

رانندگی با این خودرو

۲۵۳	.....	قبل از رانندگی
۲۵۵	.....	سوئیچ خودرو
۲۵۷	.....	دکمه روشن / خاموش موتور
۲۶۲	.....	گیربکس معمولی
۲۶۵	.....	گیربکس اتوماتیک
۲۷۱	.....	گیربکس پیوسته CVT
۲۲۴	.....	گیربکس کلاچ دابل (DCT)
۲۸۵	.....	سیستم ترمز
۲۹۶	.....	عملکرد اقتصادی
۲۹۸	.....	شرایط خاص رانندگی
۳۰۲	.....	رانندگی در زمستان
۳۰۶	.....	بکسل کردن
۳۱۵	.....	وزن خودرو

شرکت دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)

⚠ هشدار - دود خروجی از خودرو می تواند خطرناک باشد!

دود خروجی از خودرو می تواند شدیداً خطرناک باشد. اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید.

- از استنشاق دود خودرو خود داری کنید.

دود خودرو شامل مونوکسید کربن، یک گاز بی بو و بی رنگ است که می تواند به خفگی، باعث بیهوشی و مرگ منجر شود.

- از عدم نشستی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز خودرو باید در هر مرتبه که برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگر، خودرو بلند می شود، مورد بررسی قرار بگیرد. اگر متوجه تغییر صدای اگزوز شدید یا اگر بر روی چیزی رانندگی می کنید که به زیر خودرو صدمه می زند، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

- از روشن کردن موتور در فضای بسته خودداری کنید.

روشن کردن موتور خودرو در پارکینگ شخصی، حتی اگر درب پارکینگ باز باشد، خطرناک است. هرگز به مدتی، بیش از زمان لازم برای روشن و خاموش کردن خودرو و وارد یا خارج کردن آن از پارکینگ موتور آن را روشن نگذارید.

- از رها کردن خودرو به مدت طولانی با موتور روشن و حضور سرنشین در خودرو، خودداری کنید.

اگر لازم به رها کردن خودرو در این وضعیت به همراه سرنشین هستید، محیط باید باز باشد، وضعیت ورودی هوا باید در حالت هوای ورودی (تازه) "Fresh" باشد و فن خودرو با سرعت بالا کار کند تا هوای تازه به داخل خودرو وارد شود. اگر به خاطر حمل اشیاء مجبور به رانندگی خودرو با باز نگهداشتن درب صندوق عقب می باشید:

۱. تمامی شیشه ها را ببندید.
۲. کانال های کناری را باز کنید.
۳. کنترل هوای ورودی را در حالت هوای تازه بیرون و کنترل دریچه های هدایت جریان را در حالت کف یا در حالت صورت قرار داده و فن را در حالت تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد مناسب سیستم گردش هوا، از بدون برف، یخ، برگ، یا مانع بودن ورودی های هوای جلوی شیشه خودرو، اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه های بیرون و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید
- وضعیت لاستیک ها را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشستی نداشته باشد.
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی های لازم

سطح مایع های داخل خودرو، مانند روغن موتور، مایع رادیاتور، روغن ترمز و مایع شیشه شور باید بسته به نوع مایع به صورت منظم بررسی شوند . همچنین برای اطلاعات بیشتر می توانید به بخش ۷ "نگهداری" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

حواس پرتی در حین رانندگی می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف، صدمات شدید فردی و مرگ شود . مسئولیت اصلی راننده رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و استفاده از ابزارهای دستی و دیگر تجهیزات و یا سیستم های خودرو که توجه و دید و تمرکز راننده را از رانندگی ایمن خودرو منحرف می کند و یا به موجب قانون هرگز نباید در طول رانندگی انجام یا استفاده شود ، مجاز نیست.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب ها را بسته و قفل کنید
- به نحوی صندلی را قرار دهید که تمامی ابزارهای کنترلی در دسترس باشند .
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- از سالم بودن تمامی درجه ها اطمینان حاصل کنید.
- از سالم بودن چراغ های هشدار در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید.
- ترمزدستی را رها کرده و از خاموش شدن چراغ ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای ایمنی بیشتر اطمینان حاصل کنید که با خودرو و تجهیزات آشنایی کامل دارید.

⚠ هشدار

در زمان حرکت خودرو ، تمامی سرنشینان خودرو باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای اطلاع بیشتر در مورد نحوه استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی به بخش ۳ "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

همیشه بیش از قرار دادن دنده در وضعیت D (رانندگی) با R (دنده عقب) اطراف خودرو را بررسی کرده و مراقب افراد ، علی الخصوص کودکان باشید.

⚠ هشدار - رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر یا مستی

رانندگی در حین مستی خطرناک است. رانندگی در حالت مستی علت بیشترین تصادفات مرگبار بزرگراه ها را همه ساله به خود اختصاص داده است حتی میزان کمی الکل می تواند بر واکنش ها، درک و قضاوت شما تاثیر بگذارد.

رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر به اندازه رانندگی در حالت مستی خطرناک بوده و می توان گفت از آن خطرناکتر است. اگر الکی یا مواد افیونی مصرف کرده و بعد اقدام به رانندگی کنید احتمال ایجاد تصادف جدی بالا می رود.

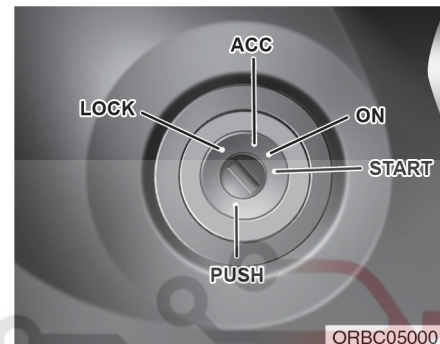
در صورت مصرف الکل یا مواد مخدر، از رانندگی خودداری کنید همچنین از نشستن در خودرویی با راننده مست یا تحت تاثیر مواد مخدر خودداری کنید. در این صورت از راننده ای دیگر استفاده کنید یا تاکسی خبر کنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که با موتور روشن قصد پارک یا متوقف کردن خودرو را دارید، از فشردن طولانی مدت پدال گاز خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد موتور یا سیستم اگزوز شده و منجر به آتش سوزی شود.
- در صورت توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان خودرو، ممکن است اشیای رها در خودرو بر روی زمین افتاده و باعث تداخل در کار با پدال ها شده و منجر به تصادف شوند. تمامی اشیاء را با حفظ اصول ایمنی در خودرو نگهداری کنید.
- اگر بر روی رانندگی تمرکز نکنید، دچار تصادف خواهید شد. در هنگام کار یا سیستم هایی که توجه شما را به هم می زنند، مانند سیستم صوتی یا گرمایشی، احتیاط کنید. رانندگی ایمن همیشه جزو مسئولیت های راننده است.



سوئیچ خودرو



ORBC050001

موقعیت های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

فرمان قفل می شود تا از سرقت جلوگیری شود. سوئیچ خودرو را تنها در وضعیت LOCK می توان خارج کرد. زمانی که سوئیچ خودرو را وارد وضعیت LOCK می کنید. کلید را در وضعیت ACC به سمت داخل فشار دهید و کلید را به سمت وضعیت LOCK هدایت کنید.

ACC (لوازم جانبی)

فرمان قفل می شود و تجهیزات برقی در وضعیت اجزایی باقی می ماند.

* توجه

در صورت مواجهه با سختی در هنگامی چرخاندن کلید به وضعیت ACC، در حین چرخاندن کلید فرمان را به سمت راست و چپ بگردانید.

ON

چراغ های هشدار را می توان پیش از روشن کردن موتور خودرو چک کرد. این وضعیت عادی بعد از روشن کردن موتور خودرو است. در زمانی که موتور خودرو خاموش است از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON خود داری کنید تا باتری خودرو تخلیه نشود.

START

برای روشن کردن موتور خودرو، سوئیچ را وارد وضعیت START کنید. تا زمانی که کلید را رها کنید صدای استارت خودرو شنیده خواهد شد، سپس به وضعیت ON باز می گردد. می توان چراغ هشدار ترمز را در این وضعیت بررسی کرد.

⚠ هشدار - سوئیچ خودرو

- هرگز در حین رانندگی و حرکت خودرو سوئیچ خودرو را وارد وضعیت LOCK یا ACC نکنید. این کار باعث از دست دادن کنترل جهت خودرو و عملکرد ترمز شده و منجر به تصادف می شود.
- قفل غریبک فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. قبل از بلند شدن از صندلی، همیشه از قرار داشتن دنده خودرو در وضعیت دنده ۱ (در گیربکس دستی) یا دنده P پارک (در گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دابل) کلا اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک (دستی یا پایی) را به صورت کامل اعمال کرده و موتور خودرو را خاموش کنید. در صورت عدم رعایت این پیشگیری ها، ممکن است خودرو به صورت ناگهانی و ناخواسته حرکت کند.
- هرگز در حین حرکت خودرو دست خود را به منظور رسیدن به سوئیچ خودرو، یا کنترل های دیگر از داخل فرمان عبور ندهید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف یا صدمات فردی و یا مرگ شود.
- از قرار دادن اشیای قابل جابجایی در اطراف صندلی راننده خود داری کنید زیرا این اشیاء ممکن است در حین رانندگی حرکت کرده و با عملکرد راننده درگیر شده و باعث تصادف شوند.

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

- همیشه در هنگام کار با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های ناراحت با تکیه گاه مناسب (پاشنه دار، کفش های اسکی، غیره) ممکن است باعث اختلال در کار راننده در هنگام استفاده از پدال ها شوند (در صورت مجهز بودن).
- خودرو را در حالیکه پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- صبر کنید تا دور موتور به شرایط معمولی برسد اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد با افزایش دور موتور ممکن است خودرو حرکت کند.

روشن کردن موتور بنزینی (در صورت مجهز بودن)

۱. از بالا بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. گیربکس دستی - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده را وارد وضعیت خلاص قرار دهید. در هنگام چرخاندن کلید به وضعیت START پدال کلاچ و ترمز را نگه دارید. گیربکس اتوماتیک/گیربکس CVT - دنده را وارد وضعیت P (پارک) قرار دهید. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.
۳. سوئیچ خودرو را وارد وضعیت START کرده و نگهدارید تا موتور روشن شود (حداکثر زمان نگه داشتن ۱۰ ثانیه می باشد) سپس کلید را رها کنید.
۴. بدون فشردن پدال گاز استارت بنزید
۵. برای گرم کردن موتور، نیاز نیست که خودرو در جا کار کند با دور متوسط حرکت کنید. (از شتابگیری و ترمز گیری شدید خودداری کنید)

⚠ احتیاط

در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی، از تعویض دنده به حالت پارک (P) خودداری کنید. در صورت امکان با توجه به ترافیک و جاده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و سوئیچ خودرو را دوباره وارد وضعیت **START** کنید تا موتور روشن شود.

⚠ احتیاط

- از استارت زدن بیش از ۱۰ ثانیه خودداری کنید. در صورت خاموش شدن موتور یا روشن نشدن آن، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کرده و دوباره استارت کنید. استفاده نادرست از استارت تر می تواند به آن صدمه بزند.
- هنگامی که موتور روشن است، استارت نزدیک در غیر این صورت استارت آسیب می بیند.

دکمه روشن / خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)

اگر بعد از باز کردن درب راننده قفل فرمان فعال نشود، صدای هشدار شنیده خواهد شد دوباره سعی کنید فرمان را قفل کنید در صورت حل نشدن مشکل، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

علاوه بر این، اگر بعد از باز کردن درب راننده، وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور در حالت OFF باشد، فرمان قفل نمی شود و صدای هشدار شنیده خواهد شد. در این شرایط، درب را ببندید. فرمان قفل شده و صدای هشدار متوقف می شود.

* توجه

اگر فرمان خودرو به خوبی قفل نمی شود، دکمه روشن / خاموش موتور کار نخواهد کرد. کلید روشن / خاموش موتور را در حین چرخاندن فرمان به سمت چپ و راست فشار دهید.

وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور

OFF خاموش



بدون چراغ

• برای گیربکس معمولی

برای خاموش کردن موتور (وضعیت RUN/START) یا برق خودرو (وضعیت ON)، خودرو را متوقف کرده سپس بر روی کلید استارت/استاپ فشار دهید.

• گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دابل

برای خاموش کردن (وضعیت RUN/START) دکمه روشن / خاموش موتور را در زمانی که دنده خودرو در وضعیت P است، فشار دهید. زمانی که کلید استارت/استاپ موتور خودرو را هنگامی که دنده خودرو در وضعیت پارک نیست، فشار دهید، دکمه روشن / خاموش موتور وارد وضعیت OFF نخواهد شد و تنها وارد وضعیت ACC می شود.

زمانی که دکمه روشن / خاموش خودرو در وضعیت خاموش باشد، فرمان قفل می شود تا از سرقت پیشگیری شود. با باز کردن درب، فرمان قفل می شود.



ORB050005

روشنایی کلید روشن / خاموش

هر زمان درب جلوی خودرو باز شود، چراغ کلید روشن / خاموش خودرو برای آسایش شما روشن می شود و بعد از ۳۰ ثانیه پیش از بسته شدن درب خاموش می شود.

ON روشن



چراغ آبی

- برای گیربکس دستی بدون فشردن پدال کلاچ و زمانی که کلید استارت / استاپ موتور در وضعیت ACC است، آن را فشار دهید.

- برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دوبل بدون فشردن پدال ترمز و زمانی که دکمه روشن / خاموش در وضعیت ACC است، این کلید را فشار دهید.

چراغ های هشدار را می توان پیش از روشن کردن موتور بررسی کرد. از رها کردن دکمه روشن / خاموش خودرو به مدت طولانی در وضعیت ON خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شود زیرا موتور روشن نیست.

ACC (لوازم جانبی)



چراغ نارنجی

- برای گیربکس معمولی بدون فشردن پدال کلاچ، دکمه روشن / خاموش را وارد وضعیت OFF کنید.

- برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دوبل هنگامی که وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور در حالت OFF می باشد، آن را بدون فشردن پدال ترمز فشار داد.

قفل فرمان باز شده و تجهیزات برقی روشن می شوند.

اگر دکمه روشن / خاموش بیش از ۱ ساعت در وضعیت ACC باقی بماند، به صورت خودکار خاموش می شود تا مانع تخلیه باتری شود.

! احتیاط

شما فقط زمانی می توانید خودرو را خاموش یا روشن کنید که خودرو در حال حرکت نباشد. در صورت ایجاد شرایط اضطراری در هنگام حرکت خودرو، می توانید موتور را خاموش کرده و با فشردن دکمه روشن / خاموش به مدت بیش از ۲ ثانیه یا ۳ مرتبه پشت سر هم در طول ۳ ثانیه، آن را وارد وضعیت ACC کنید. اگر خودرو همچنان در حرکت است، می توانید بدون فشردن پدال ترمز با فشردن دکمه روشن / خاموش در هنگامی که دنده در وضعیت خلاص است، موتور را دوباره روشن کنید.



RUN/ START



بدون چراغ

• در گیربکس دستی

برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ و ترمز را فشار دهید. سپس دکمه روشن / خاموش موتور را زمانی که دنده خودرو در وضعیت (خلاص N) است، فشار دهید.

• برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دابل برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و کلید استارت / استاپ موتور را زمانی که دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) است فشار دهید . برای ایمنی بیشتر ، دنده بهتر است در وضعیت پارک (P) باشد.

* توجه

اگر در خودروهای با گیربکس دستی بدون فشردن پدال کلاچ دکمه روشن / خاموش موتور خودرو را فشار دهید یا اگر در خودروهای با (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دابل) این کار را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید . موتور روشن نخواهد شد و دکمه روشن / خاموش به ترتیب زیر تغییر می کند : **ACC یا OFF → ON → ACC → OFF**

* توجه

در صورت رها کردن دکمه روشن / خاموش خودرو در وضعیت **ACC یا ON** به مدت طولانی، باتری تخلیه می شود.

⚠ هشدار

- هرگز در هنگامی که خودرو در حرکت است دکمه روشن/خاموش موتور را فشار ندهید. این کار باعث از دست دادن کنترل راستا و ترمز خودرو شده و منجر به ایجاد تصادف می شود.
- (ادامه دارد)

• (ادامه)

• قفل فرمان ضد سرقت جایگزینی برای ترمز پارک خورو نیست . پیش از ترک صندلی راننده ، همیشه دنده خودرو برای گیربکس دستی در دنده (۱) و برای (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دابل) وارد وضعیت پارک (P) کرده، ترمز پارک را به صورت کامل اعمال کنید. و موتور خودرو را خاموش کنید در صورت عدم رعایت این موارد ممکن است خودرو به صورت ناگهانی حرکت کند.

• هرگز در حین حرکت خودرو ، برای دستیابی به کلید استارت / استاپ موتور یا دیگر کنترل ها دست خود را از داخل فرمان عبور ندهید در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث ایجاد صدمات جدی و تصادف شوید.

