

## معرفی سرسیلندر - قسمت بالای موتور (پاشش مستقیم)

### ۱. معرفی سرسیلندر

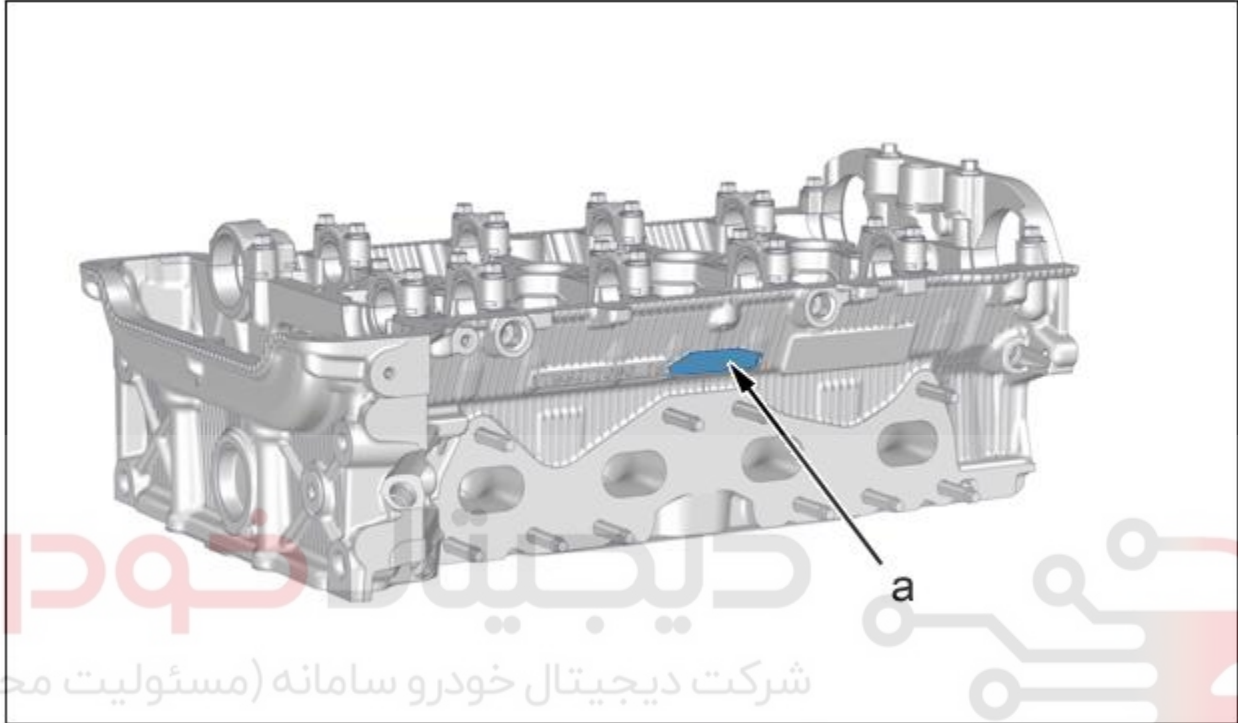


Figure : B1DB027D

محدود علامت گذاری (a)

سرسیلندر های یورو ۵ قابل شناسایی میباشند از شماره سرسیلندر MCGU15xxxxxx

### ۲. مشخصات و مختصات وسایل

توجه: قطعات داخلی سرسیلندر قابل تعویض می باشند به غیر از تکیه گاه های میل سوپاپ ها (ماشین کاری میشوند بعد از بسته شدن)

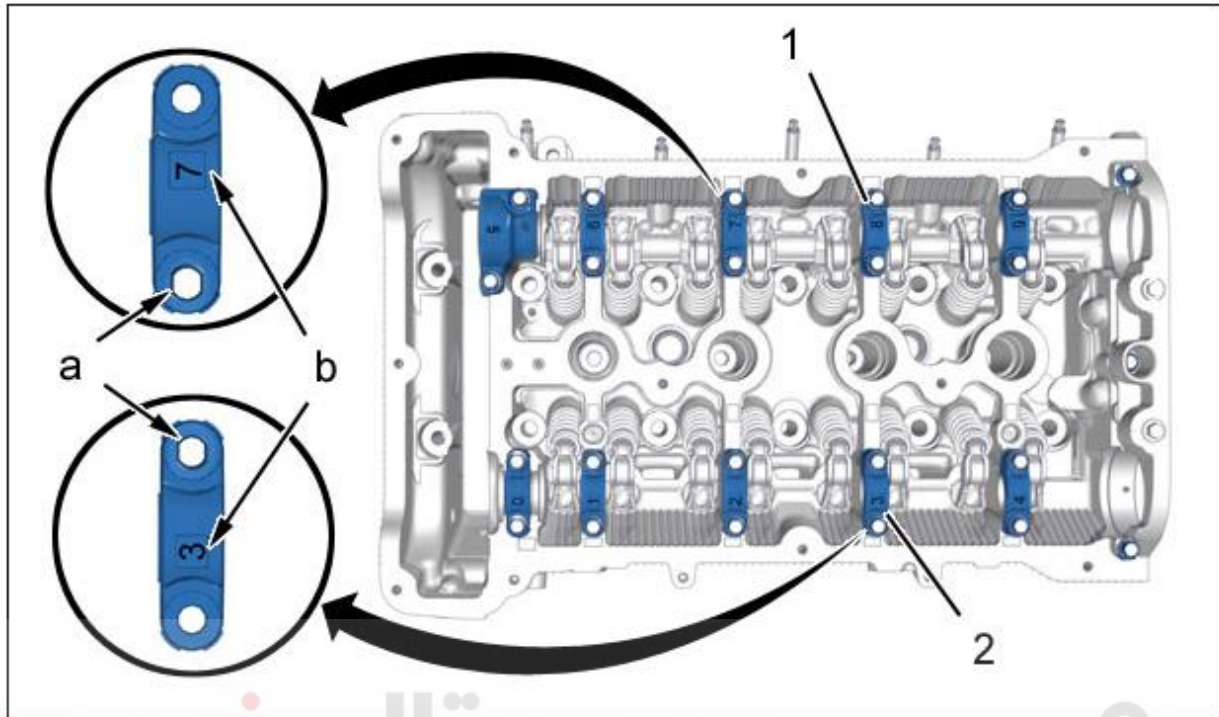


Figure : B1BB290D

توجه: تکیه گاه های داخلی میل سوپاپ هوا (۱) و میل سوپاپ دود (۲) قابل جدا سازی از سرسیلندر نمیباشند. (ماشین کاری شده بعد از بسته شدن)

کپه های میل سوپاپ ورودی (۱) باید سوراخ کشیده آنها (a) به سمت داخل سرسیلندر باشد.

کپه های میل سوپاپ خروجی (۲) باید سوراخ کشیده آنها (a) به سمت داخل سرسیلندر باشد.

