

۴. صفحه آمپر (کلاستر)

۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صفحه آمپر (کلاستر) خودرو

■ 4.2-inch



■ 10.25-inch



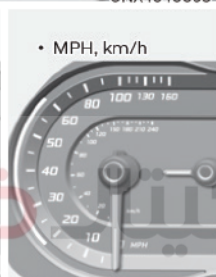
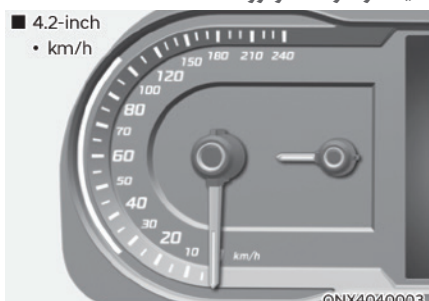
ممکن است صفحه آمپر (کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل های فوق تفاوت هایی داشته باشد.
برای جزئیات بیشتر به بخش گیج ها یا عقربه های این فصل مراجعه شود.

ONX4040001/ONX4040002

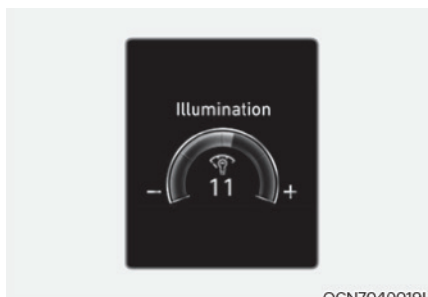
۵. چراغ های نشانگر و هشدار
۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری)

۱. نمایشگر دور موتور
۲. سرعت سنج
۳. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور
۴. نمایشگر میزان بنزین

نمایشگر سرعت خودرو



سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می‌دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) درجه بندی شده است.

کنترل صفحه آمپر (کلاستر)
روشنایی پنل تجهیزات

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید روشنایی پانل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید ("Lights → Illumination").

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، شدت روشنایی سوئیچ‌های داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

هشدار

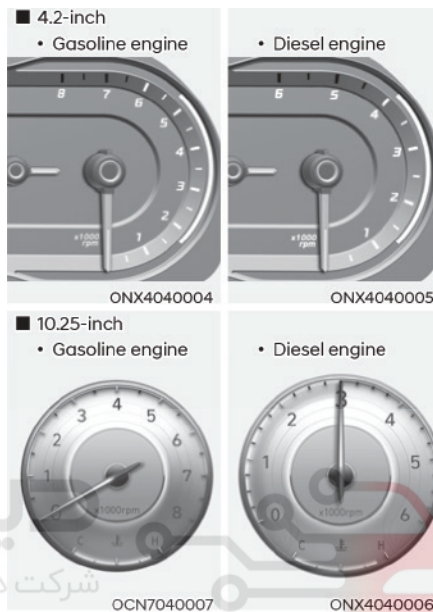
هرگز در هنگام رانندگی صفحه آمپر (کلاستر) را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شده که ممکن است منجر به جراحات شدید و آسیب به خودرو شود.

- سطح روشنایی نور پانل ابزار نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل مقدار خود برسد، یک زنگ هشدار به صدا درمی‌آید.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور



نمایشگر دور موتور خودرو



نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه با RPM را نشان می‌دهد. برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور بر روی این نمایشگر استفاده می‌شود.

نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت "H (Hot)" برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می‌تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور به رانندگی ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل‌های بخش "اگر موتور خودرو داغ نمود" در فصل ۸ عمل کنید.

نکته!

هرگز اجازه ندهید که عقربه نمایشگر دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور شود.

نکته

- میزان حجم باک سوخت در فصل ۲ بیان شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- هنگام حرکت خودرو در سطوح شیبدار، ممکن است عقربه سوخت نوسان داشته باشد و چراغ هشدار سوخت زودتر روشن شود چراکه سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار

رانندگی با سوخت کم سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار می‌دهد. بایستی در اولین زمان ممکن بعد از روشن شد چراغ هشدار، و یا نزدیک شدن نشانگر و عقربه به موقعیت "Empty" جهت سوخت گیری توقف کنید.

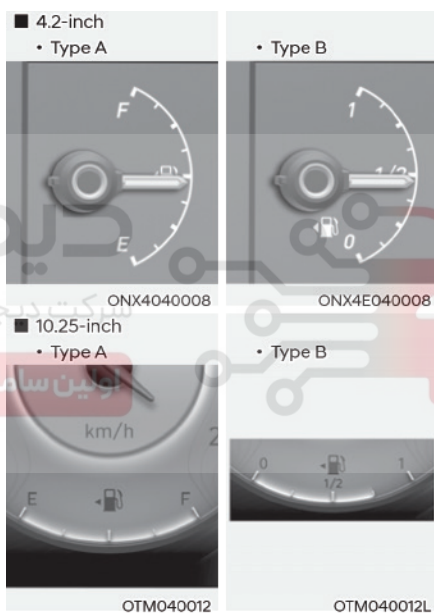
نکته!

هرگز با سطح سوخت کم رانندگی نکنید. زیرا اتمام سوخت می‌تواند سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن کاتالیست خودرو شود.

هشدار

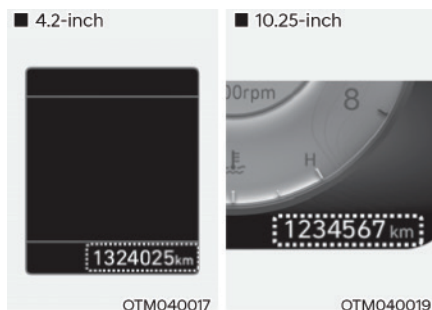
هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

نشانگر میزان سوخت خودرو



این عقربه میزان تقریبی سوخت موجود در درون باک را نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار

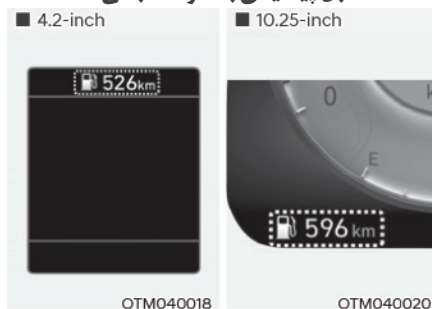


نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین و برنامه ریزی زمان انجام سرویس های دوره ای تعمیرات و نگهداری خودرو استفاده شود.

نکته

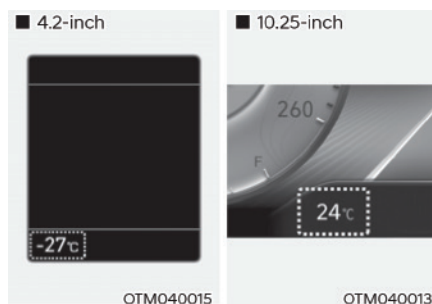
دستکاری صفحه آمپر (کلاستر) به قصد تغییر در کیلومتر کارکرد ثبت شده در صفحه آمپر (کلاستر) خودرو ممنوع است. این نوع دستکاری منجر به از بین رفتن پوشش کارانتی خودرو می‌گردد.

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده



- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده بر اساس تخمین از سوخت باقی مانده در باک نمایش داده می‌شود.
- اگر مسافت تخمینی زیر ۱ کیلومتر باشد در نمایشگر "—" به جای میزان مسافت نمایش داده می‌شود.

نمایشگر دمای بیرون خودرو



این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را بر اساس $^{\circ}\text{C}$ ($^{\circ}\text{F}$) نشان می‌دهد.

توجه داشته باشید که دمای نشان داده شده در صفحه آمپر (کلاستر) ممکن است به سرعت دمای بیرون تغییر نکند (ممکن است قبل از تغییر دما کمی تاخیر وجود داشته باشد).

می‌توانید واحد دما را از منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) یا در سیستم اطلاعات سرگرمی تغییر دهید. از طریق منوی تنظیمات گزینه زیر را انتخاب کنید:

— Setup → Unit → Temperature Unit → $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$

برای خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار نیز می‌توانید:

- دکمه AUTO را همزمان با فشار دادن دکمه OFF روی سیستم کنترل تهویه مطبوع به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

واحد دما هم در صفحه آمپر (کلاستر) و هم در صفحه سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهند کرد.

چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)



این چراغ احتمال یخ زدگی در جاده را به راننده گوش زد می کند.
در زمانی که دمای خارج خودرو به زیر ۴ درجه سانتی گراد می رسد، این چراغ هشدار ۱۰ بار چشمک زده و سپس روشن می ماند. همچنین بوغ هشدار سه بار به صدا در خواهد آمد.

نکته

در صورت روشن شدن چراغ هشدار جاده یخ زده هنگام رانندگی، باید با احتیاط بیشتر و ایمن تر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید.

نکته

- اگر خودرو روی زمین هموار نباشد یا برق باتری قطع یا دچار ایراد شده باشد، سیستم کامپیوتر سفری (مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده) ممکن است به درستی عمل نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد، چرا که مسافت اعلام شده تنها تخمینی از مسافت قابل پیمایش است.
- اگر کمتر از ۶ لیتر (۱,۵ گالن) سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفری ممکن است سوخت اضافه شده را ثبت نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده، ممکن است بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.

میزان مصرف سوخت (برای کلاستر ۱۰.۲۵ اینچی)

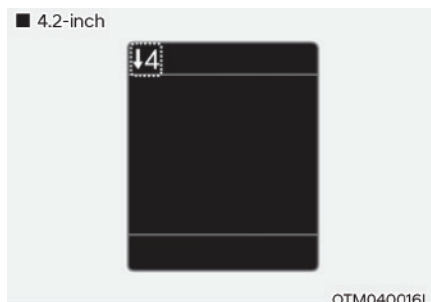


میانگین میزان مصرف سوخت (۱) و مصرف سوخت لحظه ای (۲) در قسمت پایین صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.

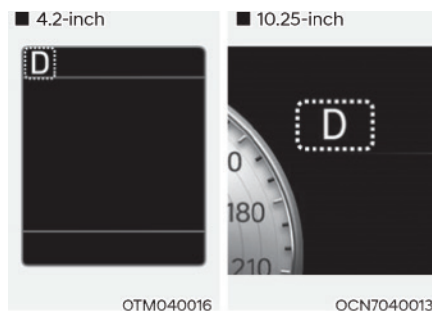
تنظیم مجدد خودکار

برای بازنشانی خودکار میانگین میزان مصرف سوخت، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، بین گزینه های «After Ignition» یا «After Refueling» انتخاب کنید.

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک / DCT در حالت
تعویض دنده دستی (برای اروپا، در صورت
مجهز بودن)



نشانگر تعویض دنده خودرو
نشانگر تعویض دنده اتوماتیک / نشانگر
تعویض دنده گیربکس DCT (در صورت مجهز
بودن)



این نشانگر وضعیت دنده انتخابی را نشان می دهد.

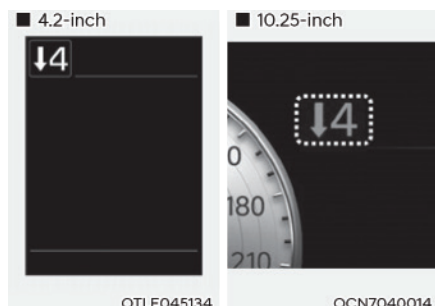
۴

صفحه آمپر (کلاستر)

این نشانگر نشان می دهد که کدام دنده هنگام رانندگی
برای صرفه جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (گیربکس ۶ سرعته)
- تعویض دنده به دنده های سبک تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲، ۶▲
- تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼
- نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (گیربکس ۸ سرعته)
- تعویض دنده به دنده های سبک تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲، ۶▲
- ۷▲، ۸▲
- تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼
- ۶▼، ۷▼، ۸▲

نشانگر تعویض دنده گیربکس دستی / IMT (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان می دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- تغییر دنده به دنده های سبک تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲، ۶▲
- تغییر دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼

برای مثال:

- ▲ ۳ : نشان می دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).
- ▲ ۳ : نشان می دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می کند).

وقتی سیستم درست کار نمی کند، این نشانگر نمایش داده نمی شود.

- نشانگر تعویض دنده گیربکس DCT (گیربکس ۷ سرعته)

- تعویض دنده به دنده های سبک تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲
- تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼
- ۵▼، ۷▲

برای مثال:

- ▲ ۳ : نشان می دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).
- ▲ ۳ : نشان می دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می کند).

وقتی سیستم درست کار نمی کند، این نشانگر نمایش داده نمی شود.





■ Type A



■ Type B



چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ استارت خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Start/Stop) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از آزاد شدن ترمز پارک خاموش می شود.
- وقتی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- وقتی میزان مایع ترمز موجود در مخزن مخصوص آن کم باشد.
- اگر بعد از غیرفعال کردن ترمز پارک این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است و باید مخزن مایع ترمز چک و در صورت نیاز پر شود.

چراغ های نشانگر و هشدار

نکته

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور، خاموش می شوند. اگر چراغی همچنان روشن بماند، نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه و بازدید فنی دارد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده (یا سرنشین جلو) اعلام می کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است. برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۳ مراجعه شود.

چراغ هشدار کیسه های هوا (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- این چراغ تقریباً به مدت ۳ تا ۶ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایط وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا SRS

در این حالت، توصیه می شود، جهت بازدید فنی و عیب یابی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اولین ساماندهی چراغ هشدار کمربند ایمنی خودرو در ایران

۱. با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن برانید و خودرو را متوقف کنید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان مایع ترمز را چک و در صورت نیاز به آن مایع ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش مایع ترمز در فصل ۹ مراجعه شود). بعد از اضافه کردن مایع ترمز، در تمامی مدار و قطعات ترمز وجود نشتی را کنترل کنید. در صورت وجود نشتی در سیستم ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن می ماند و ترمز به درستی کار نمی کند. در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.
- در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت KTL یدک کرده و رفع عیب نمایید.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل

این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

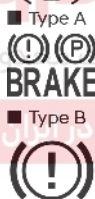
- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- هر زمان که ABS نقصی داشته باشد.
- توجه داشته باشید که سیستم ترمز هیدرولیک حتی در صورت وجود نقص در عملکرد ABS همچنان فعال خواهد بود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

سیستم های ترمز Dual-Diagonal

خودرو شما مجهز به سیستم های ترمز Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم های دوگانه، باز هم در دو چرخ ترمز وجود دارد. اگر تنها یکی از سیستم های دوگانه کار کند، برای توقف خودرو باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی کند. اگر در حین رانندگی ترمزها به درستی کار نکنند، با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت موتور را به کمک گیربکس کم کرده و در سریع ترین و ایمن ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.



چراغ هشدار سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)



هنگامی که چراغ های هشدار ABS و ترمز پارک به طور همزمان روشن می شوند، ممکن است نشان دهنده وجود مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) باشد. در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



هشدار

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و مایع ترمز در حالتی که ترمز پارک غیرفعال است، همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان مایع ترمز خودرو است. در این حالت، توصیه می شود که با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار باتری خودرو

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری و برق خودرو.

سازمان مدیریت و نظارت بر کیفیت این خودرو را بران

در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تنظیم تسمه درست بود، در آن صورت احتمالاً ایراد فنی مربوط به سیستم باتری و برق خودرو است. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و سطح مایع ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به صورت نرمال، قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است در حین ترمز با شرایط خطرناک و پیش بینی نشده ای مواجه شوید.

در این حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ هشدار ABS و یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک (پارک) و سطح مایع ترمز روشن باشند، ممکن است نشانگرهای سرعت، دور موتور و کامپیوتر سفری به درستی عمل نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای کنترل و حرکت غربلیک فرمان کاهش یا افزایش یابد. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، خودرو بلافاصله خاموش نشود، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود، روشن می ماند.
- در شرایطی که فشار روغن پایین است

اگر فشار روغن پایین است:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن خودرو را چک کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش "روغن موتور" در فصل ۹ مراجعه کنید).
- اگر چراغ هشدار بعد از اضافه نمودن روغن روشن بماند و یا روغن در دسترس نداشته باشید، توصیه می شود هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد خودرو اقدام شود. رانندگی در شرایطی که این چراغ هشدار روشن باشد ممکن است به خرابی موتور منجر شود.

