

سیستم برق موتور

۳۱	..... خلاصه
۳۱	..... خلاصه ساختمان سیستم برق موتور
۳۱	..... طرح
۳۱	..... مشخصات
۳۲	..... خلاصه
۳۲	..... اطلاعات تکمیلی (ضمیمه) سرویس و نگهداری
۳۲	..... سیستم جرقه
۳۲	..... پیاده / سوار کردن کوئل
۳۳	..... بررسی کوئل

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خلاصه

خلاصه ساختمان سیستم برق موتور

- به جز طرح‌های زیر، ساختمان و عملکرد سیستم برق موتور همان سیستم مدل‌های قدیمی (BJ) 323 می‌باشد. (به راهنمای آموزش 323 به شماره 3327-10-98G رجوع شود).

طرح

سیستم ساده شده

- کوئل موتورهای مدل FS و FP روی قالباق سرسیلندرهای 2 و 4 قرار دارند. که این از همان نوع موتورهای مدل ZL و ZM است.

مشخصات

موتور						موارد	
RF	FS	FP	ZM	ZL	B3		
12						ولتاژ V	باتری
95D31L (64)	50D20L (40)	50D20L (40) 55D23L (48) *1	50D20L (40)	50D20L(40) 55D23L(48) *1	(A. h)	نوع و ظرفیت	
12 – 80			12 – 70			(V-A)	خروجی
14.1-14.7	توسط PCM کنترل می‌شود.					(V)	رگولاتور ولتاژ (آفتومات) (V)
داخل PCM پیش بینی شده است						عمل خود عیب یابی	
DLI				DI		نوع	
الکترونیکی						سیستم	
1 – 3 – 4 – 2 (1.4 – 3.2 – 4.1 – 2.3)						آوانس جرقه	
1 – 3 – 4 – 2						ترتیب احتراق	
ZFR5F-11 *2 ZFR6F-11 *3	BKR5E-11 *2 BKR6E-11 *3	ZFR5F-11 *2 ZFR6F-11 *3	BKR5E-11 *2 BKR6E-11 *3	NGK		بنزین بدون سرب	شمع
KJ16CR11 *2 KJ20CR11 *3	K16PR-U11 *2 K20PR-U11 *3	KJ16CR11 *2 KJ20CR11 *3	K16PR-U11 *2 K20PR-U11 *3	DENSO			
—	RC10YC4 *4 RC8YC4 *3	—	RC10YC4 *2 RC8YC4 *3	CHAMPION		بنزین سربدار	شمع
—	—	BKR5E *2, BKR6E *3		NGK			
—	—	K16PR-U *2, K20PR-U *3		DENSO			
تقلیل خارج از مرکز	تقلیل هم محور	MTX: مستقیم ATX: تقلیل هم محور		تقلیل هم محور		نوع	
2.0	1.0	MTX: 0.8 *5, 0.85 *6 ATX: 1.0		1.0		(Kw)	خروجی
						استارت	

کادرهای پر رنگ: مشخصات جدید

*1: غیر از استرالیا، عمومی

*2: شمع استاندارد

*3: شمع نوع سرد

*4: شمع نوع گرم

*5: DENSO

*6: MITSUBISHI

خلاصه

اطلاعات تکمیلی (ضمیمه) سرویس و نگهداری

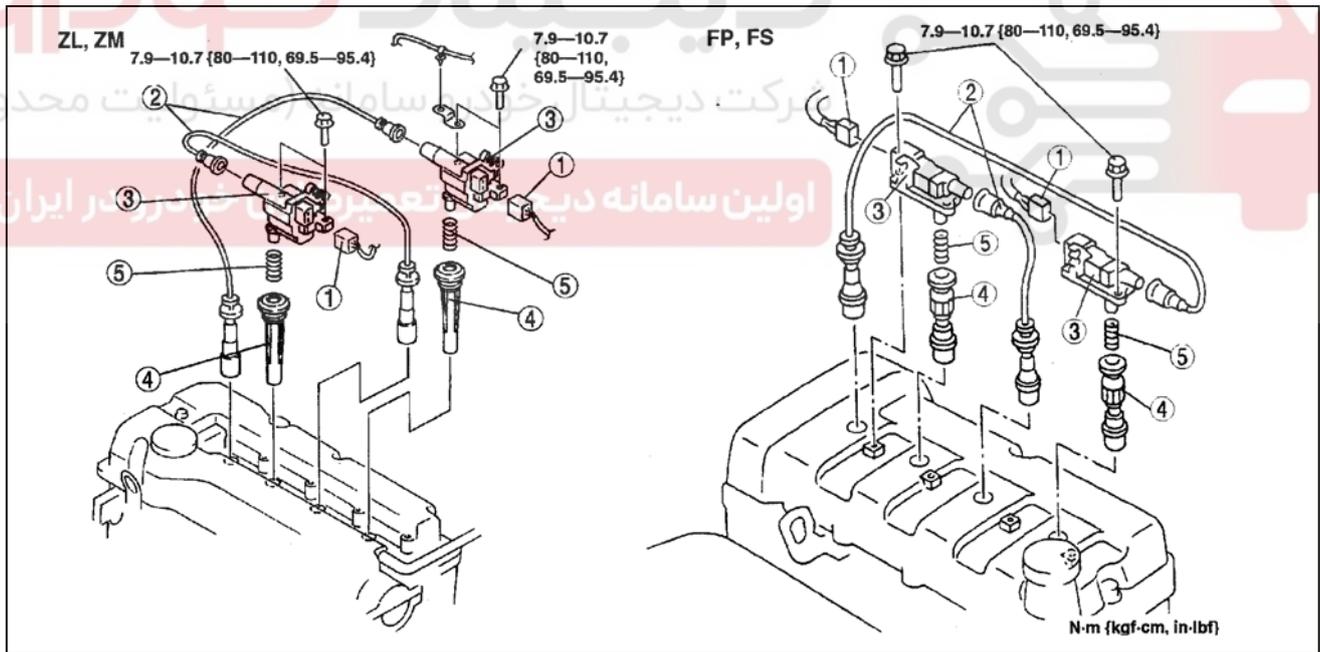
- تغییرات و یا اضافه‌ها زیر از زمان انتشار راهنمای تعمیرات 323 (به شماره 1622-10-98G) انجام شده است.
- **کوئل**
- مراحل پیاده / سوار کردن تغییر کرده است.
- مراحل بررسی تغییر کرده است.

سیستم جرعه

پیاده / سوار کردن کوئل ZL, ZM, FP, FS

احتیاط

- جدا کردن کوئل و درپوش شمع زیر آن، ممکن است باعث پاره شدن درپوش و آسیب دیدن اتصالات شود. فقط در صورت نیاز قطعات فوق را باز کنید و مراقب باشید آسیب نینند.
- ۱. کابل بدنه (-) باتری را باز کنید.
- ۲. درپوش محل شمع را بردارید.
- ۳. قطعات را به ترتیب نشان داده شده در جدول پیاده کنید.
- ۴. عکس ترتیب پیاده کردن قطعات را سوار کنید.



درپوش شمع زیر کوئل	4
فنر	5

سوکت	1
وایر	2
کوئل	3

بررسی کویل

جرقه زن

B3, ZL, ZM, FP, FS

- تست جرقه را اجرا کنید. (به قسمت F3, F2, F1 رجوع شود)

بررسی عملکرد سیستم جرقه FS, FP, ZM, ZL

1. کویل‌ها، وایرها و شمع‌ها را باز کنید.
2. مطابق شکل کویل، وایر، شمع و باتری را وصل کنید.

احتیاط

- موقع اتصال کویل، مطمئن شوید به هر ترمینال یک ترمینال مادگی مشابه خودش وصل شده است. به عبارت دیگر ممکن است اتصالات کویل به یکدیگر برخورد کنند و کویل آسیب ببیند.

توجه

- وایر و شمع سالم که درست کار می‌کنند استفاده شود.
- 3. وقتی (مطابق شکل) کلید را از حالت OFF به حالت ON می‌زنید بررسی کنید که شمع جرقه قوی بزند.

اخطار

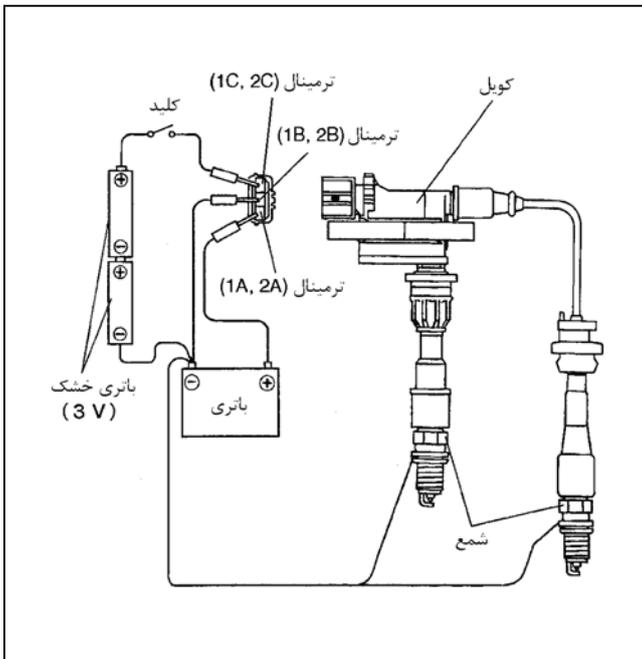
- وقتی که کویل را آزمایش می‌کنید از گرفتن وایر یا شمع یا کویل با دست خودداری کنید زیرا ممکن است شوک شدید به شما وارد شود.

توجه

- سیلندره‌های 1 و 4 و سیلندره‌های 2 و 3 همزمان جرقه می‌زنند.

سیم پیچ اولیه کویل B3

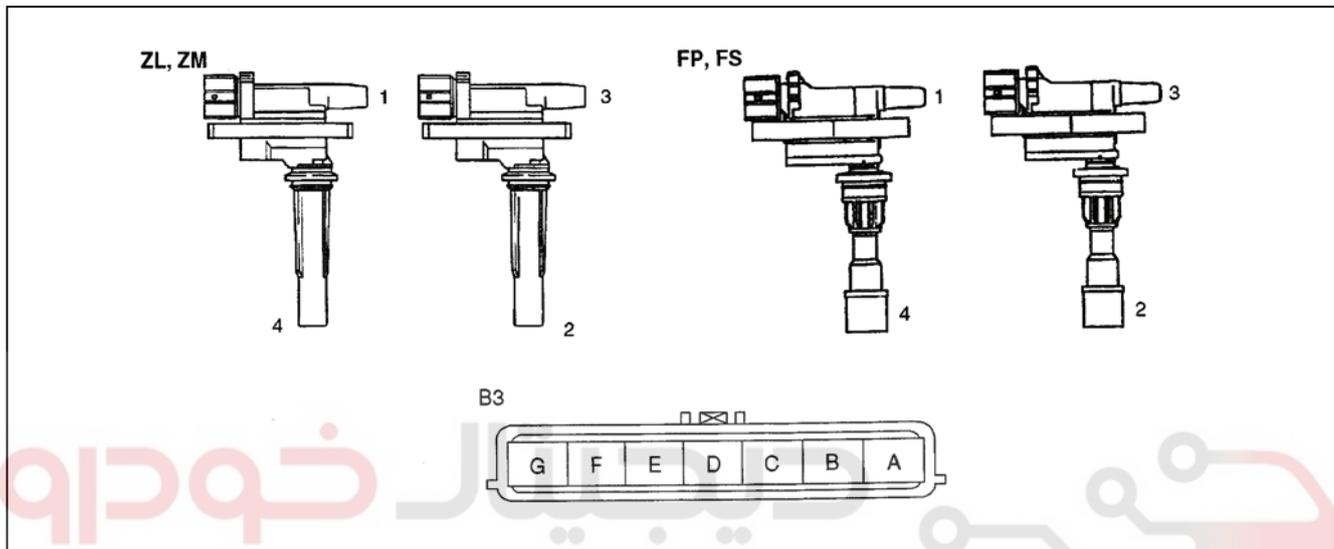
1. سوکت دلکو را جدا کنید.
2. برای بررسی برقراری اتصال بین F و G از اهم متر استفاده کنید.
- اگر اتصال برقرار نیست دلکو را تعویض کنید.



سیم پیچ ثانویه کویل B3, ZL, ZM, FP, FS

۱. سوکت دلكو را جدا كنید. (B3)
 ۲. در دلكو را بردارید. (B3)
 ۳. كویل را باز كنید.
 ۴. وایر را جدا كنید.
 ۵. با استفاده از اهم‌متر مقاومت ترمینال G و بدنه (ترمینال كویل) (B3)، سوراخ وایر 1 به 4، و سوراخ وایر 2 به 3 (ZL, ZM, FP, FS) را اندازه‌گیری كنید.
- اگر در حد مجاز نیست، دلكو (B3) و یا كویل (ZL, ZM, FP, FS) را تعویض كنید.

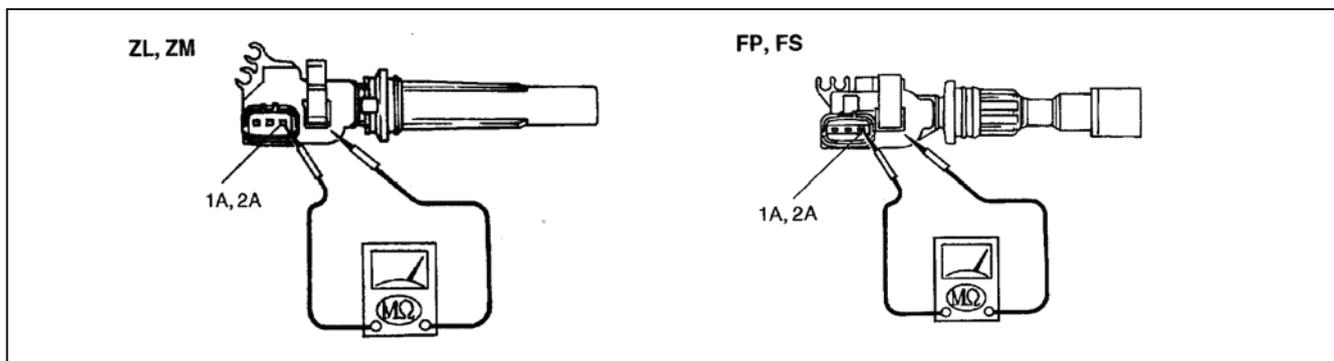
مشخصات

B3: 12 – 31 K Ω ZL, ZM, FP, FS: 7 – 12 K Ω 

مقاومت عایق بودن پوسته ZL, ZM, FP, FS

۱. وایر را جدا كنید.
 ۲. سوکت كویل را جدا كنید.
 ۳. مقاومت عایق بودن بین ترمینال 1A و بدنه كویل و ترمینال 2A و بدنه كویل را توسط یک اهم متر اندازه‌گیری كنید.
- اگر در حد مجاز نیست، كویل را تعویض كنید.

مشخصات

بالای 10 M Ω 

سیستم برقی

۳۵	..... خلاصه
۳۵	..... خلاصه ساختمان
۳۵	..... طرح‌ها
۳۶	..... سیستم روشنایی خارجی خودرو
۳۶	..... خلاصه
۳۸	..... سیستم روشنایی داخلی خودرو
۳۸	..... خلاصه
۳۸	..... سیستم اخطار و نشان دهنده‌ها
۳۸	..... خلاصه
۳۸	..... مجموعه آمپر‌ها
۳۹	..... مشخصات
۴۰	..... نقشه سیم‌کشی سیستم
۴۱	..... مد چک کردن ورودی / خروجی
۴۲	..... سیستم ایموبلایزر
۴۲	..... خلاصه
۴۳	..... سیستم صوتی و ناوبری (راداری)
۴۳	..... خلاصه
۴۴	..... مشخصات
۴۴	..... واحد صوتی
۴۵	..... آنتن وسط سقف، عقب
۴۶	..... سیستم اربگ (کیسه هوا)
۴۶	..... خلاصه
۵۰	..... اخطار سرویس و تعمیر
۵۰	..... باز کردن اجزاء اربگ
۵۲	..... پیاده و سوار کردن اربگ سمت راننده
۵۲	..... نوع چهار پرده‌ای
۵۳	..... پیاده و سوار کردن اربگ سمت سرنشین
۵۷	..... پیاده و سوار کردن سنسور اربگ سرنشین عقب
۶۷	..... سیستم اربگ (کیسه هوا)
۶۷	..... اخطار سرویس و تعمیر
۶۹	..... مراحل فعال کردن اربگ (کیسه هوا) و کمربند ایمنی
۷۲	..... عیب‌یابی هوشمند (سیستم اربگ)
۷۲	..... مقدمه
۷۶	..... DTC1
۷۷	..... DTC2
۷۹	..... DTC 6
۸۱	..... DTC 7

۸۳	.....	DTC 11
۸۵	.....	DTC 12
۸۷	.....	DTC 22
۸۹	.....	DTC 25
۹۰	.....	DTC 26
۹۲	.....	DTC 32
۹۴	.....	DTC 35
۹۵	.....	DTC 37
۹۷	.....	DTC 91
۹۹	.....	رفع عیب
۱۰۳	.....	خلاصه
۱۰۳	.....	اطلاعات تکمیلی سرویس
۱۰۴	.....	سیستم الکتریکی
۱۰۴	.....	بررسی سوئیچ موتور
۱۰۵	.....	بررسی رله
۱۰۵	.....	سیستم روشنایی خارج خودرو
۱۰۵	.....	پیاده و سوار کردن چراغ مرکب جلو
۱۰۶	.....	تنظیم نور چراغ بزرگ جلو
۱۰۷	.....	پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ بزرگ جلو
۱۰۷	.....	پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ پارک
۱۰۸	.....	پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ راهنمای جلو
۱۰۸	.....	پیاده کردن / سوار کردن چراغ مه شکن جلو
۱۰۹	.....	تنظیم نور چراغ مه شکن جلو
۱۱۱	.....	پیاده و سوار کردن لامپ چراغ مه شکن جلو
۱۱۲	.....	پیاده کردن / سوار کردن چراغ مرکب عقب
۱۱۵	.....	سیستم روشنایی داخل خودرو
۱۱۵	.....	پیاده و سوار کردن لامپ چراغ جعبه داشبورد
۱۱۵	.....	پیاده کردن / سوار کردن کلید چراغ جعبه داشبورد
۱۱۵	.....	بررسی کلید چراغ جعبه داشبورد
۱۱۶	.....	سیستم اخطار و نشان دهنده‌ها
۱۱۶	.....	چک کردن ورودی / خروجی مجموعه آمپرها
۱۱۷	.....	سیستم ایموبلایزر
۱۱۷	.....	بررسی دستگاه ایموبلایزر
۱۱۸	.....	مراحل برنامه ریزی مجدد سیستم ایموبلایزر
۱۲۶	.....	سیستم صوتی و کد گذاری
۱۲۶	.....	سیستم دزدگیر
۱۲۹	.....	سوار کردن رادیو ضبط
۱۳۰	.....	پیاده و سوار کردن قسمت بالایی دستگاه (رادیو ضبط)
۱۳۱	.....	پیاده کردن و سوار کردن قسمت پایینی دستگاه (رادیو ضبط)

۱۳۲	..... پیاده کردن و سوار کردن آنتن روی سقف
۱۳۲	..... بررسی آنتن روی سقف
۱۳۲	..... پیاده و سوار کردن سیم آنتن عقب
۱۳۳	..... بررسی سیم عقبی آنتن
۱۳۴	..... عیب یابی هوشمند (سیستم ایموبلایزر)
۱۳۴	..... مقدمه
۱۳۵	..... DTC 01
۱۳۵	..... DTC 02
۱۳۵	..... DTC 03
۱۳۶	..... DTC 11
۱۳۶	..... DTC 21
۱۳۶	..... DTC 24
۱۳۷	..... DTC 30
۱۳۸	..... عیب یابی هوشمند (سیستم صوتی)
۱۳۸	..... مرحله شروع مد تست عیب یابی هوشمند
۱۳۹	..... مرحله آشکار کردن DTC
۱۴۱	..... DTC 09:ER22
۱۴۱	..... DTC 09:ER20
۱۴۲	..... DTC 00:ER10
۱۴۲	..... DTC 06:ER10
۱۴۳	..... DTC 05:ER10
۱۴۳	..... DTC 06:ER10
۱۴۴	..... DTC 07:ER10
۱۴۴	..... DTC 03:ER10
۱۴۴	..... DTC 03:ER02
۱۴۵	..... DTC 03:ER07
۱۴۵	..... DTC 00:ER01
۱۴۶	..... DTC 00:ER03
۱۴۶	..... DTC 00:ER04
۱۴۷	..... DTC 05:ER01
۱۴۷	..... DTC 05:ER07
۱۴۸	..... DTC 06:ER01
۱۴۸	..... DTC 06:ER02
۱۴۹	..... DTC 06:ER07
۱۴۹	..... DTC 07:ER01
۱۵۰	..... DTC 07:ER02
۱۵۰	..... DTC 07:ER07
۱۵۱	..... عیب یابی کمکی

خلاصه

خلاصه ساختمان

- ساختمان و عملکرد سیستم برقی بدنه خودرو غیر از موارد زیر اساساً از همان مدل (BJ) 323 قدیمی گرفته شده است، (به راهنمای آموزش 323 به شماره 3327-10-98G رجوع شود).

طرح‌ها

سیستم روشنایی و هشدار پیشرفته

- چراغ‌های مه شکن‌های عقب اضافه شده است.
- چراغ جعبه داشبورد اضافه شده است. (مخصوص استرالیا)
- به دلیل انتخاب سیستم صوتی 2 DIN ، دکمه‌ها و LCD بزرگتر شده‌اند.

سرویس پیشرفته

- یک پروسه کمکی عیب‌یابی برای سیستم صوتی انتخاب شده است.
- چراغ بزرگ جلو چهارگوش و چراغ‌های مه شکن بزرگتر انتخاب شده است. (SP20)
- چراغ‌های راهنما و چراغ‌های پارک در چراغ‌های بزرگ جلو پیش بینی شده است.
- صفحه آمپرهای سفید در مجموعه آمپرهای پیش بینی شده است. (SP20)
- یک سیستم صوتی با اندازه 2-DIN انتخاب شده است. که امکان استفاده گسترده‌تر و مختلف از سیستم صوتی را فراهم می‌کند. (ضبط CD خور/مبدل CD / کاست خور/ ضبط MD)
- آنتن روی سقف (وسط به سمت عقب) اضافه شده است. (5HB)

سیستم ایمنی پیشرفته

- ای‌موبلایزر تغییر کرده است. (SP20)

سیستم ایمنی پیشرفته

- کمربند ایمنی صندلی با پیش بار کشش اولیه اضافه شده است. (مخصوص استرالیا)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

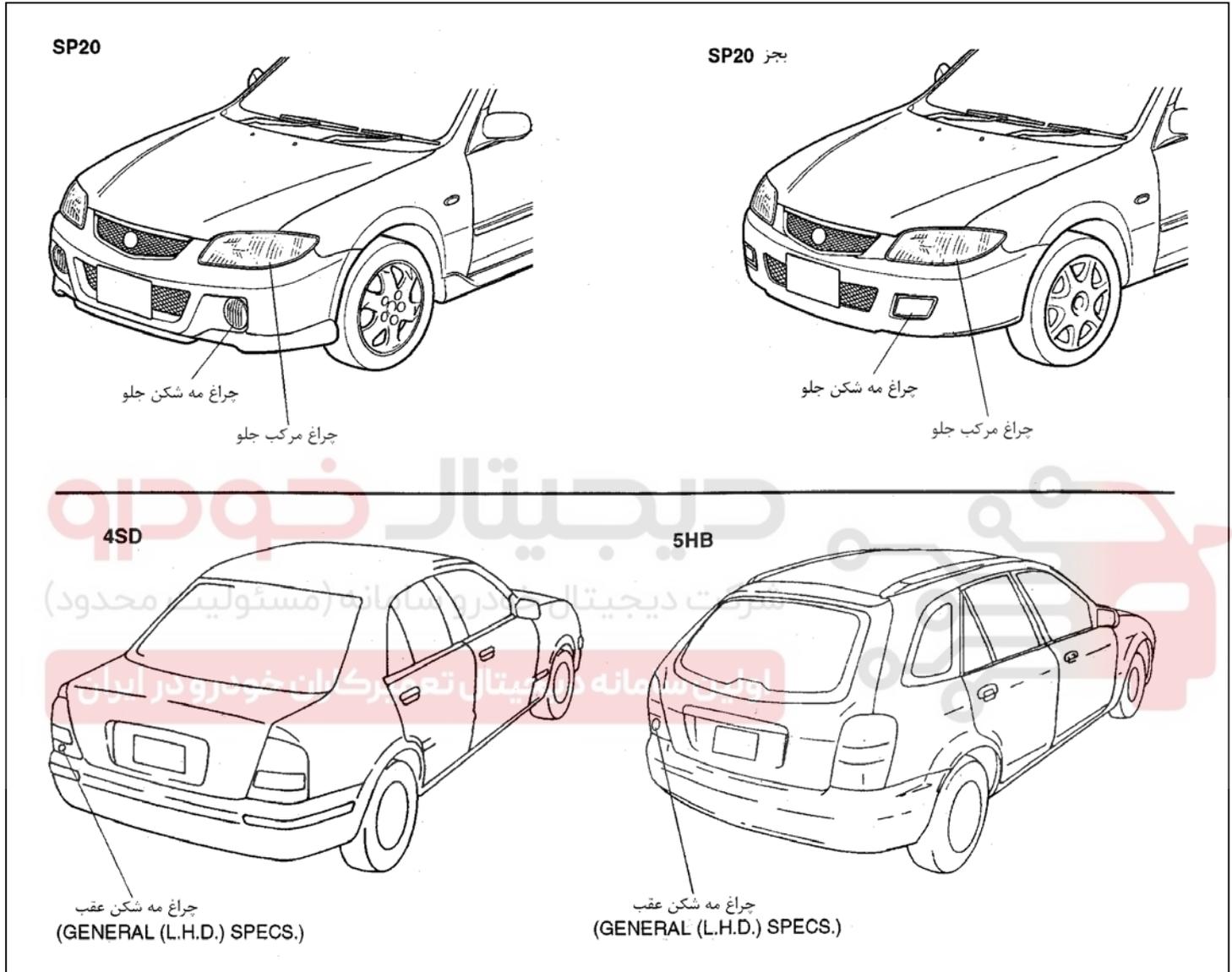


سیستم روشنایی خارجی خودرو

خلاصه

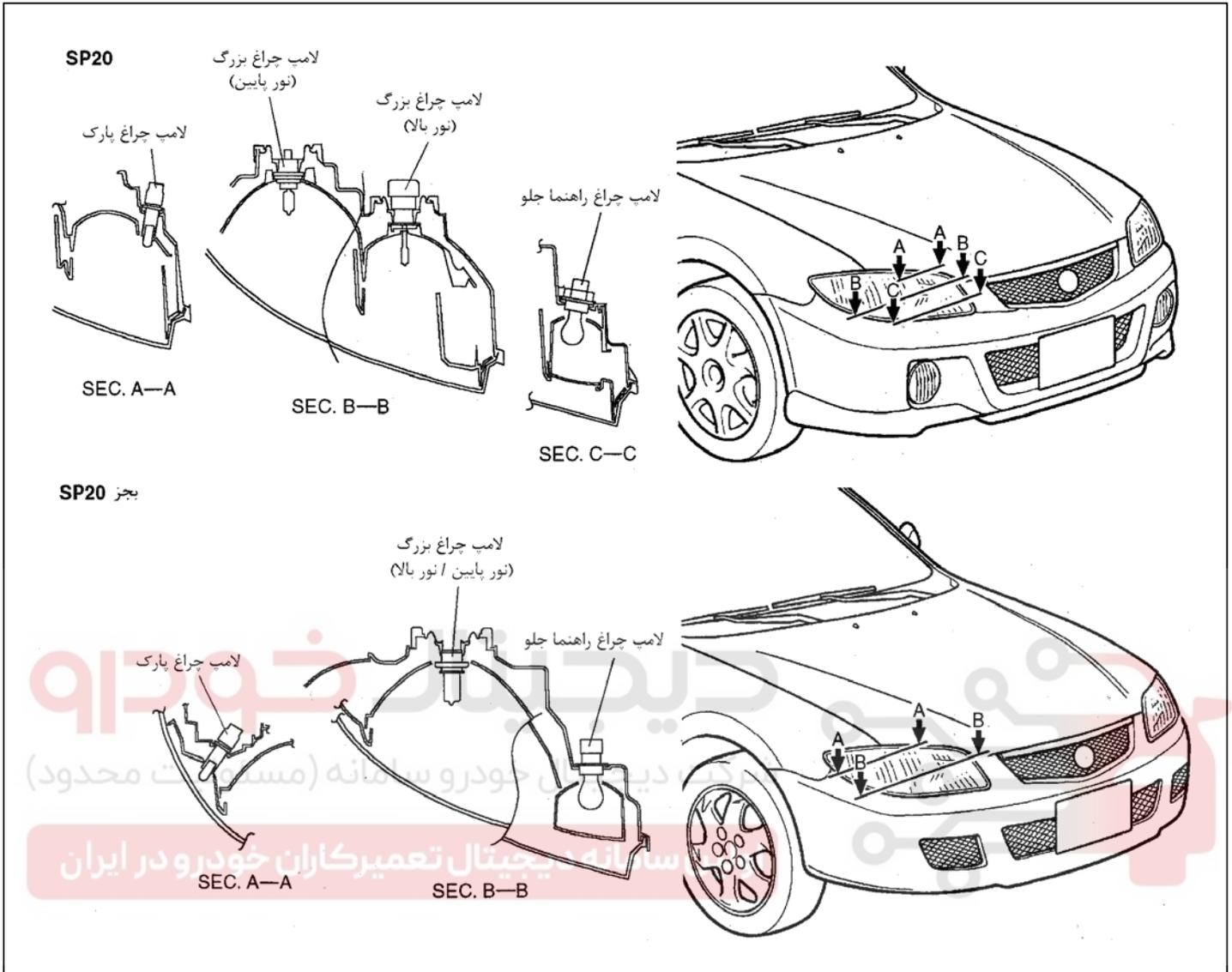
- چراغ راهنما و پارک در چراغ‌های بزرگ جلو پیش بینی شده است.
- چراغ‌های بزرگ جلو چهارگوش و چراغ‌های مه شکن جلو بزرگتر اضافه شده است. (SP20)
- چراغ‌های مه شکن عقب اضافه شده است.

شکل ظاهر خودرو



چراغ مرکب جلو

چراغ مرکب جلو شامل چراغ‌های بزرگ، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های پارک، با طراحی پیشرفته انتخاب شده است.

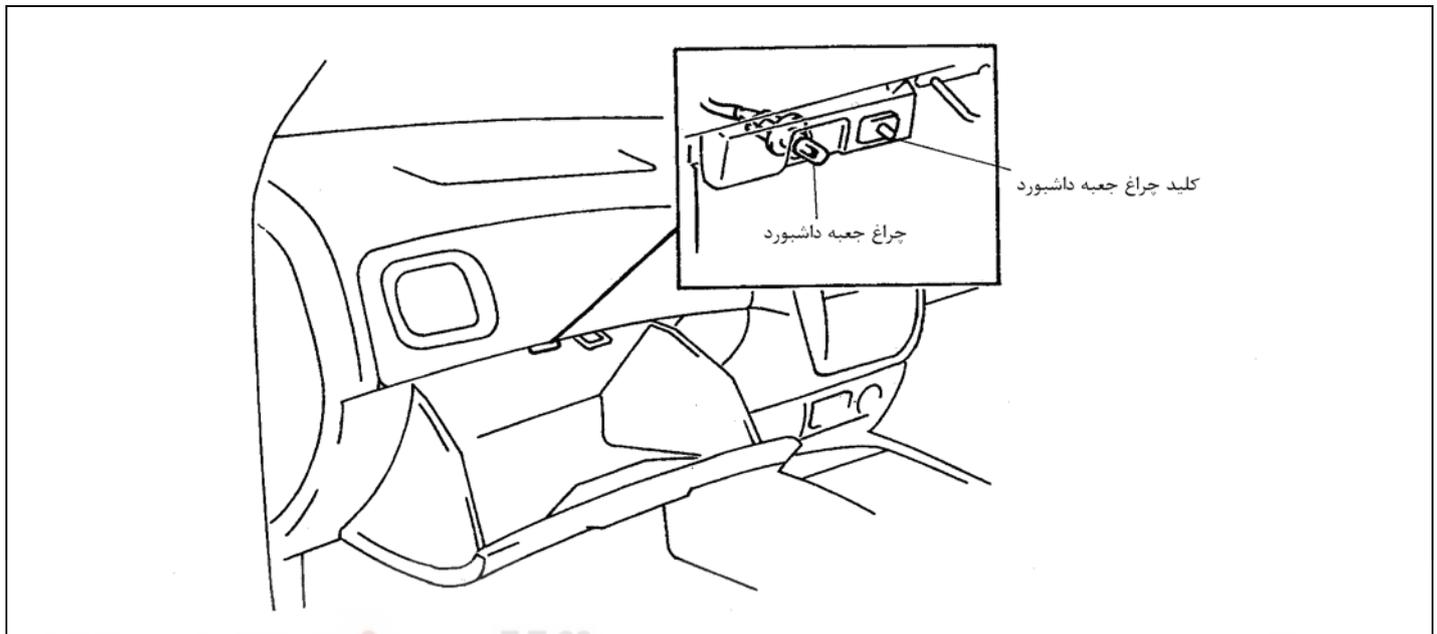


سیستم روشنایی داخلی خودرو

خلاصه

- چراغ جعبه داشبورد اضافه شده است. (مخصوص استرالیا)

شکل ظاهری



سیستم خطر و نشان دهنده‌ها

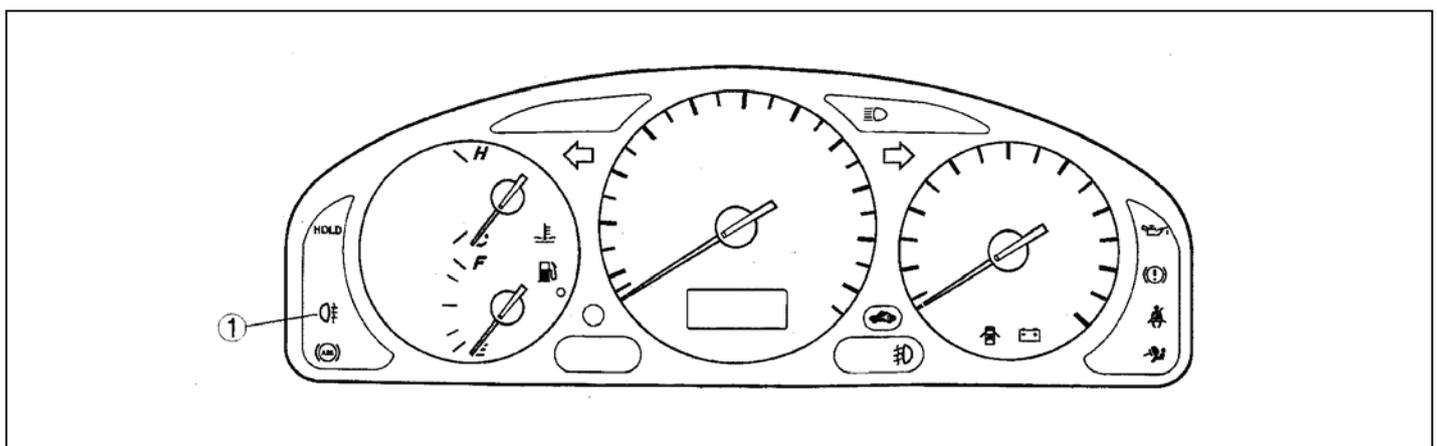
خلاصه

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

- صفحه سفید برای هریک از آمپرهای انتخاب شده است. صفحات به رنگ قرمز مایل به زرد روشن می‌شوند. (SP20)
- مدار هشدار دهنده نور بالا در مجموعه آمپرهای تغییر کرده است. (SP20)
- هشدار دهنده چراغ مه شکن عقب اضافه شده است.

مجموعه آمپرهای

شکل ظاهری

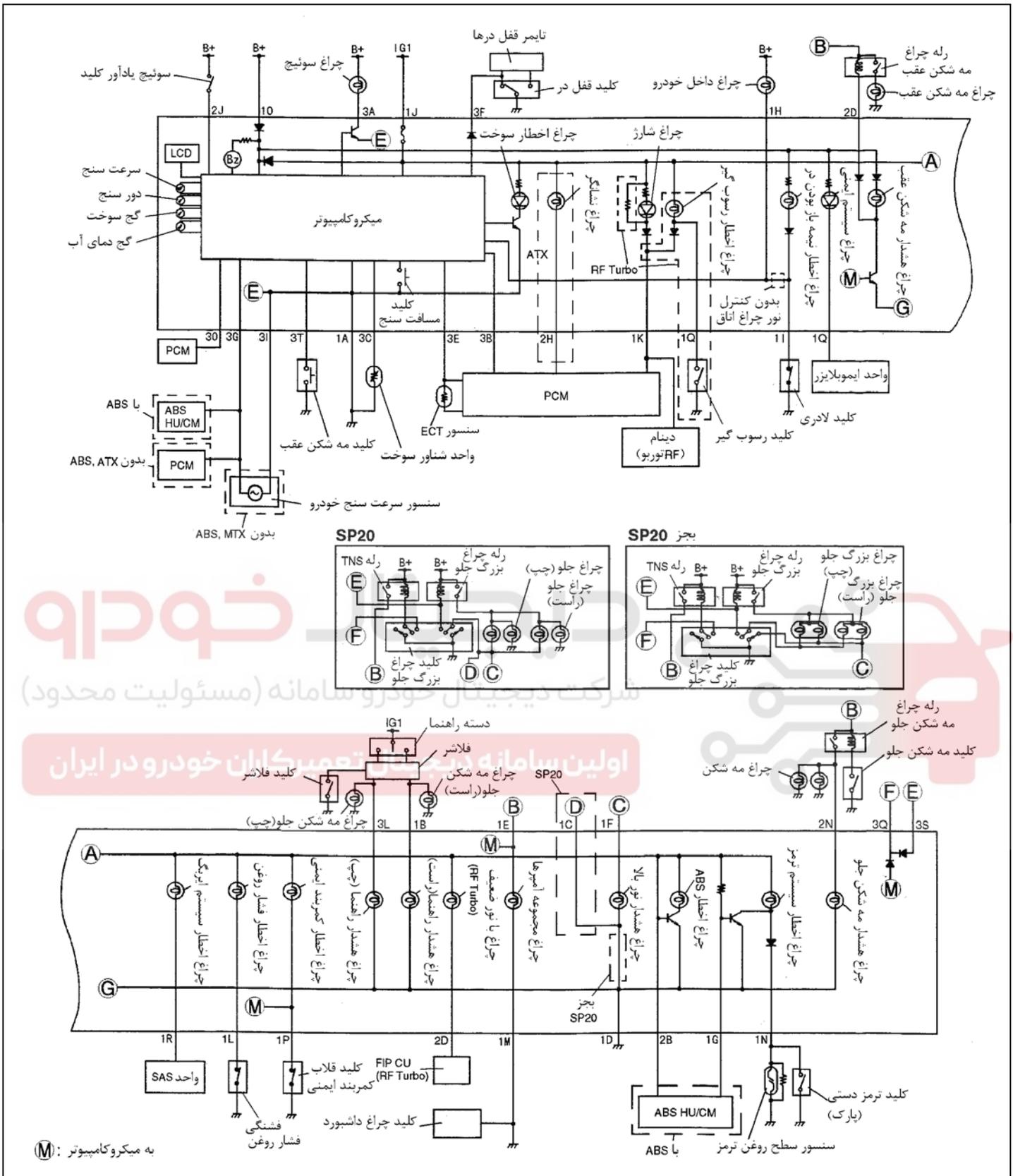


× : استفاده شده است.

- : استفاده نشده است.

شماره	چراغ خطر و هشدار	لامپ	LED
1	چراغ هشدار مه شکن عقب	×	-

مشخصات	موارد			
بویینی	نوع آمپر		سرعت سنج	
0 - 220	نوع A (km/h)	صفحه نمایش		
0 - 230	نوع B (km/h)			
0 - 230 (0 - 140)	نوع C (km/h) (mph)			
ABS HU/CM	با ABS			سنجش سیگنال ورودی
PCM	بدون ATX, ABS			
سنسور سرعت سنج خودرو	بدون MTX, ABS			
8 پالس / یک دور شفت سنسور سرعت سنج خودرو	سیگنال ورودی			سیگنال خروجی
4 پالس / یک دور شفت سنسور سرعت سنج خودرو	ولتاژ مربوطه			
DC 12	(V)			
بویینی	نوع آمپر		دور سنج	
0 - 6000	RF توربو (rpm)	رنج نمایش		
0 - 8000	غیر از RF توربو (rpm)			
5000 - 6000	RF توربو (rpm)	منطقه قرمز		
6500 - 8000	غیر از RF توربو (rpm)			
PCM	منبع سیگنال ورودی			
4 پالس / دو دور موتور	سیگنال ورودی			
DC 12	(V)			ولتاژ مربوطه
بویینی (نوع تنظیم روی صفر)	نوع آمپر		گج سوخت	
DC 12	(V)			ولتاژ مربوطه
بویینی (نوع تعادل روی رنج وسط)	نوع آمپر		گج دمای آب	
DC 12	(V)			ولتاژ مربوطه
LCD (دیجیتالی)	نمایش		مسافت سنج (کیلومتر شمار)	
شماره 6 رقم	تعداد ارقام			
به ازای 5096 پالس سیگنال ورودی سرعت خودرو 1km اضافه شده است. به ازای 8202 پالس سیگنال ورودی سرعت خودرو 1 مایل اضافه شده است.	مشخصه‌ها			
DC 12	ولتاژ مربوطه		فنربندی عقب	
LCD (دیجیتالی)	نمایش			
4 رقم	تعداد ارقام			
با فشردن	کنسل کردن			
به ازای 5096 پالس سیگنال ورودی سرعت خودرو 1km اضافه شده است. به ازای 8202 پالس سیگنال ورودی سرعت خودرو 1 مایل اضافه شده است.	مشخصه‌ها			
DC 12	ولتاژ مربوطه			



خودرو

اولین سامانه تعمیرکاران خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مد چک کردن ورودی / خروجی

- دستور اجرایی مد چک کردن ورودی/خروجی به همان صورت مدل قدیمی (BJ) 323 است.
- مقایسه DTCهای موجود برای مدل‌های (BJ) 323 جدید و (BJ) 323 قدیم در جدول زیر نشان داده شده است.