• از قرار دادن اشیای قابل جابجایی در نزدیکی صندلی راننده خود داری کنید . زیرا ممکن است این اشیاء در حین رانندگی حرکت کرده و باعث ایجاد اختلال در رانندگی شده و منجر به تصادف شوند.

روشن کردن موتور

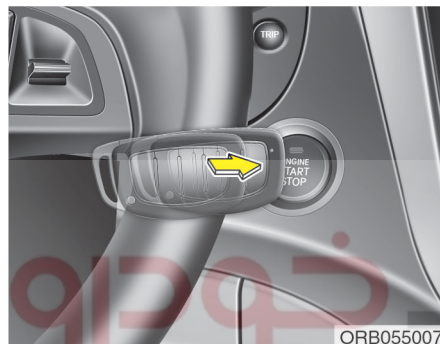
⚠ هشدار

- همیشه در هنگام کار با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های ناراحت با تکیه گاه مناسب (پاشنه دار، کفش های اسکی، غیره) ممکن است باعث اختلال در کار راننده در هنگام استفاده از پدال ها شوند.
- خودرو را در حالیکه پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- صبر کنید تا دور موتور به شرایط معمولی برسد اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد با افزایش دور موتور ممکن است خودرو حرکت کند.

روشن کردن موتور بنزینی

(در صورت مجهز بودن)

۱. کلید هوشمند را با خود به همراه داشته یا آن را در داخل خودرو بگذارید.
۲. ترمز پارک را اعمال کنید.
۳. گیربکس دستی - پدال کلاچ را به صورت کامل فشار داده و دنده خلاص را انتخاب کنید در هنگام روشن کردن موتور پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید.
- گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دابل دنده را وارد وضعیت (P) پارک کنید پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید.
- می توانید زمانی که دنده در حالت خلاص است، موتور خودرو را روشن کنید.
۴. دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.
- استارت باید بدون شتابزدگی و فشار زیاد زده شود.
۵. برای گرم کردن موتور، نیاز نیست که خودرو در جا کار کند با دور متوسط حرکت کنید (از شتاب گیری و ترمز گیری شدید خودداری کنید).



⚠ احتیاط

در صورت خاموش شدن موتور در هنگام حرکت خودرو، تلاش به جابجا کردن دنده به وضعیت پارک (P) نکنید. در صورتی که ترافیک و شرایط جاده اجازه داد می توانید در حین حرکت خودرو دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار داده و دکمه روشن / خاموش را فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود

⚠ احتیاط

از فشردن دکمه روشن / خاموش موتور به مدت بیش از ۱۰ ثانیه خودداری کنید. مگر اینکه فیوز چراغ ترمز سوخته باشد.

* توجه

- در صورت ضعیف بودن باتری یا وجود اختلال در کارکرد کلید هوشمند می توانید با فشردن دکمه روشن / خاموش با کلید هوشمند، موتور را روشن کنید.
- اگر فیوز چراغ ترمز سوخته باشد، قادر به روشن کردن موتور به صورت عادی نخواهند بود فیوز را تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، می توانید با فشردن دکمه روشن / خاموش به مدت ۱۰ ثانیه در هنگامی که کلید در وضعیت ACC است موتور را روشن کنید. می توان بدون فشردن پدال ترمز موتور را روشن کنید. ولی به منظور تأمین ایمنی خود پدال ترمز و کلاچ را پیش از روشن کردن موتور با هم فشار دهید

- حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو است اگر از شما دور باشد، ممکن است موتور روشن نشود.
- اگر دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC یا بالا باشد و اگر هر دربی باز باشد، سیستم به دنبال کلید هوشمند خواهد گشت. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، علامت  و پیغام "سوئیچ در خودرو نیست" بر روی نمایشگر ال سی دی و جلو داشبورد راننده نمایش داده خواهد شد. اگر تمامی در بها بسته باشد، هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. این علامت در زمانی که خودرو در حرکت است خاموش می شود. همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

⚠ هشدار

تنها زمانی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد، موتور روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا فردی که با خودرو نا آشنا است اجازه دست زدن به دکمه روشن / خاموش یا قطعات مربوطه را ندهید.

گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

⚠ احتیاط

- هنگام تعویض دنده معکوس از دنده ۵ به دنده ۴، باید احتیاط کنید تا اشتباهاً دنده را وارد وضعیت دنده ۲ نکنید. شنیدن صدای سرعت موتور و وارد شدن دور موتور به ناحیه قرمز رنگ شود اینکار ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور یا دنده خودرو شود.
- از تعویض دنده معکوس در دو پله خود داری کنید هنگامی که سرعت موتور خیلی بالا است (دور موتور ۵۰۰۰ یا بالاتر) از پایین آوردن دنده خود داری کنید اینچنین تعویض دنده معکوس می تواند باعث آسیب موتور، کلاچ و گیربکس شود.

نحوه کار کرد گیربکس دستی

گیربکس دستی دارای ۶ دنده است. نحوه تغییر این دنده ها بر روی دسته دنده ماشین نمایش داده شده است. تمامی دنده های جلو یکسان هستند به این ترتیب تغییر دنده بالاتر یا کمتر ساده است

پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید و دنده را تغییر دهید، سپس آرام رها کنید.

اگر خودرو شما به کلید قفل سوئیچ مجهز است بدون فشردن کلاچ در زمان استارت زدن، موتور روشن نخواهد شد. (در صورت مجهز بودن) قبل از تغییر دنده به وضعیت R عقب باید ابتدا دنده را وارد وضعیت خلاص کرد. کلید موجود در زیر اهرم دسته دنده را باید در حین انتخاب دنده R عقب، فشار داد.

از توقف کامل خودرو پیش از تغییر دنده به وضعیت R عقب اطمینان حاصل کنید.

هرگز نگذارید دور موتور وارد ناحیه قرمز رنگ شود.



ORB051001N

استفاده از کلاچ

پیش از تغییر دنده باید پدال کلاچ را به صورت کامل گرفته و بعد به آرامی رها کرد. پدال کلاچ باید همیشه در هنگام رانندگی رها شده باشد هرگز در حین رانندگی پای خود را بر روی کلاچ رها نکنید برای نگه داشتن خودرو بر روی سطح شیبدار از کلاچ درگیر استفاده نکنید. این کار باعث سایش بی مورد می شود. برای نگه داشتن خودرو در مسیر شیبدار از ترمز پای یا ترمز پارک استفاده کنید از استفاده سریع و پی در پی کلاچ خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- در هنگام کار با پدال کلاچ، آن را به صورت کامل فشار دهید. در صورتی که این پدال را به صورت کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ خراب شده و صدای ناهنجاری شنیده شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن کلاچ از شروع حرکت با دنده ۲ خودداری کنید مگر هنگامی که در جاده لغزنده می خواهید شروع به حرکت کنید.

⚠ هشدار

- پیش از خروج از صندلی راننده، همیشه ترمزهای پارک را فعال کرده و موتور را خاموش کنید سپس اگر خودرو در مسیر مسطح یا رو به بالا است دنده خودرو را در وضعیت ۱ قرار دهید و اگر در مسیر رو به پایین است در دنده عقب قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق الذکر ممکن است حرکت ناخواسته خودرو روی دهد.
- اگر خودرو شما به دنده دستی مجهز است که به سوئیچ قفل مجهز نیست، ممکن است در هنگام روشن کردن موتور بدون فشردن کلاچ زمانی که ترمز پارک رها می شود و دنده در وضعیت خلاص نیست، خودرو حرکت کند و باعث ایجاد تصادف شود.
- در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شوید.

- در هوای سرد، تا تکمیل روغن کاری دنده، تغییر دنده ممکن است سخت باشد این وضعیت عادی بوده و ضرری برای دنده ندارد.
- اگر کاملاً توقف کرده اید و انتخاب دنده ۱ یا عقب سخت است، ابتدا دنده را وارد وضعیت خلاص کنید و کلاچ را رها کنید دو مرتبه کلاچ را گرفته و این بار دنده را وارد وضعیت ۱ یا عقب کنید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از فرسایش و خستگی زود هنگام کلاچ از نگه داشتن طولانی کلاچ خودداری کنید همچنین برای متوقف کردن خودرو در مسیرهای سر بالایی هنگامی منتظر چراغ راهنمایی هستید از کلاچ استفاده نکنید.
- از دنده خودرو برای تکیه دست خود استفاده نکنید زیرا این کار می تواند باعث خرابی زود هنگام و فرسودگی چنگک های دنده شود.

استفاده از دنده سنگین

هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا هنگام رانندگی در سربالایی شدید، بیش از اعمال بار بر روی موتور، دنده سنگینتر را انتخاب کنید. دنده سنگینتر باعث کاهش احتمال از دست رفتن توان موتور شده و شتاب بیشتری در هنگام نیاز شما به سرعت تامین می کند هنگام حرکت خودرو در شیب رو به پایین، دنده سنگین تر به شما کمک می کند سرعت مطمئنه را حفظ کنید و عمر ترمزها را طولانی تر می کند.

نکات رانندگی خوب

- هرگز بدون درگیر کردن دنده، مسیر رو به پایین را نروید این کار شدیداً خطرناک است. همیشه باید دنده درگیر باشد.
- هرگز رانندگی را با ترمزها انجام ندهید این کار باعث حرارت بیش از حد و احتلال در کارکرد آن ها می شود به جای اینکار، می توانید از دنده سنگینتر استفاده کنید تا موتور خودکار سرعت خودرو را کنترل کند.
- همیشه قبل از دنده سنگین گرفتن سرعت خودرو را کم کنید. این امر سبب می شود که به موتور زیاد فشار نیاید و آسیب نبیند.
- هنگام وزش های باد مخالف سرعت خودرو را کاهش دهید. اینکار به شما کنترل بیشتری بر روی خودرو می دهد.
- پیش از انتخاب دنده عقب، ماشین باید کاملاً متوقف شود در غیر این صورت به گیربکس صدمه وارد خواهد شد. برای دنده عقب، کلاچ را فشار دهید، دنده خلاص را انتخاب کنید سه ثانیه صبر کنید سپس دنده عقب را انتخاب کنید.
- در هنگام رانندگی در سطوح لغزنده به شدت احتیاط کنید همچنین در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده مراقب باشید در سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند باعث از دست رفتن کنترل چرخ ها و خودرو شود.

⚠ هشدار

- همیشه کمر بند ایمنی را خوب ببندید! در صورت رویداد تصادف سر نشینانی که از کمر بند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سر نشینانی که کمر بند ایمنی خود را نبسته اند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند.
- در هنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید
- از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خود داری کنید
- خطر چپ کردن در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت های بزرگراه از دست می دهید خیلی بیشتر است.
- از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می گرداند تا به جاده باز گردد.
- در صورت خارج شدن خودرو از جاده، فرمان را شدید برنگردانید به جای این کار سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید.
- هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلو ها تجاوز نکنید.

گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

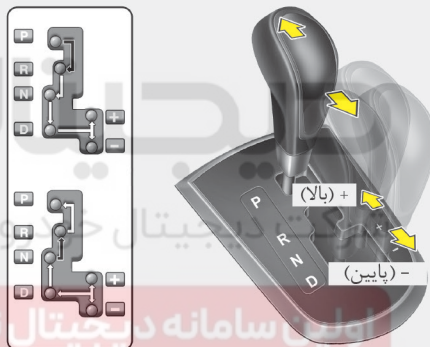
عملکرد دنده اتوماتیک

این گیربکس بسیار پهنه بوده و دارای ۴ دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده به صورت خودکار انتخاب می شود، که بسته به وضعیت دنده خودرو انجام خواهد شد.

* توجه

در صورتی که باتری متصل نباشد رانندگی با چند دنده اول ممکن است سخت باشد این شرایط عادی است و ترتیب تغییر دنده بعد از اینکه چندین بار دنده ها توسط TCM (واحد کنترل گیربکس) یا PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس) تغییر کنند، عادی خواهد شد.

خودروی فرمان چپ



➡ در هنگام تغییر دنده پدال ترمز را فشار دهید. (اگر خودرو به سیستم قفل سلکتور مجهز شده است)

➡ سلکتور تعویض دنده خودرو را می توان آزادانه تغییر داد.

ORB050004/ORB050004R

نمایشگر دنده

در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ های نمایش موجود بر روی جلو داشبورد، موقعیت دنده را نمایش می دهند.

P (پارک)

همیشه پیش از انتخاب دنده P (پارک) به صورت کامل خودرو را متوقف کنید. این وضعیت دنده را قفل کرده و مانع چرخیدن چرخ ها خواهد شد.

⚠ هشدار

- انتخاب دنده P (پارک) زمانی که خودرو در حرکت است می تواند باعث قفل شدن چرخ ها شده و از دست رفتن کنترل شود.
- از به کارگیری موقعیت P (پارک) به جای ترمز دستی خودداری کنید. همیشه دنده خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار داده و ترمز دستی را به صورت کامل بکشید.
- از رها کردن کودک بدون مراقب در خودرو خودداری کنید.

⚠ احتیاط

در صورت انتخاب دنده P (پارک) در هنگام حرکت خودرو، به گیربکس آسیب وارد می شود.

⚠ احتیاط

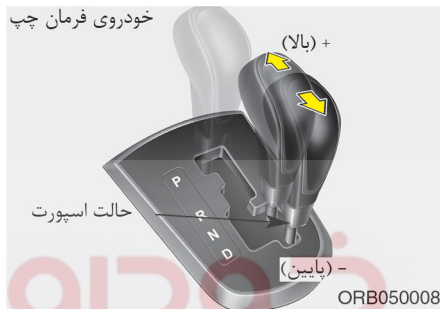
- برای خودداری از رویداد خسارت به دنده، هرگز زمانی که ترمزها فعال هستند و دنده در وضعیت عقب یا جلو است گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سرازیری از نگه داشتن خودرو خود توسط توان موتور (نیم کلاچ کردن) خودداری کنید از ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- زمانی که دور موتور بالاتر از دور آرام است از تعویض دنده از حالت خلاص (N) یا پارک (P) به حالت رانندگی (D) یا دنده عقب (R) خودداری کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعویض دنده

برای عملکرد ساده، پدال ترمز را زمانی که دنده از حالت خلاص به دنده جلو یا عقب تغییر داده می شود، فشار دهید.

⚠ هشدار - گیربکس اتوماتیک

- همیشه پیش از قرار دادن دنده در وضعیت رانندگی D یا دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی کنید تا مردم و علی الخصوص کودکان در معرض خطر نباشند.
- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده خودرو در وضعیت P باشد، سپس ترمز دستی را به صورت کامل فعال کرده و موتور را خاموش کنید. در صورت عدم رعایت موارد فوق ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.
- در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شود.



حالت اسپورت

وضعیت اسپورت در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D (حرکت) به وضعیت دستی انتخاب می شود. برای برگشت به دنده D (حرکت)، دنده را مجدداً به وضعیت اصلی برگردانید.

D (حرکت)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به صورت خودکار چهار دنده را عوض می کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید.

برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، گاز را بیشتر فشار دهید تا احساس کنید که خودرو وارد دنده سنگین تر شد.

* توجه

همیشه پیش از انتخاب دنده D (حرکت)، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید.

R (عقب)

برای حرکت خودرو به سمت عقب از این دنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

همیشه پیش از انتخاب دنده R (عقب)، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید، چنانچه در صورت حرکت خودرو دنده R (عقب) را انتخاب کنید به دنده خودرو صدمه وارد خواهد شد مگر اینکه مطابق با بخش "حرکت دادن خودرو" توضیح داده شد در این دفترچه راهنما اقدام کنید.

N (خلاص)

در این وضعیت دنده و چرخ ها درگیر نیستند. در این حالت اگر ترمز دستی یا ترمزهای دیگر فعال نباشند، حتی در کمترین شیب خودرو حرکت خواهد کرد.

⚠ هشدار

هنگامی که دنده در وضعیت خلاص (N) باشد، رانندگی نکنید. ترمز موتوری عمل نخواهد کرد و منجر به بروز سانحه می شود.

سیستم قفل دنده (در صورت مجهز بودن)

برای تامین ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل است که مانع تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به دنده عقب (R) بدون فشردن پدال ترمز می شود.

برای تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به حالت دنده عقب (R)، مراحل زیر را اجرا کنید:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON قرار دهید (فقط خودرو فرمان راست).
۳. دنده را عوض کنید.

در صورت فشردن و رها شدن پی در پی پدال ترمز با دنده پارک (P)، صدای خاصی نزدیک به دنده شنیده خواهد شد این وضعیت عادی است.

