

باز و بست : سیستم اگزوز

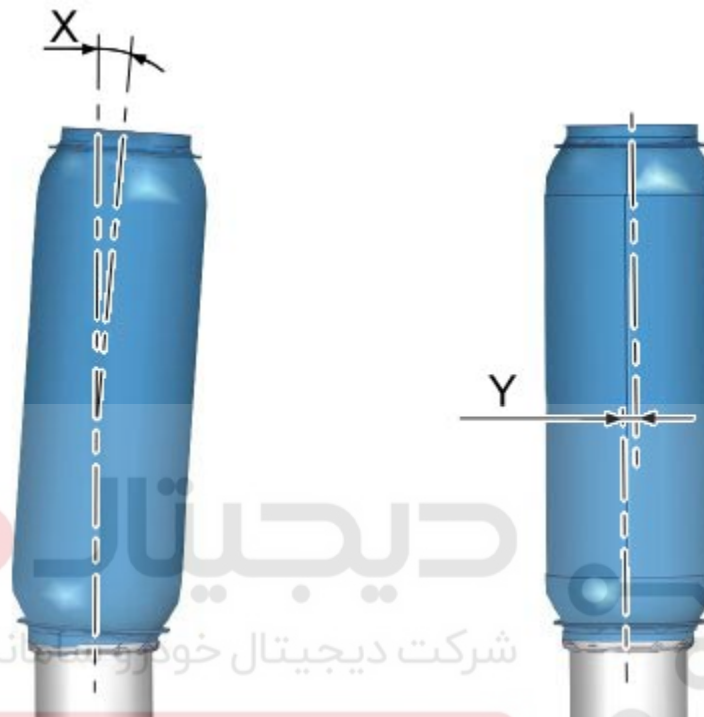
توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت نمایید.

1. ابزار مخصوص

تصویر	شماره فنی	شرح ابزار
<p>[0162]</p>  <p>Figure : E5AG02NT</p>	[0162]	برای گرفتن لوله اگزوز جهت برش (ابزار عمومی)
<p>[0193-A]</p> 	[0193-A]	بازو بست بست اگزوز
<p>[0193-B]</p>  <p>Figure : E5AG03NT</p>	24302003	انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ

2. هشدار

مهم: قبل از کار کردن بر روی سیستم اگزوز ، منتظر بمانید تا آن خنک شود.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

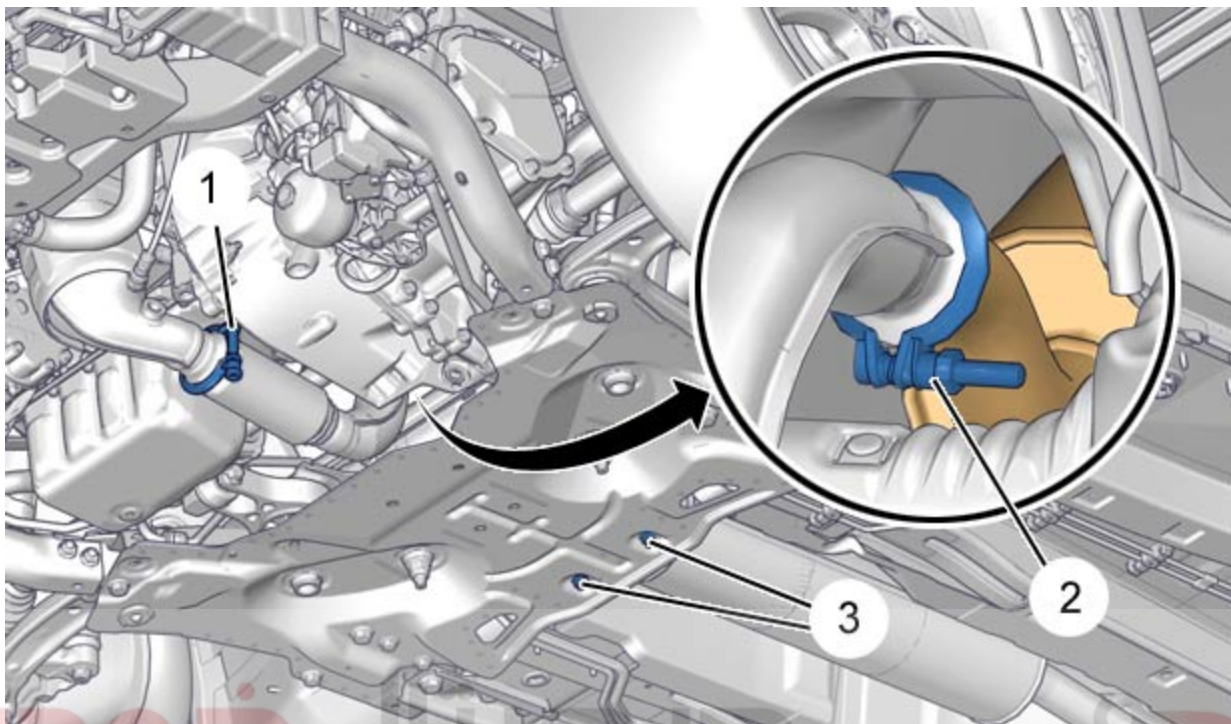
شکل B1JP0FYD :

