و همچنین بر روی قابلیت کنترل و توقف خودرو نیز تأثیر منفی می‌گذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم (TPMS) برنامه نگهداری مناسبی برای نگهداری از لاستیک فراهم نمی‌آورد و حتی در صورتیکه کم بادی لاستیک به حدی نرسیده که چراغ هشدار فشار باد کم لاستیک (TPMS) روشن شود، نگهداری لاستیک در فشار باد مناسب به عهده راننده می‌باشد.

خودروی شما همچنین به چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS)، نمایشگر عدم عملکرد صحیح سیستم، مجهز می‌باشد.

نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS) با نمایشگر لاستیک کم باد ترکیب شده است. هنگامی که سیستم نقصی را شناسایی می‌کند، چراغ نمایشگر حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس بطور مدام روشن می‌ماند.

تا زمانیکه عیب برطرف نشود، چراغ بطور مداوم و با استارت زدن ماشین روشن می‌ماند. هنگامیکه چراغ نمایشگر عیب روشن است، سیستم قادر به تشخیص یا علامت دادن لاستیک کم فشار نخواهد بود.

نقص سیستم (TPMS) به دلایل مختلفی ، شامل نصب یا تعویض یا جابجایی لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که از عملکرد صحیح سیستم (TPMS) جلوگیری خواهد کرد، رخ می‌دهد.

همیشه ،پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ خودرو، برای اطمینان از عدم تداخل تعویض یا جابجایی لاستیک‌ها و چرخ‌ها در عملکرد صحیح سیستم (TPMS) چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) را کنترل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

***یادآوری**

چنانچه در سیستم TPMS، چراغ نمایشگر کم بودن باد لاستیک‌ها در زمانی که سوئیچ باز است و یا موتور روشن است به مدت ۳ ثانیه روشن نگردد و یا پس از ۳ ثانیه روشن ماندن، خاموش نگردد. توصیه می‌شود که برای بازدید و کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه فرمایید.

چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک روشن شده، یک یا چند لاستیک خودرو بطور قابل ملاحظه‌ای کم باد شده اند. در صورت روشن شدن هر کدام از چراغ‌ها، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده، از دور زدن‌های شدید خودداری نموده و افزایش فاصله ترمزگیری را مد نظر قرار دهید. بلافاصله خودرو را متوقف نموده و لاستیک‌ها را کنترل نمایید. لاستیک‌ها را به میزان فشار باد مشخص شده در پلاک خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک تعبیه شده در ستون مرکزی قسمت راننده باد بزنید. در صورتیکه به تعمیرگاه نزدیک نیستید یا لاستیک نمی‌تواند فشار باد را حفظ کند، لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس عوض کنید.

پیش از تعمیر وتعویض لاستیک کم باد خودرو، و پس از روشن کردن موتور و رانندگی حدود ۲۰ دقیقه چراغ نمایشگر TPMS و پیغام پایین بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود.

⚠ هشدار

در زمستان یا در هوای سرد، در صورتی‌که لاستیک‌ها براساس میزان فشار باد توصیه شده برای تابستان باد شده باشند، چراغ نمایشگر فشار باد لاستیک روشن خواهد شد. روشن شدن چراغ بیانگر نقص سیستم (TPMS) نمی‌باشد چرا که کاهش دما منجر به کاهش فشار لاستیک می‌گردد.

در صورتیکه از منطقه‌ای گرم به منطقه‌ای سرد یا از ناحیه‌ای سرد به ناحیه‌ای گرم رانندگی می‌کنید، یا دمای هوای بیرون تغییرات شدید داشته باشد، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نموده و براساس میزان فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - صدمات ناشی از فشار باد کم لاستیک

لاستیک بسیار کم باد، خودرو را نامتعادل نموده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمزگیری گردد.

ادامه رانندگی با لاستیک‌های کم باد ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد لاستیک و نقص آن گردد.

چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS)

در صورت وجود هرگونه مشکل در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم پس از حدود یک دقیقه چشمک زدن، روشن باقی خواهد ماند.

اگر سیستم بتواند بدرستی هشدار کم شدن باد لاستیک‌ها را همزمان با نقص سیستم نشان دهد، بنابراین چراغ نقص TPMS و کم شدن فشار باد لاستیک‌ها روشن خواهد شد. بعنوان مثال، اگر سنسور چپ جلو عمل نکند، چراغ نقص TPMS روشن می‌شود، اما اگر لاستیک سمت راست جلو، سمت چپ عقب، یا لاستیک سمت راست عقب کم باد باشد، فشار باد کم لاستیک همراه با چراغ نقص TPMS روشن می‌شود. توصیه می‌شود برای یافتن علت و برطرف نمودن آن در اولین فرصت به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

هشدار

- **در صورتیکه خودرو در نزدیکی کابل‌های برق فشار قوی، ایستگاه پلیس، ادارات، ایستگاه‌های رادیویی، ایستگاه‌ها نظامی، فرودگاه‌ها یا دکل‌های انتقالی حرکت کند، ممکن است چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود، چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.**
- **چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) ممکن است در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا برخی تجهیزات الکتریکی همانند کامپیوتر نوت بوک، شارژر موبایل، کنترل از راه دور یا سیستم جستجوگر داخل خودروپس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود؛ چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لاستیک مجهز به (TPMS)

در صورت پنچر کردن، چراغ نمایشگر فشار کم باد لاستیک روشن خواهد شد. برای تعمیر لاستیک پنچر در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نموده یا لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

⚠ هشدار

توصیه می‌شود از درزگیر تایید شده کیا استفاده نمایید.

درزگیر حسگر فشار باد لاستیک و چرخ باید حین تعویض لاستیک تخلیه شود.

هر چرخ به یک حسگر فشار داخل لاستیک پشت شیر باد (والو) مجهز می‌باشد. شما باید از چرخ‌های خاص (TPMS) استفاده کنید. توصیه می‌شود برای تعمیر لاستیک‌ها همیشه به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

در صورت تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس، در رانندگی از همان لاستیک زاپاس استفاده می‌شود تا اینکه لاستیک کم باد تعمیر و در خودرو قرار داده شود. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس، پس از چند دقیقه چراغ نمایشگر نقص TPMS روشن می‌شود که بدلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس می‌باشد. در صورت باد کردن مجدد لاستیک کم باد به میزان مجاز و نصب آن روی خودرو یا نصب حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس توسط عاملیت مجاز کیا، پس از چند دقیقه رانندگی چراغ نمایشگر نقص TPMS و لاستیک کم باد خاموش می‌شوند.

در صورت خاموش نشدن چراغ پس از چند دقیقه رانندگی توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

⚠ هشدار

در صورت تعویض لاستیک اصلی خودرو با لاستیک زاپاس، حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس تعویض شده فعال شده و حسگر TPMS روی لاستیک اصلی غیرفعال می‌شود. در صورتیکه حسگر TPMS روی لاستیک نصب شده اصلی که در لاستیک زاپاس قرار دارد هنوز فعال باشد، سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک بدرستی کار نمی‌کند. توصیه می‌کنیم جهت سرویس سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ممکن است با نگاه کردن ساده قادر به تشخیص کم باد بودن لاستیک نباشید. همیشه از یک گیج با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار باد لاستیک استفاده نمایید. لطفاً به خاطر داشته باشید که لاستیک داغ (بر اثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به لاستیک سرد (عدم رانندگی حداقل به مدت ۳ ساعت یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته) نشان خواهد داد.

پیش از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، منتظر بمانید تا لاستیک سرد شود. پیش از باد کردن لاستیک به میزان توصیه شده، از سرد بودن لاستیک اطمینان حاصل نمایید.

لاستیک سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت ۳ ساعت و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته می‌باشد.

هشدار

در صورتیکه خودرو به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک مجهز می‌باشد، از درزگیر لاستیک توصیه شده کیا استفاده کنید. درزگیر مایع به حسگر فشار باد لاستیک صدمه خواهد زد.

اخطار - TPMS

- **سیستم (TPMS) قادر به هشدار دادن به شما در برابر صدمات ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی همانند میخ یا آشغال درون جاده نمی‌باشد.**
- **در صورتیکه در خودرو احساس عدم تعادل نمودید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته، بتدریج و با نیروی کم ترمز را فشار داده و آهسته حرکت کرده و در مکانی ایمن خارج از جاده قرار بگیرید.**

اخطار - محافظت از سیستم (TPMS)

دستکاری، باز نمودن یا غیر فعال کردن اجزای سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار به راننده در مورد فشار باد کم لاستیک و/ یا وجود عیب در سیستم (TPMS) اختلال ایجاد نماید. دستکاری، باز نمودن یا غیرفعال کردن اجزای سیستم (TPMS)، ممکن است گارانتی خودرو را باطل کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

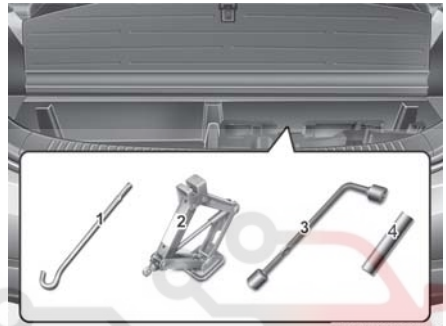
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنچر شدن (با لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)

جک و ابزارها

(1) دسته جک
(2) جک
(3) آچار چرخ
(4) سوکت



جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده‌اند.
برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بردارید.

دستور العمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.
برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.
برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠ اخطار - تعویض چرخ ها

- **هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.**
- **همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.**

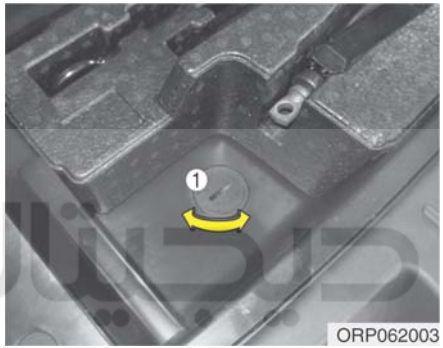
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.**
- **خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده ، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.**
- **در خودرو بالا نگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد.**
- **در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.**
- **در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.**
- **از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.**

پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس

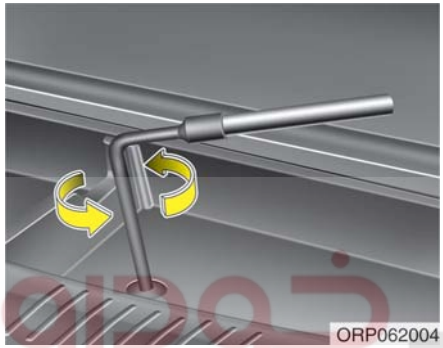


لاستیک زاپاس در زیر خودرو، مستقیماً زیر محفظه بار قرار دارد.

برای خارج نمودن لاستیک زاپاس :

۱. درب پشتی را باز نمایید.

۲. درپوش پیچ شش‌گوش پلاستیکی (1) را یافته و درپوش را خم کنید.



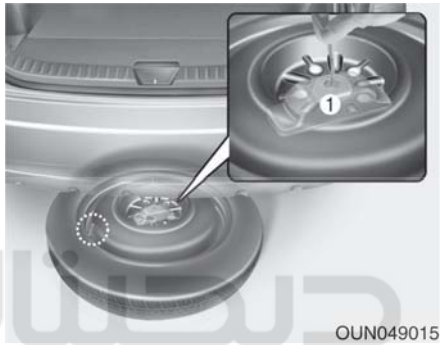
۳. سوکت و آچارچرخ را به هم متصل نمایید.

۴. از آچار چرخ برای شل نمودن پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس استفاده نموده و آن را پایین بیاورید.

آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس به زمین برسد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



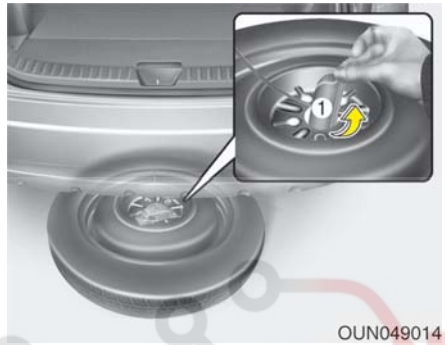
OUN049015

برای سوار کردن لاستیک زاپاس :

۱. در حالیکه شیر والو به سمت بالا است ، تایر را بر روی زمین بخوابانید.

۲. چرخ را در زیر خودرو قرار داده و گیره نگهدارنده (1) را در وسط لاستیک سوار کنید.

۳. آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.



OUN049014

۴. پس از رسیدن لاستیک زاپاس به زمین به چرخاندن آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه داده و لاستیک زاپاس را بیرون بکشید. هرگز آچار چرخ را با نیروی شدید نچرخانید، در غیر اینصورت لاستیک زاپاس صدمه می‌بیند.

۵. گیره نگهدارنده (1) را از وسط لاستیک زاپاس جدا نمایید.

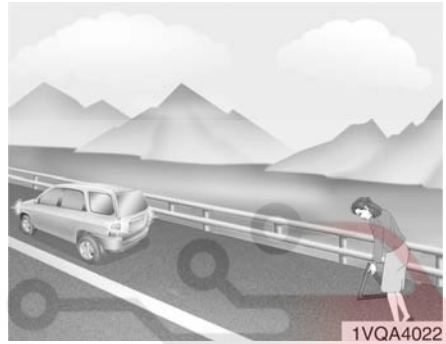
⚠ اخطار

برای جلوگیری از لرزش لاستیک زاپاس از قرار گرفتن گیره نگهدارنده لاستیک زاپاس ، دقیقاً وسط لاستیک زاپاس اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت، لاستیک زاپاس از محل خود جدا شده و ممکن است منجر به تصادف گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض چرخ



۱.خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.

۲.در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته دنده را در دنده عقب R و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

۳.چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۴ . آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.

۵ . جلو و عقب چرخ مقابل ضربدری موقعیت جک را با مانع (بلوک) سد کنید.

⚠ اخطار - تعویض چرخ

- **برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً کشیده و همیشه چرخ مقابل ضربدری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.**
- **سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می‌شود.**

سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

OUN040016

۶. همه مهره‌ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

ORP062015

۷. جک را در نزدیک‌ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل‌های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل‌های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده‌اند.

⚠ اخطار - محل جک زدن خودرو

برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

ORP062011

۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود ۳۰ میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۹. مهره‌های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ‌ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.

اگر اینکار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخها در جای خودشان روی پیچها قرار گیرند.

⚠ اخطار

رینگها و قالپاق‌های آن‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوارشدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت ،آن را کاملاً پاک کنید.

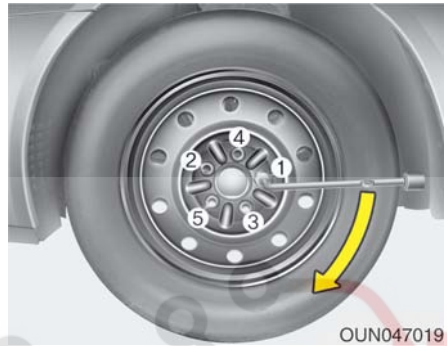
اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ شوند. از دست دادن چرخ می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ شود.

۱۰. برای سوارکردن مجدد چرخ، آن را روی پیچها نگهداشته، مهره‌ها را روی پیچ‌ها سوار و با انگشت سفت کنید. مهره‌ها باید بصورتی بسته شوند که قطر کوچکتر مخروطی شکل مهره به سمت داخل قرار گیرد. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید، سپس تا حدممکن مهره‌ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



OUN047019

سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، به تدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، مهره های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:

رینگ‌های استیل و آلومینیوم آلیاژی:

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد ازلاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

⚠ هشدار

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی توپی چرخ محکم نگه نمیدارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه میزند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - پیچ‌های بی سر چرخ

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می‌تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، ابزارآلات را به نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

اخطار - فشار ناکافی باد لاستیک زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آنرا در حد مشخص شده تنظیم کنید. به فصل ۸، "لاستیک ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

هشدار

- **در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.**
- **رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.**

اخطار

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک توصیه نمی‌شود. لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های زاپاس سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال باد شود. (۶۰psi)

***یادآوری**

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیریهای زیر را انجام دهید :

- به هیچ وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتردر ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه می توانند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزنند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می تواند منجر به صدمه دیدن لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می یابد، که می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جا نمی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید لاستیک زاپاس سایز کوچک را روی محور جلو نصب کنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ‌های دیگر، رینگ‌های استاندارد، چرخ‌های برفی، قالپاق و رینگ‌های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می‌زنید.
- بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به‌طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه در حوزه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنچرشدن (با سیستم پنچرگیری موقت، در صورت مجهز بودن)

لطفاً پیش از استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، دستورالعمل استفاده را مطالعه نمایید.

(1) کمپرسور

(2) بطری حاوی درزگیر

کیت پنچرگیری موقت روشی کاملاً موقتی برای تعمیر لاستیک می‌باشد. توصیه می شود برای بازرسی و تعمیر لاستیک در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

⚠ هشدار - یک بطری درزگیر برای یک لاستیک

یک بطری درزگیر برای یک لاستیک زمانی که دو یا چند لاستیک پنچر شده‌اند، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید؛ چرا که هر بطری مایع باید فقط برای یک لاستیک استفاده شود.

⚠ اخطار - دیواره لاستیک

از کیت پنچرگیری برای تعمیر پنچری‌های دیواره لاستیک استفاده نکنید. این عمل به دلیل نقص لاستیک منجربه تصادف می شود.

⚠ اخطار - پنچرگیری موقت

در اولین فرصت ممکن لاستیک را تعمیر نمایید پس از پنچرگیری موقت، ممکن است هر لحظه فشار باد لاستیک کم شود.

معرفی سیستم

با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت (TMK)، حتی در صورت بروز پنچری، باز هم می‌توانید به حرکت ادامه دهید.

سیستم پنچرگیری موقت شامل کمپرسور و درزگیر به روشی راحت و موثر بیشتر لاستیک‌هایی را که با میخ یا اشیای مشابه پنچر شده‌اند را پنچرگیری کرده و مجدداً باد می کند.

پس از اطمینان از درزگیری مناسب لاستیک، می توانید تا رسیدن به تعمیرگاه یا عاملیت مجاز **کیا** حداکثر ۲۰۰ کیلومتر مسافت را با حداکثر سرعت ۸۰km/h با لاستیک طی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ممکن است برخی لاستیک‌ها، مخصوصاً لاستیک‌هایی که به شدت پنچر شده‌اند یا دیواره‌های کناری لاستیک صدمه دیده باشد، قابل درزگیری کامل نباشند.

فشار هوای از دست رفته لاستیک بر روی عملکرد لاستیک تاثیر منفی می‌گذارد.

به همین دلیل ، بخصوص در صورت وجود بار سنگین در خودرو یا یدک کشیدن تریلر، باید از فرمان دادن‌های شدید یا دیگر مانورهای رانندگی، خودداری نمایید.

سیستم پنچرگیری موقت (TMK) برای تعمیر دائمی لاستیک طراحی نشده و فقط قابل استفاده بر روی یک لاستیک در یک زمان می‌باشد.

این دستورالعمل‌ها، روش مرحله به مرحله درزگیری موقت ساده و قابل قبول لاستیک پنچر را شرح می‌دهند.

بخش "نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری "TMK" را مطالعه نمایید.

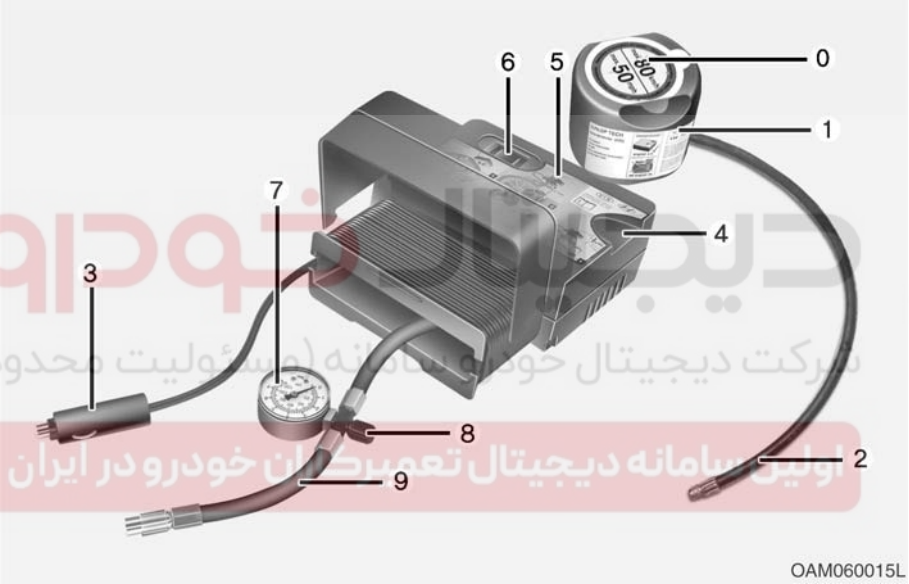
اخطار

در صورت صدمه دیدن شدید لاستیک به دلیل رانندگی با لاستیک خالی یا عدم وجود فشار هوای کافی از سیستم TMK استفاده نکنید.

فقط نواحی قرار گرفته بین آج‌های لاستیک را می‌توان با سیستم TMK درزگیری نمود.

به دلایل ایمنی، از درزگیری دیواره‌های لاستیک به این روش خودداری نمایید.

اجزای تشکیل‌دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK)



0 . برچسب محدودیت سرعت

1 . بطری درزگیر و برچسب محدودیت سرعت

2 . شلنگ پر کردن از بطری درزگیر به چرخ

3 . گیره و کابل اتصال مستقیم به باتری

4 . نگهدارنده بطری درزگیر

5 . کمپرسور

6 . کلید روشن / خاموش

7 . گیج فشار برای نمایش فشار لاستیک کم باد

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

8 .دکمه کاهش فشار باد لاستیک
9 . شلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر یا کمپرسور و چرخ

اتصالات، کابل‌ها و شلنگ‌های اتصال درون محفظه کمپرسور قرار گرفته‌اند.

اخطار - تاریخ مصرف درزگیر

پیش از استفاده از TMK، دستورالعمل روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید.
لطفاً تاریخ انقضاء بطری درزگیر را مدنظر قرار دهید.
تا از احتمال نقص سیستم جلوگیری شود.

اخطار

- **مایع درزگیر را دور از دسترس کودکان نگه دارید.**
- **از تماس مایع با چشمان جلوگیری کنید.**
- **از قورت دادن مایع خودداری نمایید.**

توصیه می‌شود به شدت و دقت مراحل مشخص شده را دنبال نمایید، در غیر این صورت درزگیر با فشار زیادی خارج می شود.

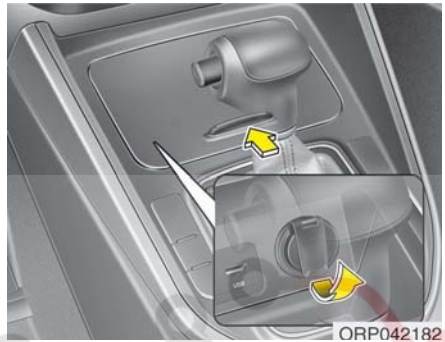
استفاده از TMK

۱. برچسب محدودیت سرعت (0) را از بطری حاوی درزگیر (1)جدا کرده و آن را در مکانی کاملاً مشخص همانند روی غربیلک فرمان قرار دهید تا راننده به یاد داشته باشد که خیلی سریع رانندگی نکند.
۲. شلنگ اتصال (9) را به اتصال بطری درزگیر پیچ کنید.
۳. از فشرده نبودن دکمه (8) روی کمپرسور اطمینان حاصل نمایید.
۴. درپوش شیر (والو) را از چرخ پنچر شده باز نموده و شلنگ تغذیه (2) را از بطری درزگیر به شیر (والو) وصل کنید.
۵. بطری درزگیر را داخل نگهدارنده بطری روی کمپرسور جا بزنید تا بطری به صورت مستقیم قرار گیرد.
۶. از خاموش بودن کمپرسور و قرار داشتن درحالت (0) اطمینان حاصل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۷. کمپرسور را به خروجی برق سمت سرنشین جلو خودرو وصل کنید.

اخطار

برای اتصال کمپرسور تنها از خروجی برق سمت سرنشین جلو استفاده کنید.

۸. دکمه روشن / خاموش موتور Start/ Stop Button

Engine یا سوئیچ را در وضعیت روشن ON قرار داده و اجازه دهید تا پر شدن درزگیر به مدت ۵ تا ۷ دقیقه کار کند. (فصل ۸، مبحث چرخ ها و لاستیک ها را مطالعه نمایید). فشار باد لاستیک پس از پر کردن، اهمیت ندارد و بعداً کنترل و تصحیح خواهد شد.

مراقب باشید بیش از حد لاستیک را پر نکرده و حین پر شدن لاستیک، دور بایستید.

حین صدمه دیدن لاستیک و چرخ از سیستم پنچرگیری موقت استفاده نکنید.

هشدار- فشار باد لاستیک

زمانی که فشار باد لاستیک کمتر از ۲۹ PSI است، با خودرو رانندگی نکنید. این کار منجر به تصادف بر اثر نقص لاستیک می‌گردد.

۹. کمپرسور را خاموش نمایید.

۱۰. شلنگ را از اتصال بطری درزگیر و شیر (والو) لاستیک جدا کنید.

TMK را در محل خود در خودرو جای دهید.