شماره کپه های میل سوپاپ ها در بالا آنها نوشته شده است (b)

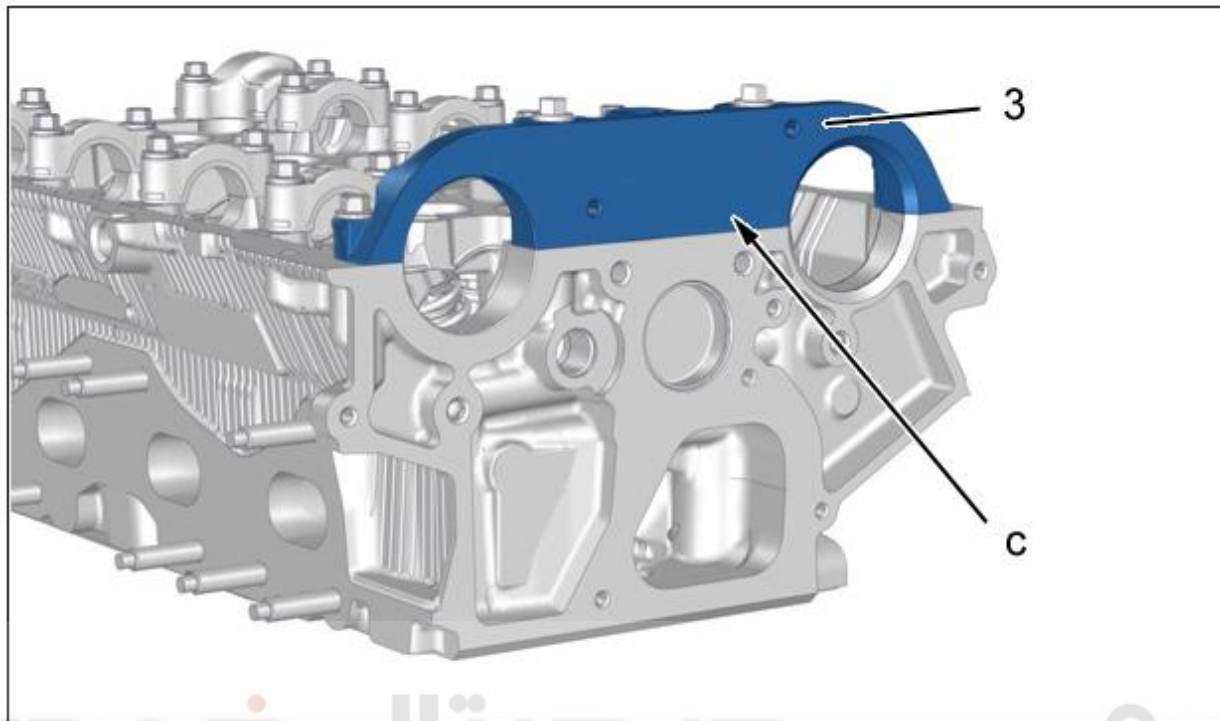


Figure : B1BB291D

سطح اتصال پمپ خلاء و از پمپ بنزین فشار بالا (C) با سر سیلندر ماشین کاری میشوند پس از بسته شدن کپه  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 دوپل (۳).

توجه: کپه دوپل میل سوپاپ را باز نکنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

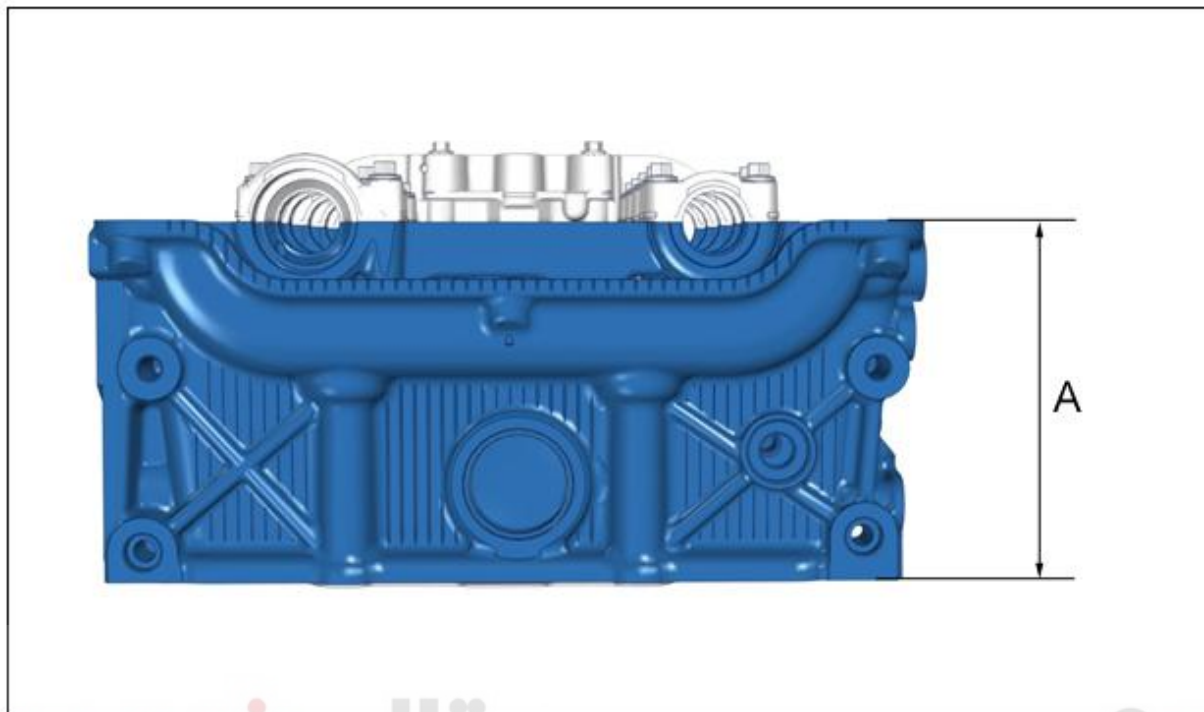


Figure : B1DB02AD

نکته: سرسیلندر قابل تعمیر نیست.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

ارتفاع سر سیلندر (A)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ارتفاع (A)	131.5+ <sub>-0.075</sub> mm
حداکثر میزان تاب داشتن	0.05mm
قطر یاتاقان میل سوپاپ	24(0 , 0.1)