لوله اگزوز نباید هرگز بدون تکیه گاه آویزان شود.
 لوله های قابل انعطاف باید از هر گونه خرابی مکانیکی از بیرون محافظت شوند.
 لوله های قابل انعطاف نباید با مواد خورنده تماس داشته باشند.
 لوله های قابل انعطاف را بیشتر از 20° در محور "X" ، 20 میلی متر محوری و 25 میلی متر پیچیدگی در محور "y" تغییر شکل ندهید.
 لوله قابل انعطاف نمی توانند در برابر هر تغییر شکل "X" و "y" مقاومت نمایند.

احتیاط: هر گونه ایراد در این پیشگیری نتیجه اش کاهش طول عمر لوله قابل انعطاف می باشد.

خودرو را بر روی جک دوستون قرار دهید.

3. لوله قابل انعطاف جلو**1.3. باز کردن**



شکل : B1JG0FND

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

باز کنید:

- بست (1) با استفاده از ابزارهای مخصوص [0193-B] و [0193-A] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003)
- دو عدد مهره (3)

لوله آگزوز را جا به جا نمایید.
باز کنید :

- بست (2) با استفاده از ابزار مخصوص [0193-A] و [0193-B] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003)
- لوله آگزوز جلو

2.3. بستن





گشتاور سفت کردن را رعایت نمایید.

جا به جا کنید :

- لوله اگزوز جلو
- بست (2) با استفاده از ابزارهای مخصوص [0193-A] و [0193-B] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003)

لوله اگزوز را در موقعیت خودش قرار دهید.

جا به جا کنید :

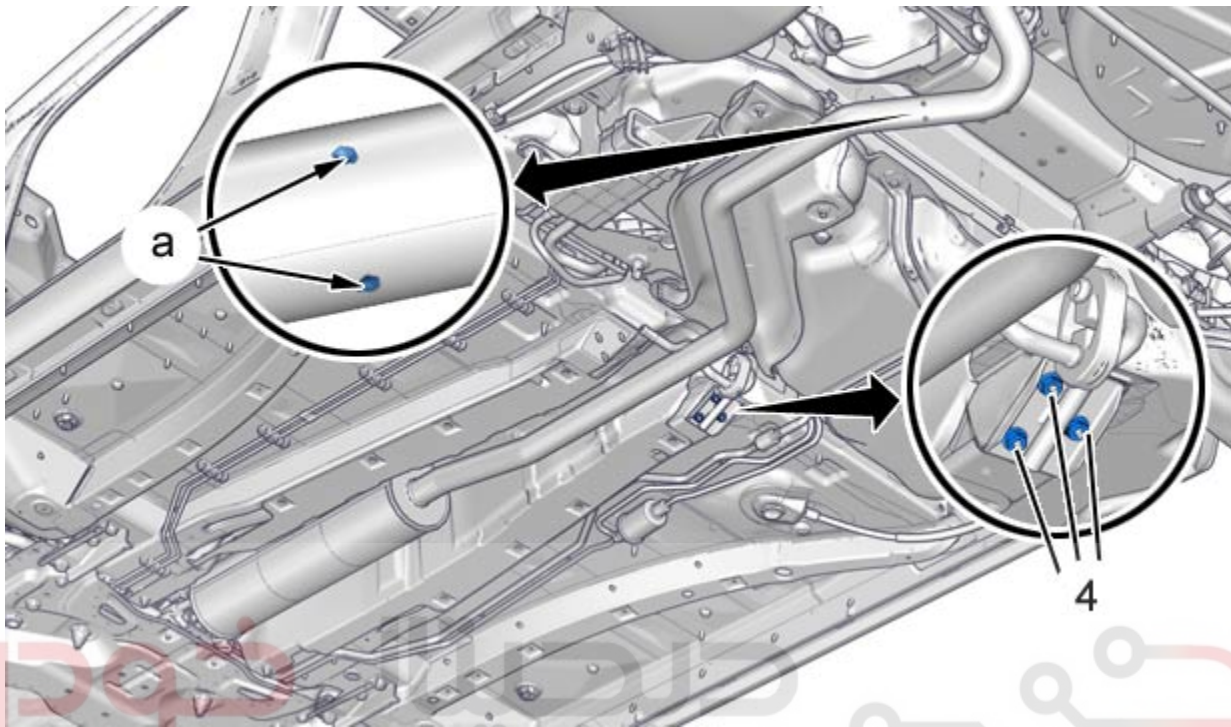
- دو عدد مهره (3)
- بست (1) با استفاده از [0193-A] و [0193-B] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003)