نکته i

وقتی که فشار روغن به دلیل حجم ناکافی روغن موتور و یا سایر موارد کاهش پیدا میکند، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. علاوه بر این سیستم محافظت از موتور (Smartstream G1.6 T-GDi) فعال می شود. در صورتی که فشار روغن مجدداً بازیابی شود، چراغ هشدار میزان روغن موتور و سیستم محافظت از موتور هر دو غیرفعال می شوند.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که: باک سوخت خودرو تقریباً خالی است. در این حالت باید در سریع ترین زمان ممکن سوخت گیری کنید

نکته!

رانندگی با سطح سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می تواند سبب عملکرد ناقص موتور و آسیب دیدن کاتالیست شود (در صورت مجهز بودن).



چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو MIL یا

این چراغ هشدار در شرایطی زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کنترل آلایندگی خودرو، یا موتور و سیستم پیشران خودرو.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

- رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL روشن است، می تواند موجب آسیب به سیستم های کنترل آلایندگی خودرو شود که بر روی قابلیت های رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.
- اگر به دلیل کم بودن روغن موتور، سیستم افزایش حفاظت موتور فعال شود، سطح توان موتور محدود می شود. اگر چنین شرایطی مکرراً تکرار شود، چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن می شود.



چراغ هشدار میزان سطح روغن

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- این چراغ هشدار تا روشن شدن موتور روشن می ماند.
- زمانی که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر سطح روغن موتور پایین است:

- با احتیاط به سمت نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.
 - موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر، به قسمت «روغن موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین است، به میزان مورد نیاز روغن اضافه کنید.
- اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن باقی می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، توصیه می شود در اسرع وقت خودرو را جهت انجام سرویس های فنی به نمایندگی های مجاز شرکت KTL منتقل کنید.



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد. در شرایطی که موتور داغ شده به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودروی شما بیش از حد داغ می شود، به بخش "داغ شدن بیش از حد" در فصل ۸ مراجعه کنید.

نکته!

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور روشن شود، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد است، که ممکن است به موتور آسیب برساند.

نکته!

- موتور بنزینی
اگر چراغ نشانگر ایراد فنی (MIL) روشن شود، امکان ایراد فنی در مبدل کاتالیزوری وجود دارد، که منجر به از دست دادن قدرت موتور می شود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- اگر فشار روغن به دلیل ناکافی بودن میزان روغن موتور و غیره کاهش یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود و سیستم حفاظت پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند فعال می شود. پس از آن، در صورت رانندگی مکرر و مداوم، چراغ هشدار موتور روشن می شود

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:
- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)



چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

- این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:
- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم اگزوز (GPF) (برای موتور بنزینی) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد.
- هنگامی که این چراغ هشدار روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برای حدود ۳۰ دقیقه (با دنده بالاتر از دنده ۳ و دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور در دقیقه) خاموش شود.
- اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دوکلاچه است، حالت SPORT را انتخاب کنید و دنده را به صورت دستی تعویض کنید. در دور موتور حدود ۴۰۰۰ دور در دقیقه، پدال گاز را رها کنید، ۵ ثانیه صبر کنید و به طور مداوم این روند را تکرار کنید تا چراغ هشدار GPF خاموش شود.
- اگر این چراغ اخطار علی رغم دستورالعمل ارائه شده همچنان چشمک می زند (در این حالت پیام هشدار بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می شود)، در این شرایط توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی سیستم GPF خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر با وجود چشمک زدن چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و شرایط مصرف سوخت بدتر شود.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایطی که فشار یک یا تعدادی از لاستیک های خودرو کم باشد.

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم TPMS این نشانگر پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه روشن می ماند و یا در فاصله های زمانی ۳ ثانیه روشن و خاموش می شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم پایش فشار لاستیک" در فصل ۸ مراجعه شود. (اولیت محدود)

EPB

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)

خانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

AUTO
HOLD

چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- [سفید] در زمانی که شما با فشار دادن کلید AUTO HOLD این سیستم را فعال می کنید.
- [سبز] در شرایطی که خودرو با فشار دادن ترمز متوقف می شود و سیستم AUTO HOLD نیز فعال است.
- [زرد] در شرایطی که در سیستم AUTO HOLD ایراد فنی وجود دارد.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "AUTO HOLD" در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار دهنده سرعت غیرمجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی شروع به چشمک زدن می کند که:

- با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید
- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت غیر مجاز است.
- بوق هشدار سرعت غیرمجاز نیز برای مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.



هشدار

متوقف کردن ایمن خودرو:

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید و ترمز را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی در محلی ایمن به سمت خارج از جاده بروید.



چراغ هشدار ایمنی جلو (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

- وقتی سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار می دهید.
- چراغ هشدار Forward Safety تقریباً ۳ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
- هرگاه نقصی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) وجود داشته باشد.

در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



چراغ هشدار چراغهای ال ای دی جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - وقتی که چراغ های ال ای دی جلو، خودرو دارای ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می کند در صورتی که:

- قطعات مرتبط با چراغ های جلو دچار ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

رانندگی پیوسته در شرایط روشن یا چشمک زن بودن چراغ هشدار چراغ های ال ای دی جلو، عمر چراغ های ال ای دی جلو را کاهش می دهد.



چراغ هشدار 4 چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

- هر زمان که در سیستم 4WD ایراد فنی وجود داشته باشد.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- برای جزئیات بیشتر، به بخش "4 چرخ متحرک (4WD)" در فصل 6 مراجعه کنید.



چراغ نشانگر قفل 4 چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دادید.
- تقریباً 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
- وقتی حالت قفل 4WD را با فشار دادن دکمه 4WD LOCK انتخاب می کنید.
- حالت 4WD LOCK برای افزایش قدرت حرکت هنگام رانندگی در جاده خیس، پوشیده از برف و/یا آفرود است.

نکته!

از حالت قفل 4WD در جاده های آسفالت خشک یا بزرگراه استفاده نکنید، این کار می تواند باعث ایجاد صدا، لرزش یا آسیب به قطعات مربوط به 4WD شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایط زیر تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی نماید و کلید روشن خاموش (Stop/Start) خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای چند ثانیه چشمک می زند:

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.



چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم ESC در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این نشانگر در زمانی که

سیستم ESC در حال فعالیت است چشمک می زند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "ESC" در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت خاموش کردن سیستم ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF

برای اطلاعات بیشتر به بخش "ESC" در فصل ۶ مراجعه شود.



این چراغ نشانگر در چشمک می زند که:

- هنگامی که سیستم کنترل ترمز در سراسیابی کار می کند.

این چراغ نشانگر در شرایطی زرد روشن می شود که: در صورت بروز ایراد فنی در سیستم کنترل ترمز در سراسیابی.

در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل ترمز در سراسیابی (DBC)" در فصل ۶ مراجعه کنید

این چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن می شود و خاموش می شود:

- اگر کلید هوشمند در خودرو بوده و دکمه Start/ Stop موتور در موقعیت ON باشد، اما خودرو نتواند کلید هوشمند را تشخیص دهد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- در صورت بروز ایراد فنی در سیستم ایموبلایزر.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ نشانگر کنترل ترمز در سراسیابی (DBC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: وقتی سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON باشد.

- چراغ نشانگر کنترل ترمز در سراسیابی حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.
- وقتی سیستم را با فشار دادن دکمه DBC فعال می کنید.



چراغ نشانگر چراغ های راهنما

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند: شما دسته چراغ راهنما را به سمت بالا و یا پایین حرکت دهید.

اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.

- نشانگر چراغ راهنما چشمک نمی زند اما روشن است.
- نشانگر چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی شود.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود

نشانگر چراغ نور بالا

- این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:
- چراغ های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
 - وقتی اهرم چراغ راهنما را برای فلاش زدن به سمت بالا حرکت داده می شود.



AUTO STOP چراغ نشانگر (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که موتور وارد حالت توقف درجا (Idle Stop) سیستم ISG (Idle Stop and Go) می شود. وقتی موتور به طور خودکار روشن می شود، نشانگر AUTO STOP روی صفحه آمپر به رنگ سفید روشن می شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "ISG (Idle Stop and Go)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می شود، برخی از چراغ های هشدار (ABS, ESC, ESC OFF, EPS) یا (چراغ هشدار ترمز پارک)، ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند. این به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق می افتد. به این معنی نیست که سیستم دچار مشکل شده است.