### ۳. معرفی :

واشر سرسیلندر

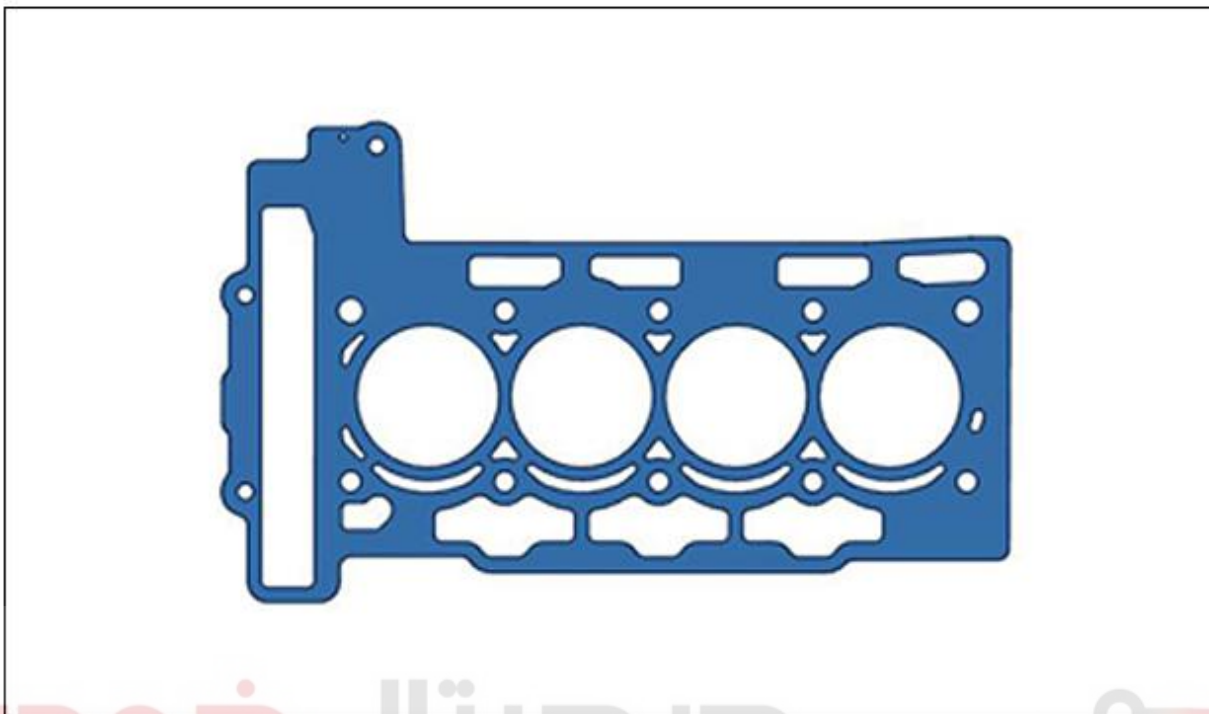


Figure : B1DB03ND

ضخامت واشر سرسیلندر

mm ۱,۲۴

#### ۴. معرفی:

پیچ های سرسیلندر

توجه: پیچ های سر سیلندر پس از هر بار باز شدن باید تعویض شوند.



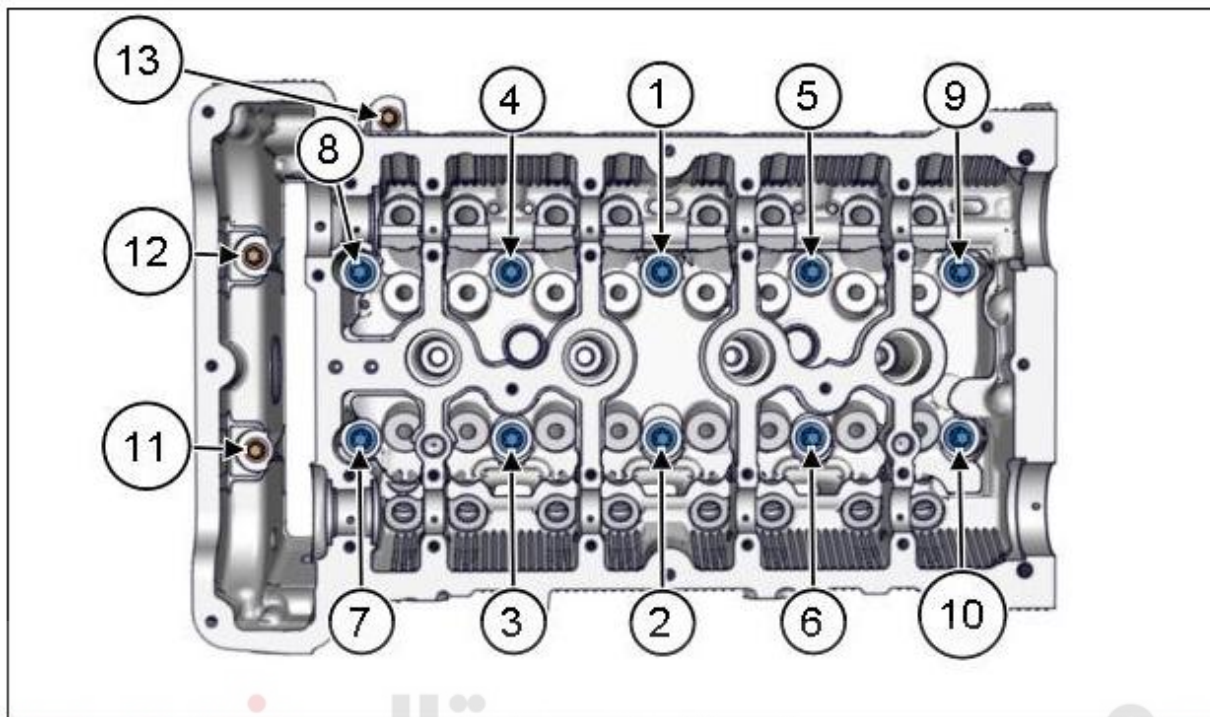


Figure : B1DM03QD

نکته: ترتیب سفت کردن پیچ های سرسیلندر را مطابق شکل رعایت کنید.

شماره	عنوان	اندازه
۱۰ تا ۱۲	پیچ های سرسیلندر	M10 x 150
۱۱ و ۱۲	پیچ های جلو سرسیلندر	M8 x 95
13	پیچ جلو سرسیلندر	M8 x 95

**۵. معرفی:**

میل سوپاپ ها

**۵,۱. معرفی:**

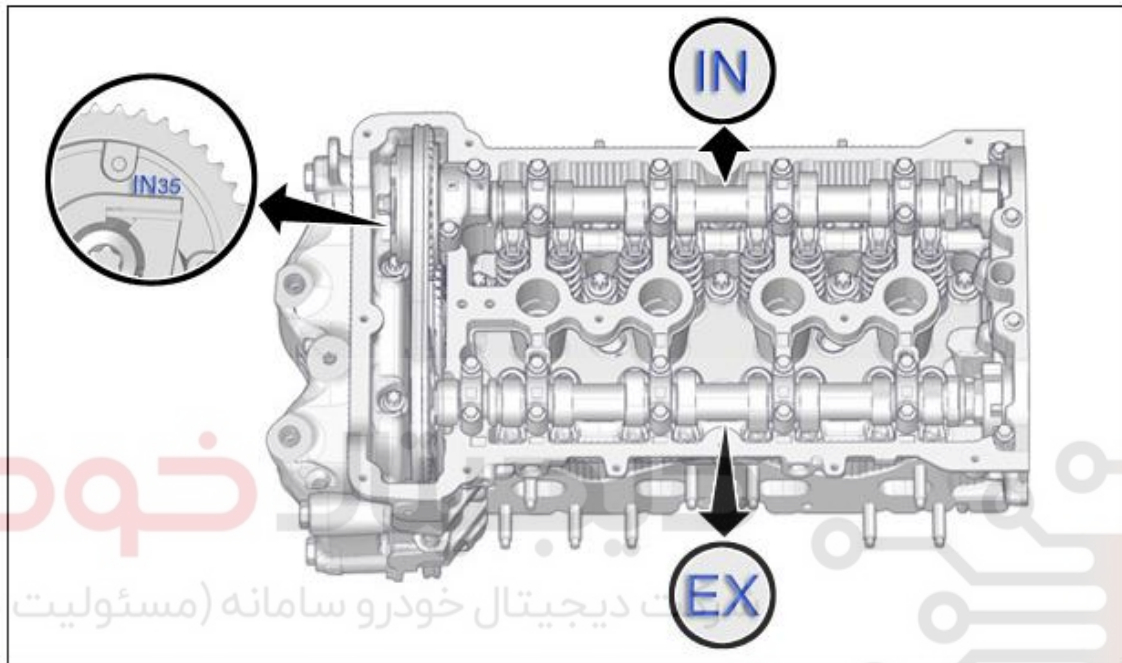


Figure : B1DG0BOD

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه: هر دو میل سوپاپ علامت های متفاوتی دارند.