آب بند بودن مجموعه را بررسی نمایید.

4. لوله اگزوز میانی

نکته: لوله اگزوز جلویی باید باز شده تا بتوان لوله اگزوز میانی را باز نمود.

1.4. باز کردن



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (بسته به مدل و محدود) B1JG0FOD : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید :

- لوله آگزوز جلو
- مهره ها (4)
- اتصالات قابل انعطاف آگزوز

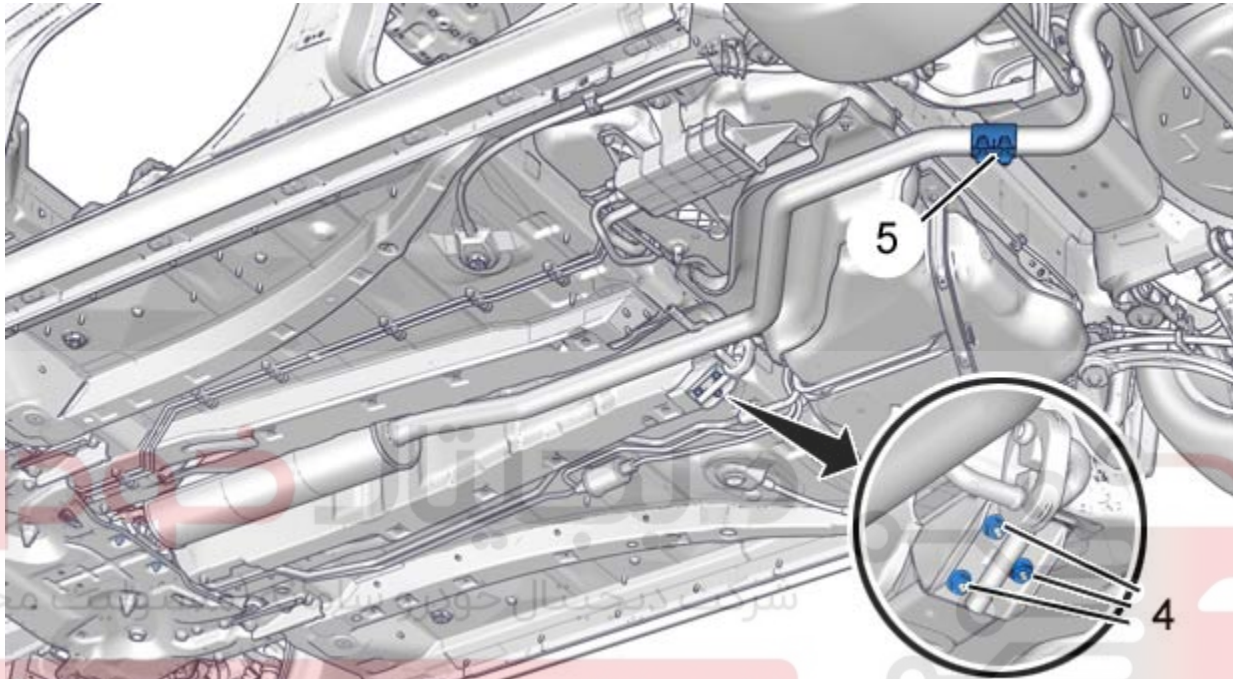
نکته: لوله آگزوز کارخانه ای یکپارچه است. ناحیه برش در نقطه "a" می باشد (بوسیله سه علامت حک شده تحت زاویه 120° نشان داده شده است).