اخطار- گاز منواکسید کربن

در صورت روشن ماندن موتور در مکان‌هایی با تهویه نامناسب یا بدون تهویه (همانند درون پارکینگ‌ها) احتمال مسمومیت مونوکسیدکربن و خفگی وجود دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین شبکه اجتماعی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

توزیع درزگیر

۱۱. بلافاصله با خودرو حدود ۷ تا ۱۰ km (حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی نمایید تا درزگیر به طور مساوی در لاستیک پخش شود.

هشدار

سرعت خودرو از ۶۰ km/h افزایش ندهید. در صورت امکان با سرعت ۲۰ km/h یا کمتر برانید.
حین رانندگی، در صورت احساس لرزش غیر عادی، اختلال در راندن یا صدا، سرعت خودرو را کاهش داده، با احتیاط رانندگی نمایید و به صورت ایمن خودرو را از جاده خارج نمایید.
با تعمیرکاران جاده‌ای یا شرکت‌های بکسل‌کننده تماس حاصل نمایید.
حین استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، حسگر فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است با درزگیر صدمه ببینند. حسگرهای آغشته به درزگیر و چرخ های صدمه دیده را برای کنترل به عاملیت مجاز کیا ببرید.

تنظیم فشار باد لاستیک

۱. پس از حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی، در مکانی مناسب پارک نمایید.
۲. شلنگ اتصال 9 را از کمپرسور مستقیماً به والو لاستیک متصل نمایید.
۳. با استفاده از کابل و کانکتورها ، کمپرسور و باتری خودرو را به یکدیگر متصل نمایید.
۴. فشار باد لاستیک را در ۲۲۰kPa تنظیم نمایید.
سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و مراحل ذیل را دنبال نمایید :
- **برای افزایش فشار باد لاستیک** : کمپرسور را روشن نموده، در حالت I قرار دهید. برای کنترل تنظیمات فشار، کمپرسور را موقتاً خاموش نمایید.

اخطار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند، در غیر این صورت بیش از حد گرم شده و صدمه می‌بیند.

- **برای کاهش فشار باد لاستیک** : دکمه (8) روی کمپرسور را فشار دهید.

هشدار

در صورتیکه فشار باد لاستیک درست نشد، دوباره با خودرو رانندگی نموده به مبحث "توزیع درزگیر" مراجعه نمایید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را تکرار نمایید.
استفاده از سیستم TMK برای صدمات بزرگتر از حدود ۴mm بدون نتیجه است.
در صورت عدم امکان تعمیر لاستیک با سیستم TMK لطفاً با نزدیکترین عاملیت مجاز کیا، یا تعمیرگاهی که براساس قوانین تعمیر کیا کار کرده، دارای پرسنل مجربی است، تماس حاصل نمایید.

اخطار

فشار باد لاستیک حداقل باید ۲۲۰kPa باشد. در صورت کمتر بودن فشار به رانندگی ادامه نداده، با عاملیت مجاز کیا یا تعمیرکاران جاده‌ای تماس حاصل نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری TMK

- خودرو را در کنار جاده پارک نمایید تا بتوانید به دور از ترافیک عبوری با سیستم TMK کار کنید. مثلث شبرنگ هشدار را در محلی مناسب قرار دهید به نحوی که خودروهای عبوری از موقعیت خودرو اطلاع پیدا کنند.
- حتی در صورت پارک در زمین مسطح، برای اطمینان از عدم حرکت خودرو ، ترمز پارک را درگیر نمایید.
- از سیستم TMK فقط برای درزگیری لاستیک‌های خودرو سواری استفاده نمایید، از این سیستم برای لاستیک‌های موتوسیکلت، دوچرخه یا لاستیک‌های دیگر استفاده نکنید.
- اجسام خارجی همانند میخ یا پیچ که لاستیک را پنچر کرده‌اند، خارج نکنید.
- پیش از استفاده از سیستم TMK، احتیاط‌های درج شده روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید!
- در صورت قرار داشتن خودرو در محیط‌های باز، موتور را روشن بگذارید، در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور، به تدریج باتری خودرو را خالی می‌کند.
- هرگز حین استفاده از سیستم TMK، آن را بدون مراقب رها نکنید.
- اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه بطور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور می‌گردد.
- در صورتیکه متوسط دما کمتر از ۳۰°C- می‌باشد، از سیستم TMK استفاده نکنید.
- زمانی‌که لاستیک و چرخ هر دو صدمه دیده‌اند برای ایمنی خود، از سیستم TMK استفاده نکنید.

اطلاعات فنی

ولتاژ سیستم : DC ۱۲ ولت
ولتاژ کاری : DC ۱۰ تا ۱۵ ولت
آمپر : حداکثر ۱۵ آمپر
دمای مناسب کاری : ۷۰ °C+ تا ۳۰ °C-
حداکثر فشار کاری : ۶ بار
اندازه‌ها
کمپرسور : ۶۰×۱۵۰×۱۷۰ میلیمتر
بطری درزگیر : ۷۷× ۸۵ میلیمتر
وزن کمپرسور : ۰/۸ کیلوگرم
حجم درزگیر : ۲۰۰ میلی لیتر

* اجزای درزگیر و قطعات یدکی را می‌توان در فروشگاه‌های لاستیک یا تعمیرگاه‌های مجاز خودرو خریداری و تعویض نمود. بطری خالی درزگیر را می‌توان با زباله‌های خانگی دور ریخت. باقیمانده مایع درزگیر را باید توسط عاملیت مجاز خودرو **کیا** یا بر طبق قوانین محلی دور بریزید.

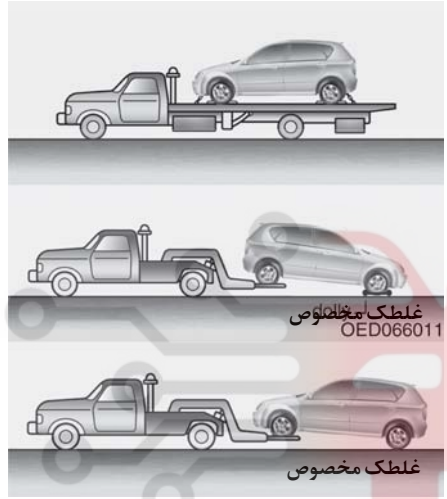
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بکسل شدن خودرو

خدمات بکسل



اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز **کیا** و یا سرویسهای مجاز تجاری بکسل نمودن ، توصیه می‌گردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو ، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می‌گردد.

برای اطلاعات بیشتر در خصوص بکسل شدن تریلر به فصل ۵ "بکسل شدن تریلر" مراجعه کنید.
برای بکسل کردن خودرو، چرخهای عقب باید روی زمین بدون قرار گرفتن بر روی غلطک و بلند شدن چرخ‌های جلو از روی زمین بکسل نمود.
در صورتی که سیستم تعلیق و یا چرخها صدمه دیده‌اند و یا در حالیکه چرخ‌های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می‌کنید، زیر چرخهای جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.
هنگام بکسل نمودن خودرو ، توسط شرکت های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک ، همیشه باید چرخهای جلو از زمین بلند شوند و نه چرخهای عقب.

*یادآوری

در صورت رها نشدن عادی EPB، خودرو را بوسیله بارگیری روی سطح مسطح کامیون بکسل، به عاملیت مجاز کیا حمل کرده تا سیستم بررسی شود.

⚠ هشدار

- **خودرو را رو به جلو در حالیکه چرخهای جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به خودرو صدمه می‌زند.**
- **خودرو را با وسایل مانند (جرثقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت مسطح مخصوص استفاده کنید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ :

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.

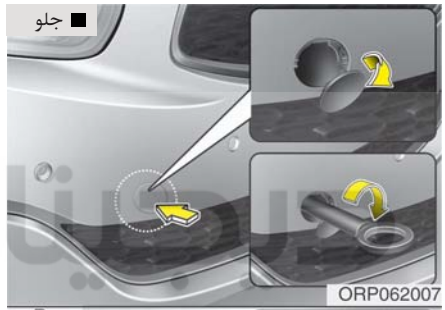
۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.

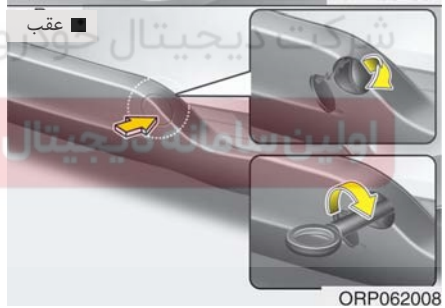
۳. ترمز پارک را آزاد نمایید.

هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس می‌شود.

قلاب بکسل قابل جدا شدن (در صورت مجهز بودن)





۱. درب پشتی را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.

۲. با فشاردادن بخش پایینی ، درپوش تعبیه شده بر روی سپر عقب را بردارید.

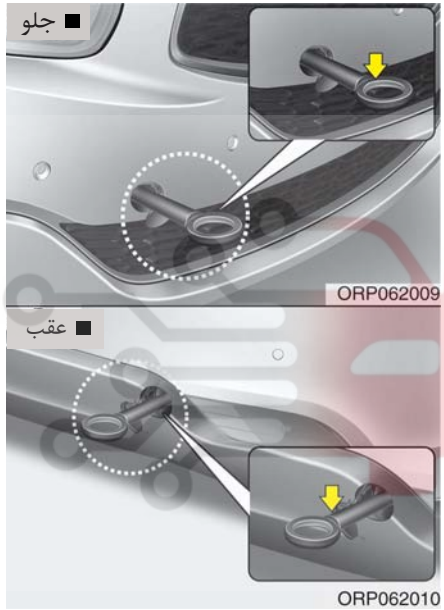
۳. قلاب بکسل را در حفره قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.

۴. پس از استفاده از قلاب، مجدداً آن را پیاده کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بکسل شدن اضطراری



اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

برای کنترل غربیلک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیر سازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی‌که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید .
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.

⚠ هشدار

- **وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.**
- **استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.**
- **فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.**

- قبل ازبکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب ندیدن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

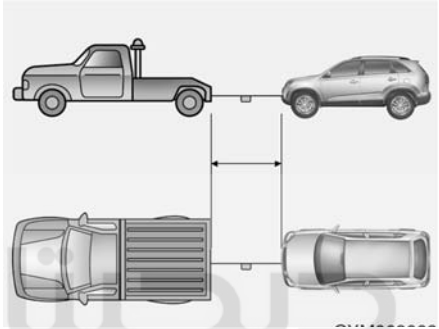
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.

- **از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه‌ای که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب‌ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.**
- **اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.**
- **تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.**
- **در حین بکسل از خودرو دور بایستید.**



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارائی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار - گیربکس اتوماتیک

- **اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قرار دادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمائید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی‌است.**
- **برای پیشگیری از صدمات جدی به گیربکس اتوماتیک ، سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت کاهش داده و کمتر از ۱/۵ کیلومتر خودرو را بکسل نمایید.**
- **پیش از بکسل ، نشتی روغن گیربکس اتوماتیک در زیر خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود نشتی روغن گیربکس اتوماتیک حتماً باید از کامیونت مسطح یا غلطک‌های زیر چرخ مخصوص بکسل استفاده نمایید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهزبودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش‌بینی شده است.

کپسول آتش خاموش‌کن

اگر با آتش‌سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱ . پین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می‌شود، را بیرون بکشید.

۲ . نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳ . از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می‌شود.

۴ . نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک‌های اولیه

برای ارائه کمک‌های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمائید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک‌ها روزانه مقداری باد کم می‌کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشتی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می‌کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید :

۱.درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲.فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار، مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳.با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴.برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵.فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در فصل ۸ رجوع کنید.

۶.درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محفظه موتور ۷-۴
امور سرویس، تعمیر و نگهداری ۷-۷
- مسئولیت‌های مالک خودرو ۷-۷
- هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ۷-۷
- هشدارهای مرتبط با محفظه موتور (موتور دیزل) ۷-۸
امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ... ۷-۱۰
- برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو در هنگام توقف برای زدن سوخت ۷-۱۰
برنامه تعمیر و نگهداری عادی ۷-۱۲
- برای کشورهای اروپایی به جز روسیه ۷-۱۳
- برای کشورهای غیراروپایی- مخصوص روسیه ۷-۲۵

۷ تعمیر و نگهداری

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری ۷-۳۷
روغن موتور ۷-۴۱
- بازدید ارتفاع سطح روغن موتور ۷-۴۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۷-۴۲

مایع خنک کننده موتور ۷-۴۳

- بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور ۷-۴۳
- تعویض مایع خنک کننده موتور ۷-۴۶

روغن ترمز / کلاچ ۷-۴۷

- بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/کلاچ ۷-۴۷

روغن هیدرولیک فرمان ۷-۴۸

- بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان ۷-۴۸

ترمز پارک ۷-۴۸

- بازرسی و کنترل ترمز پارک ۷-۴۸

فیلتر سوخت (موتور دیزل) ۷-۴۹

- تخلیه آب از فیلتر سوخت ۷-۴۹

فیلتر تمیز کننده هوا ۷-۵۰

- تعویض فیلتر هوا ۷-۵۰

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا ۷-۵۲

- بازدید و کنترل فیلتر ۷-۵۲

تیغه های برف پاک کن ۷-۵۴

- بازرسی و کنترل تیغه برف پاک کن ۷-۵۴
- تعویض تیغه برف پاک کن ۷-۵۴

باتری ۷-۵۸

- برای دریافت بهترین سرویس از باتری ۷-۵۸
- برچسب ظرفیت باتری ۷-۶۰
- شارژ مجدد باتری ۷-۶۰
- موارد نیازمند تنظیم دوباره ۷-۶۱

لاستیک ها و چرخ ها ۷-۶۲

- مراقبت از لاستیک ها ۷-۶۲
- فشار باد توصیه شده برای لاستیک تحت شرایط سرد ۷-۶۲
- بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ۷-۶۳
- جابه جا کردن لاستیک ها ۷-۶۴
- تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها ۷-۶۵
- تعویض لاستیک ۷-۶۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض رینگ ۷-۶۷
کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک ۷-۶۷
تعمیر و نگهداری لاستیک ۷-۶۷
- مندرجات دیواره لاستیک ۷-۶۸

فیوزها ۷-۷۳
- تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی ۷-۷۴
- تعویض فیوز واقع درجعبه فیوز محفظه موتور ۷-۷۶
- شرح جعبه فیوز/ رله ۷-۷۸

لامپ چراغ ها ۷-۹۳
- تعویض لامپ های چراغ جلو ۷-۹۴
- تنظیم جهت گیری نور چراغ‌های جلو و چراغ مه شکن جلو (مخصوص کشورهای اروپایی) ۷-۹۹
- تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی ۷-۱۰۳
- تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب ۷-۱۰۳
- تعویض لامپ چراغ ترمز بالا ۷-۱۰۶
- تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب ۷-۱۰۶
- تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی ۷-۱۰۷
- تعویض لامپ چراغ های داخلی ۷-۱۰۸

مراقبت از ظاهر خودرو ۷-۱۰۹
- مراقبت از بیرون خودرو ۷-۱۰۹
- مراقبت از داخل خودرو ۷-۱۱۴

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۷-۱۱۶
- ۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل‌لنگ ۷-۱۱۶
- ۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت ۷-۱۱۶
- ۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۷-۱۱۷

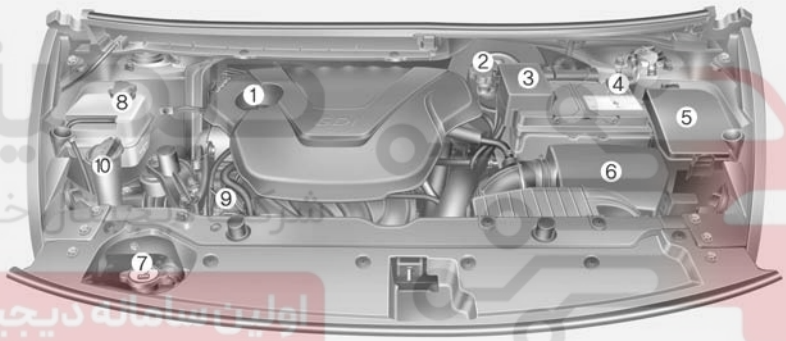
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محفظه موتور

■ موتور بنزینی (۱/۶ لیتری) - GDI



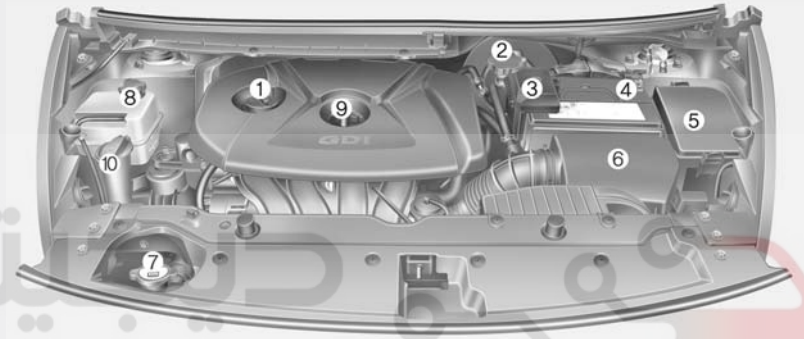
1. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
2. مخزن روغن ترمز/کلاچ
3. سر کابل قطب مثبت باتری
4. سر کابل قطب منفی باتری
5. جعبه فیوز
6. تمیز کننده هوا
7. درب رادیاتور
8. مخزن مایع خنک کننده موتور
9. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی

* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

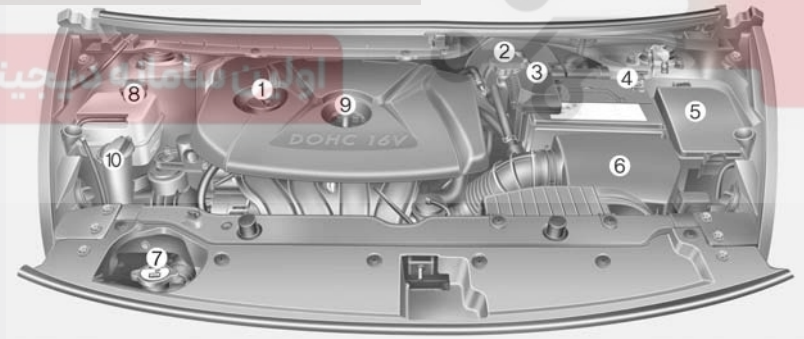
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی (۲ لیتری) - GDI



1. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
2. مخزن روغن ترمز/کلاچ
3. سر کابل قطب مثبت باتری
4. سر کابل قطب منفی باتری
5. جعبه فیوز
6. تمیز کننده هوا
7. درب رادیاتور
8. مخزن مایع خنک کننده موتور
9. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی

■ موتور بنزینی (۲ لیتری) MPI



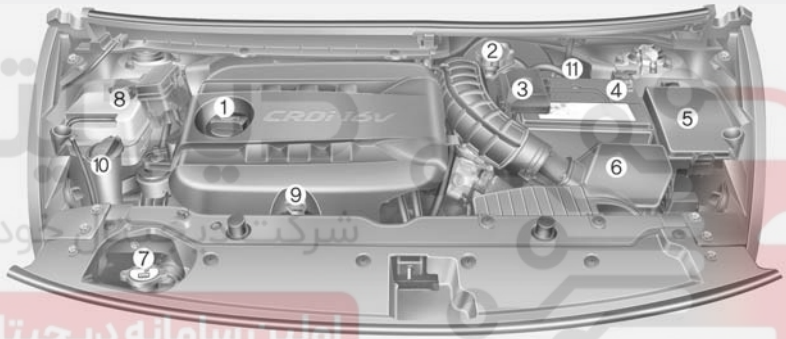
* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و کامل‌ترین تعمیرکار خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ موتور دیزلی



1. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
2. مخزن روغن ترمز/کلاچ
3. سر کابل قطب مثبت باتری
4. سر کابل قطب منفی باتری
5. جعبه فیوز
6. تمیز کننده هوا
7. درب رادیاتور
8. مخزن مایع خنک کننده موتور
9. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی
11. فیلتر سوخت (در صورت مجهز بودن)

* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

امور سرویس ، تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب‌دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

*یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آنها برعهده مالک است.

توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌ها به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید.

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید.

مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی دهد.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می دهد.

*یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - انجام امور تعمیر و نگهداری

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالیکه موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار خطرناک تر است. این اجسام می‌توانند در لای قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند.

بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، حتماً همه زیور آلات (بخصوص، انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، کراوات، دستمال گردن و لباس‌های مشابه گشاد را قبل نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.

هشدارهای مرتبط با محفظه موتور (موتور دیزل)

- انژکتور فشاری موتوردیزلی با ولتاژ بالا (حداکثر ۲۰۰ ولت) کار می‌کند. بنابراین احتمال وقوع موارد زیر وجود دارد :

-تماس مستقیم با انژکتور و یا سیم‌کشی‌های انژکتور می تواند منجر به شوک الکتریکی به ماهیچه‌ها و یا سیستم عصبی گردد.

-امواج الکترو مغناطیس حاصل از عملکرد انژکتور بر روی عملکرد دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر منفی دارد.

- هنگام کنترل و بازرسی محفظه موتور، حین روشن بودن موتور، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید :

-حین روشن بودن موتور از دست زدن به انژکتور، سیم‌کشی انژکتور موتور و کامپیوتر موتور خودداری نمایید.

-از جدا نمودن اتصال انژکتور، حین روشن بودن موتور خودداری نمایید.

-افرادی که از دستگاه‌ها تنظیم کننده ضربان قلب استفاده می‌کنند حین روشن بودن موتور و یا استارت زدن موتور نباید نزدیک محفظه موتور بایستند.

دیجیتال
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - موتور دیزلی

هرگز در زمان روشن بودن موتور یا تا ۳۰ثانیه پس از خاموش کردن آن، برروی سیستم پاشش سوخت (انژکتور)، کار نکنید. پمپ فشار بالا، ریل انژکتورها، سوزن‌های انژکتور، و لوله‌های فشار بالای مسیر سوخت رسانی، همگی حتی پس از متوقف شدن موتور، تحت فشار بالا قرار دارند. فوران و پاشش سوخت ناشی از وجود نشتی ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی جسمی در صورت برخورد با بدن شود. افرادی که از باتری قلب (پیس میکر) استفاده می‌کنند نباید از فاصله ۳۰ سانتی متری به کامپیوتر (ECU) خودرو یا دسته سیم‌های محفظه موتور، نزدیک‌تر شوند، چرا که جریان شدید برق در سیستم ریل مشترک سوخت، میدان مغناطیسی قابل ملاحظه‌ای را ایجاد می‌کند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

در لیست‌های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی‌هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز **کیا** در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است.

در صورت وجود هرگونه ابهام یا سوال توصیه می‌شود به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

بطور عام، بازدید و بازرسی‌های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شوند و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.
- رادیاتور و کندانسور بازدید و کنترل شود. قسمت جلوی رادیاتور و کندانسور را از نظر تمیزی و عدم وجود لکه، آلودگی یا لاشه حشرات روی آن بازدید و کنترل کنید.

در صورت آلودگی و مطمئن نبودن از عملکرد قسمت‌های فوق، با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

⚠ اخطار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای اگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی اگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غربیلک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. به هر گونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربیلک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به‌صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پی‌گیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد گیربکس معمولی که همراه با کلاچ می‌باشد را بازرسی و کنترل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.
- نشتی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار :

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ‌های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار
(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور،بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع اگزوز، لوله های اگزوز، حفاظ های پوشش دهنده اگزوز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک‌ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یک بار :

- سوراخ‌های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب‌ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل‌ها و زبانه قفل‌ها را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک‌های آب‌بندی درب‌ها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان را کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز (و کلاچ) را بازرسی و کنترل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری

اگر بطور معمول خودرو را در مکان‌هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار.
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز .
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می گیرد.
- رانندگی در جاده های ناهموار یا آغشته به گل.
- رانندگی در مناطق کوهستانی.
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی. مکرر و زیاد با سرعت پایین.
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و/ یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می‌شود، بازرسی، تعویض یا پرکردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود.

پس از طی شدن مدت زمان یا مسافت مشخص شده در جداول ، به صورت تکراری به پیروی از فواصل سرویس تعمیر و نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - برای کشورهای اروپایی، بجز کشور روسیه

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو، باید برنامه تعمیر و نگهداری عادی را دنبال نمایید. رسید های انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می شود.

*1 : هر km ۵۰۰ یا قبل از از شروع هر سفر طولانی، ارتفاع سطح روغن موتور و نبود نشتی روغن را بازدید و کنترل نمایید.

*2 : این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت < مشابه یا EN 590 > استفاده شود. درصورتی که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN 590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود.

*3 : درصورتی که روغن موتور توصیه شده در دسترس نمی باشد، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر km ۲۰/۰۰۰ یا ۱۲ ماه تعویض نمایید.

*4: در صورتی که فیلتر و روغن موتور توصیه شده در دسترس نمی باشد، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر km ۱۵/۰۰۰ یا ۱۲ ماه برای موتور GDI تعویض نمایید.

*5 : سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. کار با موتور حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، منجر به وارد آمدن صدماتی به موتور می‌گردد که تحت پوشش گارانتی خودرو شما نمی‌باشد.

*6 : این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت < مشابه یا EN 590 > استفاده شود. درصورتی که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN 590 مطابقت نداشته باشد، باید آن را در دفعات بیشتری تعویض کنید. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت، بلافاصله و بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

*7 : فیلتر سوخت دارای برنامه تعمیر و نگهداری خاصی نیست، ولی باید با توجه به کیفیت سوخت به طور مرتب بازرسی شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت، بلافاصله و بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو، به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

*8 : روغن گیربکس معمولی، روغن محفظه ترنسفرکیس (گیربکس کمک) و روغن دیفرانسیل هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.