⚠ هشدار

همیشه پیش و در حین انتخاب دنده پارک (P)، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به افراد داخل یا اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

* توجه

- در حالت ورزشی، راننده باید مطابق با شرایط جاده دنده ها را انتخاب کند باید احتیاط کرد تا دور موتور وارد وضعیت قرمز نشود.
- در حالت ورزشی، تنها می توان ۴ دنده جلو را انتخاب کرد برای دنده عقب (R) یا پارک (P) دنده را وارد پارک یا دنده عقب کنید.
- در حالت اسپورت، با کاهش سرعت، دنده های سنگین به صورت خودکار انجام می شوند با توقف خودرو، دنده ۱ به صورت خودکار انتخاب می شود.
- در حالت اسپورت، زمانی که دور موتور خودرو نزدیک به ناحیه قرمز رنگ است نقاط تغییر برای انجام خودکار تغییر دنده، تغییر می کنند.
- برای حفظ سطوح عملیاتی و ایمنی خودرو، در هنگامی که دنده های خاصی در گیر هستند بعضی از دنده ها به صورت خودکار قابل انتخاب نیستند
- در هنگام رانندگی در سطوح لغزنده دنده را یکبار به بالا در وضعیت UP+ فشار دهید این کار باعث می شود دنده ۲ انتخاب شود که برای رانندگی در جاده های لغزنده مناسب تر است برای بازگرداندن به دنده ۱ یک بار آن را به سمت پایین down- فشار دهید.

وضعیت اسپورت، تعویض دنده به جلو و عقب به شما اجازه می دهد تا بازه دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.

سبک (+): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.

سنگین (-): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.



- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

شیوه رانندگی خوب

- زمانی که دنده خلاص یا پارک انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می دهید از انتخاب دنده های دیگر خود داری کنید.
- از انتخاب دنده پارک در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب با رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- از رانندگی خلاص در مسیر رو به پایین خود داری کنید این کار شدیداً خطرناک است همیشه در هنگام حرکت خودرو باید در دنده باشد.
- از استفاده بیش از حد از ترمزهای پایی برای کنترل سرعت (بدون دنده) خود داری کنید به جای اینکار هنگام حرکت به سمت پایین یک تپه ، سرعت را کم کرده و دنده سنگین انتخاب کنید با این کار موتور ترمز ایجاد کرده و به خودرو کمک می کند.
- پیش از انتخاب دنده سنگینتر سرعت را کم کنید در غیر این صورت نمی توان دنده سنگینتر را انتخاب کرد.



ORB052040R

گیر کردن قفل دنده (برای خودرو فرمان راست)

در صورت ناتوانی در انتخاب دنده عقب (R) از حالت پارک (P) یا خلاص (N) با وجود فشردن پدال ترمز ، به فشردن ترمز ادامه دهید و اقدامات مقابل را انجام دهید:

۱. کلید رها سازی قفل دنده را فشار دهید.
۲. دنده را حرکت دهید.
۳. توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بالا رفتن و شروع حرکت از شیب

برای حرکت رو به بالا بر روی شیب در بدو شروع، دنده را در وضعیت حرکت (D) قرار دهید. دنده مناسب را با توجه بار و شیب انتخاب کرده و ترمز دستی را رها کنید. به صورت ممتد گاز را زیاد کنید و ترمزها را رها کنید.

⚠ هشدار

در صورت گیر کردن خودرو شما در گل، برف، شن یا غیره می توانید با حرکت رو به جلو و عقب خودرو راه را باز کنید. در صورت وجود اشیاء یا افراد در نزدیکی خودرو از انجام اینکار خودداری کنید. در طی این فرآیند، ممکن است خودرو ناگهان به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و باعث ایجاد خسارت یا صدمه به افراد یا اشیای کناری شود.

⚠ هشدار

- همیشه کمربند ایمنی را خوب ببندید! در صورت رویداد تصادف سرنشینی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته اند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند.
- در هنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید.
- از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خودداری کنید.
- خطر غلتیدن خودرو در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت های بزرگراه از دست می دهید خیلی بیشتر است.
- از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می گرداند تا به جاده باز گردد.
- در صورت خارج شدن خودرو از جاده، فرمان را سریع برنگردانید. به جای اینکار، سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید.
- هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلوها تجاوز نکنید.

گیربکس انتقال قدرت متغیر (CVT) (در صورت مجهز بودن)

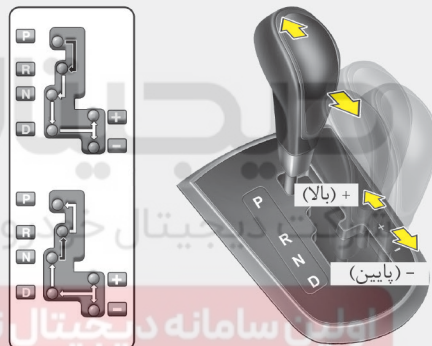
عملکرد گیربکس انتقال قدرت متغیر (CVT) این گیربکس

گیربکس انتقال قدرت متغیر (CVT) دارای چرخ دنده ثابت نمی باشد و نسبت دنده های مختلف به صورت خودکار نسبت به وضعیت اهرم تعویض دنده و موقعیت پدال گاز انتخاب می شوند.

* توجه

در صورتی که باتری متصل نباشد رانندگی با چند دنده اول ممکن است سخت باشد این شرایط عادی است و ترتیب تغییر دنده بعد از اینکه چندین بار دنده ها توسط TCM (واحد کنترل گیربکس) یا PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس) تغییر کنند، عادی خواهد شد.

خودروی فرمان چپ



- ➡ در هنگام تغییر دنده پدال ترمز را فشار دهید. (اگر خودرو به سیستم قفل سلکتور مجهز شده است)
- ➡ سلکتور تعویض دنده خودرو را می توان آزادانه تغییر داد.

ORB050004/ORB050004R

نمایشگر دنده

در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ های نمایش موجود بر روی جلو داشبورد، موقعیت دنده را نمایش می دهند.

P (پارک)

همیشه پیش از انتخاب دنده P (پارک) به صورت کامل خودرو را متوقف کنید. این وضعیت دنده را قفل کرده و مانع چرخیدن چرخ ها خواهد شد.

⚠ هشدار

- انتخاب دنده P (پارک) زمانی که خودرو در حرکت است می تواند باعث قفل شدن چرخ ها شده و از دست رفتن کنترل شود.
- از به کارگیری موقعیت P (پارک) به جای ترمز دستی خودداری کنید. همیشه دنده خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار داده و ترمز دستی را به صورت کامل بکشید.
- از رها کردن کودک بدون مراقب در خودرو خودداری کنید.

⚠ احتیاط

در صورت انتخاب دنده P (پارک) در هنگام حرکت خودرو، به گیربکس آسیب وارد می شود.

⚠ احتیاط

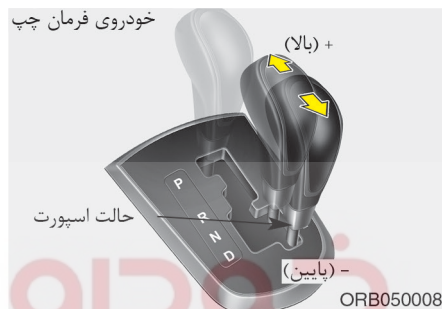
- برای خودداری از رویداد خسارت به دنده، هرگز زمانی که ترمزها فعال هستند و دنده در وضعیت عقب یا جلو است گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سرازیشی از نگر داشتن خودرو خود توسط توان موتور (نیم کلاچ کردن) خودداری کنید از ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- زمانی که دور موتور بالاتر از دور آرام است از تعویض دنده از حالت خلاص (N) یا پارک (P) به حالت رانندگی (D) یا دنده عقب (R) خودداری کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعویض

برای عملکرد ساده، پدال ترمز را زمانی که دنده از حالت خلاص به دنده جلو یا عقب تغییر داده می شود، فشار دهید.

⚠ هشدار - گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT)

- همیشه پیش از قرار دادن دنده در وضعیت رانندگی D یا دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی کنید تا مردم و علی الخصوص کودکان در معرض خطر نباشند.
- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده خودرو در وضعیت P باشد، سپس ترمز دستی را به صورت کامل فعال کرده و موتور را خاموش کنید. در صورت عدم رعایت موارد فوق ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.
- در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شود.



حالت اسپورت

وضعیت اسپورت در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D (حرکت) به وضعیت دستی انتخاب می شود. برای برگشت به دنده D (حرکت)، دنده را مجدداً به وضعیت اصلی برگردانید.

N (خلاص)

در این وضعیت دنده و چرخ ها درگیر نیستند. در این حالت اگر ترمز دستی یا ترمزهای دیگر فعال نباشند، حتی در کمترین شیب خودرو حرکت خواهد کرد.

⚠ هشدار

هنگامی که دنده در وضعیت خلاص (N) باشد، رانندگی نکنید. ترمز موتوری عمل نخواهد کرد و منجر به بروز سانحه می شود.

D (حرکت)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به صورت خودکار چهار دنده را عوض می کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید.

برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، گاز را بیشتر فشار دهید تا احساس کنید که خودرو وارد دنده سنگین تر شد.

* توجه

همیشه پیش از انتخاب دنده D (حرکت)، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید.

* توجه

rpm (دور در دقیقه) ممکن است هنگام عیب یابی خودکار CVT افزایش یا کاهش یابد.

R (عقب)

برای حرکت خودرو به سمت عقب از این دنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

همیشه پیش از انتخاب دنده R (عقب)، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید، چنانچه در صورت حرکت خودرو دنده R (عقب) را انتخاب کنید به دنده خودرو صدمه وارد خواهد شد مگر اینکه مطابق با بخش "حرکت دادن خودرو" توضیح داده شد در این دفترچه راهنما اقدام کنید.

سیستم قفل دنده (در صورت مجهز بودن)

برای تامین ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل است که مانع تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به دنده عقب (R) بدون فشردن پدال ترمز می شود.

برای تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به حالت دنده عقب (R)، مراحل زیر را اجرا کنید:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON قرار دهید (فقط خودرو فرمان راست).
۳. دنده را عوض کنید.

در صورت فشردن و رها شدن پی در پی پدال ترمز با دنده پارک (P)، صدای خاصی نزدیک به دنده شنیده خواهد شد این وضعیت عادی است.

⚠ هشدار

همیشه پیش و در حین انتخاب دنده پارک (P)، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به افراد داخل یا اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

* توجه

- در حالت ورزشی، راننده باید مطابق با شرایط جاده دنده ها را انتخاب کند باید احتیاط کرد تا دور موتور وارد وضعیت قرمز نشود.
- در حالت ورزشی، تنها می توان ۴ دنده جلو را انتخاب کرد برای دنده عقب (R) یا پارک (P) دنده را وارد پارک یا دنده عقب کنید.
- در حالت اسپورت، با کاهش سرعت، دنده های سنگین به صورت خودکار انجام می شوند با توقف خودرو، دنده ۱ به صورت خودکار انتخاب می شود.
- در حالت اسپورت، زمانی که دور موتور خودرو نزدیک به ناحیه قرمز رنگ است نقاط تغییر برای انجام خودکار تغییر دنده، تغییر می کنند.
- برای حفظ سطوح عملیاتی و ایمنی خودرو، در هنگامی که دنده های خاصی درگیر هستند بعضی از دنده ها به صورت خود کار قابل انتخاب نیستند.

وضعیت اسپورت، تعویض دنده به جلو و عقب به شما اجازه می دهد تا بازه دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.

سبک (+): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.

سنگین (-): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.

- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

شیوه رانندگی خوب

- زمانی که دنده خلاص یا پارک انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می دهید از انتخاب دنده های دیگر خود داری کنید.
- از انتخاب دنده پارک در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب با رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- از رانندگی خلاص در مسیر رو به پایین خود داری کنید این کار شدیداً خطرناک است همیشه در هنگام حرکت خودرو باید در دنده باشد.
- از استفاده بیش از حد از ترمزهای پایی برای کنترل سرعت (بدون دنده) خود داری کنید به جای اینکار هنگام حرکت به سمت پایین یک تپه ، سرعت را کم کرده و دنده سنگین انتخاب کنید با این کار موتور ترمز ایجاد کرده و به خودرو کمک می کند.
- پیش از انتخاب دنده سنگینتر سرعت را کم کنید در غیر این صورت نمی توان دنده سنگینتر را انتخاب کرد.



ORB052040R

گیر کردن قفل دنده (برای خودرو فرمان راست)

در صورت ناتوانی در انتخاب دنده عقب (R) از حالت پارک (P) یا خلاص (N) با وجود فشردن پدال ترمز ، به فشردن ترمز ادامه دهید و اقدامات مقابل را انجام دهید:

۱. کلید رها سازی قفل دنده را فشار دهید.
۲. دنده را حرکت دهید .
۳. توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بالا رفتن و شروع حرکت از شیب

برای حرکت رو به بالا بر روی شیب در بدو شروع، دنده را در وضعیت حرکت (D) قرار دهید. دنده مناسب را با توجه بار و شیب انتخاب کرده و ترمز دستی را رها کنید. به صورت ممتد گاز را زیاد کنید و ترمزها را رها کنید.

⚠ هشدار

در صورت گیر کردن خودرو شما در گل، برف، شن یا غیره می توانید با حرکت رو به جلو و عقب خودرو راه را باز کنید. در صورت وجود اشیاء یا افراد در نزدیکی خودرو از انجام اینکار خودداری کنید. در طی این فرآیند، ممکن است خودرو ناگهان به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و باعث ایجاد خسارت یا صدمه به افراد یا اشیای کناری شود.

⚠ هشدار

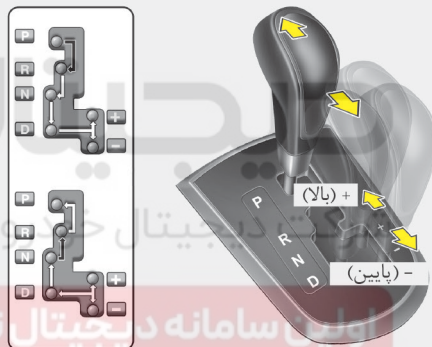
- همیشه کمربند ایمنی را خوب ببندید! در صورت رویداد تصادف سرنشینی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته اند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند.
- در هنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید.
- از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خودداری کنید.
- خطر غلتیدن خودرو در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت های بزرگراه از دست می دهید خیلی بیشتر است.
- از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می گرداند تا به جاده باز گردد.
- در صورت خارج شدن خودرو از جاده، فرمان را سریع برنگردانید. به جای اینکار، سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید.
- هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلوها تجاوز نکنید.

گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

نحوه کار گیربکس با کلاچ دوبل

گیربکس با کلاچ دوبل هفت دنده جلو و یک دنده عقب دارد و دنده ها به صورت خودکار و براساس وضعیت D یا درایو انتخاب می شوند.

■ خودروی فرمان چپ



- ➡ در هنگام تغییر دنده پدال ترمز را فشار دهید. (اگر خودرو به سیستم قفل سلکتور مجهز شده است)
- ➡ سلکتور تعویض دنده خودرو را می توان آزادانه تغییر داد.

ORB050004/ORBR050004R

⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحات های بدنی و مرگ اقدامات زیر را رعایت کنید:

- همیشه پیش از قرار دادن دنده در وضعیت رانندگی **D** یا دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی کنید تا مردم و علی الخصوص کودکان در معرض خطر نباشند.
- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده خودرو در وضعیت **P** باشد، سپس ترمز دستی را به صورت کامل فعال کرده و موتور را خاموش کنید. در صورت عدم رعایت موارد فوق ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.
- در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شود.

- گیربکس با کلاچ دبل در هنگام رانندگی همان احساس گیربکس دستی را ایجاد می کند و در عین حال سادگی دنده اتوماتیک را هم دارد. برخلاف گیربکس های خودکار عادی، تغییر دنده گاهی می تواند در گیربکس های با کلاچ دبل هنگام درگیر شدن عملکرد با کلاچ و انتخاب دنده احساس و شنیده شود.
- گیربکس با کلاچ دبل را می توان به عنوان یک گیربکس دستی با تغییر دنده اتوماتیک به شمار آورد.
- موقعی که دنده درایو یا **D** انتخاب می شود، گیربکس به صورت خودکار از طریق دنده های شبیه به گیربکس عادی اتوماتیک عوض می شود
- گیربکس با کلاچ دبل دارای یک مکانیزم کلاچ دبل از نوع خشک است که امکان کارایی شتاب سریع و افزایش بازدهی سوخت را حین رانندگی فراهم می کند. ولی راه اندازی اولیه ممکن است کمی کندتر نسبت به گیربکس اتوماتیک باشد.
- کلاچ خشک گشتاور را مستقیم انتقال می دهد و احساس رانندگی و درگیری و حرکت مستقیم را ایجاد می کند و از این نظر با گیربکس های اتوماتیک عادی متفاوت است. این امر به ویژه وقتی قابل توجه است که خودرو را متوقف و یا با دنده سنگین و یا در وضعیت توقف و حرکت، رانندگی می کنیم.
- موقع شتاب گرفتن سریع از دنده سنگین، دور موتور به شدت در اثر لغزش کلاچ افزایش می یابد زیرا گیربکس با کلاچ دبل دنده صحیح را انتخاب می کند. این شرایط عادی است.
- موقع شتاب گرفتن از حالت توقف در یک سراسیمگی، به آرامی و به تدریج گاز را فشار دهید تا احساس تکان و یا لرزش نداشته باشید.
- موقع حرکت با دنده سنگین، اگر به سرعت پدال گاز را رها کنید، ممکن است قبل از تغییر دنده احساس ترمز در موتور بکنید. این احساس ترمز موتور شبیه به راندن خودرو با گیربکس دستی در دنده سنگین است.
- موقع رانندگی در سرازیری ها اگر بخواهید می توانید از مد دنده دستی استفاده کرده و با دنده سنگین پایین بیایید تا سرعت خود را بدون استفاده زیاد از ترمز کنترل نمایید.
- موقع روشن و خاموش کردن موتور، شاید صدای تق را بشنوید که مربوط به تست خودکار موتور است و این صدا در گیربکس با کلاچ دبل عادی است.