IN ورودی (هوا)

EX خروجی (دود)

لقی جانبی :

کمترین میزان لقی : 0.065mm

بیشترین میزان لقی : 0.159mm

پولی میل سوپاپ	میل سوپاپ ورودی	میل سوپاپ خروجی
زاویه دیفازر	35.5+_0.5°	-----

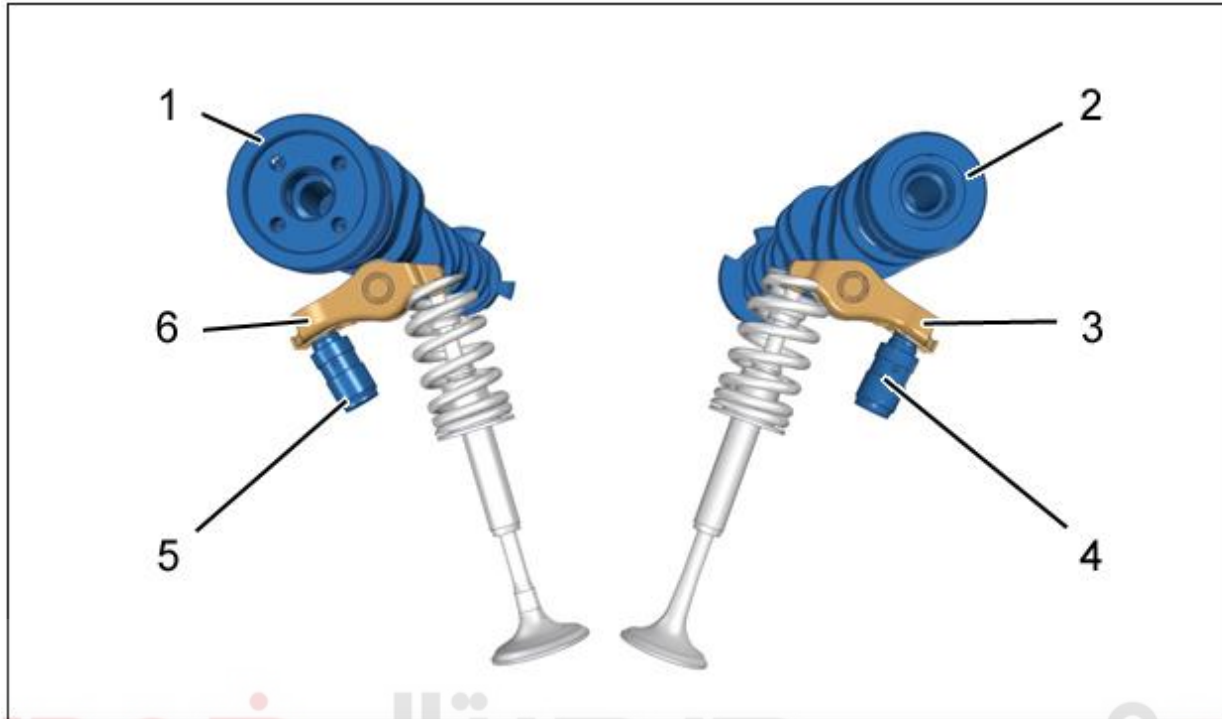


Figure : B1BB292D

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. میل سوپاپ ورودی
۲. میل سوپاپ خروجی
۳. اسبک سوپاپ خروجی
۴. تایپت هیدرولیکی
۵. تایپت هیدرولیکی
۶. اسبک میل سوپاپ ورودی



۵,۲ میل سوپاپ ورودی

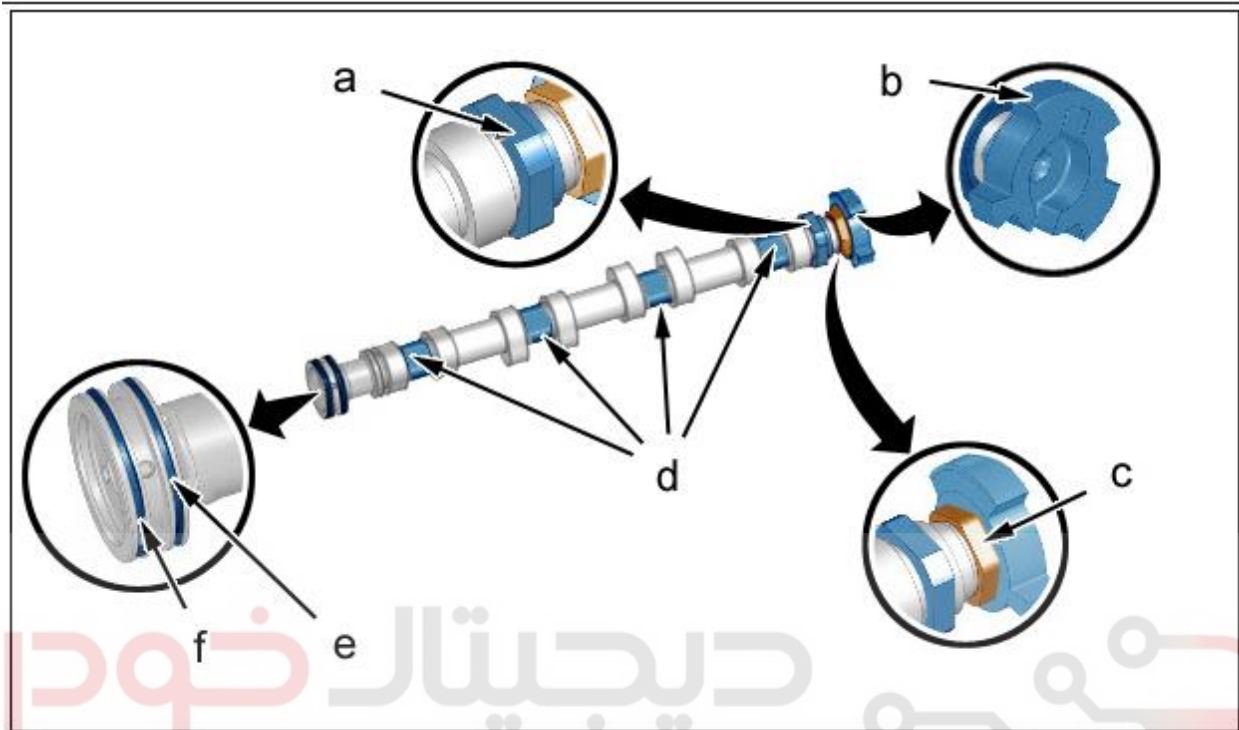


Figure : B1BB293D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

نشانگر نصب میل سوپاپ (a)