چک کردن مدار ورودی

قطعات فرستنده سیگنال ورودی		323 (BJ) جدید / قدیم	شماره
323 قدیم	323 جدید		
→	کلید قلاب کمربند ایمنی	×	01
→	کلید لادری	×	04
→	کلید قفل در	×	05
→	کلید دستگیره خارجی در	×	06
→	رله TNS	×	08
ATX PCM • MTX سنسور سرعت سنج خودرو •	با ABS ABS HU/CM • بدون ABS, ATX PCM • بدون ABS, MTX سنسور سرعت سنج خودرو •	×	10
→	PCM	×	11
→	واحد شناور سوخت	×	22
→	سنسور ECT	×	24
→	سوئیچ یا در آور کلید	×	31

چک کردن مدار مستقل

قطعات فرستنده سیگنال ورودی		323 (BJ) جدید / قدیم	شماره
323 قدیم	323 جدید		
→	سرعت سنج	×	12
→	دور سنج	×	13
→	بوذر (آژیر)	×	14
→	چراغ اخطار میزان سوخت	×	16
→	چراغ سوئیچ	×	18
→	گچ سوخت	×	23
→	گچ دمای آب	×	25
→	LCD	×	26
→	چراغ داخلی	×	27

سیستم ایمولایزر

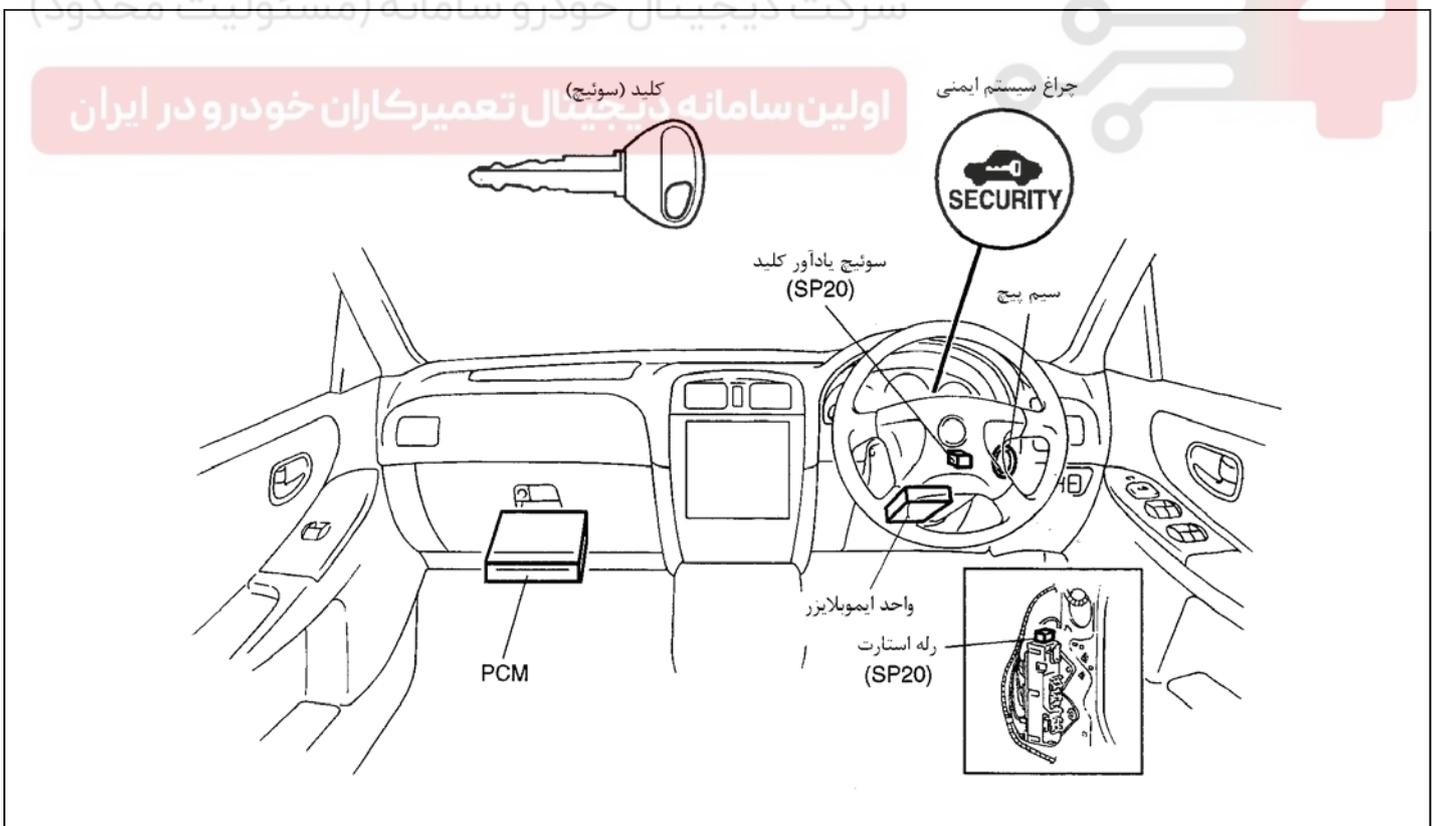
خلاصه

- سیستم ایمولایزر اساساً از همان سیستم در مدل قدیمی (BJ) 323 گرفته شده است. در هر حال، بعضی موارد تغییر کرده و یا به سیستم ایمنی پیشرفته اضافه شده است. به جدول زیر رجوع کنید.

مقایسه با مدل قدیمی (BJ) 323

مقایسه	مورد
<p>SP20</p> <ul style="list-style-type: none"> تشخیص سیگنال ON/OFF سوئیچ یادآور کلید اضافه شده است. کنترل رله استارت اضافه شده است. کار سیستم تغییر کرده است. مشابه کار سیستم در مدل فعلی 9 (TA) MILLENIA/XEDOS می باشد. <p>به جز SP20</p> <ul style="list-style-type: none"> به همان صورت مدل قدیمی (BJ) 323 است. 	واحد ایمولایزر
<p>به همان صورت مدل قدیمی (BJ) 323 است.</p>	کلید (سوئیچ)
	سیم پیچ
	عیب یابی هوشمند
<p>SP20</p> <ul style="list-style-type: none"> به مرحله تغییر کرده است. <p>به جز SP20</p> <ul style="list-style-type: none"> به همان صورت مدل قدیمی (BJ) 323 	مرحله ورودی شماره ID
	مرحله ورود کلمه رمز

شکل ظاهری



سیستم صوتی و ناوبری (راداری)

خلاصه

- سیستم صوتی از قطعات زیر تشکیل شده است:
 - واحد اصلی که شامل باندهای AM و FM و کنترل هریک از مدول‌ها می‌باشد.
 - مدول بالایی (سی دی پلیر و سی دی پلیر)
 - مدول پایینی (MD پلیر و محل قرار دادن نوار)
 - کاور
 - مدول بالایی (سی دی پلیر و سی دی چنجر) و مدول پایینی (MD پلیر و محل نوار کاست) دلخواه هستند.
 - توانایی مدول به مدل خودرو بستگی دارد.
 - عملکرد سیستم صوتی به همان صورت مدل فعلی (DW) 121/121 DEMIO است.
 - آنتن وسط سقف اضافه شده است. (5 HB)

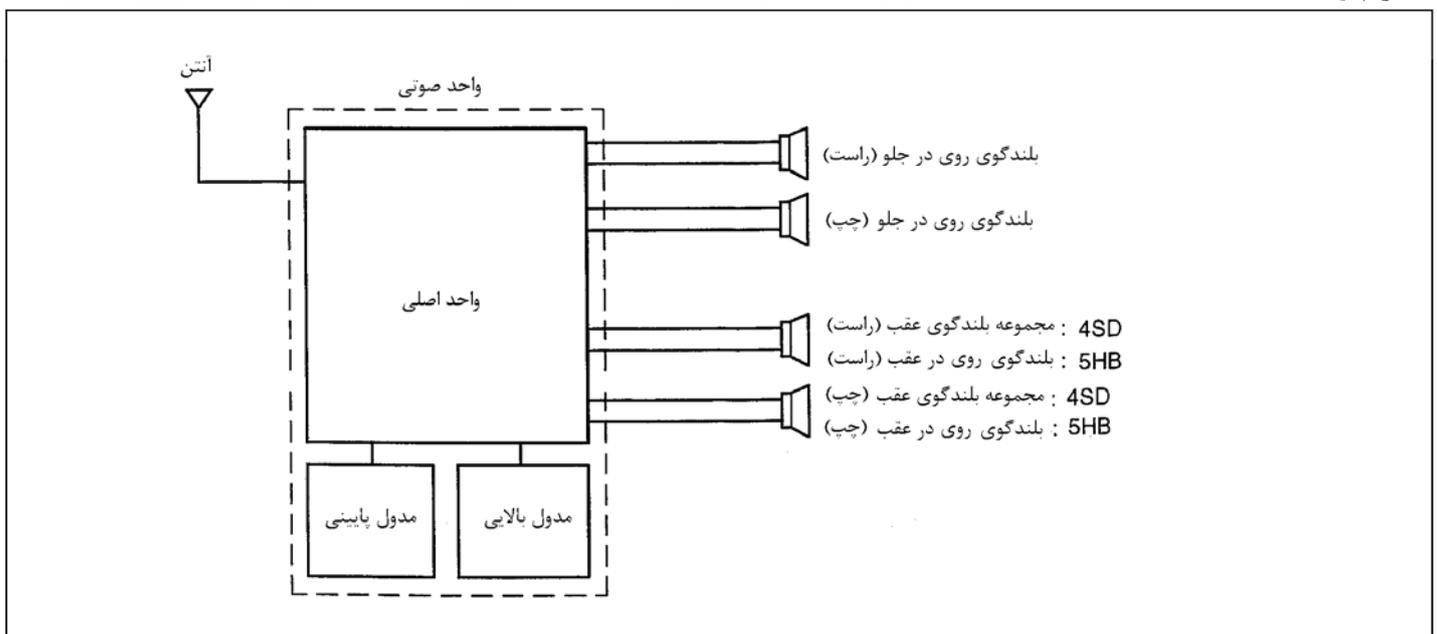
شکل ظاهری



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیاگرام ارتباط قطعات



مشخصات

واحد صوتی

مشخصات		موارد	
عمومی	مخصوص استرالیا		
12		(V)	
5 KHz pitch: 530 – 1620 9 KHz pitch: 531 – 1602	522 – 1629	(KHZ)	AM
87.5 – 108.0		(MHZ)	FM
25 × 4		(W)	
4		امپدانس خروجی (Ω)	

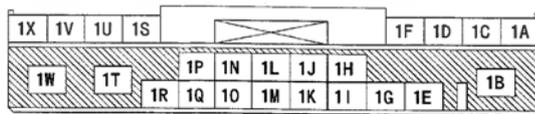
بلندگو

5HB		4SD		مشخصات
عقب	جلو	عقب	جلو	
25				(W)
3.4 – 4.6		3.4 – 4.2	3.4 – 4.6	(Ω)
85	80	60	80	(Hz)
83 – 89		87 – 93	83 – 89	(dB)
6.3	5.5 × 7.5	6 × 9	5.5 × 7.5	(in)

واحد صوتی

طرح ترمینال ها و سیگنال ها

ترمینال	سیگنال
1A	بلندگوی جلو، چپ (+)
1B	B+ (برق)
1C	بلندگوی جلو، چپ (-)
1D	بلندگوی جلو راست (+)
1E	چراغ (+)
1F	بلندگوی جلو، راست (-)
1G	چراغ (-)
1H	کلید آنتن (Antsw)
1I	—
1J	—
1K	—
1L	—
1M	—
1N	کلید فرمان
1O	—
1P	کلید فرمان
1Q	—
1R	ACC
1S	بلندگوی عقب، چپ (+)
1T	—
1U	بلندگوی عقب، چپ (-)
1V	بلندگوی عقب، راست (+)
1W	بدنه
1X	بلندگوی عقب، راست (-)



ترمینال		سیگنال
		2A بدنه (برق)
		2B قطع صدای سیستم
		2C ورودی راست (+)
		2D —
		2E ورودی چپ (+)
		2F —
		2G سیگنال بدنه
		2H —
		2I —
		2J TNS (+)
		2K BUS (-)
		2L BUS (+)
		2M —
		2N —
		2O ACC
		2P B+

آنتن وسط سقف، عقب

- برای نوع پیشرفته‌تر، آنتن وسط سقف قابل برداشتن است.
- در یک آنتن قابل تغییر، یک فنر داخلی بکار رفته است که از تغییر شکل (کج شدن) آنتن جلوگیری می‌کند.



سیستم ایربگ (کیسه هوا)

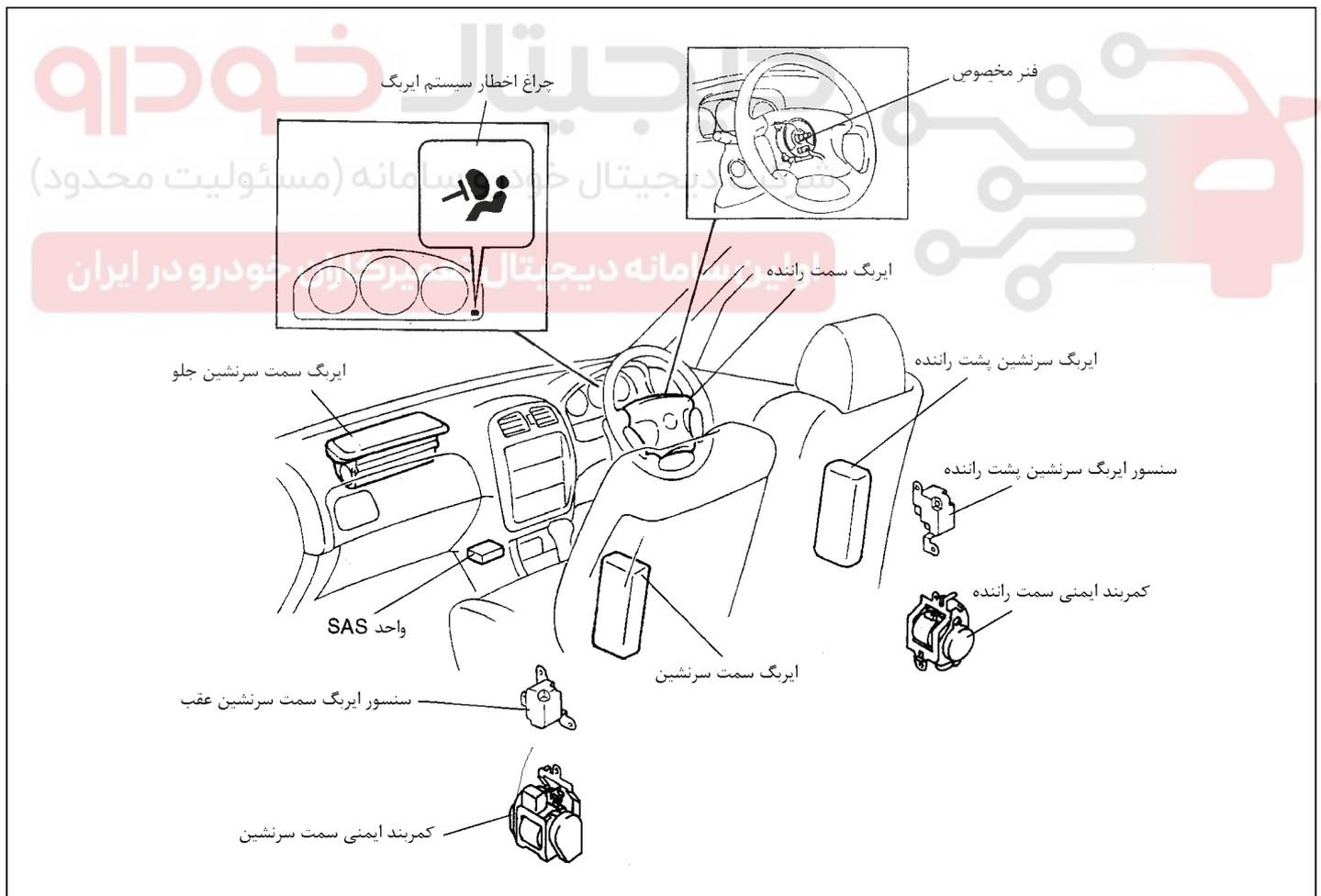
خلاصه

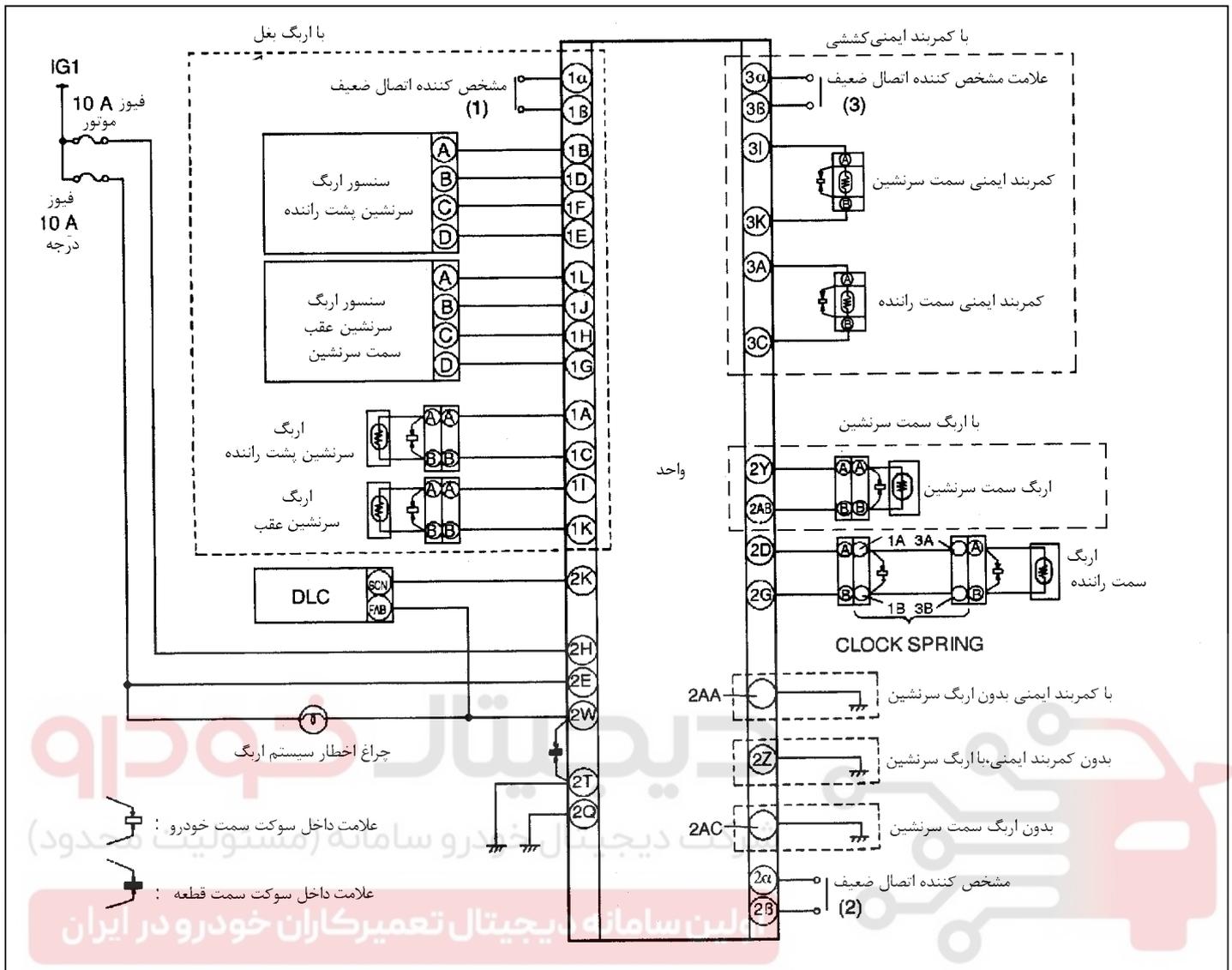
- ساختمان و عملکرد سیستم ایربگ (کیسه هوا) اساساً از مدل قدیمی (BJ) 323 گرفته شده است. در هر حال، کمربندهای کششی اضافه شده است. به جدول زیر رجوع شود.

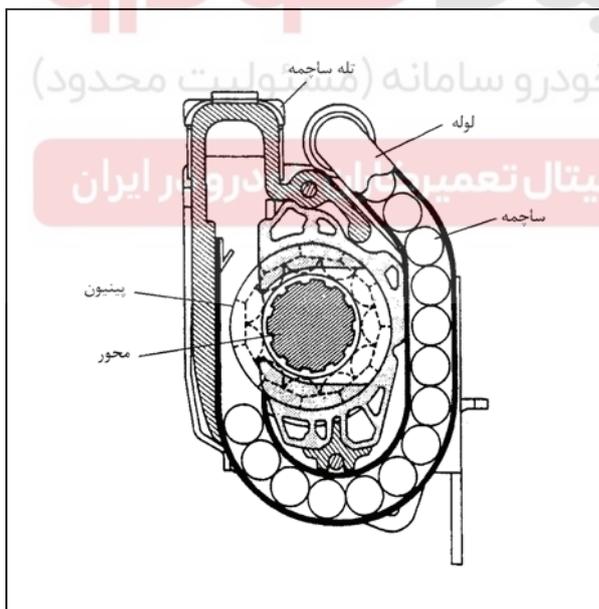
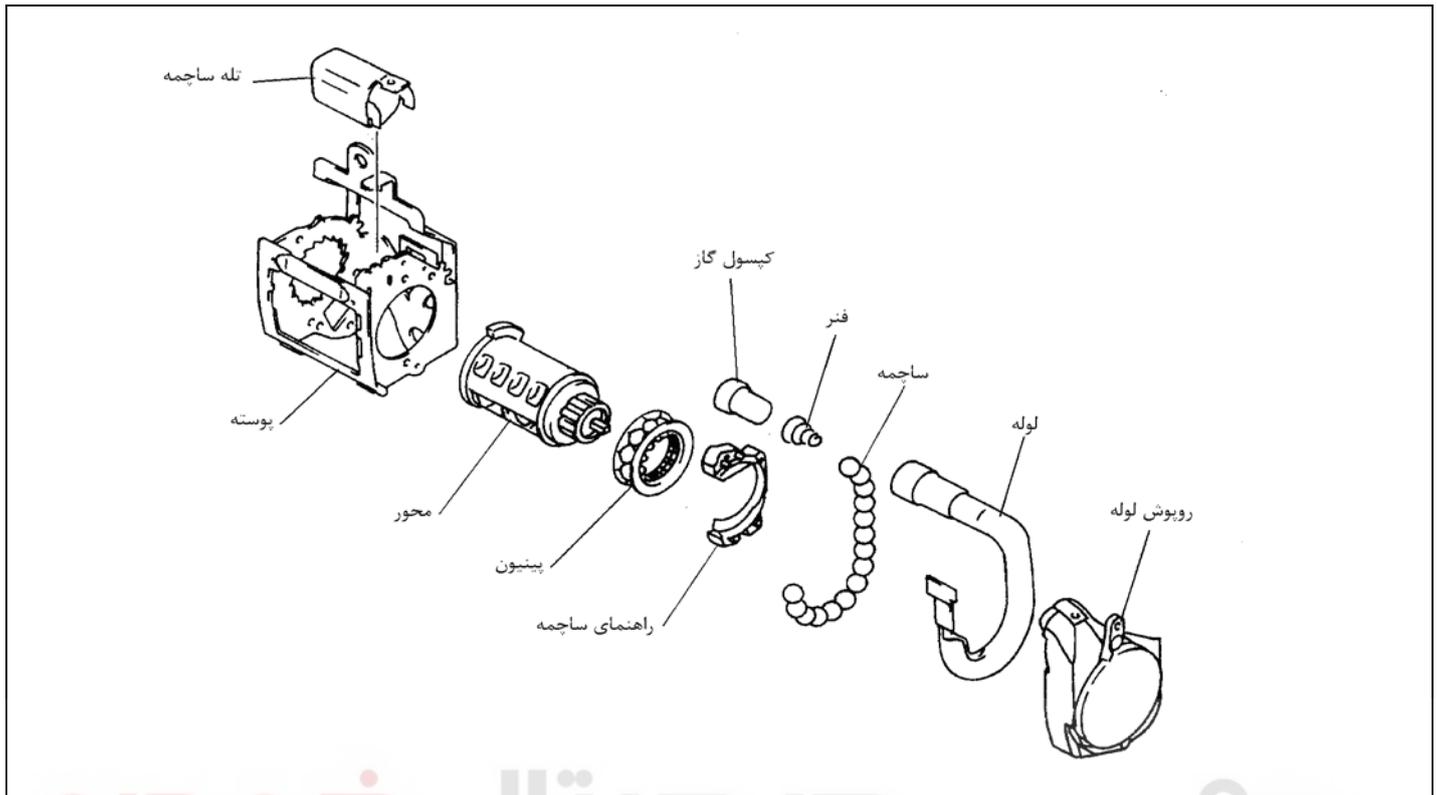
مقایسه با مدل قدیمی (BJ) 323

مقایسه	موارد
کمربند ایمنی کششی اضافه شده است.	واحد SAS
مانند مدل قدیمی (BJ) 323	سنسور ایربگ سرنشین
	مدول ایربگ سمت راننده
	مدول ایربگ سمت سرنشین
	مدول ایربگ سرنشین
	فنر مخصوص
چراغ هشدار سیستم ایربگ	چراغ هشدار سیستم ایربگ
اضافه شده است.	کمربند ایمنی کششی
مانند مدل قدیمی (BJ) 323	مراحل پیشرفته مجاز

شکل ظاهری







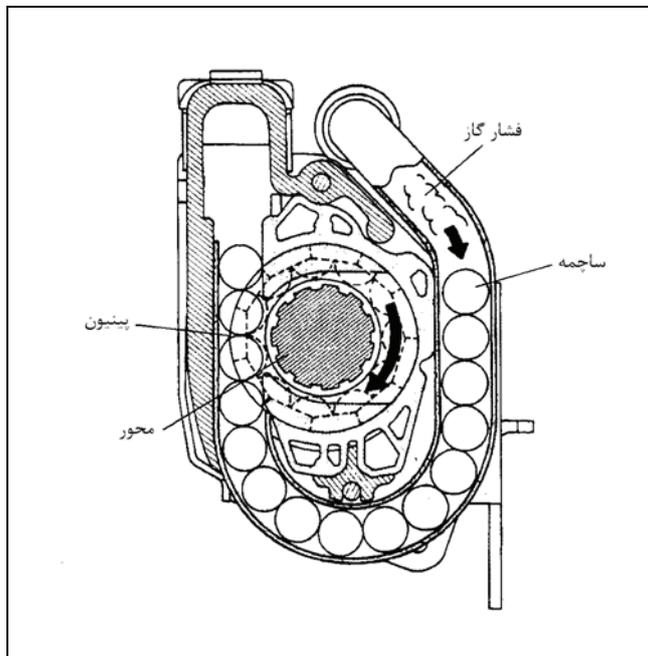
طرز کار

قبل از فعال شدن (شرایط نرمال)

- ساچمه‌هایی داخل لوله است که با پنیون تماس ندارند.
- پنیون با محور درگیر شده و با محور به صورت یک پارچه می‌گردد.

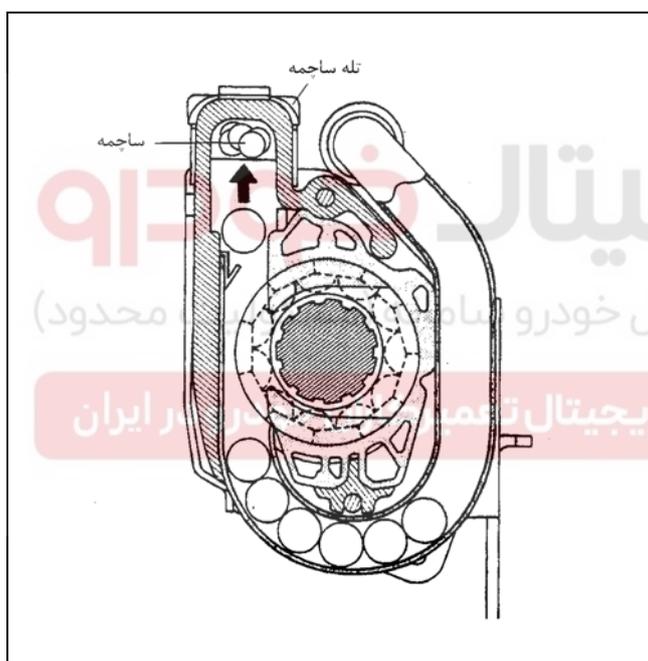
در حین عمل کردن

۱. گاز تولید شده وارد لوله می شود و فشار آن ساچمه ها را هل می دهد.
۲. هرکدام از ساچمه ها در لوله حرکت می کند و با پنیون درگیر شده و باعث چرخش پنیون می شوند.
۳. محور به حالت درگیر شده با پنیون می گردد و کیسه را می پیچاند.



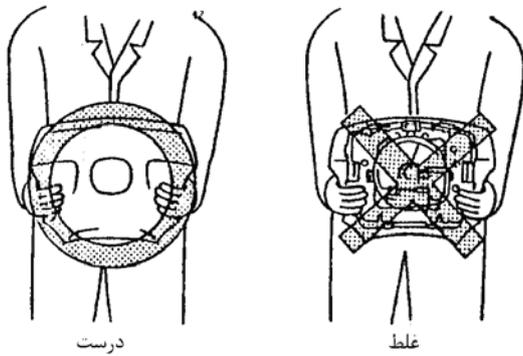
بعد از عمل کردن

۱. گاز تولید شده خارج می شود و حرکت ساچمه ها متوقف می شود.
۲. چند عدد ساچمه ای که از پنیون رد شده اند، به داخل تله ساچمه هدایت می شوند.

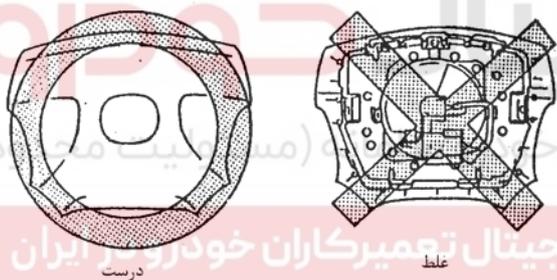


جابجایی و حمل قطعات اربگ

- وقتی که اربگ آماده جابجایی شود ممکن است ناگهان فعال شده و باعث جراحات جدی شود. هنگام حمل اربگ آماده، سطح جلویی اربگ را دور از بدن خود نگهدارید تا احتمال وارد شدن صدمات جدی به شما کمتر شود.



- قراردادن اربگ آماده روی یک سطح به طوری که روی آن به طرف پایین باشد خطرناک است. همیشه طرف جلوی اربگ را به سمت بالا قرار دهید تا از حرکت آن در صورتیکه ناگهان فعال شود بکاهد.



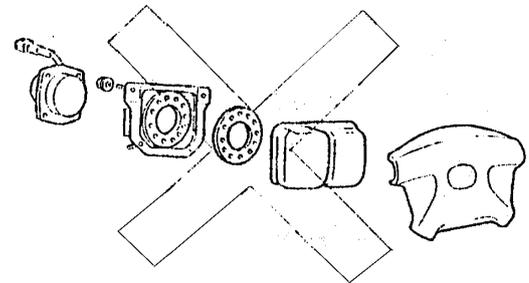
جابجایی و حمل اربگ سمت سرنشین

- وقتی اربگ آماده سمت سرنشین در اثر تصادف عمل می‌کند، قسمت داخلی پشتی صندلی ممکن است آسیب ببیند (مانند پد یا اسکلت یا غیره) اگر مجدداً از همان صندلی استفاده شود و عملکرد بعدی اربگ مناسب نباشد ممکن است باعث اتفاقات جدی شود. وقتی اربگ سمت سرنشین عمل کرده است، هم اربگ و هم پشتی صندلی سرنشین را نو کنید. (پد، اسکلت، قاب). بعد از نصب اربگ سمت سرنشین و همچنین وقتی که اربگ در خودرو عمل کرده است از ابزارهای مخصوص (ابزار فعال کردن و واسطه سیم‌کشی) استفاده کنید، اطمینان حاصل کنید که صندلی درست قرار گرفته و سیم‌کشی به طور مناسب نصب شده است.

اخطار سرویس و تعمیر

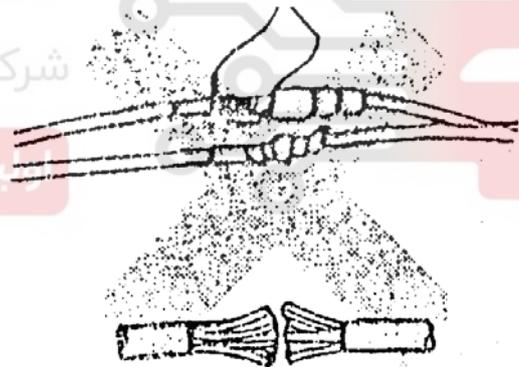
باز کردن اجزاء اربگ

- باز کردن اجزاء سیستم اربگ و بستن مجدد آنها می‌تواند سیستم را از کار بیاندازد که ممکن است در هنگام وقوع تصادف منجر به بروز جراحات و صدمات جدی شود. بنابراین هیچ یک از اجزاء سیستم را باز نکنید.



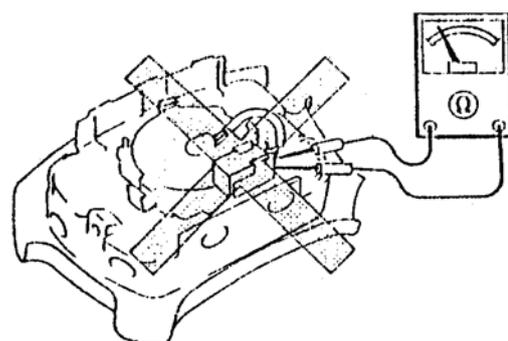
تعمیر سیم‌کشی

- تعمیر نادرست سیم‌کشی یک اربگ می‌تواند باعث فعال شدن ناگهانی نیروی اربگ شده و ایجاد جراحات جدی کند. اگر اشکالی در سیم‌کشی سیستم هست سیم‌کشی را تعویض کنید و سعی در تعمیر سیم‌کشی ننمائید.

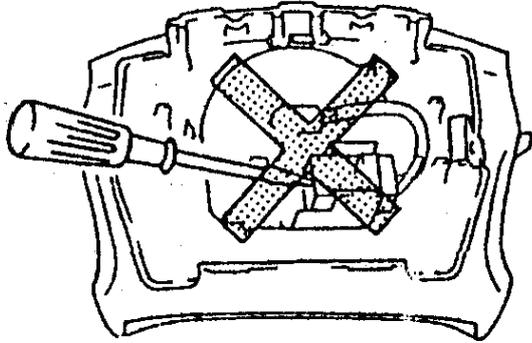


بررسی دستگاه اربگ

- بررسی قطعات اربگ توسط اهم‌متر می‌تواند باعث آزاد شدن نیروی آن و ایجاد جراحات جدی شود. برای بررسی قطعات اربگ از اهم‌متر استفاده نکنید. برای عیب‌یابی اربگ همیشه از عیب‌یابی هوشمند استفاده کنید. (به عیب‌یابی هوشمند، سیستم اربگ رجوع شود).



- وجود موادی از قبیل روغن، گریس، آب روی اجزاء ممکن است باعث شود اریگ درست عمل نکند و ایجاد صدمات جدی کند. اجازه ندهید اجزاء اریگ به این قبیل مواد آلوده شوند.
- به کار بردن پیچ گوشتی در سوکت اریگ ممکن است باعث خراب شدن سوکت و بد عمل کردن اریگ در یک تصادف شود که می‌تواند صدمات و جراحات جدی به بار آورد. هیچ نوع جسم خارجی وارد سوکت نکنید.



استفاده مجدد از اجزاء

- حتی اگر اریگ در یک تصادف عمل نکرده باشد و یا هیچ علامت ظاهری مبنی بر آسیب دیدگی نداشته باشد، ممکن است از داخل آسیب دیده باشد و درست عمل نکند، عمل کردن نادرست ممکن است باعث صدمات و جراحات جدی شود. همیشه یک اریگ آسیب ندیده را خود عیب‌یابی کنید. (چک کنید) تا مشخص شود که آیا می‌توان دوباره از آن استفاده کرد یا نه (به مراحل عیب‌یابی هوشمند، سیستم اریگ رجوع شود).

جابجایی و حمل دستگاه SAS

- جدا کردن سوکت دستگاه SAS در حالیکه سوئیچ موتور در حالت ON است می‌تواند باعث فعال شدن اریگ شده و به شما آسیب جدی وارد کند. قبل از اینکه سوکت SAS را جدا کنید و یا SAS را پیاده نمائید، سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. سپس کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از یک دقیقه صبر نمائید تا منبع تغذیه کمکی SAS برق خودش را تخلیه کند.
- وصل کردن سوکت دستگاه SAS بدون آنکه آن را دقیقاً روی خودرو نصب کرده باشید خطرناک است زیرا سنسور ضربه داخل کنترل اریگ، ممکن است یک سیگنال الکتریکی به اریگ بفرستد و این باعث فعال شدن اریگ گردد و باعث جراحات جدی شود. بنابراین قبل از وصل کردن سوکت، به دقت دستگاه را روی خودرو نصب کنید.
- برای خودروهایی که سنسور تکی اریگ دارند، اگر اریگ بر اثر تصادف یا علت‌های دیگر یکبار عمل کند، دستگاه SAS باید تعویض شود. حتی اگر ظاهر آن نشان دهد که هیچ آسیبی دیدگی ندارد. دستگاه SAS ممکن است اشکال داخلی داشته باشد که این اشکال ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود، و احتمال ایجاد جراحات جدی و یا حتی مرگ شود. دستگاه SAS تک سنسور نمی‌تواند توسط دستگاه و یا خودش چک شود.

جابجایی و حمل سنسور اریگ سرنشین

- در حالت باز بودن (ON) سوئیچ جدا کردن سوکت سنسور اریگ سرنشین و پیاده کردن سنسور اریگ سرنشین می‌تواند باعث عمل کردن سنسور و فعال شدن اریگ سرنشین شود و صدمات جدی برای شما ایجاد کند. قبل از پیاده کردن سنسور اریگ سرنشین یا جدا کردن سوکت آن، سوئیچ را در حالت LOCK قرار داده و کابل منفی باتری را جدا کنید، بیش از یک دقیقه صبر نمائید تا منبع تغذیه کمکی، برق خودش را تخلیه نماید.
- اگر سنسور اریگ سمت سرنشین در معرض شوک و ضربه قرار گیرد و یا سنسور از هم باز شده است، ممکن است اریگ سرنشین ناگهانی عمل کرده و باعث صدمات و جراحات شود، و یا ممکن است ناجور عمل کرده و باعث اتفاقات جدی شود. سنسور اریگ را در معرض شوک و ضربه قرار نداده و اجزاء آن را باز نکنید.
- از آنجائیکه سنسور داخل اریگ قرار دارد وقتی اریگ بی مورد عمل می‌کند حتی اگر در ظاهر آسیب دیدگی یا تغییر شکل مشاهده نشود ممکن است اشکالی از قبیل عیب داخلی وجود داشته باشد. اگر سنسور اریگ عمل کرده مجدداً استفاده شود، اریگ ممکن است درست عمل نکند و باعث صدمات و جراحات جدی شود. همیشه سنسور را نو کنید. سنسور اریگ را نمی‌توان با دستگاه یا توسط خودش چک کرد.

جابجایی و حمل اجزاء

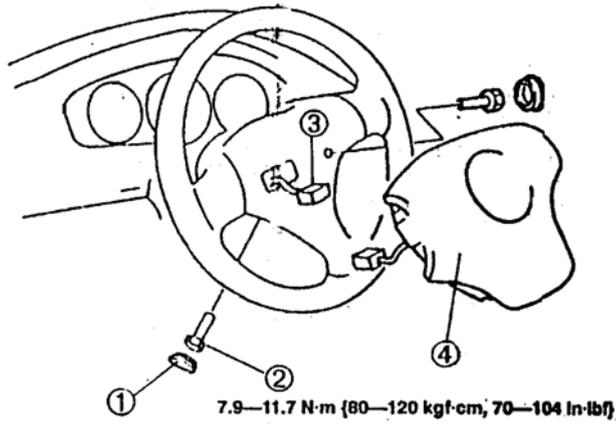
نوع سه پره

پیاده و سوار کردن اریگ سمت راننده

اخطار

- جابجایی نامناسب اریگ می تواند به طور ناگهانی آن را فعال کند و موجب صدمات و جراحات جدی شود. قبل از جابجایی اریگ اخطارهای سرویس و تعمیر را بخوانید (به اخطارهای سرویس و تعمیر رجوع شود).
- ۱. سوئیچ موتور را در حالت LOCK قرار دهید.
- ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از یک دقیقه صبر کنید.
- ۳. به ترتیب مشخص شده در جدول قطعات را پیاده کنید.
- ۴. برعکس ترتیب پیاده کردن قطعات را سوار کنید.
- ۵. سوئیچ موتور را باز کنید. (ON)
- ۶. بررسی کنید که چراغ اخطار اریگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش شود.
- ۷. اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد، سیستم اشکال داخلی دارد. با استفاده از عیب یابی هوشمند سیستم را بررسی کنید.