*9 : بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض شود. میزان سختی تسمه دینام و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک و پولی آلترناتور را در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.

*10: حین افزودن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه محفوظ نکنید . مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.

*11: از نظر صدای بیش از حد و یا لرزش موتور بازرسی و در صورت لزوم تنظیم شود، توصیه می شود این کار توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گردد.

*12: اگر سوخت خوب کیفیت بالا مطابق با استانداردهای اروپایی EN228 یا مشابه دارای افزودنی های مجاز در دسترس نیست، افزودن یک بطری افزودنی مخصوص توصیه می شود. افزودنی مخصوص خودرو شما به همراه اطلاعات درمورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز **کیا** موجود است. از افزودن دیگر مواد خودداری نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی – مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه

- ☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ بازرسی خنک کننده/ کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی شلنگ ها،لوله ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکترونیکی
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت دیزل *6
- ☐ بازرسی لوله‌ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدال دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک (فشار باد و سایش آج)

- ☐ تعویض روغن ترمز/ کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل - R) *5*3*2*1
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور(بنزینی - theta) *5*4*1
- ☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۶۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه

- ☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکترونیکی
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی)جلو
- ☐ بازرسی فیلتر سوخت (بنزینی) *7
- ☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (بنزینی، دیزل)
- ☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (درصورت مجهز بودن) *8
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی، دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب سوخت
- ☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ تعویض روغن ترمز / کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل - R) 5*3*2*1
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی - theta) 5*4*1
- ☐ تعویض المنت فیلتر سوخت (دیزل) *6
- ☐ تعویض شمع (بنزینی - نیکل)
- ☐ بازرسی سیستم خنک کننده
  (در ابتدا پس از km ۶۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه
  پس از آن، هر km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12
  (هر km ۱۵/۰۰۰ یا ۱۲ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9
  (در ابتدا پس از km ۹۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه
  پس از آن، هر km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۹۰/۰۰۰ یا ۷۲ ماه

- ☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ بازرسی خنک کننده/ کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکترونیکی
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت (دیزل)*6
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی/ دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی خلاصی سوپاپ (بنزینی)*11 (بجز برای موتور NU2.0)
- ☐ تعویض روغن ترمز/ کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل - R) *1*2*3*5

- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی - theta) *1*4*5
- ☐ بازرسی سیستم خنک کننده
  (درابتدا پس از ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9
  (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9
  (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۷۲ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۱۲۰/۰۰۰ یا ۹۶ ماه
☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی پدال ترمز ، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی تمام سیستم های الکترونیکی
☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
☐ بازرسی پلوس ها و گردگیرها
☐ بازرسی سیستم اگزوز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی فیلتر سوخت (بنزینی) *7
☐ بازرسی فیلترهوای مخزن سوخت (بنزینی، درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (بنزینی، دیزل)
☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (درصوت مجهز بودن) *8
☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی/دستی)
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب باک سوخت
☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا
☐ تعویض روغن ترمز/کلاچ (درصورت مجهز بودن)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل-R) *1*2*3*5
☐ تعویض شمع (بنزینی - نیکل)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی - theta) *1*4*5
☐ تعویض المنت فیلتر سوخت (دیزل) *6
☐ بازرسی سیستم خنک کننده (در ابتدا پس از ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۷۲ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۱۵۰/۰۰۰ یا ۱۲۰ ماه
☐ بازرسی فیلتر تمیزکننده هوا
☐ بازرسی خنک کننده/کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ و اتصالات ترمز
☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
☐ بازرسی سیستم اگزوز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت(دیزل) *6
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی/دستی)
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
☐ تعویض روغن ترمز /کلاچ (درصورت مجهز بودن)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) *1*2*3*5
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) *1*4*5

☐ بازرسی سیستم خنک کننده
(در ابتدا پس از ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9
(در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9
(در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۷۲ ماه پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
☐ تعویض شمع (بنزینی ، ایریدیوم)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۱۸۰/۰۰۰ یا ۱۴۴ ماه

- ☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (کولر) (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی لوله، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی فیلتر سوخت (خودروهای بنزینی) *7
- ☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (بنزینی، دیزل)
- ☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (درصورت مجهز بودن)*8
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی /دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی خلاصی سوپاپ (بنزینی) *11 (بجز موتور NU2.0)
- ☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب باک سوخت
- ☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ تعویض روغن ترمز/کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل -R) *1*2*3*5
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی -theta) *1*4*5
- ☐ تعویض المنت فیلتر سوخت (دیزل) *6
- ☐ تعویض شمع (بنزینی - نیکل)
- ☐ بازرسی سیستم خنک کننده
  (در ابتدا پس از ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9
  (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9
  (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی، بجز کشور روسیه

هر Km ۲۱۰/۰۰۰ یا ۱۶۸ ماه
☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا
☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیش (کولر، درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
☐ بازرسی پلوس ها و گردگیرها
☐ بازرسی سیستم اگزوز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی / دستی)
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت (دیزل) *6
☐ تعویض روغن ترمز / کلاچ (درصورت مجهز بودن)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) *1*2*3*5
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) *1*4*5

☐ بازرسی سیستم خنک کننده (در ابتدا پس ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۷۲ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه)
☐ تعویض مایع خنک کننده *10 (در ابتدا، پس از ۲۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - مخصوص کشورهای اروپایی ،بجز کشور روسیه

هر Km ۲۴۰/۰۰۰ یا ۱۹۲ ماه

- ☐ بازرسی خنک کننده/کمپرسور ایرکاندیش (کولر، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی پدال ترمز ، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی پلوس ها و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی فیلتر سوخت (بنزینی) *7
- ☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی لوله ها ، شلنگ ها و اتصالات سوخت (بنزینی، دیزل)
- ☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (درصورت مجهز بودن)*8
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی/دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان ، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب مخزن سوخت
- ☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ تعویض روغن ترمز/ کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) *1*2*3*5
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) *1*4*5
- ☐ تعویض المنت فیلتر سوخت (دیزل)*6
- ☐ تعویض شمع (بنزینی - نیکل)
- ☐ بازرسی سیستم خنک کننده
  (در ابتدا، پس از ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) *9
  (درابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *9
  (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰ km یا ۷۲ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ تعویض مایع خنک‌کننده 10*
  (در ابتدا پس از ۲۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی) *12 (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

بدون نیاز به سرویس یا تعمیر

- ☐ روغن گیربکس اتوماتیک

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو درشرایط سخت رانندگی – مخصوص کشورهای اروپایی ، بجز کشور روسیه

سرویس‌های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرند باید در دفعات بیشتری انجام شوند.
برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.

R: تعویض کنید. I: بازرسی و در صورت لزوم ، تنظیم ، تصحیح ، تمیز یا تعویض نمایید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری		عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	بنزینی *1	R	هر ۱۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	دیزل *2	R	هر ۱۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
فیلتر (تمیزکننده) هوا		R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
روغن گیربکس غیراتوماتیک (معمولی، در صورت مجهز بودن)		R	هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر	C, E, F, G, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		R	هر ۹۰/۰۰۰کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I
دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها		I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G

*1 : در صورتی که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه برای موتورهای GDI تعویض نمایید.
*2 : در صورتی که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو پارسه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
سیبک‌های سیستم تعلیق (فنر بندی)جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی ولنت‌ها، مجموعه ترمز دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ‌ها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک (پدالی / دستی)	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G H, I, J, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E, G

شرایط سخت رانندگی

A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸km در دمای معمولی یا کمتر از ۱۶ km در دمای فوق العاده یخ

B: در جا کار کردن زیاد موتور یا رانندگی با سرعت کم در مسافت‌های طولانی

C: رانندگی در جاده‌های پر گردوخام، گلی، ناهموار یا مناطقی که نمک یا شن پاشی شده است.

D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر موارد خورنده استفاده می کنند. یا حین رانندگی در هوای بسیار سرد

E: رانندگی در مناطق شن‌زار

F : رانندگی در مناطق دارای ترافیک سنگین و دمای بیش از ۳۲°C

G: رانندگی در مناطق کوهستانی

H: یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بر روی باربند

I: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده

J : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت

K : رانندگی به صورت توقف‌ها و استارت‌های مکرر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی - مخصوص کشور روسیه

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو، باید برنامه تعمیر و نگهداری عادی رادنبال نمایید رسید های انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است. تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می شود.

*1 : کشورهای خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر و ایران.

*2 : سطح روغن موتور و عدم وجود نشتی را در هر km ۵۰۰ یا پیش از آغاز سفرهای طولانی بازرسی کنید.

*3: سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. رانندگی حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، به موتور صدماتی وارد می‌کند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

*4: این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت < مشابه یا EN590> استفاده شود. درصورتی که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود. به توصیه شرکت کیا، بازرسی بعد از هر km ۷/۵۰۰ رانندگی و تعویض پس از هر km ۱۵/۰۰۰ رانندگی باید انجام شود.

اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت از دست دادن قدرت موتور، استارت‌زدن با مشکل و غیره وجود داشت.، بلافاصله وبدون در نظر گرفتن برنامه تعمییر ونگهداری فیلتر سوخت راتعویض نموده و توصیه می شود برای کنترل وبازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

*5 : برای تسهیل، قبل از رسیدن زمان متناوبی آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

* 6 : وجود صدای شدید در سوپاپ و / یا لرزش موتور را بازرسی نموده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام شود.

*7: فیلتر سوخت دارای برنامه تعمیر و نگهداری خاصی نیست، ولی باید با توجه به کیفیت سوخت به طور مرتب بازرسی شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت، بلافاصله و بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت راتعویض نموده و توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

*8 : حین افزودن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه محفوظ نکنید. خطوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.

*9. بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض شود. میزان سختی تسمه دینام و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک و پولی آلترناتور را در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.

*10. در صورتی که بنزین با کیفیت مطابق استاندارد اروپایی EN228 یا مشابه آن دارای افزودنی مجاز سوخت در دسترس نیست، افزودنی یک بطری افزودنی توصیه می‌شود. افزودنی‌های مجاز سوخت به همراه دستورالعمل استفاده از آن را می‌توانید در عاملیت مجاز **کیا** بیابید. از ترکیب افزودنی‌ها با هم خودداری نمایید.

*11. روغن گیربکس معمولی، هر بار پس از قرار گرفتن خودرو زیر آب باید تعویض گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۱۵/۰۰۰ یا ۱۲ ماه
☐ بازرسی فیلتر تمیزکننده هوا (بجز کشورهای چین، هند و خاورمیانه)
☐ بازرسی خنک‌کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی لنت‌ها و دیسک‌های ترمز
☐ بازرسی سیبک‌های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک‌ها (فشار باد و سایش آج)
☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (برای کشورهای چین، هند و خاورمیانه)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز کشورهای خاورمیانه و چین *1*2*3
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص کشورهای خاورمیانه *1*2*3 (هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)*2 - مخصوص کشور چین (هر ۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *2*3
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *2*3 (هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

☐ افزودن افزودنی مجاز سوخت (بنزینی)*10 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه
☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا (بجز کشورهای چین، هند، خاورمیانه)
☐ بازرسی خنک کننده/ کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی شلنگ ها،لوله ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
☐ بازرسی پدال ترمز و کلاچ را بازرسی کنید (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز
☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *10
☐ بازرسی پلوس ها و گردگیرها
☐ بازرسی سیستم اگزوز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی فیلتر سوخت (بنزینی) *7
☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت (دیزل) *4
☐ بازرسی لوله‌ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی /دستی)
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک (فشار و با سایش آج)
☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (مخصوص کشورچین، هند، خاورمیانه)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
- بجز خاورمیانه و چین *1*2*3

☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
- مخصوص خاورمیانه *1*2*3
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه)

☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
- مخصوص کشور چین *2*3
(هر ۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)

☐ تعویض روغن موتور فیلتر روغن موتور (دیزل)- مخصوص کشور روسیه *2*3

☐ تعویض روغن موتور فیلتر روغن موتور (دیزل)- بجز کشور روسیه *2*3
(هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲ماه)

☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *9
(هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۴۵/۰۰۰ یا ۳۶ ماه

- ☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی)جلو
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز خاورمیانه و چین *3*2*1
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص خاورمیانه *3*2*1 (هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص کشور چین *3*2 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *3*2

- ☐ تعویض روغن موتور فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *3*2 (هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *10 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۶۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه

- ☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا (بجز کشور چین، هند و خاورمیانه)
- ☐ بازرسی خنک کننده / کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
- ☐ بازرسی پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی درب مخزن سوخت (دیزل)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *10
- ☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل، بنزینی)
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی / دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب مخزن سوخت (بنزینی)

- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزلی) - مخصوص کشور روسیه *1 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه)
- ☐ بازرسی تسمه موتور (دیزلی) - به جز کشور روسیه *1 (در ابتدا پس از ۸۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۲۰/۰۰۰km یا ۱۲ ماه)
- ☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (مخصوص کشورچین، هند، خاورمیانه)
- ☐ تعویض فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، درصورت مجهز بودن)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز خاورمیانه و چین *1*2*3
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص خاورمیانه *1*2*3 (هر ۷/۵۰۰km یا ۶ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص کشور چین *2*3 (هر ۵/۰۰۰km یا ۱۲ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *2*3
- ☐ تعویض روغن موتورو فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *2*3 (هر ۱۰/۰۰۰km یا ۱۲ماه)

شرکت دیجیتال خودرو پرشیا (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

- ☐ تعویض فیلتر سوخت (بنزینی) *7
- ☐ تعویض المنتر فیلتر سوخت (دیزلی) *4
- ☐ بازرسی سیستم خنک‌کننده
  (در ابتدا پس از ۶۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *10 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)
  تعویض شمع (بنزینی و نیکل)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۷۵/۰۰۰ یا ۶۰ ماه
☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا (بجز کشور چین، هند و خاورمیانه)
☐ بازرسی خنک کننده/ کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (مخصوص کشورچین، هند، خاورمیانه)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز خاورمیانه و چین *1*2*3
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص خاورمیانه *1*2*3 (هر ۷/۵۰۰km یا ۶ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص کشور چین *2*3 (هر ۵/۰۰۰km یا ۱۲ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *2*3
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *2*3 (هر ۵/۰۰۰km یا ۶ ماه)

☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *9 (هر ۵/۰۰۰km یا ۶ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۹۰/۰۰۰ یا ۷۲ ماه
☐ بازرسی خنک کننده / کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
☐ بازرسی وضعیت باتری
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
☐ بازرسی پدال ترمز و پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *10
☐ بازرسی پلوس و گردگیرها
☐ بازرسی سیستم اگزوز
☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
☐ بازرسی فیلتر سوخت (بنزینی) *7
☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی ، در صورت مجهز بودن)
☐ بازرسی المنت فیلتر سوخت (دیزل) *4
☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات سوخت (دیزل)
☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی / دستی)
☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (برای تمام نواحی)
☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز خاورمیانه و چین *1*2*3

☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص خاورمیانه *1*2*3 (هر ۷/۵۰۰km یا ۶ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص کشور چین *2*3 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *2*3
☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *2*3 (هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲ماه)
☐ بازرسی سیستم خنک‌کننده (در ابتدا پس از ۶۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی خلاصی سوپاپ (بنزینی) *6 (به جز موتور NU2.0) (هر ۹۵/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه) *8
☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *9 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *1 (در ابتدا پس از ۹۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه ، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه) بازرسی تسمه موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *1

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح ،تمیز یا تعویض کردن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۱۰۵/۰۰۰ یا ۸۴ ماه

- ☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا (بجز کشور چین، هند و خاورمیانه)
- ☐ بازرسی خنک کننده / کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی / دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ تعویض فیلتر تمیزکننده هوا (برای کشور چین، هند و خاورمیانه)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - بجز خاورمیانه و چین *3*2*1
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) - مخصوص خاورمیانه *3*2*1 (هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی) *3*2* - مخصوص کشور چین (هر ۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *3*2

- ☐ تعویض روغن موتورو فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *3*2 (هر ۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه)
- ☐ افزودن افزودنی های مجاز سوخت (بنزینی) *9 (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

هر Km ۱۲۰/۰۰۰ یا ۹۶ ماه

- ☐ بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا (بجز کشور چین، هند و خاورمیانه)
- ☐ بازرسی خنک کننده و کمپرسور ایرکاندیشن (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی وضعیت باتری
- ☐ بازرسی لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز
- ☐ بازرسی تمام سیستم های الکتریکی
- ☐ بازرسی پدال ترمز و پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی روغن ترمز / کلاچ (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی دیسک ها و لنت های ترمز
- ☐ بازرسی تسمه موتور (بنزینی) *10
- ☐ بازرسی پلوس ها و گردگیرها
- ☐ بازرسی سیستم اگزوز
- ☐ بازرسی سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
- ☐ بازرسی درب مخزن سوخت (دیزل)
- ☐ بازرسی لوله های سوخت، شلنگها و اتصالات (بنزینی، دیزلی)
- ☐ بازرسی ترمز پارک (پدالی /دستی)
- ☐ بازرسی دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
- ☐ بازرسی لاستیک ها (فشار باد و سایش آج)
- ☐ بازرسی روغن گیربکس معمولی (درصورت مجهز بودن)
- ☐ بازرسی شلنگ بخارات و درب باک سوخت
- ☐ بازرسی فیلتر هوای مخزن سوخت (بنزینی، در صورت مجهز بودن)

- ☐ تعویض فیلتر تمیز کننده هوا (مخصوص کشورهای چین، هند، خاورمیانه)
- ☐ تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
  - بجز خاورمیانه و کشور چین *1*2*3
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
  - مخصوص خاورمیانه *1*2*3
  - (هر ۷/۵۰۰km یا ۶ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (بنزینی)
  - مخصوص کشور چین *1*2*3 (هر ۵/۰۰۰km یا ۱۲ ماه)
- ☐ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *2*3
- ☐ تعویض روغن موتورو فیلتر روغن موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *2*3
  - (هر ۱۰/۰۰۰km یا ۱۲ماه)
- ☐ تعویض فیلتر سوخت (بنزینی) *7
- ☐ تعویض المنت فیلتر سوخت (دیزل) *4
- ☐ تعویض شمع (بنزینی - نیکل)
- ☐ تعویض شمع ها (بنزینی - ایریدیوم) *5
  - (هر ۱۶۰/۰۰۰km یا ۱۲۰ ماه)
- ☐ تعویض مایع خنک‌کننده *8
  - (در ابتدا پس از ۲۰۰/۰۰۰km یا ۱۲۰ ماه، پس از آن هر ۴۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه) *5

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی، مخصوص کشور روسیه

بدون نیاز به سرویس و تعمیر
☐ روغن گیربکس اتوماتیک

☐ بازرسی سیستم خنک‌کننده (در ابتدا پس از km ۶۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه، پس از آن هر km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه)
☐ افزون افزودنی مجاز سوخت (بنزین) *9 (هر km ۵/۰۰۰ یا ۶ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) - مخصوص کشور روسیه *1 (در ابتدا پس از km ۹۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه، پس از آن هر km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه)
☐ بازرسی تسمه موتور (دیزل) - بجز کشور روسیه *1 (در ابتدا پس از km ۸۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه، پس از آن هر km ۲۰/۰۰۰ یا ۱۲ ماه)

* بازرسی : بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی - کشورهای غیر اروپایی ، مخصوص کشور روسیه

سرویس‌های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرند باید در دفعات بیشتری انجام شوند.
برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.

R: تعویض کنید. I: بازرسی و در صورت لزوم ، تنظیم ، تصحیح ، تمیز یا تعویض نمایید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری			عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	بنزینی	بجز کشورهای خاورمیانه	R	هر ۷/۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		مخصوص کشورهای خاورمیانه	R	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
		مخصوص کشور چین	R	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
	دیزل	مخصوص کشور روسیه	R	هر ۷/۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, F, G, H, I, J, K
		بجز کشور روسیه	R	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
فیلتر تمیزکننده هوا			R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
روغن گیربکس غیراتوماتیک (معمولی، درصورت مجهز بودن)			R	هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر	C, D, E, G, H, I , J
روغن گیربکس اتوماتیک (درصورت مجهز بودن)			R	هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E , F, G, H, I, J, K

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال برندهای خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
سیبک‌های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمز دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ‌ها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک (پدالی / دستی)	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G H, I, J
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E, G
شمع‌ها	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, H

شرایط سخت رانندگی

A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه (کمتر از km ۸ در دمای معمولی یا کمتر از km ۱۶ در دمای فوق العاده یخ)

B: درجا کارکردن زیاد موتور یا رانندگی با سرعت کم در مسافتهای طولانی

C: رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک، گلی، ناهموار یا مناطقی که نمک یا شن‌پاشی شده است.

D: رانندگی در مناطقی که در آن از نمک یا سایر مواد خوردنده استفاده شده یا رانندگی در هوای بسیار سرد

E: رانندگی در مناطق شن‌زار

F: رانندگی در مناطق دارای ترافیک سنگین و دمای بیش از ۳۲°C

G: رانندگی در سربالایی، سرازیری یا جاده‌های کوهستانی

H: یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بر روی باربند

I: رانندگی به عنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده

J : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت

K: رانندگی به صورت توقف‌ها و استارت‌های مکرر

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه‌های موتور

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید بطور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت (کارتریج)

فیلتر سوخت کثیف و مسدود می‌تواند سرعت رانندگی را محدود کرده، به سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز صدمه زده و باعث مشکلات متعدد نظیر دیر روشن شدن موتور شود. اگر مقدار زیادی مواد خارجی و آشغال در باک سوخت جمع شده باشد، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در دفعات بیشتری داشته باشید.

پس از تعویض فیلتر سوخت، خودرو را برای چندین دقیقه روشن نگه‌داشته و اتصالات مربوطه را از نظر نشتی کنترل کنید. فیلترهای سوخت باید توسط عاملیت مجاز **کیا** تعویض شوند.

لوله های سوخت رسانی، شلنگ های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شلنگ های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید.

قطعات آسیب‌دیده و دارای نشتی توصیه می‌شود توسط عاملیت مجاز **کیا** فوراً تعویض گردند.

⚠ اخطار - فقط موتور دیزلی

هرگز در زمان روشن بودن موتور یا تا ۳۰ثانیه پس از خاموش کردن آن، برروی سیستم پاشش سوخت (انژکتور)، کار نکنید. پمپ فشار بالا، ریل حاوی انژکتورها، سوزن‌های انژکتور و لوله‌های فشار بالای مسیر سوخت رسانی، همگی حتی پس از متوقف شدن موتور، تحت فشار بالا قرار دارند. فوران و پاشش سوخت ناشی از وجود نشتی ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی جسمی در صورت برخورد با بدن شود. افرادی که از باتری قلبی (پیس میکر) استفاده می‌کنند نباید از فاصله ۳۰ سانتی متری به کامپیوتر (ECU) خودرو یا دسته سیم‌های محفظه موتور، نزدیک‌تر شوند، چرا که جریان شدید برق در سیستم ریل مشترک سوخت، میدان مغناطیسی قابل ملاحظه‌ای را ایجاد می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شلنگ بخارات و درب باک سوخت

شلنگ بخار و درب باک سوخت باید درفواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شلنگ بخارات سوخت و درب باک، اطمینان حاصل کنید.

شلنگ‌های تهویه بخار محفظه میل‌لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح ظاهری شلنگ‌ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما و/یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، سائیدگی و باد کردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شلنگ هستند. سطوح شلنگ‌هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع اگزوز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید.

مسیر عبور شلنگ‌ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می‌توانند باعث آسیب‌های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شلنگها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ‌ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. درصورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب‌دیدگی شلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر تمیزکننده هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می‌شود از فیلتر هوای اصلی **کیا** استفاده کنید.

شمع‌ها (برای موتورهای بنزینی)

درهنگام نصب شمع‌های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمعها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ (موتورهای بنزینی)

(بجز موتور NU2.0)

صدای بیش از اندازه سوپاپ‌ها و/ یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود اینکار توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم خنک‌کننده

اجزاء سیستم خنک‌کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده موتور، شلنگ‌ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمائید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس معمولی (غیراتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به کنترل ندارد. اما شرایط سخت‌کاری ، توصیه می‌شود روغن گیربکس اتوماتیک را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این بخش و در عاملیت مجاز **کیا** تعویض نمایید.

*یادآوری

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است.
همین‌طور که با خودرو رانندگی می‌کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می‌شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی‌توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

⚠ هشدار

استفاده از روغن‌های غیر اختصاصی گیربکس، منجر به نقص گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس مخصوص استفاده نمایید. مبحث روانکار (روغن گیربکس)های توصیه شده در فصل ۸ را مطالعه نمایید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک ، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هرنوع نشتی در لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز را بازدید نمائید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های "MIN" و "MAX" که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT 4 استفاده نمائید.

لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها (مجموعه ترمز دیسکی) و دیسک‌های چرخ

لنت‌ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک‌های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد ساییدگی لنت‌ها یا دیسک‌ها، توصیه می‌شود به سایت **کیا** در آدرس زیر مراجعه نمایید.

http://brakemanual.Kia.co.kr

پمپ هیدرولیک فرمان ، تسمه و شلنگ‌ها

پمپ هیدرولیک فرمان و شلنگ‌های آن را از نظر صدمه و نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه صدمه یا نشتی ، بلافاصله تعویض نمایید. تسمه هیدرولیک فرمان (یا تسمه موتور) را از نظر تاب ، برش ، فرسایش، خشکی ، سفتی و کشش مناسب کنترل و بازرسی کنید. در صورت لزوم قطعه آسیب دیده را تعویض یا تنظیم نمایید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل فعال کننده EPB ، سیم‌کشی و کانکتورها می‌باشد را مورد بازرسی قرار دهید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین

درحالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک‌ها را درنظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب‌دیدگی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمائید.

پلوس‌ها و گردگیرها

پلوس‌ها، گردگیرها و بست‌های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید.

قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گیریس پر کنید.

گاز خنک‌کننده سیستم (کولر) (در صورت مجهز بودن)

لوله‌ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

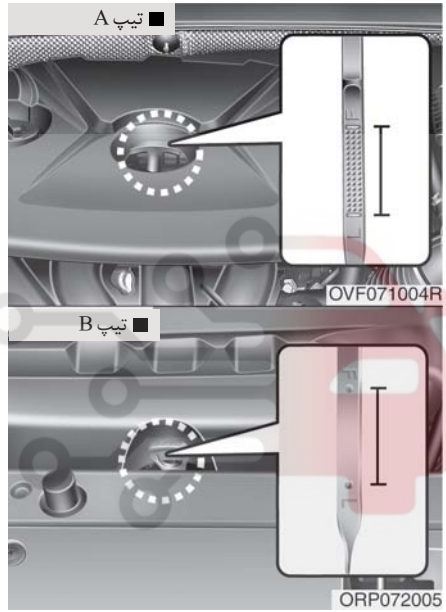
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روغن موتور

بازدید ارتفاع سطح روغن موتور



۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.

۳. موتور را خاموش کرده ، چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.

۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پاک کردن تمیز کرده ، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

اخطار - شلنگ‌های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیارمراقب باشید که شلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، به اندازه‌ای گرم باشد که باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) نشانگر را بیرون کشیده ، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه‌های F و L قرار داشته باشد.

هشدار

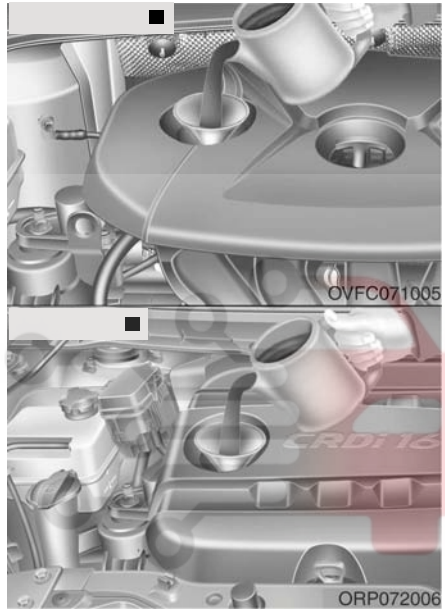
- **مراقب باشید روغن موتور سرریز نشود این عمل به موتور صدمه می‌زند.**
- **حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.**

هشدار - موتور دیزل

ریختن بیش از حد روغن موتور به دلیل تکان خوردن موجب صدمه دیدن موتور، افزایش ناگهانی دور موتور، صدای اضافی و خروج دود سفید از اگزوز می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح شانه F به مقدار کافی روغن اضافه کنید. **بیش از اندازه پر نکنید.**

برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور ، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روانکار (روغن) گیربکس های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در فصل ۸ مراجعه کنید.)

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور

توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** روغن و فیلتر روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

⚠ اخطار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مایع خنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می‌برد. این مخزن در کارخانه پر شده است.
حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

⚠ اخطار

بازکردن درب رادیاتور

- **هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن درب رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور خودرو و موتور منجر شده، باعث آسیب‌های جسمی جدی در بر اثر فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.**
- **موتور را خاموش کنید و تا سردشدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله‌ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزادشدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید.**

پس از حصول اطمینان از آزادشدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله‌ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

- **حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده ، باعث آسیب‌های جسمی جدی شوند.**

تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

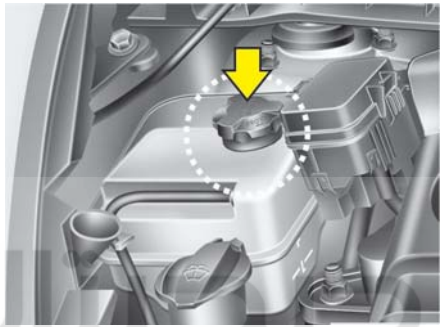
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) به‌وسیله دمای مایع خنک‌کننده و موتور فشار گاز خنک‌کننده و سرعت خودرو کنترل می‌شود.

ممکن است در برخی مواقع حتی حین خاموش بودن موتور نیز کارکند. حین کار در نزدیکی تیغه‌های فن خنک‌کننده بسیار مراقب باشید که تیغه‌های متحرک فن به شما صدمه نزند. با کاهش دمای مایع خنک‌کننده موتور، فن الکتریکی به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این حالت کاملاً عادی است.

در صورتی‌که خودروی شما GDI به مجهز باشد، موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) تا زمانی که کابل منفی باتری را قطع کنید، کار خواهد کرد.



وضعیت کلیه شلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شلنگ ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سردبودن آن را باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرارگرفتن در بین نشانه‌های F و L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ‌زدگی، به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه F بالا آورید، ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، توصیه می‌شود برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

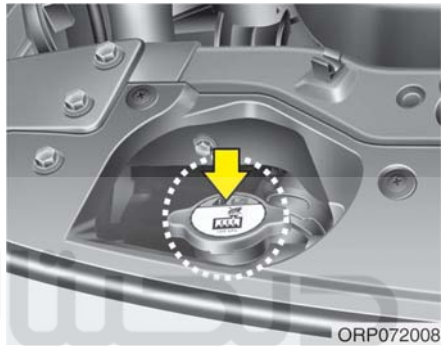
- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک‌کننده منجر به نقایص جدی یا صدمه دیدن موتور می‌شود.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول **استفاده نکرده** و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می‌توانند کارآیی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درجه حرارت محیط °C/°F	درصد مخلوط (حجمی)	
	ضدیخ	آب
-۱۵°C (۵°F)	۳۵	۶۵
-۲۵°C (-۱۳°F)	۴۰	۶۰
-۳۵°C (-۳۱°F)	۵۰	۵۰
-۴۵°C (-۴۹°F)	۶۰	۴۰



اخطار

در رادیاتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، مایع خنک‌کننده موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این فصل ، تعویض کنید.

هشدار

برای جلوگیری از سر ریزکردن و پاشیده شدن مایع خنک‌کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه‌ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بپیچید.

اخطار - مایع خنک‌کننده موتور

- **از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا ضدیخ برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.**

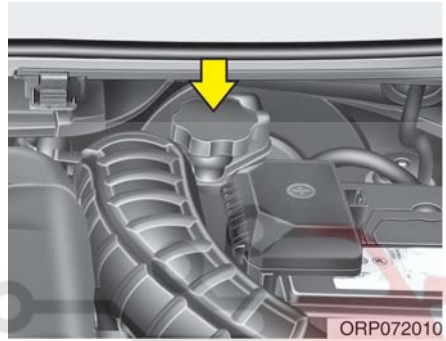
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ



ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید.سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز/ کلاچ اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز/کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است.

اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت **کیا** سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. مبحث"روانکار (روغن، گیریس)های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در فصل ۸ را مطالعه کنید.

هرگز روغن های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠ اخطار - کم شدن روغن ترمز/کلاچ

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز / کلاچ زیاد اتفاق می‌افتد، توصیه می‌شود خودرو توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار گیرد.

⚠ اخطار - روغن ترمز/ کلاچ

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز/کلاچ این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز / کلاچ با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشمها را با مقدار متنابهی از آب تازه شیر آب شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠ هشدار

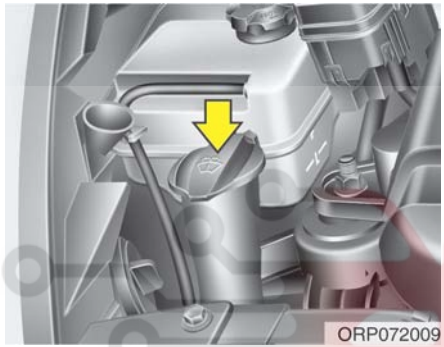
اجازه ندهید روغن ترمز/کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه میزند. روغن ترمز/ کلاچ که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن روغن نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز/ کلاچ می‌تواند قطعات سیستم ترمز/ کلاچ را معیوب سازد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان



ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می‌توانید استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

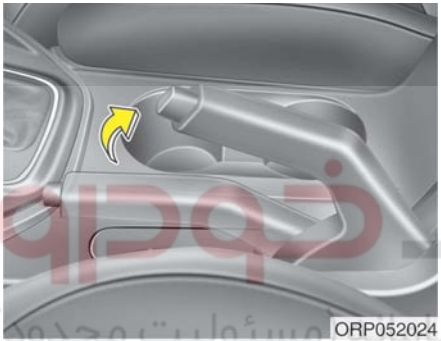
⚠ اخطار - مایع خنک کننده موتور

- **از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو ، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.**
- **مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.**
- **مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.**

ترمز پارک

بازرسی و کنترل ترمز پارک

نوع دستی



با شمارش تعداد تقه‌های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز پارک با نیروی ۲۰کیلوگرم عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید.

همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد.

اگر تعداد تقه‌ها از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد ، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، ترمز پارک را تنظیم کنید.

تعداد تقه‌ها : ۵ الی ۷ تقه با نیروی ۲۰Kg

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیلتر سوخت (موتور دیزل)

تخلیه آب از فیلتر سوخت

در موتورهای دیزل، فیلتر سوخت نقش مهمی در جدا سازی آب از سوخت و جمع کردن آب در انتها دارد.

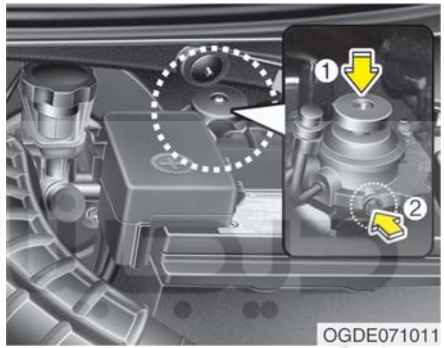
اگر آب در فیلتر سوخت جمع شده باشد، در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می‌شود.

در صورتی که چراغ هشدار روشن شده است، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نموده و آب جمع شده در فیلتر سوخت را تخلیه نمایید.

⚠ هشدار

اگر آب جمع شده در فیلتر سوخت در زمان مناسب تخلیه نشود، به علت نفوذ آب در فیلتر سوخت ممکن است قطعات اصلی مانند سیستم سوخت رسانی آسیب ببینند.

خارج کردن هوا از فیلتر سوخت



اگر حین رانندگی یا تعویض فیلتر سوخت متوجه شدید که سوختی در باک باقی نمانده، مطمئن شوید که هوا را از سیستم سوخت خارج کرده اید زیرا وجود هوا باعث بوجود آمدن مشکل در روشن شدن موتور می‌شود.

۱. دسته پمپ را به بالا و پایین حرکت دهید (1) تقریباً ۵۰ مرتبه تا زمانیکه حرکت پمپ به سختی انجام شود.

۲. با باز کردن پیچ (2) با آچار پیچ گوشتی چهارسو، هوا را از فیلتر سوخت خارج کرده و مجدد پیچ (2) را ببندید.

۳. تقریباً ۱۵ مرتبه دسته پمپ را به بالا و پایین حرکت دهید (1).

۴. بوسیله پیچ گوشتی چهارسو، پیچ (2) را باز کرده و هوا را از فیلتر سوخت خارج کنید و مجدد پیچ (2) را ببندید.

۵. تقریباً ۵ مرتبه دسته پمپ را بالا و پایین حرکت دهید.

***یادآوری**

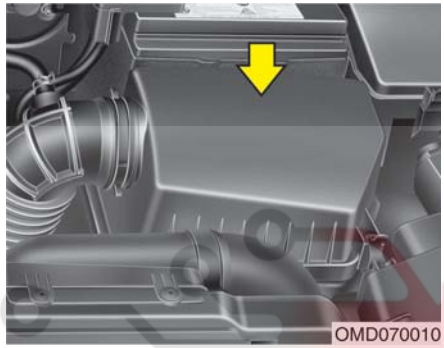
- **حین خارج کردن هوا جهت نپاشیدن سوخت به اطراف از پارچه استفاده کنید.**
- **قبل از روشن کردن موتور و برای جلوگیری از آتش‌سوزی اطراف فیلتر سوخت یا پمپ انژکتور را تمیز کنید.**
- **در صورت نشت سوخت، هر قسمت را بازرسی کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیلتر تمیزکننده هوا

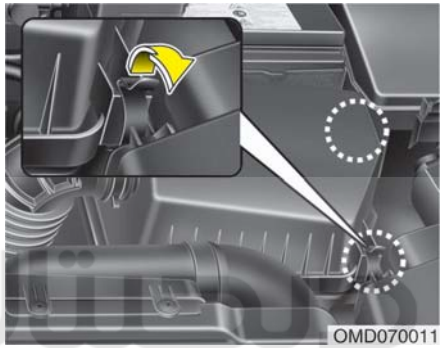
تعویض فیلتر هوا


OMD070010

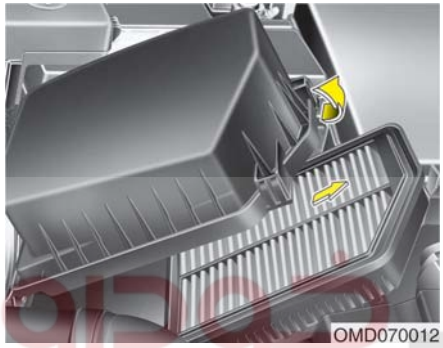
در صورت لزوم ، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.

می‌توانید حین بازرسی المنت فیلتر هوا، فیلتر را تمیز نمایید.

با استفاده از هوای فشرده، فیلتر را تمیز نمایید.


OMD070011

۱. گیره‌های اتصال درپوش محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.


OMD070012

۲. داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.

۳. فیلتر هوا را تعویض کنید.

۴ . درپوش فیلتر را با استفاده از گیره‌های اتصال ببندید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.
اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن‌زار استفاده می شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید. (به "تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی" در این فصل مراجعه کنید).

⚠ هشدار

- **بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.**
- **در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.**
- **توصیه می‌شود از قطعات اصلی کیا استفاده کنید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

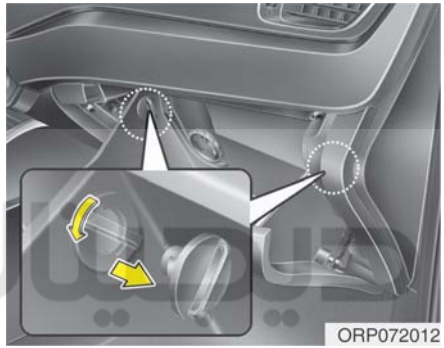
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

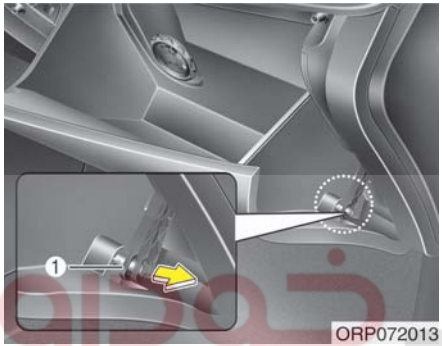
بازدید و کنترل فیلتر

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را باید بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده‌های ناهموار و پر گرد و خاک بکار گرفته شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامی‌که فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می‌کنید، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

تعویض فیلتر



۱. در حالیکه جعبه داشبورد باز است، قفل کن‌های دوطرف را پیاده کنید.

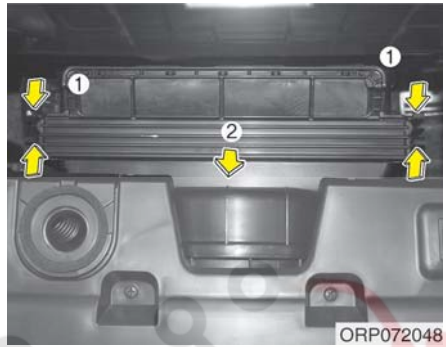


۲ . در حالیکه جعبه داشبورد باز است، میله نگهدارنده (1) را پیاده کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



ORP072048

۳ . با بیرون کشیدن درپوش بوسیله فشار دادن قفل سمت راست درپوش، فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را پیاده کنید.

OVG079016

۴ . فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

۵ . برعکس روش پیاده کردن، عمل سوار کردن را انجام دهید.

***یادآوری**

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید.

در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

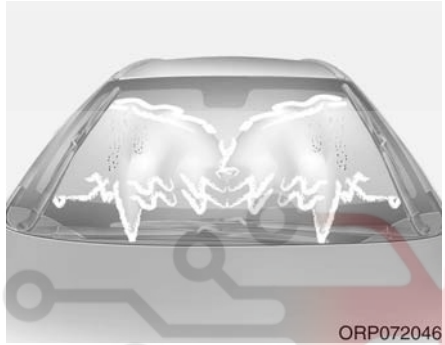
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تیغه‌های برف پاک کن

بازرسی و کنترل تیغه برف پاک کن


ORP072046

***یادآوری**

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شود، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می‌شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده‌ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک کن‌ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر رو یا در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن‌ها به صورت دستی نکنید.

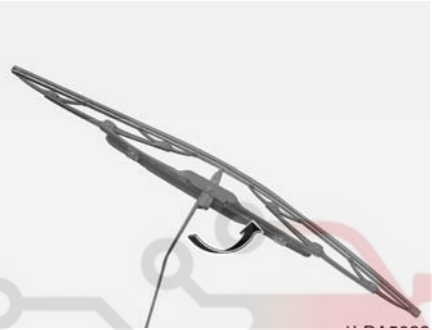
هشدار

استفاده از تیغه‌های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو

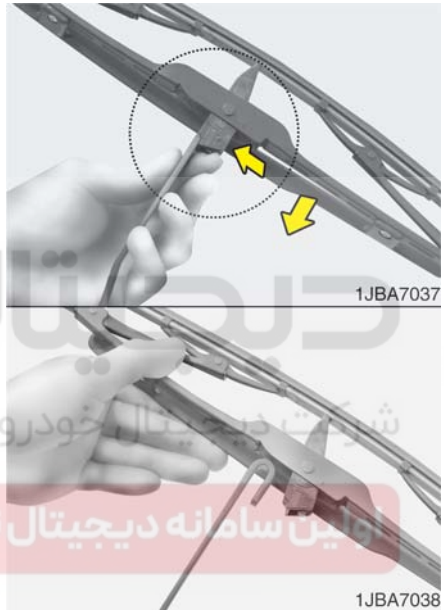


تیپ A

۱ . بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید و مجموعه تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا گیره‌های قفل کننده پلاستیکی در معرض دید قرار گیرند.

⚠ هشدار

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به صورت ضربه‌ای با شیشه جلو برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته و یا لب‌پر شود.



۲ . گیره را فشار داده و سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید.

۳ . مجموعه تیغه برف پاک‌کن را از بازو پیاده کنید.

۴ . تیغه جدید را برعکس ترتیب پیاده کردن سوار کنید.

- تیپ A

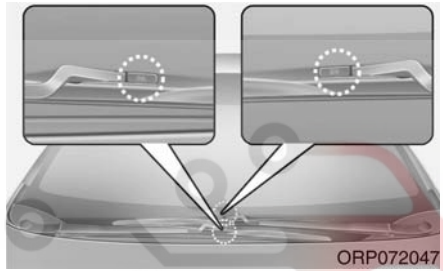
حین نصب کردن، سمت جلو باید به سمت عقب خودرو حرکت داده شود و سمت عقب باید به سمت جلو خودرو حرکت داده شود.

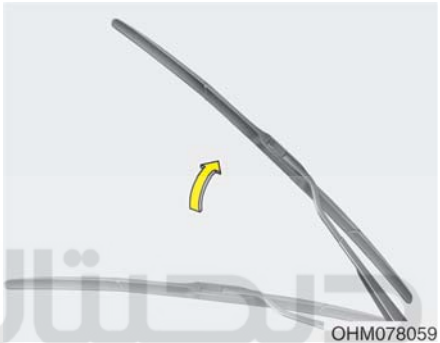
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- تیپ B

پس از بررسی و کنترل سمبل‌های زیر، بدرستی آنرا نصب کنید.





تیپ B

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید.

هشدار

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه‌ای با شیشه برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته و یا لب پر شود.

۲. گیره تیغه برف پاک کن را بچرخانید و سپس گیره تیغه برف پاک کن را بالا بکشید.

۳. گیره را فشار دهید (1) و بازوی برف پاک کن (2) را به سمت بالا فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

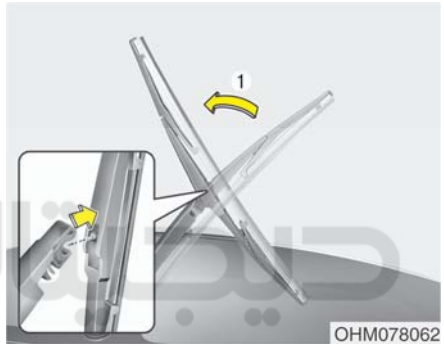
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

OSBL071002

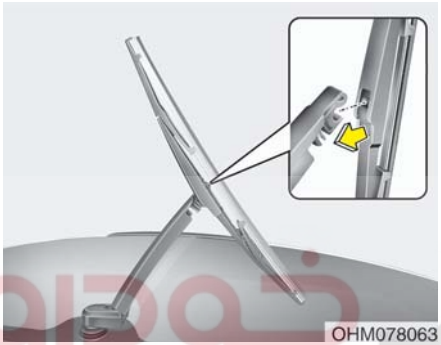
۴. بازوی برف پاک کن (3) را به پایین فشار دهید و مجموعه تیغه جدید را برعکس ترتیب پیاده کردن سوار کنید.
۵. بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو برگردانید.

تیغه برف پاک کن شیشه عقب



OHM078062

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کرده و مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.


OHM078063

۲. مجموعه گیره جدید را در شکاف بازوی برف پاک کن جا بزنید تا با صدای کلیک در محل خود سوار شود.
۳. با اقدام به بیرون کشیدن مجموعه تیغه، از قرار گرفتن آن در محل خود اطمینان حاصل کنید.

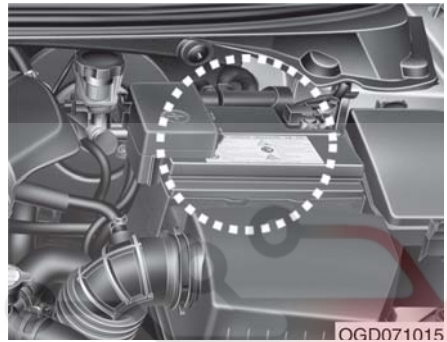
به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بازو و یا دیگر اجزا برف پاک کن، توصیه می‌شود جهت تعویض تیغه برف پاک کن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

باتری

برای دریافت بهترین سرویس از باتری



- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هر گونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

***یادآوری - باتری (حفظ و نگهداری)**

در صورتیکه خودرو شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER باشد، میتوانید سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید. سطح الکترولیت باید بین LOWER و UPPER باشد.

اگر سطح الکترولیت پایین باشد باید به قدر کافی آب مقطر (دیونیزه یا فاقد یون) اضافه کنید. توصیه می‌شود برای انجام این کار با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

اخطار - خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعملهای زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانه‌های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.

باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگهدارید، چرا که باتری‌ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید.
اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه درهنگام کار درمکان‌های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.

باتری که به روش نامناسب دور ریخته شود ، می‌تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان‌ها خطرناک باشد . باتری را بر اساس قوانین محلی دور بریزید.

باتری دارای سرب می‌باشد، پس از استفاده از باتری آنرا دور نریزید باتری را به عاملیت مجاز کیا برگردانید تا بازگردانید تا بازسازی شود.

- در هنگام بلند کردن باتری‌های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشه‌های رو به رو را با دست گرفته‌اید، جابجا کنید.
- هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز اجزا این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ وضعیت روش ON قرار دارد، لمس نکنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

⚠ هشدار

در صورتی که تجهیزات الکترونیکی متفرقه باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

خودرو دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برچسب ظرفیت باتری

* برچسب واقعی باتری ممکن است با تصویر متفاوت باشد .

1 . CMF60L - BCI : نام مدل باتری **کیا**
2 . 12V: ولتاژ اسمی
3 . 60Ah (20HC) :ظرفیت اسمی (در واحد آمپر در ساعت)
4 . 92RC : ظرفیت ذخیره اسمی (در واحد دقیقه)
5 . 550CCA : جریان تست سرد به آمپر توسط SAE
6 . 440A : جریان تست سرد به آمپر توسط EN

شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می‌برد.

- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری رادر مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

⚠ اخطار - شارژ دوباره باتری

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- **باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.**
- **سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.**
- **در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و در صورتیکه خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند، یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از ۴۹°C شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.**
- **در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک های محافظ چشم استفاده نمایید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات آن خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:**

۱.کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید .

۲.گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.