۴

صفحه آمپر (کلاستر)



چراغ نشانگر کروز (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کروز کنترل" در فصل ۶ مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر حالت اسپرت

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید. برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت ECO

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت SMART

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "SMART" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



نشانگر چراغ نورپایین

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های جلو روشن باشند.



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ ها

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های عقب و چراغ های جلو روشن هستند.



نشانگر چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های مه شکن روشن هستند.



نشانگر دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

چراغ های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند و موقعیت سوئیچ چراغ ها در وضعیت AUTO قرار دارد.

- [سفید]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) آماده عملکرد است.

- [سبز]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) در حال انجام عملکرد است.

اگر این سیستم تشخیص دهد یا پیش بینی کند که از روبرو خودرویی به شما نزدیک می شود، دستیار کمکی نوربالا به صورت اتوماتیک نور چراغ ها را به حالت نور پایین تغییر می دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

پیغام های نمایشگر LCD

Shift to P (for smart key system)

دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما قصد روشن نمودن خودرو را دارید ولی دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد. در این زمان، کلید (Stop/Start) در حالت ACC قرار میگیرد (اگر یک بار دیگر کلید را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد)

Low key Battery **باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)**

این پیام در صورتی که باتری کلید هوشمند دچار شده باشد، در زمانی که کلید (Stop/Start) را در وضعیت OFF قرار می دهید نمایش داده می شود.

Press START button while turning wheel

فشار دادن کلید استارت، همزمان با چرخاندن غریبک فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)
این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، قفل فرمان باز نشده باشد.

شما باید در حین فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید.

Steering wheel not locked

غریبک فرمان قفل نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع خاموش شدن موتور غریبک فرمان قفل نشده باشد.

Press brake pedal to start engine

فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند گیربکس های AT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دوبار در حالت ACC قرار بگیرد.

می توانید با فشردن پدال ترمز و سپس فشار دادن دکمه Stop/Start موتور خودرو را روشن کنید.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که: در عملکرد یکی از سیستم های زیر ایراد فنی وجود داشته باشد:

- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیاری کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیاری کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی چراغ ال-ای-دی جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم مانیتورینگ فشار لاستیک (TPMS)
- برای تشخیص جزئیات هشدار، به نمایشگر ال سی دی توجه/نگاه کنید.



Press START button with key

فشردن دکمه (Stop/Start) با کلید

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما کلید (Stop/Start) را فشار می دهید در حالی که پیام عدم شناسایی سوئیچ نمایش داده می شود. در این حالت نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت خودرو چشمک می زند.

Check BRAKE SWITCH fuse

فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شود. این بدان معنی است که شما باید فیوز مورد اشاره را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید Start/Stop موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

Shift to N to start engine

جهت استارت موتور دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT) این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که قصد دارید در حالتی که دنده در وضعیت N (خلاص) نیست، موتور را روشن کنید.

نکته

شما می توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می شود که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده سپس اقدام به استارت و روشن نمودن موتور نمایید.

Press clutch pedal to start engine

فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال کلاچ دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. پدال کلاچ را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

Key not in vehicle

سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی نمایش داده می شود که کلید هوشمند در خودرو نباشد، هنگامی که خودرو را با دکمه Stop/Start موتور در موقعیت ON قرار می دهید. همیشه قبل از ترک وسیله نقلیه خود موتور را خاموش کنید.

Key not detected

سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) شناسایی نشده باشد.

Press START button again

فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)

این پیام زمانی نمایش داده می شود که دکمه Start/Stop موتور فشار داده شده ولی با این وجود وسیله نقلیه روشن نشود.

اگر این اتفاق افتاد، سعی کنید موتور را با فشار دادن مجدد دکمه Start/Stop موتور روشن کنید.

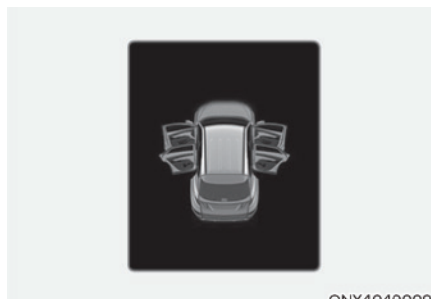
اگر با هر بار فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، پیام هشدار مجدداً ظاهر می شود، در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نشانگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که موتور خودرو خاموش شود و سانروف همچنان باز باشد. قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.

نشانگر باز بودن درب های (درب های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو



این هشدار موقع باز بودن درب های خودرو ظاهر می شود.

احتیاط

قبل از حرکت خودرو شما باید مطمئن شوید تمامی درب های جانبی و صندوق کاملاً بسته هستند. همچنین هیچ چراغ پیام هشدار می مربوط به باز بودن درب های خودرو بر روی نمایشگر خودرو وجود ندارد.

فشار پایین لاستیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در صورت کم بودن فشار هوای لاستیک های خودرو ظاهر خواهد شد. لاستیک متناظری که فشار آن کم است در نمایشگر مشخص خواهد بود. برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک "TPMS" در فصل ۸ مراجعه کنید.

Heated Steering Wheel turned off

گرمنگن غربیلک فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)

در صورت خاموش کردن گرمنگن غربیلک فرمان این پیام نمایش داده خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک "گرمنگن غربیلک" در فصل ۵ مراجعه کنید

Turn FUSE SWITCH on

کلید فیوز را روشن کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید فیوز زیر فرمان خاموش باشد.

اگر این پیام نمایش داده شد، کلید فیوز را روشن کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "فیوزها" در فصل ۹ مراجعه کنید.

Low Washer Fluid

پایین بودن ذخیره مخزن مایع شیشه شور

این نشانگر در صورت کم بودن ذخیره مایع مخزن شیشه شور

شور روشن می‌شود. بایستی مخزن مایع شیشه شور پر

شود. **شرکت دیجیتالی خودرو**

Low Fuel

کم بودن سوخت خودرو

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی است.

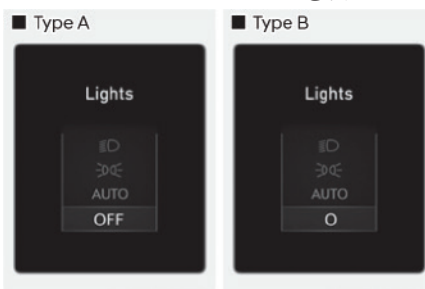
وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، چراغ هشدار

سطح پایین سوخت در صفحه آمپر روشن می‌شود.

توصیه می‌شود در نزدیک ترین جایگاه سوخت گیری را

یافته و هرچه سریع‌تر سوخت گیری کنید.

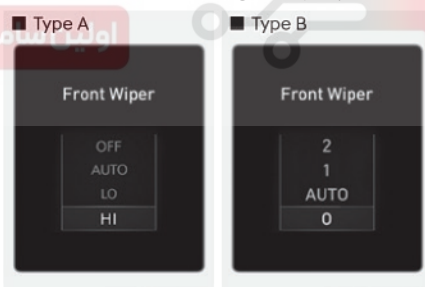
وضعیت چراغ‌ها

این نشانگر بیانگر وضعیت انتخاب شده برای چراغ‌های خارجی از طریق اهرم کنترلی است.

شما می‌توانید عملکرد نمایش وضعیت چراغ‌ها/برف پاک‌ها (Wiper/Lights) را از منوی تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر (کلاستر) فعال یا غیرفعال کنید.

انتخاب کنید:

– Setup → User setting → Cluster → Wiper/Lights display

وضعیت برف پاک کن

این نشانگر بیانگر وضعیت سرعت انتخاب شده برای برف پاک کن از طریق اهرم کنترلی است.

شما می‌توانید عملکرد نمایش وضعیت چراغ‌ها/برف پاک‌ها (Wiper/Lights) را از منوی تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر (کلاستر) فعال یا غیرفعال کنید.

انتخاب کنید:

– Setup → User setting → Cluster → Wiper/Lights display



Low engine oil

کمبود روغن موتور (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر این پیام هشدار نمایش داده شد، در اسرع وقت سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز روغن موتور را اضافه کنید.