نوع چهار پره ای

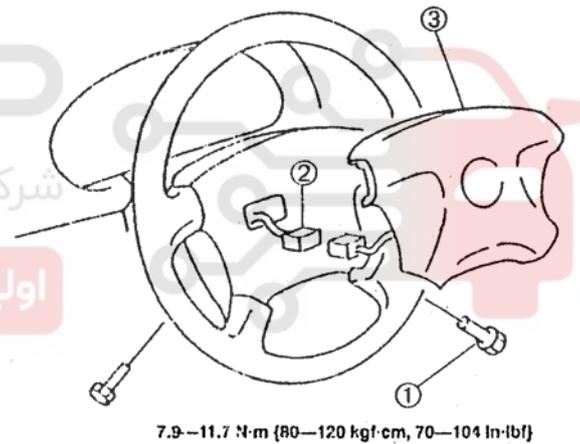
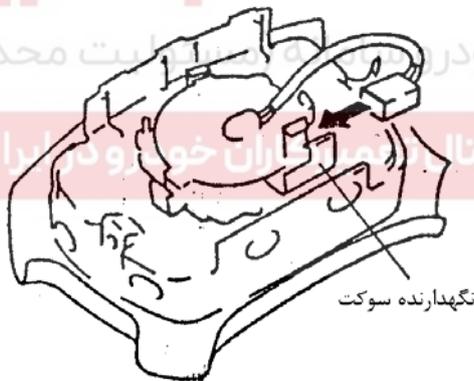


1	درپوش پیچ
2	پیچ
3	سوکت نکته سوار کردن
4	اریگ سمت راننده

نکته جا زدن سوکت

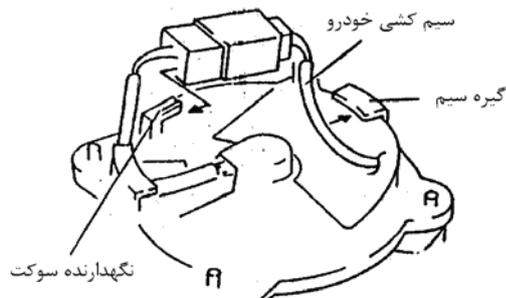
نوع چهار پره

- سوکت را مطابق شکل جا بزنید.



1	پیچ
2	سوکت نکته سوار کردن
3	اریگ سمت راننده

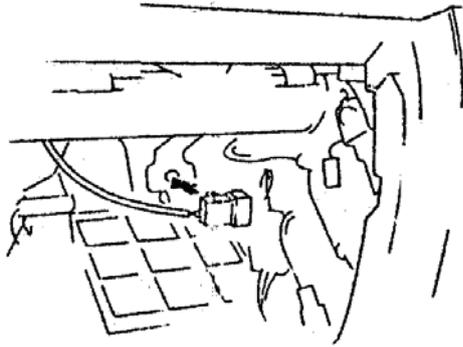
- سوکت را جا زده و سیم کشی و سوکت را درگیره های نشان داده در شکل ثابت کنید.



پیاده و سوار کردن اریگ سمت سر نشین

نکته جا زدن سوکت

- سوکت را مطابق شکل جا بزنید.



پیاده و سوار کردن اریگ سر نشین عقب

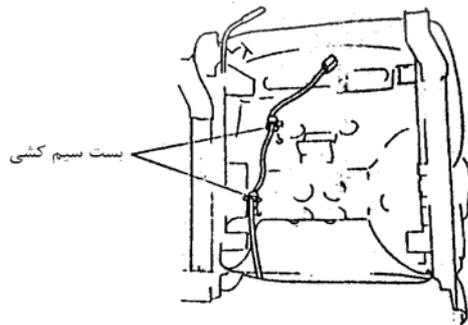
اخطار

- جابجایی نامناسب اریگ می تواند به طور ناگهانی اریگ را فعال کند و موجب صدمات و جراحات جدی شود. قبل از جابجایی اریگ، اخطارهای سرویس و تعمیر را بخوانید. (به اخطارهای سرویس و تعمیر رجوع شود).

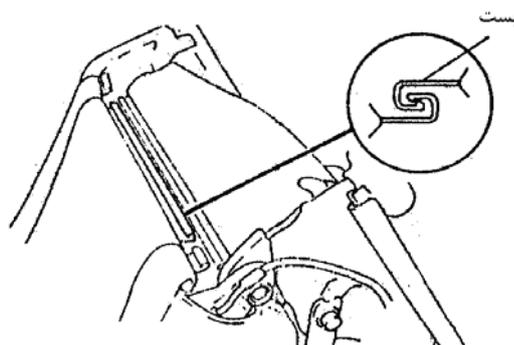
اخطار

- اگر اریگ سر نشین عقب با یک بدنه خارجی در پشتی صندلی سوار شده است وقتی اریگ عمل می کند ممکن است بدنه خارجی آن پرتاب شود و ایجاد جراحات و صدمات کند. قبل از سوار کردن اریگ بررسی کنید که روی پشتی صندلی بدنه خارجی برای اریگ نباشد. صندلی نوع معمولی

1. صندلی جلو را پیاده کنید. (به قسمت S صندلی، پیاده و سوار کردن صندلی جلو با اریگ رجوع شود).
2. بست های سیم کشی را باز کنید.

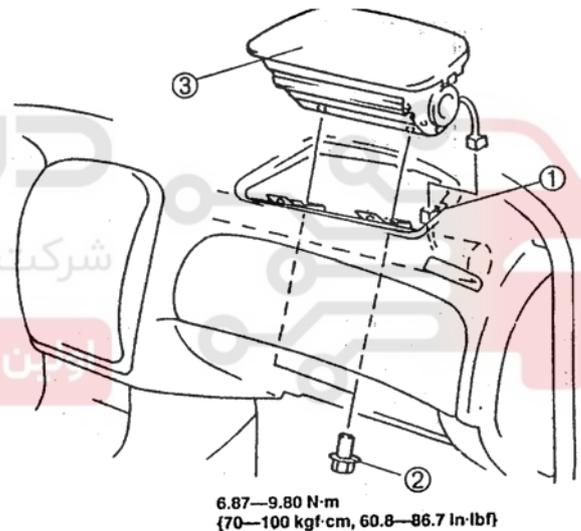


3. بست روکش پشتی صندلی را آزاد کنید.



اخطار

- جابجایی نامناسب اریگ می تواند به طور ناگهانی آن را فعال کند و موجب صدمات و جراحات جدی شود. قبل از جابجایی اریگ اخطارهای سرویس و تعمیر را بخوانید (به اخطارهای سرویس و تعمیر رجوع شود).
- 1 سوئیچ موتور را در حالت LOCK قرار دهید.
 - 2 کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از یک دقیقه صبر کنید.
 - 3 جعبه داشبورد را پیاده کنید.
 - 4 به ترتیب مشخص شده در جدول قطعات را پیاده کنید.
 - 5 برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
 - 6 سوئیچ موتور را باز کنید. (ON)
 - 7 بررسی کنید که چراغ اخطار اریگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش شود.
 - 8 اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد، سیستم اشکال داخلی دارد. با استفاده از عیب یابی هوشمند، سیستم را بررسی کنید. (به عیب یابی هوشمند، سیستم اریگ رجوع شود).



6.87—9.80 N·m
(70—100 kgf·cm, 60.8—86.7 in·lbf)

سوکت	1
نکته سوار کردن	2
پیچ	3
اریگ سمت راننده	

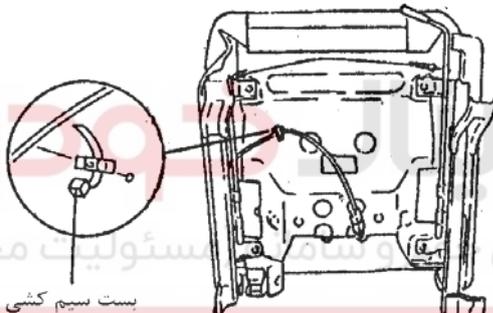
اخطار

- اگر سیم‌کشی در محل مشخص شده محکم نشده است و یا سیم‌کشی گیر کرده است، ممکن است اربگ در یک تصادف درست عمل نکند و باعث صدمات جدی شود. مطمئن شوید که سیم‌کشی اربگ در محل مشخص شده محکم است و سیم در موقع حرکت صندلی به جایی گیر نکند.

۹. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کنید.
۱۰. سوئیچ موتور را باز کنید. (ON)
۱۱. بررسی کنید چراغ اخطار سیستم اربگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده سپس خاموش شود.
۱۲. اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد، سیستم عیب دارد. با استفاده از عیب‌یابی هوشمند، سیستم را بررسی کنید. (به عیب‌یابی هوشمند، سیستم اربگ رجوع شود).

صندلی نوع تاشو

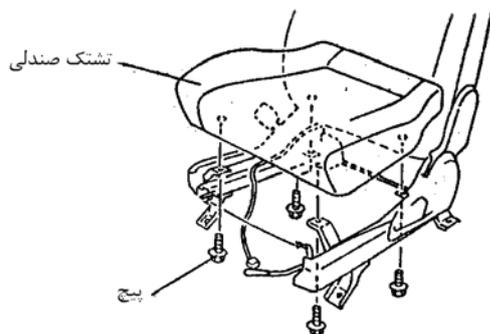
۱. صندلی جلو را پیاده کنید. (به قسمت S، صندلی، پیاده و سوار کردن صندلی جلو با اربگ سرنشین عقب رجوع شود.)
۲. بست سیم‌کشی را باز کنید.



بست سیم‌کشی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. پیچ‌ها را با زک‌نید و تشک صندلی را پیاده کنید.

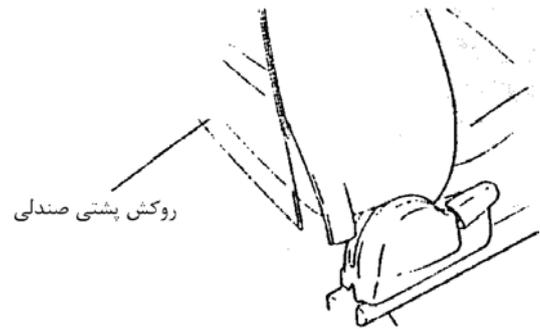


تشک صندلی

پیچ

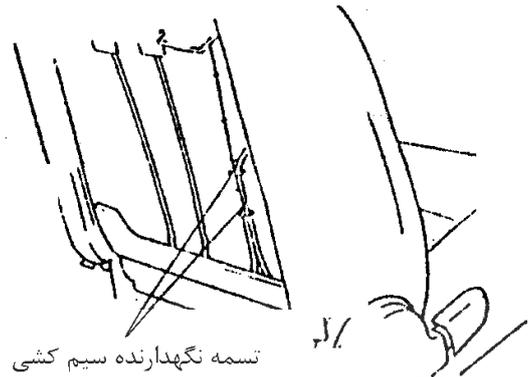
۴. اهرم تا کردن صندلی را پیاده کنید.

۴. روکش صندلی را باز کنید.



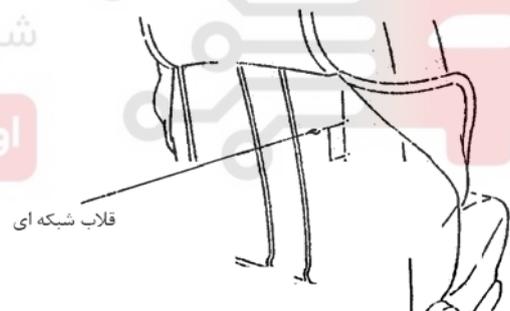
روکش پشتی صندلی

۵. بست‌های تسمه‌ای سیم‌کشی را باز کنید.



تسمه نگهدارنده سیم‌کشی

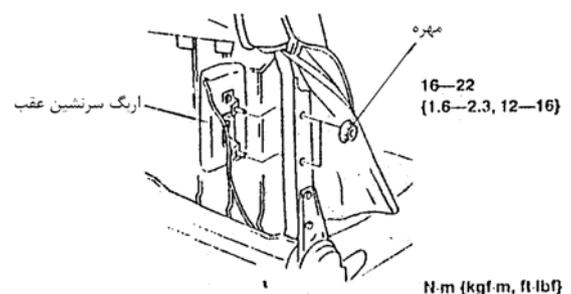
۶. قلاب شبکه‌ای را پیاده کنید.



قلاب شبکه‌ای

۷. پشتی صندلی را برگردانید (در آورید).

۸. مهره‌ها را باز کنید و اربگ سرنشین عقب را پیاده کنید.



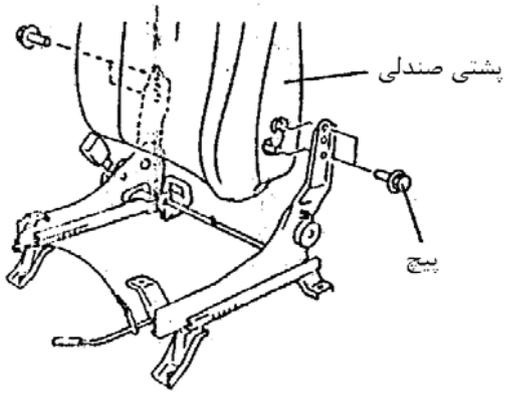
اربگ سرنشین عقب

مهره

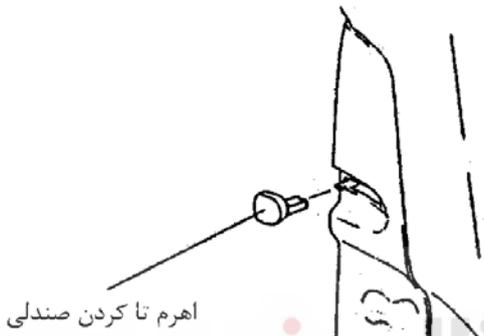
16-22
{1.6-2.3, 12-16}

N-m (kgf-m, ft-lbf)

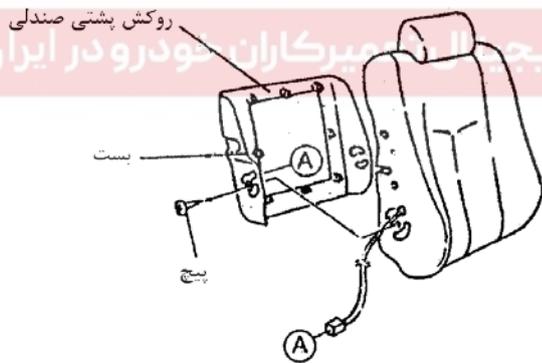
۹. پیچ‌ها را باز کرده و پشتی صندلی را پیاده کنید.



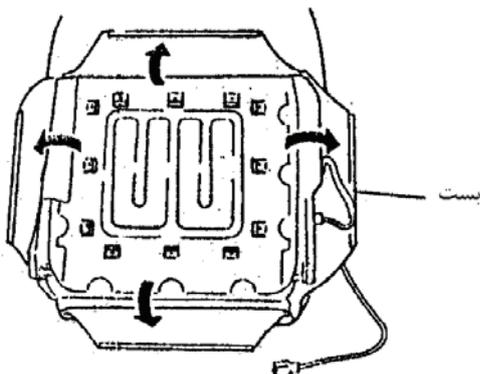
۱۰. اهرم تا کردن صندلی را پیاده کنید.



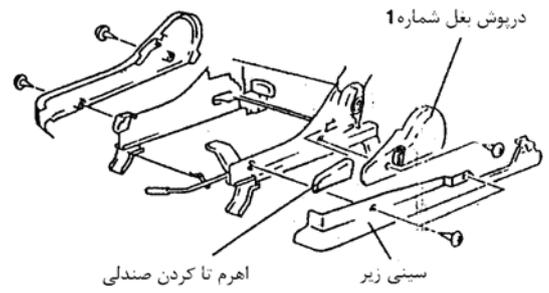
۱۱. پیچ را باز کرده، بست را آزاد کنید و روکش پشتی صندلی را پیاده کنید.



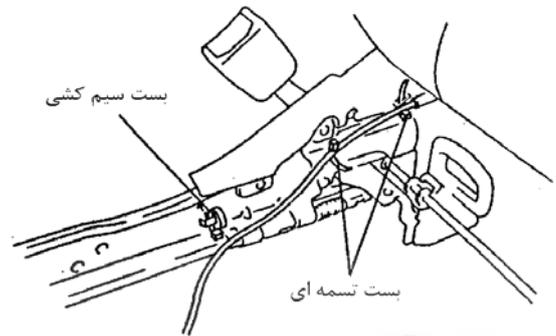
۱۲. بست‌های عقب پشتی صندلی را آزاد کنید.



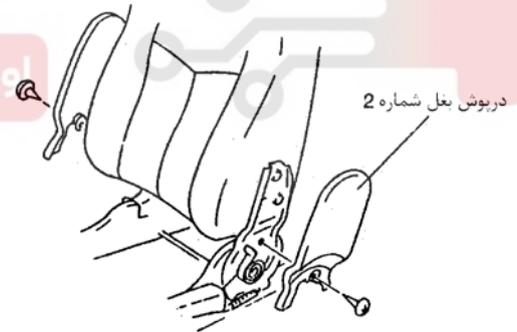
۵. درپوش بغل شماره 1 و سینی زیر را پیاده کنید.



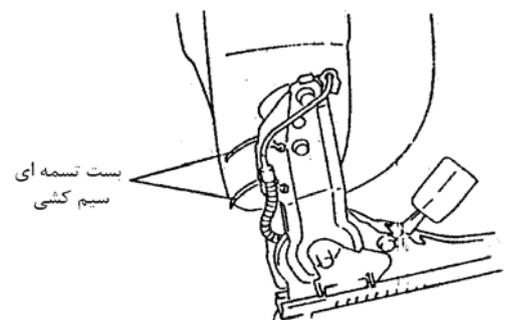
۶. بست‌های تسمه‌ای و بست‌های سیم‌کشی را باز کنید.



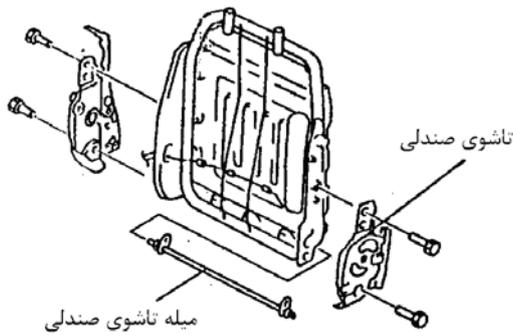
۷. درپوش بغل شماره 2 را پیاده کنید.



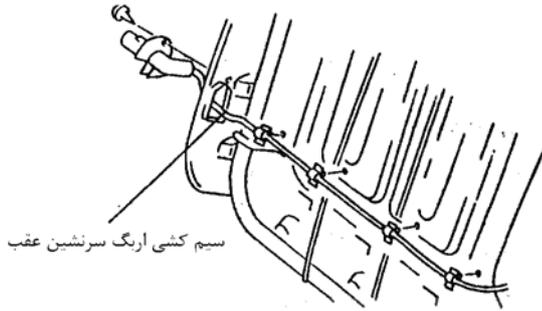
۸. بست‌های تسمه‌ای سیم‌کشی را باز کنید.



۱۷. تا کننده صندلی و میله آن را پیاده کنید.

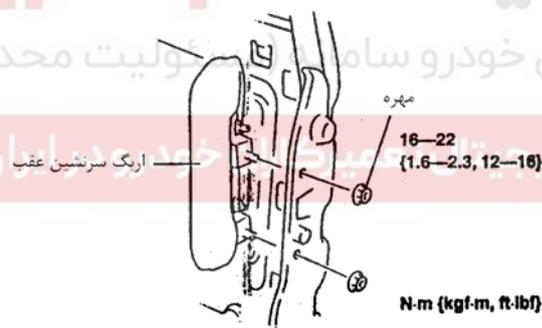


۱۸. سیم کشی اربگ سرنشین عقب را از محل خود خارج کنید.



۱۹. مهره را باز کرده اربگ سرنشین عقب را پیاده کنید.

شرکت دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال خودرویی



اخطار

• اگر سیم کشی در محل مشخص شده محکم نشده است و یا سیم کشی گیر کرده باشد، ممکن است اربگ در یک تصادف درست عمل نکند و باعث صدمات جدی شود. مطمئن شوید که سیم کشی اربگ در محل مشخص شده محکم است و سیم در موقع حرکت صندلی به جایی گیر نمی کند.

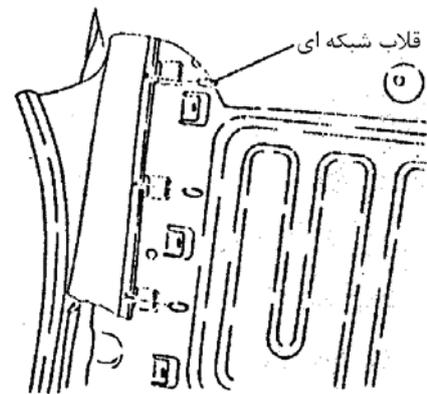
۲۰. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کنید.

۲۱. سوئیچ را باز کنید. (ON)

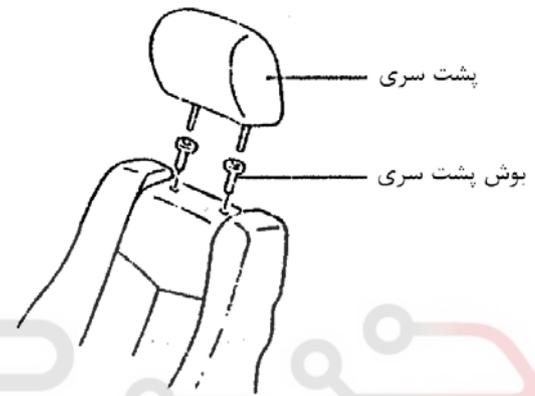
۲۲. بررسی کنید چراغ اخطار سیستم اربگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده سپس خاموش شود.

۲۳. اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد، سیستم عیب دارد. با استفاده از عیب یابی هوشمند، سیستم را بررسی کنید. (به عیب یابی هوشمند، سیستم اربگ رجوع شود).

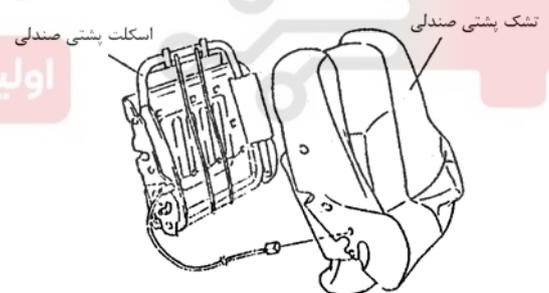
۱۳. قلاب شبکه‌ای را پیاده کنید.



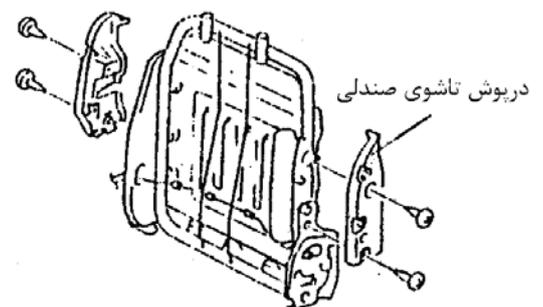
۱۴. پشت سری و سپس بوش‌های آن را در آورید.



۱۵. فریم (اسکلت) پشتی صندلی را از آن جدا کنید.



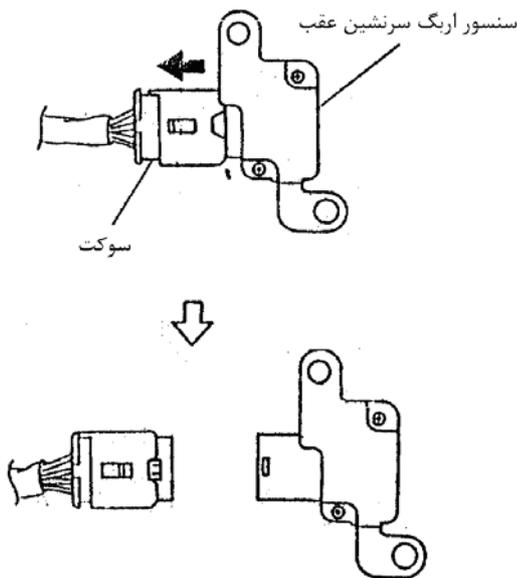
۱۶. درپوش تاشوی صندلی را باز کنید.



پیاده و سوار کردن سنسور اریگ سر نشین عقب

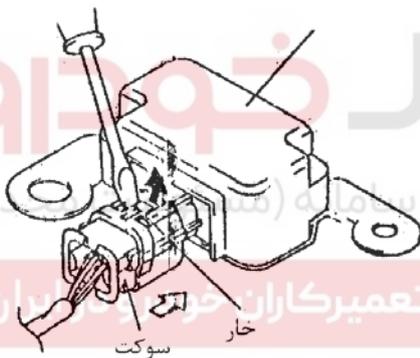
اخطار

- جابجایی نامناسب سنسور اریگ می تواند به طور ناگهانی آن را فعال کند و موجب صدمات و جراحات جدی شود. قبل از جابجایی سنسور اریگ اخطارهای سرویس و تعمیر را بخوانید. (به اخطارهای سرویس و تعمیر رجوع شود.)
- ۱. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
- ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از یک دقیقه صبر نمایید.
- ۳. روکش پائینی ستون B را باز کنید. (به قسمت S، روکش، پیاده و سوار کردن روکش پائینی ستون B رجوع شود).
- ۴. به ترتیب مشخص شده در جدول، قطعات را پیاده کنید.
- ۵. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
- ۶. سوئیچ را باز کنید. (ON)
- ۷. بررسی کنید که چراغ اخطار اریگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش شود.
- ۸. اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد سیستم عیب وجود دارد، با استفاده از عیب یابی هوشمند، سیستم را بررسی کنید. (به انجام عیب یابی هوشمند، سیستم اریگ رجوع شود.)



نکته سوار کردن سوکت

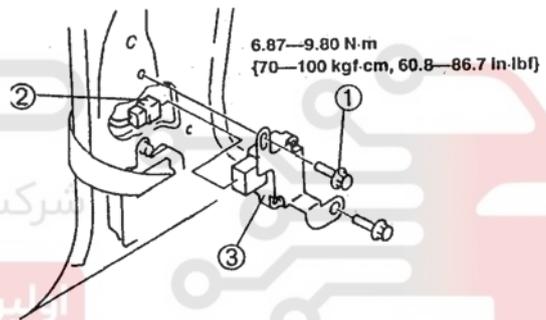
۱. سوکت را به سنسور اریگ وصل کنید.
۲. همزمان با بلند کردن خار سوکت توسط یک پیچ گوشتی با وصل کردن سوکت به سنسور اریگ آن را جا بزنید.



پیاده و سوار کردن دستگاه SAS

اخطار

- جابجایی نامناسب SAS می تواند اریگ را به طور ناگهانی فعال کند و موجب صدمات جدی شود قبل از جابجایی SAS اخطارهای سرویس و تعمیر را بخوانید. (به اخطارهای سرویس و تعمیر رجوع شود.)
- ۱. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
- ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از یک دقیقه صبر نمایید.
- ۳. دیواره های جانبی را پیاده کنید.
- ۴. به ترتیب مشخص شده در جدول، قطعات را پیاده کنید.
- ۵. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
- ۶. سوئیچ را باز کنید. (ON)
- ۷. بررسی کنید که چراغ اخطار اریگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش شود.



1	پیچ سوکت
2	نکته پیاده کردن نکته سوار کردن
3	سنسور اریگ سر نشین عقب

نکته پیاده کردن سوکت

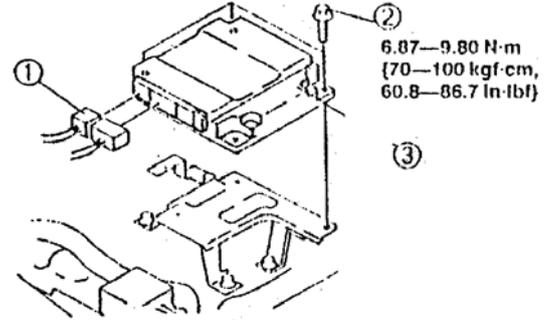
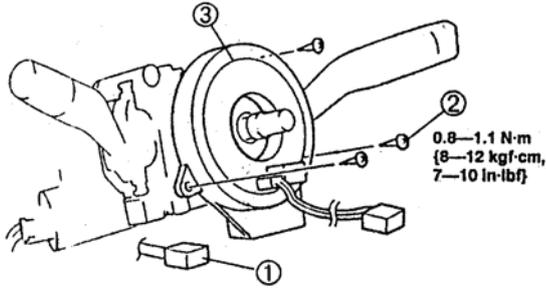
- روکش سوکت را به طرف سیم کشی حرکت دهید. و سپس سوکت سنسور اریگ را جدا کنید.

توجه

- وقتی یک SAS نو نصب شده است اگر سیستم هیچ عیبی نداشته باشد، چراغ اخطار اربگ به طور مداوم روشن خواهد بود. مراحل فعال کردن مجاز اربگ را اجرا کنید. (به مراحل فعال کردن مجاز اربگ رجوع شود).
- ۸. اگر چراغ اخطار به ترتیبی که گفته شد عمل نکرد، در سیستم عیب وجود دارد، با استفاده از عیب‌یابی هوشمند، سیستم را بررسی کنید. (به عیب‌یابی هوشمند، سیستم اربگ رجوع شود.)

پیاده و سوار کردن فنر مخصوص (ساعتی)

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. اربگ سمت راننده را پیاده کنید. (به پیاده و سوار کردن اربگ سمت راننده رجوع شود).
۳. غربلیک فرمان را پیاده کنید.
۴. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.
۵. به ترتیبی که در جدول مشخص شده است، قطعات را سوار کنید.
۶. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.



1	سوکت
2	پیچ
3	فنر مخصوص (ساعتی)

1	سوکت
2	پیچ
3	دستگاه SAS

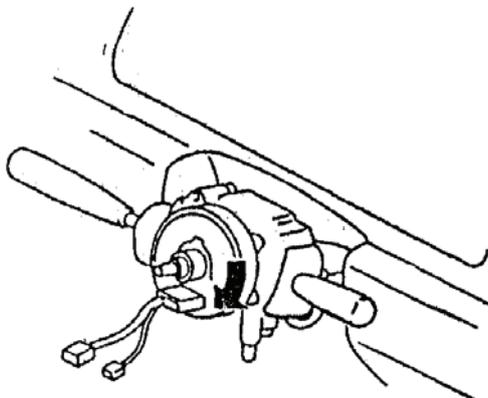
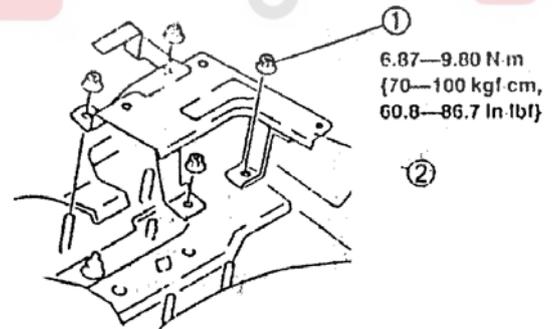
پیاده و سوار کردن پایه SAS

تنظیم فنر مخصوص (ساعتی)

- مراحل تنظیم همچنین در عنوان «احتیاط» فنر مخصوص نیز آمده است.

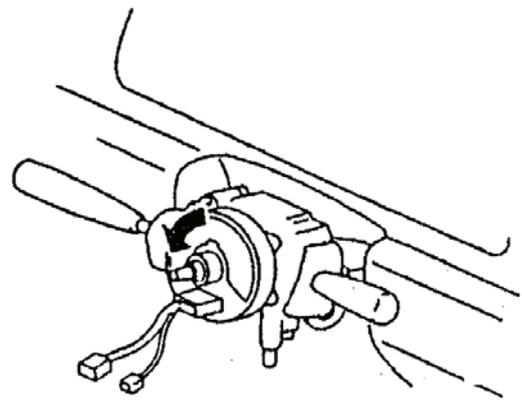
۱. چرخها را در حالت مستقیم قرار دهید.
- احتیاط:
- اگر فنر مخصوص بیش از حد پیچانده شود خواهد شکست. وقتی آن را می‌پیچید به آن فشار نیاورید.
 - ۲. فنر مخصوص را در جهت عقربه ساعت بگردانید تا متوقف شود.

۱. دستگاه SAS را پیاده کنید. (به پیاده و سوار کردن SAS رجوع شود).
۲. به ترتیبی که در جدول مشخص شده است، قطعات را پیاده کنید.
۳. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

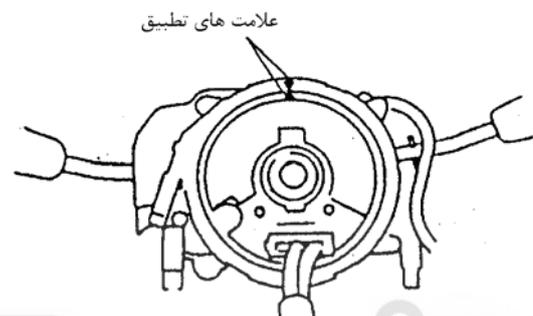


1	مهره
2	پایه دستگاه SAS

۳. فنر را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت 2.75 دور بگردانید.



۴. علامت روی فنر مخصوص (ساعتی) را با علامت روی پوسته خارجی منطبق کنید.

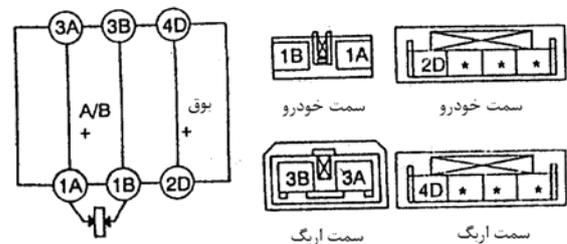


بررسی فنر مخصوص (ساعتی)

۱. فنر مخصوص را پیاده کنید. (به پیاده و سوار کردن فنر مخصوص رجوع شود).
۲. با استفاده از یک اهم متر برقراری اتصال بین ترمینال‌های فنر مخصوص را بررسی کنید.

اتصال : ○—○

شرایط تست	ترمینال‌ها					
	1A	1B	2D	3A	3B	4D
ثابت	○			○		
		○			○	
			○			○



توجه

- وقتی سوکت سمت خودرو فنر مخصوص جدا شده است، ترمینال‌های 1A و 1B اتصال کوتاه شده‌اند تا از عمل کردن ناخواسته اریگ جلوگیری شود.
- ۳. اگر آنطوری که مشخص شده نیست فنر مخصوص (ساعتی) را تعویض کنید.

مراحل فعال کردن مجاز اریگ

۱. یک دستگاه SAS نو سوار کنید. سوئیچ را باز کنید. (ON) و بررسی کنید که چراغ اخطار سیستم اریگ به مدت تقریباً ۶ ثانیه روشن شود، خاموش شود و سپس به طور مداوم چشمک بزند.
۲. اگر چراغ اخطار به طور مداوم چشمک نمی‌زند و یک DTC نشان می‌دهد، با استفاده از عیب‌یابی هوشمند سیستم را بررسی کنید. (به عیب‌یابی هوشمند، سیستم اریگ رجوع شود.) وقتی عیب تعمیر شده است و چراغ اخطار سیستم اریگ به طور مداوم چشمک می‌زند، به مرحله ۳ بروید.
۳. اگر چراغ اخطار سیستم اریگ به طور مداوم چشمک می‌زند، سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید، و به مدت تقریباً یک ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
۴. بررسی کنید که چراغ اخطار سیستم اریگ به مدت تقریبی ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.
۵. اگر چراغ روشن باقی می‌ماند، مجدداً «مراحل فعال کردن مجاز اریگ» را اجرا کنید.

مراحل فعال کردن اریگ

اخطار

- اریگ آماده اگر دور انداخته شود ممکن است ناگهان عمل کرده و باعث صدمات و جراحات جدی شود. یک اریگ آماده را دور نیاندازید. اگر ابزارهای مخصوص (ابزارهای فعال کردن و واسطه سیم‌کشی) در دسترس نیست از نزدیکترین نمایندگی مزدا کمک بگیرید.

توجه شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

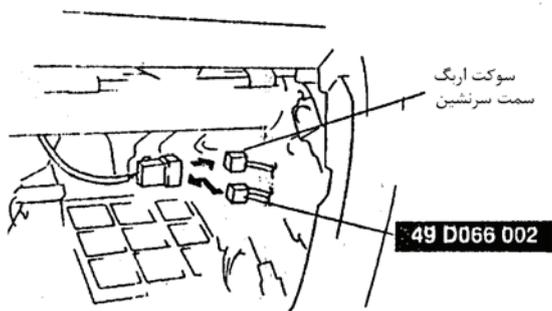
- وقتی یک اریگ عمل کرده را دور می‌اندازید به مراحل مصرف و دور انداختن اریگ رجوع کنید.

مراحل فعال کردن اریگ داخل خودرو

۱. ابزارهای مخصوص (ابزارهای فعال کردن) را بررسی کنید. (به بررسی ابزار مخصوص <ابزار فعال کردن> رجوع شود).
۲. خودرو را به فضای باز هدایت کنید. در معرض باد شدید نباشید و درها و شیشه‌های خودرو را ببندید.
۳. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
۴. کابل منفی باتری را جدا کنید و به مدت بیش از یک دقیقه صبر کنید.
۵. مراحل مناسب فعال کردن اریگ سمت راننده اریگ سمت سرنشین، و اریگ سرنشین‌های عقب را دنبال کنید.

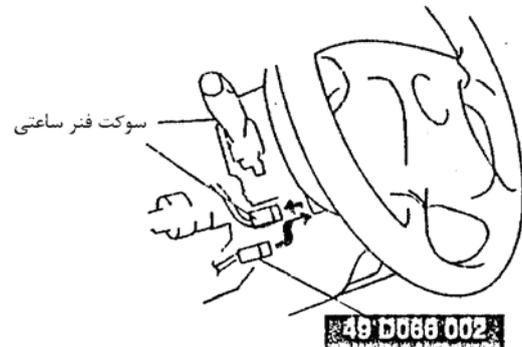
اریگ سمت سرنشین

۱. جعبه داشبورد را پیاده کنید.
۲. سوکت اریگ سمت سرنشین را جدا کنید.
۳. مطابق شکل، ابزار مخصوص (سیم واسطه) را به اریگ سمت سرنشین وصل کنید.



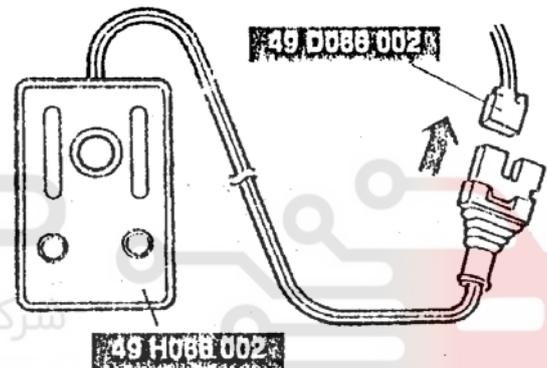
اریگ سمت راننده

۱. روپوش ستون را پیاده کنید.
۲. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید.
۳. مطابق شکل ابزار مخصوص (سیم واسطه) را به فنر مخصوص (ساعتی) وصل کنید.



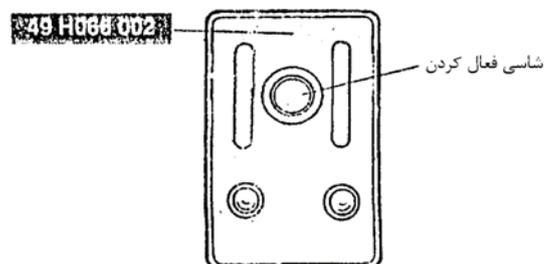
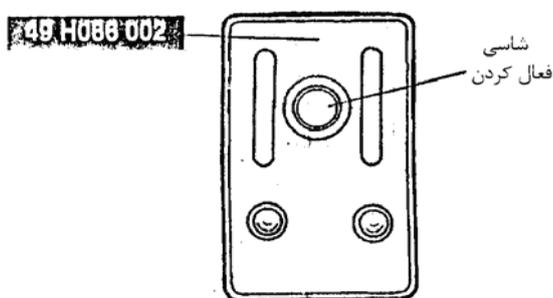
۴. ابزارهای مخصوص (ابزارهای فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.

۴. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.



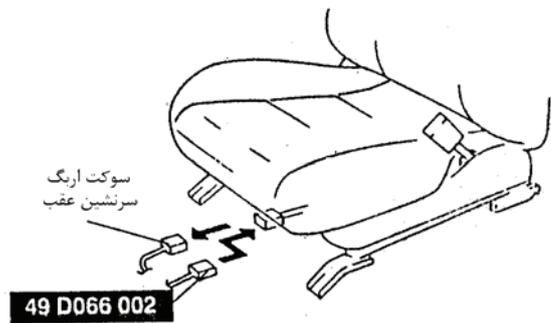
۵. گیره قرمز رنگ ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به قطب مثبت (+) باتری و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.
۶. بررسی کنید که چراغ قرمز روی ابزارهای مخصوص (ابزارهای فعال کردن) روشن شده است.
۷. مطمئن شوید همه افراد حداقل ۶ متر از خودرو فاصله گرفته باشند.
۸. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را فشار دهید تا اریگ سمت راننده عمل کند.

۵. گیره قرمز ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به قطب مثبت (+) باتری و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.
۶. بررسی کنید که چراغ قرمز روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) روشن شده باشد.
۷. مطمئن شوید همه افراد حداقل ۶ متر از خودرو فاصله گرفته باشند.
۸. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را فشار دهید تا اریگ سمت سرنشین عمل کند.

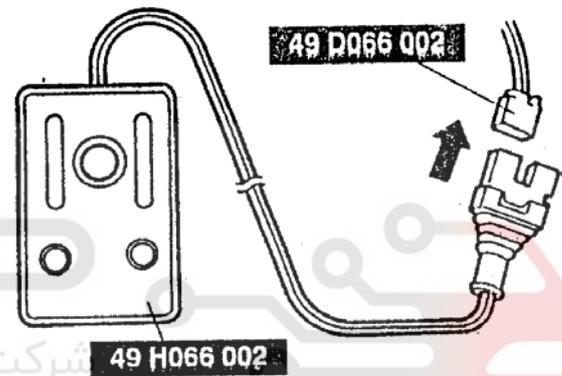


اریگ سرنشین عقب

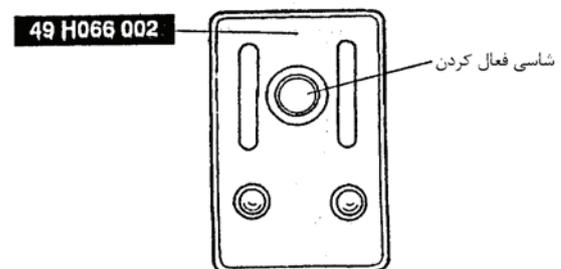
1. سوکت اریگ سرنشین عقب را جدا کنید.
2. ابزار مخصوص (سیم واسطه) را به اریگ وصل کنید.



3. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.



4. گیره قرمز ابزار مخصوص را به قطب مثبت (+) باتری و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.
5. بررسی کنید چراغ قرمز روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) روشن شده است.
6. مطمئن شوید همه افراد حداقل 6 متر از خودرو فاصله گرفته باشند.
7. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال شدن) را فشار دهید تا اریگ سرنشین عقب عمل کند.