با استفاده از ابزار [0162] (ابزار عمومی) لوله آگزوز را در موقعیت "a" برش دهید. لوله آگزوز میانی را جدا نمایید.

2.4. بستن



گشتاور سفت کردن را رعایت نمایید.



شکل : B1JG0FPD

نکته: اتصالات قابل انعطاف اگزوز را تعویض نمایید.

محل را برای اتصال کشویی بر روی منبع اگزوز آماده نمایید.
جا به جا کنید :

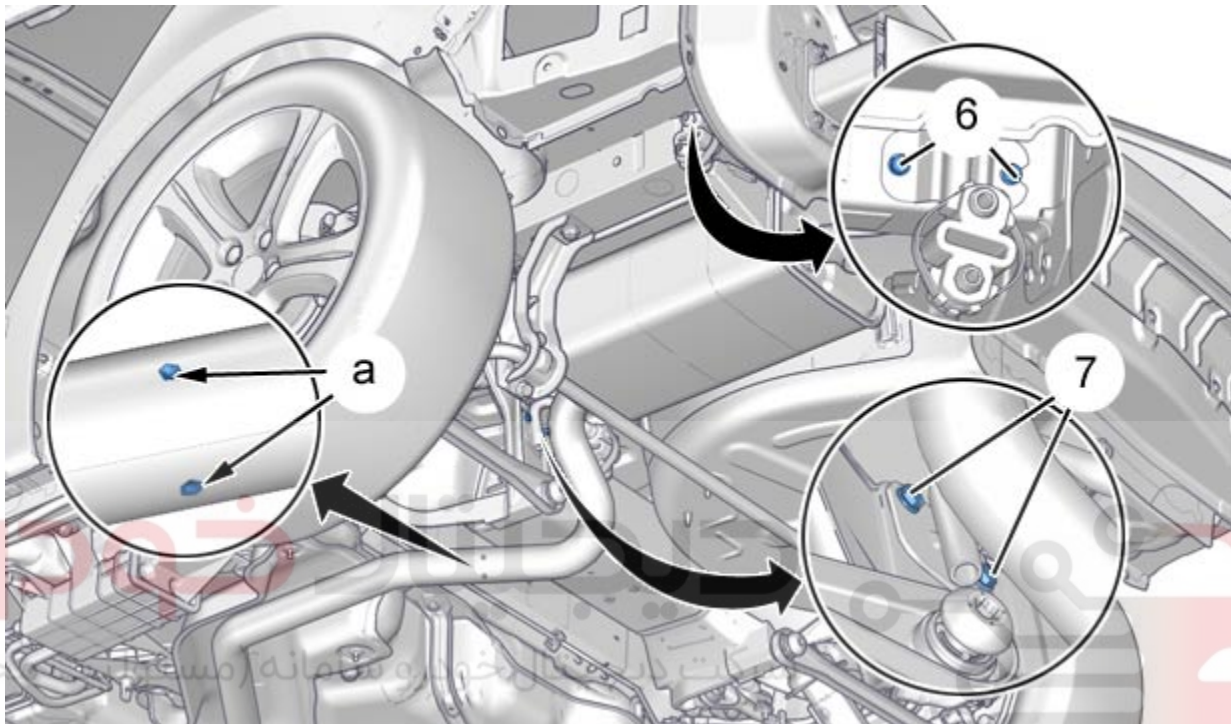
- لوله اگزوز میانی
- اتصالات قابل انعطاف اگزوز
- مهره های (4)
- لوله اگزوز جلو

اتصال کشویی (5) را سفت نمایید.