۳.گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

- **قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.**
- **در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می‌باشد.**

موارد نیازمند تنظیم دوباره

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:

- بالا و پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی (به فصل ۴ رجوع کنید)
- سقف برقی (به فصل ۴ رجوع کنید)
- کامپیوتر آنالیز سفر (به فصل ۴ رجوع کنید)
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به فصل ۴ رجوع کنید)
- سیستم صوتی (به فصل ۴ رجوع کنید)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

مراقبت از لاستیک‌ها

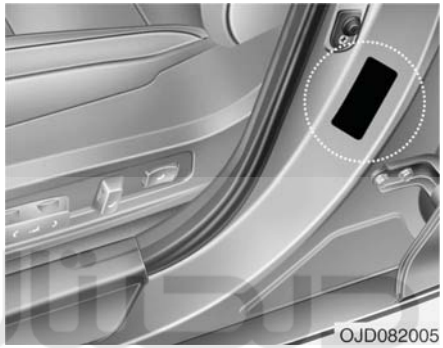
برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره‌وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد توصیه شده برای لاستیک تحت شرایط سرد

فشار باد همه لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها بازدید و کنترل شود. "لاستیک‌های سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یاکمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشارهای توصیه شده باد باید حفظ شود.

برای فشار باد توصیه شده مبحث "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" درفصل ۸ را مطالعه کنید.


OJD082005

همه مشخصات (اندازه‌ها و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می‌باشد.

⚠ اخطار - کاهش فشار باد لاستیک

کاهش شدید فشار باد (۷۰kPa یا بیشتر) می‌تواند به افزایش شدید دمای لاستیک و در نتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم و در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا ، بسیار بیشتر است.

⚠ هشدار

- **فشار کم باد لاستیک به فرسایش بیش‌از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف و مصرف بالای سوخت منجر می‌شود. همچنین احتمال تغییر شکل (دفورمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد لاستیک‌ها را در سطوح مناسب نگه‌دارید. اگر لاستیک غالباً نیاز به افزایش باد پیدا می‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا لاستیک را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.**
- **فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث سواری خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و امکان بیش‌تر آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می‌شود.**

سایت دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ تا ۶ psi) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.**
- **از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر (والو) شده باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.**

اخطار - باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تاثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

هشدار - فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- **فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).**
- **با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها ، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.**
- **هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است ، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.**
- **لاستیک‌های فرسوده و کهنه می‌توانند باعث تصادف شوند. اگر آج لاستیک‌ها شدیداً ساییده شده یا آسیب دیده است، لاستیک‌ها را تعویض کنید.**

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌هارا ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

همچنین، فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک‌ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت ، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک‌ها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آن‌ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید.

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. " سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشارباد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می‌کند.

⚠ اخطار

- **به طور مرتب لاستیک‌ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.**
- **لاستیک‌های پرباد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب‌های جسمی و حتی مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این کتابچه و در روی برچسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توانید بیابید.**
- **لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. لاستیک‌های فرسوده یا دارای سائیدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.**
- **بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها توسط کیا توصیه می‌شود.**

جا به جا کردن لاستیک‌ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخها نمایید.

در هنگام جابجایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

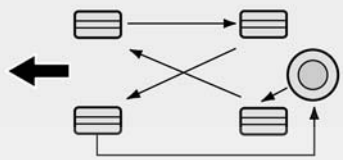
در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده‌گی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا بر آمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هریک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخها اطمینان حاصل کنید.

جهت اطلاعات بیشتر به مبحث "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در فصل ۸ را مطالعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ با لاستیک زاپاس سایز معمولی (در صورت مجهز بودن)



S2BLA790

■ بدون لاستیک زاپاس

S2BLA790A

■ لاستیک‌های جهت‌دار (در صورت مجهز بودن)

در هنگام جابجایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

*یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

⚠ اخطار

- **از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن) برای جابجایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.**
- **تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال تواماً در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیر عادی خودرو و در نتیجه مرگ ، آسیب‌های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.**

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخهای خودرو شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند.
در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیده شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.
اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید ممکن است چرخهای شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشد.

⚠ هشدار

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تائید شده استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید.

برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

⚠ اخطار - تعویض لاستیک‌ها

- **لاستیک‌های فرسوده و لاستیک‌هایی که سایش نامتقارن نشان می‌دهند و یا صدمه دیده‌اند، را تعویض نمایید. لاستیک‌های فرسوده باعث کاهش تاثیر گذاری ترمز، کنترل پذیری فرمان و کشش خودرو می‌گردد.**
- **خودروی شما مجهز به لاستیک‌هایی می‌باشد که رانندگی ایمن و کنترل خودرو را برای شما فراهم می‌سازد. هرگز از لاستیک‌هایی که از نظر اندازه و نوع متفاوت با لاستیک‌هایی که در کارخانه بر روی خودروی شما نصب شده می‌باشند استفاده نکنید. زیرا لاستیک‌های متفاوت بر روی ایمنی و عملکرد خودروی شما تأثیر می‌گذارد و باعث ایجاد مشکل در کنترل خودرو یا واژگون شدن خودرو و صدمات جسمی شدیدی می‌شود. در زمان تعویض لاستیک‌ها مطمئن شوید که تمام چهار لاستیک از همان سایز، نوع، ....، برند و همان توانایی حمل بار می‌باشند.**

- **استفاده از لاستیک و چرخ‌های به غیر از لاستیک و چرخ‌های به غیر از اندازه توصیه شده کارخانه سازنده باعث تأثیر جدی بر روی حرکت چرخ‌ها، کنترل و فرمان پذیری فاصله از سطح زمین، فاصله توقف، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه و تنظیم درستی سرعت سنج می‌شود.**
- **بهتر است که تمامی چرخ‌ها را همزمان تعویض نمود. اگر امکان این کار وجود ندارد یا غیر ضروری می‌باشد، بنابراین دو چرخ جلو و دوچرخ عقب را به صورت جفتی (دوتا) تعویض نمایید. تعویض یک لاستیک به تنهایی بر کنترل حرکت خودرو تأثیر می‌گذارد.**
- **سیستم ترمز ABS به وسیله مقایسه سرعت چرخها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه لاستیک‌ها بر روی سرعت چرخ تاثیر می‌گذارد. هنگام تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید از سایز مشابه لاستیک‌های اصلی خودرو باشند استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) و سیستم ESP (برنامه پایداری الکترونیک) گردد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس سایز کوچک نسبت به لاستیک‌های معمولی عمر مفید کوتاهتری دارد. پس از نمایان شدن نخ و سایش نمای آج لاستیک آن را تعویض نمایید.

لاستیک زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه لاستیک اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک سوار کنید. طراحی لاستیک زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخهای معمولی سوار گردد. همچنین نباید لاستیک‌های معمولی را بر روی چرخهای سایز کوچک سوار کرد.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

⚠ اخطار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تاثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل‌پذیری خودرو شود. هنگامیکه لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود، لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

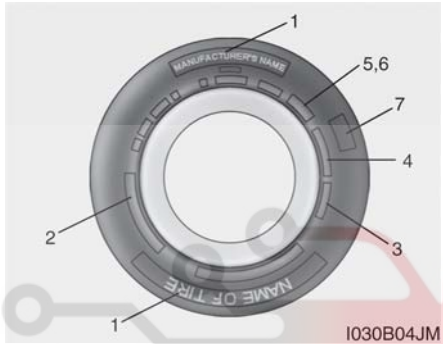
علاوه بر فشار باد مناسب ، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می‌کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید ، با مراجعه به عاملیت‌مجاز ، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب لاستیک‌های جدید ، حتماً آن‌ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می‌دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوارکردن مجدد آن ، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مندرجات دیواره لاستیک



I030B04JM

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تایید استاندارد ایمنی بکار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. درصورت نیازمی‌توان از TIN برای تشخیص لاستیک استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

2.سایز لاستیک /مشخصات:

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:
(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد.)
195/65R15 91H

P - نوع کاربری خودرو (لاستیکهایی که دارای علامت P میباشند برای استفاده در خودروهای سواری و یا باری سبک طراحی شده‌اند. با این وجود، تمام لاستیکها این علامت را ندارند).
195 - پهنای لاستیک به میلیمتر.
65 - نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن.
R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال).
15 - قطر رینگ به اینچ.
91 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک است.
H - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای کسب اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز رینگ را توضیح می‌دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ :
6.0J X 15

6.0 - پهنای رینگ به اینچ
J - مشخصات طوقه رینگ
15 - قطر رینگ به اینچ

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین وبسایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شاخص‌های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر /ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر /ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر /ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر /ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر /ساعت

۳.بازرسی و کنترل عمر لاستیک (TIN : شماره شناسائی لاستیک)

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین تمام لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک‌های نو تعویض شوند. تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالا در سمت داخل چرخ) می توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx oooo

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهارعدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند. بطور مثال: DOT xxxx xxxx 1613، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۳ را نمایش می دهد.

⚠ اخطار - عمر لاستیک

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک‌ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت ، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۴. ترکیب چیدمان لایه‌ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه‌های دارای بافت پارچه‌ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد ، نایلون، پولی استر و مواد دیگر می‌باشد مشخص کند.
حرف "R" به معنی سازه دارای لایه رادیال است.
حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک مراجعه کنید.

۶. حداکثر فشار وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷ . درجه بندی همگون کیفیت لاستیک

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودرو بین آج و عریضترین بخش حک شده‌اند.
برای مثال :
درجه سایش ۲۰۰
کشش (چسبندگی لاسیتک با جاده) AA
دما A

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰ ، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.
عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به‌دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.
این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) - AA، A، B و C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می‌دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

اخطار

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک براساس آزمایش‌های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب‌گیری ، حرکت در پیچ ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی‌شود.

دما - A، B و C

درجه‌های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه‌ها، مقاومت لاستیک‌ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) رانشان می‌دهند.

دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس لاستیک‌ها شده و عمر لاستیک‌ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود، درجه‌های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می‌دهند.

اخطار - دمای لاستیک ها

درجه دما برای این لاستیک ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می‌تواند باعث بالارفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نسبت وضعیت پایین لاستیک
(در صورت مجهز بودن)

لاستیک‌های با نسبت ابعادی پایین، یعنی اینکه نسبت ابعادی لاستیک کمتر از ۵۰ می‌باشد، که برای خودروهای اسپرت تولید شده است. بدلیل اینکه نسبت وضعیت پایین لاستیک برای دستیابی به فرمان پذیری و کنترل و ترمزگیری طراحی شده است. شاید حین رانندگی راحتی زیادی را ایجاد نکنند و نسبت به لاستیک‌های معمولی حین عملکرد صدای بیشتری شنیده شود.

⚠ هشدار

زیرا در لاستیک‌هایی با نسبت وضعیت پایین، اندازه دیواره کناری کوتاه‌تر از لاستیک‌های معمولی می‌باشد، چرخ و لاستیک با نسبت وضعیت پایین به راحتی دچار آسیب می‌شود، بنابراین برای رانندگی با این نوع لاستیک از روش زیر استفاده نمایید.

- **بر روی جاده‌های ناهموار و ناصاف، با دقت رانندگی کنید زیرا ممکن است چرخ و لاستیک آسیب ببینند، و پس از رانندگی، چرخ و لاستیک را کنترل و بازرسی کنید.**
- **حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها- مسیر پیاده رو، جدول کنار پیاده رو به آهستگی رانندگی کنید بطوریکه چرخ و لاستیک‌ها صدمه نبینند.**
- **در صورت ضربه خوردن لاستیک، توصیه می‌شود که برای کنترل و بازرسی لاستیک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک، پس از هر ۳/۰۰km رانندگی فشار باد و وضعیت لاستیک را کنترل و بررسی کنید.**

⚠ هشدار

- **آسیب دیدگی لاستیک با چشم به راحتی قابل شناسایی نمی‌باشد. اما در صورت وجود آسیب دیدگی جزئی لاستیک، حتی اگر با چشم قابل شناسایی نباشد، لاستیک را بازرسی یا تعویض نمایید، زیرا این آسیب دیدگی جزئی منجر به نشت باد از لاستیک می‌شود.**
- **در صورتیکه آسیب دیدگی لاستیک در اثر رانندگی بر روی جاده‌های ناصاف و ناهموار یا حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها- مسیر پیاده رو، جدول کنار پیاده رو باشد تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.**
- **می‌توانید با مراجعه به دیواره‌کناری لاستیک از اطلاعات مربوط به لاستیک آگاه شوید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوزها

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می‌شود. این خودرو دارای ۳ (یا ۴) جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور ، نزدیک باتری جای داده شده اند.

اگر هرکدام از چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می‌شود.

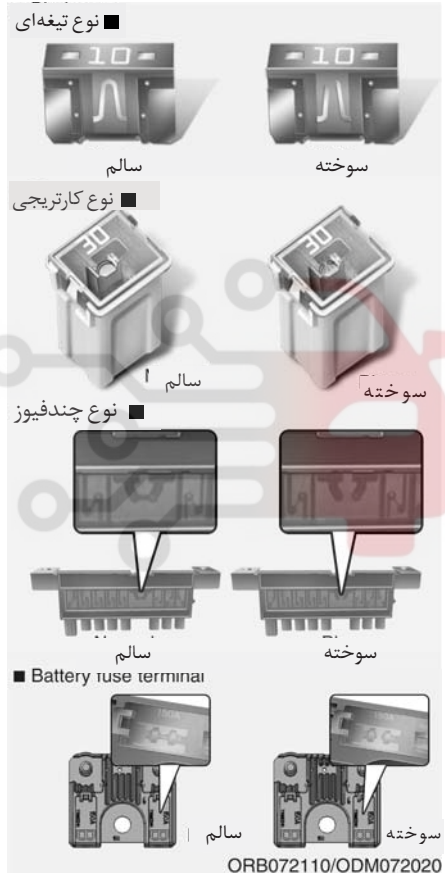
در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم‌های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل منفی باتری را قطع کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت ، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می‌باشد. از سیستم‌های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای کم ، نوع کارتریجی و نوع چند فیوز برای آمپرهای بیشتر.



⚠ اخطار - تعویض فیوز

- **هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.**
- **فیوز آمپر بالاتر می‌تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.**
- **هرگز به جای فیوز مناسب ، از یک تکه سیم استفاده نکنید(حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این امر می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم‌کشی و احتمالاً آتش‌سوزی شود.**

⚠ هشدار

از پیچ‌گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

***یادآوری**

برچسب واقعی جعبه فیوز رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

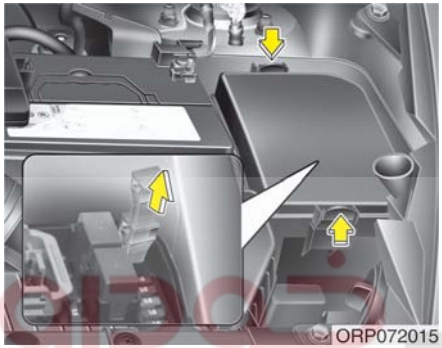
هشدار

- **حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در جای خود جا بزنید. فیوز یا رله‌ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم‌کشی و سیم‌الکتریکی و در نتیجه آتش‌سوزی گردد.**
- **از پیاده کردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله و ترمینال ممکن است به‌طور کامل بسته نشده، منجر به آتش‌سوزی گردند.**
- **در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می‌شود برای تعویض آن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**
- **از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ‌گوشتی یا سیم بجز فیوز یا رله در ترمینال فیوز / رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش‌سوزی می‌گردد.**

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی

ORP072014

۱. سوئیچ خودرو را خاموش OFF نموده و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.


ORP072015

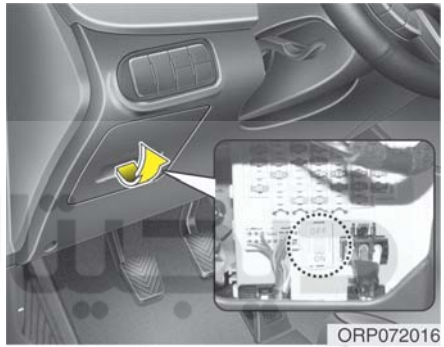
۳ . فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید.
۴ . فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید، اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
فیوز یدک درون جعبه فیوز جلو داشبورد (و یا در جعبه فیوز داخل محفظه موتور) قرار دارد.
۵ . فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.
اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر چراغهای جلو یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

کلید فیوز



همیشه کلید فیوز را در وضعیت روشن ON قرار دهید.

اگر کلید فیوزها را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید، ممکن است برخی تجهیزات همانند رادیو و ساعت دیجیتال صفر شده و فرستنده کنترل از راه‌دور (یا کلید هوشمند) به‌درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

- **همیشه حین رانندگی کلید فیوز را در وضعیت روشن ON قرار دهید.**
- **فیوز انتقال را به طور مکرر حرکت ندهید. در غیر اینصورت ممکن است کلید فیوز بسوزد.**

***یادآوری**

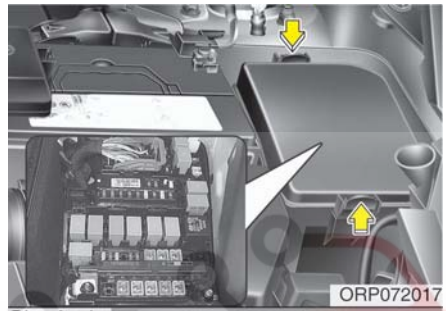
در صورت نیاز به پارک خودرو به مدت طولانی بیشتر از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت off قرار داده تا از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری شود.

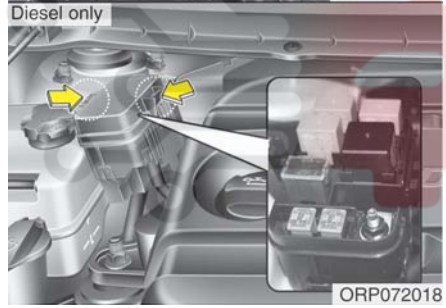
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور





۱ . سوئیچ خودرو را خاموش OFF نموده و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۲ . با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، جعبه فیوز را پیاده کنید.

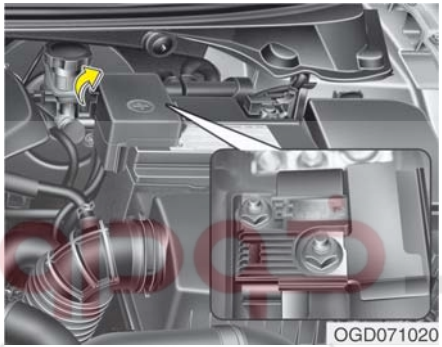
۳ . فیوز بیرون کشیده را بازرسی و کنترل نمایید. اگر سوخته است آن را تعویض کنید. برای خارج نمودن یا جازدن فیوز، از ابزار بیرون کشنده فیوز تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی، داخل محفظه موتور استفاده نمایید.

۴. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جا رفتن فیوز ، درگیره فیوز اطمینان حاصل نمایید. اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.

⚠ هشدار

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت ، بر اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

فیوز اصلی



اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر ، آن را پیاده کنید:

۱ . موتور را خاموش کنید.

۲ . کابل منفی باتری را جدا کنید.

۳ . مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.

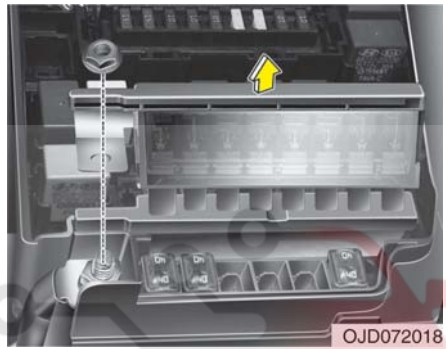
۴ . فیوز را با فیوزی نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.

۵ . برعکس ترتیب پیاده‌کردن ، سوار کردن را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نوع چند فیوز



اگر نوع فیوز سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. درب جعبه فیوز واقع در سمت راست محفظه موتور را بردارید.
۴. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۵. فیوز را با فیوزی نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.
۶. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

***یادآوری**

اگر فیوز اصلی یا نوع چند فیوز سوخته است، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرح جعبه فیوز / رله

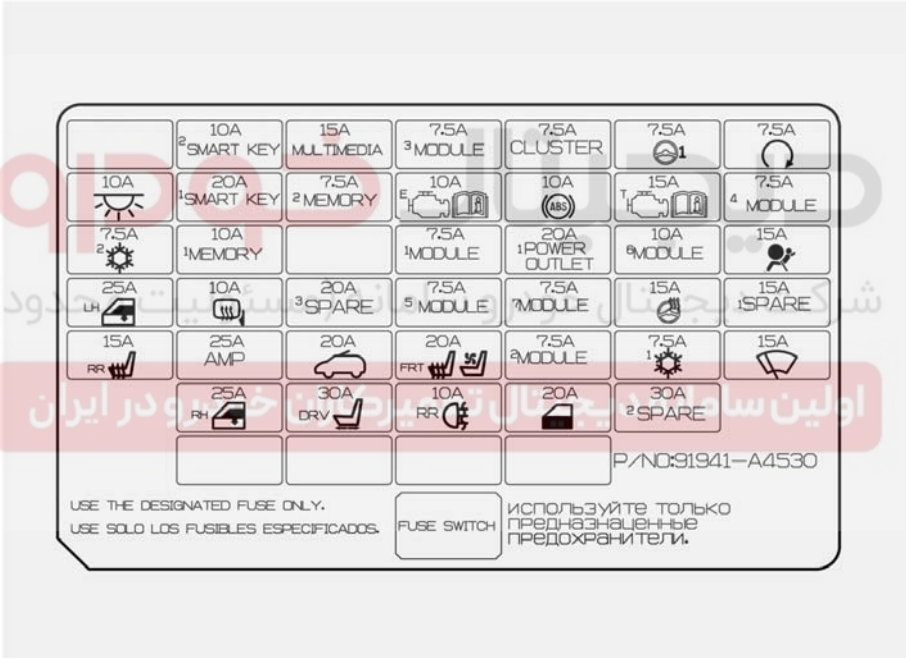
بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله‌ها، نام و آمپر هر کدام از فیوزها / رله‌ها را می توانید پیدا کنید.

*یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

*یادآوری

برچسب واقعی جعبه فیوز / رله ممکن است با مورد تجهیز شده آن متفاوت باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز داخلی جعبه داشبورد

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
۱	30 A	DRV	P /SEAT DRV	4WAY : کلید محافظ از کمر راننده 6WAY : کلید معمولی صندلی راننده
۲	25 A	RH	P /WDW RH	RH رله شیشه برقی، ماژول شیشه برقی ایمن سمت راننده/ سرنشین، ماژول شیشه برقی ایمن عقب راست
۳	25 A	LH	P /WDW LH	LH رله شیشه برقی، ماژول شیشه برقی ایمن سمت راننده/ سرنشین، ماژول شیشه برقی ایمن عقب چپ
۴	20 A		DR LOCK	رله باز کردن / قفل کردن درب، رله گیر کردن قفل
۵	15 A	SPARE	SPARE	-
۶	20A	1 POWER OUTLET	POWER OUTLET 1	فندک، خروجی برق عقب
۷	20 A	SPARE	SPARE	-
۸	7.5 A	3 MODULE	MODULE 3	کلید گرم کن صندلی جلو، کلید HIId، ردیاب، AMP، گرم کن صندلی عقب ECO، HIId ECU صوتی، واحد کنترل گرم کن
۹	20 A	SPARE	S /HEATER FRT SEAT VENT	ماژول گرم کن صندلی راننده/ سرنشین
۱۰	10 A	6 MODULE	MODULE 6	A/V و واحد کنترل ردیاب (W/O ISG)، صوتی (W/O ISG)، کانورتر DC-DC (ISG)، ساعت دیجیتال، ماژول کنترل کلید هوشمند، BCM، کلید آینه بغل، آینه بغل

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
۱۱	7.5 A		A /CON 1	یونایزر هوا، ماژول کنترل A/C ، رله دمنده (فن)،رله PTC
۱۲	7.5 A		MODULE 5	رله جعبه ICM (رله شیشه شوی چراغ جلو)، چراغ سفری، ماژول گرم کن صندلی سرنشین، ماژول گرم کن صندلی راننده
۱۳	10 A		HTD MIRR	آینه بغل سمت راننده / سرنشین، ECU، ماژول کنترل A/C
۱۴	10 A		INTERIOR LAMP	چراغ جعبه داشبورد، چراغ صندوق عقب، چراغ آینه آرایشی راست / چپ، چراغ اتاق خودرو، چراغ کنسول بالای سر، کلید هشدار باز بودن درب، چراغ کف راست / چپ، چراغ سفری
۱۵	10 A		SMART KEY 2	ماژول ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)، کلید دکمه روشن / خاموش
۱۶	20A		SUNROOF	سقف کشویی / لولایی (سان روف)
۱۷	7.5 A		MODULE 1	ماژول ترمز پارک برقی، حسگر کمکی پارک عقب، ماژول کنترل کمکی پارک هوشمند، کلید کاهش دهنده پد محافظ، آژیر حسگر کمکی پارک عقب، سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک
۱۸	15 A		HTD STRG	گرم کن غربیلک
۱۹	10 A		ECU	ماژول ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)، ماژول کنترل کلید هوشمند، ECU، حسگر سرعت
۲۰	15 A		WIPER	موتور شیشه شوی شیشه جلو، موتور برف پاک کن عقب، رله برف پاک کن عقب

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
۲۱	7.5 A	2 MEMORY	MEMORY 2	گیرنده RF
۲۲	10 A	1 MEMORY	MEMORY 1	صفحه نمایشگر، مدول اندازه گیری فشار باد، BCM، ماژول کنترل A/C، جعبه رله ICM (رله خم نشدن / خم شدن آینه بغل)، کلید خودرو ILL و کلید هشدار درب، ساعت دیجیتال، کانکتور لینک اطلاعات، آژیر
۲۳	7.5 A	CLUSTER	CLUSTER	صفحه نمایشگر، کانورتر DC-DC (با ISG)
۲۴	7.5 A	1	POWER STEERING	واحد EPS
۲۵	30 A	SPARE	SPARE	-
۲۶	7.5A		START	رله استارت، ECU، کلید قفل خودرو، کلید محدود کننده گیربکس، ICU، ماژول کنترل کلید هوشمند
۲۷	15 A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	A/V و واحد کنترل ردیاب (W/O ISG)، صوتی (W/O ISG)، کانورتر DC-DC (با ISG) ساعت دیجیتال
۲۸	20 A	SPARE	SPARE	-
۲۹	20 A	1 SMART KEY	SMART KEY 1	ماژول کنترل کلید هوشمند
۳۰	15 A		A/BAG	ماژول کنترل SRS

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
۳۱	7.5 A	2 MODULE	MODULE 2	کلید گرم کن صندلی عقب، جعبه ICM (له خم شدن)، SOL کلید اهرم AT، جعبه ICM، (صدای سیگنال دور زدن)
۳۲	7.5 A	4 MODULE	MODULE 4	ماژول کنترل بدنه
۳۳	7.5 A	7 MODULE	MODULE 7	ماژول کنترل بدنه، ماژول کنترل کلید هوشمند
۳۴	15 A	T	TCU	M/T:F35 (چراغ بالا/پایین) A/T: کلید محدود کننده گیربکس HB4TCMCD
۳۵	10 A	ABS	ABS	ماژول کنترل ECU، ماژول کنترل ABS
۳۶	7.5A	2	A/CON 2	ماژول کنترل A/C
۳۷	15 A	RR	S/HEATER RR	گرم کن صندلی عقب LH/RH
۳۸	25 A	AMP	AMP	کانورتر DC-DC (ISG) AMP
۳۹	10 A	RR	FOG LAMP RR	جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

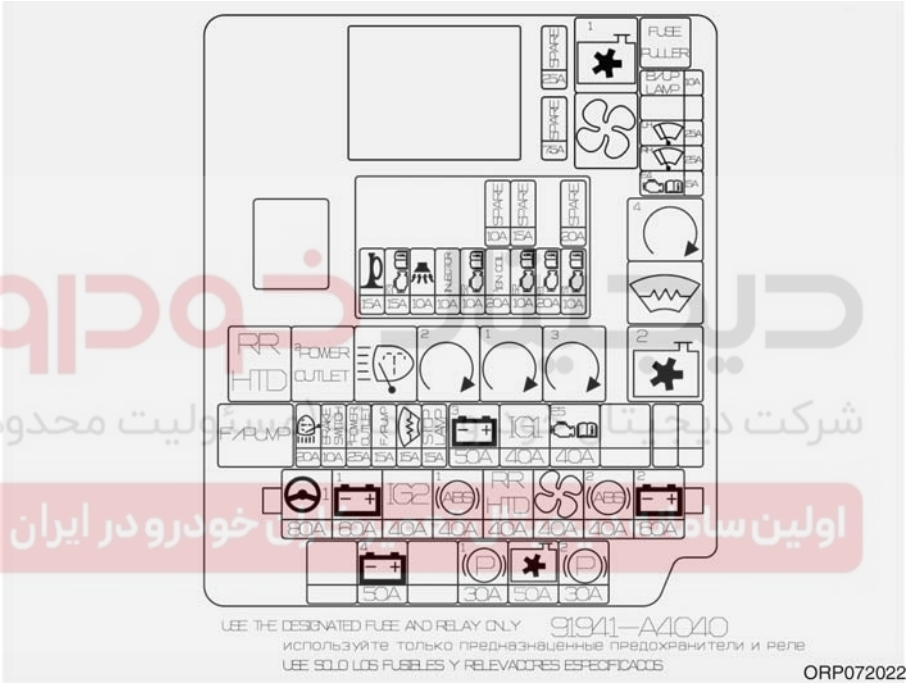
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور
(مخصوص موتورهای بنزینی)

***یادآوری**

برچسب جعبه فیوز / رله واقعی ممکن است با مورد تعبیه شده متفاوت باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

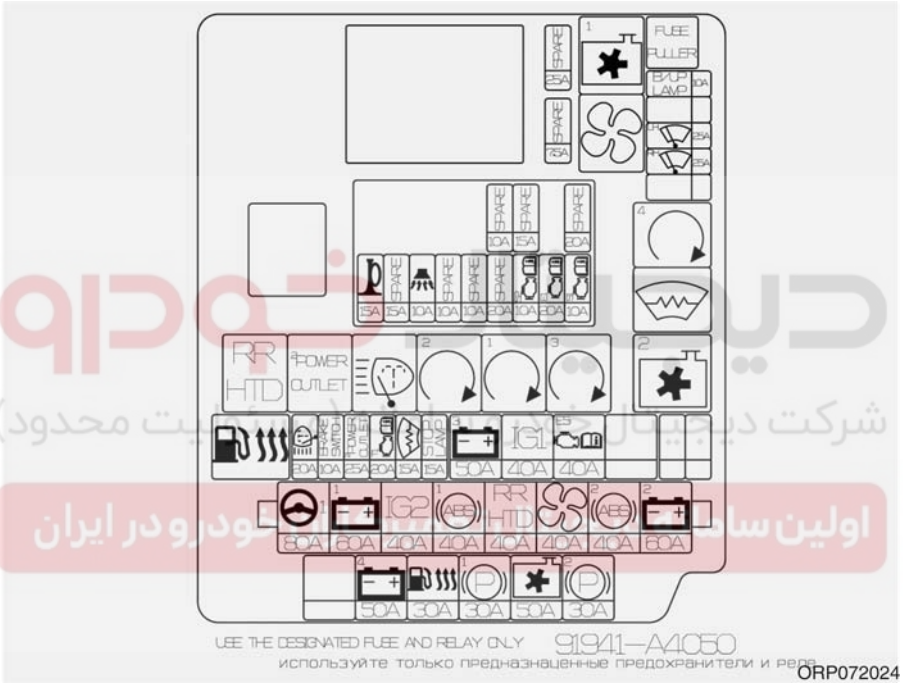
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور
(مخصوص موتورهای دیزل)

OGD071023

***یادآوری**

برچسب جعبه فیوز / رله واقعی ممکن است با مورد تجهیز شده آن متفاوت باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور (مخصوص موتورهای بنزینی)

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
فیوز چند منظوره	80 A	1	MDPS	واحد MDPS
	60 A	1	IP_B+1	جعبه فیوز داخلی اتاق، S/ گرم کن RR، کلید هوشمند ۱،۲، راست/ چپ P/WDW، -1IPS 1/Arius (H /چراغ راست پایین، H/چراغ نور بالا راست، دور زدن جلو/عقب)، چراغ صندوق عقب) -2IPS، (چراغ راست/چپ -Drl4IPS)، -3IPS (چراغ مه شکن جلو راست/چپ
	40 A	1 ABS	ABS-1	ماژول کنترل ESC، ماژول کنترل ABS
	40 A	2 ABS	ABS-2	ماژول کنترل ESC، ماژول کنترل ABS، کانکتور کنترل چند منظوره
	40 A	IG2	IGN-2	کلید هوشمند W/O: سوئیچ خودرو، رله استارت، فیوز استارتر : با کلید هوشمند: رله 2IG، رله استارت، فیوز 2IG شماره: 11،12،18،20،535
	60A	2	IP_B+2	جعبه فیوز داخلی اتاق، صندلی سرنشین DRV، لاستیک زاپاس ۳، چراغ مه شکن عقب، چراغ -2/Arius-5H IPS)، چراغ H/ چپ/بالا، دور زدن FL/RL) IPS-G (چراغ صندوق راست/چپ پایین عقب چپ EXT) IPS- FC (چراغ پیچیدن راست)
	40 A	RR HTD	RR HTD	RR HTDRELAY RR HTD, MIRR HTD
	40 A		BLOWER	رله دمنده (فن)، موتور دمنده (فن)
فیوز	40 A	IG1	IG1	W/O کلید هوشمند: سوئیچ خودرو با کلید هوشمند: رله 1IG ، رله ACC، جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز ACC شماره 01G, فیوز IG1) شماره: 8،17،19،23،24،31،33،36،37
	30 A	1 P	EPB-1	ماژول ترمز پارک برقی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
فیوز	30 A		EPB-2	ماژول ترمز پارک برقی
	50 A		C/FAN	رله C/FAN LO، رله C/FAN HI، موتور فن C/
	15 A		DEICER	رله DE/CER
	15 A	STOP LAMP	STOP LAMP	رله برقی سیگنال توقف، چراغ توقف، SSEM
	40 A		EMS	جعبه EMS (شماره فیوز - 9/8/7/6/5/4/3/2/1)
	50A		B+3	جعبه فیوز داخل اتاق (دستگاه اتوماتیک ضد نشت جریان فیوز، شماره فیوز 40/32/27/22/21/16/14/9/7/4)
	25 A		FRT-WIPER-LH	FRT برف پاک کن چپ
	25 A		FRT-WIPER-RH	FRT برف پاک کن راست
	10 A	B/UP LAMP	B/UP LP	کلید چراغ دنده عقب، A/T: کلید محدود کننده گیربکس، TCU
	15 A		ECU4	ECU
	50 A		B+4	FRT برف پاک کن راست/چپ، 4ECU
	10 A	BRAKE SWITCH	BRAKE-SWITCH	سیگنال توقف
	20 A		H/LP - WASHER	FRT برف پاک کن راست/چپ، 4ECU
	30 A	POWER OUTLET	P/OUTLET 2	P/ رله بیرونی 2
	7.5 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سمبل	نام رله	مدل رله
1	رله فن خنک‌کننده (درجه کم)	H/C MICRO
2	رله فن خنک‌کننده (درجه زیاد)	3725
	رله دمنده (فن)	H/C MICRO
RR HTD	رله چراغ مه‌شکن عقب	H/C MICRO
3 (IG1)	رله B/START (IG1)	H/C MICRO
4 (IG2)	رله B/START (IG2)	H/C MICRO
1	رله استارت	H/C MICRO
5 (ACC)	رله B/START (ACC)	H/C MICRO
	رله برفک‌زدایی	ISO MICRO
F/PUMP	رله پمپ F /	H/C MICRO
	رله شیشه‌شوی H/LP	ISO MICRO
2 POWER OUTLET	رله خروجی P/2	ISO MICRO

آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	نام رله
15 A		B/A HORN	رله هشدار بوق /
15 A	2	ECU3	ECU
15 A		HORN	بوق
10 A	INJECTOR	INJECTOR	انژکتور ، ، رله پمپ سوخت
10 A	2	ECU2	ECU
20 A	IGN COIL	IGN COIL	مغزی سوییچ خودرو کندانسور #1, #2, #3, #4
10 A	S2	SENSOR2	فیوز E/R و جعبه رله (رله فن خنک کننده درجه کم)، سوپاپ کنترل روغن #1/#2
20 A	E1	ECU1	ECU
10 A	S1	SENSOR1	سنسور اکسیژن (بالا/پایین)، سوپاپ سولنوئید مکش متغیر، سوپاپ سولنوئید کنترل هوا
10 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس
15 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس
20 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور (مخصوص موتورهای دیزلی)

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
فیوز چند منظوره	80 A	1	MDPS	واحد MDPS
	60 A	1	IP_B+1	جعبه فیوز داخلی اتاق، S/ گرم کن RR، کلید هوشمند ۱،۲، راست/ چپ P/WDW، -1IPS- 1/Arius (H /چراغ راست پایین، H/چراغ نور بالا راست، دور زدن جلو/عقب)، چراغ صندوق عقب) -2IPS، (چراغ راست /چپ -Drl4IPS)، -3IPS (چراغ مه شکن جلو راست/چپ
	40 A	1 ABS	ABS-1	ماژول کنترل ESC، ماژول کنترل ABS
	40 A	2 ABS	ABS-2	ماژول کنترل ESC، ماژول کنترل ABS، کانکتور کنترل چند منظوره
	40 A	IG2	IGN-2	کلید هوشمند W/O: سوئیچ خودرو، رله استارت، فیوز استارتر : با کلید هوشمند: رله 2IG، رله استارت، فیوز 2IG شماره: 11،12،18،20،535
	60A	2	IP_B+2	جعبه فیوز داخلی اتاق، صندلی سرنشین DRV، لاستیک زاپاس۳، چراغ مه شکن عقب، چراغ -2/Arius-5H IPS)، چراغ H/ چپ/بالا، دور زدن FL/RL) IPS-G (چراغ صندوق راست/چپ پایین عقب چپ EXT) IPS- FC (چراغ پیچیدن سمت راست)
	40 A	RR HTD	RR HTD	RR HTDRELAY RR HTD, MIRR HTD
	40 A		BLOWER	رله دمنده (فن)، موتور دمنده (فن)
فیوز	40 A	IG1	IG1	W/O کلید هوشمند: سوئیچ خودرو با کلید هوشمند: رله 1IG ، رله ACC، جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز ACC شماره 01G, فیوز IG1) شماره: 8،17،19،23،24،31،33،36،37
	30 A	1 P	EPB-1	ماژول ترمز پارک برقی

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
فیوز	30 A		EPB-2	ماژول ترمز پارک برقی
	50 A		C/FAN	رله فن (درجه کم) ، رله فن (درجه زیاد) ، موتور فن
	15 A		DEICER	رله مایع ضدیخ
	15 A		STOP LAMP	رله سیگنال توقف الکترونیکی، SSEM، چراغ توقف
	20 A		TCU1	TCU
	30A		FUEL HEATER	رله گرم کن سوخت
	40 A		EMS	جعبه EMS (فیوز شماره- 9/8/7/6/5/4/3/2/1)
	50 A		B+3	جعبه فیوز داخل اتاق (دستگاه اتوماتیک ضد نشت جریان فیوز شماره 40/32/27/22/21/16/14/9/7/4)
	25 A		FRT-WIPER-LH	برف پاک کن جلو
	25 A		FRT-WIPER-RH	برف پاک کن جلو راست
	10 A		B/UP LP	MIT:کلید چراغ دنده عقب، A/T: کلید محدود کننده گیربکس، TCU
	50 A		B+4	برف پاک کن جلو چپ/راست، 4ECU

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	اجزای مورد محافظت
فیوز	10 A	BRAKE SWITCH	BRAKE-SWITCH	سیگنال توقف
	20 A		H/LP-WASHER	برف پاک‌کن جلو راست / چپ ،
	25 A	2 POWER OUTLET	P/OUTLET 2	/ رله خروجی ۲
	7.5 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس
	7.5 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

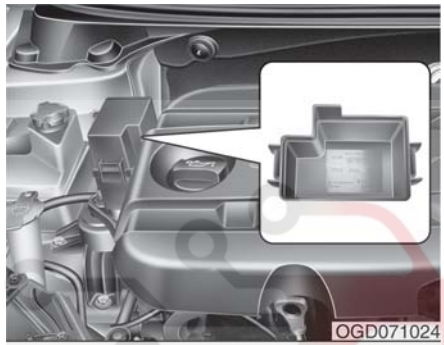
سمبل	نام رله	مدل رله
1	رله فن خنک‌کننده (درجه کم)	H/C MICRO
2	رله فن خنک‌کننده (درجه زیاد)	3725
	رله دمنده (فن)	H/C MICRO
RR HTD	رله چراغ مه‌شکن عقب	H/C MICRO
3 (IG1)	رله B/START (IG1)	H/C MICRO
4 (IG2)	رله B/START (IG2)	H/C MICRO
1	رله استارت	H/C MICRO
5 (ACC)	رله B/START (ACC)	H/C MICRO
	رله برفک‌زدایی	H/C MICRO
	رله پمپ F /	ISO MICRO
	رله شیشه‌شوی H/LP	ISO MICRO
2 POWER OUTLET	رله خروجی P/2	ISO MICRO

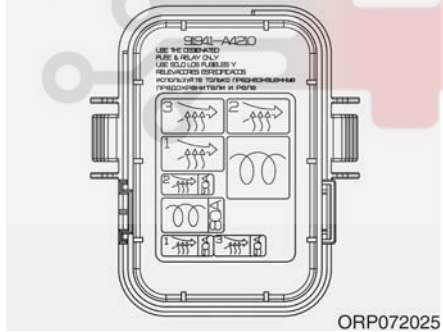
آمپر فیوز	سمبل	نام فیوز	نام رله
15 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس
15 A		HORN	رله بوق
20 A	SPARE	SPASE	لاستیک زاپاس
10 A	S2	SENSOR2	فیوز E/R و جعبه رله (رله فن خنک کننده درجه کم)، سنسور Lambda (D4FB)، کلید چراغ توقف
20 A	E1	ECU1	ECU
10 A	S1	SENSOR1	جعبه DSL (رله 1PTC، رله شمع)، سنسور کنترل VGT، سنسور موقعیت میل سوپاپ، سوپاپ برقی EGR
15 A		B/A-HORN	B/ رله هشدار برق
10 A	SPARE	SPARE	لاستیک زاپاس

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور
(مخصوص موتورهای دیزلی)





سمبل	نام رله	مدل رله
	GLOW RLY	GLOW RLY
	PTC-HTR-1 RLY	PTC-HTR-1 RLY
	PTC-HTR-2 RLY	PTC-HTR-2 RLY
	PTC-HTR-3 RLY	PTC-HTR-3 RLY
	80	GLOW
	50	PTC-HTR-1
	50	PTC-HTR-2
	50	PTC-HTR-3

***یادآوری**

برچسب جعبه فیوز/ رله واقعی ممکن است با مواد تجهیز شده متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لامپ چراغ‌ها

اخطار - کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی ، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.

هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.

پیاده/سوارکردن مجموعه چراغ جلو می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

***یادآوری**

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغهای جلو و چراغهای عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

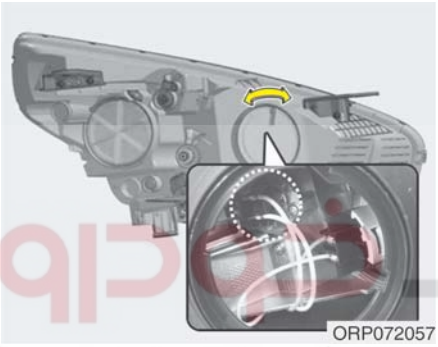
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ‌های چراغ جلو

(1) چراغ جلو (نوربالا)
(2) چراغ پیچیدن
(3) چراغ جلو (نور پایین)
(4) چراغ موقعیت کوچک/ چراغ فعال در روز (نوع DRL,LED) (در صورت مجهز بودن)
(5) چراغ راهنمای جلو
(6) چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

۱. موتور را خاموش کرده و درب موتور را باز کنید.
۲. کانکتور برقی جلو در پشت مجموعه چراغ جلو را قطع کنید.

چراغ پیچیدن



مراحل ۱تا۲ از بخش قبلی را انجام دهید.
۳. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۴. اتصال لامپ- سوکت را جدا کنید.
۵. سیم نگهدارنده لامپ را با پایین آوردن انتهای آن و فشار دادن به سمت بالا شل کنید.
۶. لامپ را از قطعات چراغ جدا نمایید.

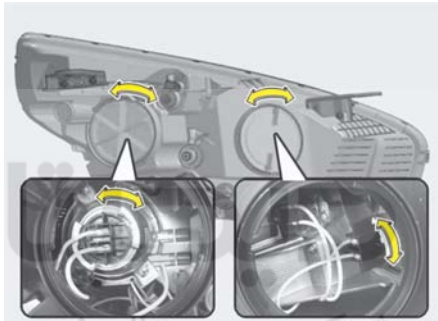
شرکت دیجیتال خودرو سازمان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۷. لامپ جدید چراغ جلو را سوار کنید و با همراستا کردن سیم با شیار روی لامپ، سیم نگهدارنده لامپ چراغ جلو را در جای خود محکم کنید.
۸. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را وصل کنید.
۹. درپوش لامپ چراغ جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جا بزنید.
۱۰. کانکتور برقی را به پشت مجموعه چراغ جلو وصل کنید.

تعویض چراغ‌های جلو (نور پایین، نوع HID و نور بالا بدون HID)


ORP072059

مراحل ۱ تا ۲ را از بخش قبل اجرا نمایید.
۳. درپوش لامپ را از طریق چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید.
۴. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی محفظه، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و از محفظه خود جدا کنید.
۵. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۶. لامپ جدیدی را داخل سوکت جا بزنید.
۷. از طریق میزان کردن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه قطعات، سوکت را جا بزنید. سوکت را به درون مجموعه فشار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۸. درپوش لامپ چراغ جلو را، چرخانده در جهت عقربه‌های ساعت جابزنید.
۹. کانکتور برق را به پشت مجموعه چراغ جلو وصل کنید.

***یادآوری**

اگر نیاز به تنظیم چراغ جلو پس از نصب مجدد مجموعه چراغ جلومی‌باشد، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض چراغهای جلو (نور پایین، نوع HID) چراغ موقعیت / DRL (نوع LED)

اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠ اخطار - چراغ‌های جلوی نور پایین HID (در صورت مجهز بودن)

اقدام به تعویض یا بازرسی چراغ‌های نور پایین (لامپ زنون Xenon) نکنید. برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی در صورتی که نور پایین (لامپ زنون) خودرو شما کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

***یادآوری**

لامپ‌های HID بازده بیشتری نسبت به لامپ‌های هالوژن دارند. توسط سازندگان تخمین زده می‌شود که لامپ‌های HID دو برابر لامپ‌های هالوژن بسته به دفعات استفاده عمر کنند. این لامپ‌ها نیز در برخی مواقع در طول استفاده از خودرو نیاز به تعویض دارند. روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو بیش از آنچه معمول است، عمر مفید لامپ‌های HID را کاهش خواهد داد. لامپ‌های HID به روش مشابه لامپ‌های هالوژن انتخابی دور ریخته نمی‌شود.

در صورتیکه پس از مدتی استفاده، چراغ‌های جلو را خاموش نموده ولی پس از روشن کردن مجدد چراغ‌ها، لامپ‌ها بلافاصله روشن نمی شوند، باید لامپ‌های HID را تعویض نمود. اجزای تشکیل‌دهنده لامپ‌های HID، پیچیده‌تر از لامپ‌های معمولی هالوژن بوده در نتیجه تعویض آنها گرانتر تمام می‌شود.

*** تغییرات ترافیکی (مخصوص کشورهای اروپایی)**

انتشار نور پایین چراغ نامتقارن می‌باشد. در صورت سفر به یک کشور خارجی با جهت ترافیکی متضاد، این قسمت نامتقارن باعث کوری موقت راننده مقابل می‌شود. برای جلوگیری از این مسئله، قوانین ECE چند راه حل فنی را ارائه می‌دهد (بعنوان نمونه، سیستم تغییر اتوماتیکی، چسباندن ورق، تنظیم نور در جهت پایین). چراغ‌های جلو برای اینکه راننده مقابل را دچار کوری موقت کنند طراحی شده اند. بنابراین تعویض چراغ‌های جلو در کشوری که دارای جهت ترافیکی متضاد می‌باشد ضرورتی ندارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

OHD076046

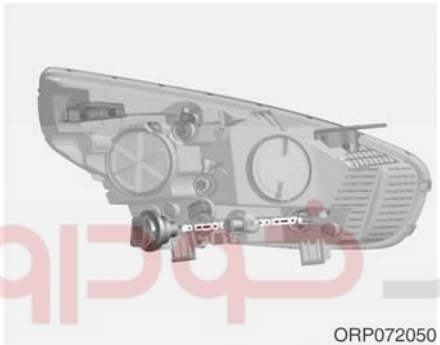
اخطار - لامپ‌های هالوژنی

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.

فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آنرا روشن کنید.

- **اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیاندازید.**
- **در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل ازشروع به کار اجازه دهید لامپ سرد شود.**

سیگنال چراغ‌های راهنما



ORP072050

مراحل ۱ تا ۲ را از صفحه قبل اجرا نمایید.

۳. سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید.

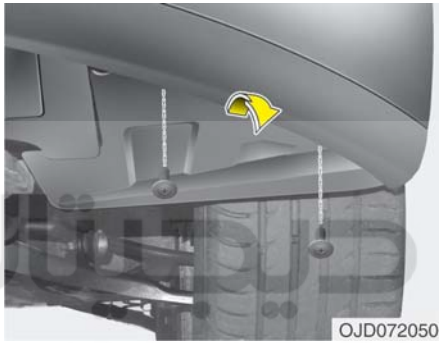
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

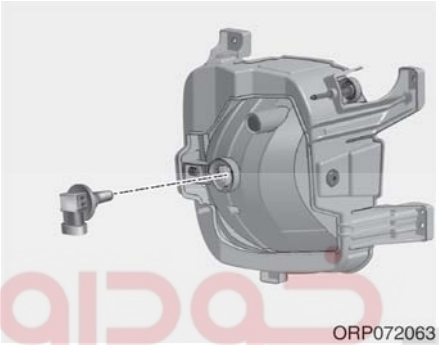
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۵. لامپ نو را با جا زدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)


OJD072050

۱. پوشش زیرین سپر جلو را بردارید.
۲. دست خود را به پشت سپر جلو ببرید.
۳. اتصال الکتریکی را از سوکت جدا کنید.