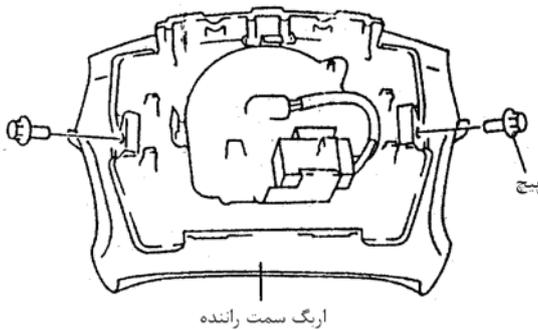
مراحل فعال کردن اریگ در خارج از خودرو

1. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را بررسی کنید. (به بررسی ابزار مخصوص <ابزار فعال کردن> رجوع شود).
2. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
3. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیشتر از یک دقیقه صبر کنید.
4. مراحل مناسب برای فعال کردن اریگ سمت راننده، اریگ سمت سرنشین و اریگ سرنشین عقب را دنبال کنید.

اریگ سمت راننده

1. اریگ سمت راننده را پیاده کنید.
2. برای نوع چهار پره، پیچها را روی اریگ راننده سوار کنید.

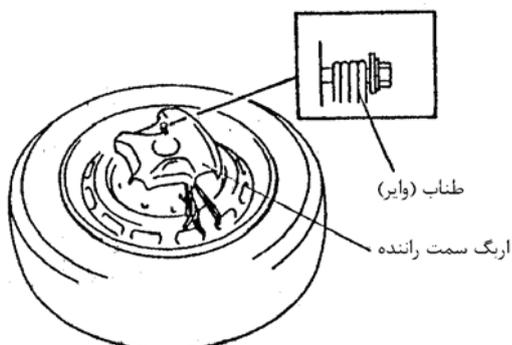
نوع 4 پره



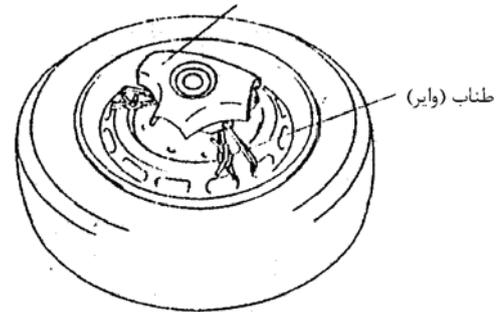
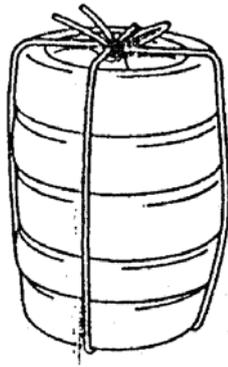
اخطار

- اگر اریگ به طور مناسب روی چرخ سوار نشده باشد وقتی آن را فعال کنید ممکن است صدمات جدی وارد شود. موقع سوار کردن اریگ روی چرخ مطمئن شوید که روی آن به طرف بالا باشد.
- 3. اریگ سمت راننده را طوری در وسط چرخ قرار دهید که روی آن به طرف بالا باشد. برای ثابت کردن اریگ 4 پره روی چرخ، طناب را بین چرخ (رینگ) و پیچها حداقل 4 دور ببندید. برای ثابت کردن اریگ 3 پره روی چرخ، طناب را بین چرخ (رینگ) و پیچهای نصب حداقل 4 دور ببندید.

نوع 4 پره

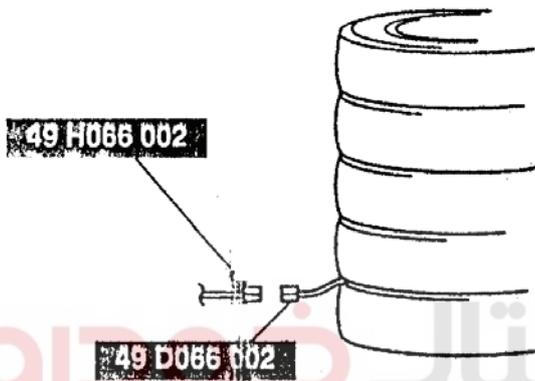
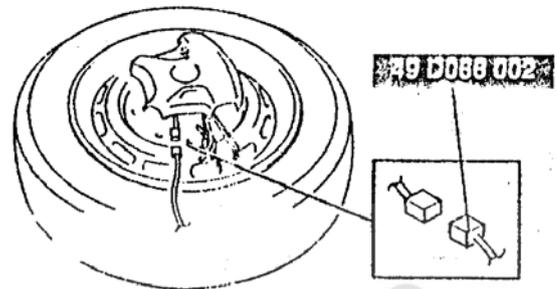


۶. توسط یک طناب تمام چرخها را به هم ببندید.



۴. ابزار مخصوص (سیم واسطه) را مطابق شکل به اریگ سمت راننده وصل کنید.

۷. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.



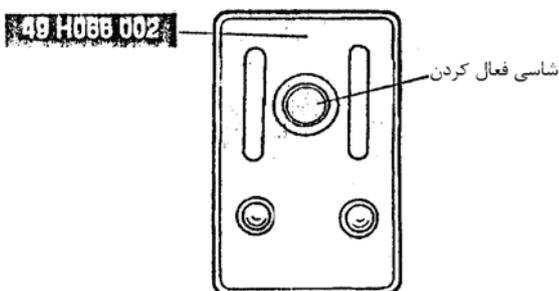
۵. سه عدد لاستیک روی چرخ که اریگ را به آن بسته‌اید بچینید. یک چرخ با رینگ هم روی این لاستیک‌ها قرار دهید.

۸. گیره قرمز ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به قطب مثبت (+) و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.

۹. بررسی کنید که چراغ قرمز روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) روشن شده است.

۱۰. مطمئن شوید همه افراد حداقل ۶ متر از خودرو فاصله گرفته باشند.

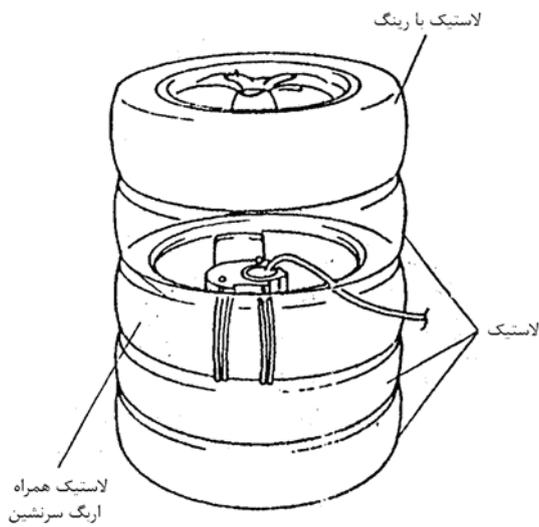
۱۱. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را فشار دهید تا اریگ سمت راننده عمل کند.



اریگ سمت سرنشین

۱. اریگ سمت سرنشین را پیاده کنید.
- (به پیاده و سوار کردن اریگ سمت سرنشین رجوع شود).
۲. پیچها را روی اریگ سمت سرنشین سوار کنید.

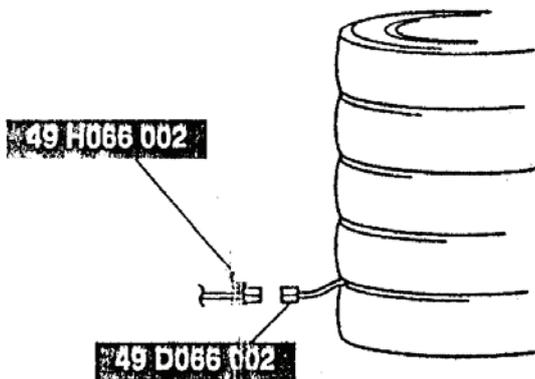
۵. لاستیک همراه اریگ را روی دو لاستیک دیگر قرار دهید. یک لاستیک دیگر روی این سه لاستیک قرار دهید. و یک لاستیک دیگر (با رینگ) روی این چهار لاستیک قرار دهید.



۶. تمام لاستیک‌ها را با یک طناب ببندید.



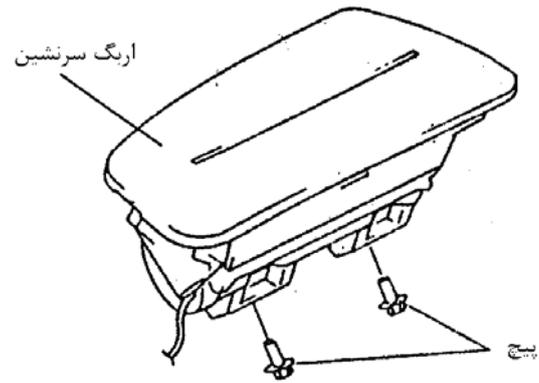
۷. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.



۸. گیره قرمز ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به قطب مثبت باتری (+) و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.

۹. بررسی کنید که چراغ قرمز روی ابزار مخصوص (فعال کردن) روشن شده است.

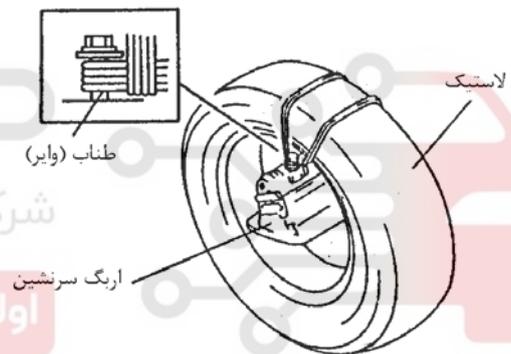
۱۰. مطمئن شوید همه افراد حداقل ۶ متر از خودرو فاصله گرفته باشند.



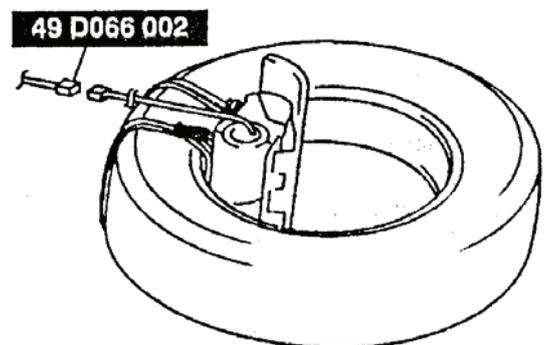
اخطار

• اگر اریگ درست روی چرخ بسته نشده باشد وقتی اریگ عمل کند ممکن باعث صدمات جدی شود. وقتی اریگ را روی چرخ می‌بندید، مطمئن شوید روی اریگ به طرف مرکز چرخ قرار گرفته است.

۳. اریگ سمت سرنشین را طوری به لاستیک چرخ ببندید که روی آن به طرف مرکز چرخ باشد. طناب (یا سیم) را بین چرخ و دور پیچ‌ها حداقل ۴ بار بپیچید.

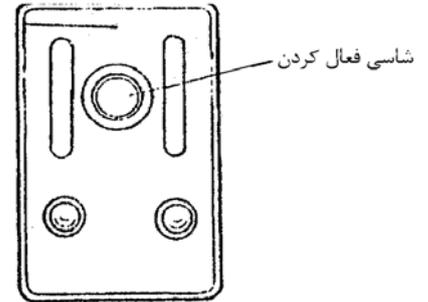


۴. ابزار مخصوص (سیم واسطه) را مطابق شکل به اریگ سمت سرنشین ببندید.

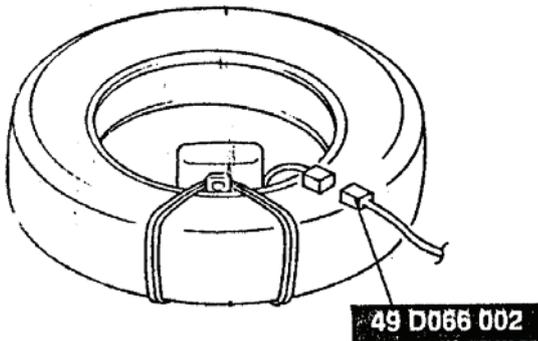


۱۱. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را فشار دهید تا اربگ سرنشین عمل کند.

49 H086 002



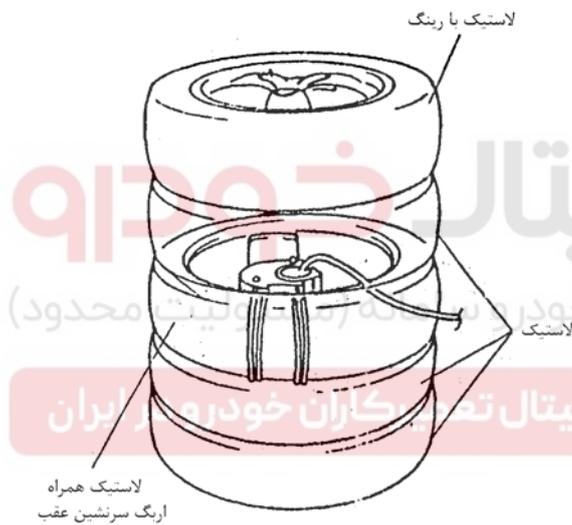
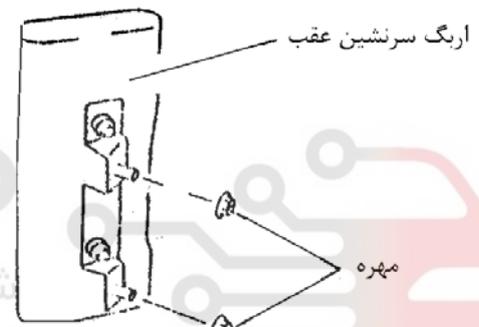
۴. ابزار مخصوص (سیم واسطه) را مطابق شکل به اربگ سرنشین عقب وصل کنید.



اربگ سرنشین عقب

۱. اربگ سرنشین عقب را پیاده کنید. (به پیاده و سوار کردن اربگ سرنشین عقب رجوع شود).
۲. مهره‌های اربگ سرنشین عقب را ببندید.

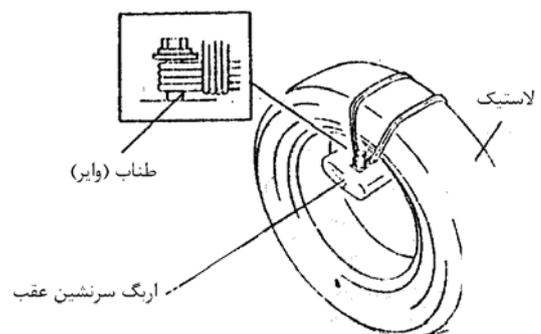
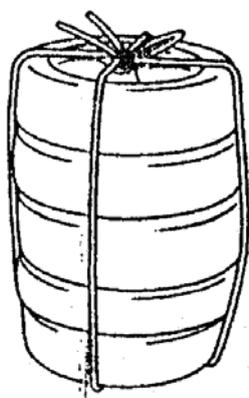
۵. لاستیک همراه اربگ را روی دو لاستیک دیگر قرار دهید یک لاستیک دیگر روی آنها قرار دهید، یک لاستیک دیگر (با رینگ) روی این چهار لاستیک قرار دهید.



اخطار

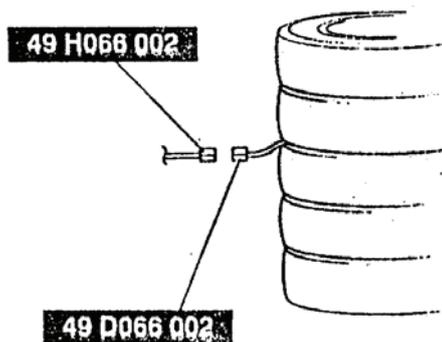
- اگر اربگ به طور مناسب روی لاستیک سوار نشده باشد وقتی آن را فعال کنید ممکن است صدمات جدی وارد شود. موقع سوار کردن اربگ روی لاستیک، مطمئن شوید روی آن به طرف مرکز لاستیک است.
- ۳. اربگ سرنشین عقب را طوری به لاستیک ببندید که روی آن به طرف مرکز لاستیک باشد، طناب (یا وایر) را بین لاستیک و دور مهره‌ها حداقل ۴ دور ببندید.

۶. تمام این لاستیک‌ها را با طناب ببندید.



اخطار

۷. ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) را به ابزار مخصوص (سیم واسطه) وصل کنید.



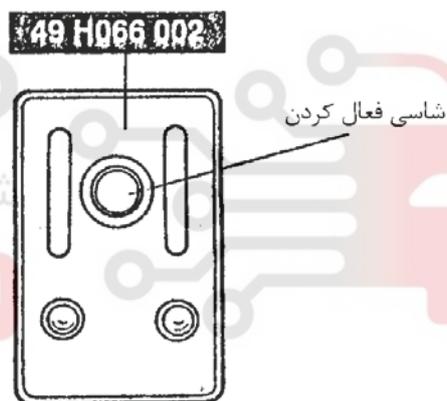
۸. گیره قرمز ابزار مخصوص را به قطب مثبت (+) و گیره سیاه را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.
۹. بررسی کنید چراغ قرمز روی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) روشن شده است.
۱۰. مطمئن شوید همه افراد حداقل ۶ متر از خودرو فاصله گرفته باشند.
۱۱. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص (ابزار فعال شدن) را فشار دهید تا اریگ سرنشین عقب عمل کند.

- اریگ عمل کرده ممکن است حاوی هیدروکسید سدیم ته نشین شده باشد که یک محصول فرعی اشتعال زا از گازهای حاصل از احتراق خواهد بود. اگر این ماده وارد چشم شود و یا روی دست بریزد می تواند باعث سوزش و خارش شود. وقتی اریگ عمل کرده را جابجا می کنید از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.

۱. دستکش به دست کرده و عینک محافظ بزنید.
۲. اریگ عمل کرده را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید.
۳. بعد از درآوردن دستکش ها دستهای خود را بشویید.

بررسی ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن)

- قبل از دور انداختن یک اریگ آماده، توسط ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) آن را فعال نمایید.
- قبل از استفاده از ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) کارآیی آن را بررسی کنید.



مراحل بررسی

۱. مراحل زیر را دنبال کنید و بررسی کنید که ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) درست کار کند.

مرحله	مراحل بررسی		شرایط چراغ
	سبز	قرمز	
1	ON	OFF	گیره قرمز را به قطب مثبت و گیره سیاه را به قطب منفی باتری وصل کنید.
2	OFF	ON	سوکت های A و B ابزار مخصوص را وصل کنید. (ابزار فعال کردن)
3	ON	OFF	شاسی فعال شدن را فشار دهید.

مراحل دور انداختن اریگ

اخطار

- قبل از اوراق کردن خودرو مجهز به اریگ آماده، اریگ آن را فعال کرده و به کار اندازید. هرگز یک اریگ آماده را دور نیاندازید.

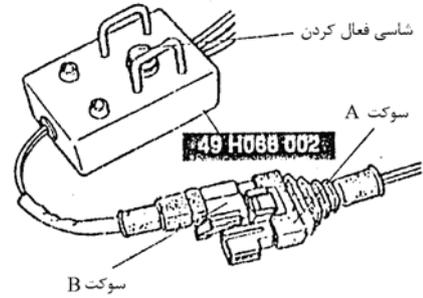
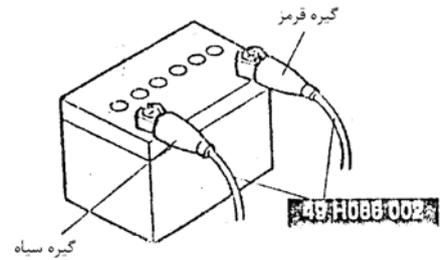
اخطار

- اریگ بلافاصله بعد از عمل کردن خیلی داغ است و ممکن است شما را بسوزاند. حداقل ۱۵ دقیقه بعد از عمل کردن اریگ به آن دست نزنید.

اخطار

- ریختن آب روی اریگ عمل کرده خطرناک است. آب با گازهای باقی مانده ترکیب شده و یک گاز تشکیل می شود که تنفس را مشکل می کند. روی اریگ عمل کرده آب نریزید.

۲. اگر همانطور که مشخص شده نیست، از ابزار مخصوص (ابزار فعال کردن) استفاده نکنید زیرا ممکن است با وصل کردن ابزار اریگ به طور ناخواسته عمل کند.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

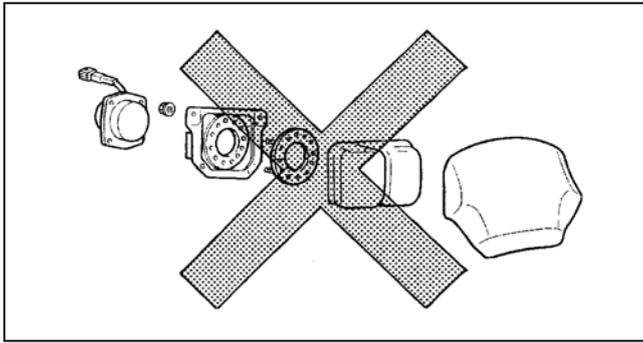


سیستم اربگ (کیسه هوا)

اخطار سرویس و تعمیر

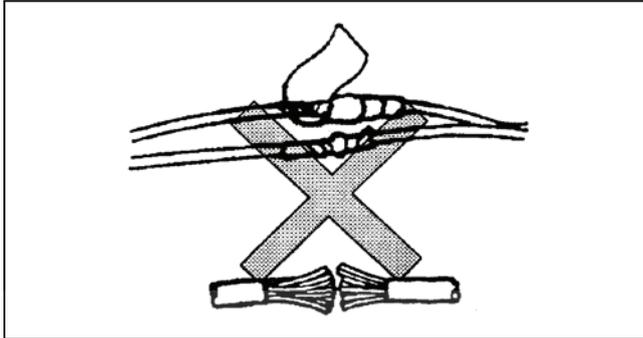
باز کردن اجزاء اربگ

- باز کردن اجزاء سیستم اربگ و بستن مجدد آنها می تواند سیستم را غیر فعال کند. که ممکن است منجر به بروز جراحات جدی یا مرگ در هنگام وقوع یک تصادف شود. هیچیک از اجزاء سیستم اربگ را باز نکنید.



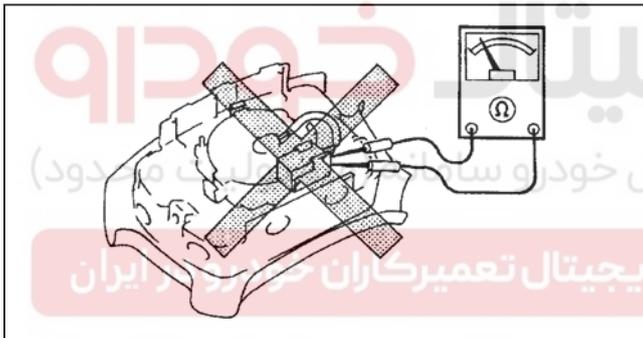
تعمیر سیم کشی

- تعمیر نادرست سیم کشی یک اربگ می تواند باعث فعال شدن ناگهانی نیروی اربگ یا نیروی کمربند ایمنی شده و ایجاد جراحات جدی کند. اگر اشکالی در سیم کشی سیستم هست سیم کشی را تعویض کنید و سعی در تعمیر سیم کشی ننمایید.



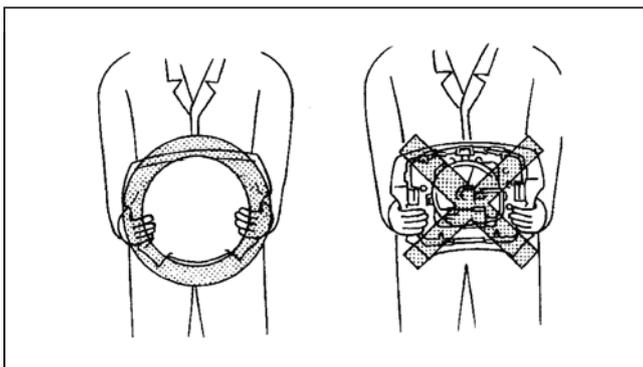
بررسی دستگاه اربگ

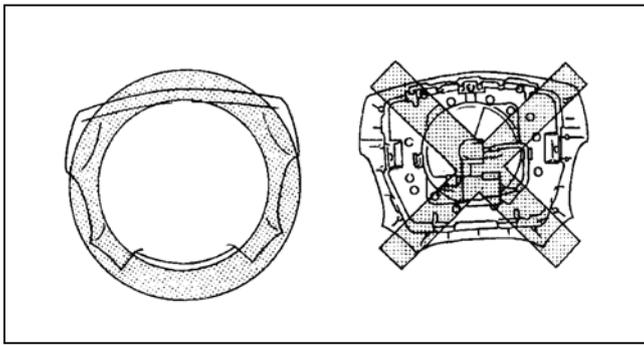
- بررسی قطعات اربگ توسط اهم متر می تواند باعث آزاد شدن نیروی آن و ایجاد جراحات جدی شود. برای بررسی قطعات اربگ از اهم متر استفاده نکنید. برای عیب یابی اربگ همیشه از عیب یابی هوشمند استفاده کنید.



جابجا کردن و حمل قطعات اربگ

- یک اربگ آماده وقتی جابجا می شود ممکن است ناگهان فعال شده و باعث جراحات جدی شود. هنگام حمل اربگ آماده، سطح جلویی اربگ را دور از بدن خود نگهدارید تا احتمال وارد شدن جراحات جدی به شما کمتر شود.

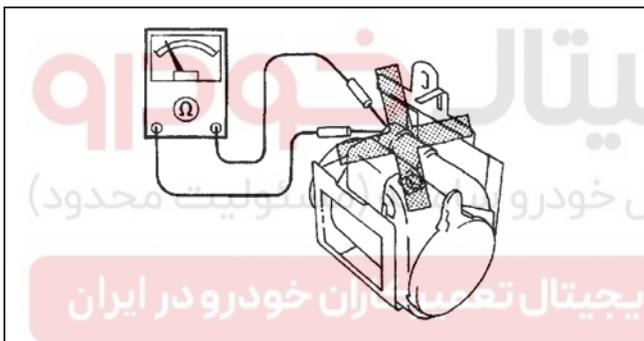




- قرار دادن یک اربگ آماده روی یک سطح به طوری که روی آن به طرف پایین باشد خطرناک است. همیشه طرف جلوی اربگ را به سمت بالا قرار دهید تا از حرکت آن در صورتیکه ناگهانی فعال شود بکاهد.

جابجایی و حمل دستگاه SAS

- جدا کردن سوکت دستگاه SAS در حالیکه سوئیچ موتور در حالت ON است می تواند باعث فعال شدن اربگ شده و به شما آسیب جدی بزند، قبل از اینکه سوکت SAS را جدا کنید. و یا SAS را پیاده کنید، سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. سپس کابل منفی باتری را جدا کنید. و 1 دقیقه صبر کنید تا منبع تغذیه کمکی SAS برق ذخیره خودش را تخلیه کند.
- وصل کردن سوکت دستگاه SAS بدون آنکه آنرا دقیقاً روی خودرو نصب کرده باشید. خطرناک است زیرا سنسور ضربه داخل کنترل اربگ، ممکن است یک سیگنال الکتریکی به اربگ بفرستد که این کار ممکن است اربگ را فعال کند و باعث جراحات جدی شود. بنابراین قبل از وصل کردن سوکت، کنترل اربگ را به دقت روی خودرو نصب کنید.
- برای خودروهایی که سنسور تکی اربگ دارند، اگر اربگ بر اثر یک تصادف یا علت های دیگر یکبار عمل کند، سنسور باید تعویض شود حتی اگر ظاهر آن نشان دهد که هیچ آسیب دیدگی ندارد. دستگاه SAS هم ممکن است آسیب داخلی دیده باشد که این اشکال ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود. و احتمال ایجاد جراحات جدی و یا حتی مرگ شود. دستگاه SAS تکی استفاده شده نمی تواند توسط دستگاه و یا خودش چک شود.

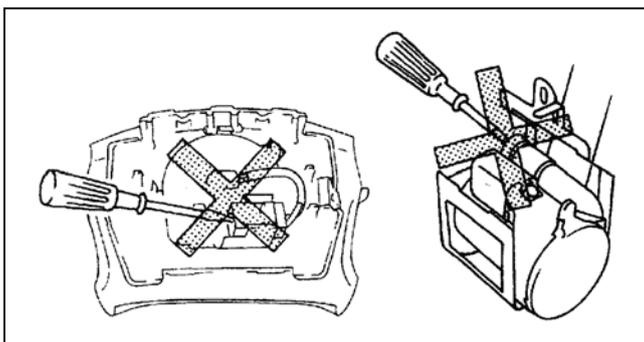


بررسی کمر بند ایمنی کششی

- استفاده از اهم متر برای بررسی کمر بند ایمنی می تواند باعث فعال شدن آن و ایجاد جراحات جدی شود. برای بررسی کمر بند کششی از اهم متر استفاده نکنید. همیشه برای عیب یابی کمر بند کششی با پیش بار از عیب یابی هوشمند استفاده کنید.

جابجایی اجزاء کمر بند ایمنی

- وجود روغن، گریس، آب و غیره روی قطعات ممکن است باعث عیب در فعال شدن اربگ و کمر بند های ایمنی کششی در تصادف شود که این خود باعث ایجاد جراحات جدی خواهد شد بنابراین اجازه ندهید قطعات به روغن، گریس، آب و غیره آلوده شوند.
- وارد کردن پیچ گوهی سوکت اربگ یا کمر بند ایمنی ممکن است به سوکت آسیب زده و عملکرد نامناسب اربگ یا کمر بند ایمنی و ایجاد جراحات جدی شود. هیچ جسم خارجی داخل سوکت نکنید.



استفاده مجدد اجزاء اربگ و کمر بند ایمنی

- حتی اگر اربگ یا کمر بند ایمنی در تصادف عمل نکرده باشند و هیچ گونه علائم خارجی ناشی از آسیب دیدگی در آن مشاهده نشود، ممکن است سیستم داخلی آنها آسیب دیده باشند که باعث عملکرد نامناسب آنها و در نتیجه ایجاد جراحات جدی شوند. همیشه اربگ و کمر بند ایمنی آسیب ندیده را خود عیب یابی کنید تا مشخص شود که کدام یک از آنها مجدداً قابل استفاده است.

مراحل فعال کردن اربگ (کیسه هوا) و کمربند ایمنی

اخطار

- اربگ و کمربند ایمنی آماده کار اگر دور انداخته شود ممکن است ناگهان عمل کرده و باعث جراحات جدی شود. یک اربگ یا کمربند ایمنی آماده را دور نیندازید. اگر ابزار مخصوص (49 H066 002, 49 D066 003) موجود نیست، از نزدیکترین نمایندگی مزدا کمک بگیرید.

احتیاط

- عمل کردن اربگ و یا کمربند ایمنی داخل خودرو ممکن است باعث آسیب زدن به داخل خودرو شود. موقعی که خودرو اوراق می شود، اربگ و کمربند ایمنی را در خارج از خودرو فعال کنید.
- موقعی که قرار است خودرو قراضه شود. (پرس شود) اربگ و کمربند ایمنی را داخل خودرو فعال کنید. (به T-51 مراحل فعال کردن اربگ و کمربند ایمنی داخل خودرو (فقط وقتی که قرار است خودرو پرس شود). رجوع کنید).
- وقتی که قرار نیست خودرو پرس شود. اربگ و کمربند ایمنی را خارج از خودرو فعال کنید. (به T-52 مراحل فعال کردن اربگ و کمربند ایمنی خارج از خودرو رجوع شود)

توجه

- وقتی که می خواهید اربگ و کمربند ایمنی عمل کرده را مصرف یا به کسی واگذار کنید. به مراحل مصرف و واگذاری رجوع کنید.

مراحل فعال کردن اربگ و کمربند ایمنی داخل خودرو (فقط وقتی که قرار است خودرو اوراق و پرس شود)

1. ابزار مخصوص (49 H066 002) SST را بررسی کنید.
2. خودرو را به فضای باز هدایت کنید، در جهت باد شدید نباشید و درها و شیشه‌های خودرو را ببندید.
3. سوئیچ موتور را در حالت Lock قرار دهید.
4. کابل منفی باتری را جدا کنید. و بیش از 1 دقیقه صبر کنید.
5. برای فعال کردن اربگ سمت راننده، اربگ سمت سرنشین جلو و اربگ سرنشین‌های عقب و یا کمربند ایمنی، مراحل مقتضی برای هر کدام را اجرا کنید.

اربگ سمت راننده

- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) مدل 323 رجوع شود.

اربگ سمت سرنشین جلو

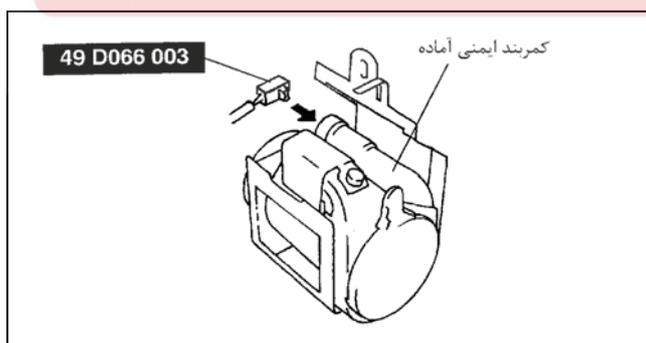
- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) مدل 323 رجوع شود.

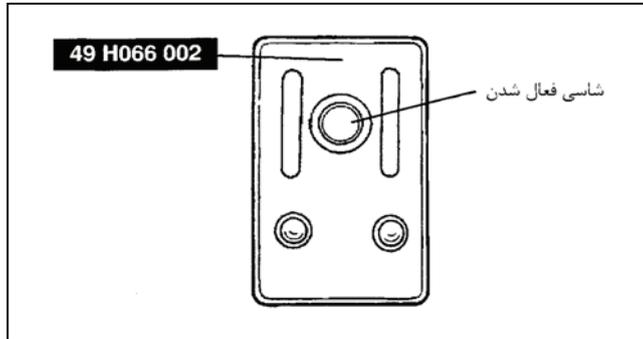
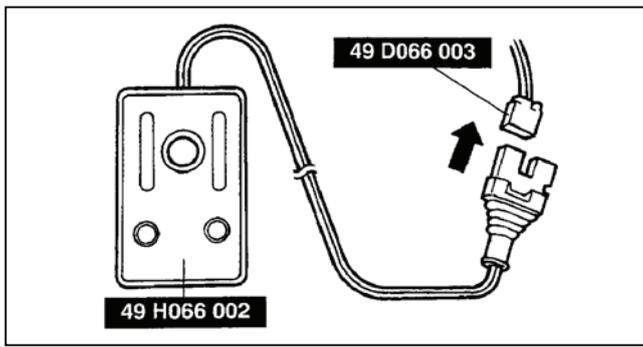
اربگ سرنشین عقب

- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) مدل 323 رجوع شود.

کمربند ایمنی کششی

1. روکش پایین ستون B اتاق را پیاده کنید.
2. کمربند ایمنی را پیاده کنید و ابزار مخصوص (49 D066 003) را مطابق شکل به آن وصل کنید.
3. کمربند ایمنی را سوار کنید.





۴. SST (49 D066 002) را به SST (49 D066 003) وصل کنید.
۵. گیره قرمز SST (49 H066 002) را به قطب مثبت باتری و گیره سیاه را به قطب منفی باتری وصل کنید.
۶. بررسی کنید که چراغ قرمز روی SST (49 H066 002) روشن می‌شود.
۷. اطمینان یابید که افراد در فاصله حداقل 6 متر (20ft) از خودرو ایستاده باشند.

۸. شاسی فعال شدن روی ابزار مخصوص SST (49 H066 002) را فشار دهید تا کمر بند ایمنی فعال شود.

مراحل فعال کردن در خارج از خودرو

۱. SST (49 H066 002) را بررسی کنید.
۲. سوئیچ موتور را در حالت LOCK قرار دهید.
۳. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از 1 دقیقه صبر نمایید.
۴. مراحل مقتضی زیر را برای فعال کردن اربگ راننده، اربگ سرنشین، اربگ سرنشین‌های عقب و کمر بند ایمنی را اجرا کنید.

اربگ (کیسه هوا) سمت راننده

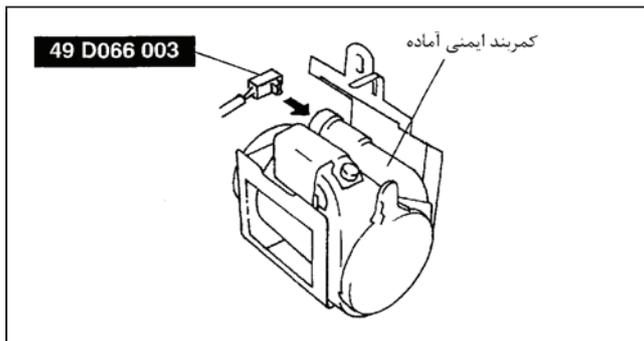
- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) 323
- اربگ (کیسه هوا) سمت سرنشین جلو
- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) 323
- اربگ (کیسه هوا) سرنشین عقب
- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) 323

کمر بند ایمنی کششی

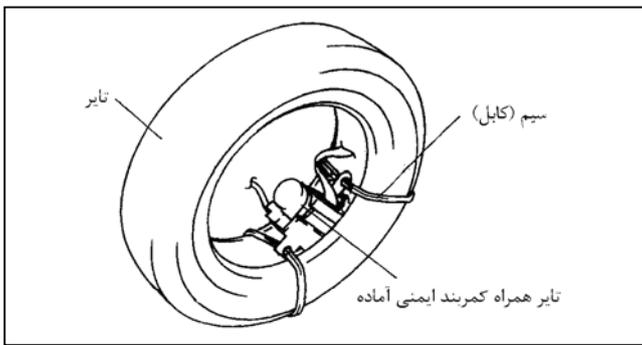
۱. کمر بند ایمنی را پیاده کنید.
۲. SST (49 D066 003) را مطابق شکل به کمر بند ایمنی وصل کنید.

اخطار

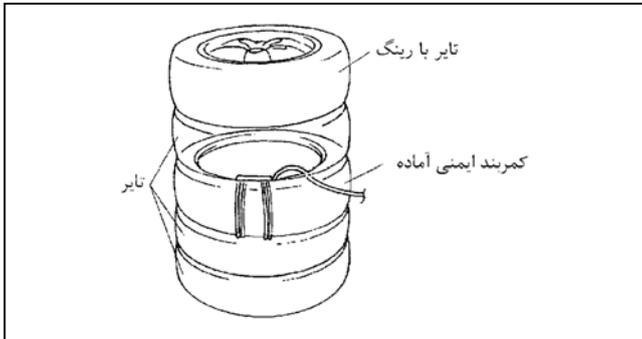
- اگر کمر بند ایمنی به خوبی به تایلر (لاستیک) بسته نشود، موقعی که کمر بند ایمنی فعال شود، ممکن است صدمات جدی وارد کند. وقتی که کمر بند ایمنی را به تایلر می‌بندید اطمینان یابید که قطعات کمر بند ایمنی داخل حلقه تایلر قرار گیرند.



۳. با قرار گرفتن قطعات کمر بند ایمنی داخل تایر، کمر بند ایمنی را به تایر ببندید، سیم را از وسط تایر رد کرده و حداقل چهار دور اطراف کمر بند ایمنی ببندید.



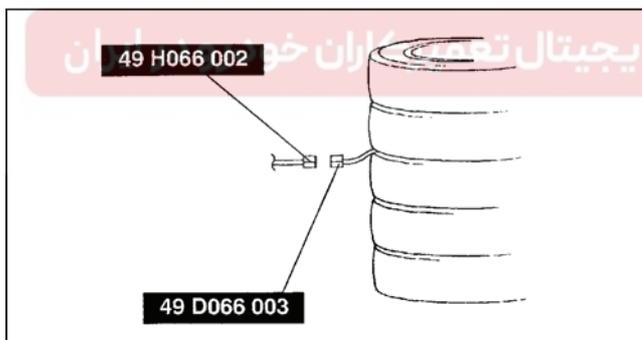
۴. این تایر را روی دو تایر دیگر قرار دهید. و یک تایر دیگر روی این سه تایر قرار دهید، و یک تایر دیگر با رینگ با رینگ روی آنها قرار دهید.



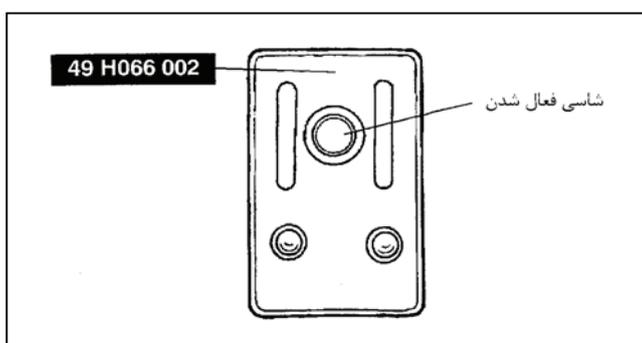
۵. با طناب یا کابل مناسبی این تایرها به هم ببندید.



۶. SST (49 H066 002) را به SST (49 D066 003) ببندید.
۷. گیره قرمز (SST (49 H066 002) را به قطب مثبت باتری و گیره سیاه را به قطب منفی باتری وصل کنید.
۸. بررسی کنید که چراغ قرمز روی SST (49 H066 002) روشن شود.
۹. اطمینان یابید که افراد در فاصله حداقل 6 متر (20ft) از تایرها ایستاده باشند.



۱۰. شاسی فعال شدن روی SST (49 H066 002) را فشار دهید تا کمر بند ایمنی فعال شود.



عیب یابی هوشمند (سیستم اربگ)

مقدمه

- برای بررسی علت عیب از فلوجارت زیر استفاده کنید.

فلوجارت (نمودار)

توجه

- وقتی که بررسی کد قبلی عیب یابی را اجرا می کنید، با حذف کردن یا قطع کردن قطعات مربوطه ممکن است DTC های قابل اجرا به حافظه اضافه شده باشد. فقط DTC هایی را که قبل از بررسی مشخص شده اند بررسی کنید.
- وقتی DTC های عیب فعلی بعد از اینکه عیب های فعلی و یا قبلی که تعمیر شده اند خروجی قدیمی تر ندارند، اطمینان یابید که نمایش عیب های قبلی را لغو کرده اید تا از تعمیر عیوبی که تعمیر شده اند جلوگیری شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

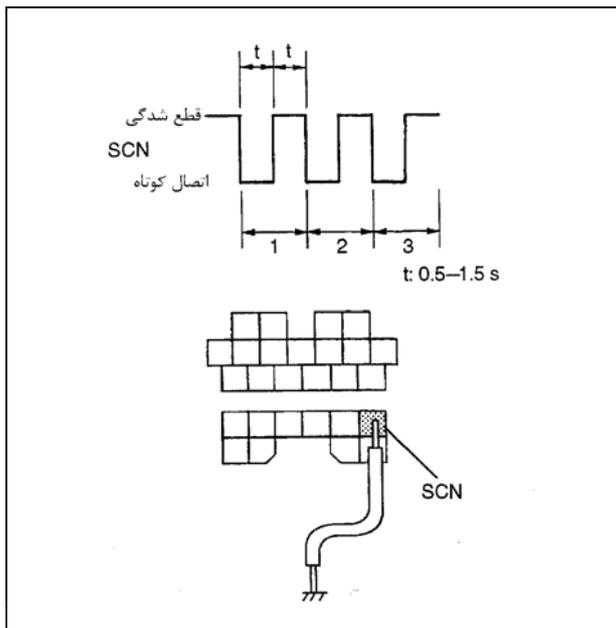


تعمیر کردن

لغو نمایش کد عیب یابی فعلی

احتیاط

- اشتباه وصل کردن ترمینال DLC ممکن است باعث عیب شود. فقط ترمینال مشخص شده را به دقت وصل کنید.



1. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
2. صبر کنید تا چراغ اخطار سیستم اربگ به مدت 6 ثانیه روشن شده و خاموش شود.
3. هر دو مرحله زیر را به تناوب و با فاصله زمانی 0.5-1.5 ثانیه سه بار انجام دهید.
 - (1) با استفاده از سیم رابط ترمینال SCN از DLC را به بدنه اتصال کوتاه کنید.
 - (2) سیم رابط اتصال بدنه (GND) را جدا کنید.
4. اگر DTC ها نمایش داده شده اند، صبر کنید تا محو شوند.
5. با استفاده از یک سیم رابط ترمینال SCN از DLC را به بدنه (GND) اتصال کوتاه کنید تا بتوانید بررسی کنید. که DTC عیب های قبلی ظاهر نشده اند.
- اگر DTC هنوز هم ظاهر شده اند، مجدداً لغو نمایش عیب گذشته را اجرا کنید.
6. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
7. سیم رابط را از DLC جدا کنید.

جدول DTC

- DTC های 01, 02, 03, 06, 07, 22, 25, 26, 32, 35, 37, 91 همان هایی است که در مدل قدیمی بوده اند.
- اگر کمربندهای ایمنی (با فشار اولیه) هم وجود دارد، وقتی اقدام به بررسی DTC های فوق می کنید قبل از جدا کردن سوکت SAS، همیشه مراحل زیر را اجرا کنید.
 1. روکش پایینی ستون B اتاق سمت راننده و سرنشین را پیاده کنید.
 2. سوکت های کمربند ایمنی سمت راننده و سرنشین را جدا کنید.

اخطار

- استفاده از اهم متر یا چیزی شبیه آن که سوکت دستگاه SAS را به سوکت کمربند ایمنی مرتبط کند ممکن است باعث عمل کردن کمربند ایمنی شود که می تواند ایجاد جراحات جدی گردد. جهت پیشگیری از این خطر همیشه قبل از وصل کردن اهم متر یا چیزی مشابه آن به سوکت دستگاه SAS، مطمئن شوید که سوکت کمربند ایمنی را جدا کرده اید.

جدول کد عیب یابی

- DTC ها برای خرابی های فعلی و قبلی مشترک است.

توجه:

- وقتی DTC ها در جدول کد عیب یابی نشان داده نشود و دستگاه SAS را تعویض کنید.
- بعد از نصب دستگاه SAS جدید، لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ بعد از قرار گرفتن سوئیچ در حالت ON شروع به چشمک زدن می کند. این کد نشان دهنده احتمال باز شدن ایربگ در هر لحظه است که بوسیله دستگاه SAS داده می شود. عمل انفجار ایربگ را انجام دهید و سیستم را به حالت مطلوب برگردانید.
- وقتی سوئیچ در حالت ON است اگر چراغ اعلام خطر سیستم ایربگ اصلاً روشن نشود و یا دائم روشن بماند، اعلام خطر سیستم ایربگ را بررسی و تعمیر کنید و سیستم اعلام خطر ایربگ را دوباره برای حالت مطلوب انجام دهید.

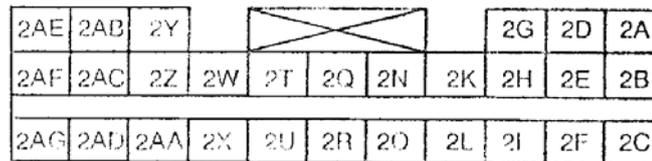
صفحه	محل عیب	سیگنال خروجی	DTC
به بخش T رجوع کنید.	اتصال ضعیف در سوکت دستگاه SAS		01
به بخش T رجوع کنید.	دستگاه SAS		02
به بخش T رجوع کنید.	منبع تغذیه دستگاه SAS		03
به بخش T رجوع کنید.	سیستم ایربگ سمت راننده		06
به بخش T رجوع کنید.	سیستم ایربگ سمت سرنشین		07
به بخش T-77 رجوع کنید.	سیم کشی بین ترمینال 2Z دستگاه SAS و بدنه		11
به بخش T-79 رجوع کنید.	سیم کشی بین ترمینال 2Z دستگاه SAS و بدنه		12
به بخش T رجوع کنید.	سیستم سنسور ایربگ سرنشین عقب (خرابی مدار داخلی)		22
به بخش T رجوع کنید.	سیستم سنسور ایربگ سرنشین عقب (اشکال ارتباط)		25
به بخش T رجوع کنید.	سیستم ایربگ سرنشین عقب پشت راننده		26
به بخش T رجوع کنید.	سیستم سنسور ایربگ سرنشین عقب پشت سرنشین (خرابی مدار داخلی)		32
به بخش T رجوع کنید.	سیستم سنسور ایربگ سرنشین عقب پشت سرنشین (اشکال ارتباط)		35
به بخش T رجوع کنید.	سیستم ایربگ سرنشین عقب پشت سرنشین		37
به بخش T رجوع کنید.	سیستم چراغ اخطار سیستم ایربگ		91
—	کد آمادگی ایربگ برای باز شدن	چشمک زدن مداوم	—

جدول کد عیب یابی

DTC1		اتصال دستگاه SAS ضعیف است .	
شرایط تشخیص		اخطار: <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. هیچ ارتباطی بین اتصال ضعیف و ترمینالهای نشان دهنده دستگاه SAS وجود ندارد. ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS باز است. 	
علت احتمالی		<ul style="list-style-type: none"> اتصال ضعیف یکی از سوکتهای دستگاه SAS یکی از سوکتهای دستگاه SAS خراب است. اتصال کوتاه یا قطعی سیم کشی بین دستگاه SAS و بدنه وجود دارد. دستگاه SAS خراب است. 	
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید	
1	بررسی کنید که سوکتهای مربوط به دستگاه SAS وصل باشد . اخطار: <ul style="list-style-type: none"> حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. سوییچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را قطع کنید و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. آیا همه سوکتهای دستگاه SAS بدرستی وصل شده است؟	بلی	به مرحله بعدی بروید
		خیر	سوکت را دوباره به درستی وصل کنید.
2	همه سوکتهای مربوط به دستگاه SAS را بررسی کنید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ جانبی) همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. آیا سوکتهای دستگاه SAS سالم هستند؟	بلی	به مرحله بعدی بروید
		خیر	سیم کشی را تعویض کنید.
3	آیا ماشین دارای ایربگ جانبی می باشد؟	بلی	به مرحله بعدی بروید
		خیر	عیب یابی فعلی دستگاه SAS را تعویض کنید. بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
4	بررسی کنید که آیا ترمینال 2z سوکت دستگاه SAS به بدنه وصل است. سیم کشی بین ترمینال 2z دستگاه SAS و بدنه را بصورت زیر بررسی کنید: • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	عیب یابی فعلی دستگاه SAS را عوض کنید. عیب یابی قبلی بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید. سیم کشی را تعویض کنید.

سوکت دستگاه SAS

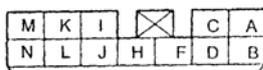


DTC2	دستگاه SAS
شرایط تشخیص	اخطار: شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. • مولد داخلی دستگاه SAS خراب است. • دستگاه SAS خراب است.
علت احتمالی	دستگاه SAS را عوض کنید.

DTC 3	اولین سامانه در برق دستگاه SAS	برق دستگاه SAS
شرایط تشخیص	اخطار: • شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. • ولتاژ نشان داده شده از ترمینال 2E و 2H دستگاه SAS کمتر از 9 است.	برق دستگاه SAS
علت احتمالی	توجه: DTC 3 زمانی ظاهر میشود که ولتاژ در سیم هر دو مدار زیر افت کند. ۱. سیم کشی بین ترمینال B سوکت جعبه فیوز (JB-01) و ترمینال 2E سوکت دستگاه SAS ۲. سیم کشی بین ترمینال DB سوکت جعبه فیوز (JB-02) و ترمینال 2H سوکت دستگاه SAS • باتری ضعیف است. • سیم کشی بین باتری و دستگاه SAS خراب است. • دستگاه SAS خراب است.	برق دستگاه SAS
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	بررسی باتری ولتاژ باتری را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ باتری بیشتر از 9 ولت است؟	به مرحله بعدی بروید . باتری ضعیف است. سیستم شارژ و شارژر باتری را بررسی کنید. بخش G: بررسی باتری و شارژر باتری .

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
2	سیم کشی بین فیوز و جعبه باطری را بررسی کنید. زیرپایی سمت جلوی راننده را بردارد. تجهیزات جلوی راننده را جدا کنید. جعبه فیوز را جدا کنید بدون اینکه سوکتها جدا شوند. سوکت را در حالت ON قرار دهید. ولتاژ ترمینال B در (JB-01) یا D (JB-02) سوکتهای جعبه فیوز را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ بیشتر از 9 ولت است؟	بلی به مرحله بعدی بروید .
3	سیم کشی بین جعبه فیوز و دستگاه SAS را بررسی کنید. اخطار: • حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باطری را قطع کنید و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت مدول ایربگ سمت سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. کابل منفی باطری را جدا کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.	بلی عیب یابی فعلی دستگاه SAS را عوض کنید. در سیستم ایربگ پیاده و نصب دستگاه SAS. عیب یابی قبلی بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.
		سیم کشی بین جعبه فیوز و دستگاه SAS را تعویض کنید.

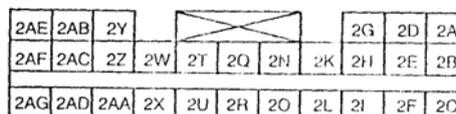
سوکت جعبه فیوز (JB-01)



سوکت جعبه فیوز (JB-02)

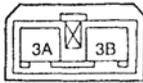


سوکت دستگاه SAS



سیستم مدول ایربگ سمت راننده		DTC 6	
		شـرايط	تشخيص
		<p>اخطار:</p> <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. مقاومت دیده شده بین ترمینال 2D و 2G دستگاه SAS بغیر از 3.46? - 1.85? دیده میشود. اتصال کوتاه مربوط به ترمینالهای 2D یا 2G دستگاه SAS 	
		علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> سیستم ایربگ سمت راننده خراب است. فترساعتی خراب است. سوکت بین فترساعتی و دستگاه SAS خراب است. قطع شدگی یا اتصال کوتاه سیم کشی بین فتر ساعتی و دستگاه SAS وجود دارد. دستگاه SAS خراب است.
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید	
1	جداکننده فتر ساعتی را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. مدول سیستم ایربگ سمت راننده را جدا کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب کردن مدول ایربگ سمت راننده آیا جداکننده فتر ساعتی سالم است؟	عیب یابی فعلی : به مرحله بعد بروید. عیب یابی قبلی: به مرحله ۶ بروید.	بلی
2	بررسی کنید که آیا خرابی در مدول ایربگ سمت راننده است یا در دیگر قطعات. سیمهای SST (تستر سوخت و دماسنج) را به ترمینال 3A و 3B فتر ساعتی وصل کنید. مقاومت SST (تستر سوخت و دماسنج) را روی ۲ اهم تنظیم کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا 6 DTC ظاهر میشود؟	به مرحله بعدی بروید. مدول ایربگ سمت راننده را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب کردن مدول ایربگ سمت راننده.	بلی خیر
3	جداکننده سوکت فتر ساعتی را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را قطع کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فتر ساعتی را جدا کنید. آیا جداکننده سوکت فتر ساعتی سالم است؟	به مرحله بعدی بروید. سیم کشی را تعویض کنید.	بلی خیر
4	بررسی کنید که آیا خرابی در فتر ساعتی است یا در دیگر قطعات. سیمهای SST (تستر سوخت و دماسنج) را به ترمینال 3A و 3B فتر ساعتی وصل کنید. مقاومت SST (تستر سوخت و دماسنج) را روی ۲ اهم تنظیم کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا 6 DTC ظاهر میشود؟	به مرحله بعدی بروید. فتر ساعتی را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب کردن فتر ساعتی	بلی خیر

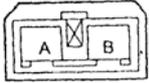
*:

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید																																
5	سیم کشی بین فنر ساعتی و دستگاه SAS را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار ندهید. کابل منفی باتری را جدا کنید و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری)	بلی دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ پیاده و نصب کردن دستگاه SAS.																																
	سوکت مدول ایربگ سمت سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین جانبی) دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2D سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت فنر ساعتی و سیم کشی بین ترمینال 2G سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت فنر ساعتی را بصورت زیر بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار • آیا سیم کشی سالم است؟ 	خیر سیم کشی را تعویض کنید.																																
6	فنر ساعتی را بررسی کنید. فنر ساعتی را جدا کنید. در سیستم ایربگ پیاده و نصب کردن فنر ساعتی فنر ساعتی را بررسی کنید. در سیستم ایربگ بررسی فنر ساعتی آیا فنر ساعتی سالم است؟	بلی به مرحله بعدی بروید.																																
	سیم کشی بین فنر ساعتی و دستگاه SAS را بررسی کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری)	خیر فنر ساعتی را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب کردن فنر ساعتی																																
7	سوکت مدول ایربگ سمت سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین جانبی) دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2D سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت فنر ساعتی و سیم کشی بین ترمینال 2G سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت فنر ساعتی را بصورت زیر بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار • آیا سیم کشی سالم است؟ 	بلی مدول ایربگ سمت راننده را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب کردن مدول ایربگ سمت راننده.																																
		خیر سیم کشی را تعویض کنید.																																
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <p>فنر ساعتی</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>سوکت فنر ساعتی</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>سوکت دستگاه SAS</p> <table border="1" data-bbox="833 1892 1279 2004"> <tr> <td>2AE</td><td>2AB</td><td>2Y</td><td colspan="4" style="text-align: center;">X</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td> </tr> <tr> <td>2AF</td><td>2AC</td><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td>2Q</td><td>2N</td><td>2K</td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td> </tr> <tr> <td>2AC</td><td>2AD</td><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td> </tr> </table> </div> </div>			2AE	2AB	2Y	X				2G	2D	2A	2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B	2AC	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2AE	2AB	2Y	X				2G	2D	2A																									
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B																								
2AC	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																								

سیستم مدول ایربگ سمت سرنشین کناری		DTC 7	
		شـــراط تشخیص	<p>• شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید.</p> <p>• مقاومت غیرعادی (1.63-2.71) بین ترمینال 2Y و 2AB دستگاه SAS نشان داده شده است.</p> <p>• اتصال کوتاه سیم کشی مربوط به ترمینال 2Y و 2AB دستگاه SAS .</p> <p>• ترمینال 2AC سوکت دستگاه SAS قطع می باشد. (برای ماشینهای بدون ایربگ سرنشین کناری)</p>
		علت احتمالی	<p>• ایربگ سرنشین کناری خراب است.</p> <p>• سوکت بین ایربگ سرنشین کناری و دستگاه SAS خراب است.</p> <p>• سوکت بین دستگاه SAS و بدنه خراب است.</p> <p>• اتصال کوتاه یا قطع شدگی مدار سیم کشی بین ایربگ سرنشین کناری و دستگاه SAS.</p> <p>• اتصال کوتاه یا قطع شدگی مدار سیم کشی بین دستگاه SAS و بدنه</p> <p>• دستگاه SAS خراب است.</p>
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید	
1	آیا ماشین ایربگ برای سرنشین کناری دارد؟	بلی خیر	به مرحله بعدی بروید. به مرحله 5 بروید.
2	جداکننده سوکت ایربگ سرنشین کناری را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. جعبه داشبورد را پیاده کنید سوکت ایربگ سرنشین کناری را جدا کنید. آیا جداکننده سوکت ایربگ سرنشین کناری سالم است؟	بلی خیر	عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید عیب یابی قبلی: به مرحله چهارم بروید سیم کشی را تعویض کنید.
3	بررسی کنید که آیا خرابی در ایربگ سرنشین کناری است یا در دیگر قطعات. سیمهای SST (تستر سوخت و دماسنج) را به ترمینال A و B سوکت ایربگ سرنشین کناری وصل کنید. مقاومت SST (تستر سوخت و دماسنج) را روی ۲ اهم تنظیم کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا 7 DTC نشان داده شده است؟	بلی خیر	به مرحله بعدی بروید. مدول ایربگ سرنشین کناری را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب مدول ایربگ سمت سرنشین کناری

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
4	سیم کشی بین ایربگ سرنشین کناری و دستگاه SAS را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. سوکت‌های ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ جانبی) دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکت‌های دستگاه SAS را جدا کنید.	عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب مدول ایربگ سمت سرنشین کناری عیب یابی قبلی: مدول ایربگ سرنشین کناری را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب مدول ایربگ سمت سرنشین کناری
5	بررسی کنید که آیا ترمینال 2AC سوکت دستگاه SAS به بدنه وصل است؟ اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکت‌های دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2AC سوکت دستگاه SAS به بدنه را بصورت زیر بررسی کنید: • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بله عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب مدول ایربگ سمت سرنشین کناری عیب یابی قبلی: بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید. سیم کشی را تعویض کنید.
		خیر سیم کشی را تعویض کنید.

سوکت مدل ایربگ سرنشین کناری



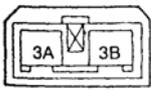
سوکت دستگاه SAS

2AE	2AB	2Y	X				2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

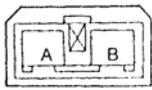
DTC 11		سیم کشی بین ترمینال 2Z دستگاه SAS و بدنه	
شرایط تشخیص		اخطار: • شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. • ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS قطع می باشد.	
علت احتمالی		• سوکت بین دستگاه SAS و بدنه خراب است. • اتصال کوتاه یا قطع شدگی مدار در سیم کشی بین دستگاه SAS و بدنه • دستگاه SAS خراب است.	
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید	
1	آیا ماشین به ایربگ جانبی مجهز است؟	بلی	به مرحله بعدی بروید
		خیر	عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS عیب یابی قبلی: دستگاه SAS را تعویض و به مرحله ۳ بروید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS
2	بررسی کنید که آیا ترمینال 2AC سوکت دستگاه SAS به بدنه وصل است؟ اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت ایربگ سرنشین کناری را جدا کنید. سوکت ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS به بدنه را بصورت زیر بررسی کنید:	بلی	عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS عیب یابی قبلی: بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.
	• اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	خیر	سیم کشی را تعویض کنید.

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
3	جدا کننده فنر ساعتی را بررسی کنید. اخطار • حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. مدول ایربگ سمت راننده را پیاده کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب مدول ایربگ سمت راننده آیا جدا کننده فنر ساعتی سالم است؟	به مرحله بعد بروید بله خیر فنر ساعتی را تعویض کنید. در سیستم ایربگ، پیاده و نصب فنر ساعتی
4	جدا کننده سوکت فنر ساعتی را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت lock قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. آیا جدا کننده سوکت فنر ساعتی سالم است؟	به مرحله بعد بروید بله خیر سیم کشی را تعویض کنید.
5	فنر ساعتی را بررسی کنید. فنر ساعتی را پیاده کنید. در سیستم ایربگ پیاده و نصب فنر ساعتی فنر ساعتی را بررسی کنید. در سیستم ایربگ: بررسی فنر ساعتی آیا فنر ساعتی سالم است؟	به مرحله بعد بروید بله خیر فنر ساعتی را تعویض کنید. در سیستم ایربگ، پیاده و نصب فنر ساعتی
6	سیم کشی بین فنر ساعتی و دستگاه SAS را بررسی کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشین‌های با ایربگ سرنشین کناری) سوکت ایربگ سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشین‌های با ایربگ سرنشین کناری) دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکت‌های دستگاه SAB را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2D سوکت دستگاه SAB و ترمینال A سوکت فنر ساعتی و سیم کشی بین ترمینال 2G سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت فنر ساعتی را بصورت زیر بررسی کنید. • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بله خیر بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید. سیم کشی را تعویض کنید.

فنر ساعتی



سوکت فنر ساعتی



سوکت دستگاه SAS

2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

DTC 12		سیم کشی بین ترمینال 2Z دستگاه SAS و بدنه	
شرح	شرایط تشخیص	اخطار: • شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. • ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS قطع می باشد.	
		علت احتمالی • خرابی در سوکت بین دستگاه SAS و بدنه است • اتصال کوتاه یا قطع شدگی مدار در سیم کشی بین دستگاه SAS و بدنه است. • دستگاه SAS خراب است.	
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید	
1	آیا ماشین به ایربگ جانبی مجهز است؟	بلی	به مرحله بعدی بروید
		خیر	عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS عیب یابی قبلی: دستگاه SAS را تعویض و به مرحله ۳ بروید.
2	بررسی کنید که آیا ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS به بدنه وصل است؟ اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت ایربگ سرنشین کناری را جدا کنید. سوکت ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 2Z سوکت دستگاه SAS به بدنه را بصورت زیر بررسی کنید: • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بلی	عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS عیب یابی قبلی: بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید. سیم کشی را تعویض کنید.
		خیر	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
3	آیا ماشین به سیستم ایربگ سرنشین کناری مجهز است؟	بلی	به مرحله بعدی بروید.
		خیر	بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.

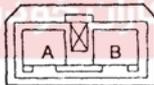
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
4	<p>جداکننده سوکت ایربگ سرنشین کناری را بررسی کنید.</p> <p>اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید.</p> <p>سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.</p> <p>کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید.</p> <p>جعبه داشبورد را پیاده کنید.</p> <p>سوکت مدول ایربگ سرنشین کناری را جدا کنید.</p> <p>آیا جداکننده سوکت مدول ایربگ سرنشین کناری سالم است؟</p>	<p>بلی</p> <p>به مرحله بعدی بروید.</p> <p>خیر</p> <p>سیم کشی را تعویض کنید.</p>
5	<p>سیم کشی بین ایربگ سرنشین کناری و دستگاه SAS را بررسی کنید.</p> <p>روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.</p> <p>سوکت فنر ساعتی را جدا کنید.</p> <p>دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید.</p> <p>همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید.</p> <p>سیم کشی بین ترمینال 2Y سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت ایربگ سرنشین کناری و سیم کشی بین ترمینال 2AB سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت ایربگ سرنشین کناری را بصورت زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار <p>آیا سیم کشی سالم است؟</p>	<p>بلی</p> <p>بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید</p> <p>خیر</p> <p>سیم کشی را تعویض کنید.</p>

دیجیتال خودروه

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سوکت مدل ایربگ سرنشین کناری

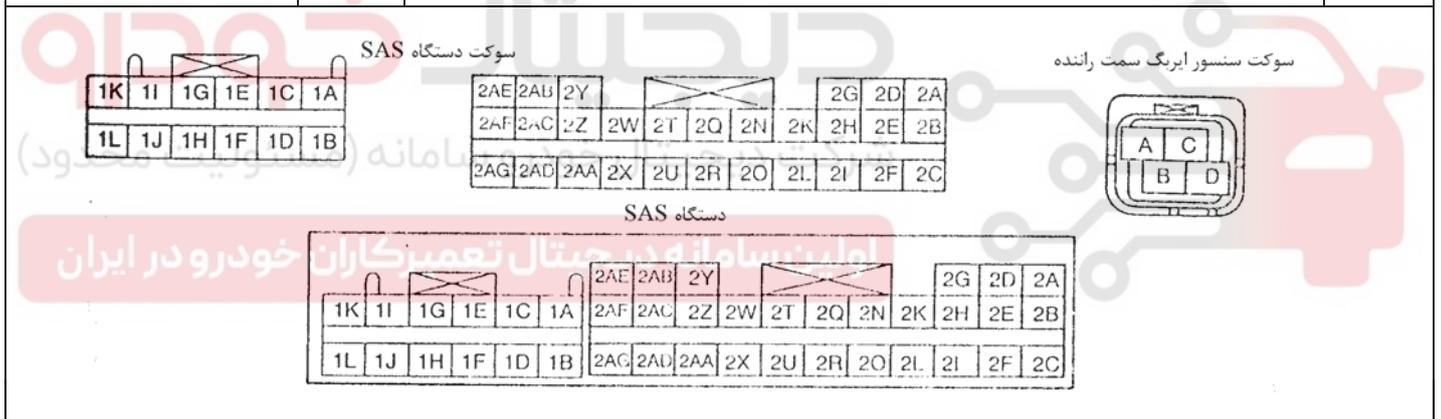
سوکت دستگاه SAS



2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

سیستم سنسور ایربگ جانبی سمت راننده		DTC 22
شرایط تشخیص		اخطار: • شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. • خرابی سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS • خرابی مدار سنسور ایربگ جانبی سمت راننده
علت احتمالی		• سنسور ایربگ جانبی سمت راننده خراب است. • اتصال کوتاه یا قطع شدگی مدار سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS • دستگاه SAS خراب است.
مرحله		بررسی کنید.
اجرا کنید.		
1	سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ: سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باطری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت ایربگ جانبی سرنشین کناری را جدا کنید سوکتهای مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. روکش پائین ستون B سمت راننده را پیاده کنید. بخش S: تجهیزات، پیاده و نصب کردن روکش پائین ستون B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال B سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال ID سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال IF سوکت دستگاه SAS و ترمینال C سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال IE سوکت دستگاه SAS و ترمینال D سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را بصورت زیر بررسی کنید: • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بلی عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید. عیب یابی قبلی: سنسور ایربگ سمت راننده را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب سنسور ایربگ جانبی سیم کشی را تعویض کنید.
2	مدار اتصال بدنه در دستگاه SAS را بررسی کنید. آیا ارتباطی بین ترمینال 1F و 2Q دستگاه SAS وجود دارد؟	بلی به مرحله بعدی بروید. خیر دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS

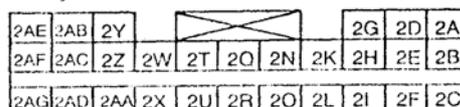
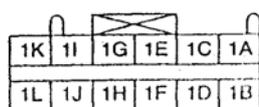
مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
3	مدار برق سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را بررسی کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. سوکت فنر ساعتی را وصل کنید. سوکتهای ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را وصل کنید. کابل منفی باطری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. ولتاژ ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ تقریباً 5V است؟	بلی سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید. سپس به مرحله بعد بروید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب سنسور ایربگ جانبی
		خیر دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS
4	بررسی کنید که آیا دستگاه SAS خراب است یا نه؟ سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را وصل کنید. کابل منفی باطری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا DTC 22 نشان داده شده است؟	بلی دستگاه SAS را تعویض کنید.
		خیر بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.



سیستم سنسور ایربگ جانبی سمت راننده		DTC 25
<p>اخطار:</p> <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. خرابی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS 		شرایط تشخیص
<ul style="list-style-type: none"> سنسور ایربگ جانبی سمت راننده خراب است. اتصال کوتاه یا قطع شدگی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS دستگاه SAS خراب است. 		علت احتمالی
بررسی کنید.		مرحله
اجرا کنید.	بلی	1
عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید. عیب یابی قبلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. در سیستم ایربگ: پیاده و نصب دستگاه SAS	سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. اخطار سرویس سیستم ایربگ: سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت ایربگ جانبی سرنشین کناری را جدا کنید سوکت های مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکت های دستگاه SAS را جدا کنید. روکش پائین ستون B سمت راننده را پیاده کنید. بخش S: تجهیزات، پیاده و نصب کردن روکش پائین ستون B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال B سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال ID سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال IF سوکت دستگاه SAS و ترمینال C سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال IE سوکت دستگاه SAS و ترمینال D سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را بصورت زیر بررسی کنید:	
سیم کشی را تعویض کنید.	خیر	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه به بدنه اتصال کوتاه به برق قطع شدگی مدار <p>آیا سیم کشی سالم است؟</p>
دستگاه SAS را تعویض و به مرحله بعدی بروید.	بلی	2
سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید.	خیر	<p>سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را بررسی کنید.</p> <p>مقاومت بین ترمینال C و D سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را اندازه گیری کنید.</p> <p>آیا مقاومت تقریباً $1k\Omega$ است؟</p>

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
3	بررسی کنید که آیا سنسور ایربگ جانبی سمت راننده خراب است یا نه؟ سوکت دستگاه SAS و سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را وصل کنید. سوکت فنر ساعتی را وصل کنید. سوکت مدول ایربگ جانبی سرنشین کناری را وصل کنید سوکت‌های مدول ایربگ سمت راننده و سرنشین کناری را وصل کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا DTC 25 نشان داده شده است؟	سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید. بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.

سوکت دستگاه SAS



سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده



سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت راننده



مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
1	جداکننده سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده را جدا کنید. آیا جداکننده سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده سالم است؟	عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید. عیب یابی قبلی: به مرحله ۳ بروید. سیم کشی را تعویض کنید.
DTC 26	سیستم مدول ایربگ جانبی سمت راننده	شرایط تشخیص
اخطار:	شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. مقاومت غیرعادی دیده شده از دو ترمینال 1A و 1C دستگاه SAS ، 1.63-2.71 اهم است. اتصال کوتاه در سیم کشی مربوط به 1C یا 1A دستگاه SAS	شرایط تشخیص
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> مدول ایربگ جانبی سمت راننده خراب است. خرابی سوکت بین مدول ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS اتصال کوتاه یا قطع شدگی در سیم کشی بین مدول ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS دستگاه SAS خراب است. 	علت احتمالی

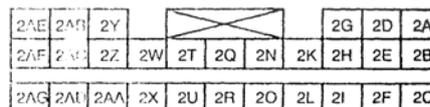
مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
2	بررسی کنید که آیا خرابی در مدول ایربگ جانبی سمت راننده وجود دارد یا در دیگر قطعات است؟ سیمهای SST (تستر سوخت و دماسنج) را به ترمینالهای A و B سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده وصل کنید. مقاومت SST (تستر سوخت و دماسنج) را روی ۲ اهم تنظیم کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا 26 DTC نشان داده شده است؟	بلی به مرحله بعد بروید. مدول ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید
3	سیم کشی بین مدول ایربگ جانبی سمت راننده و دستگاه SAS را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت ایربگ سمت سرنشین کناری را جدا کنید دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 1A سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سیم کشی بین ترمینال 1C سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت مدول ایربگ جانبی سمت راننده را بصورت زیر بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بلی عیب یابی فعلی: دستگاه SAS را تعویض کنید. عیب یابی قبلی: مدول ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید
		خیر سیم کشی را تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوکت مدل ایربگ سرنشین کناری



سوکت دستگاه SAS



سیستم سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری		DTC 32	
		شرایط تشخیص	<p>خطا:</p> <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. خرابی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS خرابی در مدار سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری
		علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری خراب است. اتصال کوتاه یا قطع شدگی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS دستگاه SAS خراب است.
اجرا کنید.		بررسی کنید.	مرحله
عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید. عیب یابی قبلی: سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را تعویض کنید.	بلی	<p>سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS را بررسی کنید.</p> <p>خطا: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات خطارهای تعمیر را بخوانید.</p> <p>خطا: سرویس سیستم ایربگ:</p> <p>سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.</p> <p>کابل منفی باطری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید.</p> <p>روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.</p> <p>سوکت فنر ساعتی را جدا کنید.</p> <p>جعبه داشبورد را پیاده کنید.</p> <p>سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را جدا کنید</p> <p>سوکت‌های مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید.</p> <p>دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید.</p> <p>روکش پائین ستون B سمت سرنشین کناری را پیاده کنید.</p> <p>بخش S: تجهیزات، پیاده و نصب کردن روکش پائین ستون B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را جدا کنید.</p> <p>سیم کشی بین ترمینال 1L سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی بین ترمینال 1J سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی 1H سوکت دستگاه SAS و ترمینال C سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی بین ترمینال 1G سوکت دستگاه SAS و ترمینال D سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را بصورت زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه به بدنه اتصال کوتاه به برق قطع شدگی مدار <p>آیا سیم کشی سالم است؟</p>	1
	خیر		
به مرحله بعدی بروید.	بلی	مدار اتصال بدنه در دستگاه SAS را بررسی کنید.	2
دستگاه SAS را تعویض کنید.	خیر	آیا ارتباطی بین ترمینال 1H و 2Q دستگاه SAS وجود دارد؟	

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
3	مدار برق سنسور اربگ جانبی سمت سرنشین کناری را بررسی کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را وصل کنید. سوکت فنر ساعتی را وصل کنید.	سنسور اربگ جانبی سمت سرنشین کناری را تعویض کرده و به مرحله بعدی بروید.
	سوکت مدول اربگ جانبی سمت سرنشین کناری را وصل کنید سوکتهای مدول اربگ جانبی سمت راننده و سرنشین کناری را وصل کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. ولتاژ ترمینال A سوکت سنسور اربگ جانبی سمت سرنشین کناری را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ تقریباً 5V است؟	دستگاه SAS را تعویض کنید.
4	بررسی کنید که آیا دستگاه SAS خراب است یا نه؟ سوکت سنسور اربگ جانبی سمت سرنشین کناری را وصل کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا DTC 32 نشان داده شده است؟	بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.

SAS سوکت دستگاه

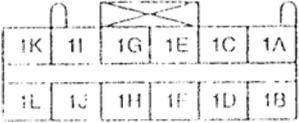
سوکت سنسور اربگ جانبی سمت سرنشین کناری

SAS دستگاه

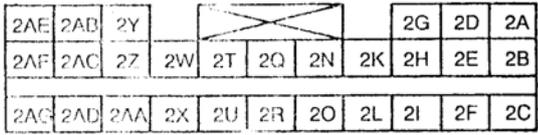
سیستم سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری		DTC 35
		<p>شرایط تشخیص:</p> <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. خرابی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS میباشد.
		<p>علت احتمالی:</p> <ul style="list-style-type: none"> سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری خراب است. اتصال کوتاه یا قطع شدگی در سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS دستگاه SAS خراب است.
اجرا کنید.		بررسی کنید.
<p>عیب یابی فعلی: به مرحله بعدی بروید. عیب یابی قبلی: دستگاه SAS را تعویض کنید.</p>	بلی	<p>1</p> <p>سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS را بررسی کنید. اخطار: حمل و جابجائی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باطری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را جدا کنید سوکتهای مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. روکش پائین ستون B سمت سرنشین کناری را پیاده کنید. سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال 1L سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی بین ترمینال 1J سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی 1H سوکت دستگاه SAS و ترمینال C سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و سیم کشی بین ترمینال 1G سوکت دستگاه SAS و ترمینال D سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را بصورت زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه به بدنه اتصال کوتاه به برق قطع شدگی مدار <p>آیا سیم کشی سالم است؟</p>
سیم کشی را تعویض کنید.	خیر	
دستگاه SAS را تعویض و به مرحله بعدی بروید.	بلی	<p>2</p> <p>سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را بررسی کنید. مقاومت بین ترمینال C و D سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را اندازه گیری کنید. آیا مقاومت تقریباً $1k\Omega$ است؟</p>
سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید.	خیر	

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
3	<p>بررسی کنید که آیا سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری خراب است یا نه؟ همه سوکتهای دستگاه SAS و سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را وصل کنید.</p> <p>سوکت فنر ساعتی را وصل کنید.</p> <p>سوکت مدول ایربگ جانبی سرنشین کناری را وصل کنید</p> <p>سوکتهای مدول ایربگ سمت راننده و سرنشین کناری را وصل کنید.</p> <p>کابل منفی باطری را وصل کنید.</p> <p>سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.</p> <p>آیا DTC 35 نشان داده میشود؟</p>	<p>بلی</p> <p>سنسور ایربگ جانبی سمت راننده را تعویض کنید.</p>
		<p>خیر</p> <p>بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.</p>

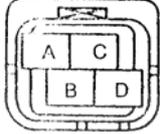
سوکت دستگاه SAS



سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین



سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
1	<p>جداکننده سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین را بررسی کنید.</p> <p>اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید.</p> <p>سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.</p> <p>کابل منفی باطری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید.</p> <p>سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین را جدا کنید.</p> <p>آیا جداکننده سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین سالم است؟</p>	<p>بلی</p> <p>عیب یابی فعلی: به مرحله بعد بروید.</p> <p>عیب یابی قبلی: به مرحله ۳ بروید.</p>
		<p>خیر</p> <p>سیم کشی را تعویض کنید.</p>

DTC 37

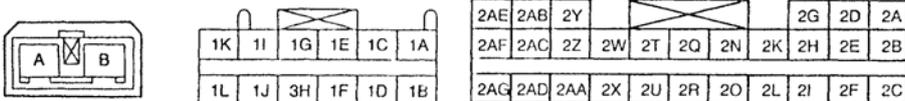
سیستم مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین

اخطار:

- شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید.
- مقاومت غیرعادی $1.63-2.71 \Omega$ دیده شده از ترمینال 1L و 1K دستگاه SAS.
- اتصال کوتاه در سیم کشی بین ترمینال 1L یا 1K دستگاه SAS.

علت احتمالی

- مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری خراب است.
- خرابی سوکت بین مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS
- اتصال کوتاه یا قطع شدگی در سیم کشی بین مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS
- دستگاه SAS خراب است.

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
2	بررسی کنید که آیا خرابی در مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری وجود دارد یا در دیگر قطعات؟ سیمهای SST (تستر سوخت و دماسنج) را به ترمینالهای A و B سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری وصل کنید. مقاومت SST (تستر سوخت و دماسنج) را روی ۲ اهم تنظیم کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا 37 DTC نشان داده میشود؟	بلی خیر
3	سیم کشی بین سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری و دستگاه SAS را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین را جدا کنید. سوکت‌های مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین را جدا کنید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. همه سوکت‌های دستگاه SAS را جدا کنید. سیم کشی بین ترمینال L سوکت دستگاه SAS و ترمینال A سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین و سیم کشی بین ترمینال IK سوکت دستگاه SAS و ترمینال B سوکت سنسور ایربگ جانبی سمت سرنشین را بصورت زیر بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار آیا سیم کشی سالم است؟	بلی خیر
		سوکت مدول ایربگ سرنشین
<p style="text-align: center;">سوکت دستگاه SAS</p> 		

سیستم لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ		DTC 91	
		شرایط تشخیص	<p>اخطار:</p> <ul style="list-style-type: none"> شرایط تشخیص برای درک DTC قبل از اجرای بررسی است. بررسی را همراه با مشخص کردن شرایطی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی در اثر اشتباه کردن و یا آسیب دیدگی دستگاه شود انجام دهید. خرابی در مدار لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ
		علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ خراب است. فیوز Meter آمپر 10A خراب است. مجموعه پشت آمپر خراب است. خرابی در سوکت بین مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS است. اتصال کوتاه یا قطع شدگی بین سیم کشی فیوز 10A و دستگاه SAS اتصال کوتاه یا قطع شدگی بین مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS دستگاه SAS خراب است.
اجرا کنید.		بررسی کنید.	مرحله
دستگاه SAS را تعویض کنید.	بلی	آیا عیب یابی فعلی وجود دارد؟	1
به مرحله بعد بروید.	خیر		
فیوز را دوباره در جای خود نصب کنید و به مرحله بعد بروید.	بلی	فیوز 10A پشت آمپر را بررسی کنید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باطری را جدا کنید. فیوز 10A پشت آمپر را بردارید.	2
فیوز را تعویض کنید.	خیر		
لامپ خطر را دوباره در جای خود نصب کنید و به مرحله بعد بروید.	بلی	سیم کشی لامپ نشانگر سیستم ایربگ را بررسی کنید. مجموعه پشت آمپر را جدا کنید. چراغ خطر سیستم ایربگ را در بیاورید آیا لامپ سالم است؟	3
لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ را تعویض کنید.	خیر		
به مرحله بعد بروید.	بلی	مجموعه پشت آمپر را بررسی کنید. آیا ارتباطی بین ترمینال 1J و 1R مجموعه پشت آمپر وجود دارد؟	4
با دورسنج: سرعت سنج و دورسنج را تعویض کنید. بدون دورسنج: سرعت سنج را تعویض کنید.	خیر		
به مرحله بعد بروید.	بلی	ارتباط بین فیوز 10A پشت آمپر و مجموعه پشت آمپر را بررسی کنید. کابل منفی باطری را جدا کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. ولتاژ ترمینال 1J سوکت مجموعه پشت آمپر را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ بیشتر از 9 ولت است؟	5
سیم کشی را تعویض کنید.	خیر		

اجرا کنید.	بررسی کنید.	مرحله																																																																
<p>بررسی را بوسیله DTC تکمیل کنید.</p> <p>سیم کشی را تعویض کنید.</p>	<p>سیم کشی بین مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS، و سیم کشی بین DLC و دستگاه SAS را بررسی کنید.</p> <p>اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید.</p> <p>سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.</p> <p>کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید.</p> <p>روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.</p> <p>سوکت فنر ساعتی را جدا کنید.</p> <p>جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهایی که ایربگ سمت سرنشین کناری دارند.)</p> <p>سوکت مدول ایربگ جانبی سمت سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سمت سرنشین کناری)</p> <p>سوکت های مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید.</p> <p>دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید.</p> <p>همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید.</p> <p>سیم کشی بین ترمینال 1R سوکت مجموعه پشت آمپر و ترمینال 2W سوکت دستگاه SAS را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه • اتصال کوتاه به برق • قطع شدگی مدار <p>سیم کشی بین ترمینال FAB سوکت DLC و ترمینال 2W سوکت دستگاه SAS را بصورت زیر بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به بدنه <p>اتصال کوتاه به برق</p> <p>آیا سیم کشی سالم است؟</p>	6																																																																
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>کانکتور پشت آمپر</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 150px; height: 40px;"> <tr><td>1Q</td><td>1O</td><td>1M</td><td>1K</td><td>1I</td><td>1G</td><td>1E</td><td>1C</td><td>1A</td></tr> <tr><td>1R</td><td>1P</td><td>1N</td><td>1L</td><td>1J</td><td>1H</td><td>1F</td><td>1D</td><td>1B</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>پشت آمپر</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 150px; height: 40px;"> <tr><td>1Q</td><td>1O</td><td>1M</td><td>1K</td><td>1I</td><td>1G</td><td>1E</td><td>1C</td><td>1A</td></tr> <tr><td>1R</td><td>1P</td><td>1N</td><td>1L</td><td>1J</td><td>1H</td><td>1F</td><td>1D</td><td>1B</td></tr> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>سوکت دستگاه SAS</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 200px; height: 40px;"> <tr><td>2AE</td><td>2AB</td><td>2Y</td><td>2W</td><td>2T</td><td>2Q</td><td>2N</td><td>2K</td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr> <tr><td>2AF</td><td>2AC</td><td>2Z</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td><td>2AG</td><td>2AD</td><td>2AA</td><td>2X</td></tr> </table> </div>			1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	2AE	2AB	2Y	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B	2G	2D	2A	2AF	2AC	2Z	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C	2AG	2AD	2AA	2X
1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A																																																										
1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B																																																										
1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A																																																										
1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B																																																										
2AE	2AB	2Y	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B	2G	2D	2A																																																					
2AF	2AC	2Z	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C	2AG	2AD	2AA	2X																																																					

رفع عیب

سیستم ایربگ

مقدمه

- اصول مناسب اجرای فهم عیب را بدقت بخوانید و بفهمید.
- وقتی برای رفع عیبهای ستاره دار اجرا شد، سیم کشیها و سوکتها را تکان دهید که ممکن است پینهای اتصال ضعیف را که باعث ایجاد خرابی شده‌اند را پیدا کنید. اگر مشکلی وجود داشته باشد سوکتها را چک کنید و مطمئن شوید که ترمینالها و سیم کشیها بدرستی و بدون صدمه دیدگی وصل شده باشند.