روغن پیشنهادی را کم کم در کیف بریزید. (ظرفیت پر کردن روغن: تقریباً ۰.۶ ~ ۱.۰ لیتر) فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به بخش "روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده" در فصل ۲ مراجعه کنید.)

روغن موتور را بیش از حد پر نکنید. اطمینان حاصل کنید که سطح روغن بالاتر از علامت (F (Full) روی میله اندازه گیری نباشد.

نکته!

اگر پس از افزودن روغن موتور و طی مسافت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتری پس از گرم شدن موتور، پیغام به طور مداوم نمایش داده شد، توصیه می شود، خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود. حتی اگر این پیغام پس از روشن شدن موتور نمایش داده نشد، سطح روغن موتور باید به صورت دوره ای بررسی شود و در صورت نیاز شارژ شود.

i نکته

پس از اضافه کردن روغن موتور، اگر بعد از گرم شدن موتور تقریباً ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر رانندگی کنید، پیام هشدار ناپدید می شود.

Engine Overheated

موتور بیش از حد داغ شده است (موتور داغ کرده است)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که دمای خنک کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "Overheated" داغ کردن موتور" در فصل ۸ مراجعه کنید.

Check headlight

چراغ های جلو را چک کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هدر در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های بیرونی خودرو دچار ایراد فنی باشد.

علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره ...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check turn signal

چراغ های راهنما را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

اگر چراغ های راهنما به درستی کار نکنند، این پیام هشدار نمایش داده می شود. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check headlight LED

چراغ ال-ای-دی جلو را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های LED جلو به درستی کار نکنند. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



Check Blind Spot Collision Warning System

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) چک شود

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) دچار ایراد فنی شود در این حالت توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) در فصل ۷ مراجعه کنید

Check exhaust system

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که مشکلی در سیستم GPF یا DPF خودرو وجود داشته باشد. در این شرایط نشانگر هشدار سیستم GPF یا DPF به صورت هم زمان چشمک خواهد زد. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

بنزی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

Check High Beam Assist System

سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Driver Attention Warning System

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Lane Keeping Assist System

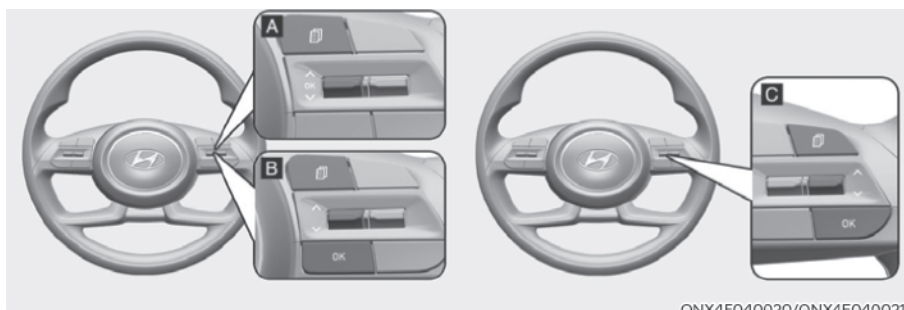
سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) دچار ایراد فنی شود در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر LCD

کنترل نمایشگر LCD



ONX4E040020/ONX4E040021

حالت های نمایش نمایشگر LCD را می توان با استفاده از دکمه های کنترل تغییر داد:

دکمه MODE برای تغییر حالت ها	
کلید MOVE برای تغییر موارد	
دکمه SELECT/RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد مورد انتخاب شده	OK

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

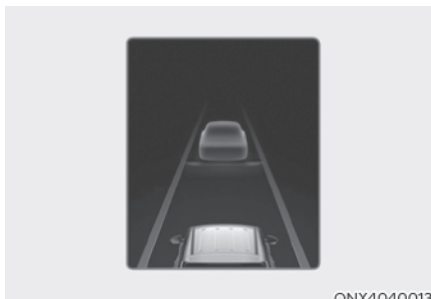
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

حالت‌های نمایشگر LCD

وضعیت	علائم	توضیحات
کامپیوتر سفری		در این حالت (وضعیت) اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و غیره نشان داده می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.
گردش در گردش TBT (Turn by Turn)		در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می شود.
دستیار کمکی راننده (همیار راننده)		- دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA - کروز کنترل هوشمند SCC - دستیار کمکی دنبال کردن خطوط LFA - هشدار سطح هوشیاری راننده DAW - توزیع نیرو محرکه (4WD)
تنظیمات کاربر		در این حالت می توان تنظیمات مربوط به درب و چراغ ها و ... را تغییر دهید.
هشدار		این حالت هشدارهای مربوط به ایراد فنی چراغ ها نمایش داده خواهد شد. اطلاعات مربوط به فشار هوای لاستیک (مستولیت محدود) این حالت اطلاعات مربوط به فشار تایر (TPMS)، وضعیت توزیع نیروی محرکه و ... را نمایش می دهد.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است، متفاوت باشد.

دستیار کمکی راننده (همیار راننده)

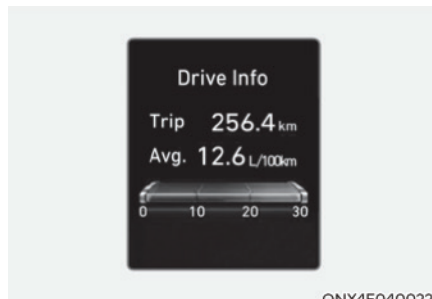


ONX4040013

سیستم های SCC و LKA

این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط به هر کدام از این سیستم ها در فصل ۷ مراجعه شود.

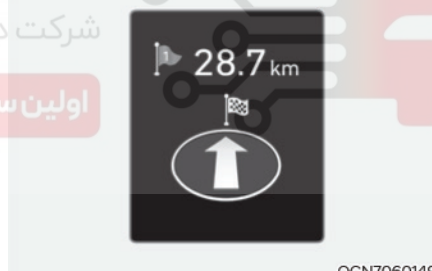
حالت کامپیوتر سفری



ONX4E040022

در این حالت کامپیوتر سفری اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و سرعت خودرو را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.

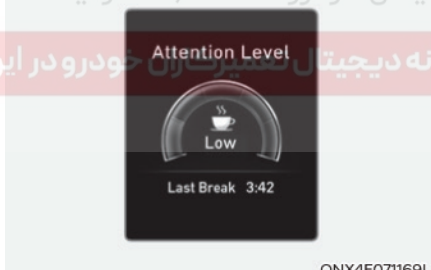
گردش در گردش (TBT) (Turn by Turn)



OCN7060149

در صورت انتخاب این حالت، وضعیت سیستم ناوبری، و اطلاعات زمان/مسافت تا مقصد نمایش داده می شود.

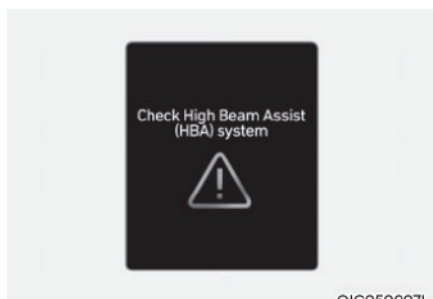
هشدار سطح هوشیاری راننده



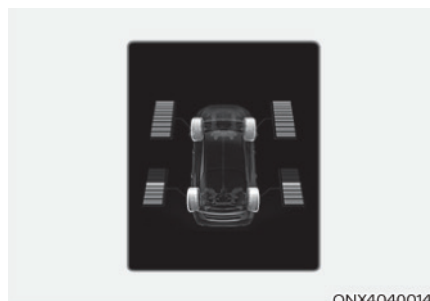
ONX4E071169L

این حالت وضعیت سطح هوشیاری راننده را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط سیستم سطح هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه شود.

حالت هشدار اصلی



OIG059097L



ONX4040014

توزیع نیرو محرکه (4WD)

این حالت اطلاعات مربوط به توزیع نیرو محرکه (4WD) را نمایش می دهد.

اگر خودرو در حالت قفل 4WD باشد، این حالت نمایش داده نمی شود.

برای اطلاعات دقیق، به بخش "چهار چرخ محرک (4WD)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در شرایط زیر به راننده هشدار می دهد.