ORP072063

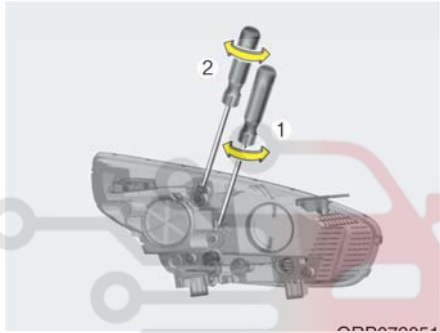
۴. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت، شیارهای روی محفظه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت - لامپ را از مجموعه پیاده کنید.
۵. با میزان نمودن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت- لامپ جدید را روی مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۶. اتصال الکتریکی را به سوکت متصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم جهت‌گیری نور چراغ‌های جلو و چراغ مه‌شکن جلو (مخصوص کشورهای اروپایی)

تنظیم جهت‌گیری نور چراغ‌های جلو



۱ . فشار باد لاستیک‌ها را در حد استاندارد تنظیم نموده و هرگونه بار را از خودرو خارج نمایید، فقط راننده ، لاستیک زاپاس و جعبه ابزار باید در خودرو قرار داشته باشد.

۲ . خودرو را در مکانی مسطح قرار دهید.

۳ . بر روی صفحه روبرو خطوط عمودی (خطوط عمودی که از مرکز چراغ جلوی مورد نظر عبور کند) و خطی افقی (خط افقی که از مرکز چراغ جلوی مورد نظر عبور کند) بکشید.

۴ . حین قرارداشتن چراغ جلو و باتری در شرایط عادی، چراغ‌های جلو را به‌نحوی جهت‌دهی نمایید که روشن‌ترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد.

۵ . برای حرکت شعاع نور چراغ‌های نور بالا در جهت بالا و پایین، پیچ‌گوشتی (1) را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت حرکت دهید. برای حرکت شعاع نور چراغ‌های نور پایین در جهت بالا و پایین، پیچ‌گوشتی (2) را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیم جهت‌گیری لامپ چراغ‌های مه‌شکن

جهت‌گیری چراغ‌های مه‌شکن را می‌توان مشابه چراغ‌های جلو تنظیم نمود.

حین قرارداشتن چراغ‌های مه‌شکن جلو و باتری در شرایط عادی، جهت‌گیری چراغ‌های مه‌شکن را تنظیم نمایید. برای جهت‌دهی چراغ‌های مه‌شکن به بالا و پایین، پیچ‌گوشتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم جهت‌گیری

<فاصله بین چراغ‌ها>

<ارتفاع از سطح زمین >

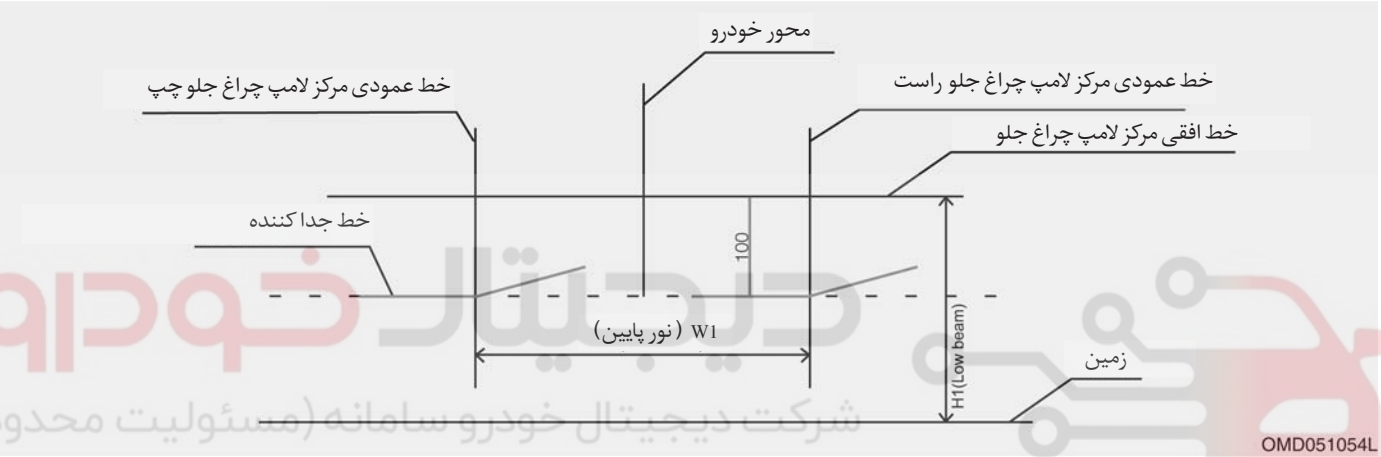
H1 : ارتفاع بین مرکز چراغ جلو و زمین (نور پایین)
H2 : ارتفاع بین مرکز چراغ جلو و زمین (نور بالا)
H3 : ارتفاع بین مرکز چراغ مه‌شکن جلو و زمین
W1 : فاصله بین مرکزهای دوچراغ جلو (نور پایین)
W2 : فاصله بین مرکزهای دوچراغ جلو (نور بالا)
W3 : فاصله بین مرکزهای دوچراغ مه‌شکن جلو

واحد : mm (in)

وضعیت خودرو	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			مه‌شکن			مه‌شکن
بدون راننده	818 (32.2)	767 (30.2)	391 (15.4)	1,452 (57.2)	1,160 (45.7)	1,547 (60.9)
با راننده	814 (32.0)	763 (30.0)	387 (15.2)			

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نور پایین چراغ جلو (LHD)

۱. نور پایین را در حالیکه راننده در خودرو است روشن نمایید.

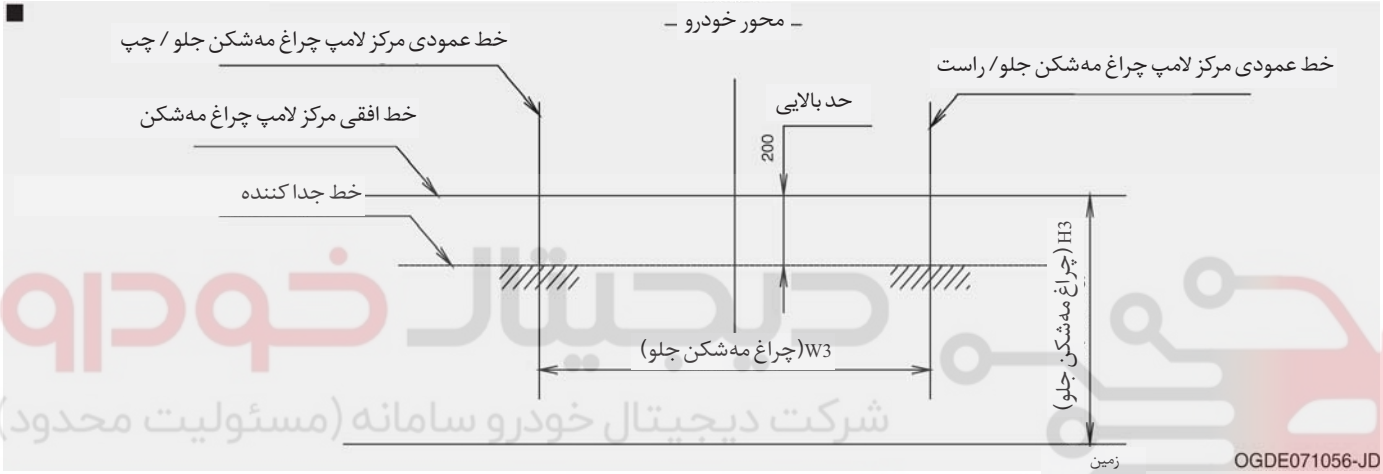
۲. خط جداکننده باید بر روی خط جداکننده روی تصویر بیافتد.

۳. حین تنظیم جهت‌گیری نور پایین، جهت‌گیری عمودی باید پس از جهت‌گیری افقی تنظیم شود.

۴. در صورتی که خودرو به سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو مجهز است، تنظیمات سیستم را در وضعیت 0 قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ مه‌شکن جلو

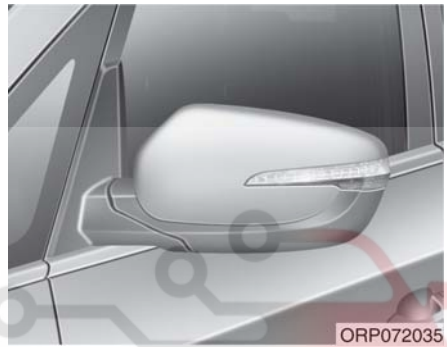
۱. چراغ مه‌شکن را در حالیکه راننده در خودرو است روشن نمایید.

۲. خط جداکننده باید در محدوده مجاز تصویر بیافتد. (محدوده هاشور خورده)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی



اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** ، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب

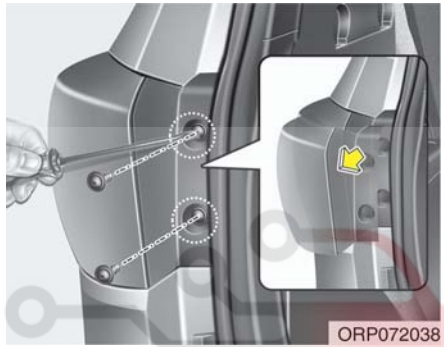
(1) چراغ راهنمای عقب
(2) چراغ ترمز و چراغ عقب
(3) چراغ دنده عقب
(4) چراغ عقب یا چراغ ترمز / چراغ عقب (مخصوص نوع LED)
(5) چراغ مه‌شکن عقب و چراغ شب‌نما

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ بیرونی



* شکل چراغ ترکیبی عقب واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

چراغ راهنمای عقب و چراغ عقب/ چراغ ترمز

۱. موتور را خاموش کنید.
۲.درب پشتی را باز نمایید.
۳.پیچ نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ گوشتی چهارسو باز نمایید.
۴.مجموعه چراغ عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.

۵. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۶. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن خلاف حرکت عقربه‌های ساعت آن تا میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۷. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.
۸. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۹. مجموعه چراغ را داخل بدنه خودرو سوار کنید.

چراغ عقب و ترمز یا چراغ عقب (نوع LED)

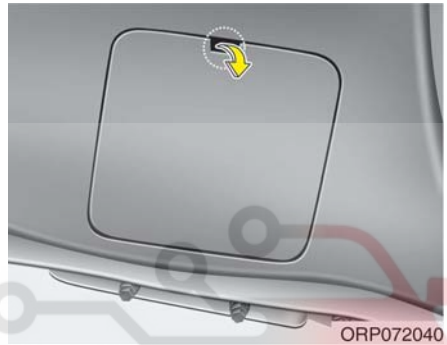
اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

سرویس دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

لامپ چراغ‌های داخل خودرو



ORP072040

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. درب پشتی را باز کنید.
۳. با استفاده از پیچ گوشتی تخت درپوش سرویس چراغ را جدا کنید.

ORP072042

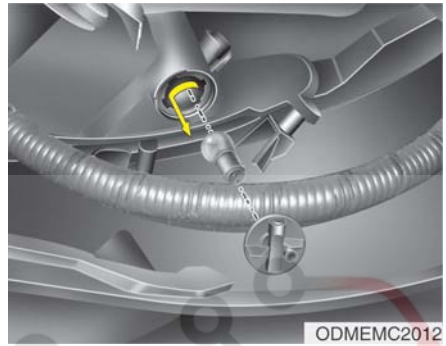
تعویض چراغ عقب، چراغ دنده عقب (نوع لامپی)

۴. سوکت را تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه قطعات چراغ‌ها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جدا کنید.
۵. لامپ را به داخل فشار داده و تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای روی سوکت، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس لامپ را از سوکت بیرون بکشید. (چراغ دنده عقب : لامپ را از سوکت بوسیله بیرون کشیدن آن پیاده کنید)
۶. لامپ جدید را داخل سوکت نصب نموده و از طریق چرخاندن جا بزنید.
۷. با میزان کردن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه قطعات جا بزنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۸. درپوش سرویس را داخل حفره سرویس قرار داده و جا بزنید.

دیجیتال خودرو
اپراتور دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اطلاعات فنی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



تعویض چراغ مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)

۱. سوکت را تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه قطعات چراغ‌ها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جدا کنید.
۲. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۳. لامپ جدیدی را داخل سوکت جا بزنید.
۴. با میزان کردن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را به داخل مجموعه جا بزنید و سوکت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۵. مجموعه چراغ را در بدنه خود مجدد سوار کنید.

تعویض چراغ عقب یا چراغ ترمز و چراغ عقب (نوع LED)

اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا

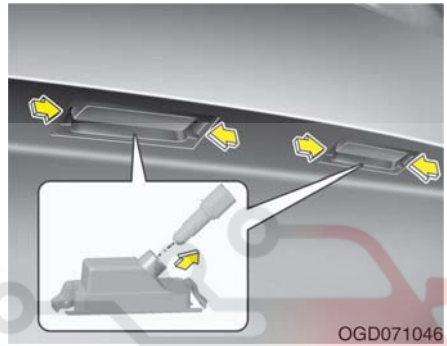
اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی


OGD071046

۱. با پیچ گوشتی سر تخت، پیچ‌های نگهدارنده لنز را شل کنید.
۲. لنز را پیاده کنید.
۳. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۴. لامپ جدید را سوار کنید.
۵. با پیچ‌های نگهدارنده، لنز را محکم در محل خود سوار کنید.

■ چراغ مطالعه

■ چراغ کف اتاق

■ چراغ آینه آرایشی

■ چراغ داخل اتاق

■ چراغ محفظه بار

OGD071039/OTD079035/ORP072044
ORP072056/ORP072045

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه، چراغ آینه آرایشی، چراغ داخل اتاق، چراغ صندوق عقب (محفظه بار) و چراغ کف اتاق

۱.با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.

۲.با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.

اخطار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی ، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتماً دکمه خاموش "OFF" را فشار دهید.

۳.لامپ نو را در سوکت جا بزنید.

۴.زائده‌های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

هشدار

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مراقبت از ظاهرخودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر اینصورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشوی به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات رابزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیزکردن سطوح رنگ شده می توانید استفاده کنید.

پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

⚠ هشدار

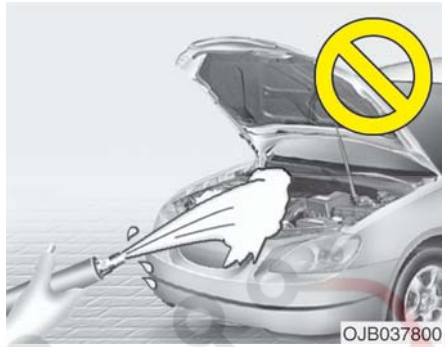
- **از صابون‌های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.**
- **حین شستشوی پنجره‌های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پر فشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال‌های شیمیایی قوی یا پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید.**

⚠ اخطار - ترمزهای خیس

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



⚠ هشدار

- **شستشوی محفظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب، ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.**
- **هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزنند.**

واکس زدن

هنگامیکه آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و موادمشابه با پاک‌کننده‌های لکه، معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.

⚠ هشدار

- **استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.**
- **از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعمیر آسیب‌دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جداشدن رنگ از سطوح رنگ‌شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می‌زند و می‌تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

***یادآوری**

اگر خودرو به دلیل صدمه‌دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید،نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه‌ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم‌تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن‌های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده وپس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده‌اند.

- از پاک کننده های ساینده ، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیزکردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید، این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن کنید.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
- از شستن رینگ‌ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.
- از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.

خودروهای **کیا** با استفاده از پیشرفته‌ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می‌شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ‌زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی‌مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودرو عبارتند از :

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می‌شوند.
- جداشدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت‌های فلزی شده و آنها را بدون هیچ‌گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مکان‌های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از : نمک های جاده، مواد شیمیائی کنترل گرد و خاک، شرایط آب‌هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت ، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می‌کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می‌شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می‌گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می‌شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می‌مانند.

گل‌ها، بخصوص دارای خورندگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می‌شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می‌دارند. اگرچه به نظر می‌رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می‌تواند رطوبت را همچنان در خود نگهدارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی‌یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد.

بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن ، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت‌هایی از خودرو که درمعرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه‌داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه‌داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

- اگر در محیط هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک‌بار، با شلنگ آب ، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.
- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گل‌گیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد ، تاثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل ومواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- هنگام تمیز کردن قسمتهای پائین دور در، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتا سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس یا مرطوب که هوا در آن ها به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط، محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی ، خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع‌ترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدائید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیائی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی رامطالعه و از آن‌ها پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

شرکت دیجیتال خودرو سپهر (سهامی خاص)
اولین شبکه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

حین تمیز نمودن بخش‌های چرمی (غربیلک فرمان، صندلی‌ها و غیره) از پاک‌کننده‌های خنثی یا حلال‌ها حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتیکه از حلال‌هایی با الکل بالا استفاده یا پاک‌کننده‌های اسیدی/ قلیایی استفاده نماید، منجر به تغییر رنگ جرم یا تکه شدن سطح می‌گردد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید.

با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه‌ای را تمیز کنید. لکه‌های تازه را فوراً با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه ، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده‌ها و روش‌های توصیه شده، ممکن است تاثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گیری پارچه داشته باشد.

تمیزکردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیزکردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است.لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

(۱)سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتر)
(۲)سیستم کنترل بخار سوخت
(۳)سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می شود برای بازدید فنی با توجه به جدول‌زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این کتابچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESC)

- **برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.**
- **پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.**

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است . این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل‌لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می‌شوند. پس از روشن شدن موتور ، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

شیر برقی کنترل سوخت (PCSV)

شیر برقی کنترل سوخت توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است، شیر PCSV بسته می‌شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی‌شود هنگامی که حین رانندگی عادی، موتور گرم می‌شود، شیر PCSV باز می‌شود و بخارات سوخت به سمت موتور هدایت می‌شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳ . سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار مؤثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

این خودرو نباید دستکاری می‌شود. دستکاری خودرو در نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تاثیر منفی گذاشته حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارید.

علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هر گونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- درصورت استفاده از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی کیا، ممکن است خودرو به‌طور غیرعادی عمل کرده، سیم‌کشی‌ها صدمه دیده، باتری خالی شده و منجر به آتش‌سوزی گردد. برای ایمنی خود از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی استفاده نکنید.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منو اکسید کربن)

- گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

⚠ اخطار

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منو اکسیدکربن (CO) می‌باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می‌تواند مرگ‌آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هـــــــشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠ اخطار- خطر آتش سوزی

- **سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آن‌ها پارک نکنید.**
- **سیستم اگزوز و مبدل کاتالیستی کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم‌ها دور بمانید، در غیر اینصورت دچار سوختگی می‌شوید. همچنین ، سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو را آب‌بندی نکرده یا برای کنترل زنگ‌زدگی آن را با چیزی نپوشانید؛ چرا که در شرایط خاص احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.**

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می‌باشد، بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:

- در موتورهای بنزینی فقط **بنزین بدون سرب** استفاده کنید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوء استفاده قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می‌شود.
- موتور را در دور آرام بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.
- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست‌کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم ها باید توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می‌تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

عدم رعایت این احتیاط‌ها می‌تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود.

به علاوه این امور می‌توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم فیلتر ذرات معلق دیزل (در صورت مجهز بودن)

سیستم فیلتر ذرات معلق دیزل (DPF)، دوده را از گازخروجی سیستم حذف می‌کند.

بر خلاف فیلترهای هوای قابل دورانداختن، سیستم DPF بطور اتوماتیک دوده جمع شده را براساس شرایط رانندگی می‌سوزاند (اکسید می‌کند). به بیان دیگر، سوختن فعال توسط سیستم کنترلی موتور و دمای بالای گاز خروجی از اگزوز، ایجاد شده بر اثر شرایط رانندگی عادی/ سخت، دوده جمع شده را سوزانده و از بین می‌برد.

با وجود این، در صورتیکه به مدت طولانی خودرو با سرعت کم رانده شود، دوده جمع شده ممکن است بطور اتوماتیک از بین نرود چرا که دمای گاز خروجی پایین است. در این حالت خاص، میزان دوده جمع شده کمتر از حد قابل تشخیص می‌باشد، اکسیداسیون دوده توسط سیستم کنترلی موتور انجام شده و در صورت عدم انجام آن چراغ نمایشگر وجود عیب چشمک خواهد زد.

در صورت چشمک زدن چراغ نمایشگر وجود عیب، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۶۰ km/h یا رانندگی با دنده بالاتر از دنده دو و دور موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰rpm به مدت خاص (حدود ۲۵ دقیقه) ممکن است چشمک زدن چراغ متوقف شود.

در صورتیکه با وجود طی مراحل، چراغ نمایشگر وجود عیب به چشمک زدن ادامه دهد، لطفاً برای کنترل و بازرسی سیستم DPF به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

در صورت تداوم رانندگی با وجود چشمک زدن چراغ نمایشگر عیب برای مدت طولانی، ممکن است سیستم DPF صدمه دیده و بازده سوخت کاهش یابد.

⚠ هشدار

توصیه می‌شود در خودروهای مجهز به سیستم DPF از سوخت دیزل استاندارد استفاده نمایید.

در صورت استفاده از سوخت دیزل محتوی سولفور بالا (بیش از ۵۰) و افزونی‌های غیر مجاز، ممکن است سیستم صدمه‌دیده و از اگزوز و دود خارج شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موتور ۸-۲
اندازه ها ۸-۲
ظرفیت بار ۸-۳
توان (وات) لامپ ها ۸-۴
لاستیک ها و رینگ ها ۸-۵
روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها ۸-۶
عدد گرانروی (ویسکوزیته)SAE توصیه شده ۸-۸
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۸-۹
برچسب شناسایی خودرو ۸-۹
مصرف سوخت خودرو ۸-۹
شماره موتور ۸-۱۰
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۸-۱۰
برچسب کمپرسور کولر ۸-۱۱
برچسب گاز خنک کننده ۸-۱۱
تائیدیه ۸-۱۱

۸ مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز استفاده کننده خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اندازه‌ها (ابعاد)

شرح		mm(in.)
طول کلی		4,525 (178.1)
عرض کلی		1,805 (71.1)
ارتفاع کلی		1,610 (63.4)
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	205/55 R16	1,573 (61.9)
	225/45 R17	1,569 (61.8)
	225/45 R18	1,563 (61.5)
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	205/55 R16	1,586 (62.4)
	225/45 R17	1,582 (62.3)
	225/45 R18	1,576 (62.0)
فاصله طولی بین چرخ‌ها		2,750 (108.3)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

موتور

شرح	بنزینی 1.6	بنزینی 2.0	بنزینی 1.7
حجم جابه‌جایی موتور cc(cu.in)	1,591 (97.09)	1,999 (121.99)	1,685 (102.83)
قطر x کورس mm(in.)	77 x 85.4 (3.03 x 3.36)	81 x 97 (3.19 x 3.82)	77.2 x 90 (3.04 x 3.54)
ترتیب احتراق	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
تعداد سیلندرها	۴- خطی	۴- خطی	۴- خطی

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توان (وات) ، لامپ‌ها

مخصوص کشورهای اروپایی

شرح			بنزینی 1.6	بنزینی 2.0 لیتر		دیزلی 1.7 لیتر	
وزن خالص خودرو Kg(lbs.)	M/T	۵ سرنشین	2,000 (4,409)	2,030 (4,475)	MPI	2,110 (4,652)	
				2,040 (4,497)	GDI		
		۷ سرنشین	2,140 (4,718)	2,170 (4,784)	MPI	2,250 (4,960)	بالا
				2,180 (4,806)	GDI	2,240 (4,938)	پایین
	A\T	۵ سرنشین	-	2,060 (4,542)	MPI	2,130 (4,696)	
			-	2,060 (4,542)	GDI		
		۷ سرنشین	-	2,200 (4,850)	MPI	2,270 (5,004)	
			-	2,200 (4,850)	GDI		

مخصوص کشورهای غیر اروپایی

شرح			بنزینی 1.6	بنزینی 2.0		دیزلی 1.7
وزن خالص خودرو Kg(lbs.)	M/T	۵ سرنشین	1,990 (4,387)	2,030 (4,475)	MPI	2,100 (4,630)
				-	IDG	
		۷ سرنشین	2,150 (4,740)	2,180 (4,806)	MPI	2,240 (4,938)
				-	IDG	
	A\T	۵ سرنشین	2,020 (4,453)	2,050 (4,519)	MPI	2,100 (4,630)
				-	IDG	
		۷ سرنشین	2,150 (4,740)	2,210 (4,872)	MPI	2,240 (4,938)
				-	IDG	

ظرفیت بار

شرح		۵ سرنشین	۷ سرنشین
VDA	حداقل	636 L (18.9 cu ft)	492 l (17.4 cu ft)
	حداکثر	1,694 L (59.8 cu ft)	1,650 l (58.3 cu ft)

حداقل : پشت صندلی عقب تا لبه بالایی پشتی صندلی
حداکثر : پشت صندلی جلو تا سقف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

توان (وات) ، لامپ‌ها

	لامپ چراغ‌ها		وات	نوع لامپ
جلو	چراغ های جلو (نور پایین)		55	H7L
	چراغ های جلو (نور پایین)- نوع HID *		35	D3S
	چراغ های جلو(نوربالا)		55	H7L
	چراغ های راهنمای جلو*		21	PY21W
	چراغ های موقعیت کوچک *		LED	LED
	چراغ های مه شکن جلو*		35	H8
	چراغ های راهنمای جانبی *		5	WY5W
	چراغ های پیچیدن*		55	H7L
	چراغ های روشن در روز *		LED	LED
عقب	چراغ های مه‌شکن عقب *		21	P21W
عقب	نوع لامپی	چراغ های عقب/ ترمز (بیرونی)	21 یا 5	P21/5W
		چراغ های عقب (داخلی)	5	P21/5W
	نوع LED	چراغ های عقب/ ترمز (بیرونی)	LED	LED
		چراغ های عقب (داخلی)	LED	LED
	چراغ های راهنمای عقب		21	PY21W
	چراغ های دنده عقب		16	W16W
	چراغ های ترمز بالا (سوم) *		LED	LED
	چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی		5	W5W
داخلی	چراغ‌های مطالعه		10 یا LED	10 یا LED
	چراغ‌های داخل اتاق	تیپ A	10	10W
		تیپ B	LED	LED
	چراغ‌های آینه آرایشی		5	FESTOON
	چراغ محفظه بار		5 یا LED	LED یا FESTOON
	چراغ سفری*		LED	LED

* : در صورت مجهز بودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لاستیک ها و رینگ‌ها

شرح	اندازه لاستیک	اندازه رینگ	مقدار بار		مقدارسرعت		جدول فشار باد (psi , kPa)				گشتاور سفت کردن مهره چرخ (N.m , Ib.ft) Kg.m
			Ll *1	Kg	SS *2	Km/h	جلو	عقب	جلو	عقب	
لاستیک سایز کامل	205/55R16	6.5J×16	91	615	V	240	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/45R17	0.7J×17	91	615	V	240	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	
	225/45R18	7.5J×18	95	690	V	240	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	
لاستیک زاپاس سایز کوچک	T125/80D16	4.0T×16	97	730	M	80	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1: شاخص بار

*2: شاخص یا علامت سرعت

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار

حین تعویض لاستیک ها، از لاستیک های با سایز مشابه اصلی استفاده نمایید.