نشانگر موقعیت میل سوپاپ برای سنسور میل سوپاپ (b)

محل آچار خور برای چرخاندن میل سوپاپ (c) 27mm

محل قرار گیری کپه های میل سوپاپ (d) (-0.4 ; -0.6) 24

شیار های محل قرار گیری رینگ های روغن میل سوپاپ e , f

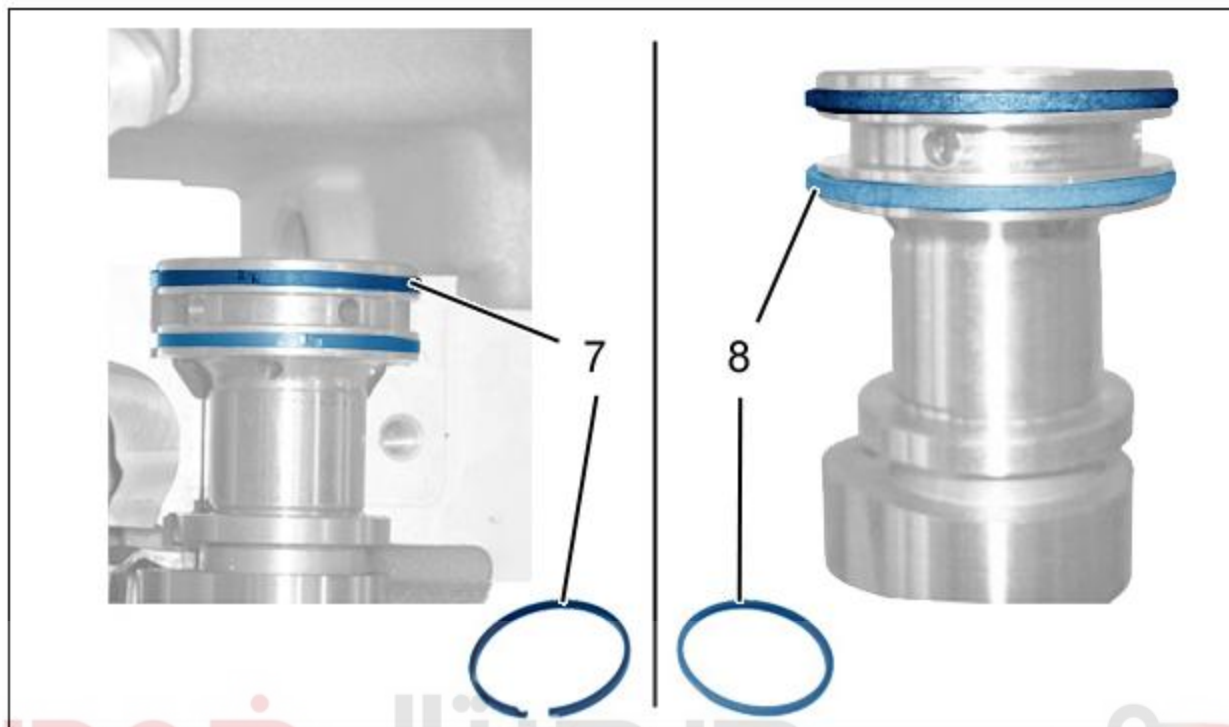


Figure : B1BB294D

میل سوپاپ های مربوط به موتورهای یورو ۴ آبندی شده اند با رینگ های روغنی فلزی (۷).

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

میل سوپاپ های مربوط به موتورهای یورو ۵ آبندی شده اند با رینگ های روغنی مانند نمونه (۸)

نصب رینگ های روغنی (۸) بر روی موتورهای یورو ۴ مجاز است.

توجه: نصب رینگ های روغنی فلزی (۷) بر روی موتورهای یورو ۵ ممنوع است. (عمق شیار ها تفاوت دارد).

۵,۳. میل سوپاپ خروجی

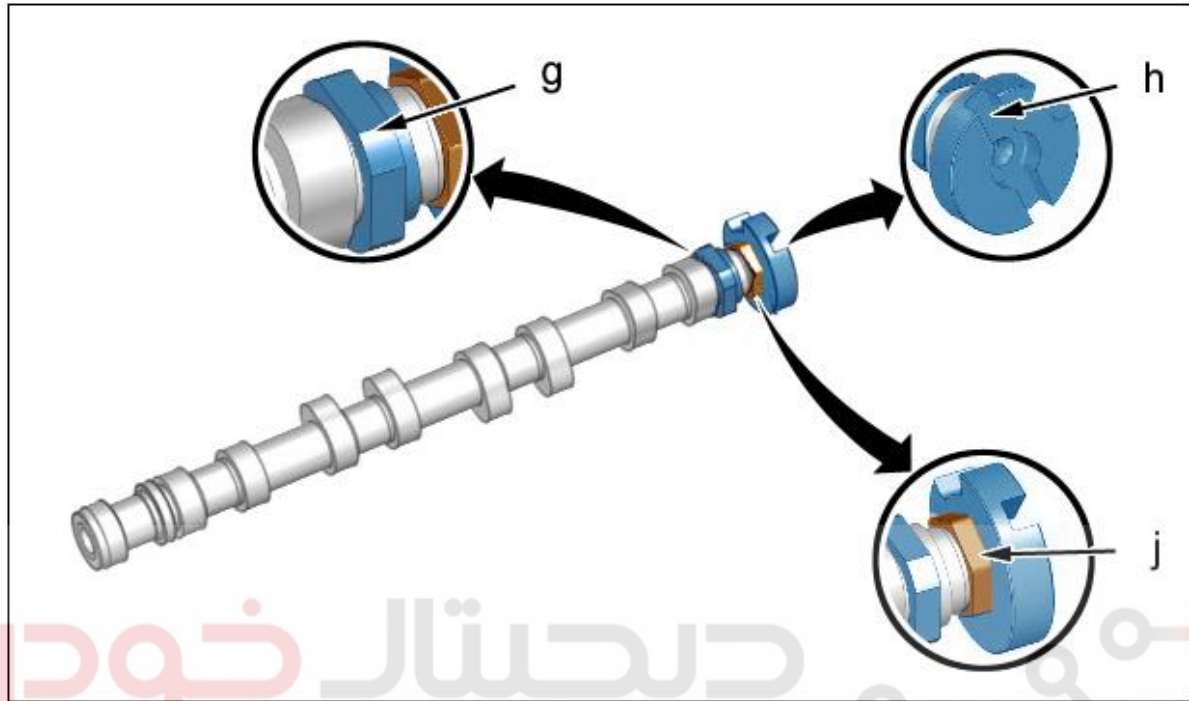


Figure : B1BB295D

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نشانگر نصب میل سوپاپ (g)