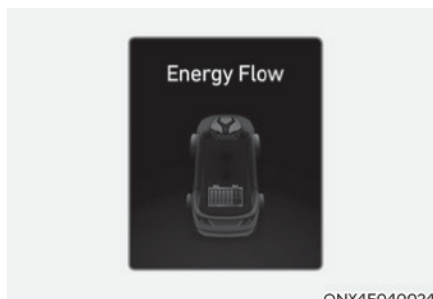
- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار پیشگیری از برخورد جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار پیشگیری از برخورد رو به جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی یا خراب بودن چراغ LED جلو (در صورت مجهز بودن)

- ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی و یا پوشیده بودن رادار سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در سیستم پایش فشار لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار اصلی در صورت بروز یک یا چند مورد از موارد بالا روشن می شود.

در این صورت، یک علامت هشدار (⚠) در کنار آیکون تنظیمات کاربر (⚙) روی LCD به نمایش درخواهد آمد. در صورت برطرف شدن شرایط هشدار، علامت هشدار اصلی خاموش شده و از روی LCD محو می گردد.

توقف خودرو



خودرو متوقف است



فشار لاستیک

این حالت وضعیت فشار لاستیک ها را نشان می دهد.
برای اطلاعات بیشتر به سیستم پایش فشار
لاستیک ها در فصل ۸ مراجعه شود.

۴

صفحه آمپر (کلاستر)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Shift to P to edit setting

جهت ویرایش تنظیمات، گیربکس را در حالت پارک P قرار دهید

اگر هنگام رانندگی بخواهید موردی را از تنظیمات کاربر انتخاب کنید یا تغییر دهید، این پیام هشدار روشن می شود.

• گیربکس اتومات / DCT

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز پارک و قراردادن دنده در وضعیت P (پارک)، تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

• گیربکس دستی

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو و فعال کردن ترمز پارک تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

Quick guide (Help) راهنمای سریع (راهنما)

این حالت، راهنمایی های سریعی را در مورد سیستم ها در حالت تنظیمات کاربر ارائه می دهد.

یک گزینه را انتخاب کنید، دکمه OK را فشار داده و نگه دارید.

برای جزئیات بیشتر در مورد هر سیستم، به بخش مربوطه در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

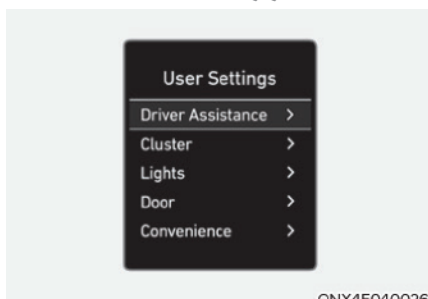
نکته

هنگامی که سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) بکار گرفته می شود،

فقط تنظیمات کاربر در سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی می شود، اما حالت تنظیمات کاربر روی پنل

صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی شود.

حالت تنظیمات کاربر



ONX4E040026

در این حالت، شما می توانید تنظیمات پنل صفحه آمپر (کلاستر)، درب ها و چراغ ها و ... را تغییر دهید.

۱. دستیار کمکی راننده (Driver assistance)

۲. صفحه آمپر (Cluster)

۳. سیستم روشنایی و چراغ ها (Lights)

۴. درب (Door)

۵. سیستم های رفاهی (Convenience)

۶. واحدهای اندازه گیری (Unit)

۷. تنظیم مجدد (Reset)

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با

آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله

نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۱. دستیار راننده (Driver assistance)

توضیحات	موارد	Item
• دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist): جهت فعال/غیرفعال سازی دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist) برای اطلاعات بیشتر به بخش "دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (HAD)" در فصل ۷ مراجعه کنید • کنترل خودکار سرعت در اتوبان (Auto Highway Speed control) جهت فعال/غیرفعال سازی کروز کنترل هوشمند مبتنی بر سیستم ناوبری (NSCC) برای اطلاعات بیشتر به بخش "کروز کنترل هوشمند مبتنی بر سیستم ناوبری (NSCC)" در فصل ۷ مراجعه کنید	دستیار کمکی راننده	Driving Assist
• برای تنظیم دستیار کمکی محدودیت سرعت. • آفست محدودیت سرعت (تولانس) • دستیار محدودیت سرعت / هشدار محدودیت سرعت / Off • برای جزئیات بیشتر، به بخش «دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند (ISLA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.	محدودیت سرعت	Speed Limit
• جهت تنظیم زمانبندی هشدار سیستم دستیار کمکی راننده Normal/Late	زمان بندی هشدار	Warning Timing
• جهت تنظیم صدای هشدار سیستم کمک راننده High/Medium/Low • زیاد/متوسط/کم	صدای هشدار	Warning Volume
• برای تنظیم هشدار لمسی سیستم های دستیار کمکی راننده.	هشدار لمسی (ویبره)	Haptic Warning
• (Leading Vehicle Departure Alert) • جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار خروج خودرو پیشرو از حالت توقف (inattentive driving warning) • جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار رانندگی غیرهوشیارانه برای اطلاعات بیشتر به "هشدار هوشیاری راننده (DAW)" در فصل ۷ مراجعه شود.	هشدار هوشیاری راننده	Driver Attention Warning
• جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو "FCA" • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو "FCA" در فصل ۷ مراجعه شود.	ایمنی پیش رو	Forward Safety
• جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) Assist / warning only / Off • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط "LKA" در فصل ۷ مراجعه شود.	ایمنی حرکت بین خطوط	Lane safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

توضیحات	موارد	Item
- Blind spot View - جهت فعال سازی و غیر فعال سازی مانیتور دید نقطه کور - برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای نقطه کور BVM" در فصل ۷ مراجعه شود. - Safe Exit Warning (SEW) - جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی خروج ایمن - برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار ایمنی خروج (SEW)" در فصل ۷ مراجعه شود. - Active Assist/Warning Only/Off - جهت فعال سازی و غیر فعال سازی مانیتور دید نقطه کور - برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای نقطه کور BVM" در فصل ۷ مراجعه شود.	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety
- Surround view Monitor Auto On - جهت فعال سازی /غیرفعال سازی خودکار مانیتور نمای اطراف - برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای اطراف SVM" در فصل ۷ مراجعه شود. - Parking Distance Warning Auto ON - جهت فعال سازی /غیرفعال سازی خودکار هشدار فاصله پارک - برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار فاصله پارک عقب PDW" در فصل ۷ مراجعه شود. - Rear Active Assist/ Rear Warning Only/Off - جهت فعال سازی /غیرفعال سازی «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب PCA» - برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب PCA» در فصل ۷ مراجعه شود. - Rear Cross-Traffic Safety - جهت فعال سازی /غیرفعال سازی «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» - برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» در فصل ۷ مراجعه شود.	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۲. صفحه آمپر (Cluster)

توضیحات	موارد	Item
- At vehicle start - After refueling - Manually باری تنظیم مجدد میزان مصرف سوخت نمایش داده شده	تنظیم مجدد میزان مصرف سوخت	Reset Fuel Economy
برای فعال یا غیرفعال کردن حالت برف پاک کن / نور. هنگامی که فعال می شود، در شرایطی که حالت برف پاک کن / نور را تغییر می دهید، نمایشگر پنل صفحه کیلومتر/آمپر حالت انتخابی برف پاک کن / نور را نشان می دهد.	برف پاک کن / نور	Wiper/ Light Display
جهت تنظیم نمایش علائم ترافیکی (راهنمایی رانندگی)	علائم راهنمایی و رانندگی	Traffic Signs
جهت فعال یا غیرفعال سازی هشدار جاده یخ زده	هشدار جاده یخ زده	Icy road Warning
برای تنظیم میزان صدای راهنمای صوتی کلاستر	میزان صدای راهنمای صوتی کلاستر	Cluster Voice Guidance Volume
جهت فعال یا غیرفعال سازی صدای خوش آمدگویی	صدای خوش آمدگویی	Welcome Sound
می توانید تم کلاستر را انتخاب کنید. • نوع A Cluster: Theme A / Theme B / Theme C • کلاستر نوع B: Link to Drive Mode /CLASSIC A/CLASSIC B/CLASSIC C/CUBE	تم کلاستر	Theme Selection
جهت فعال یا غیرفعال سازی نمای نقطه کور	نمای نقطه کور	Blind spot View