(ادامه)



- تحت شرایط عادی، مانند استفاده مکرر از شیوه توقف و حرکت در روی شیب های تند، کلاچ های گیربکس ممکن است داغ کند. وقتی کلاچها داغ می کند، منطق مد حفاظت ایمن گیربکس فعال می شود. اگر منطق مد حفاظت ایمن فعال شود، نشانگر وضعیت دنده روی صفحه کیلومتر همراه با صدا چشمک میزنند. در این زمان، پیغام هشدار روی نمایشگر LCD ظاهر می شود و رانندگی شاید یکنواخت نباشد. اگر از این هشدار صرف نظر کنید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای عادی نمودن رانندگی، خودرو را متوقف و قبل از حرکت چند بار ترمز بگیرید. (ادامه دارد)

(ادامه)

- اگر کلاچ در اثر استفاده زیاد از آن برای نگه داشتن خودرو روی سرازیشی داغ کند در آن صورت شما احساس لرزش در خودرو خواهید کرد و نمایشگر روی صفحه کیلومتر چشمک می زند. وقتی این اتفاق رخ می دهد، کلاچ غیر فعال می شود تا وقتی که تا دمای عادی خنک شود. در این حالت، به یک مکان ایمن بروید و خودرو را در دنده P قرار داده و چند دقیقه ترمز بگیرید.
- اگر هشدار LCD فعال باشد، ترمز باید گرفته شود.
- چشم پوشی و بی توجهی به این هشدارها ممکن است به گیربکس آسیب برساند.
- اگر نمایشگر همچنان چشمک بزند، برای ایمنی بیشتر توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

(ادامه دارد)

! احتیاط



- هرگز خودرو را با ترمز یا ترمز دستی خودرو را روی سرازیشی نگه ندارید. در این حالت ممکن است کلاچ و گیربکس داغ کرده و آسیب ببینند.
- در این وضعیت پیغام هشدار روی نمایشگر LCD ظاهر می شود و ممکن است احساس لرزش و ارتعاش بکنید. (ادامه دارد)

R (عقب)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید، اگر در حین حرکت دنده را به عقب تغییر دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

نمایشگر دنده در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ های نمایش موجود بر روی جلو داشبورد، موقعیت دنده را نمایش می دهند.

P (پارک)

همیشه قبل از دنده P، خودرو را کامل متوقف کنید.

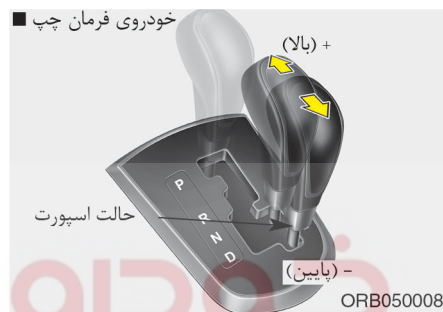
برای تغییر دنده به P باید پدال گاز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته اید. دنده باید قبل از خاموش کردن موتور، در وضعیت P باشد.

(د/ام)

- در این سیستم تغییر دنده محسوس تر از گیربکس های اتوماتیک معمولی است. این یکی از ویژگی های عادی این نوع گیربکس های با کلاچ دوپل است.
- در ۱۵۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) اول، شاید احساس کنید که خودرو هنگام شتاب گرفتن در دنده سنگین یکنواخت عمل نمی کند. در این دوره آب بندی، کیفیت دنده و کارایی خودروی نوی شما به صورت مداوم بهتر می شود.
- همیشه قبل از تغییر دنده به وضعیت های دنده حرکت (D) یا عقب (R) خودرو را کاملاً متوقف کنید.

⚠ هشدار

- تغییر دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
- هرگز به جای ترمز دستی از دنده پارک یا P استفاده نکنید.



حالت اسپورت

وضعیت اسپورت در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D (حرکت) به وضعیت دستی انتخاب می شود. برای برگشت به دنده D (حرکت)، دنده را مجدداً به وضعیت اصلی برگردانید.

D (حرکت)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به صورت خودکار چهار دنده را عوض می کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، گاز را بیشتر فشار دهید. گیربکس به صورت خودکار به دنده یا دنده های سنگین بعدی تغییر می کند.

N (خلاص)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به خاموش شدن موتور و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن سوئیچ، از دنده خلاص استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در حالت P (پارک) قرار دهید. همیشه موقع تغییر دنده از خلاص به دنده های دیگر، ترمز بگیرید.

⚠ هشدار

سلکتور را تا زمانی که پای شما کاملاً بر روی پدال ترمز نباشد در وضعیت دنده قرار ندهید. تغییر وضعیت دنده گیربکس زمانی که دور موتور بسیار بالا باشد می تواند منجر به حرکت سریع خودرو گردد، و در این حالت ممکن است شما کنترل خودرو را از دست داده و به افراد یا اشیاء برخورد نمایید.

⚠ هشدار

هنگامی که دنده در وضعیت خلاص (N) باشد، رانندگی نکنید. ترمز موتوری عمل نخواهد کرد و منجر به بروز سانحه می شود.

سیستم قفل دنده (در صورت مجهز بودن)

برای تامین ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل است که مانع تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به دنده عقب (R) بدون فشردن پدال ترمز می شود.

برای تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به حالت دنده عقب (R)، مراحل زیر را اجرا کنید:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON قرار دهید (فقط خودرو فرمان راست).
۳. دنده را عوض کنید.

در صورت فشردن و رها شدن پی در پی پدال ترمز با دنده پارک (P)، صدای خاصی نزدیک به دنده شنیده خواهد شد این وضعیت عادی است.

⚠ هشدار

همیشه پیش و در حین انتخاب دنده پارک (P)، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به افراد داخل یا اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

(ادامه)

- موقع حرکت با دنده دستی، قبل از کاهش دنده یا سنگین تر کردن آن، از سرعت خود بکاهید. در غیر این صورت؛ اگر دور موتور خارج از حد مجاز باشد، شاید دنده سنگین عمل نکند. راننده باید با توجه به شرایط جاده دنده سبک را انتخاب کند و مراقب نگه داشتن دور موتور زیر محدوده قرمز رنگ باشد.

وضعیت اسپورت، تعویض دنده به جلو و عقب به شما اجازه می دهد تا بازه دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.
سبک (+): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.
سنگین (-): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.

* توجه

- در حالت ورزشی، تنها می توان ۷ دنده جلو را انتخاب کرد برای دنده عقب (R) یا پارک (P) دنده را وارد پارک یا دنده عقب کنید.
- در حالت اسپورت، با کاهش سرعت، دنده های سنگین به صورت خودکار انجام می شوند با توقف خودرو، دنده ۱ به صورت خودکار انتخاب می شود.
- در حالت اسپورت، زمانی که دور موتور خودرو نزدیک به ناحیه قرمز رنگ است نقاط تغییر برای انجام خودکار تغییر دنده، تغییر می کنند.

(ادامه دارد)

- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

شیوه رانندگی خوب

- زمانی که دنده خلاص یا پارک انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می دهید از انتخاب دنده های دیگر خود داری کنید.
- از انتخاب دنده پارک در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب با رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- از رانندگی خلاص در مسیر رو به پایین خود داری کنید این کار شدیداً خطرناک است همیشه در هنگام حرکت خودرو باید در دنده باشد.
- از استفاده بیش از حد از ترمزهای پایی برای کنترل سرعت (بدون دنده) خود داری کنید به جای اینکار هنگام حرکت به سمت پایین یک تپه ، سرعت را کم کرده و دنده سنگین انتخاب کنید با این کار موتور ترمز ایجاد کرده و به خودرو کمک می کند.
- پیش از انتخاب دنده سنگینتر سرعت را کم کنید در غیر این صورت نمی توان دنده سنگینتر را انتخاب کرد.



گیر کردن قفل دنده (برای خودرو فرمان راست)

در صورت ناتوانی در انتخاب دنده عقب (R) از حالت پارک (P) یا خلاص (N) با وجود فشردن پدال ترمز ، به فشردن ترمز ادامه دهید و اقدامات مقابل را انجام دهید:

۱. کلید رها سازی قفل دنده را فشار دهید.
۲. دنده را حرکت دهید .
۳. توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بالا رفتن و شروع حرکت از شیب

برای حرکت رو به بالا بر روی شیب در بدو شروع، دنده را در وضعیت حرکت (D) قرار دهید. دنده مناسب را با توجه بار و شیب انتخاب کرده و ترمز دستی را رها کنید. به صورت ممتد گاز را زیاد کنید و ترمزها را رها کنید.

⚠ هشدار

در صورت گیر کردن خودرو شما در گل، برف، شن یا غیره می توانید با حرکت رو به جلو و عقب خودرو راه را باز کنید. در صورت وجود اشیاء یا افراد در نزدیکی خودرو از انجام اینکار خودداری کنید. در طی این فرآیند، ممکن است خودرو ناگهان به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و باعث ایجاد خسارت یا صدمه به افراد یا اشیای کناری شود.

⚠ هشدار

- همیشه کمربند ایمنی را خوب ببندید! در صورت رویداد تصادف سرنشینی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبست هاند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند.
- در هنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید.
- از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خودداری کنید.
- خطر غلتیدن خودرو در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت های بزرگراه از دست می دهید خیلی بیشتر است.
- از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می گرداند تا به جاده باز گردد.
- در صورت خارج شدن خودرو از جاده، فرمان را سریع برنگردانید. به جای اینکار، سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید.
- هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلوها تجاوز نکنید.

سیستم ترمز

ترمز هیدرولیکی

خودروی شما مجهز به ترمزهایی است که به صورت خودکار و طی کاربرد عادی تنظیم می شوند. در صورتی که ترمزها توان خود را در نتیجه خاموش شدن موتور یا علل دیگر از دست دهند همچنان می توانید خودرو را با اعمال نیروی بیشتر به پدال ترمز نسبت به حالت عادی، متوقف کرد در این صورت مسافت طی شده تا توقف کامل طولانی تر می شود. هنگامی که موتور خودرو روشن نیست هر زمان پدال ترمز اعمال می شود توان هیدرولیک ذخیره شده نسبتاً تخلیه می شود زمانی که توان هیدرولیکی مختل شده است از فشردن پدال خودداری کنید. تنها هنگام نیاز به کنترل فرمان در سطوح لغزنده، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠ هشدار - ترمزها

- در زمان رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید این کار باعث دمای بالای ترمز و فرسایش بیش از حد لنت و افزایش مسافت مورد نیاز تا توقف خودرو می شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در هنگام رانندگی بر روی سرامیکی طولانی از دنده سنگین استفاده کنید تا مجبور به استفاده ممتد از ترمز نشوید. استفاده طولانی از ترمز باعث بیش از حد گرم شدن لنت شده و می تواند منجر به از دست رفتن عملکرد ترمز می شود.
- خیش شدن لنت می تواند باعث معیوب شدن توانایی خودرو در توقف شود همچنین ممکن است در زمان اعمال ترمز، خودرو به یک سمت منحرف شود. با اعمال کم ترمز می توان به این موضوع پی برد. همیشه به این نحو ترمز خودرو را بعد از رانندگی در آب عمیق بررسی کنید. برای خشک کردن ترمزها کمی پدال ترمز را فشار دهید و در همین حین سرعت مطمئنه را حفظ کنید تا زمانی که عملکرد آن ها به حالت عادی باز گردد.
- همیشه موقعیت پدال ترمز و گاز را پیش از رانندگی بررسی کنید. در صورت عدم بررسی موقعیت پدال ترمز و گاز، ممکن است به جای پدال ترمز پدال گاز یا بالعکس را فشار دهید و این می تواند باعث ایجاد صدمات جدی شود.

در صورت عمل نکردن ترمز

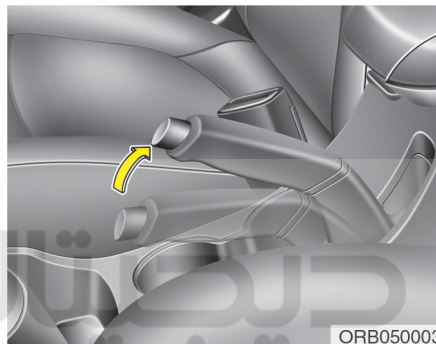
در صورت عمل نکردن ترمز در حین حرکت خودرو، می توانید برای توقف اضطراری از ترمز دستی استفاده کنید با این ترمز، مسافت طی شده تا توقف خودرو خیلی بیشتر خواهد بود.

⚠ هشدار - ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی در حین حرکت خودرو با سرعت معمول می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. در صورتی که مجبور شدید از ترمز دستی برای توقف خودرو استفاده کنید، شدیداً احتیاط کنید.

⚠ احتیاط

- رانندگی در حین فعال بودن ترمز پارک باعث فرسایش شدید لنت ترمز و روتور ترمز می شود.
- از به کارگیری ترمز پارک در حین رانندگی خودرو اجتناب کنید مگر در شرایط اضطراری، این کار می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم خودرو شده و ایمنی رانندگی را به خطر بیندازد.



ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی

همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و تا جای ممکن ترمز دستی را بالا بکشید. علاوه بر این توصیه می کنیم در زمان پارک خودرو بر روی سطح شیبدار، دنده سنگین را در گیربکس دستی و حالت (P) برای (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT) گیربکس کلاچ دوپل) انتخاب کنید.

نمایشگر فرسایش ترمزهای دیسکی

هنگامی که لنت ترمز تمام شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشند، صدای هشدار بلندی را از چرخ های جلو یا عقب خواهید شنید ممکن است این صدا در اوقاتی شنیده شود یا هر زمان که ترمز می گیرید شنیده شود. خواهشمند است به یاد داشته باشید که بعضی از شرایط آب و هوایی رانندگی ممکن است باعث ایجاد صدا از ترمز ها (در حین اعمال آنها، یا اعمال شدید آنها) شود این صدا عادی است و بیانگر مشکلی از جانب ترمزهای شما نیست.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از هزینه بالای ترمز، از ادامه رانندگی با لنت فرسوده شده خودداری کنید.
- همیشه لنت های ترمز جلو و عقب را به صورت همزمان و جفت عوض کنید

⚠ هشدار - فرسایش ترمز

این صدای هشدار فرسایش ترمز به این معنی است که خودروی شما نیاز به سرویس دارد. در صورت نادیده گرفتن این هشدار، در نهایت ترمزهای شما دیگر کار نخواهد کرد و منجر به تصادف جدی خواهد شد.



WK-23

با روشن کردن سوئیچ در وضعیت ON، وضعیت چراغ هشدار ترمز را بررسی کنید (موتور را روشن نکنید) این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک در حین روشن بودن سوئیچ در وضعیت START یا ON باشد.

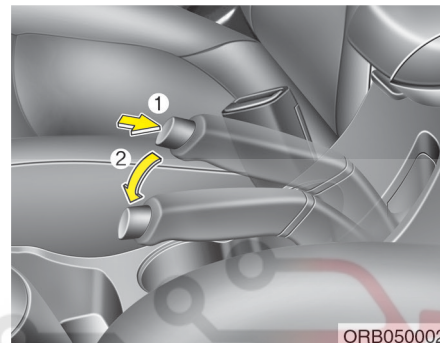
پیش از رانندگی، از فعال بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز بعد از رها کردن ترمز پارک و در حین روشن بودن موتور، سیستم ترمز معیوب می باشد. سریعاً این موضوع را مورد بررسی قرار دهید.

در صورت امکان سریعاً خودرو را متوقف کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست در حین رانندگی شدیداً احتیاط کرده و تنها تا رسیدن به محلی امن برای تعمیر خودرو رانندگی کنید.

۲۸۷

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو از دنده خودرو به جای ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز دستی را فعال کرده و اطمینان حاصل کنید که دنده ۱ یا دنده عقب (R) (برای خودروهای با گیربکس دستی) و حالت (P) (برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دبل) به خوبی در جای خود قرار گرفته است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی وارد خواهد شد.
- ترمز پارک تمامی خودروها باید همیشه در حین پارک آن ها فعال شده باشد تا مانع حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به سرنشینان و عابرین پیاده شود، بشویم.



آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز پارک، ابتدا ترمز پایی را فشار دهید و بعد ترمز پارک را به مقدار کمی به سمت بالا بکشید. سپس کلید آزاد سازی (۱) را فشار داده و اهرم ترمز دستی (۲) را به سمت پایین ببرید، همزمان باید کلید را نگه داشته باشید.

در صورت آزاد نشدن ترمز پارک یا آزاد شدن نصفه آن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

(در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

سیستم ABS یا ESC در صورت انجام حرکات ناشایسته باعث جلوگیری از تصادف نخواهد شد. حتی با وجود بهبود کنترل خودرو در ترمز اضطراری همیشه فاصله ایمن را ما بین خود و موانع جلو حفظ کنید. سرعت خودرو را همیشه باید در طول شرایط سخت جاده کاهش داد. فاصله ترمز برای خودروی مجهز به سیستم ضد قفل (یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) ممکن است نسبت به خودروهای بدون سیستم ضد قفل و در شرایط جاده ای زیر، بیشتر باشد. در این شرایط خودرو باید با سرعت های پایین تر رانندگی کرد:

- جاده های ناهموار، ماسه ای یا برفی
- زنجیر چرخ بسته

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در جاده هایی که سطح آن ها دارای پستی و بلندی بوده یا دارای ارتفاع سطح متفاوت هستند.

ویژگی های ایمنی سیستم ABS و ESC را نباید تحت سرعت خیلی بالا و گردش تند امتحان کرد. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

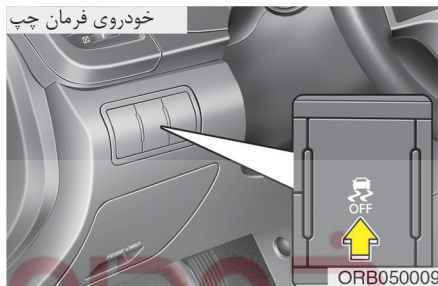
سیستم ABS به صورت پیوسته سرعت چرخ ها را بررسی می کند در صورت قفل شدن چرخ ها، سیستم ABS به صورت ممتد فشار ترمز چرخ ها را تنظیم می کند.

در صورت ترمز کردن تحت شرایطی که ممکن است باعث قفل شدن ترمز شود، ممکن است صدای "تیک-تیک" از ترمزها بشنوید یا حسی مشابه را در ترمزهای پدالی درک کنید. این حالت عادی بوده و به این معنی است که سیستم ABS شما فعال است. برای کسب بیشترین بهره وری از سیستم ABS در شرایط اضطراری، سعی به پمپ کردن (ترمز کردن پشت سر هم) پدال نکنید. پدال ترمز را شدید تا حد امکان فشار دهید و به سیستم ABS اجازه دهید نیروی منتقل شده به ترمزها را کنترل کند.

* توجه

هنگامی که خودرو بعد از روشن کردن موتور شروع به حرکت می کند ممکن است صدای کلیک در بخش موتور شنیده شود این شرایط عادی بوده و به این معنی است که سیستم ترمز ضد قفل به صورت مناسب در حال کار است.

- حتی با سیستم ترمز ضد قفل، باید فاصله مناسب برای اعمال ترمز موجود باشد. همیشه فاصله ایمن را از خودروی روبرویی حفظ کنید.
- همیشه در هنگام گردش سرعت خود را کاهش دهید سیستم ترمز ضد قفل قادر به پیشگیری از تصادف ناشی از سرعت های خیلی بالا نیست.
- در جاده های نامسطح، عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است باعث ترمز هایی با مسافت های بیشتر از خودروهای با ترمزهای قدیمی باشد.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی برای متعادل کردن خودرو در طول گردش ها و مانورها طراحی شده است. سیستم ESC نحوه چرخاندن فرمان و مسیر حرکت خودرو را شناسایی می کند. ESC ترمز ها را به صورت مجزا بر روی چرخ ها اعمال کرده و با مدیریت موتور تداخل می کند تا به خودرو پایداری دهد.

۵

راندگی با این خودرو

⚠ احتیاط

- در صورت راندگی در جاده ای با میزان چسبندگی پایین مانند جاده های یخی ، و استفاده ممتد از ترمز ، سیستم **ABS** به صورت پیوسته کار می کند و چراغ هشدار **ABS** روشن خواهد شد . خودروی خود را به محل امنی هدایت کرده و موتور را خاموش کنید.
- خاموش بودن چراغ هشدار **ABS** به این معنی است که سیستم **ABS** شما عادی و نرمال است . در غیر این صورت این سیستم دچار عیب شده است توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

- در صورت باتری به باتری کردن خودرو زمانی که باتری تخلیه شده است ممکن است موتور به خوبی کار نکرده و چراغ هشدار **ABS** نیز روشن شود . این به خاطر کم بودن ولتاژ باتری روی می دهد و به معنی معیوب بودن سیستم **ABS** شما نیست.
- از پمپ کردن ترمزها خود داری کنید.
 - پیش از شروع راندگی باتری را شارژ کنید.



W-78

⚠ احتیاط

- چنانچه چراغ هشدار سیستم **ABS** روشن شده و روشن بماند ممکن است دچار مشکل شده باشد در این حالت ترمزهای عادی شما کار خواهند کرد.
- چراغ هشدار سیستم **ABS** به مدت حدود ۳ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت **ON** روشن می ماند . در این مدت سیستم **ABS** وضعیت تشخیص خودکار عیب را پیگیری کرده و در صورت عادی بودن تمامی شرایط خاموش می شود در صورت روشن ماندن چراغ ممکن است سیستم **ABS** شما دچار عیب باشد در این صورت توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

عملکرد ESC

شرایط ESC ON

- زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، علامت ESC و ESC OFF به مدت حدود ۳ ثانیه روشن می شود و روشن می شود
- کلید ESC OFF را به مدت حداقل نیم ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو فشار دهید تا ESC را خاموش کنید. (چراغ ESC OFF روشن می شود) برای روشن کردن ESC، کلید ESC OFF را فشار دهید. (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود).
- در زمان روشن کردن موتور، ممکن است صدای آرام تیک شنیده شود. این حالت بررسی خودکار ESC است و نشان گر وجود عیب در این سیستم نیست.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یک سیستم برقی طراحی شده برای کمک به راننده جهت حفظ کنترل خودرو تحت شرایط سخت می باشد. این سیستم جایگزین رانندگی ایمن و با احتیاط نیست فاکتورهای نظری سرعت، شرایط جاده و نحوه کنترل فرمان همگی بدون توجه به توانایی ESC در از دست رفتن کنترل خودرو موثر هستند و رانندگی و گردش با سرعت های منطقی و حفظ فاصله ایمن مسئولیت شما است در صورت ترمز تحت شرایطی که می تواند منجر به قفل شدن چرخ ها شود، ممکن است صدای "تیک تیک" از ترمز ها بشنوید یا حسی مشابه را در پدال داشته باشید. این حالت عادی بوده و به معنی فعال بودن ESC است.

* توجه

بعد از روشن کردن موتور و هنگام شروع به حرکت ممکن است صدای کلیک از سمت موتور خودرو شنیده شود. این شرایط عادی بوده و به این معنی است که سیستم ESC به صورت مناسب در حال کار است.

⚠ هشدار

با توجه به شرایط جاده با سرعت خیلی زیاد رانندگی نکنید و در هنگام گردش سرعت خود را کاهش دهید. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از ایجاد تصادف ممانعت نخواهد کرد. سرعت خیلی زیاد در گردش ها، مانورهای سریع و هیدروپلانینگ بر روی سطوح خیس هنوز می تواند باعث ایجاد تصادفات جدی شود. تنها یک راننده محتاط با خودداری از انجام مانورهایی که ممکن است باعث از دست رفتن چسبندگی جاده شود، قادر به پیشگیری از تصادف است. حتی زمانی که سیستم ESC نصب است، همیشه احتیاط های عمومی را برای رانندگی بکنید - از جمله رانندگی در سرعت های ایمن در شرایط موجود.



در هنگام فعال بودن



هنگامی که ESC در حال عملیات باشد چراغ نمایشگر آن چشمک می زند.

- در صورت کارکرد عادی و مناسب سیستم ESC، می توانید پالس های کمی را در خودرو حس کنید. این حالت بیانگر تاثیر کنترل ترمز بوده و هیچ شرایط غیر عادی را بیان نمی کند.
- بعد از خروج از جاده لغزنده یا گلی، دور موتور حتی با فشردن زیاد پدال ترمز بالا نمی رود. این شرایط به خاطر حفظ تعادل و چسبندگی خودرو بود و بیانگر هیچ عیبی نیست.

وضعیت ESC OFF



برای غیرفعال کردن عملکرد ESC:

- حالت اول



ORB045402L

برای عملکرد ESC دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می شود) در این حالت عملکرد کنترلی موتور کار نخواهد کرد، به عبارت دیگر نه تنها عملکرد کنترلی کشش نخواهد کرد، بلکه فقط عملکرد کنترلی ترمز عمل خواهد کرد.

- حالت دوم



ORB045403L

دکمه ESC OFF را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید چراغ نشانگر ESC OFF روشن شده و زنگ هشدار ESC OFF به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، عملکرد کنترلی موتور و عملکرد کنترلی ترمز عمل نخواهد کرد. به عبارت دیگر عملکرد کنترل پایداری دیگر عمل نخواهد کرد. در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت LOCK/OFF در حین خاموش بودن ESC، سیستم ESC همچنان خاموش خواهد ماند. در صورت روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESC به صورت خودکار دوباره روشن خواهد شد.

استفاده از عملکرد ESC OFF

در هنگام رانندگی

- برای رانندگی روزمره ESC باید روشن شود.
- برای خاموش کردن ESC در حین رانندگی، کلید ESC OFF را در هنگام رانندگی بر روی سطوح صاف خاموش کنید.

هرگز در زمانی که ESC در حال کار است (چراغ نشانگر ESC را فشار ندهید).

در صورتی که در هنگام فعال بودن ESC آن را خاموش کنید ممکن است خودرو سر خورده و از کنترل خارج شود.

* توجه

- هنگام کار با خودرو بر روی دینامومتر، از خاموش بودن ESC اطمینان حاصل کنید (چراغ ESC OFF باید روشن باشد) در صورت روشن ماندن ESC از افزایش سرعت خودرو جلوگیری شده و باعث تشخیص اشتباه شود.
- خاموش کردن ESC بر روی سیستم ترمز ABS تأثیری ندارد.

⚠ احتیاط

رانندگی با ابعاد مختلف لاستیک و چرخ ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد ESC شود هنگام تعویض لاستیک ها از یکسان بودن ابعاد آن ها با ابعاد لاستیک های اصلی اطمینان حاصل کنید

⚠ هشدار

سیستم کنترل پایداری برقی تنها یک سیستم کمک در رانندگی است در هنگام رانندگی در جاده های برفی، هنگام پیچیدن یا در جاده یخی با احتیاط رانندگی کنید و سرعت مطمئنه را حفظ کنید. هنگامی که چراغ ESC شروع به چشمک زدن کرد یا زمانی که جاده لغزنده بود سرعت خود را کم کرده و از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

■ چراغ نشانگر ESC



■ چراغ نشانگر ESC OFF



چراغ نشانگر

هنگام روشن کردن سوئیچ، چراغ نشانگر روشن می شود و در صورتی که سیستم ESC به صورت عادی کار کند، خاموش می شود. چراغ ESC هر زمان که ESC در حال کار باشد یا هنگام وجود عیب در ESC نمایش داده می شود.

چراغ نشانگر ESC هر زمان که ESC در حین کار باشد یا ESC دچار عیب شود روشن می شود. در صورت خاموش کردن ESC توسط کلید مربوطه، چراغ نشانگر آن روشن می شود.



⚠ هشدار

وقتی که سیستم ESC در حال کار است، هرگز دکمه ESC OFF را فشار ندهید. اگر هنگامی که سیستم ESC کار می کند ESC خاموش شود ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح تخت، کلید ESC OFF را فشار دهید.

مدیریت پایداری خودرو (VSM)

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم ویژگی های بیشتری برای پایداری خودرو و پاسخ های فرمان در هنگام رانندگی بر روی جاده های لغزنده یا در هنگام شناسایی تغییر ضریب اصطکاک توسط خودرو بین چرخ های سمت راست و چپ ارائه می کند.

عملکرد VSM

ESC (کنترل پایداری برقی) چراغ شروع به چشمک زدن می کند. فرمان خودرو کنترل می شود هنگامی که مدیریت پایداری خودرو به خوبی در حال کار باشد، می توانید ضرباتی را در خودرو حس کنید. این ضربات به خاطر تأثیرات کنترل ترمز بوده و هیچ عیب خاصی ندارد.

در شرایط زیر VSM کار نخواهد کرد:

- رانندگی در کنار جاده مانند شیب یا اختلاف سطح
- رانندگی به سمت عقب
- چراغ نمایشگر ESC OFF در جلو داشبورد راننده روشن بماند.
- چراغ نمایشگر ESP (فرمان برقی) در جلو داشبورد راننده روشن بماند.

خاموش بودن VSM

در صورت فشردن کلید ESC OFF برای خاموش کردن ESC سیستم VSM نیز لغو می شود و چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می شود. برای روشن کردن VSM، دوباره این کلید را فشار دهید. چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود.

چراغ نشانگر عیب

حتی اگر شما عملکرد VSM را از طریق فشردن کلید ESC OFF لغو نکنید ممکن است VSM خاموش شود به این معنی که وجود اختلال در بخشی از VSM شناسایی شده است در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ESC یا EPS توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

- VSM به نحوی طراحی شده است که در سرعت های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) در گردش ها روشن شود.
- VSM برای کار در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) هنگامی که خودرو بر روی جاده split mu (جاده ای که نصف یک طرف جاده خشک و نصف طرف دیگر لغزنده یا یخی) ترمز می کند. این نوع جاده ای است که دارای سطوحی با نیروهای اصطکاکی متفاوت است.

تاکتیک های مناسب ترمز کردن

⚠ هشدار

- هنگام ترک یا پارک خودرو ، همیشه ترمزهای دستی را فعال کرده و دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید. از قرار گرفتن این اهرم ها در جای خود اطمینان حاصل کنید. در صورتی که ترمز دستی به صورت کامل اعمال نشود ممکن است خودرو ناخواسته حرکت کرده و باعث ایجاد صدمه به شما و دیگران شود .
- ترمز دستی را باید به صورت کامل تا انتها اعمال کرد تا مانع حرکت ناخواسته و ایجاد صدمه به سرنشینان و عابرین پیاده شود.

سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در سربالایی تند در هنگام شروع به حرکت ، خودرو تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد این سیستم با فعال کردن ترمز ها به مدت ۲ ثانیه مانع حرکت خودرو به سمت عقب می شود بعد از فشردن پدال گاز یا بعد از گذشت ۲ ثانیه ترمزها رها می شوند.

⚠ هشدار

سیستم HAC تنها به مدت ۲ ثانیه فعال می شود به این ترتیب هنگامی که خودرو شروع به حرکت می کند پدال گاز را فشار دهید .

* توجه

- سیستم HAC در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) است کار نمی کند
- سیستم HAC با وجود خاموش بودن ESC کار می کند ولی در صورت معیوب بودن ESC کار نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- سیستم مدیریت پایداری خودرو جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست و تنها یک سیستم تکمیلی است. راننده مسئول بررسی سرعت و فاصله خودروی جلویی است همیشه در هنگام رانندگی فرمان خودرو را محکم بگیرید.
- خودروی شما به نحوی طراحی شده است که مطابق با قصد راننده عمل کند، حتی با وجودی که VSM نصب است. همیشه تمامی احتیاط های لازم را برای رانندگی با سرعت های ایمن در شرایط خاص - از جمله رانندگی در وضعیت آب و هوایی شدید و رانندگی در جاده لغزنده - مد نظر داشته باشید.
- رانندگی با چرخ های با ابعاد مختلف می تواند باعث ایجاد اختلال در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیک از یکسان بودن ابعاد چرخ ها با ابعاد اولیه اطمینان حاصل کنید.