سطح اتصال پمپ و کیوم (h)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محل آچار خور برای جرخاندن میل سوپاپ (j) 27mm

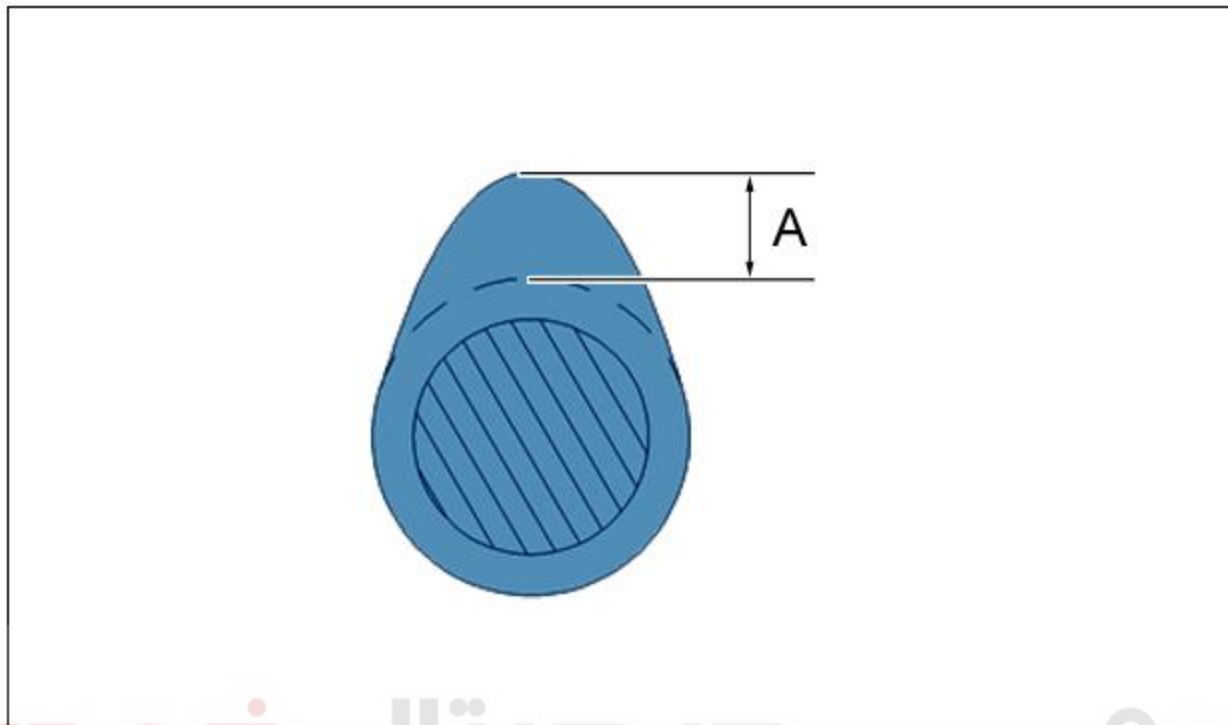


Figure : B1BB28OD

میل سوپاپ ورودی : ارتفاع بادامک  $A=5.47\text{mm}$

میل سوپاپ خروجی : ارتفاع بادامک  $A=5.45\text{mm}$

شبکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## ۵,۴. اسبک ها و تاپیت ها:

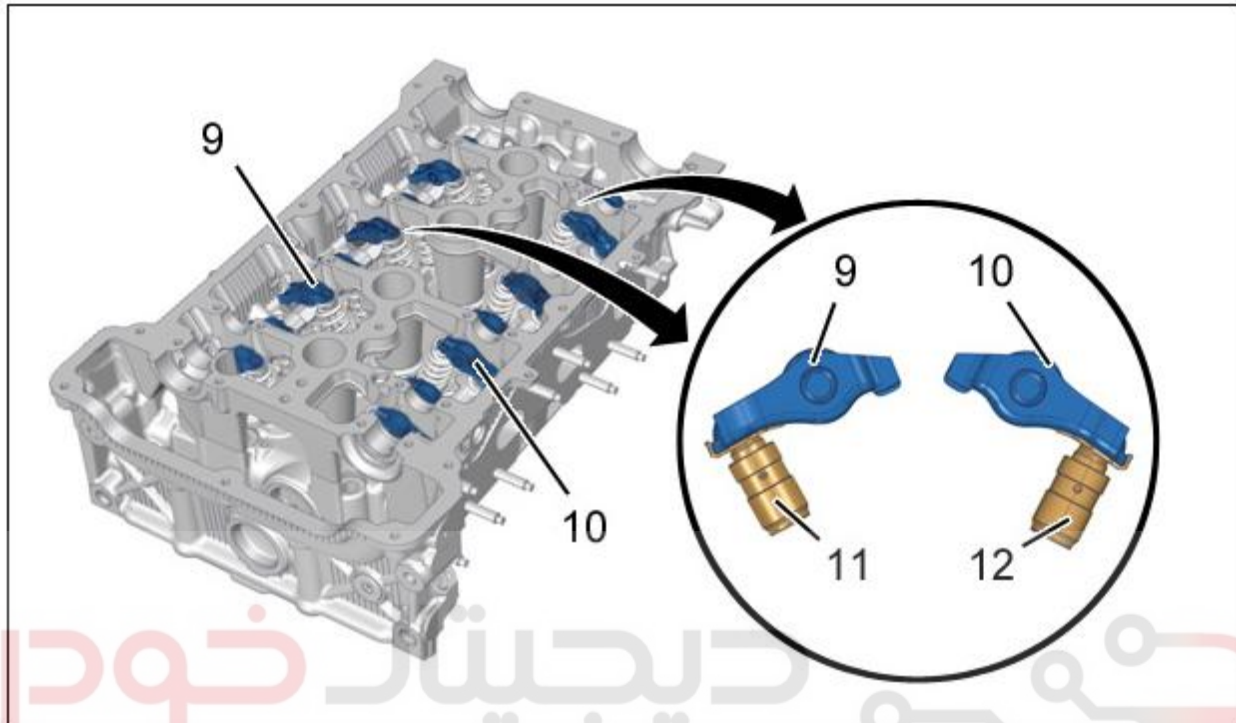


Figure : B1BB296D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اسبک های میل سوپاپ ورودی (۹) و خروجی (۱۰) یکسان هستند.

اسبک ها دارای کلاس ها مختلف دارند (از ۱ تا ۵) اسبک ها از هر کلاسی میتوانند در همه موقعییت ها نصب

شوند.

اسبک های میل سوپاپ ورودی یا خروجی میتوانند تک تک تعویض شوند.

لقی شعاعی	کمترین لقی = ۰,۰۰۷ میلیمتر	بیشترین لقی = ۰,۰۳۷ میلیمتر
لقی محوری	کمترین لقی = ۰,۲ میلیمتر	-----

نکته: تاپیت های هیدرولیکی ورودی (۱۱) و خروجی (۱۲) یکسان هستند.