استفاده از لاستیک های با سایز متفاوت به بخش های مربوطه صدمه زده و یا منجربه عملکرد غیرعادی سیستم می گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها

برای بهره‌مندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کارآیی موتور کمک می‌کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت را نیز بهبود می‌بخشند.

استفاده از این روانکار (روغن)ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می‌شود.

روانکار روغن			حجم	طبقه بندی
روغن موتور *1 *2 (تخلیه و پرکردن مجدد) (مخصوص کشورهای اروپایی) Castrol	موتور بنزینی	1.6L GDI	3.6 L (3.8 US qt.)	**مخصوص کشورهای اروپایی GDI** ACEA A5 در صورت تعویض روغن موتور، توصیه می‌کنیم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید. GDI **مخصوص کشورهای غیر اروپایی GDI** ACEA A5, یا بالاتر ILSAC GF-4 (API Service SM)
		2.0L GDI	4.0 L (4.2 US qt.)	
		2.0L MPI	4.0 L (4.2 US qt.)	
	موتور دیزلی	مجهز به سیستم DPF *3	5.3 L (5.6 US qt.)	ACEA C3 یا C2
		فاقد سیستم DPF *3		ACEA B4
مصرف روغن موتور	رانندگی در شرایط عادی		1L / 1,500 km حداکثر	-
	رانندگی در شرایط سخت		1L / 1,000 km حداکثر	-
روغن گیربکس معمولی	موتور بنزینی	1.6L	1.8 ~ 1.9 L (1.9 ~ 2.0 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
		2.0L	1.9 ~ 2.0 L (2.0 ~ 2.2 US qt.)	
	موتور دیزلی	بالا	1.8 ~ 1.9 L (1.9 ~ 2.0 US qt.)	
		پایین	1.9 ~ 2.0 L (2.0 ~ 2.2 US qt.)	

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت دیجیتال تدمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روانکار (روغن)				حجم	طبقه بندی
روغن گیربکس اتوماتیک	موتور بنزینی	1.6L		7.3 L (7.7 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV
		2.0L		7.1 L (7.5 US qt.)	
	موتور دیزلی			7.1 L (7.5 US qt.)	
مایع خنک‌کننده	موتور بنزینی	1.6L	M/T	6.2 L (6.6 US qt.)	مخلوطی از ضدیخ و آب مقطر (مایع خنک‌کننده بر پایه اتیلن گلیکول در رادیاتورهای آلومینیومی)
			A/T	6.0 L (6.3 US qt.)	
		2.0L	M/T	6.3 L (6.7 US qt.)	
			A/T	6.0 L (6.3 US qt.)	
	موتور دیزلی	M/T		7.0 L (7.4 US qt.)	
		A/T		6.8 L (7.2 US qt.)	
روغن ترمز / کلاچ				0.7 ~ 0.8 L (0.7~0.8 US qt.)	DOT-4 یا FMVSS116 DOT-3
سوخت				58 L (15.3 US gal.)	مبحث "الزامات سوخت" در فصل یک را مطالعه کنید.

*1: به عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2: اکنون روغن‌هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت‌ها، این روغن‌ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه‌گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال‌ها آنها می‌توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

*3: فیلتر مخصوص موتور دیزلی

M/T : گیربکس معمولی

A/T : گیربکس اتوماتیک

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عدد گرانروی (ویسکوزیته) توصیه شده

هشدار

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن)های سرویس، اطراف درپوش گلویی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه‌گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا مناطق شنی و زمانیکه از خودرو در جاده‌های غیر آسفالته استفاده می‌شود، مهم است. تمیزکردن اطراف درپوش و میله اندازه‌گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم‌هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می‌کند.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن)تاثیر می‌گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هر چند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.
استفاده از روغن های دارای گرانروی متفاوت با گرانروی‌های توصیه شده می تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود.

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مدنظر قرار دهید.
با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

محدوده دما برای عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE

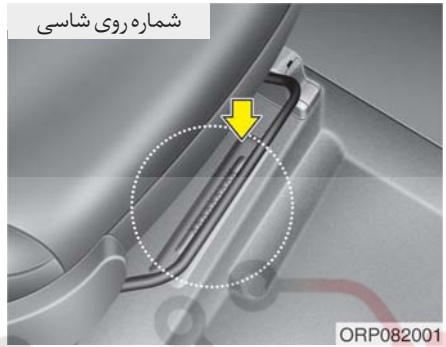
دما										
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
روغن موتور بنزینی (مخصوص کشورهای اروپایی)	0W-40, 5W-20*1, 5W-30*1, 5W-40									
روغن موتور بنزینی (مخصوص کشورهای خاورمیانه*2، موتور نوع GDI)			20W-50							
				15W-40						
					10W-30, 10W-40					
	5W-30*1, 5W-40									
روغن موتور بنزینی (بجز کشورهای خاورمیانه*2، موتور نوع GDI)					20W-50					
					15W-40					
					10W-30, 10W-40					
	5W-30*1, 5W-40									
روغن موتور دیزلی					15W-40					
					10W-30					
					5W-30					
	0W-30									

*1: برای مصرف اقتصادی تر سوخت، توصیه می شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی SAE 5W- 20 (بجز کشورهای خاورمیانه و اروپایی، موتور نوع GDI) یا 5W- 30 (کشورهای خاورمیانه، موتور نوع GDI) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.
*2: کشورهای خاورمیانه عبارتند از : لیبی، الجزایر، مراکش، سودان، مصر و ایران.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

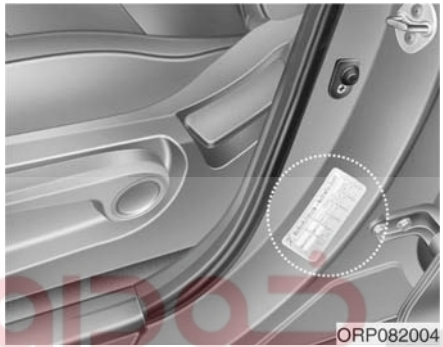
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می‌شود.
این شماره بر روی کف زیر صندلی سرنشین حک شده است. برای بررسی شماره، کاور را بلند کنید.

شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی صفحه‌ای کوچک در بالای داشبورد نیز ثبت شده است.
به راحتی می‌توانید شماره شناسایی را از درون شیشه جلو بخوانید.



برچسب شناسایی خودرو

برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

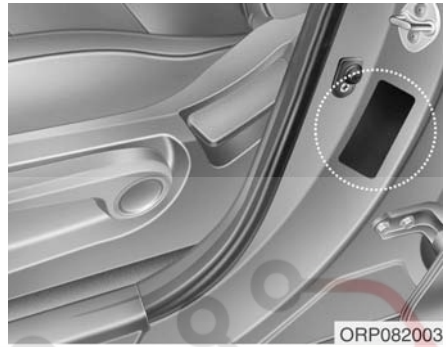
جدول مصرف سوخت

نام خودرو	نوع بدنه	نوع (Type)	کد موتور	حجم موتور (سی سی)	نوع موتور	گیربکس	مصرف litter/100 km شهری	مصرف برون شهری litter/100 km	مصرف ترکیبی litter/100 km
کارنز	5 Door	RP	G4NC	2000	GDI	اتوماتیک	10.6	6.3	7.9

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

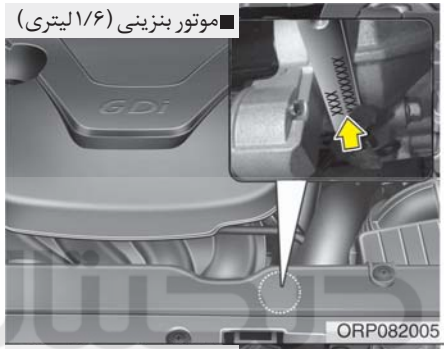
برچسب مشخصات لاستیک و باد

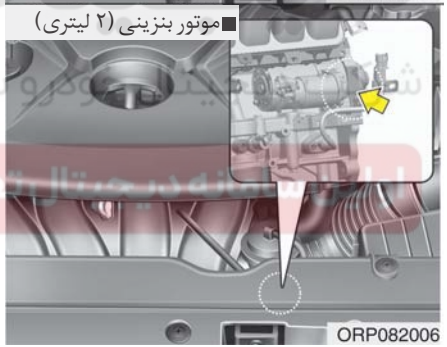


برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک خودرو نو شما با در نظر گرفتن، ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمول رانندگی انتخاب شده است.

برچسب لاستیک بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای لاستیک‌های خودرو شما ارائه می‌دهد.

شماره موتور





شماره موتور به نحوه نشان داده در تصویر ، بر روی بلوک موتور حک شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

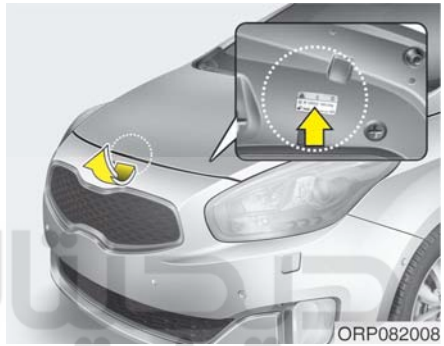
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برچسب کمپرسور کولر

ODW081001

برچسب کمپرسور اطلاعاتی درباره نوع کمپرسوری که خودروی شما به آن مجهز است همانند مدل، شماره قطعات، شماره تولید، ماده خنک کننده (1) و روغن روانکار خنک کننده (2) در اختیارتان قرار می دهد.

برچسب ماده خنک کننده


ORP082008

برچسب ماده خنک کننده در جلوی محفظه موتور تعبیه شده است.

تاییدیه

CE0678

اجزای فرکانس رادیویی این خودرو با ملزومات و سایر مواد (تدارکات) مربوطه در راهنمای 1995/5/EC مطابقت دارد.

برای کسب اطلاعات بیشتر شامل اظهارات مطابقت سازنده به وبسایت **کیا** مراجعه نمایید:

http://www.Kia-hotline.com

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فهرست الفبایی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

الف

اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS ۳-۵۵
آنتن ۴-۱۸۸
ایرکاندیشن (کولر) ۴-۱۶۰
آینه داخلی دید عقب روز / شب ۴-۵۰
آینه الکتروکرومیک (ECM) ۴-۵۱
اعلام هشدار در جاده ۶-۳
آینه داخلی دید عقب ۴-۵۰
آینه بغل (دید عقب بیرونی) ۴-۵۱
آفتابگیر ۴-۱۷۷
اندازه‌ها ۸-۲
الزامات سوخت ۱-۳
آزاد کننده قفل تعویض دنده ۵-۳۲

ب

باتری ۷-۵۸
برچسب کمپرسور کولر ۸-۱۱
برچسب هشدار کیسه هوا (ایربگ) ۳-۷۳
برچسب ماده خنک کننده ۸-۱۱
برچسب مندرجات دیواره لاستیک ۷-۶۸
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۸-۱۰
برنامه تعمیر و نگهداری ۷-۱۲
برف پاک کن شیشه جلو ۴-۱۲۹
برف پاک کن و شیشه شوی ۴-۱۲۷
بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ۷-۶۳
بکسل شدن خودرو ۶-۳۰
برفک زدایی (شیشه جلو) ۴-۱۶۳
برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۴-۱۶۳
بوق ۴-۴۷

پ

پنچری لاستیک ۶-۱۵
پشت سری (جلو) ۳-۱۰
پشت سری (عقب) ۳-۱۹
پیغام‌های هشدار ۴-۷۰
پیش کشنده کمربند ایمنی ۳-۳۰
پیش گیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی ۳-۳۳
پارک هوشمند ۴-۱۰۵
پرده جانبی ۴-۱۸۵
پیچیدن نرم ۵-۷۰

ت

تعویض دسته دنده ۵-۳۱
تعویض باتری ۴-۱۲
ترمز پارک ..... ۴-۴۸ و ۷-۳۸ ۵
ترمز مجهز به بوستر ۵-۳۶
تعویض لامپ چراغ جلو ۷-۹۴
تعویض لاستیک زاپاس کوچک ۷-۶۷
تنظیم سرعت کنترل کروز ۵-۵۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تشریح برنامه حفظ و نگهداری خودرو ۷-۳۷
تعویض چرخ ۶-۱۸
تنظیم دستی صندلی جلو ۳-۶
تنظیم برقی صندلی جلو ۳-۸
تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ۴-۱۲۵
تنظیم روشنایی چراغ نور بالا ۴-۱۲۲
توری بار (نگهدارنده) ۴-۱۸۱
تسمه روی پا ۳-۲۶
تسمه روی پا و شانه ۳-۲۴
تعمیر و نگهداری لاستیک خودرو ۷-۶۷
تجهیزات خارجی باربند ۴-۱۸۶
تجهیزات اضطراری ۶-۳۵
تاییدیه ۸-۱۱
تکیه گاه سه نقطه‌ای کمربند وسط عقب ۳-۲۸
تنظیم صندلی عقب ۳-۱۲
تنظیم سرعت یکنواخت ۵-۶۰
تعمیر و نگهداری مالک خودرو ۷-۱۰
تعویض رینگ ۷-۶۷
تیغه‌ها برف پاک کن ۷-۵۴
تنظیم فرمان و بالانس چرخ ۷-۶۵

ج

جعبه کنسول وسط ۴-۱۶۸
جعبه خنک کننده ۴-۱۶۹
جا لیوانی ۴-۱۷۳
جک و ابزارها ۶-۱۵
جعبه داشبورد ۴-۱۶۸
جعبه نگهداری اشیاء درون محفظه بار ۴-۱۷۰
جعبه نگهداری اشیاء کوچک در کف خودرو ۴-۱۷۱
جیب پشتی صندلی ۳-۱۲
جا عینکی ۴-۱۷۰

چ

چراغ و نشانگر هشدار ایربگ ۳-۵۳
چراغ و نشانگر ایربگ ۳-۵۳
چراغ داشبورد- مراجعه شود به بخش چراغ‌های صفحه نمایشگر ۴-۵۵
چراغ رانندگی در روز ۴-۱۲۵
چراغ DRL- مراجعه شود به بخش چراغ رانندگی در روز ۴-۱۲۵
چراغ مه شکن (جلو) ۴-۱۲۴
چراغ مه شکن عقب ۴-۱۲۴
چراغ محفظه بار ۴-۱۳۶
چراغ هشدار خطر (فلاشر) ۴-۱۱۷
چراغ نمایشگر ۴-۸۰
چراغ صفحه نمایشگر ۴-۵۶
چراغ تعویض دسته دنده ۴-۶۲
چراغ سفری ۴-۱۸۳
چراغ داخلی اتوماتیکی ۴-۱۳۳
چراغ داخلی ۴-۱۳۳
چراغ محفظه بار (صندوق عقب) ۴-۱۳۶
چراغ مطالعه ۴-۱۳۳

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ داخل اتاق ۴-۱۳۴
چراغ آینه آرایشی ۴-۱۳۵
چراغ خوش آمد گویی جلو ۴-۱۳۷
چراغ خوش آمد گویی داخلی ۴-۱۳۷
چراغ دور زدن ۴-۱۱۹
چراغ صندوق عقب (محفظه بار) ۴-۱۳۶
چراغ هشدار کمربند ایمنی ۳-۲۲

ح

حالت A/V ۴-۶۹
حالت اسپرت ۵-۳۰
حالت LCD ۴-۶۳
حالت سرویس ۴-۶۴
حالت مسیریاب ۴-۶۹
حالت تنظیمات کاربر ۴-۶۶
حجم بار ۳-۸

خ

خنک کننده صندلی- مراجعه شود به بخش تهویه هوای صندلی ۴-۱۷۶
خروجی برق ۴-۱۷۸

د

دوربین دید عقب ۴-۱۱۶
داشبورد- مراجعه شود به بخش صفحه نمایشگر ۴-۵۵
درپوش باک سوخت ۴-۳۷
درب موتور ۴-۳۴
دورسنج ۴-۵۹
داغ شدن ۶-۸
کلید قفل شیشه بالابر برقی ۴-۳۲

ر

روغن ترمز / کلاچ ۷-۴۷
مایع خنک کننده، مراجعه شود به بخش مایع خنک کننده موتور ۷-۴۳
رانندگی در شب ۵-۷۰
رانندگی خارج از جاده ۵-۷۱
رانندگی در باران ۵-۷۱
روغن موتور ۷-۴۱
شماره موتور ۸-۱۰
رانندگی در بزرگراه ۵-۷۲
روشنایی ۴-۱۱۸
روانکاری‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها ۸-۶
روشن کردن اضطراری موتور ۶-۶
رانندگی در گودال‌های پر آب ۵-۷۱
روشن کردن اتوماتیکی ۵-۲۰

ز

زیر آرنجی (عقب) ۳-۱۸
زیر سیگاری ۴-۱۷۲
زنجیر چرخ ۵-۷۴

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

س

سیستم کنترل اتوماتیکی گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۵۰
سیستم کنترل دستی گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۴۰
سیستم آژیر ۴-۱۷
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۵-۴۵
سیستم صوتی ۴-۱۸۸
سیستم ورودی‌های AUX، USB و ipod ۴-۱۷۹
سیستم بخارزدایی اتوماتیکی ۴-۱۶۵
سیستم ترمز ۵-۳۶
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۵-۵۰
سیستم توقف اضطراری ۵-۵۳
سیستم محافظ کودک ۳-۳۷
سیستم ایزفیکس (ISOFIX) ۳-۴۴
سیستم تکیه گاه قلاب ۳-۴۲
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۷-۱۱۶
سیستم کنترل کروز ۵-۵۵
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۷-۱۱۷
سوخت اقتصادی ۴-۷۸
سیستم ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت) ۴-۷
سیستم توقف درجا و حرکت (ISG) توقف اتوماتیکی ۵-۱۸
سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS) ۵-۶۳
سیگنال دور زدن ۴-۱۲۳
سرویس‌های تعمیر و نگهداری ۷-۷
سیستم سرمایش (ایرکاندیشن) ۴-۱۴۶
سیستم کمک پارک هوشمند ۴-۱۰۴
سیستم کنترل محدوده سرعت ۵-۶۰
سرعت سنج ۴-۵۸
سان روف، مراجعه شود به سان روف panarama ۴-۴۰
سیستم کمک پارک عقب ۴-۹۵
سرمای توصیه شده فشار باد لاستیک ۷-۶۲
سیستم خوش آمد گویی ۴-۱۳۷

ش

شماره موتور ۸-۱۰
شرح جعبه رله/ فیوز ۷-۷۸
شرایط رانندگی خطرناک ۵-۶۹
شیشه شوی چراغ‌های جلو ۴-۱۳۱
شرح برنامه تعمیر و نگهداری ۷-۳۷
شماره ویسکوزیته توصیه شده SAE ۸-۸
شماره شناسایی موتور (VIN) ۸-۹

ص

صندلی مجهز به سیستم تهویه هوا ۴-۱۷۶
صفحه محافظ بار ۴-۱۸۲
صفحه نمایش ترکیبی، مراجعه شود به صفحه نمایشگر ۴-۵۵
صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید ۳-۵۲
صفحه نمایشگر ۴-۵۵
صفحه نمایش LCD ۴-۶۳
صندلی‌ها ۳-۳

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ع

عملکرد سیستم کیسه هوا ۳-۵۱
عملکرد اقتصادی ۵-۶۷
عملکرد تأخیر چراغ جلو ۴-۱۱۸
عملکرد چراغ خوش آمد گویی ..... ۴-۱۳۷ و ۴-۱۱۹
عملکرد چراغ نور بالا ۴-۱۲۲
عملکرد تجهیزات داخل خودرو ۴-۱۷۲
عملکرد حفظ توان باتری ۴-۱۱۸
عملکرد و تجهیزات SRS ۳-۵۵

غ

غیر فعال شدن سیستم ISG ۵-۲۲
غربیلک فرمان منعطف ۴-۴۸
غربیلک فرمان ۴-۴۴

ف

فعال شدن سیستم ECO ۵-۳۵
فیلتر تمیزکننده هوا ۷-۵۰
فیلتر کنترل کیفیت هوا ۴-۱۶۱
فندک ۴-۱۷۲
فیلتر کنترل کیفیت هوا ۷-۵۲
فرمان برقی ۴-۴۴
فیلتر سوخت ۷-۴۹
فیوزها ۷-۷۳
فیوز چند منظوره (نوع چند فیوز) ۷-۷۷

ق

قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب ۴-۲۵
قلاب جالباسی ۴-۱۸۰
قفل مرکزی ۴-۲۴
قفل درب‌ها ۴-۲۰
قلاب‌های نگهدارنده کف پوش ۴-۱۸۰

ک

کتابچه تعمیر و نگهداری مالک خودرو ۷-۱۰
کیسه هوا (ایربگ) ۳-۵۰
کیسه هوای پرده‌ای ۳-۶۵
کیسه هوای سرنشین جلو و راننده ۳-۵۸
کلید روشن/ خاموش ایربگ سرنشین جلو ۳-۶۱
کیسه هوای جانبی ۳-۶۳
کنترل‌های صوتی غربیلک فرمان ۴-۱۸۹
کنترل کمک خودرو حین استارت بر روی تپه‌ها (HAC) ۵-۵۲
کلید قفل مرکزی ۴-۲۲
کلید هوشمند ۴-۱۴
کامپیوتر سفری ۴-۷۶
کلید سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۵-۶۰
کنترل فشار باد لاستیک ۷-۶۳
کمربند ایمنی ۳-۴۰
کلید کنترل کروز ۵-۵۶
کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۵-۴۷
کیت ۶-۲۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید فیوز ۷-۷۵
کنترل صفحه نمایش LCD ۴-۵۷
کلیدها ۴-۶۹
کنترل چراغ‌ها ۴-۱۱۹

گ

گرمایش و سرمایش اتوماتیکی ۴-۱۵۰
گرمایش و سرمایش دستی ۴-۱۴۰
گیربکس اتوماتیک ۵-۲۸
گیج دمای مایع خنک کننده موتور ۴-۵۹
گیج سوخت ۴-۶۰
گیج‌ها ۴-۵۸
گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۵
گرمکن صندلی ۴-۱۷۴
گیربکس معمولی ۵-۲۴
گرمکن شیشه عقب ۴-۱۳۸

ل

لاستیک زاپاس کوچک ۶-۲۲
لامپ چراغ‌ها ۷-۹۳
لاستیک یخ شکن ۵-۷۳
لاستیک زاپاس- تعویض لاستیک ۶-۱۸

م

محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید ۳-۵۲
مراقبت‌های ظاهری خودرو ۷-۱۰۹
مراقبت‌از بیرون خودرو ۷-۱۰۹
مراقبت از داخل خودرو ۷-۱۱۴
مدیریت پایداری خودرو ۵-۵۱
مراقبت از لاستیک ۷-۶۲
مایع خنک کننده موتور ۷-۴۳
موتور ۸-۲
موتور داغ ۶-۹
موتور روشن نمی‌شود ۶-۵
مایع هیدرولیک فرمان ۷-۴۸
میز پشت صندلی ۴-۱۷۸
مشکلات استارت زدن، مراجعه شود به بخش موتور استارت نمی‌خورد. ۶-۴۵
مثلث هشدار جاده ۶-۳

ن

نگهدارنده بطری ۴-۱۷۴
نگهدارنده مایعات، مراجعه شود به بخش جالیوانی ۴-۱۷۳
نمای تصویری خارج از خودرو (جلو) ۲-۲
نمای تصویری خارج خودرو (عقب) ۲-۳
نصب و پیاده کردن لاستیک زاپاس ۶-۱۶
نحوه استفاده از این کتابچه راهنما ۱-۲
نمای تصویری جلو داشبورد ۲-۵
نمای تصویری داخل خودرو ۲-۴
نقص سیستم ISG ۵-۲۲

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

و

ولتاژ لامپ ۸-۴
وضعیت عملکرد سیستم ISG ۵-۲۱
ورودی کنترل از راه دور ۴-۹
وزن خودرو ۵-۸۸
وزن خالص خودرو ۸-۳

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92