- پیش از شروع رانندگی از آزاد بودن ترمز پارک و خاموش بودن چراغ نمایش دهنده ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- عبور از آب باعث خیس شدن ترمزها می شود در طول شستشوی خودرو هم امکان خیس شدن آن ها وجود دارد ترمزها در صورت خیس شدن خطرناک هستند. در صورت خیس بودن ترمزها ، خودرو با سرعت متوقف نمی شود همچنین ترمزهای خیس می توانند باعث منحرف شدن خودرو به یک سمت بشوند. برای خشک کردن ترمزها ، به مقدار کمی ترمزها را اعمال کنید تا زمانی که عملکرد آن ها به وضعیت عادی باز گردد ، همیشه احتیاط کرده و خودرو را تحت کنترل داشته باشید در صورت باز نگشتن وضعیت ترمزها به حالت عادی به محض ایمن بودن شرایط توقف کرده و برای کمک به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از طی کردن سراسپیی بدون اعمال دنده خودداری کنید . اینکار شدیداً خطرناک است. همیشه خودرو را در وضعیت دنده نگهدارید و از ترمزها برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس دنده پایین تر از انتخاب کنید تا توان موتور به شما کمک کند تا سرعت ایمن را حفظ کنید.
- از رانندگی با پدال ترمز خودداری کنید رها کردن پا بر روی پدال ترمز در حین رانندگی می تواند خطرناک باشد ، زیرا ممکن است باعث گرمایش بیش از حد و از دست رفتن بهره وری ترمزها شود همچنین باعث افزایش فرسایش تجهیزات ترمز می شود.
- در صورت صاف شدن لاستیک در حین رانندگی ، کمی ترمز را فشار دهید تا سرعت خورد کم شود و در همین حین راستای خودرو را به سمت جلو حفظ کنید با سرعت کم و در زمان مناسب به کنار جاده رفته و در جایی امن متوقف شوید.
- در صورتی که خودروی شما به (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دبل) مجهز باشد، به خودرو اجازه حرکت به جلو را در حین ترمز کردن ندهید. برای این کار، در هنگامی که خودرو متوقف است ، پای خود را محکم بر روی پدال ترمز قرار دهید.
- هنگام توقف بر روی شیب احتیاط کنید همیشه به صورت کامل ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت پارک P (در گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دبل) یا در دنده اول یا عقب (در دنده های دستی) قرار دهید. در صورتی که خودرو شما رو به سمت پایین است چرخ های جلو را به سمت لبه پیاده رو قرار دهید تا مانع حرکت خودرو شود در صورتی که خودرو به سمت بالای شیب است چرخ ها را از لبه پیاده رو دور کنید تا مانع حرکت خودرو شود در صورتی که لبه ای وجود ندارد یا زمانی که حتماً باید مانع حرکت خودرو شوید از مانع چرخ استفاده کنید.
- تحت بعضی از شرایط ممکن است ترمز پارک شما در وضعیت اعمال شده دچار یخ زدگی شود این احتمال زمانی بیشتر است که برف یا یخ در نزدیکی ترمزهای عقب جمع شده یا ترمزها خیس باشند در صورت احتمال یخ زدگی ترمز ، آن را به صورت موقت قرار استفاده کنید تا دنده را در وضعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دبل) یا دنده عقب یا اول (دنده دستی) قرار دهید و مانعی برای چرخ های عقب قرار دهید تا مانع حرکت خودرو شوید . بعد از این کار می توانید ترمز پارک را رها کنید.
- از پدال گاز برای نگهداشتن خودرو بر روی سر بالایی استفاده نکنید (نیم کلاچ کردن) این کار باعث داغ کردن گیربکس می شود . همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

عملکرد اقتصادی

وضعیت بهینه مصرف سوخت شما بیشتر از هر چیز بستگی به رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی دارد. هر یک از این عوامل تعیین کننده تعداد کیلومترهایی (مایلی) است که می توانید به ازای هر لیتر (گالن) از سوخت خود طی کنید برای استفاده بهینه از خودروی خود، از توصیه های رانندگی زیر پیروی کنید تا در سوخت و تعمیر خودرو صرفه جویی کنید:

- با ملایمت رانندگی کنید. با سرعتی معتدل شتاب بگیرید از "تیک اف" کشیدن در هنگام شروع یا دنده های با گاز کامل خودداری کرده و سرعت کروز خود را حفظ کنید. از مسابقه و سرعت بالا بین چراغ های راهنمایی و رانندگی خودداری کنید. سعی کنید سرعت خود را مطابق با سرعت ترافیک تنظیم کنید تا مجبور به تغییر سرعت لازم نشوید. در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری کنید. همیشه فاصله خود را از خودروهای دیگر حفظ کنید تا مجبور به استفاده غیر ضروری از ترمز نشوید. با این کار عمر ترمزهایتان بیشتر می شود.
- با سرعت ملایم رانندگی کنید هر چه سریعتر رانندگی کنید سوخت بیشتری نیاز خواهید داشت. رانندگی با سرعت ملایم، مخصوصاً در بزرگراه یکی از روش های بهینه کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را بر روی پدال های ترمز و یا کلاچ نگه دارید این کار باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش فرسایش این تجهیزات می شود علاوه بر این رانندگی با نگه داشتن پا بر روی پدال ترمز باعث گرمایش بیش از حد ترمز شده و منجر به کاهش بهره وری و منجر به صدمات جدی می شود.
- از لاستیک های خود نگه داری کنید. باد آنها را در سطح مجاز حفظ کنید. میزان باد اشتباه، چه خیلی زیاد یا خیلی کم باعث فرسایش غیر ضروری لاستیک می شود. باد لاستیک را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید
- راستای چرخ ها را بررسی کنید. راستای نامناسب می تواند باعث برخورد چرخ با لبه پیاده رو یا رانندگی سرعت بالا بر روی سطوح غیر منظم شود. راستای نامناسب باعث فرسایش سریعتر لاستیک شده و همچنین باعث ایجاد مشکلات دیگر و مصرف بیشتر سوخت می شود.

- شرایط خودروی خود را در وضعیت مناسب حفظ کنید برای مصرف بهینه سوخت و کاهش هزینه های نگهداری، از خودروی خود مطابق با برنامه نگهداری ارائه شده در بخش ۷، نگهداری کنید در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت، دوره های سرویس نگهداری باید سریعتر انجام شود (برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).
- خودروی خود را تمیز نگهداری کنید برای دستیابی به بهترین خدمات خودرو، باید آن را تمیز و عاری از مواد فرساینده نگهدارید. به هیچ وجه اجازه جمع شدن گل، کثیفی، یخ و غیره در کف خود رو را ندهید. وزن اضافی ناشی از آن می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شده و همچنین باعث فرسایش شود.
- سبک سفر کنید. از حمل بار اضافی و غیر ضروری در خودرو خود داری کنید. وزن باعث کاهش بهره وری سوخت می شود.
- از روشن نگهداشتن بی دلیل خودرو به مدت طولانی خود داری کنید در صورت انتظار (به غیر از زمانی که در ترافیک هستید)، موتور خود را خاموش کرده و تنها زمانی که آماده حرکت هستید آن را روشن کنید.

⚠ هشدار - موتور خاموش در حین حرکت

هرگز در سراسیمگی یا در هیچ زمانی در حین حرکت خودرو موتور را خاموش نکنید بدون توان موتور، فرمان و ترمز به صورت مناسب کار نخواهند کرد. به جای این کار موتور را روشن نگه دارید و از دنده سنگین استفاده کنید علاوه بر این خاموش سوئیچ خودرو در هنگام رانندگی ممکن است باعث قفل شدن فرمان، در صورت مجهز بودن، شود، در این صورت کنترل فرمان امکان پذیر نیست و باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ می شود.

- از سیستم تهویه مطبوع به صورت بهینه استفاده کنید. سیستم تهویه مطبوع با توان موتور کار می کند به این ترتیب، بهره وری سوخت شما در هنگام استفاده از آن، کاهش می یابد.
- باز بودن شیشه خودرو در سرعت های بالا می تواند باعث کاهش بهره وری سوخت شود.
- بهره وری سوخت در هنگام وجود بادهای برشی یا بادهای از مقابل کاهش می یابد برای کاهش این تلفات، هنگام رانندگی در این شرایط سرعت خود را کاهش دهید.

- به یاد داشته باشید، نیازی به گرم کردن طولانی خودرو نیست بعد از روشن کردن موتور خودرو، پیش از قرار دادن دنده برای حرکت، ۱۰ تا ۲۰ ثانیه صبر کنید. در هوای خیلی سرد، مدت بیشتری صبر کنید.
- از رانندگی با (دنده مرده) یا (دور خیلی بالای موتور) خود داری کنید. رانندگی با دنده مرده به حالتی اطلاق می شود که با سرعت خیلی کم در دنده خیلی بالا رانندگی کنید که باعث ریب زدن موتور می شود در این صورت، دنده خود را کاهش دهید. دور خیلی بالای موتور نیز، رانندگی با دور بالاتر از حدود امن است. با رانندگی در سرعت های توصیه شده می توان از رویداد این موارد جلوگیری کرد.

شرایط خاص رانندگی



شرایط رانندگی خطرناک

در صورت مواجه با شرایط رانندگی خطرناک مانند آب، برف، یخ، گل، شن یا شرایط مشابه دیگر توصیه‌های زیر را انجام دهید.

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله خود را حفظ کنید تا امکان ترمز کردن داشته باشید.
- از ترمز و حرکت ناگهانی فرمان پرهیز کنید.
- هنگام ترمز یا ترمزهای به غیر از ABS پدال را به صورت پی در پی فشار داده و رها کنید تا زمانی که خودرو متوقف شود.

حرکت دادن خودرو (خارج کردن خودرو از گل و لای و برف)

حتما خودرو را حرکت دهید تا برف، شن، یا گل موجود بر روی آن خالی شود ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بگردانید تا ناحیه مقابل چرخ‌ها پاک شود. سپس، در خودروی مجهز به دنده دستی، دنده عقب و ۱ را به صورت پی در پی قرار دهید یا در خودروی مجهز به (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دبل) این کار را با دنده عقب و یکی از دنده‌های جلو انجام دهید. از فشردن بیش از حد گاز خودداری کنید، و تا کمترین حد ممکن باعث سر خوردن چرخ‌ها شوید در صورتی که بعد از چند بار تلاش همچنان گیر کرده اید، با استفاده از خودروی یدک کش خود رو را خارج کنید تا از گرمایش بیش از حد موتور و ایجاد صدمه به دنده خودداری کنید.

⚠ احتیاط

حرکت دادن بیش از حد خودرو ممکن است باعث گرمایش بیش از حد موتور، خسارت و صدمه به گیربکس، و لاستیک شود.

⚠ هشدار - ABS

از فشردن و رها کردن پی در پی ترمز ABS خودداری کنید.

- در صورتی که خودرو در برف، گل، یا شن گیر کرده است از دنده دو استفاده کنید به آرامی بر روی پدال گاز فشار دهید تا از سر خوردن چرخ بر روی برف جلوگیری کنید.
- در هنگامی که خودرو در برف، یخ، یا گل گیر کرده است از شن، شن و نمک، زنجیر چرخ یا دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید تا چسبندگی چرخ‌ها را افزایش دهید.

⚠ هشدار - کاهش دنده خودرو

کاهش دنده خودرو در دنده‌های اتوماتیک در حین رانندگی در سطوح لغزنده می‌تواند باعث تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می‌تواند باعث سر خوردن آن‌ها شود. هنگام کاهش دنده در سطوح لغزنده احتیاط کنید.



OMC035004



OBH058035L

رانندگی در شب

از آنجایی که رانندگی در شب خطرات زیادی در بر دارد، نکات زیر را در حین رانندگی در شب به خاطر داشته باشید.

- سرعت خود را کم کرده و فاصله خود را از خودروهای دیگر افزایش دهید، زیرا دید در شب کاهش می یابد علی الخصوص در محل هایی که چراغ خیابان وجود ندارد.

گردش ملایم

از ترمز کردن یا تغییر دنده در هنگام گردش خود داری کنید. بهترین کار پیچیدن کم گاز است در صورت پیروی از توصیه های زیر فرسایش لاستیک به کمترین میزان خود می رسد.

⚠ هشدار - گردش هرز چرخ ها

- مانع از هرز گردی چرخ ها شوید. علی الخصوص در سرعت های بیشتر از ۵۶ کیلومتر در ساعت (۳۵ مایل در ساعت). این امر در سرعت های بالا هنگامی که خودرو ثابت است می تواند باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک شده و باعث ایجاد صدمه به لاستیک و عابرین پیاده نزدیک خودرو شود.

* توجه

سیستم ESC قبل از حرکت دادن خودرو باید خاموش شده باشد.

⚠ هشدار

در صورت گیر کردن خودرو در برف، گل، شن و غیره، می توانید با حرکت دادن خودرو به سمت جلو و عقب خودرو را آزاد کنید در صورت نزدیک بودن مانع یا عابرین به خودرو از این کار خود داری کنید. در هنگام حرکت دادن، خودرو ممکن است ناگهان و بعد از آزاد شدن، به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و به اشیاء و یا نفرات نزدیک صدمه وارد کند.

رانندگی در نواحی آب گرفته

در نواحی سیل زده رانندگی نکنید مگر اینکه از کمتر بودن ارتفاع آب از زیر کف خودرو مطمئن باشید به آرامی از داخل آب عبور کنید. فاصله ترمز را رعایت کنید زیرا ممکن است ترمزهای شما تحت تاثیر قرار گرفته باشند. بعد از رانندگی از داخل آب، با فشردن ترمزها به آرامی در حین رانندگی با سرعت کم، آن ها را خشک کنید.

رانندگی خارج از جاده (off – road)

با احتیاط درخارج از جاده رانندگی کنید زیرا خودروی شما ممکن است با ضربه به ریشه ها و درخت ها آسیب ببیند. پیش از آغاز رانندگی، با شرایط خارج از جاده محل مورد نظر، آشنا شوید.

رانندگی در باران

جاده های خیس یا هوای بارانی باعث خطرناک شدن رانندگی می شوند علی الخصوص زمانی که آمادگی لازم را در جاده لغزنده نداشته باشید در هنگام رانندگی در باران به توصیه های زیر توجه داشته باشید:

- باران شدید میدان دید را کاهش داده و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را افزایش می دهد در نتیجه با سرعت کم رانندگی کنید.
- تجهیزات برف پاک کن را در شرایط خوب نگهداری کنید تیغه های برف پاک کن را در صورت مشاهده علائم خرابی یا نواحی که تیغه قادر به تمیز کردن آن ها در شیشه نیست، تعویض کنید.
- در صورتی که لاستیک های شما در شرایط مناسب نباشند توقف ناگهانی بر روی جاده خیس می تواند باعث لیز خوردن و احتمال تصادف شود از مناسب بودن وضعیت لاستیک های خود اطمینان حاصل کنید.
- چراغ های جلوی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند شما را ببینند.
- رانندگی خیلی سریع از روی آب های جمع شده می تواند به ترمزهای شما تاثیر بگذارد در صورتی که لازم است از روی آب رد شوید با سرعت کم عبور کنید.
- اگر فکر می کنید ترمزهایتان خیس شده است به آرامی ترمز بگیرید تا به وضعیت عادی باز گردند.

- آینه های خود را به نحوی تنظیم کنید تا درخشندگی چراغ جلوی خودروهای دیگر را کاهش دهید.
- در خودروهایی که به چراغ جلوی اتوماتیک مجهز نیستند، همیشه چراغ جلو را تمیز نگه داشته و شعاع آن ها را تنظیم کنید. چراغ های جلوی کثیف یا با شعاع نامناسب باعث ایجاد سختی در دید می شوند.
- از خیره شدن به چراغ جلوی خودروهای روبرو خودداری کنید زیرا ممکن است موقتاً دید خود را از دست بدهید و چند ثانیه تا بازیابی دید طول بکشد.

سوخت، آب رادیاتور و روغن موتور

حرکت با سرعت بالا سوخت بیشتری نسبت به رانندگی در شهر مصرف می کند. حتماً آب رادیاتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه دینام

شل بودن یا خراب بودن تسمه دینام ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور شود.

⚠ هشدار

- لاستیک های کم باد یا دارای باد بیش از حد می توانند کنترل خودرو را کاهش دهند، و منجر به خرابی تایر و باعث ایجاد تصادف، صدمه، و حتی مرگ شوند. همیشه پیش از رانندگی باد تایرها را بررسی کنید برای تنظیم باد تایر به بخش ۸ (لاستیک ها و چرخ ها) مراجعه کنید.

- رانندگی با تایرهای بدون آج یا آج نامناسب خطرناک است. تایرهای سائیده شده می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به تصادف، صدمه و حتی مرگ شوند. تایرهای سائیده شده را حتماً در اولین فرصت تعویض کنید و هرگز با آنها رانندگی نکنید همیشه آج های چرخ را پیش از رانندگی بررسی کنید برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷، (لاستیک ها و چرخ ها) مراجعه کنید.



OMG015008

رانندگی در بزرگراه

تایرها

مطابق با مشخصات فنی باد تایرها را تنظیم کنید. کم بودن باد تایر می تواند باعث گرمایش بیش از حد و خرابی تایر ها شود. از تایرهای فرسوده یا صدمه دیده که می تواند باعث کاهش چسبندگی یا خرابی تایر شود استفاده نکنید.

* توجه

هرگز باد تایرها را از مقدار مشخص شده بر روی آن ها بیشتر نکنید.