تاپیت هیدرولیکی	کمترین ارتفاع	بیشترین ارتفاع	قطر
ورودی / خروجی	۲۸,۳۷ میلیمتر	۲۹,۲۷ میلیمتر	12(0 ; 0.011) mm



## ۵,۵. فنرهای سوپاپ

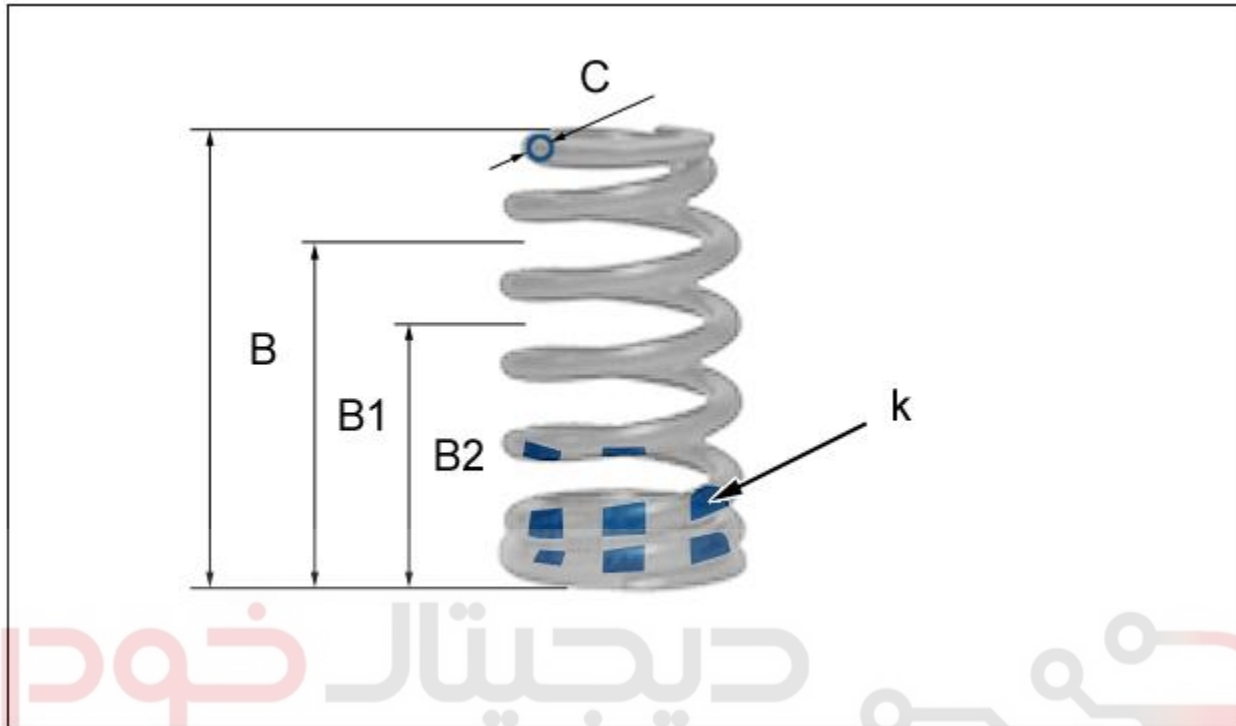


Figure : B1BB297D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

جهت نصب فنر سوپاپ مشخص شده با علامت های رنگی قسمتی که قرار میگیرد روی سرسیلندر

نکته: فنر سوپاپ های ورودی و خروجی یکسان هستند.

- ارتفاع بدون وارد شدن فشار (B=42mm)
- ارتفاع با فشار وارد شده (B1=34.2mm) 23.5 daN
- ارتفاع با فشار وارد شده (B2=25.2mm) 52.2 daN
- قطر سیم فنر (C=3.25mm)

## ۵,۶. سوپاپ ها

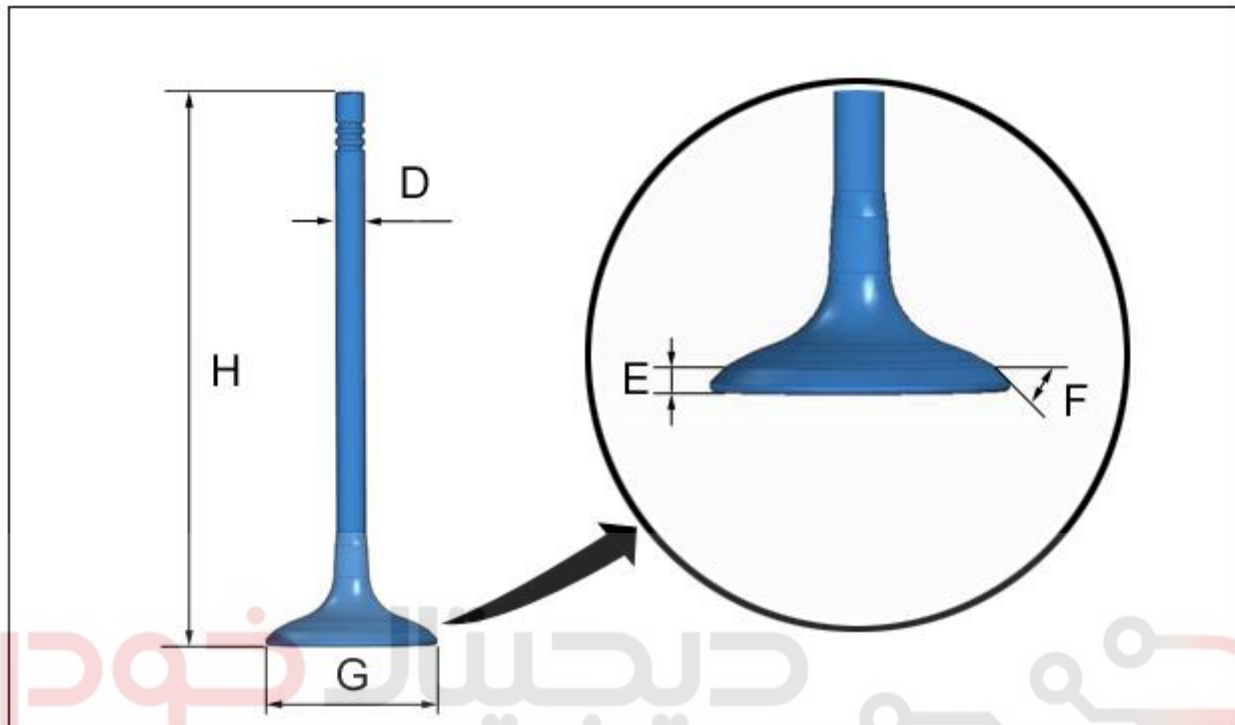


Figure : B1BB298D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

توصیف	سوپاپ ورودی	سوپاپ خروجی
قطر میله سوپاپ: D	$4.968 \pm 0.0075 \text{ mm}$	$4.96 \pm 0.0075 \text{ mm}$
ارتفاع سیت سوپاپ: E	$2.65 \pm 0.1 \text{ mm}$	$2.61 \pm 0.15 \text{ mm}$
زاویه سیت سوپاپ: F	$44^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$	$44^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$
قطر بشقابک سوپاپ: G	$28.8 \pm 0.2 \text{ mm}$	$26.2 \pm 0.2 \text{ mm}$
ارتفاع سوپاپ: H	$105.76 \text{ mm}$	$110.13 \text{ mm}$

