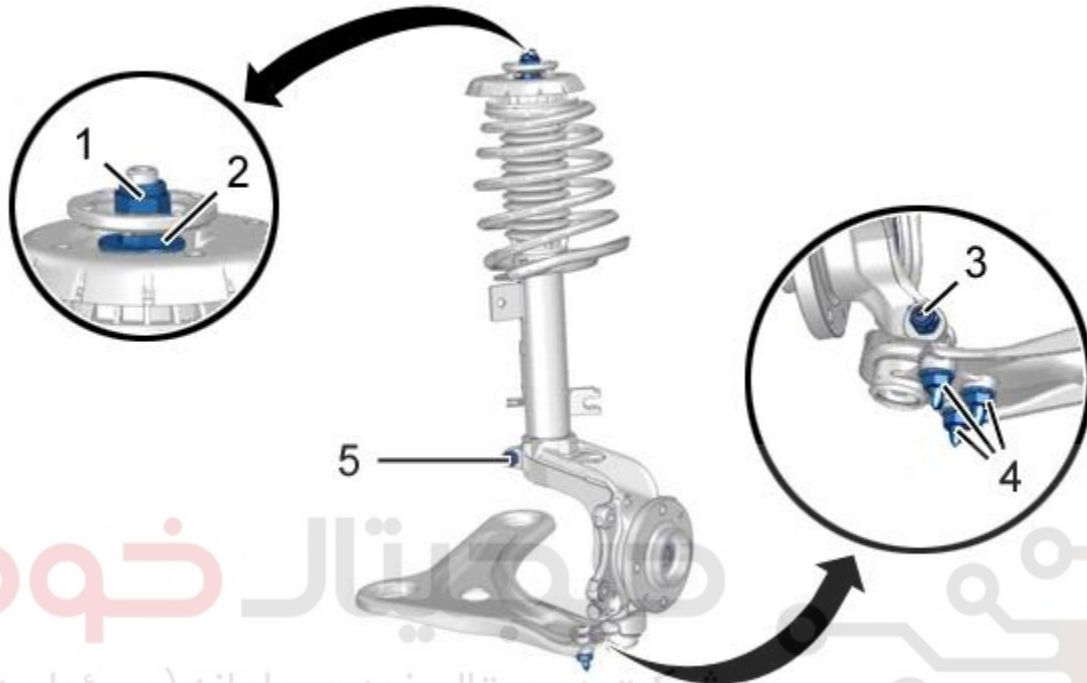


گشتاورهای اتصالات : تعلیق جلو ۱. فنر و کمک فنر



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

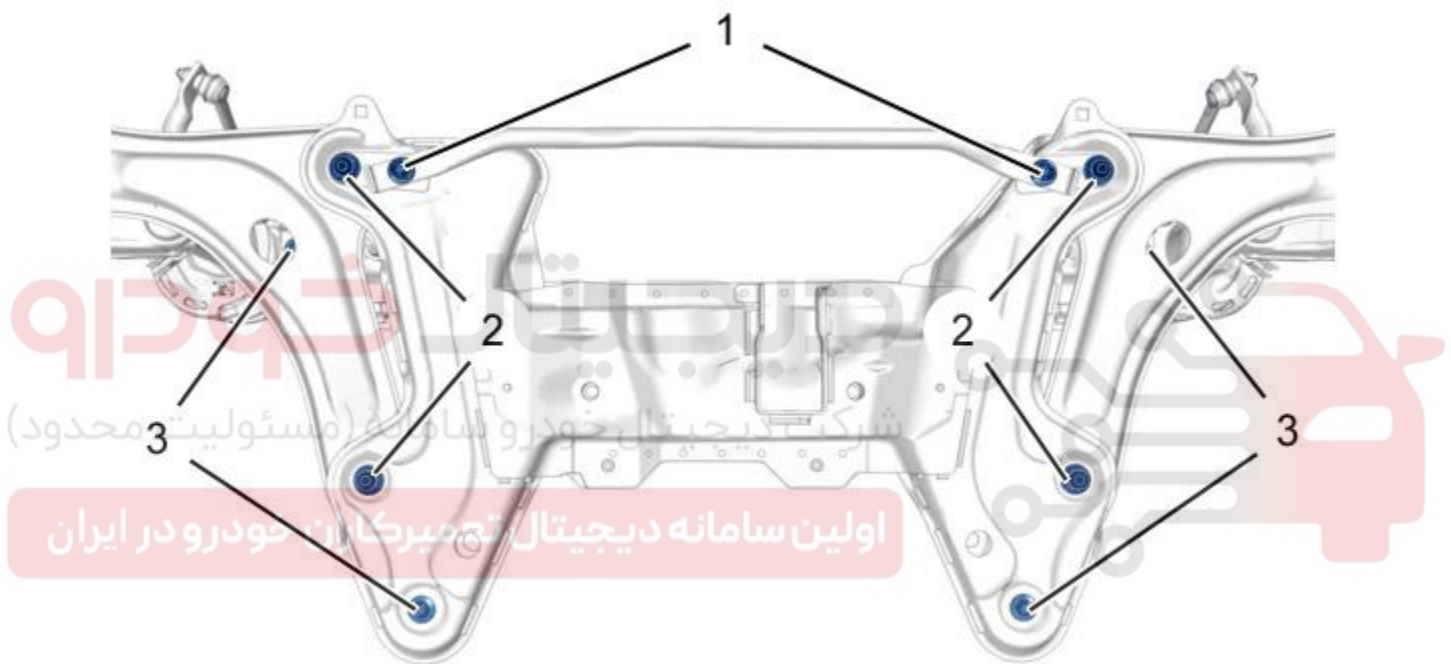
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
B3CB05WD : شکل

احتیاط: مهره ها یا پیچ های فقط یکبار مصرف هستند و همواره باید تعویض شوند. استفاده مجدد جدا ممنوع می باشد(خطر شکستن وجود دارد). پیچ ها و مهره های باز شده باید معدوم شوند.