رانندگی در زمستان



1JBB3305

شرایط سخت آب و هوایی در زمستان باعث فرسایش بیشتر و مشکلات دیگر تایر می شود. برای کاهش مشکلات در هنگام رانندگی در زمستان، توصیه های زیر را انجام دهید:

شرایط برفی یا یخی

برای رانندگی در برف عمیق، باید از تایرهای مخصوص برف یا از زنجیر چرخ استفاده کنید. در صورتی که از تایرهای مخصوص برف استفاده می کنید، باید از تایرهای با ابعاد متناسب با تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. کوتاهی در اینکار می تواند باعث از دست رفتن ایمنی و ناتوانی در کنترل خودرو شود. همچنین، سرعت گرفتن، رانندگی با سرعت بالا، و گردش تند خیلی خطرناک هستند. برای کاهش سرعت، از توانایی موتور برای ترمز استفاده کنید. ترمز ناگهانی در جاده های برفی یا یخی می تواند باعث سر خوردن خودرو شود. فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید. همچنین، به آرامی ترمز کنید. باید توجه داشت که نصب زنجیر چرخ بر روی تایر نیروی رانندگی بیشتری تأمین می کند، ولی مانع سر خوردن خودرو نخواهد شد.

* توجه

استفاده از زنجیر چرخ در تمامی کشورها قانونی نیست. پیش از استفاده از زنجیر چرخ، قوانین را بررسی کنید.

تایرهای مخصوص برف

در صورت استفاده از تایرهای مخصوص برف در خودروی خود، حتماً از تایرهای رادیال (radial) با ابعاد و ظرفیت یکسان با تایرهای اصلی استفاده کنید. بر روی همه چرخ ها از تایر مخصوص برف استفاده کنید تا در تمامی شرایط آب و هوایی تعادل خودرو حفظ شوند. به خاطر بسپارید که چسبندگی خودرو در هنگام نصب تایرهای مخصوص برف بر روی جاده خشک، به اندازه تایرهای اصلی خودرو نیست. حتی زمانی که جاده ها تمیز است باید با احتیاط رانندگی کنید. برای دریافت اطلاعات مربوط به سرعت مجاز بانمایندگی تماس برقرار کنید.

⚠ هشدار - ابعاد تایر مخصوص برف

تایرهای مخصوص برف باید دارای ابعاد یکسان و نوع یکسانی با تایرهای استاندارد باشند. در غیر اینصورت، تأثیر منفی بر روی ایمنی و کنترل خودروی شما خواهند گذاشت.

بدون بررسی مقررات محلی، ایالتی و شهرداری، از تایرهای گل میخ دار استفاده نکنید.

نصب زنجیر

هنگام نصب زنجیر ها ، دستورالعمل های سازنده را رعایت کرده و تا حد امکان آن را محکم ببندید در صورت شنیدن صدای تماس زنجیر چرخ با شاسی ، توقف کرده و آن ها را محکم کنید در صورتی که تماس همچنان برقرار است سرعت خود را کاهش دهید تا زمانی که دیگر شنیده نشود به محض شروع رانندگی در جاده بدون برف ، زنجیرها را باز کنید.

⚠ هشدار - نصب زنجیر

هنگام نصب زنجیر چرخ ، خودرو را در زمین مسطح و دور از ترافیک پارک کنید چراغ فلاشر خودرو را روشن کرده و علامت خطر مثلثی را در صورتی که در دسترس است در پشت خودرو قرار دهید. همیشه پیش از بستن زنجیر چرخ ، دنده خودرو را در وضعیت پارک P قرار دهید. ترمزهای پارک را فعال کرده و موتور خودرو را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

- از تناسب ابعاد ونوع زنجیر چرخ یا چرخ های خودرویتان اطمینان حاصل کنید زنجیر چرخ های با ابعاد اشتباه می توانند به بدنه و سیستم تعلیق خودرو صدمه وارد کرده و صدمه وارد شده ممکن است در ضمانتنامه خودرو پوشش داده نشده باشد. علاوه بر این قالب های اتصال زنجیر چرخ در حین تماس با قطعات خودرو ممکن است صدمه دیده و توانایی و استحکام اولیه را نداشته باشند. حتما از زنجیر چرخ نوع SAE و کلاس "S" استفاده کنید.
- همیشه محکم بودن زنجیر چرخ را بعد از ۰٫۵ تا ۱ کیلومتر (۰٫۳ تا ۰٫۶ مایل) بررسی کنید تا وضعیت نصب آن ها دچار عیب نشده باشد. در صورت شل بودن دوباره آن ها را محکم کنید.



1JBA4068

زنجیر چرخ

از آنجایی که دیواره های کناری تایر ها باریکتر است ممکن است بعضی از زنجیر چرخ ها به آن صدمه بزنند در نتیجه به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می شود از تایر مخصوص برف استفاده کنید از نصب زنجیر چرخ بر روی خودروهای مجهز به رینگ آلومینیومی خودداری کنید، زنجیر چرخ به رینگ آلومینیومی آسیب می زند در صورت لزوم استفاده از زنجیر چرخ، از زنجیر چرخ های با ضخامت کمتر از ۱۲ میلیمتر (۰٫۴۷ اینچ) استفاده کنید. صدمه ایجاد شده به خودرو در نتیجه استفاده نامناسب از زنجیر چرخ تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نمی باشد. زنجیر چرخ فقط بر روی چرخ های جلو نصب شوند.

استفاده از روغن زمستانه در صورت لزوم

در بعضی از وضعیت های آب و هوایی توصیه می شود در طول فصل سرما از روغن های مخصوص زمستانه که گران روی کمتری دارند استفاده شود برای دریافت راهنمایی به بخش ۸ مراجعه کنید در صورت وجود ابهام در مورد نوع روغن موتور مصرفی، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم احتراق و شمع ها را بررسی کنید

مطابق بخش ۷ شمع ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید همچنین تمامی سیستم سیم کشی سیستم احتراق و تجهیزات مربوطه را بررسی کنید تا عاری از ترک، فرسودگی یا صدمه باشند.

از آب رادیاتور با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با آب رادیاتور کیفیت بالای اتیلن گلیکول به شما تحویل داده شده است این نوع مایع خنک کاری تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع فرسایش سیستم خنک کننده موتور می شود، پمپ آب را روغن کاری کرده و مانع یخ زدن می شود. حتما مایع آب رادیاتور را مطابق با برنامه سرویس بخش ۷ عوض کنید. پیش از فصل زمستان، مایع خنک کننده را تست کنید تا از دمای انجماد آن در طول زمستان اطمینان حاصل کنید.

باتری و کابل ها را بررسی کنید

در زمستان بار وارد شده به باتری بیشتر است باتری و کابل های آن را مطابق بخش ۷ بررسی کنید توصیه می کنیم جهت بررسی میزان شارژ باتری نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار - زنجیر چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ می تواند باعث تأثیر منفی بر کنترل خودرو شود
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ (هر کدام کمتر) سریعتر رانندگی نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از رانندگی بر روی دست انداز، چاله، گردش تند و دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث ایجاد ضربه به خودرو شود، خودداری کنید.
- از گردش تند یا ترمز شدید خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- در صورتی که ابعاد زنجیر متناسب نباشد، به ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو صدمه وارد می شود.
- هر زمان صدای برخورد زنجیر به بدنه خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کنید و آن را محکم کنید.

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها ، از مایع ضد یخ مجاز با گلیسرین استفاده کرده و آن را به داخل قفل بپاشید در صورت یخ بستن قفل از مایع ضد یخ برای خارج کردن یخ استفاده کنید در صورتی که درون قفل یخ زده باشد، می توانید با استفاده از یک کلید گرم آن را خارج کنید در هنگام گرفتن کلید گرم در دست احتیاط کنید تا صدمه نبیند.

از مایع شیشه شور ضد یخ مجاز در سیستم شیشه شور استفاده کنید

برای ممانعت از یخ زدن مایع شستشوی شیشه ، از محلول ضد یخ شیشه شور شیشه مجاز مطابق با دستورهای مشخص شده بر روی محفظه استفاده کنید . این نوع شوینده در نمایندگی مجاز کرمان موتور یا بسیاری از فروشندگان قطعات خودرو موجود است. از مایع خنک کاری موتور یا دیگر ضد یخ ها استفاده نکنید . زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به رنگ خودرو شوند.

از یخ زدن ترمز پارک جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایط خاصی ترمزهای پارک یخ ببندند. در صورت جمع شدن برف یا به در اطراف یا نزدیکی ترمزهای عقب یا زمانی که ترمزها خیس هستند احتمال یخ بستن ترمزها بیشتر است آن را به صورت موقت فعال کنید تا بتوانید دنده پارک (در گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT/ گیربکس کلاچ دبل) یا دنده اول یا عقب (در دنده دستی) را فعال کرده و چرخ های عقب را بی حرکت کنید تا مانع حرکت خودرو شوید. بعد از این اقدامات ترمز پارک را آزاد کنید.

از جمع شدن یخ یا برف در زیر خودرو جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایطی، برف و یخ در زیر خودرو و گلگیر جمع شده و در حین کار با فرمان اختلال ایجاد کنند. هنگام رانندگی در شرایط رانندگی سخت که ممکن است باعث این اتفاق شود ، باید هر از چند گاهی زیر خودرو را بررسی کنید تا از نبود مانع برای حرکت چرخ های جلو و تجهیزات فرمان اطمینان حاصل کنید.

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شدت شرایط آب و هوایی، باید تجهیزات اضطراری مناسب را همیشه به همراه داشته باشید. بعضی از اقدام عبارتند از زنجیر چرخ ، طناب یا زنجیر یدک کشی ، چراغ قوه، شعله یا روشنایی اضطراری، شن، خاک انداز، کابل جамپر باتری، شیشه پاک کن، دستکش، زیر انداز، بادگیر، پتو و ...

اشیاء یا مواد خارجی را در محفظه موتور قرار ندهید

قرار دادن اشیاء یا مواد خارجی در محفظه موتور که از خنک کاری موتور نیز جلوگیری می کند باعث آسیب دیدن موتور و آتش سوزی می شود. تولید کننده برای این مورد هیچ نوع مسئولیتی را قبول نمی کند.

بکسل کردن

در صورتی که می خواهید با خودروی خود یدک کشید، باید اول قبل از هر کاری مقررات موجود در این رابطه را بررسی کنید. با توجه به مقررات متفاوت در رابطه با یدک کشیدن تریلر و دیگر خودروها یا تجهیزات توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار - یدک کشیدن تریلر

در صورتی که از تجهیزات مناسب استفاده نکنید یا به صورت نامناسب رانندگی کنید در حین کشیدن تریلر کنترل را از خواهید داد. برای مثال، در صورتی که تریلر خیلی سنگین باشد ممکن است ترمزها به خوبی کار نکنند یا حتی اصلاً کار نکنند. این می تواند جان شما و سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد تنها اگر تمامی مراحل این بخش را طی کرده اید یک تریلر را یدک کنید.

⚠ هشدار - محدودیت های وزنی

پیش از بکسل کردن یدک از قرار دادن وزن کل یدک **GCW** (وزن ناخالص اتصالات) **GVW** (وزن ناخالص خودرو) و **GAW** (وزن ناخالص محور) و بار زبانه یدک بکسل شده همگی در محدوده مجاز اطمینان حاصل کنید.

* توجه - برای اروپا

- حداکثر بار مجاز فنی بر روی محورهای عقب را نمی توان به بیش از ۱۵ درصد و بار مجاز بر روی خودرو نباید بیش از ۱۰ درصد یا ۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰،۴ پوند) هر کدام کمتر افزایش داد در این حالت برای خودروی نوع **M1** سرعت خودرو نباید بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) و برای خودروهای نوع **N1** نباید بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹،۷ مایل در ساعت) شود.

- هنگام یدک کشیدن تریلر با خودروی نوع **M1** با اضافی وارد شده در دستگاه کوپلینگ تریلر می تواند باعث افزایش میزان حداکثر بار چرخ ها شود ولی این مقدار نباید بیش از ۱۵ درصد شود. در این شرایط، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) شود و باد تایلر را به میزان حداقل (۰،۲ بار) افزایش دهید.

⚠ احتیاط

کشیدن اشتباه تریلر می تواند باعث ایجاد صدمه به خودروی شما و منجر به هزینه های زیادی شود که در ضمانتنامه خودرو پوشش داده نشده است. برای یدک کردن صحیح تریلر، توصیه های ارائه شده در این بخش را رعایت کنید.

خودروی شما قادر است تریلر را یدک کند برای شناسایی ظرفیت یدک تریلر توسط خودروی خود، باید اطلاعات موجود در "وزن تریلر" که در بخش بعدی موجود است را مطالعه کنید.

به یاد داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی خودرو بدون یدک، متفاوت است. یدک کردن تریلر باعث ایجاد تغییر در نحوه کنترل، عمر و بهره وری سوخت می شود. یدک کردن تریلر به صورت موفق و ایمن به تجهیزات صحیح و استفاده صحیح از آن ها بستگی دارد.

مسئولیت محدود

تعمیرکاران خودرو در ایران

بکسل بند

استفاده از بکسل بندهای مناسب ضروری است وجود بادهای برشی، عبور کامیون های بزرگ و جاده خشن چند نمونه دلیل لزوم استفاده از قلاب مناسب است قوانین زیر را رعایت کنید:

- آیا مجبور هستید برای نصب بکسل بند تریلر در پشت خودرو سوراخ ایجاد کنید؟ در این صورت، بعد از خارج کردن بکسل بند و پایان استفاده، سوراخ ایجاد شده را ببندید.
- در صورتی که این سوراخ را نبندید، ممکن است مونواکسید از اگزوز و همچنین آب و آلودگی به داخل خودرو وارد شود.
- از محل سپرها برای بستن بکسل بند استفاده نکنید، از بستن بکسل بندهای اجاره ای یا دیگر بکسل بندهای سیر به سپر خودرو خودداری کنید تنها از بکسل بندهای قابل اتصال به بدنه که به سیر بسته نمی شوند استفاده کنید.
- برای دسترسی به تجهیزات بکسل بند تریلر هیوندایی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



* توجه - موقعیت تریلر

سوراخ نصب قلاب ها در هر دو سمت بخش زیرین و پشت چرخ های عقب قرار دارند.

نکات ایمنی یدک کردن تریلر است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سرنشینان خودرو اهمیت دارند. حتما قبل از یدک کردن تریلر این بخش را به صورت کامل مطالعه کنید.

تجهیزات بارکش مانند موتور، گیربکس، قطعات چرخ و لاستیک ها تحت بار بیشتر مجبور هستند بیشتر کار کنند. سرعت موتور باید بالاتر و تحت بار شدید تر باشد. این عیب اضافی باعث افزایش حرارت می شود. تریلر همچنین باعث ایجاد مقاومت باران و افزایش نیروی لازم کششی می شود.

زنجیرهای ایمن

همیشه برای اتصال بین خودرو و تریلر از زنجیر استفاده کنید به نحوی زنجیر ایمن را در زیر زبانه تریلر ببندید تا در صورت رها شدن بکسل بند، زبانه خارج نشده و بر روی جاده بیفتد. دستور العمل های مربوط به زنجیرهای ایمن توسط سازنده بکسل بند یا سازنده تریلر تامین می شود برای نصب زنجیر از توصیه های سازنده پیروی کنید همیشه میزان شلی مناسب را برای گردش مناسب حفظ کنید و هرگز اجازه رها بودن و کشیده شدن زنجیرها بر روی زمین را ندهید.

ترمزهای تریلر

در صورت مجهز بودن تریلر به سیستم ترمز، حتماً بررسی کنید که این ترمزها مطابق با مقررات کشور شما هستند و سالم بوده و به خوبی کار می کنند. در صورتی که بدون ترمزهای تریلر، وزن تریلر بیش از مقدار مجاز باشد، باید مجهز به ترمز اختصاصی باشد حتما دستورالعمل مربوط به ترمزهای تریلر را مطالعه کنید تا بتوانید آن ها را به خوبی نصب، تنظیم و نگهداری کنید.

- از دست بردن یا دستکاری سیستم ترمز خودرویتان خودداری کنید.

رانندگی با تریلر

یدک کشیدن تریلر به تجربه نیاز دارد پیش از حرکت به سمت جاده باید با تریلر خود آشنایی پیدا کنید با کنترل خودرو و یدک و ترمز کردن با توجه به وزن افزوده شده آشنا شوید، همیشه در خاطر داشته باشید که خودروی شما اکنون با وجود تریلر خیلی طولانی تر است و نیازمند به احتیاط های خاص خود است. پیش از شروع، بکسل بند و سکوی تریلر، زنجیر ایمنی، اتصالات برقی، چراغ ها، لاستیک ها و آینه را بررسی تنظیم کنید در صورتی که خودرو به ترمز برقی مجهز باشد، خودرو را به حرکت در آورده و بعد ترمز تریلر را با دست اعمال کنید تا از کارکرد ترمزها اطمینان حاصل کنید. این کار به شما امکان می دهد تا اتصال برقی را نیز بررسی کنید.