## ۵,۷. سیت سوپاپ ها

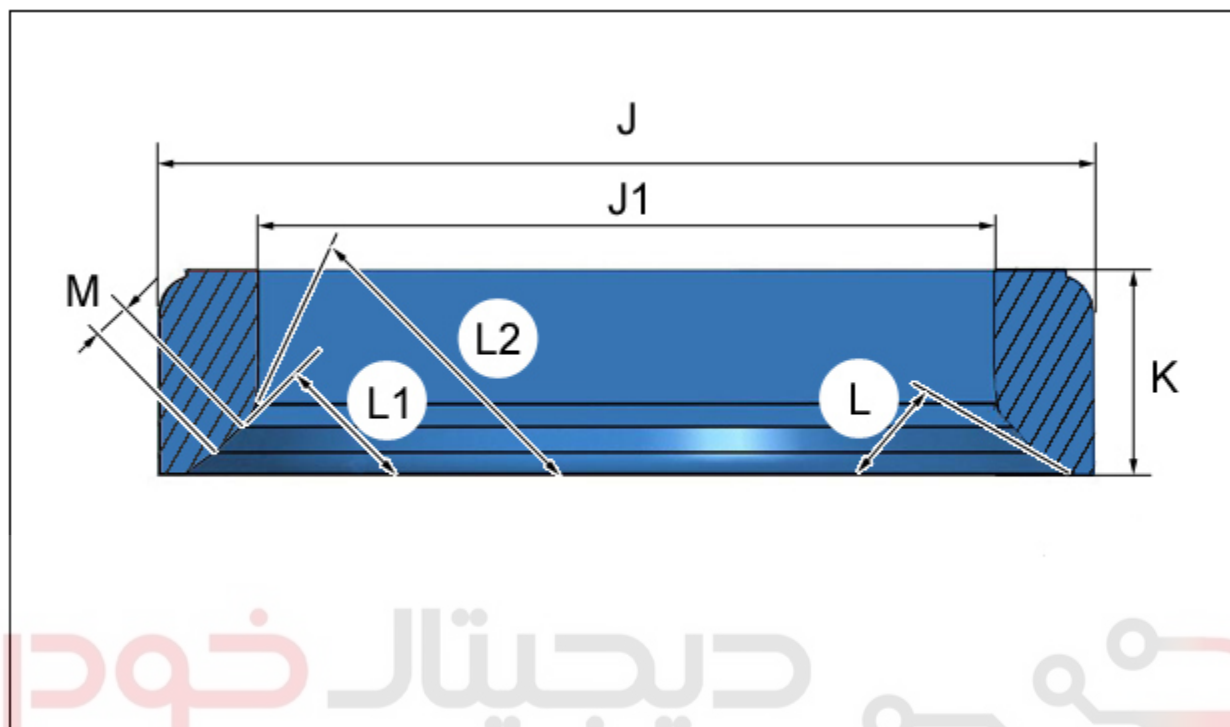


Figure : B1BB299D

توصیف	سوپاپ ورودی	سوپاپ خروجی
قطر "J"	29,76 (0 ; -0,008) mm	25,57 (0 ; -0,016) mm
قطر "J1"	24,7 ± 0,15 mm	21,8 ± 0,15 mm
ارتفاع "K"	6,25 (± 0,05) mm	6 (0 ; -0,1) mm
زاویه "L"	30°	35 °
زاویه "L1"	45 °	45 °
زاویه "L2"	65°	70 °
عرض "M"	1,25 ± 0,25 mm	1,35 ± 0,25 mm

## ۵,۸. گاید سوپاپ

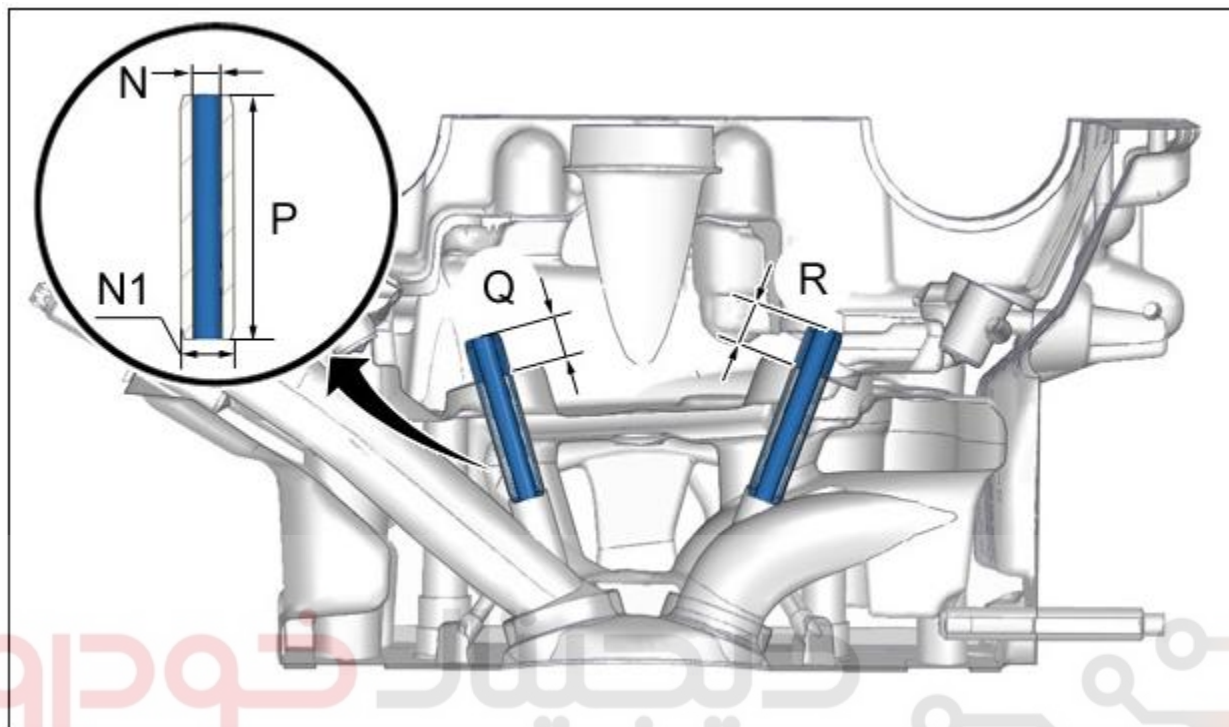


Figure : B1BB29AD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

طول گایدهای سوپاپ هوا و دود متفاوت هستند.

توصیف	Inlet valve	Exhaust valve
قطر "N"	9,037 (0 , - 0,009) mm	9 (+ 0,037 , + 0,028) mm
قطر "N1"	5 (0 , + 0,12) mm	5 (0 , + 0,12) mm
"P" عرض	41 ± 0,25 mm	44,5 ± 0,25 mm
"Q" ارتفاع	11 (+ 0,4 , 0) mm	-
"R" ارتفاع	-	11,5 (+ 0,4 , 0) mm