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۳. چراغ ها

Item	موارد	توضیحات
Illumination	روشنایی	جهت تنظیم میزان روشنایی • 1 Level ~ 20
One touch Turn Signal	چراغ راهنمای تک لمسی	• Off : خاموش: عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیر فعال خواهد شد. • 3, 5, 7 Flashes : تعداد چشمک زدن (۳، ۵، ۷): زمانی که اهرم دسته چراغ راهنما به آرامی حرکت داده می شود. چراغ راهنما ۳، ۵، یا ۷ بار چشمک می زند. برای اطلاعات بیشتر به بخش "روشنایی" در فصل ۵ مراجعه شود.
Ambient Light Brightness (در صورت مجهز بودن)	روشنایی نور محیط	• Off • 1/2/3/4 Level
Ambient Light Color (در صورت مجهز بودن)	رنگ نور محیطی	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/ Jade Green/Orchid Green • Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/ Lightening Violet • سفید قطبی/سفید ماه/آبی یخی/آبی اقیانوسی/سبز بشمی/سبز ارکیده/ زرد فربیزیا/قرمز طلوع آفتاب/بنفش شفق قطبی/بنفش روشن
Headligh Delay	تاخیر چراغ جلو	جهت فعال یا غیر فعال سازی عملکرد تاخیر چراغ جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش "روشنایی" در فصل ۵ مراجعه شود.
High Beam Assist	سیستم نور بالای اتوماتیک	جهت فعال یا غیر فعال سازی سیستم نور بالای اتوماتیک برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم نور بالای اتوماتیک" در فصل ۵ مراجعه شود.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۴. درب ها

Item	موارد	توضیحات
Automatically Lock	قفل خودکار	• قفل خودکار Enable On Shift : - فعال سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده از وضعیت P به وضعیت D, N, R تغییر کند، تمامی درب ها به صورت خودکار قفل می شوند. • Enable On Speed : - فعال سازی بر اساس سرعت: تمامی دربها در سرعت های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به صورت خودکار قفل می شوند. • Off : - غیر فعال نمودن: عملکرد قفل اتوماتیک درب خودرو غیر فعال می شود.
Automatically Unlock	باز شدن خودکار	• On Shift to P : - فعال سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده به وضعیت P تغییر کند، در صورتی که موتور خاموش باشد، تمامی دربها به صورت خودکار باز می شوند. (زمانی که موتور خودرو در حال کار است) • ON key out/On Vehicle Off - خاموش شدن خودرو: در صورتی که کلید از داخل محل سوئیچ خارج شود و یا دکمه STOP/START در وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شود. • Off: باز شدن خودکار درب ها غیر فعال می شود.
Two Press Unlock	باز کردن قفل با دو فشار	برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد باز کردن قفل با دو فشار دهید.
Power Tailgate	درب صندوق عقب برقی	اگر این مورد فعال باشد، عملکرد برقی درب صندوق، فعال می شود. برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب برقی" در فصل ۵ مراجعه کنید.
Power Tailgate opening speed	سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی	برای تنظیم سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب برقی" در فصل ۵ مراجعه کنید.
Power Tailgate opening Height	ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی	برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب عقب برقی. • User Height Setting / 1 Level / 2 Level / 3 Full Open / Level
Tailgate Auto Close	بستن خودکار درب صندوق عقب برقی	-
Smart Tailgate	درب صندوق عقب هوشمند	جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی درب صندوق عقب هوشمند برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب هوشمند" در فصل ۵ مراجعه کنید.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۵. سیستم های رفاهی

Item	موارد	توضیحات
Seat Easy Access	دسترسی آسان صندلی	• Off: این عملکرد غیر فعال می شود • Normal/Extended: پس از خاموش کردن موتور صندلی راننده کمی (Normal) یا به میزان بیشتری (Extended) به عقب می رود تا سوار و پیاده شدن راحت تر باشد. • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم حافظه موقعیت راننده" در فصل ۵ مراجعه شود.
Rear Occupant Alert	(هشدار سرنشین عقب)	جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم هشدار سرنشینان عقب برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار سرنشینان عقب" در فصل ۵ مراجعه شود.
Welcome Mirror/ Light	خوش آمدگویی	• On door Unlock: با باز شدن قفل درب ها آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود. • On Driver Approach: در صورت نزدیک شدن کلید هوشمند، آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود. • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم خوش آمدگویی" در فصل ۵ مراجعه شود.
Wireless charging system	سیستم شارژ وایرلس	جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم شارژ وایرلس در صندلی جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش "شارژ وایرلس تلفن همراه" در فصل ۵ مراجعه شود.
Auto Rear Wiper (in R)	عملکرد خودکار برف پاک کن عقب (دنده عقب)	جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد خودکار برف پاک کن عقب، اگر وقتی برف پاک کن جلو کار می کند دنده را از D به R تغییر دهید، برف پاک کن عقب به طور خودکار کار می کند. سپس، اگر دنده را از R به D تغییر دهید، برف پاک کن عقب متوقف می شود.
Advanced Anti-Theft	عملکرد پیشرفته ضد سرقت	جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد پیشرفته ضد سرقت
Service Interval	سرویس های دوره ای	• Service Interval: جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد • Adjust Interval: سرویس های دوره ای • اگر منوی بازه سرویس فعال باشد، می توانید زمان و مسافت سرویس های دوره ای را تنظیم کنید. • Reset: تنظیم مجدد عملکرد سرویس های دوره ای

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۶. واحد

Item	موارد	توضیحات
Speed Unit	واحد سرعت (در صورت مجهز بودن)	جهت انتخاب واحد سرعت (km/h, Mph)
Temperature Unit	واحد دما	جهت انتخاب واحد دما (°C, °F)
Fuel Econ. Unit	واحد میزان مصرف سوخت	جهت انتخاب واحد مصرف سوخت (km/L, L/100km, MPG) لطفاً به صورت صحیح اصلاح شود
Tire Pressure Unit	واحد فشار لاستیک	جهت انتخاب واحد فشار تایر (psi, kPa, bar)

۴

صفحه آمپر (کلاستر)

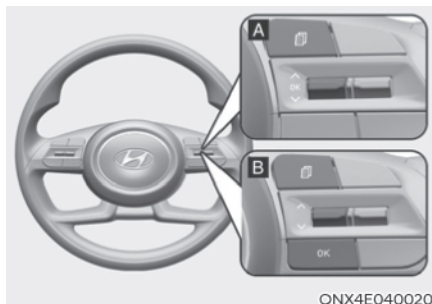
۷. تنظیم مجدد (Reset)

دیجیتال خودرو

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





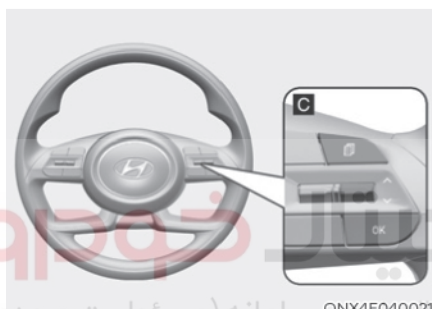
کامپیوتر سفری (۴.۲-inch)

کامپیوتر سفری، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته i

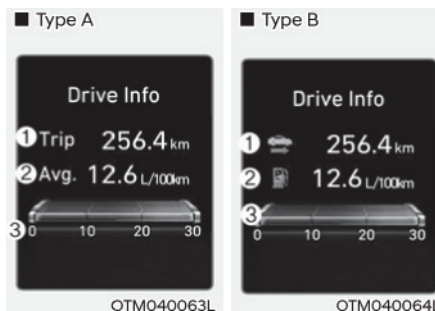
در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید $\vee$ ، $\wedge$ بر روی غریبک فرمان را حرکت دهید.

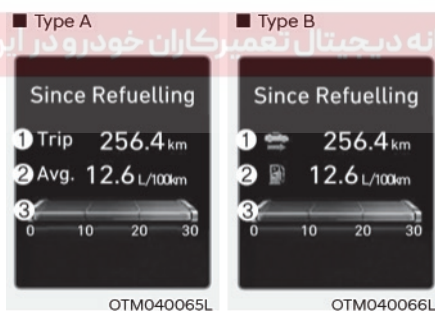


اطلاعات رانندگی (Drive Info)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.

اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات رانندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات رانندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.



از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refuelling)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، بعد از انجام سوخت گیری نمایش داده می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refuelling)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد دستی

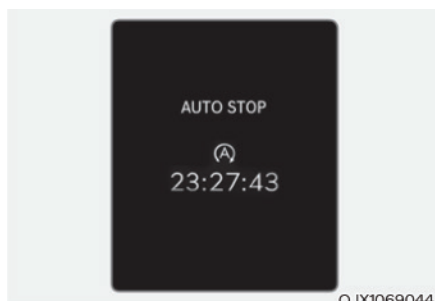
برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می شود کلید OK بر روی غریبک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت گیری گزینه "Fuel Econ. Reset" را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید

– After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می شود.

– After Refueling: پس از سوخت گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می شود.



OJX1069044

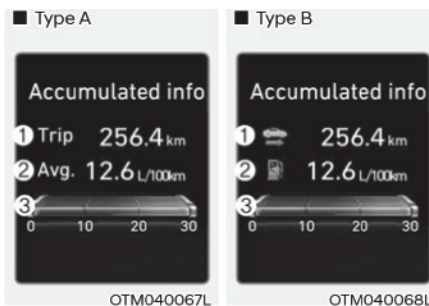
توقف خودکار (در صورت مجهز بودن)
صفحه نمایش AUTO STOP زمان سپری شده طی
توقف موتور توسط سیستم Idle Stop and Go را نشان
می دهد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "Idle Stop and Go
(ISG)" در فصل ۶ مراجعه کنید.



OTM040045

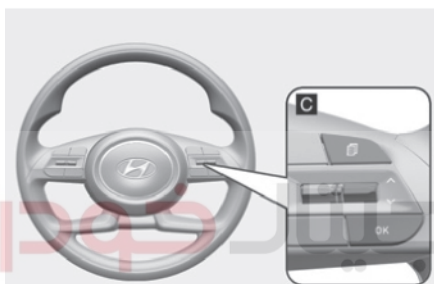
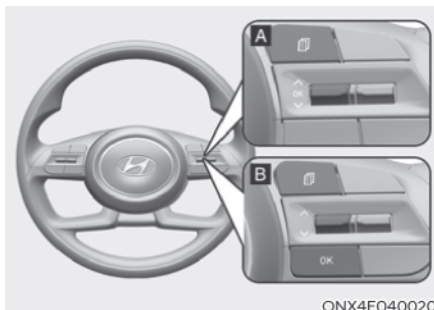
سرعت سنج دیجیتالی
سرعت سنج دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش
می دهد.



اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)
مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)،
زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.
اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری
شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است.
برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش
اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)،
دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

نکته i

وقتی مسافت سفر به حداکثر مقدار رسید، حداکثر
مقدار حفظ می شود یا به طور خودکار مطابق با قوانین
کشور شما بازنشانی (Reset) می شود.
- برد مسافت سفر: ۰,۰ تا ۹۹۹۹,۹ کیلومتر یا
۹۹۹۹,۹ مایل



سرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید $\wedge$ ، $\vee$ بر روی

غریبک فرمان را حرکت دهید. کاران خودرو در ایران

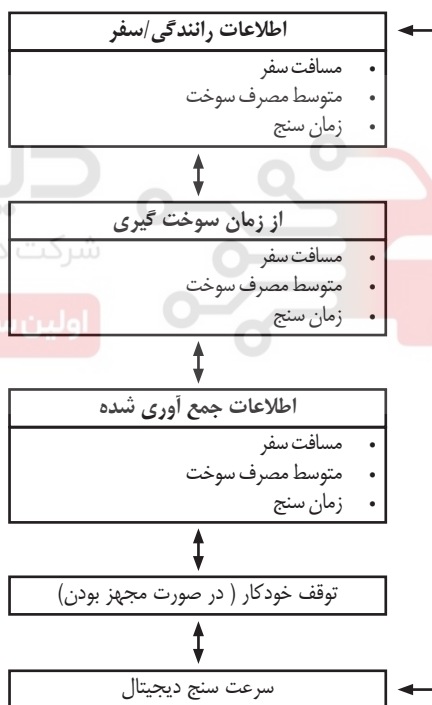
کامپیوتر سفری (۴.۲-inch)

کامپیوتر سفری، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



Type A	Type B
Drive Info 1 Trip 256.4 km 2 Avg. 12.4 L/100km 3 Timer 23:27 h OJX1049011L	Drive Info 1 Trip 256.4 km 2 Avg. 12.4 L/100km 3 Timer 23:27 h OTM040061L

اطلاعات رانندگی (Drive Info)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.

اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات رانندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات رانندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از

۱ ثانیه فشار دهید. شرکت دیجیتالی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

Type A	Type B
Since Refueling 1 Trip 256.4 km 2 Avg. 12.4 L/100km 3 Timer 23:27 h OJX1049013L	Since refuelling 1 Trip 256.4 km 2 Avg. 12.4 L/100km 3 Timer 23:27 h OJX1049066L

از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refueling)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، بعد از انجام سوخت گیری نمایش داده می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refueling)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد دستی

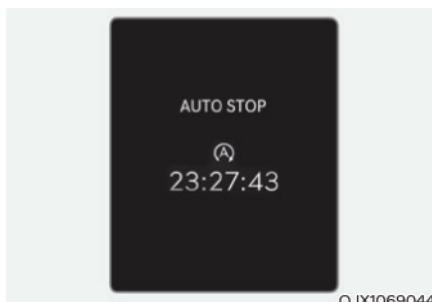
برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می شود کلید OK بر روی غریبلک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت گیری گزینه "Fuel Econ. Reset" را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید

- After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می شود

- After Refueling: پس از سوخت گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می شود.



OJX1069044

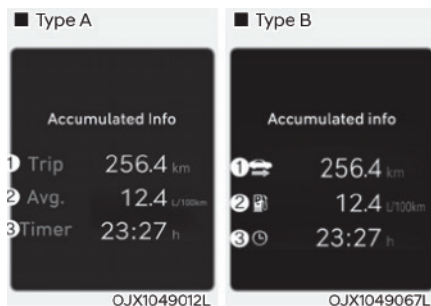
Auto Stop(if equipped)



OTM040069L

سرعت سنج دیجیتالی

سرعت سنج دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش می دهد.



OJX1049012L

OJX1049067L

(Accumulated Info) اطلاعات جمع آوری شده (۱) مسافت طی شده کل (۲) متوسط مصرف سوخت (۳) زمان رانندگی کل (۴) نمایش داده می شود. اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

نکته

وقتی مسافت سفر به حداکثر مقدار رسید، حداکثر مقدار حفظ می شود یا به طور خودکار مطابق با قوانین کشور شما بازنشانی (Reset) می شود.

- برد مسافت سفر: ۰ تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر یا ۹۹۹۹٫۹ مایل
- محدوده زمانی: ۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹ ساعت

تنظیمات خودرو (سیستم اطلاعات و سرگرمی) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات خودرو



ONX4050067

۱. دکمه SETUP را روی پنل سیستم اطلاعات سرگرمی فشار دهید.



ONX4E040028

تنظیمات خودرو در سیستم اطلاعات سرگرمی گزینه‌های مختلفی را برای کاربر فراهم می‌کند، از جمله تنظیمات ویژگی‌های قفل/باز کردن درب، امکانات رفاهی، تنظیمات سیستم‌های کمکی راننده و غیره.

منوی تنظیمات خودرو

- سیستم‌های کمکی راننده (Driver Assistance)
- صفحه آمپر (Cluster)
- سیستم تهویه مطبوع (Climate)
- صندلی (Seat)
- چراغ‌ها (Lights)
- درب (Door)
- امکانات رفاهی (Convenience)

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.



هشدار

هنگام رانندگی اقدام به تغییر تنظیمات خودرو نکنید. این امر ممکن است باعث حواس پرتی و در نتیجه تصادف شود.



ONX4E040027

۲. برای تغییر تنظیمات خودرو، گزینه "خودرو" را انتخاب کنید.

برای کسب اطلاعات دقیق، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.