آب بندی مجموعه را بررسی نمایید.

5. منبع اگزوز عقب

1.5. باز کردن



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شکل : B1JG0FQD

مهره های (6) و (7) را باز نمایید.

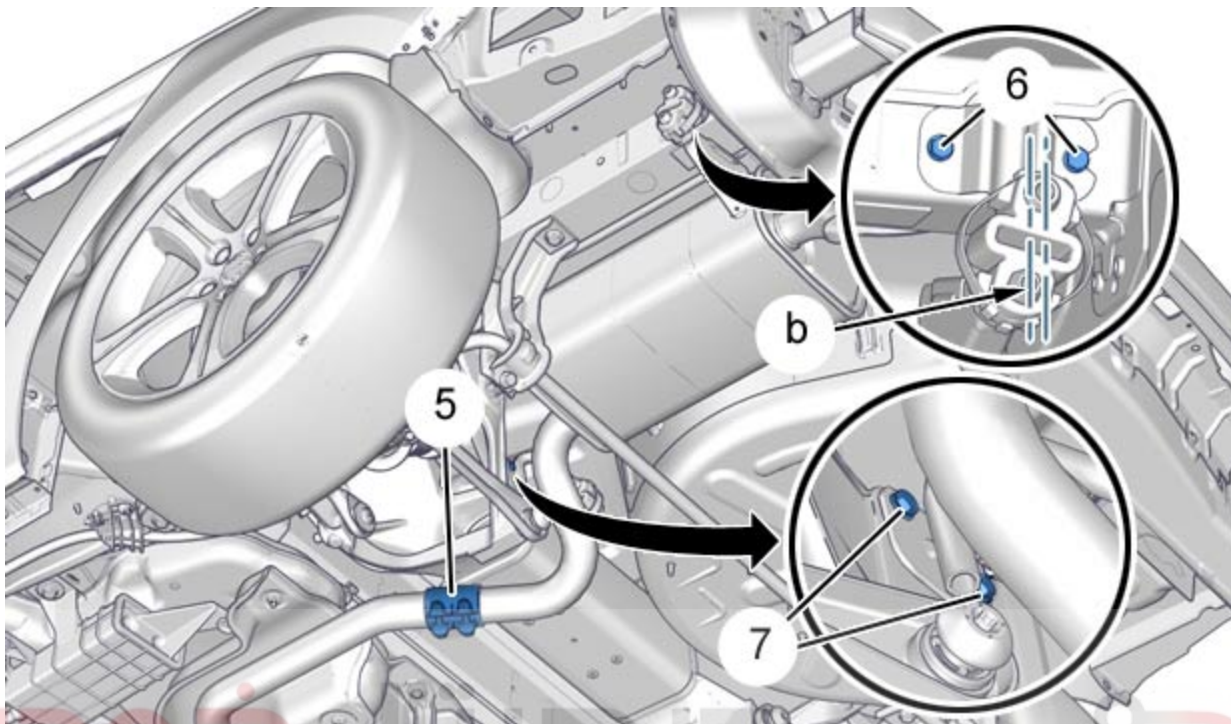
نکته: لوله اگزوز کارخانه ای یکپارچه ای است. ناحیه برش در نقطه "a" می باشد (بوسیله سه علامت حک شده تحت زاویه 120° نشان داده شده است).

با استفاده از ابزار مخصوص [0162] (ابزار عمومی) لوله اگزوز را در موقعیت "a" برش دهید. منبع اگزوز عقب را جدا نمایید.

2.5. بستن



گشتاور سفت کردن را رعایت نمایید.



شکل : B1JG0FTD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: اتصالات قابل انعطاف آگزوز را تعویض نمایید.

محل را برای اتصال کشویی بر روی منبع آگزوز آماده نمایید. **ارزان**
جا به جا کنید :

- منبع آگزوز عقب
- مهره های (6) و (7)

نکته: برای جلوگیری از قرار داشتن لوله آگزوز تحت فشار در زمان عملکرد خودرو، منبع آگزوز را با استفاده از اتصالات قابل انعطاف در موقعیت "b" در یک موقعیت بهینه قرار دهید.

اتصال کشویی (5) را سفت نمایید.
آب بندی مجموعه را بررسی نمایید.