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره(فنر و کمک فنر/بدنه)(*)	7,5 da.Nm
(2)	مهره(بشقابک بالایی کمک فنر)(*)	7,5 da.Nm
(3)	پیچ ها-مهره(گیره سیبک پایین/سگدست)(*)	4 da.Nm

(4)	پیچ ها-مهره (گیره سبک پایین/طبق)(*)	5,5 da.Nm
(5)	پیچ ها-مهره (سگدست/کمک فنر)(*)	5,5 da.Nm
(*)هر وقت که باز شود باید تعویض شود		

۲.۲ رام



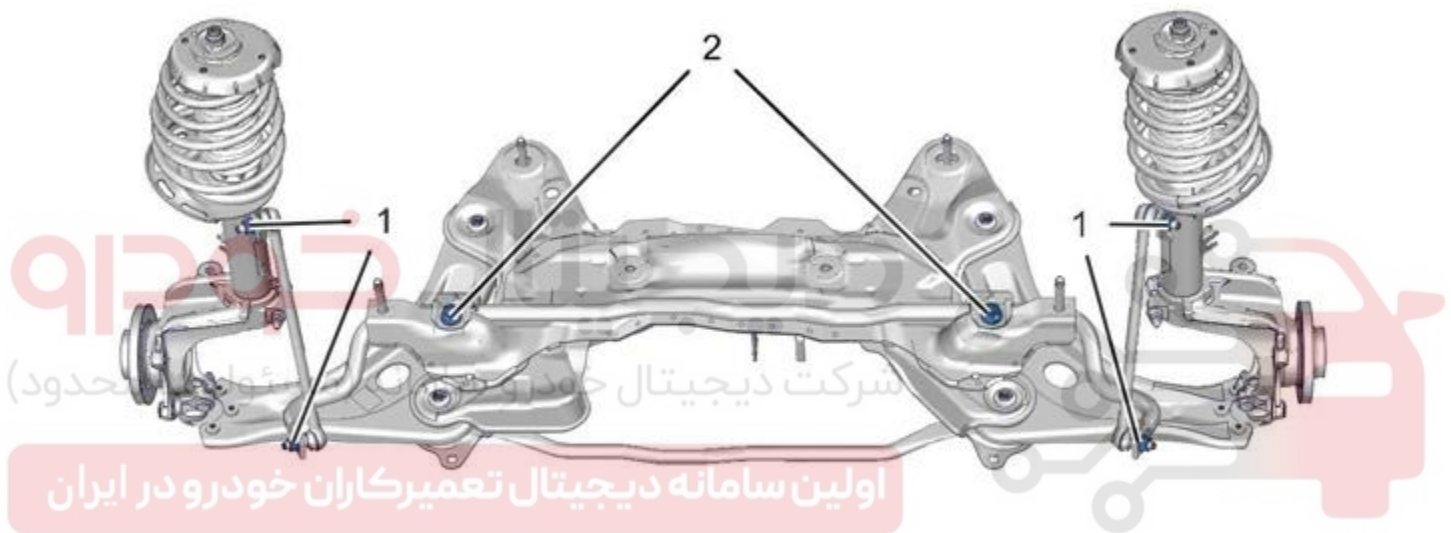
شکل : B3CB05XD

احتیاط: مهره ها یا پیچ های (۲) و (۳) فقط یکبار مصرف هستند و همواره باید تعویض شوند. استفاده مجدد جدا ممنوع می باشد (خطر شکستن وجود دارد). پیچ ها و مهره های باز شده باید معدوم شوند.

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها(میل موجگیر/رام)(*)	7 da.Nm

(2)	پیچ ها-مهره ها(طبق/رام)(*)	12 da.Nm
(3)	پیچ ها(رام/بدنه)(*)	8 da.Nm
(*)هر وقت که باز شود باید تعویض شود		

۳. میل موجگیر



شکل : B3CB05AD

احتیاط: مهره ها یا پیچ های (۱) فقط یکبار مصرف هستند و همواره باید تعویض شوند. استفاده مجدد جدا ممنوع می باشد(خطر شکستن وجود دارد). پیچ ها و مهره های باز شده باید معدوم شوند.

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره ها(میل موجگیر کوتاه/کمک فنر)(*)	4,3 da.Nm

(1)	مهره ها(میل موجگیر کوتاه/میل موجگیر)(*)	4,3 da.Nm
(2)	پیچ ها(بوش های لاستیکی میل موجگیر)(*)	10 da.Nm
(*) هر وقت که باز شود باید تعویض شود		

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