اندیس‌های رفع عیب :

- جدول زیر برای تعریف علامتهای عیب و عیب یابی ناحیه عملکرد استفاده شده است.

شماره	علامت خرابی
1	وقتی سوئیچ در حالت ON است چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن نمیشود.
2	وقتی سوئیچ در حالت ON قرار می‌گیرد چراغ اخطار سیستم ایربگ بلافاصله روشن میشود و روشن باقی می‌ماند.

نشانه رفع عیب :

نکته:

اگر علامتها بعد از اجرای مراحل از بین نرود، موارد زیر ممکن است مشکل باشد:

1. اتصال ضعیف در ترمینال G (pin - 8) اتصال کوتاه بین (I-C) مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS.
2. اتصال ضعیف همزمان در ترمینال A و F اتصال کوتاه میان فیوز 10A پشت آمپر و دستگاه SAS و فیوز 10A موتور و دستگاه SAS.
3. اتصال ضعیف همزمان در ترمینال 2T و 2Q سوکت دستگاه SAS.
4. اتصال ضعیف همزمان در ترمینال 2G و 2H سوکت دستگاه SAS.
5. اتصال ضعیف در سیم کشی بین ترمینال 2T سوکت دستگاه SAS و بدنه، و بین ترمینال 2Q و بدنه در همان لحظه.
6. اتصال ضعیف یا اتصال کوتاه در سیم کشی بین فیوز 10A پشت آمپر و دستگاه SAS، و بین فیوز 10A پشت آمپر موتور و دستگاه SAS در همان لحظه.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



1		وقتی سوئیچ در حالت ON است چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن نمیشود.
<p>اشارات رفع عیب</p> <p>خرابی در مدار لامپ اعلام خطر سیستم ایربگ</p> <ul style="list-style-type: none"> • دستگاه SAS خراب است. • (IC) مجموعه پشت آمپر خراب است. • لامپ خطر سیستم ایربگ خراب است. • اتصال ضعیف در سوکت (IC) مجموعه پشت آمپر. • قطع شدگی یا اتصال کوتاه در سیم کشی بین (I-C) مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS. 		
مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
1	سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا اخطار و لامپ نشان دهنده روشن است؟	سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید و به مرحله بعد بروید.
		بلی
		خیر
		سیستم برق و بدنه (I_C) را بررسی کنید و به مرحله ۶ بروید.
2	کابل منفی باتری را جدا کنید. (I-C) مجموعه پشت آمپر را جدا کنید. آیا چراغ خطر سیستم ایربگ کار خود را انجام می‌دهد؟	دوباره آن را نصب کنید و به مرحله بعدی بروید.
		بلی
		خیر
		لامپ را جدا کنید و به مرحله ۶ بروید.
3	<p>اخطار: حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید.</p> <p>روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.</p> <p>سوکت فنر ساعتی را جدا کنید.</p> <p>جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سمت سرنشین کناری)</p> <p>سوکت مدول ایربگ سمت راننده و سرنشین کناری را جدا کنید.</p> <p>سوکت‌های مدول ایربگ جانبی راننده و سرنشین کناری را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سمت سرنشین کناری)</p> <p>دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید.</p> <p>همه سوکت‌های دستگاه SAS را جدا کنید.</p> <p>آیا ارتباطی بین ترمینال 2W سوکت دستگاه SAS و ترمینال 1R سوکت (I-C) مجموعه پشت آمپر وجود دارد؟</p>	<p>به مرحله بعدی بروید.</p> <p>سیم کشی را تعویض کنید و به مرحله ۶ بروید.</p>
		بلی
		خیر
		سیم کشی را تعویض کنید و به مرحله ۶ بروید.
4	<p>کابل منفی باتری را وصل کنید.</p> <p>توجه: مطمئن شوید که وقتی عایق را جابجاری می‌کنیم باعث صدمه دیدن (s-b) پین کوتاه نشود. اگر (s-b) پین کوتاه صدمه ببیند ممکن است شما نتوانید به درستی اتصال سوکت دستگاه SAS را بررسی کنید.</p> <p>عایق را بین ترمینالهای 2W و 2T سوکت دستگاه SAS را بررسی کنید.</p> <p>عایق را بین ترمینالهای 2W و 2T سوکت دستگاه SAS قرار دهید. دیگر (s-b) پین کوتاه نمی‌تواند عمل کند.</p> <p>سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.</p> <p>ولتاژ ترمینال 1R سوکت (I-C) مجموعه پشت آمپر را اندازه گیری کنید.</p> <p>آیا ولتاژ تقریباً بیشتر از ۹ ولت است؟</p>	<p>به مرحله بعد بروید</p>
		بلی
		خیر
		به مرحله بعد بروید

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
5	آیا ارتباطی بین ترمینالهای J1 و IR (p-p) بردچاپی در (I-C) مجموعه پشت آمپر است؟	بلی دستگاه SAS را تعویض کنید و به مرحله بعد بروید.
		خیر با دورسنج: سرعت سنج و دورسنج را تعویض کنید. بدون دورسنج: سرعت سنج را تعویض کنید.
6	همه سوکتهای دستگاه SAS را وصل کنید. سوکتهای مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین را وصل کنید. (برای ماشینهای با ایربگ جانبی) سوکت مدول ایربگ سمت سرنشین کناری را وصل کنید. (ماشینهای با ایربگ سمت سرنشین کناری) سوکت فنر ساعتی را وصل کنید. سوکت (I-C) مجموعه پشت آمپر را وصل کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا سیستم اخطار ایربگ درست کار می کند؟	بلی رفع عیب را تکمیل کنید و سپس مراحل تعمیر را به مشتری توضیح دهید
		خیر علامت خرابی را چک کنید. سپس اگر خرابی دوباره اتفاق بیفتد دوباره از مرحله ۱ تکرار کنید.

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
2	لامپ خطر سیستم ایربگ بلافاصله پس از قراردادن سوئیچ در حالت ON روشن می شود و روشن باقی می ماند.	
	اشارات رفع عیب خرابی در مدار سیستم اعلام خطر سیستم ایربگ	
	<ul style="list-style-type: none"> دستگاه SAS خراب است (I-C) مجموعه پشت آمپر خراب است. خرابی در (S-b) پین کوتاه بین ترمینال 2w و 2T سوکت دستگاه SAS هیچ اتصالی در سوکت دستگاه SAS وجود ندارد. (PIN-28) اتصال کوتاه در سیم کشی بین (I-C) مجموعه پشت آمپر و دستگاه SAS 	
1	اخطار: <ul style="list-style-type: none"> حمل و جابجایی نامناسب قطعات سیستم ایربگ باعث عمل کردن ناگهانی آنها و ایجاد جراحات جدی خواهد شد. قبل از جابجایی این قطعات اخطارهای تعمیر را بخوانید. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید. کابل منفی باتری را جدا کرده و به مدت بیشتر از یک دقیقه منتظر بمانید. دیواره جانبی سمت چپ را جدا کنید. آیا سوکت دستگاه SAS حتماً وصل است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید
		خیر دوباره آن را وصل کنید و سپس به مرحله 6 بروید.

مرحله	بررسی کنید.	اجرا کنید.
2	روپوش ستون فرمان را پیاده کنید. سوکت فنر ساعتی را جدا کنید. جعبه داشبورد را پیاده کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین کناری) سوکت مدول سمت سرنشین را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سمت سرنشین) سوکت های مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین را جدا کنید. (برای ماشینهای با ایربگ جانبی) همه سوکتهای دستگاه SAS را جدا کنید. آیا (S-b) پین کوتاه بین ترمینالهای 2W و 2T سوکت دستگاه SAS کج است؟	بلی خیر
3	آیا قلاب (s-b) پین کوتاه دستگاه SAS سالم است؟	بلی خیر
4	(I-C) مجموعه پشت آمپر را جدا کنید. توجه به مطمئن شوید که وقتی عایق را جایگذاری می کنیم باعث صدمه دیدن (S-b) پین کوتاه نشود. اگر (s-b) پین کوتاه صدمه ببیند ممکن است شما نتوانید اتصال سوکت دستگاه SAS را بدرستی بررسی کنید. عایق را بین ترمینال های 2W و 2T سوکت دستگاه SAS قرار دهید. به این ترتیب (s-b) نمی تواند عمل کند. آیا ارتباطی بین ترمینال 2w سوکت دستگاه SAS و بدنه وجود دارد؟	بلی خیر
5	آیا ارتباطی بین ترمینال IR و بقیه ترمینالهای زیر از (P-P) در (I-C) وجود دارد؟ • ترمینال 1D • ترمینال 1A • ترمینال 2B (بدون ABS)	بلی خیر
6	همه سوکتهای دستگاه SAS را وصل کنید. سوکتهای مدول ایربگ جانبی سمت راننده و سرنشین را وصل کنید. (برای ماشینهای با ایربگ جانبی) سوکت مدول ایربگ سمت سرنشین را وصل کنید. (برای ماشینهای با ایربگ سرنشین) سوکت فنر ساعتی را وصل کنید. سوکت (I-C) مجموعه پشت آمپر را وصل کنید. کابل منفی باتری را وصل کنید. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. آیا سیستم اعلام خطر ایربگ بدرستی عمل می کند؟	بلی خیر

خلاصه

اطلاعات تکمیلی سرویس

- اضافات و تغییرات از زمان چاپ کتاب‌های زیر انجام شده است.
- راهنمای تعمیرات مزدا (1622-10-98G) 323
- ضمیمه راهنمای تعمیرات مزدا (1673-1*99H) 323

سوئیچ موتور

- مراحل بررسی تغییر کرده است.

رله

- مراحل بررسی اضافه شده است.

چراغ مرکب جلو

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.
- مراحل تنظیم نور چراغ‌های جلو تغییر کرده است.

لامپ چراغ بزرگ جلو

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.

لامپ چراغ پارک

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.

لامپ چراغ راهنمای جلو

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.

چراغ مه شکن جلو

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.
- مراحل تنظیم نور تغییر کرده است.

لامپ چراغ مه شکن جلو

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.

چراغ مرکب عقب

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.

کلید چراغ مه شکن جلو و عقب

- مراحل بررسی اضافه شده است.

کلید چراغ مه شکن عقب

- مراحل بررسی اضافه شده است.

فلاشر

- مراحل بررسی تغییر کرده است.

لامپ چراغ جعبه داشبورد

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن اضافه شده است.

کلید چراغ جعبه داشبورد

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن اضافه شده است.
- مراحل بررسی اضافه شده است.

مجموعه آمپر ها

- مراحل چک کردن ورودی/خروجی تغییر کرده است.

واحد ایموبلایزر

- مراحل بررسی تغییر کرده است.

سیستم ایموبلایزر

- مراحل برنامه ریزی مجدد تغییر کرده است.
- مراحل ورود کلمه رمز تغییر کرده است.

سیستم صوتی

- مراحل سیستم دزدگیر تغییر کرده است.
- مراحل پیاده کردن تغییر کرده است.

مدول بالایی

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن اضافه شده است.

مدول پایینی

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن اضافه شده است.

آنتن روی سقف

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن اضافه شده است.

سیم آنتن روی سقف

- مراحل پیاده کردن/سوار کردن تغییر کرده است.
- مراحل بررسی تغییر کرده است.

سیستم اربگ

- اختراهای سرویس تغییر کرده است.
- مراحل پیشرفت مدول تغییر کرده است.

عیب یابی هوشمند

- مراحل سیستم ایموبلایزر تغییر کرده است.
- مراحل سیستم اربگ تغییر کرده است.
- مراحل سیستم اربگ تغییر کرده است.

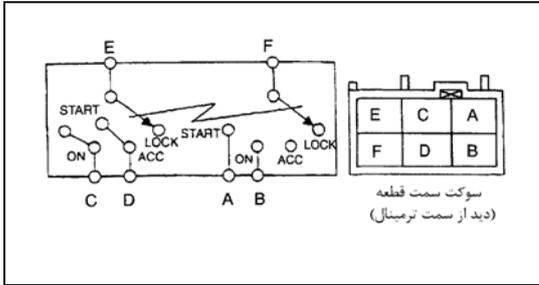
عیب یابی

- مراحل سیستم اربگ تغییر کرده است.

سیستم الکتریکی

بررسی سوئیچ موتور

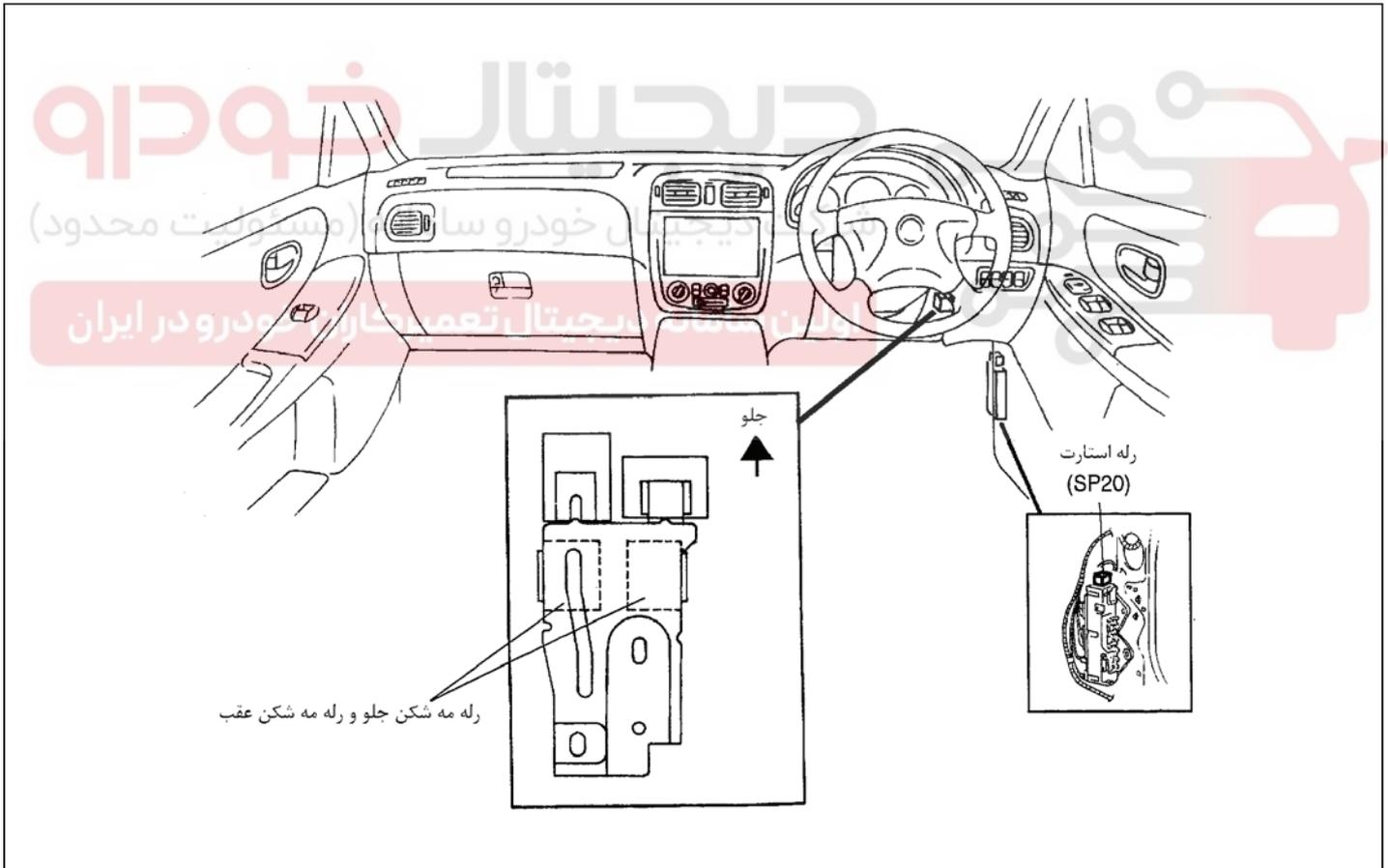
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۲. کاور ستون فرمان را باز کنید.
 ۳. سوکت سوئیچ را جدا کنید.
 ۴. برقراری اتصال بین ترمینال‌های سوئیچ را توسط اهم‌متر بررسی کنید.
- اگر نتیجه طبق جدول نیست، سوئیچ را تعویض کنید.



اتصال : ○—○

وضعیت سوئیچ	ترمینال					
	E	F	D	C	B	A
LOCK						
ACC	○—		○—			
ON	○—	○—	○—	○—		
START	○—	○—		○—		○—

موقعیت رله



بررسی رله

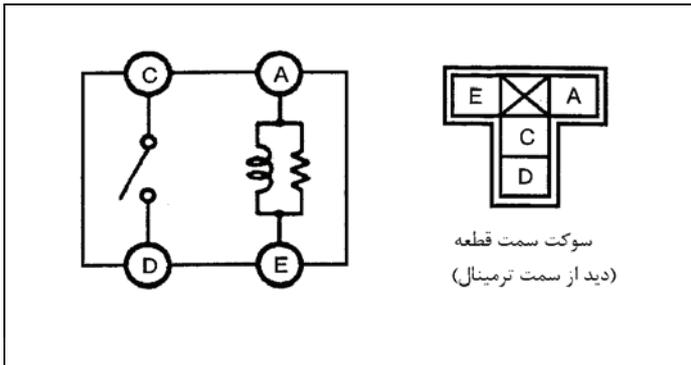
نوع رله

نام قطعه	نوع ترمینال	
• رله مه شکن جلو • رله مه شکن عقب	نوع A	۴ ترمیناله
رله استارت	نوع B	

۴ ترمیناله

نوع A

- رله را پیاده کنید.
- برقراری اتصال بین ترمینال‌های رله را توسط یک اهم‌تر بررسی کنید.
 - اگر طبق جدول نیست، رله را تعویض کنید.

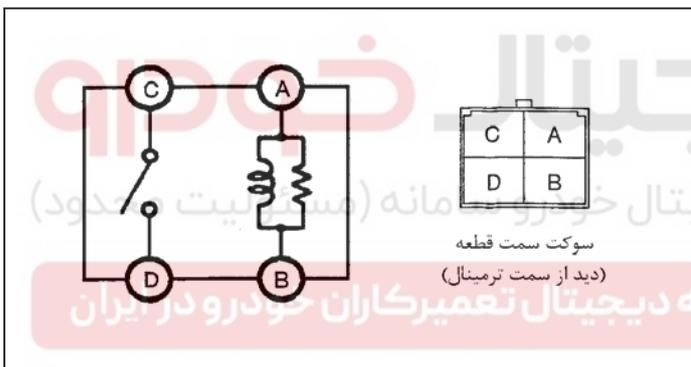


اتصال : ○—○

مرحله	ترمینال			
	A	E	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	

نوع B

- رله را پیاده کنید.
- برقراری اتصال بین ترمینال‌های رله را توسط اهم متر بررسی کنید.
 - اگر طبق جدول زیر نیست، رله را تعویض کنید.

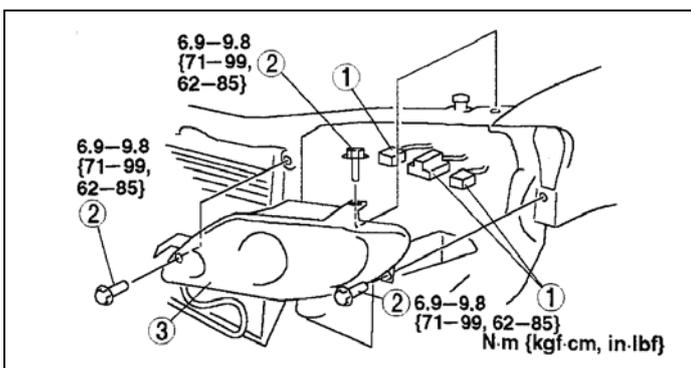


اتصال : ○—○

مرحله	ترمینال			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	

سیستم روشنایی خارج خودرو

پیاده و سوار کردن چراغ مرکب جلو

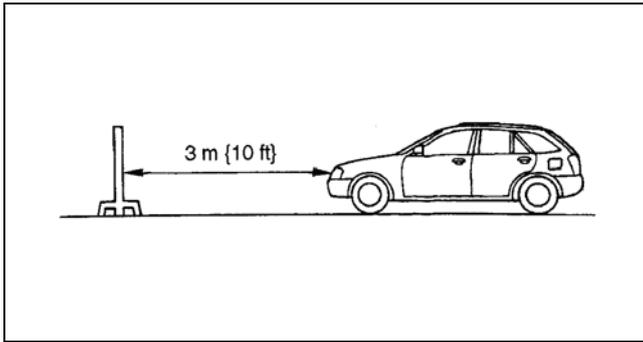


- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- سپیر جلو را پیاده کنید. (به پیاده کردن / سوار کردن سپر جلو در S-15 رجوع شود)
- طبق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.

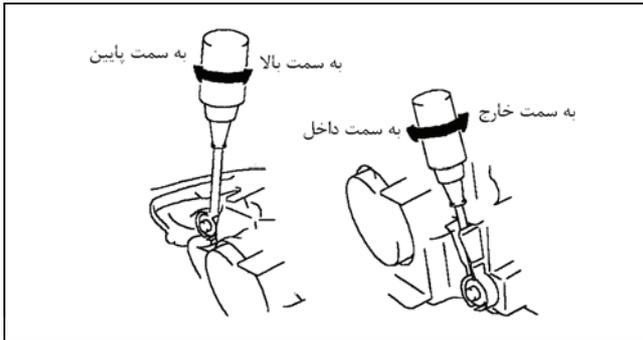
سوکت	1
پیچ	2
چراغ مرکب جلو	3

- برعکس ترتیب پیاده کردن قطعات را سوار کنید.
- نور چراغ‌های بزرگ جلو را تنظیم کنید.
- (به T-21، تنظیم نور چراغ‌های جلو رجوع شود)

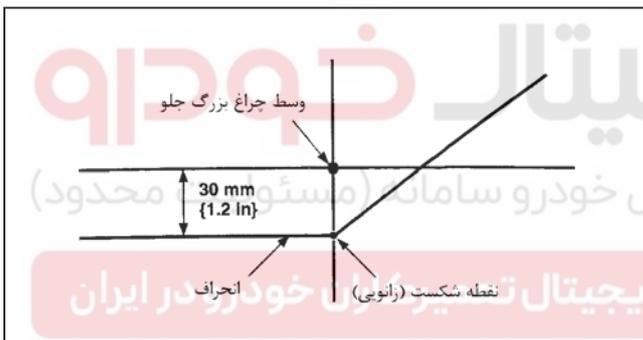
تنظیم نور چراغ بزرگ جلو



۱. باد لاستیک‌ها را طبق مشخصات تنظیم کنید.
۲. ماشین بدون بار را روی سطح صاف واقعی پارک کنید.
۳. یک نفر روی صندلی راننده بنشیند.
۴. خودرو را در وضعیت مستقیم و موازی یک دیوار قرار دهید.
۵. فاصله چراغ‌های جلو از دیوار 3 m (10ft) باشد.
۶. وقتی که یک چراغ را تنظیم می‌کنید سوکت چراغ دیگر را جدا کنید.
۷. موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.
۸. نور پایین چراغ جلو را روشن کنید.



۹. با چرخاندن پیچ تنظیم طبق شکل، چراغ‌های جلو را تنظیم کنید. ابتدا پیچ را شل کنید، سپس آن را سفت کنید.



توجه

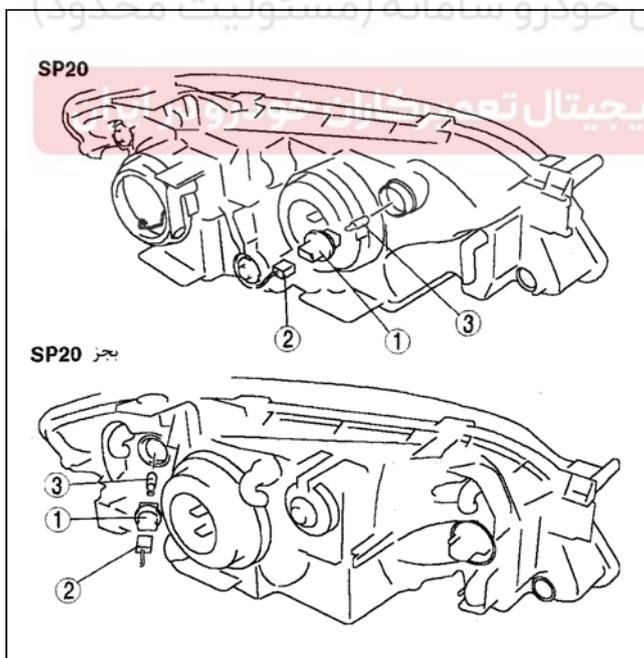
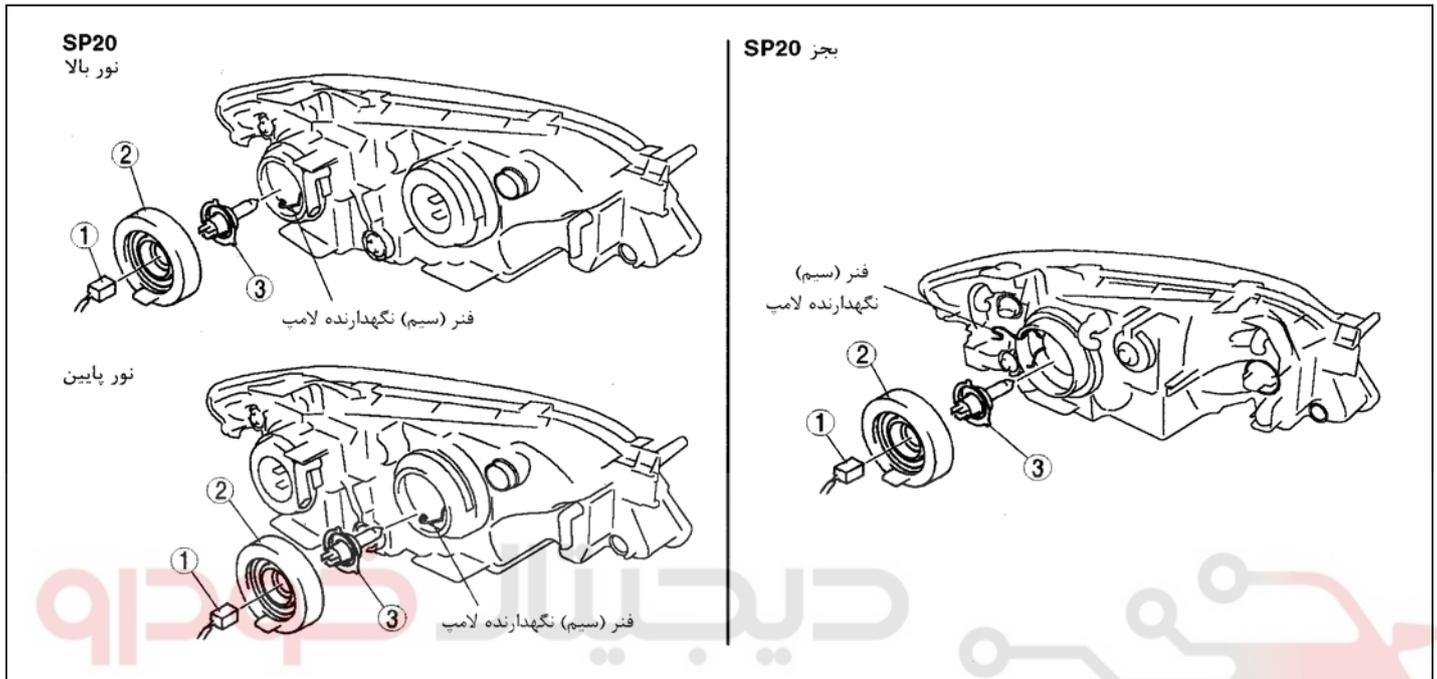
- اگر ابتدا پیچ تنظیم را سفت و سپس آن را شل کنید، شل شدن تنظیم در حرکت خودرو ادامه یافته و ممکن است باعث به هم خوردن تنظیم چراغ شود.

پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ بزرگ جلو

- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- به ترتیب مشخص شده در جدول پیاده کنید.

احتیاط

- لامپ‌های هالوژنی هنگام کار حرارت زیادی ایجاد می‌کنند، اگر سطح لامپ کثیف شود، گرمای بیش از حد در آن ایجاد شده و باعث کوتاه شدن عمر آن می‌گردد. موقع تعویض لامپ از حباب لامپ نگیرید بلکه از سرپیچ فنری لامپ بگیرید.
- برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.



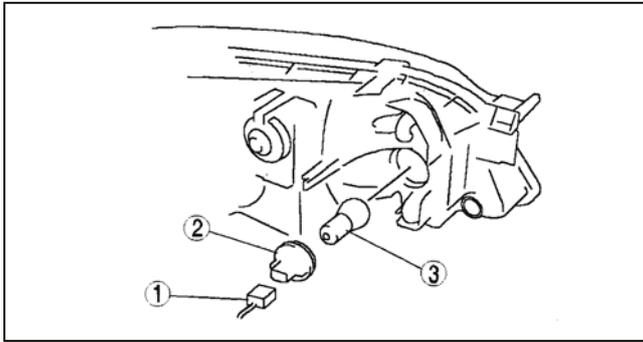
1	سوکت
2	درپوش
3	لامپ چراغ بزرگ جلو

پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ پارک

- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را پیاده کنید.

1	سوکت
2	درپوش
3	لامپ چراغ بزرگ جلو

- برعکس ترتیب پیاده کردن قطعات را سوار کنید.

پیاده کردن / سوار کردن لامپ چراغ راهنمای جلو

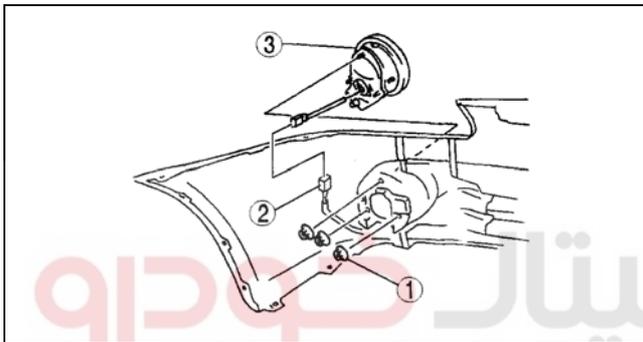
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را پیاده کنید.

1	سوکت
2	سر پیچ
3	لامپ چراغ راهنمای جلو

۳. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

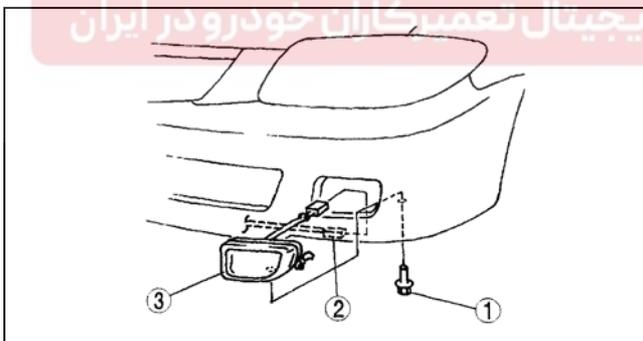
پیاده کردن / سوار کردن چراغ مه شکن جلو**نوع چراغ مه شکن جلو**

نوع A	SP20
نوع B	GCC
نوع C	غیر از انواع A و B

نوع A

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. سپر جلو را پیاده کنید. (به S-15، پیاده و سوار کردن سپر جلو رجوع شود).
۳. به ترتیب نشان داده شده در جدول پیاده کنید.
۴. برعکس روش پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
۵. چراغ مه شکن جلو را تنظیم کنید. (به T-24، تنظیم نور چراغ مه شکن جلو رجوع شود).

1	مه‌ره
2	سوکت
3	چراغ مه شکن جلو

نوع B

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. گلگیر را باز کنید.
۳. به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را پیاده کنید.

1	پیچ
2	سوکت
3	چراغ مه شکن جلو

۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
۵. نور چراغ مه شکن جلو را تنظیم کنید. (به T-24، تنظیم نور چراغ مه شکن جلو، رجوع کنید).

نوع C

- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) 323 رجوع کنید.

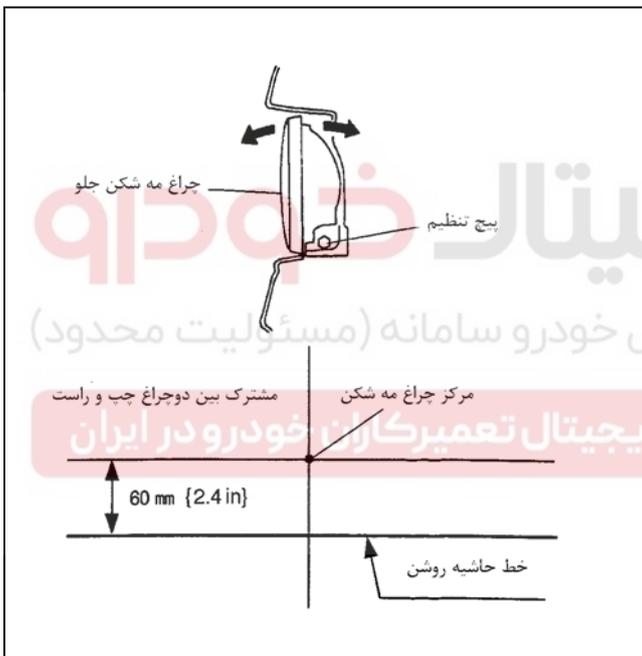
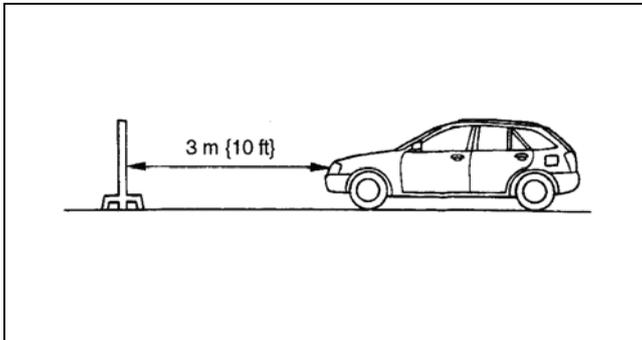
تنظیم نور چراغ مه شکن جلو

نوع چراغ مه شکن جلو

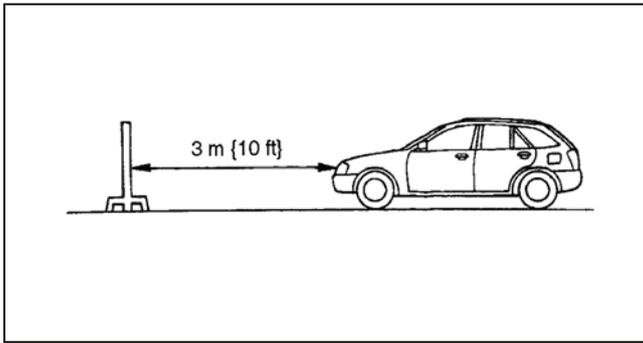
نوع A	SP20
نوع B	GCC
نوع C	غیر از انواع A و B

نوع A

۱. فشار باد لاستیک‌ها را به میزان مشخص شده تنظیم کنید.
۲. خودروی بدون بار را روی یک محل سطح و افقی پارک کنید.
۳. یک نفر جای راننده بنشیند.
۴. خودرو را در وضعیت مستقیم و موازی یک دیوار قرار دهید.
۵. فاصله چراغ‌های مه شکن جلو را از دیوار 3m (10 ft) باشد.
۶. کاور زیر را در آورید.
۷. موقعی که نور یکی از چراغ‌های مه شکن را تنظیم می‌کنید، روی چراغ دیگر را ببوشانید.
۸. موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.
۹. چراغ مه شکن جلو را روشن کنید.
۱۰. پیچ تنظیم را شل کنید.
۱۱. چراغ مه شکن جلو را در جهت فلش‌ها حرکت دهید. و مرکز چراغ مه شکن جلو را در محل مشخص شده در شکل تنظیم کنید.
۱۲. پیچ چراغ مه شکن جلو را سفت کنید.

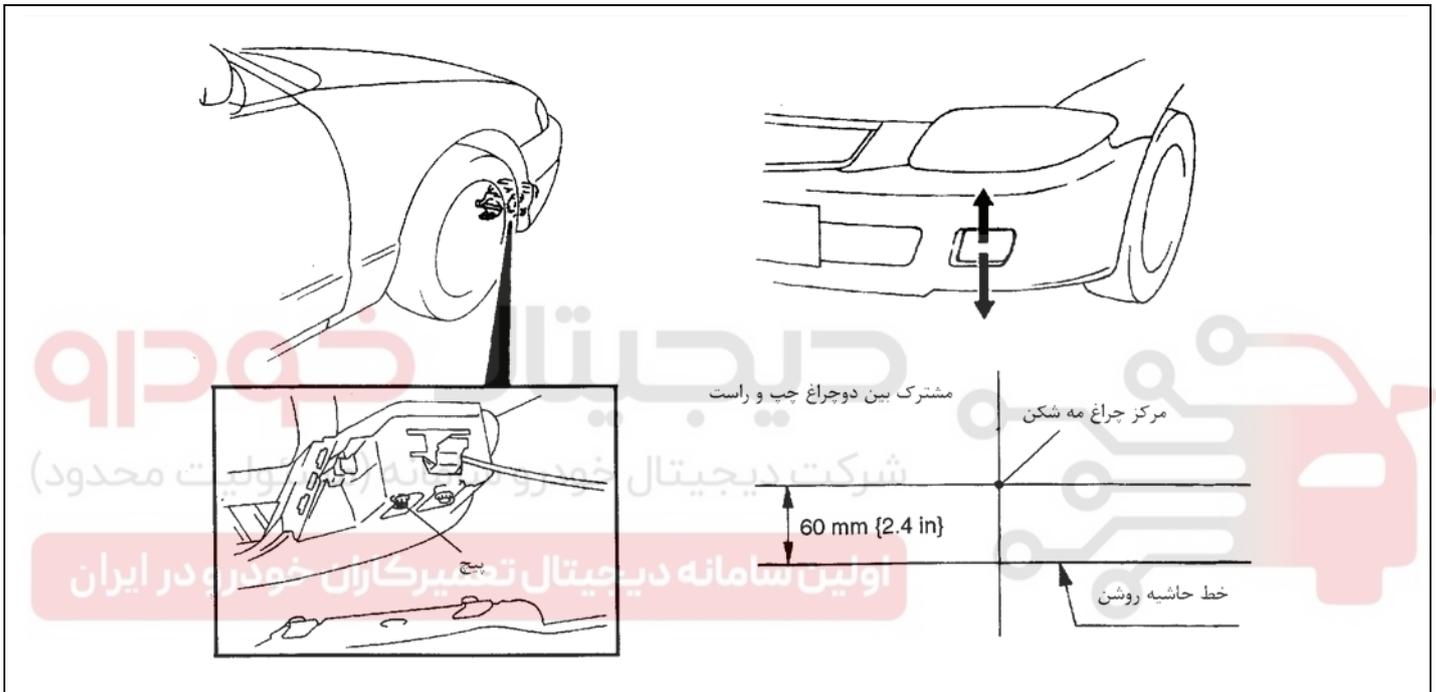


نوع B



۱. فشار باد لاستیک‌ها را به میزان مشخص شده تنظیم کنید.
۲. خودروی بدون بار را در سطحی صاف و افقی پارک کنید.
۳. یک نفر جای راننده بنشیند.
۴. خودرو را در فاصله 3 m (10ft) از یک پرده سفید قرار دهید.
۵. همزمان که یکی از چراغ‌ها را تنظیم می‌کنید، روی چراغ دیگر را بپوشانید.
۶. موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.
۷. چراغ مه شکن را روشن کنید.
۸. گلگیر را جدا کنید. (بلند کنید)
۹. پیچ تنظیم نور چراغ را شل کنید.

۱۰. چراغ مه شکن را در جهت فلش‌ها حرکت دهید و مرکز چراغ مه شکن را در وضعیت نشان داده شده تنظیم کنید.



۱۱. پیچ تنظیم چراغ را سفت کنید.

نوع C

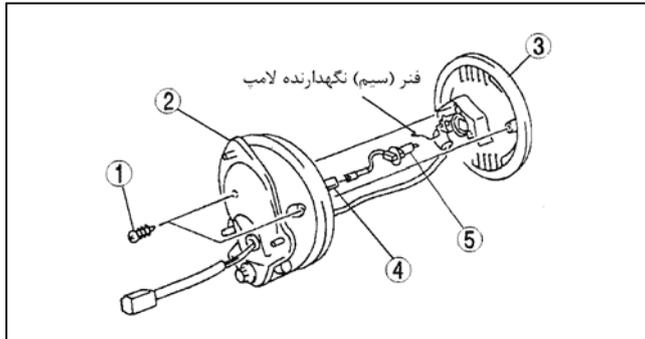
- به راهنمای تعمیرات (1623-10-98G) 323 رجوع شود.