در حین سفر، هر از گاهی محکم بودن بار را بررسی کنید و همچنین از سالم بودن چراغ ها و ترمز تریلر نیز اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار - ترمزهای تریلر

هرگز تا وقتی از عملکرد ترمزهای تریلر اطمینان حاصل نکرده اید از آن ها استفاده نکنید این کار نباید توسط افراد مبتدی انجام شود. برای این کار از کارگاه تریلر توانا و مجرب استفاده کنید.

فاصله از خودروی جلو

فاصله شما از خودروی جلویی باید دو برابر مقداری باشد که در حالت بدون تریلر حفظ می کردید. این فاصله به شما کمک می کند تا از ایجاد شرایطی که به ترمز شدید و گردش شدید نیاز پیدا خواهید کرد، جلوگیری شود.

سبقت گرفتن

هنگامی که تریلر را یدک می کشید به فاصله بیشتری در جلو نیاز دارید و از آنجایی که طول خودرو بیشتر است باید پیش از بازگشتن بین خطوط بعد از سبقت گرفتن، بیشتر به سمت جلو بروید به خاطر بار اضافه به موتور در حین حرکت سربالایی، سبقت گرفتن بیشتر از زمانی که تریلر به همراه ندارید، طول می کشد.

دنده عقب

پایین فرمان را با یک دست بگیرید سپس برای حرکت تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ ببرید برای حرکت تریلر به سمت راست، دست خود را به سمت راست ببرید همیشه با سرعت پایین به عقب حرکت کنید و در صورت امکان، از فرد دیگری کمک بخواهید.

پیچیدن

هنگام پیچیدن با یک تریلر، نسبت به حالت عادی، پیچ بزرگتری باید بزنید با اینکار مانع برخورد تریلر با لبه جدول، علائم کنار جاده، درختان، یا دیگر موانع نزدیک لبه جاده می شوید. از حرکت های سریع و ناگهانی خودداری کنید. پیش از تغییر خطوط رانندگی از قبل راهنما بزنید.

چراغ های راهنما در حین یدک کشیدن

تریلر

هنگامی که یک تریلر را یدک می کشید، خودروی شما باید به چراغ راهنمای مجزا به همراه سیم کشی منحصر به فرد مجهز باشد فلش های راهنمای سبز رنگ موجود در جلو داشبورد شما هنگام فعال کردن راهنما روشن می شوند در صورتی که سیم کشی به خوبی متصل شده باشد، چراغ های تریلر نیز همزمان با روشن کردن چراغ های راهنما، روشن می شوند تا تغییر خطوط با توقف را به اطلاع رانندگان دیگر برسانند.

هنگام یدک کشیدن یک تریلر، فلش های سبز رنگ موجود در جلو داشبورد در هنگام گردش روشن می شوند حتی اگر چراغ های موجود در تریلر سوخته باشند به همین خاطر تصور خواهید کرد رانندگان عقب قادر به دیدن چراغ شما هستند ولی در واقع اینطور نیست. بررسی وضعیت چراغ های تریلر ضروری است همچنین باید هر زمان که سیم ها را قطع و وصل می کنید چراغ ها را بررسی کنید.

از اتصال سیستم روشنایی تریلر به سیستم روشنایی خودرویتان خودداری کنید از ابزار مجاز برای مهار سیم کشی تریلر استفاده کنید. می توانید برای نصب سیستم مهار سیم کشی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اشتباه در استفاده از سیستم مهارسیم کشی می تواند باعث صدمه به سیستم برقی خودرو و یا صدمه به پرسنل شود.

رانندگی در شیب

پیش از ورود به سرپایینی طولانی یا سراشیبی شدید ، سرعت خود را کاهش دهید یا دنده سنگین تری انتخاب کنید چنانچه دنده سنگین را اعمال نکنید مجبور خواهید شد به مقدار زیاد از ترمزها استفاده کنید که باعث داغ شدن آن ها شده و بهره وری آن ها را کاهش می دهد. در سرپالایی طولانی ، دنده سنگین انتخاب کرده و سرعت خود را تا ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) کاهش دهید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و دنده را از بین ببرید. در صورتی که وزن تریلر بدون ترمز، بیش از حد اکثر وزن مجاز باشد و دنده خودروی شما اتوماتیک باشد ، باید در هنگام یدک کشیدن تریلر با دنده رانندگی D حرکت کنید.

رانندگی در دنده D در حین یدک کشیدن، احتمال گرم شدن بیش از حد گیربکس را کاهش داده و عمر آن را افزایش می دهد.

⚠ احتیاط

- هنگام راندن خودرو در شیب (بیش از ۶ درصد) به دمای آب رادیاتور توجه داشته باشید تا دمای آن زیاد نشود .
- در صورتی که درجه دمای آب رادیاتور به بالای (H) (HOT) رسید. کنار روید و در اولین فرصت در مکانی امن توقف کنید و به موتور اجازه دهید به صورت عادی درجا کار کند تا خنک شود بعد از خنک شدن موتور می توانید به حرکت ادامه دهید.
- با توجه به وزن تریلر و شیب موجود باید سرعت خود را تنظیم کنید تا احتمال بیش گرمایش موتور و دنده خودرو کاهش یابد.





⚠ هشدار - ترمز پارک

در صورتی که ترمز پارک کاملاً اعمال نشده است خروج از خودرو خطرناک است. در صورتی که موتور را روشن رها کرده اید ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند اینکار شدیداً خطرناک است.

با این حال، در صورتی که مجبور هستید تریلر را بر روی شیب پارک کنید به ترتیب زیر اقدام کنید:

۱. خودرو را در فضای پارک قرار دهید. چرخ خودرو را به سمت لبه جاده هدایت کنید (به سمت راست اگر رو به سمت پایین هستید و چپ اگر رو به سمت بالا هستید).

۲. در صورتی که خودرو به دنده دستی مجهز باشد، خودرو را در وضعیت قرار دهید در صورتی که خودرو به (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دبل) مجهز است، خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. ترمز پارک را اعمال کرده و خودرو را خاموش کنید.

۴. در زیر چرخ های تریلر به سمت شیب مانع قرار دهید.

۵. خودرو را روشن کنید، ترمز را بگیرید، دنده خلاص را انتخاب کنید، ترمز پارک را رها کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا بار تریلر بر روی مانع های قرار داده شده زیر چرخ، وارد شود.

۶. دوباره ترمزها را بگیرید. ترمز پارک را اعمال کنید، در خودرو با گیربکس دستی دنده عقب (R) و یا در (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دبل)، دنده پارک (P) را انتخاب کنید.

۷. خودرو را خاموش کرده و ترمزها را رها کنید ولی ترمز پارک را در وضعیت فعال رها کنید.

پارک کردن در شیب تپه ها

عموماً، در صورتی که به خودروی شما تریلر متصل است نباید در شیب پارک کنید در صورت حرکت ناخواسته خودرو و تریلر ممکن است صدمات مهلکی به افراد وارد شود و خودرو و تریلر شما خسارت ببیند.

⚠ هشدار - پارک در شیب

پارک خودرو با یدک تریلر در شیب می تواند باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک در صورت رها شدن تریلر شود.

خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠️ احتیاط

- با توجه به اینکه در حین یدک کشیدن تریلر بار خودرو بیشتر است در روزهای گرم یا هنگام رانندگی روی سر بالایی پیش گرمایش رخ می دهد. درصورتی که درجه رادیاتور پیش گرمایش را گزارش کرد. تهویه مطبوع را خاموش کنید و خودرو را در محلی امن نگهدارید تا موتور خودرو خنک شود.
- هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را سریعتر بررسی کنید.
- اگر خودرو شما فاقد کولر است، باید فن کندانسور را نصب کنید تا کارایی موتور موقع یدک نمودن تریلی بهتر شود.

نگهداری از خودرو در زمان یدک تریلر

هنگامی که تریلر را یدک می کشید ، باید سریعتر جهت سرویس دوره ای اقدام کنید اقدامات مهمی که باید به آن ها توجه داشته باشید عبارتند از روغن موتور ، روغن گیربکس، روغن محور و سیستم خنک کاری موتور می باشند شرایط ترمز را نیز باید هر از گاهی بررسی کرد این مورد در این دفترچه راهنما پوشش داده شده است و در فهرست می توانید با سرعت به این موارد دسترسی پیدا کنید در هنگام یدک کشیدن تریلر ، بازبینی این بخش ها پیش از شروع سفر مهم است.

نگهداری از تریلر و قلاب آن را فراموش نکنید زمانبندی نگهداری ارائه شده همراه با تریلر را رعایت کنید و هر از گاهی آن را بررسی کنید توصیه می شود در ابتدای هر روز که قصد رانندگی دارید این دفترچه را بررسی کنید مهم تر از هر چیزی ، تمامی پیچ ها و مهره های بکسل بند باید محکم باشند.

هنگامی که بعد از پارک در شیب آماده ترک خودرو هستید

۱. زمانی که دنده دستی در حالت خلاص یا (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT/ گیربکس کلاچ دویل) در حالت پارک (P) است، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را فشار دهید و به صورت همزمان:
 - موتور خودرو را روشن کنید؛
 - دنده را اعمال کنید؛ و
 - ترمز پارک را رها کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز رها کنید.
۳. به آرامی رانندگی کنید تا زمانی که تریلر از روی موانع خارج شود.
۴. متوقف شوید و از کسی بخواهید موانع را جمع کند.

موتور بنزینی				موتور	
۱,۶ لیتری		۱,۴ لیتری		آیتم	
A/T	M/T	CVT	M/T		
۴۵۰ (۹۹۲)	۴۵۰ (۹۹۲)	۴۵۰ (۹۹۲)	۴۵۰ (۹۹۲)	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن تریلر کیلوگرم (پوند)
۸۰۰ (۱۷۶۳)	۱۰۰۰ (۲۲۰۴)	۸۰۰ (۱۷۶۳)	۱۰۰۰ (۲۲۰۴)	به همراه سیستم ترمز	
۵۰ (۱۱۰)				حداکثر وزن مجاز عمودی برای دستگاه متصل کیلوگرم (پوند)	
۴ در ب: ۱۰۷۷ (۴۲,۴) ۵ در ب: ۸۲۵ (۳۲,۵)				فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال میلیمتر (اینچ)	

هنگامی که قصد متصل کردن و یدک کشیدن تریلر را دارید

جهت کشیدن تریلر به نکات زیر توجه کنید:

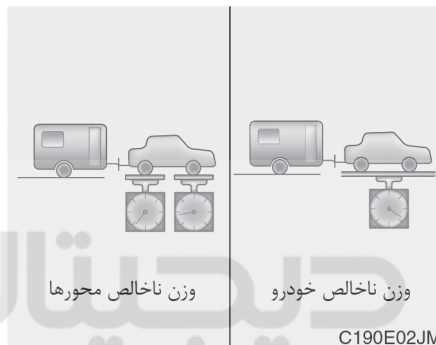
- سعی کنید از سازنده تریلی درخواست سیستم کنترل نوسان تریلی بکنید تا از آن در هنگام یدک نمودن استفاده کنید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اول استفاده از خودرو، یدک نکشید تا مانع آب بندی مناسب خودرو نشوید عدم توجه به این امر باعث ایجاد صدمه جدی به موتور یا گیربکس می شود.
- هنگام یدک کشیدن تریلر، توصیه می کنیم برای کسب ملزوماتی مانند کیت یدک و غیره به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- همیشه با سرعت ملایم رانندگی کنید (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۰ مایل در ساعت))
- در سرازیری طولانی، اجازه ندهید سرعت خودروی شما از ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) یا سرعت مجاز مشخص شده در تریلر (هر کدام کمتر) بیشتر شود.
- جدول مقابل اطلاعات مهمی در مورد وزن در بر دارد:

M/T : گیربکس دستی
A/T : گیربکس اتوماتیک
CVT : گیربکس انتقال قدرت متغیر
DCT : گیربکس کلاچ دبل

وزن زبانه تریلر باید حداکثر ۱۰ درصد کل بار گذاری شده تریلر و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه تریلی باشد بعد از بارگذاری تریلر، ابتدا تریلر و بعد زبانه را به صورت مجزا وزن کنید و تناسب آن ها را بسنجید در صورت مناسب نبودن آن ها می توانید با جابجایی تعدادی از اقلام بار تریلر موضوع را حل کنید.

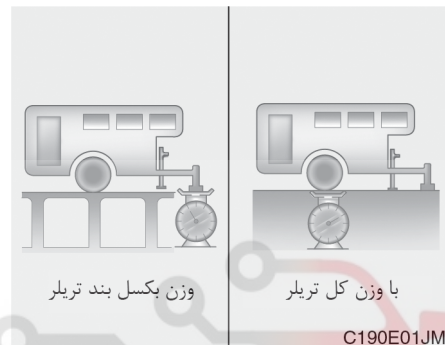
⚠ هشدار - تریلر

- از بارگذاری تریلر با بار بیشتر در ناحیه عقب نسبت به جلو خودداری کنید بار موجود در جلو باید حدوداً ۶ درصد کل بار موجود در تریلر باشد، عقب خودرو باید حدود ۴۰ درصد از کل بار تریلر را داشته باشد.
- هرگز از میزان حداکثر مجاز بار تریلر یا تجهیزات یدک کشی تریلر تجاوز نکنید بارگیری نامناسب می تواند باعث ایجاد صدمه به خودروی شما و یا صدمه به سرنشینان شود. وزن ها و بار موجود را بر روی باسکول یا دفاتر گشتی مجهز به باسکول بررسی کنید.
- تریلری که دارای بار نامناسب باشد می تواند باعث از دست رفتن کنترل شود



وزن زبانه تریلر

بار زبانه هر تریلر دارای اهمیت زیادی است زیرا بر مجموع وزن ناخالص خودرو (GVW) شما موثر است. این وزن شامل وزن سیستم مهار خودرو، بار موجود در خودرو، و افرادی که سرنشین خودرو هستند، باشد اگر شما تریلر یدک می کشید، باید بار زبانه را به مقدار GVW اضافه کنید زیرا خودروی شما آن وزن را نیز حمل می کند.



وزن تریلر

بیشترین میزان مجاز وزن تریلر چقدر است؟ هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن تریلر به علاوه ترمزها شود ولی این مقدار نیز می تواند خیلی سنگین باشد.

بستگی به نحوه استفاده شما از تریلر دارد برای مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و اینکه چند بار از خودرو برای کشیدن تریلر استفاده می شود، اهمیت دارند. وزن ایده آل تریلر همچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودرو استفاده می کنید بستگی داشته باشد.

وزن خودرو

این بخش شما را برای بارگیری مناسب خودرو با تریلر و برای حفظ میزان بار خودرو در محدوده و ظرفیت طراحی یا بدون تریلر، یاری می کند بارگیری مناسب خودرو باعث حداکثر بهره وری طراحی خودرو شما می شود پیش از بارگیری خودرو با تعاریف زیر که میزان وزن خودرو را با یا بدون تریلر، در مشخصات فنی و برچسب های گواهی، مشخص می کنند، آشنا شوید.

وزن پایه

این وزن شامل خودرو با باک پر از بنزین و تجهیزات استاندارد است. ولی شامل سرنشینان، بار، با تجهیزات عملیاتی نمی شود.

وزن خالص خودرو

این وزن از خودرو برای زمانی است که خودرو را از نمایندگی تحویل گرفتید بعلاوه تجهیزات متفرقه بعدی اضافه شده.

وزن بار

این عدد بیانگر تمامی وزن افزوده شده به وزن پایه از جمله بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW (وزن ناخالص محور)

این وزن کل هر محور (جلو و عقب) - از جمله وزن خالص خودرو تمامی بار است.

GAWR (حد وزن ناخالص بر روی محور)

این مقدار حداکثر وزن مجاز است که می توانید بر روی یک محور حمل کنید (جلو یا عقب). این اعداد بر روی برچسب نمایش داده شده اند. مجموع بار بر روی هر محور نباید از مقدار GAWR خودرو بیشتر شود.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

GVWR (میزان وزن ناخالص خودرو)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً پر شده (از جمله تمامی گزینه ها، تجهیزات، سرنشینان و بار است). GVWR بر روی برچسب نمایش داده شده است.

بار بیش از حد

⚠ هشدار - وزن خودرو

- میزان وزن محور ناخالص (GAWR) و وزن ناخالص خود (GVWR) بر روی برچسب متصل به درب راننده (با سرنشین جلو) موجود می باشد. عدم رعایت این مقادیر می تواند باعث ایجاد تصادف یا خسارت به خودرو شود. می توانید وزن بار خود را با اندازه گیری وزن اقلام (و سرنشینان) پیش از وارد کردن آن ها به خودرو، مشخص کنید. احتیاط کنید تا بار خودرو بیش از حد مجاز نشود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