پیاده و سوار کردن لامپ چراغ مه شکن جلو

SP20	نوع A
GCC	نوع B
غیر از انواع A و B	نوع C

نوع A

- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- چراغ مه شکن جلو را پیاده کنید. (به T-23 ، پیاده و سوار کردن چراغ مه شکن جلو رجوع شود)
- طبق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.



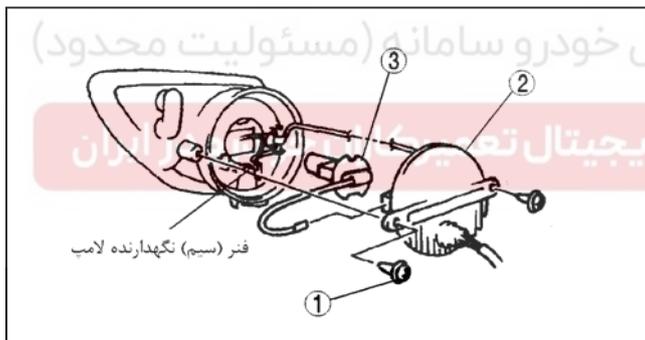
1	پیچ
2	کاسه چراغ مه شکن جلو
3	چراغ مه شکن جلو
4	سوکت
5	لامپ چراغ مه شکن جلو

احتیاط

- لامپ هالوژنی هنگام کار حرارت زیادی ایجاد می کند، اگر سطح لامپ کثیف شود، گرمای بیش از حد در آن ایجاد شده و باعث کوتاه شدن عمر آن می گردد. موقع تعویض لامپ از حباب آن نگیرید بلکه از سرپیچ فلزی لامپ بگیرید.
- برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

نوع B

- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- چراغ مه شکن جلو را پیاده کنید. (به T-23 ، پیاده و سوار کردن چراغ مه شکن جلو رجوع شود)
- طبق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.



1	پیچ
2	کاسه چراغ مه شکن جلو
3	لامپ چراغ مه شکن جلو

احتیاط

- لامپ هالوژنی هنگام کار حرارت زیادی ایجاد می کند، اگر سطح لامپ کثیف شود، گرمای بیش از حد در آن ایجاد شده و باعث کوتاه شدن عمر آن می گردد. موقع تعویض لامپ از حباب آن نگیرید بلکه از سرپیچ فلزی لامپ بگیرید.
- برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

نوع C

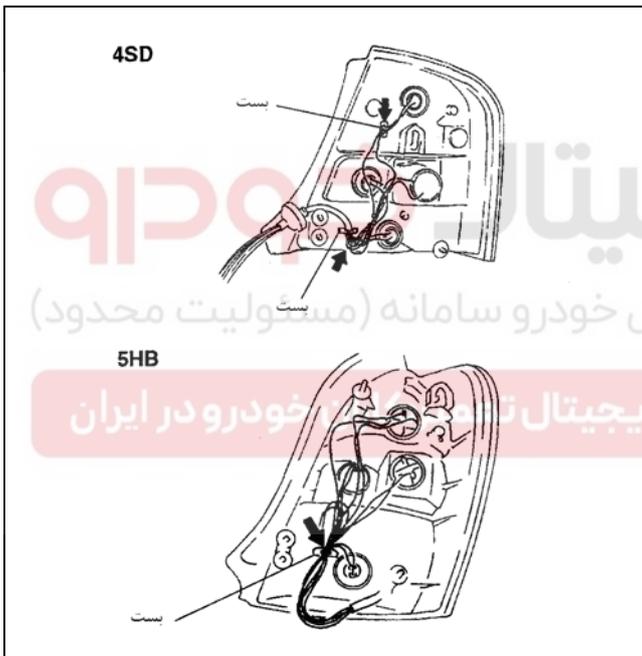
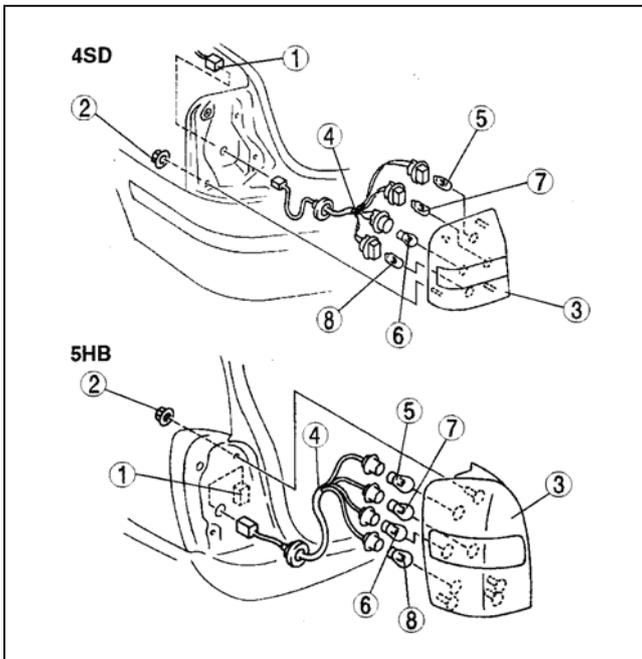
- به راهنمای تعمیرات (1622-10-98G) 323 رجوع شود.

پیاده کردن / سوار کردن چراغ مرکب عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. زه سمت صندوق عقب را باز کنید.
۳. مطابق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.

1	سوکت
2	مهره
3	چراغ مرکب عقب
4	سوکت (به T-27 ، نکات سوار کردن سوکت رجوع شود).
5	لامپ چراغ خطر عقب / چراغ ترمز
6	لامپ چراغ راهنمای عقب
7	لامپ چراغ دنده عقب
8	لامپ چراغ مه شکن عقب

۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

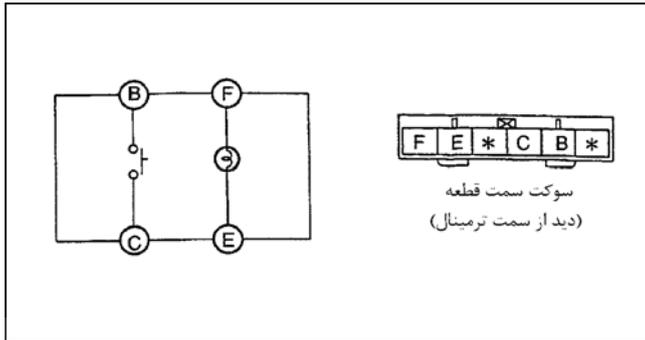
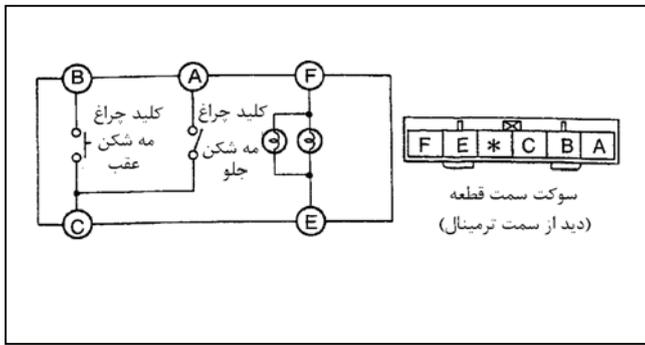


نکته سوار کردن (وصل کردن) سوکت

۱. سیم کشی را مطابق شکل بست بزنید.



بررسی کلید چراغ مه شکن جلو و عقب



۱. کلید چراغ مه شکن جلو و عقب را پیاده کنید.
 ۲. با استفاده از یک اهم متر، برقراری اتصال بین ترمینال‌های کلید چراغ مه شکن جلو و عقب را بررسی کنید.
- اگر نتیجه مطابق جدول نیست، کلید چراغ مه شکن جلو و عقب را تعویض کنید.

لامپ: اتصال:

کلید	وضعیت کلید	ترمینال				
		A	B	C	E	F
کلید مه شکن جلو	OFF					
	ON					
کلید مه شکن عقب	ON					
	OFF					

بررسی کلید چراغ مه شکن عقب

۱. کلید چراغ مه شکن عقب را پیاده کنید.
 ۲. با استفاده از یک اهم متر برقراری اتصال بین ترمینال‌های کلید چراغ مه شکن عقب را بررسی کنید.
- اگر نتیجه مطابق جدول نیست، کلید چراغ مه شکن را تعویض کنید.

لامپ: اتصال:

وضعیت کلید	ترمینال			
	B	C	E	F
OFF				
ON				

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بررسی فلاشر

- ولتاژ ترمینال‌های فلاشر را طبق جدول زیر اندازه‌گیری کنید.
 - قبل از بررسی وجود اتصال در ترمینال F، سوکت فلاشر را جدا کنید.
- اگر نتیجه همانطور که مشخص شده نیست، قطعات تحت عنوان «اجرا کنید» را بررسی کنید.
 - اگر قطعات و سیم‌کشی سالم هستند ولی سیستم هنوز هم درست کار نمی‌کند، فلاشر را تعویض کنید.

لیست ولتاژ ترمینال (مرجع)

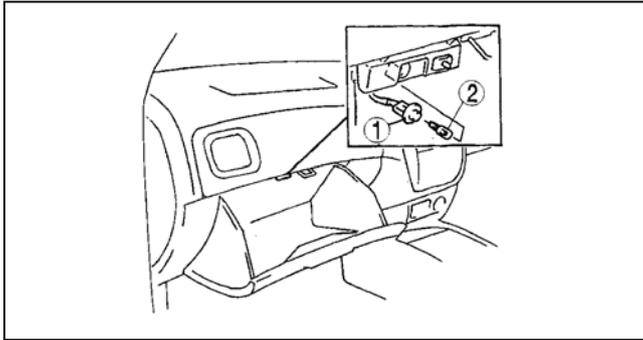


سوکت سمت سیم‌کشی
(دید از سمت سیم‌کشی)

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط تست	ولتاژ (V) / اتصال	اجرا کنید.
A	منبع تغذیه (برق)	فیوز 15A فلاشر	تحت هر شرایطی	B+	<ul style="list-style-type: none"> فیوز 15A فلاشر را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
B	—	—	—	—	—
D	راهنمای سمت چپ	چراغ راهنما (چپ)	راهنمای چپ چشمک می‌زند.	بین زیر 1.0 و B+	<ul style="list-style-type: none"> چراغ راهنما (چپ) را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
			کلید فلاشر در حالت روشن	زیر 1.0	حالت‌های دیگر
F	بدنه فلاشر	بدنه (GND)	ثابت: اتصال به بدنه را بررسی کنید.	بلی	<ul style="list-style-type: none"> بدنه (GND) را بررسی کنید.
G	راهنمای سمت راست	چراغ راهنما (راست)	چراغ راهنمای راست چشمک می‌زند.	بین زیر 1.0 و B+	<ul style="list-style-type: none"> چراغ راهنما (راست) را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
			کلید فلاشر در حالت روشن	زیر 1.0	حالت‌های دیگر
H	فلاشر روشن	کلید فلاشر	کلید فلاشر در حالت روشن	زیر 1.0	<ul style="list-style-type: none"> کلید فلاشر را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
			کلید فلاشر در حالت خاموش	B+	سوئیچ موتور باز (ON) و دسته راهنما روشن (سمت راست)
I	دسته راهنما روشن / خاموش (سمت راست)	کلید مرکب (چند کاره)	سوئیچ موتور باز (ON) و دسته راهنما روشن (سمت راست)	B+	<ul style="list-style-type: none"> کلید مرکب (چند کاره) را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
			حالت‌های دیگر	زیر 1.0	حالت‌های دیگر
J	دسته راهنما روشن / خاموش سمت چپ	کلید مرکب (چند کاره)	سوئیچ موتور باز (ON) و دسته راهنما روشن (سمت چپ)	B+	<ul style="list-style-type: none"> کلید مرکب (چند کاره) را بررسی کنید. سیم‌کشی مربوطه را بررسی کنید.
			حالت‌های دیگر	زیر 1.0	حالت‌های دیگر

سیستم روشنایی داخل خودرو

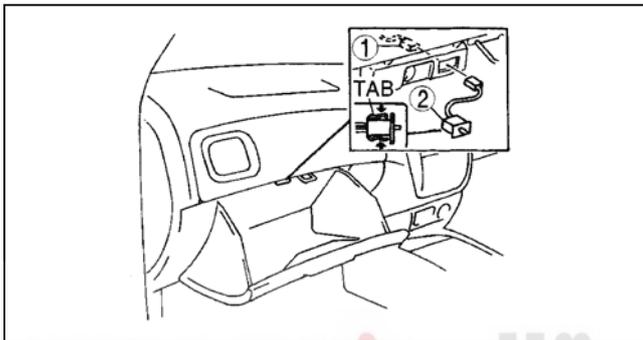
پیاده و سوار کردن لامپ چراغ جعبه داشبورد



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مطابق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.

1	سوکت
2	لامپ چراغ جعبه داشبورد

۳. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.



پیاده کردن/سوار کردن کلید چراغ جعبه داشبورد

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مطابق ترتیب جدول قطعات را پیاده کنید.

1	سوکت
2	کلید چراغ جعبه داشبورد (نکته T-32 پیاده کردن کلید چراغ جعبه داشبورد رجوع شود)

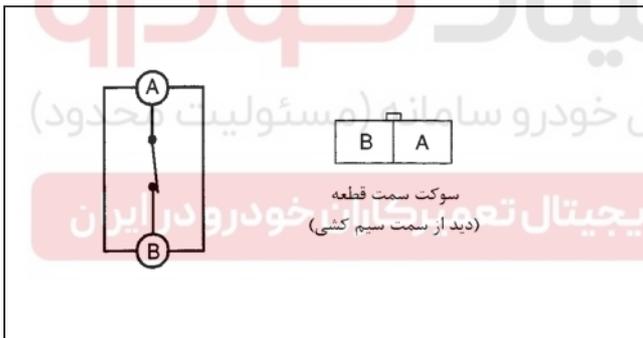
۳. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.

نکته پیاده کردن کلید چراغ جعبه داشبورد

۱. خارهای کلید چراغ جعبه داشبورد را فشرده و آن را بیرون کشیده درآورید.

بررسی کلید چراغ جعبه داشبورد

۱. کلید چراغ جعبه داشبورد را پیاده کنید.
 ۲. توسط یک اهم متر برقراری اتصال بین ترمینال‌های کلید چراغ جعبه داشبورد را بررسی کنید.
- اگر نتیجه طبق جدول نیست، کلید چراغ جعبه داشبورد را تعویض کنید.



انصالی : ○—○

وضعیت کلید	ترمینال	
	A	B
OFF	○—○	○—○
ON		

سیستم اخطار و نشان دهنده‌ها

چک کردن ورودی / خروجی مجموعه آمپرها

- شروع کردن و مرحله پایانی بررسی مانند مدل قدیمی (BJ) 323 می‌باشد.
- مراحل عیب‌یابی به جز DTC 10 به همان ترتیب عیب‌یابی در مدل قدیمی (BJ) 323 است.

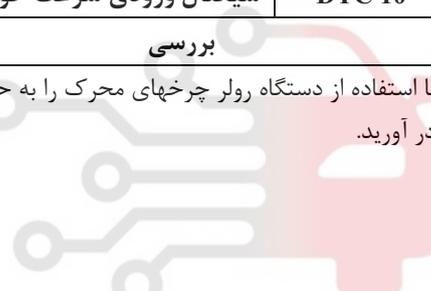
جدول کد عیب‌یابی

موارد مربوطه	موارد چک شده	DTC
سرعت سنج (ورودی)	با ABS • ABS HU/CM (سیگنال سرعت خودرو) بدون ATX, ABS • PCM (سیگنال سرعت خودرو) بدون MTX, ABS • سنسور سرعت سنج خودرو	10

دستور چک کردن

کد چک	وضعیت سوئیچ موتور	مراحل اولیه بررسی
22, 24	ON	1
01, 04, 05, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 23, 25, 26, 27	ON	2
31	LOCK	3

بررسی کدهای عیب‌یابی

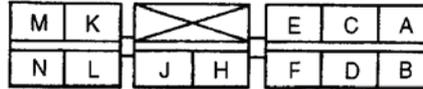
مشخصه	بررسی	DTC 10
سیگنال ورودی به مجموعه آمپرها خوب است. اقدامات زیر را بررسی کنید.	با استفاده از دستگاه رولر چرخهای محرک را به حرکت در آورید.	سیگنال ورودی سرعت خودرو
با ABS • ABS HU/CM • سیم‌کشی (مجموعه آمپرها ABS HU/CM) بدون ATX, ABS • سنسور سرعت سنج خودرو • سیم‌کشی (مجموعه آمپرها - سنسور سرعت سنج خودرو)		

سیستم ایمولایزر

بررسی دستگاه ایمولایزر

- ولتاژ ترمینال های دستگاه ایمولایزر را طبق جدول زیر اندازه گیری کنید.
- قبل از بررسی برقراری اتصال در ترمینال C ، سوکت دستگاه ایمولایزر را جدا کنید.
 - اگر نتیجه همانطور که مشخص شده نیست، قطعات ستون «اجرا کنید» را بررسی کنید.
 - اگر قطعات و سیم کشی ها سالم هستند ولی هنوز کار سیستم مناسب نیست، دستگاه ایمولایزر را تعویض کنید.

جدول ولتاژ ترمینال (مرجع)



سوکت سمت سیم کشی
(دید از سمت سیم کشی)

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط تست	ولتاژ (V)/ اتصال	اجرا کنید.
A	مشترک با PCM	PCM	سوئیچ موتور باز (ON)	B+	PCM را بررسی کنید.
			سوئیچ موتور قفل (LOOK)	زیر 1.0	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
B	—	—	—	—	—
C	GND	GND	تحت هر شرایط: اتصال به بدنه را بررسی کنید.	بلی	بدنه (GND) را بررسی کنید.
D	منبع تغذیه (برق) به کوئل	کوئل	کلید از توپی سوئیچ خارج شده است.	زیر 1.0	کوئل را بررسی کنید.
			کلید وارد توپی سوئیچ شده است.	نمی توان اندازه گیری کرد	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
E	—	—	—	—	—
F	ورودی شماره رمز ID	کوئل	کلید از توپی سوئیچ خارج شده است.	زیر 1.0	کوئل را بررسی کنید.
			کلید وارد توپی سوئیچ شده است.	نمی توان اندازه گیری کرد.	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
H*	ورودی سوئیچ یاد آور کلید	سوئیچ یادآور کلید	کلید از توپی سوئیچ خارج شده است.	زیر 1.0	کوئل را بررسی کنید.
			کلید وارد توپی سوئیچ شده است.	B+	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
J	منبع تغذیه (برق) کمکی	باتری	تحت هر شرایط	B+	فیوز 10A اتاق را بررسی کنید. سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
K*	خروجی رله استارت	رله استارت	سوئیچ در حالت START	زیر 1.0	رله استارت را بررسی کنید.
			سوئیچ در حالت LOCK	0	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
L	منبع تغذیه (برق)	سوئیچ موتور	سوئیچ در حالت ON	B+	فیوز ENGINE 10A را بررسی کنید.
			سوئیچ در حالت OFF	زیر 1.0	سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
M	خروجی چراغ سیستم ایمنی	چراغ سیستم ایمنی	چراغ ایمنی نه روشن می شود و نه چشمک می زند.	B+	چراغ سیستم ایمنی را بررسی کنید. سیم کشی مربوطه را بررسی کنید.
N	—	—	—	—	—

* فقط SP20

مراحل برنامه ریزی مجدد سیستم ایموبلایزر

توجه

- به جز وقتی که هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM تعویض شده‌اند، اگر در حین مراحل برنامه ریزی مجدد خطایی رخ دهد. مراحل را از شماره 1 تکرار کنید. و اگر باز هم قادر به برنامه ریزی مجدد نیستید، اطمینان باید چند کلید می‌توانند موتور را روشن کنند. سپس بر طبق شماره کلید اصلی، تعویض کلید و یا مراحل اضافه کردن برنامه را اجرا کنید.
- برای کپی گرفتن از کلید و یا تعویض قطعات و اجزاء ایموبلایزر (کلیدها)، قفل فرمان، دستگاه ایموبلایزر و یا PCM باید مشتری تمام کلیدها را برای نمایندگی بیاورد. این به دلیل آن است که موقع برنامه ریزی مجدد رمز کلید (ID) در ایموبلایزر و یا PCM، رمز برنامه ریزی شده قبلی کلید (ID) پاک شده است.
- اگر موقع تعویض قطعات و اجزاء ایموبلایزر، مشتری فقط یک کلید اصلی دارد، نمایندگی باید با یکی از مراکز توزیع تماس بگیرد تا کلمه رمز را مشخص کند.
- برای تعویض ایموبلایزر یا PCM، حداقل یک کلید اصلی باید باشد. به عبارت دیگر هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM باید تعویض شوند.
- ایموبلایزر و PCM دو خودرو را نمی‌توان با هم تعویض کرد. اگر ایموبلایزر PCM دو خودرو با هم تعویض شوند، موتور روشن نخواهد شد. برنامه ریزی مجدد IDها و کلمه رمز یک دستگاه ایموبلایزر که قبلاً برنامه ریزی شده است غیر ممکن است.
- ضمن عیب‌یابی نباید به طور آزمایشی ایموبلایزر یا PCM نو جایگزین کرد، اگر این کار انجام شود کلمه رمز و ID به دستگاه جدید انتقال یافته و حتی اگر متوجه شوید که دستگاه قدیمی سالم است، دستگاه نو را روی خودروی دیگری نمی‌توانید استفاده کنید.
- سیستم ایموبلایزر نمی‌تواند غیر فعال شود.
- بعد از برنامه‌ریزی مجدد اطمینان باید که کلیه کلیدهای ثبت شده موتور را روشن می‌کند. وقتی در مورد یک کلید مطمئن شدید بیش از 5 ثانیه صبر کنید و کلید بعدی را امتحان نمایید.
- وقتی مشتری ثبت بیش از دو کلید را نیاز ندارد، بعد از ثبت دو کلید، مراحل بعدی می‌تواند متوقف شود.
- اگر با وجود اینکه ایموبلایزر خوب کار می‌کند، کلید نمی‌تواند ثبت شود، ممکن است عیب در سوئیچ یادآور کلید و یا سیم‌کشی باشد.

تعویض یا اضافه کردن کلید

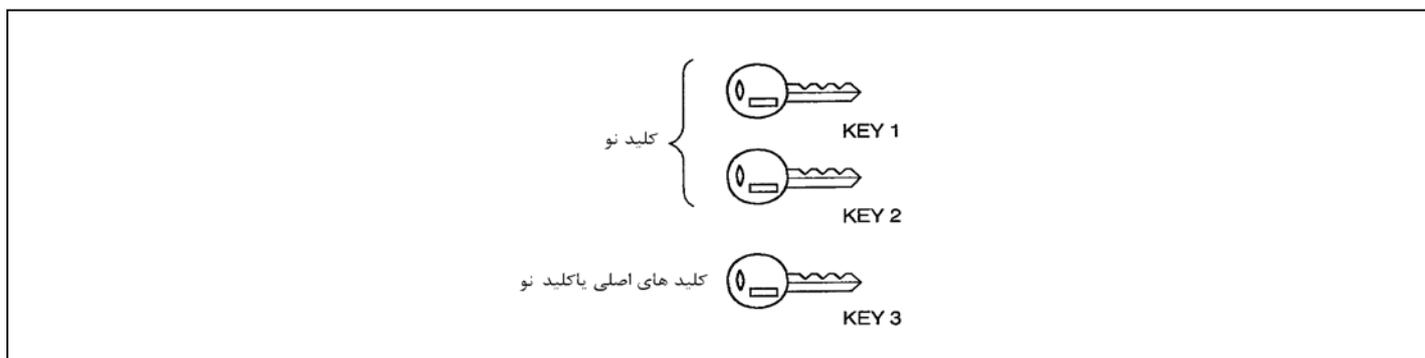
وقتی مشتری دو کلید اصلی یا بیشتر دارد.



توجه

- اگر زمان خاصی بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی انجام شود.
- 1. کلید(های) جدید مجهز به دریافت کننده امواج را در آورید.
- 2. کلید شماره 1 را در قفل فرمان وارد کنید و به مدت 1 ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
- 3. کلید شماره 2 را پنج بار با فاصله‌های کمتر از 1 ثانیه وارد کرده و در آورید.
 - (1) بعد از آخرین بار که کلید را وارد می‌کنید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
 - (2) کلید را در آورید و بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی خاموش شود.
- 4. کلید شماره 2 را در قفل فرمان وارد کنید و کلید را به حالت (ON) بگردانید.
 - (1) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی برای مدت 1-2 ثانیه روشن شود.
 - (2) بعد از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی کلید را در حالت LOCK قرار داده و آن را از قفل فرمان خارج کنید.
- 5. کلید شماره 3 را در قفل فرمان وارد کنید و کلید را به حالت (ON) بگردانید.
 - (1) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی برای مدت 1-2 ثانیه روشن شود.
 - (2) بعد اطمینان از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
- 6. اگر 4-8 کلید وجود دارد. (کلید اصلی یا نو)، مرحله 5 را برای هر یک از کلیدها تکرار کنید.
- 7. 30 ثانیه صبر کنید.

وقتی که مشتری فقط یک کلید و یا کلید غیر اصلی (نیازمند کلمه رمز) دارد.

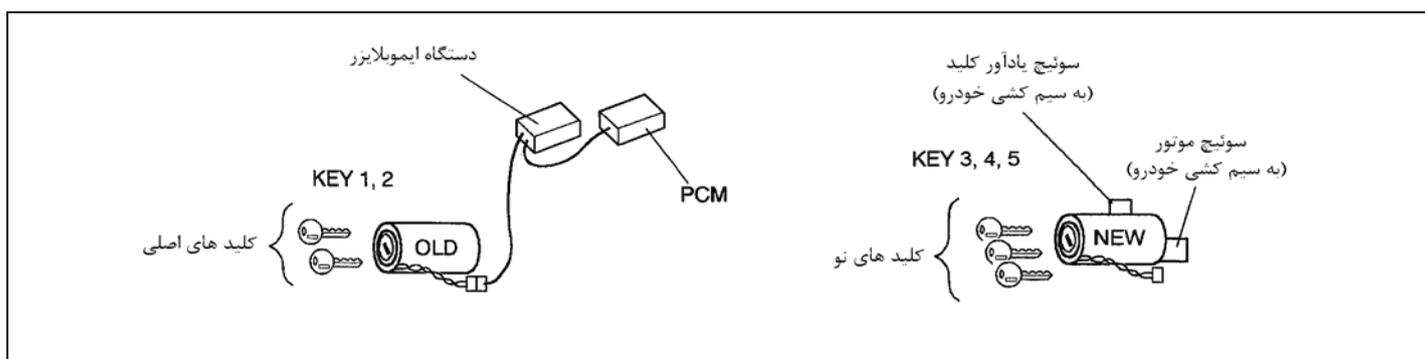


توجه

- اگر زمان بین مراحل داده نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی انجام شود.
- ۱. کلیدهای جدید مجهز به گیرنده را در آورید.
- ۲. کلید شماره 1 را در قفل فرمان وارد کنید و به مدت 1 ثانیه یا بیشتر نگهدارید.
- ۳. کلید را پنج بار و با فاصله بیش از 1 ثانیه در آورید و جا بزنید.
 - (۱) بعد از آخرین جا زدن کلید بررسی کنید که چراغ ایمنی چشمک می‌زند. (OFF 300 ms – ON 300 ms)
 - (۲) 5 دقیقه صبر کنید تا چراغ سیستم ایمنی با فاصله‌های 1-2 ثانیه چشمک بزند.
 - (۳) کلمه رمز را وارد کنید. (به T-39، مراحل وارد کردن کلمه رمز (SP20) رجوع شود).
 - (۴) بعد از اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی از حالت چشمک زن به حالت روشن ماندن ثابت تبدیل شده است، کلید را به حالت (ON) بگردانید.
 - (۵) بعد از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آن را از قفل فرمان خارج کنید.
- ۴. کلید شماره 2 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را به حالت (ON) بگردانید.
 - (۱) اطمینان یابید که چراغ سیستم ایمنی به مدت 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
 - (۲) وقتی اطمینان یافتید که چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود کلید را به حالت LOCK قرار دهید و آن را از قفل فرمان خارج کنید.
- ۵. کلید شماره 3 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را به حالت (ON) بگردانید.
 - (۱) اطمینان یابید که چراغ سیستم ایمنی به مدت 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
 - (۲) بعد از اینکه اطمینان یافتید چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
- ۶. اگر 4-8 کلید وجود دارد. (اصلی یا نو) مرحله 5 را برای هر کلید تکرار کنید.
- ۷. 30 ثانیه صبر کنید.
- ۸. بعد از برنامه ریزی مجدد، DTCهای ذخیره شده در PCM را پاک کنید.

تعویض قفل فرمان

وقتی که مشتری از قفل فرمان کهنه دو کلید اصلی یا بیشتر دارد.



توجه

- وقتی که قفل فرمان را تعویض می‌کنید، باید سیم‌پیچ و کلیدها با هم تعویض شوند.
- اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی انجام شود.
- ۱. قفل فرمان را پیاده کنید.
- ۲. سوکت‌های سوئیچ موتور و سوئیچ یادآور کلید را به قفل فرمان جدید وصل کنید.
- ۳. سوکت سیم پیچ را مطابق شکل به قفل فرمان پیاده شده وصل کنید.
- ۴. کلید شماره 1 را در قفل فرمان پیاده شده وارد کنید.

۵. کلید شماره 3 را در قفل فرمان جدید وارد کنید و به مدت 1 ثانیه یا بیشتر نگهدارید.
۶. کلید شماره 3 را پنج بار و با فاصله کمتر از 1 ثانیه وارد و خارج کنید.
- (۱) بعد از آخرین وارد کردن کلید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
- (۲) کلید را از قفل فرمان خارج کنید و بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی خاموش شود.

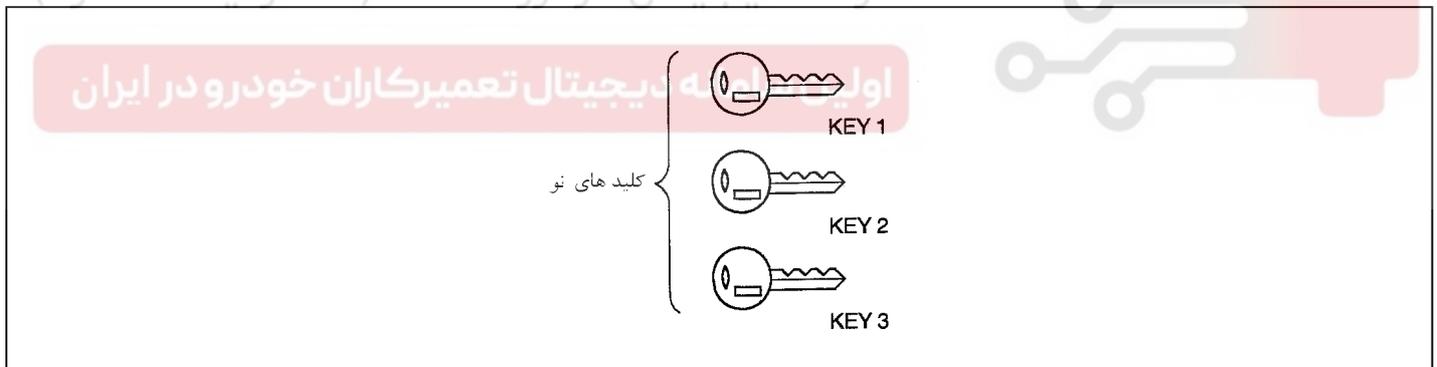
توجه

- مراحل 7, 8 و 9 را حدود 30 ثانیه بعد از مرحله (2)-6 انجام دهید.
- ۷. کلید 1 را از قفل فرمان خارج کنید.
- ۸. کلید 2 را در قفل فرمان پیاده شده قرار دهید.
- ۹. کلید 3 را در قفل فرمان جدید قرار داده و آن را به حالت (ON) بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
- ۱۰. بعد اطمینان از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت LOCK بگردانید.

توجه

- مراحل 11 و 12 را حدود 30 ثانیه بعد از مرحله 10 انجام دهید.
- ۱۱. سوکت سیم پیچ را از قفل فرمان پیاده شده درآورده و در قفل فرمان جدید وارد کنید.
- ۱۲. کلید 3 را به حالت (ON) بگردانید و بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن می شود.
- ۱۳. بعد از اینکه مطمئن شدید چراغ سیستم ایمنی خاموش می شود کلید را به حالت LOCK گردانده آن را خارج کنید.
- ۱۴. کلید 4 را در قفل فرمان جدید وارد کرده و آن را به حالت (ON) بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
- (۲) بعد اطمینان از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آن را خارج کنید.
- ۱۵. کلید 5 را در قفل فرمان جدید وارد کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بعد اطمینان از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت OFF بگردانید.
- ۱۶. 3.0 ثانیه صبر کنید.
- ۱۷. قفل فرمان نو روی خودرو سوار کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

**توجه**

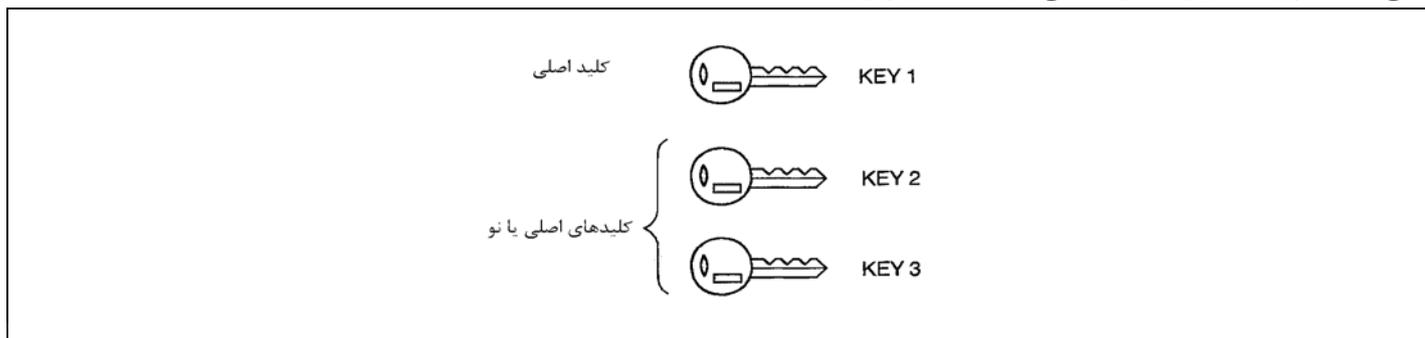
- موقع تعویض قفل فرمان، سیم پیچ و کلیدها باید یکجا تعویض شوند.
- اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی اجرا شود.
- ۱. قفل فرمان را تعویض کنید.
- ۲. کلید 1 را وارد قفل فرمان کنید و 1 ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
- ۳. کلید 1 را پنج بار با فاصله کمتر از 1 ثانیه به قفل فرمان وارد و خارج کنید.
- (۱) بعد از آخرین وارد کردن کلید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی چشمک بزند. (OFF, 300 ms - ON, 300 ms)
- (۲) 5 دقیقه صبر کنید تا چراغ سیستم ایمنی با فاصله 1.2 ثانیه چشمک بزند.
- (۳) کلمه رمز را وارد کنید. (به T-39 مرحله ورود کلمه رمز (SP20) رجوع کنید).
- (۴) بعد از اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی از حالت چشمک زن به حالت ثابت روشن شده است کلید را به حالت (ON) بگردانید.
- (۵) بعد از اطمینان از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آن را خارج کنید.
- ۴. کلید 2 را وارد قفل فرمان کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن شود.
- (۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آن را خارج کنید.

۵. کلید 3 را در قفل فرمان وارد کنید و کلید را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
- (۲) بعد از بررسی اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
۶. اگر 4-8 کلید وجود دارد (کلید اصلی یا نو)، با هر کلید مرحله 5 را تکرار کنید.
۷. 30 ثانیه صبر کنید.
۸. بعد از برنامه ریزی مجدد، DTC های ذخیره شده در PCM را پاک کنید.

تعویض دستگاه ایموبلایزر

وقتی که مشتری کلید اصلی ندارد

- لازم است که PCM همراه با ایموبلایزر تعویض شود. «تعویض هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM» از «مرحله برنامه ریزی مجدد سیستم ایموبلایزر» را اجرا کنید. (به T-38، تعویض هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM رجوع شود).
- وقتی که مشتری حداقل یک کلید اصلی دارد. (کلمه رمز نیاز است)



توجه

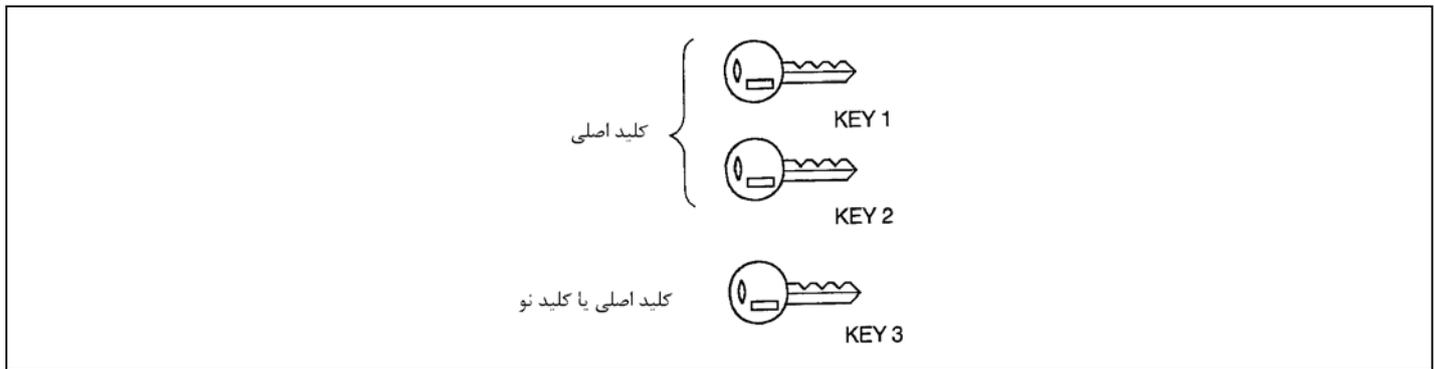
- اگر فاصله زمانی بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی اجرا شود.
- ۱. در صورت نیاز کلیدهای مجهز به گیرنده جدید را در آورید.
- ۲. دستگاه ایموبلایزر را تعویض کنید.
- ۳. کلید 1 را وارد قفل فرمان کنید و کلید را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن می‌شود.
- ۴. بعد از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
- ۵. کلید 2 را وارد قفل فرمان کنید و یک ثانیه یا بیشتر نگه دارید.
- ۶. کلید 2 را پنج بار با فاصله کمتر از 1 ثانیه وارد و خارج کنید.
- (۱) بعد از آخرین وارد کردن کلید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی چشمک بزند.
- (۲) 5 دقیقه صبر کنید تا چراغ سیستم ایمنی با فاصله‌های 1.2 ثانیه چشمک بزند.
- (۳) کلمه رمز را وارد کنید. (به T-39، مرحله وارد کردن کلمه رمز (SP20) رجوع شود).
- (۴) بعد از بررسی اینکه حالت چشمک زن چراغ سیستم ایمنی به حالت روشن ثابت تبدیل شده است. کلید را به حالت ON بگردانید.
- (۵) بعد از بررسی اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آنرا از قفل فرمان خارج کنید.
- ۷. کلید 1 را وارد قفل فرمان کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی به مدت 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
- (۲) بعد از بررسی اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید و از قفل فرمان خارج کنید.
- ۸. کلید 3 را وارد قفل فرمان کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
- (۲) بعد از خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
- ۹. اگر 4-8 کلید وجود دارد، (کلید اصلی یا نو)، با هر کلید مرحله 8 را تکرار کنید.
- ۱۰. 30 ثانیه صبر کنید.
- ۱۱. بعد از برنامه ریزی مجدد، DTC های ذخیره شده در PCM را پاک کنید.

تعویض PCM

وقتی مشتری کلید اصلی ندارد.

- ضروری است که دستگاه ایموبلایزر همراه با PCM تعویض شود. «تعویض هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM» از «مرحله برنامه ریزی مجدد سیستم ایموبلایزر» را اجرا کنید. (به T-38، تعویض هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM رجوع شود).

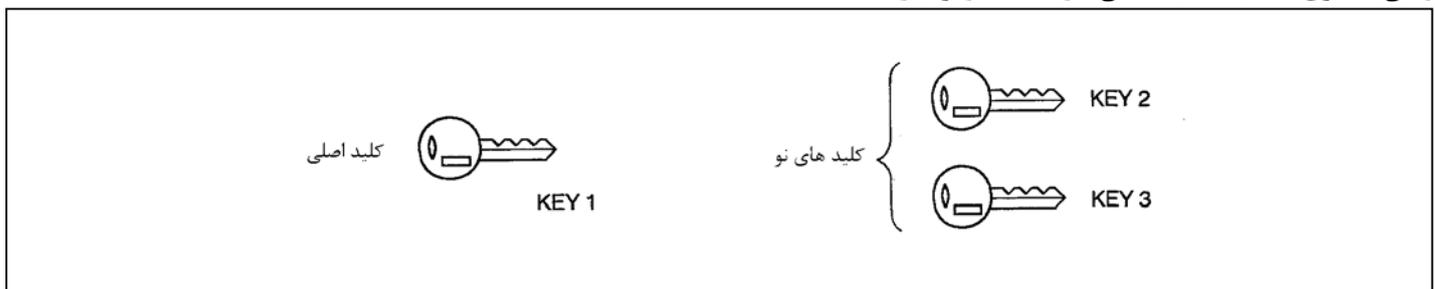
وقتی مشتری دو کلید اصلی یا بیشتر دارد.



توجه

- اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی اجرا شود.
- ۱. کلیدهای نو مجهز به گیرنده را در صورت لزوم در آورید.
- ۲. PCM را تعویض کنید.
- ۳. کلید 1 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
 - (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
 - (۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
- ۴. کلید 1 را پنج بار با فاصله‌های کمتر از 1 ثانیه وارد و خارج کنید.
 - (۱) بعد از آخرین وارد کردن کلید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
 - (۲) کلید را از قفل فرمان خارج کنید و بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی خاموش شود.
- ۵. کلید 2 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را به حالت ON بگردانید.
 - (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن می‌شود.
 - (۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید و آن را از قفل فرمان در آورید.
- ۶. مرحله 5 را با کلید 1 تکرار کنید.
- ۷. کلید 3 را در قفل فرمان وارد کنید و به حالت ON بگردانید.
 - (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن شود.
 - (۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را به حالت LOCK بگردانید.
- ۸. اگر 4-8 کلید وجود دارد. (کلید اصلی یا نو)، مرحله 7 را با هر کلید تکرار کنید.
- ۹. 30 ثانیه صبر کنید.

وقتی مشتری فقط یک کلید اصلی دارد. (کلمه رمز نیاز است)



توجه

- اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبل انجام شود.
- ۱. اگر لازم است کلید(های) مجهز به گیرنده را در آورید.
- ۲. PCM را تعویض کنید.
- ۳. کلید 1 را وارد قفل فرمان کنید و آن را در حالت ON قرار دهید.
 - (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
- ۴. بعد از اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
 - (۱) کلید را از قفل فرمان خارج کنید و 2 ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
- ۵. کلید 2 را در قفل فرمان وارد کنید و 1 ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

۶. کلید 2 را پنج بار با فاصله زمانی کمتر از 1 ثانیه خارج و وارد کنید.
- (۱) بعد از آخرین وارد کردن، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی چشمک بزند. (OFF, 300 ms – ON, 300 ms)
- (۲) 5 دقیقه صبر کنید تا چراغ سیستم ایمنی با فاصله زمانی 1.2 ثانیه چشمک بزند.
- (۳) کلمه رمز را وارد کنید. (به T-39، مرحله ورود کلمه رمز رجوع کنید. (SP20))
- (۴) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی از حالت چشمک زن به حالت روشن دائم تبدیل شده است، کلید را در حالت ON قرار دهید.
- (۵) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را در حالت LOCK قرار دهید و آن را از قفل فرمان خارج کنید.
۷. کلید 3 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را در حالت ON قرار دهید.
- (۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن شود.
- (۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
۸. اگر 4-8 کلید وجود دارد. (کلید اصلی یا نو)، با هر یک از کلیدها مرحله 8 را تکرار کنید.
۹. 30 ثانیه صبر کنید.
۱۰. بعد از برنامه ریزی مجدد، DTC های ذخیره شده در PCM را پاک کنید.

تعویض هر دو دستگاه ایمولایزر و PCM

وقتی مشتری دو عدد یا بیشتر کلید اصلی دارد.

توجه

- کلیدها ممکن است اصلی یا نو باشند.
 - وقتی در مراحل 1 تا 3 خطایی رخ می‌دهد، از مرحله 1 تکرار کنید.
 - وقتی در مرحله 4 خطایی رخ می‌دهد، «مرحله بهبود خطای برنامه ریزی مجدد تعویض دستگاه ایمولایزر و PCM» را اجرا کنید.
 - اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، هر مرحله باید حدود 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی انجام شود.
۱. در صورت لزوم کلیدهای مجهز به گیرنده را در آورید.
 ۲. دستگاه ایمولایزر و PCM را تعویض کنید.
 ۳. با استفاده از کلید 1، سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. دقت کنید چراغ سیستم ایمنی روشن شده و سپس خاموش شود.
 ۴. (۱) کلید 1 را در حالت LOCK قرار دهید. دقت کنید چراغ سیستم ایمنی یک بار چشمک بزند.
(۲) با استفاده از کلید 2، سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. دقت کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شده و سپس خاموش شود.
 ۵. (۱) کلید 2 را در حالت LOCK قرار دهید. دقت کنید چراغ سیستم ایمنی دوبار چشمک بزند.
(۲) با استفاده از کلید 3، سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. دقت کنید چراغ سیستم ایمنی روشن شده و سپس خاموش شود.
 ۶. اگر 4-8 کلید وجود دارد. (کلید اصلی یا نو)، مرحله 4 را تکرار کنید.
 ۷. 30 ثانیه صبر کنید تا از وضعیت برنامه ریزی مجدد خارج شوید.

مرحله بهبود خطای برنامه ریزی مجدد تعویض دستگاه ایمولایزر و PCM

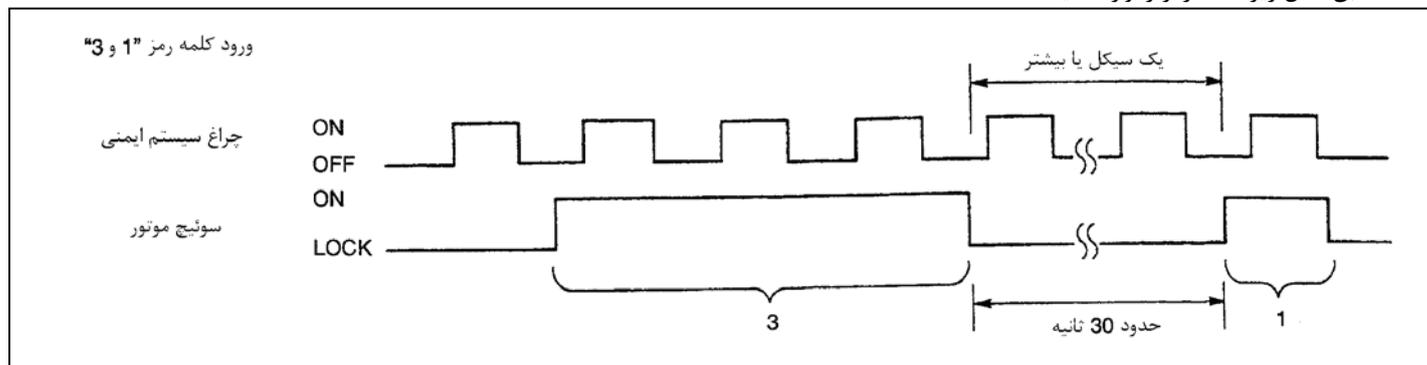
توجه

- اگر زمان بین مراحل مشخص نشده است، باید هر مرحله 30 ثانیه بعد از مرحله قبلی انجام شود.
۱. کلید 1 را وارد قفل فرمان کنید و کلید را در حالت ON قرار دهید.
(۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
(۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
 ۲. کلید 1 را پنج بار با فاصله زمانی کمتر از 1 ثانیه وارد و خارج کنید.
(۱) بعد از آخرین دفعه وارد کردن کلید، بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی روشن شود.
(۲) کلید را از قفل فرمان خارج کنید و بررسی کنید که چراغ ایمنی خاموش شود.
 ۳. کلید 2 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را در حالت ON قرار دهید.
 ۴. کلید 3 را در قفل فرمان وارد کنید و آن را در حالت ON قرار دهید.
(۱) بررسی کنید که چراغ سیستم ایمنی 1-2 ثانیه روشن شود.
(۲) بعد اطمینان از اینکه چراغ سیستم ایمنی خاموش می‌شود، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
 ۵. 30 ثانیه صبر کنید.

مرحله وارد کردن کلمه رمز (SP20)

توجه

- یک کلمه رمز شامل هشت رقم از 1-9 و یک قسمت از دستگاه ایموبلایزر از طرف سازنده است، هر دستگاه کلمه رمز خودش را دارد. برای دانستن کلمه رمز شما باید سریال ایموبلایزر را داشته باشید. و سپس آن را از نمایندگی (یا عامل فروش) سوال کنید.
 - برای وارد کردن کلمه رمز به PCM، سوئیچ موتور را باز کنید و تعداد (روشن و خاموش شدن) چراغ سیستم ایمنی را بشمارید. تعداد دفعات روشن و خاموش شدن چراغ سیستم ایمنی بستگی به مدت باز بودن سوئیچ دارد.
1. 5 دقیقه صبر کنید تا چراغ سیستم ایمنی به آرامی چشمک بزند. (OFF, 1.25 – ON, 1.25 – OFF, 300ms – ON, 300 ms)
 2. مطابق مثال زیر کلمه رمز را وارد کنید.



- 1) همزمان که چراغ سیستم ایمنی خاموش است سوئیچ را در حالت ON قرار دهید و سه بار روشن شدن چراغ را بشمارید. بعد اینکه پس از شمارش سه بار روشن شدن، چراغ خاموش شد. سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
- 2) از زمان قرار دادن سوئیچ در حالت LOCK حداقل یکبار روشن شدن چراغ و حدود 30 ثانیه صبر کنید، همزمان با خاموش بودن چراغ، سوئیچ را در حالت ON قرار دهید و یکبار روشن شدن چراغ را ملاحظه کنید، به محض اینکه چراغ بعد از یکبار روشن شدن خاموش شد، کلید را در حالت LOCK قرار دهید.
- 3) برای شش رقم باقی مانده مرحله 2 را تکرار کنید.
3. وقتی کلمه رمز در pcm درست ثبت شده باشد، چشمک زدن چراغ سیستم ایمنی متوقف شده و روشن می شود.
4. بلافاصله بعد از اینکه چشمک زدن چراغ متوقف شده و روشن می شود، مراحل برنامه ریزی مجدد سیستم ایموبلایزر هم باید شروع شود.

توجه

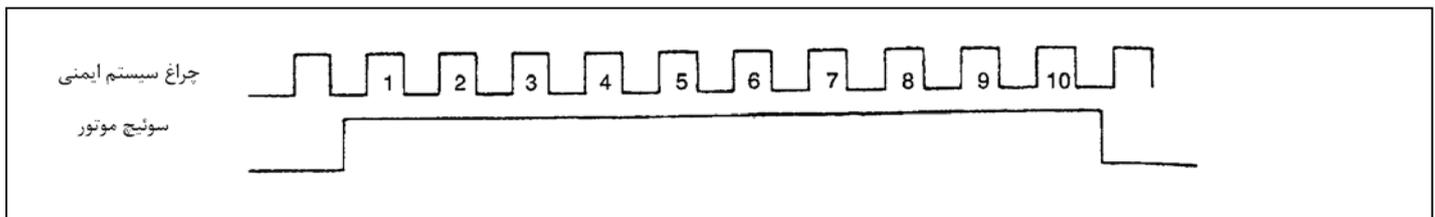
- اگر کلمه رمز درست وارد نشده باشد، چراغ سیستم ایمنی بعد از وارد کردن کامل هشت عدد خاموش می شود در چنین حالتی «مرحله اصلاح خطای ورود کلمه رمز» را اجرا کنید.

مثالهایی از غلط وارد کردن کلمه رمز

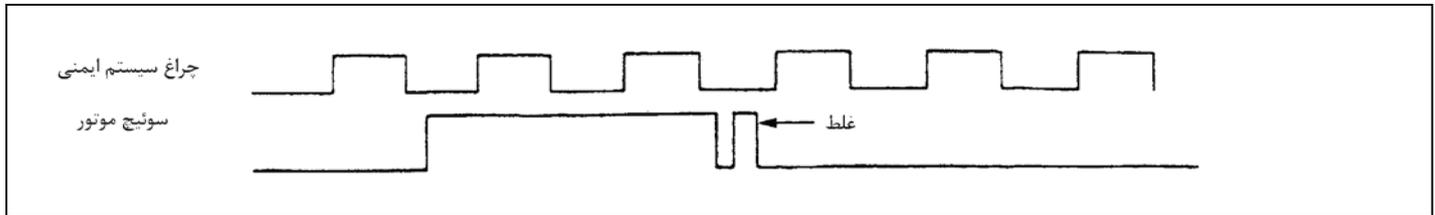
توجه

- بین اعداد کلمه رمز، چراغ سیستم ایمنی باید یک بار یا بیشتر چشمک بزند.
- اگر کلمه رمز درست وارد شود، چراغ سیستم ایمنی خاموش می شود، کلید را پنج بار در آورده و جا بزنید و مرحله ورود هشت عدد کلمه رمز را تکرار کنید.
- به غیر از وقتی که هر دو دستگاه ایموبلایزر و PCM تعویض شده اند، وقتی ضمن مراحل برنامه ریزی مجدد، خطایی رخ می دهد، از مرحله 1 تکرار کنید. اگر هنوز هم نمی توانید برنامه ریزی کنید، اطمینان یابید که موتور با چند کلید می تواند روشن شود، سپس طبق شماره کلید اصلی مرحله برنامه ریزی مجدد، تعویض یا اضافه شدن کلید را اجرا کنید.

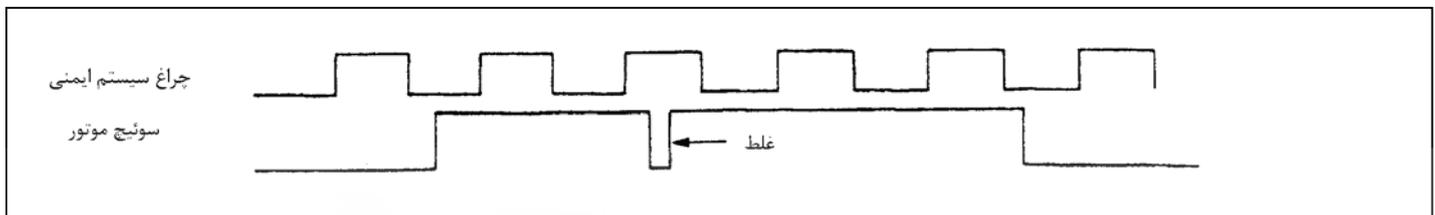
- چراغ سیستم ایمنی وقتی سوئیچ باز است. (ON) ده بار یا بیشتر چشمک می‌زند.



- همزمان با خاموش بودن چراغ سیستم ایمنی سوئیچ موتور در حالت ON و LOCK قرار گرفته است.



- همزمان با روشن بودن چراغ سیستم ایمنی، سوئیچ موتور در حالت ON و LOCK قرار گرفته است.



- همزمان با خاموش بودن چراغ سیستم ایمنی، سوئیچ موتور در حالت ON و LOCK قرار گرفته است.



- کلمه رمز ناهماهنگ به دستگاه ایموبلایزر وارد شده است.

مرحله اصلاح خطای ورود کلمه رمز

- کلید را پنج بار با فاصله زمانی کمتر از 1 ثانیه وارد و خارج کنید.
- «مرحله ورود کلمه رمز» را تکرار کنید.

سیستم صوتی و کد گذاری

سیستم دزدگیر

شرایط آژیر

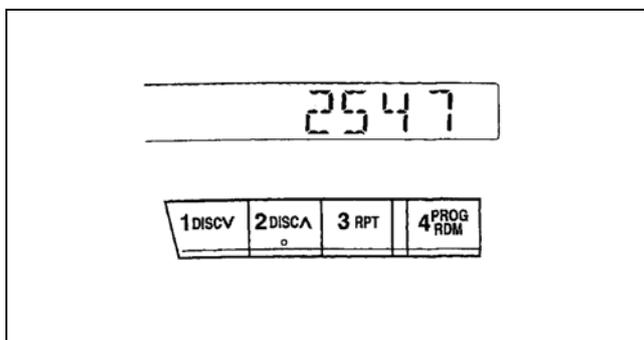
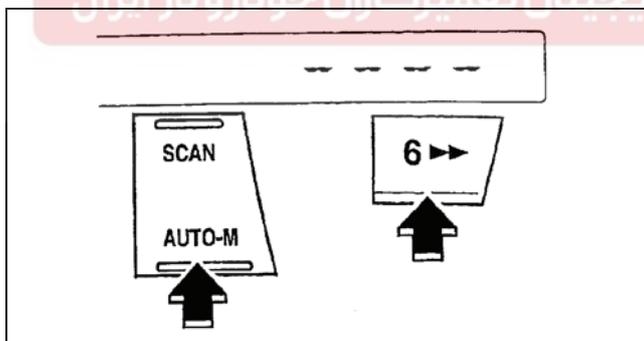
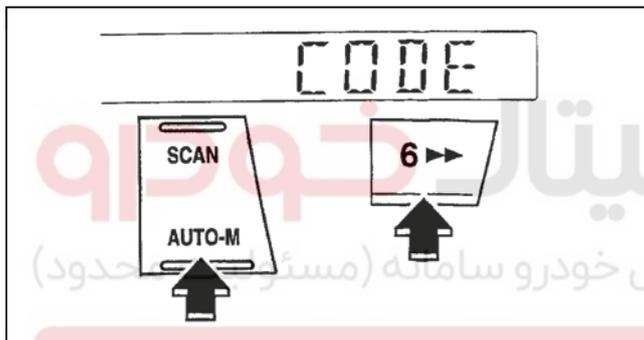
- اگر سیستم حفاظت دزدگیر فعال شده است، هریک از شرایط زیر سیستم را راه می‌اندازد:
 - جدا کردن کابل باتری
 - خالی شدن باتری
 - جدا کردن سوکت‌های سیستم صوتی
- اگر سیستم راه بیافتد، سیستم صوتی اگر مجدداً به برق وصل شود عمل نخواهد کرد. و روی نمایشگر «code» روشن و خاموش می‌شود تا انتخاب اولیه کد وارد شود. اگر سیستم دزدگیر راه‌اندازی شده است، برای ری‌ست کردن دستگاه مراحل «لغو کردن کار دزدگیر» را دنبال کنید.

عملکرد	مرجع
ورود شماره کد برای فعال کردن دزدگیر	ست کردن شماره کد
پاک کردن شماره قدیم و جایگزین کردن شماره جدید	لغو کردن شماره کد
کارکردن مجدد سیستم صوتی بعد از راه افتادن سیستم دزدگیر	لغو کار دزدگیر

ست کردن شماره کد

هر مرحله (مرحله 3-1) را در مدت حدود 10 ثانیه کامل کنید یا اینکه مراحل ست کردن لغو خواهد شد.

1. سوئیچ موتور را در حالت ACC قرار دهید و سیستم صوتی (راديو ضبط) را خاموش کنید.
2. ابتدا دکمه AUTO-M را فشار دهید، سپس به طور همزمان دکمه کانال 6 را تقریباً 2 ثانیه فشار دهید تا «کد» روی نمایشگر ظاهر شود.

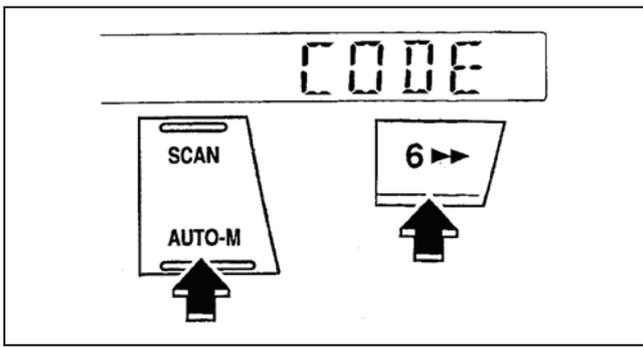


3. دوباره دکمه AUTO-M را فشار دهید، سپس همزمان دکمه کانال 6 را فشار دهید تا خط تیره‌ها روی نمایشگر ظاهر شوند.
4. یک کد شخصی انتخاب کنید و قبل از وارد کردن آن را یادداشت کنید. اگر شماره وارد شده باشد و آن را فراموش کنید، نمی‌توان آن را لغو کرد، اگر دستگاه دوباره جدا شده باشد. سیستم صوتی کار نخواهد کرد.

5. برای وارد کردن شماره کد از دکمه‌های کانال 4-1 استفاده کنید. برای عدد اول دکمه 1 و برای عدد دوم دکمه 2 و برای عدد سوم دکمه 3 و برای عدد آخر دکمه 4 را فشار دهید. شماره را در مدت حدود 10 ثانیه وارد کنید. اگر صفحه پاک شده است کار را از مرحله 1 تکرار کنید.

توجه

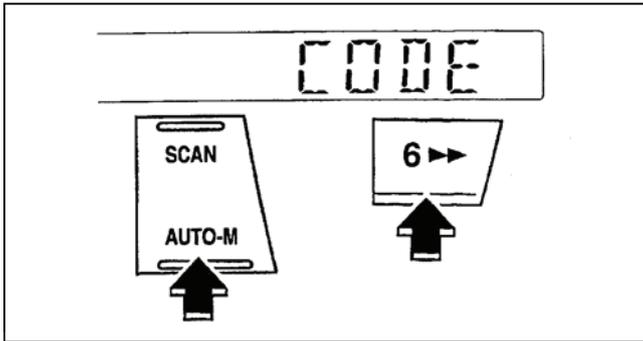
- مرحله 6 را 10 ثانیه بعد از مرحله 5 اجرا کنید.



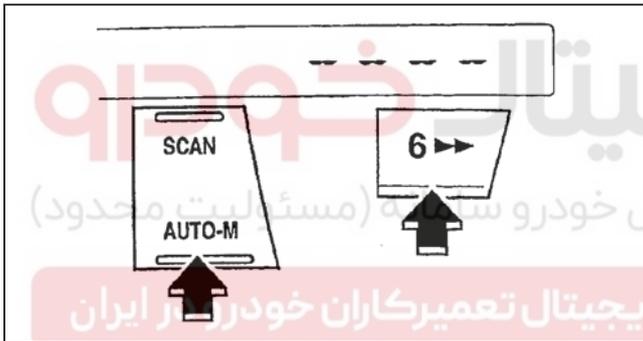
۶. با ظاهر شدن شماره کد، دکمه AUTO-M را فشار دهید و همزمان دکمه کانال 6 را به مدت تقریباً 2 ثانیه فشار دهید. «CODE» به مدت 5 ثانیه ظاهر می‌شود. بعد از محو شدن آن شماره کد ست شده است.
۷. اگر روی نمایشگر «Err» ظاهر شود، کار را از مرحله 1 تکرار کنید. اگر خطای ورودی سه بار تکرار شد سوئیچ را در حالت LOCK قرار داده و کار را از مرحله 1 تکرار کنید.

لغو شماره کد

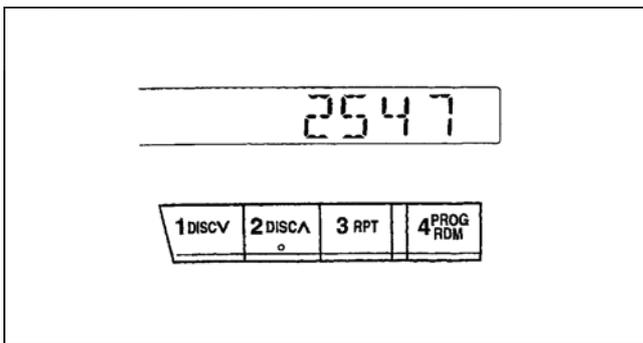
هر مرحله (مراحل 1-3) را در مدت حدود 10 ثانیه کامل کنید یا اینکه مرحله لغو کنسل می‌شود.



- سوئیچ موتور را در حالت ACC قرار دهید سپس دستگاه صوتی را خاموش کنید.
- ابتدا دکمه AUTO-M را فشرده و همزمان دکمه کانال 6 را به مدت تقریبی 2 ثانیه فشار دهید تا «CODE» روی صفحه نمایشگر ظاهر شود.



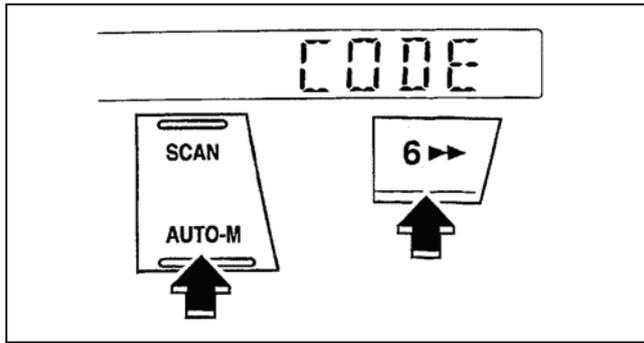
- دوباره دکمه AUTO-M را فشار دهید و همزمان دکمه کانال 6 را فشار دهید تا خط تیره‌ها روی صفحه نمایشگر ظاهر شوند.



- با استفاده از دکمه‌های 1-4 شماره صحیح کد را وارد کنید. دکمه 1 را برای عدد اول و دکمه 2 را برای عدد دوم و دکمه 3 را برای عدد سوم و دکمه 4 را برای آخرین عدد فشار دهید. شماره را در مدت حدود 10 ثانیه وارد کنید. اگر صفحه نمایشگر پاک شده است، برنامه ریزی مجدد را از مرحله 1 تکرار کنید.

توجه

- مرحله 5 را حدود 10 ثانیه بعد از مرحله 4 انجام دهید.



۵. با ظاهر شدن شماره کد، دکمه AUTO-M را فشار دهید. و همزمان دکمه کانال 6 را به مدت تقریبی 2 ثانیه فشار دهید. به مدت 5 ثانیه «CODE» ظاهر می‌شود. بعد از ناپدید شدن آن، شماره کد لغو شده است.
۶. اگر «Err» (خطا) روی نمایشگر ظاهر می‌شود، از مرحله 4 تکرار کنید.

لغو کردن کار دزدگیر

به طور صحیح شماره کد مربوط به غیر فعال کردن دزدگیر را وارد کنید، سیستم صوتی به طور عادی کار خواهد کرد.

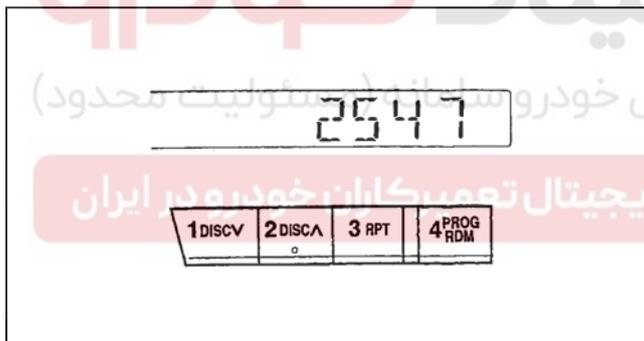
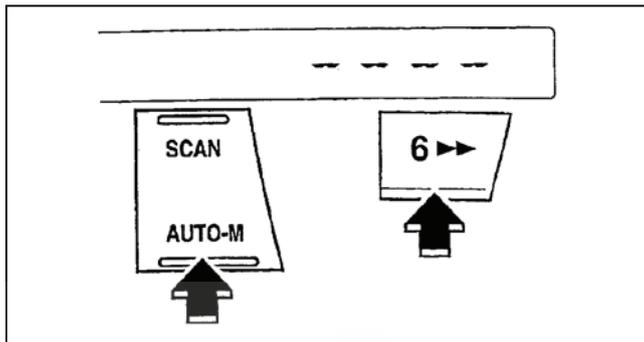
۱. سوئیچ موتور را در حالت ACC قرار دهید، (روی صفحه نمایشگر «CODE» چشمک خواهد زد)

۲. ابتدا دکمه AUTO-M و همزمان دکمه کانال 6 را به مدت تقریبی 2

ثانیه فشار دهید تا خط تیره‌ها ظاهر شوند.

توجه

- مرحله 3 را حدود 10 ثانیه بعد از مرحله 2 انجام دهید.



۳. با دکمه‌های کانال 4-1 شماره کد انتخاب شده را وارد کنید. دکمه

1 را برای اولین عدد، دکمه 2 را برای دومین عدد، دکمه 3 را برای

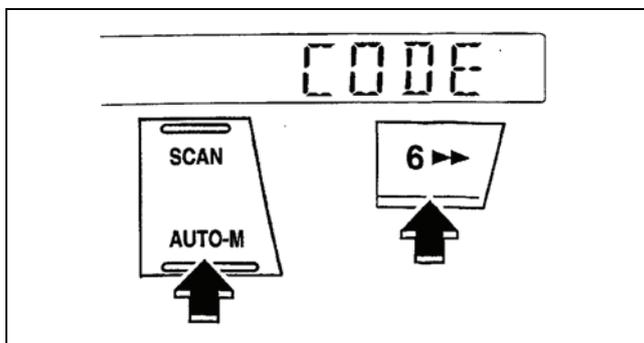
سومین عدد و دکمه 4 را برای آخرین عدد فشار دهید. شماره را در

مدت حدود 10 ثانیه وارد کنید. اگر صفحه نمایشگر پاک شده است.

کار را از مرحله 1 تکرار کنید.

احتیاط

- سه خطای پی در پی که شامل قرار دادن سوئیچ در حالت LOCK، جدا کردن سیستم صوتی (رادیو و ضبط) هست باعث فعال شدن سیستم دزدگیر و از کار افتادن کامل سیستم صوتی خواهد شد.



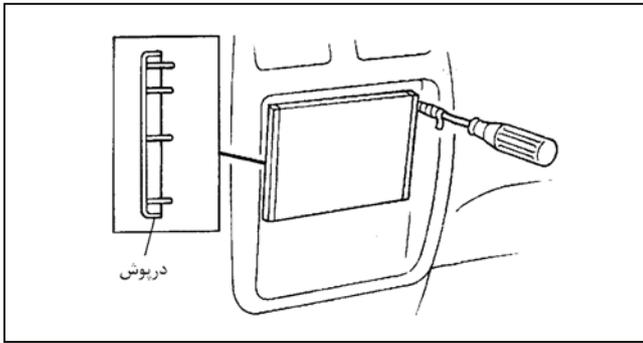
۴. همراه با نمایش شماره کد، کلید AUTO-M و همزمان کلید کانال

6 را به مدت تقریبی 2 ثانیه فشار دهید. «CODE» به مدت تقریبی

5 ثانیه چشمک خواهد زد.

۵. اگر «Err» (خطا) روی صفحه ظاهر می‌شود، کار را از مرحله 1 تکرار

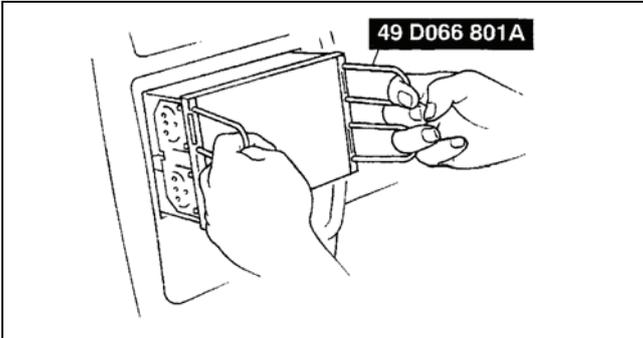
کنید.

پایاده کردن رادیو ضبط

۱. دزدگیر را از کار بیاندازید. (با سیستم دزدگیر)
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. درپوش (کاور) رادیو ضبط را توسط نوک پیچ گوشتی کوچکی که با نوار چسب پوشانده شده است. به آرامی بیرون کشیده و در آورید، مراقب باشید که داشبورد مرکزی خراش نیافتد همینطور احتیاط کنید که خارهای درپوش موقع بیرون کشیدن نشکنند.
۴. نوک پخ شده ابزار مخصوص (سیمها) را در شیارهای دستگاه وارد کنید.

توجه

- دوسری از این ابزارها (سیمها) برای بیرون کشیدن دستگاه نیاز است.
- ۵. ابزار (سیمها) را جلو و عقب ببرید تا دستگاه را بیرون بکشید.
- ۶. سوکت ها و آنتن را از دستگاه جدا کنید.

**سوار کردن رادیو ضبط****احتیاط**

- مطمئن شوید که سیم‌کشی‌ها و آنتن بین داشبورد و دستگاه گیر نکنند. زیرا یکی از علت‌های عیب ممکن است همین اشکال باشد.
- ۱. سوکت‌ها و آنتن را به دستگاه وصل کنید.
- ۲. دستگاه را جا بزنید تا خارها با صدای کلیک در جای خود جا بیافتند.

احتیاط

- برای سوار کردن دستگاه هر دو طرف درپوش دستگاه را با هم فشار دهید. اگر به جای درپوش شاسی‌ها فشرده شوند می‌تواند علت عیب‌های بعدی شود.
- ۳. درپوش را جا بزنید.
- ۴. کابل منفی باتری را وصل کنید.
- ۵. با ست کردن شماره کد، سیستم دزدگیر را فعال کنید. (در خودرو مجهز به دزدگیر)

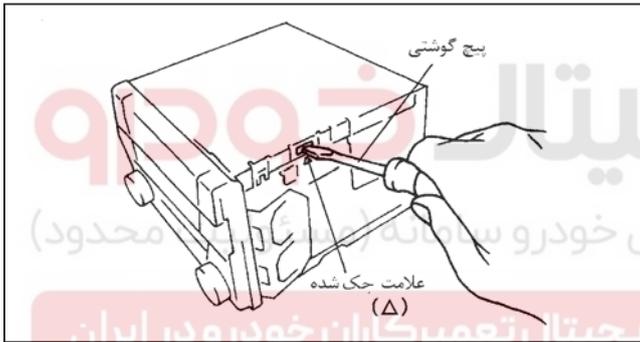
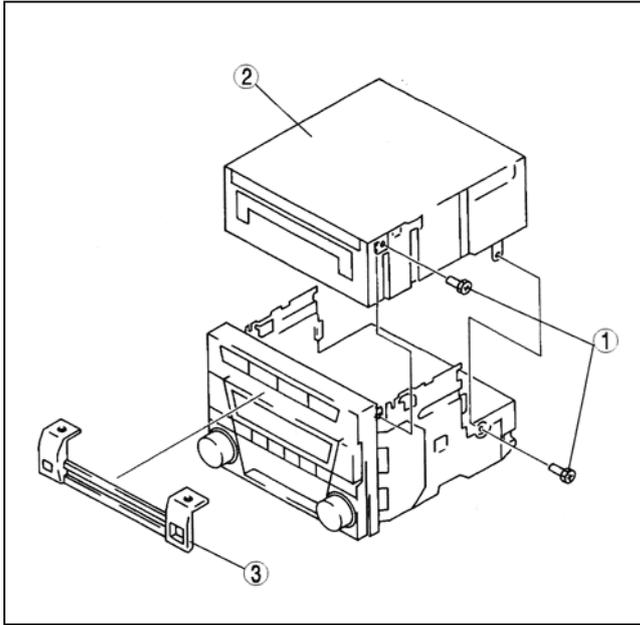


پیاده و سوار کردن قسمت بالایی دستگاه (رادیو ضبط)

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. دستگاه (رادیو ضبط) را پیاده کنید. (به T-44، پیاده کردن رادیو ضبط رجوع شود).
۳. به ترتیب جدول زیر قطعات را پیاده کنید.

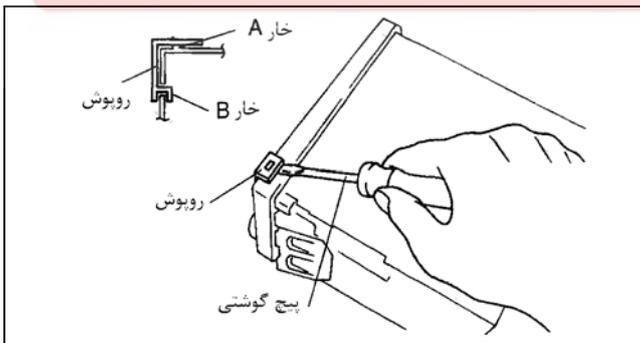
1	پیچ (به T-45، نکته بستن پیچ رجوع شود).
2	قسمت بالایی دستگاه (به T-45، نکته پیاده کردن قسمت بالایی رجوع شود)
3	روپوش (به T-45، نکته پیاده کردن روپوش رجوع شود).

۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.



نکته پیاده کردن قسمت بالایی

۱. نوک یک پیچ گوشتی را در سوراخی که با علامت (Δ) مشخص شده است وارد کنید.
۲. برای پیاده کردن قسمت بالایی، با هل دادن دسته پیچ گوشتی به سمت پایین، آنرا بلند کنید.



نکته پیاده کردن روپوش

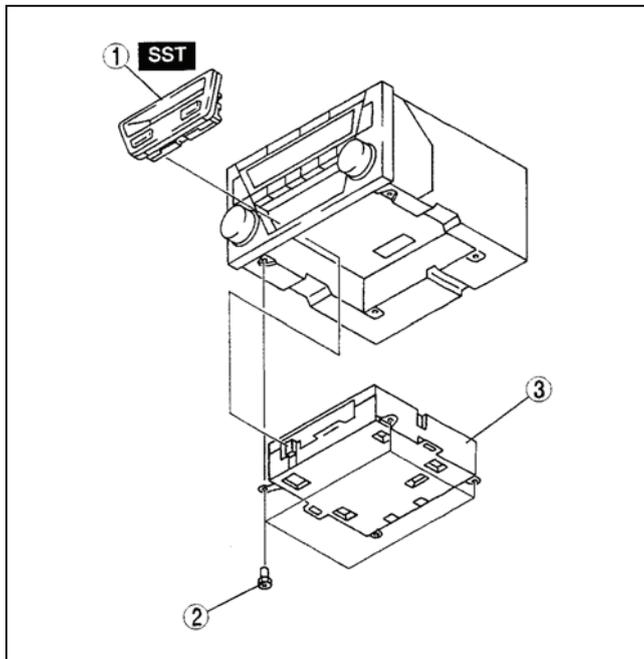
۱. نوک یک پیچ گوشتی که نوار چسب زده اید را بین روپوش و دستگاه وارد کنید و خار A را آزاد نمایید.
۲. برای آزاد کردن خار B روپوش را به سمت بالا بکشید.

بستن پیچ

احتیاط

- اگر یک پیچ متفرقه استفاده شود ممکن است قسمت داخلی قسمت بالایی دستگاه آسیب ببیند. موقع سوار کردن قسمت بالایی مطمئن شوید که از پیچ اصلی (قرمز) استفاده شده است.

پایاده کردن و سوار کردن قسمت پایینی دستگاه (رادیو ضبط)



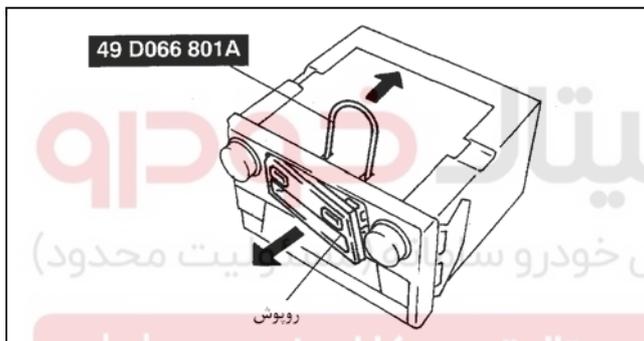
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. دستگاه را پایاده کنید. (به T-44، پایاده کردن رادیو ضبط رجوع شود).
۳. به ترتیب جدول زیر قطعات را پایاده کنید.

1	روپوش (به T-46، نکته پایاده کردن روپوش رجوع شود)
2	پیچ (به T-46، نکته بستن پیچ رجوع شود).
3	قسمت پایینی دستگاه

۴. برعکس ترتیب پایاده کردن، قطعات را سوار کنید.

نکته پایاده کردن روپوش

۱. ابزار مخصوص (مفتول) را در سوراخ‌های مخصوص در زیر قسمت پایینی دستگاه قرار دهید.
۲. برای پایاده کردن روپوش، ابزار (مفتول) را در جهت نشان داده شده هل دهید.

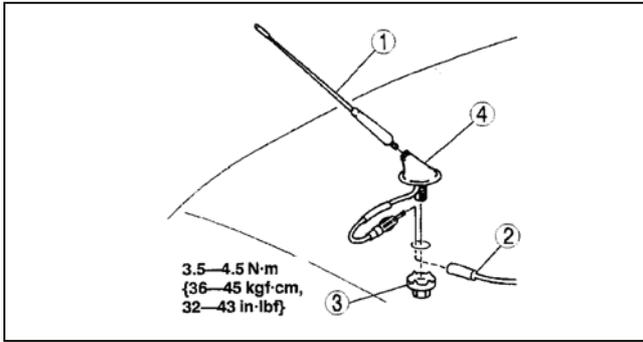


نکته بستن پیچ

احتیاط

- اگر پیچ متفرقه استفاده شود، ممکن است به داخل قسمت پایینی آسیب بزند. موقع سوار کردن این قطعه مطمئن شوید که از پیچ اصلی (قرمز) استفاده شده است.

پایاده کردن و سوار کردن آنتن روی سقف



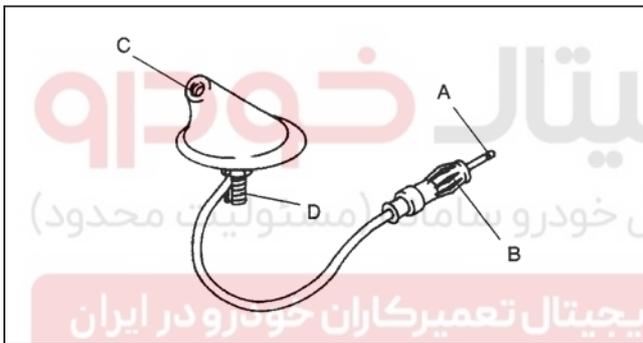
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. زه سقف را پایاده کنید.
۳. به ترتیب جدول زیر قطعات را پایاده کنید.

1	میله آنتن
2	سیم آنتن روی سقف
3	مهره
4	آنتن روی سقف

۴. برعکس ترتیب پایاده کردن قطعات را سوار کنید.
۵. بعد از سوار کردن، بررسی کنید که لاستیک آنتن به طور صحیح روی سقف قرار گرفته و بین لاستیک و سقف فاصله نباشد.

بررسی آنتن روی سقف

۱. زه سقف را پایاده کنید.
۲. سوکت آنتن روی سقف را جدا کنید.
۳. میله آنتن را باز کنید.
۴. توسط اهم متر بررسی کنید که هیچ گونه اتصالی بین ترمینال A (سوکت آنتن) و B وجود نداشته باشد.
۵. با استفاده از اهم متر برقراری اتصال بین ترمینال‌های آنتن را بررسی کنید.

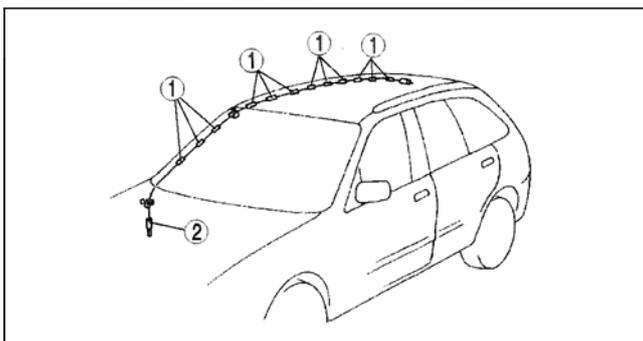


اتصالی : ○—○

مرحله	ترمینال			
	A	B	C	D
1	○—○		○—○	
2		○—○		○—○

پایاده و سوار کردن سیم آنتن عقب

آنتن روی سقف



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. زه سمت راست جلو را پایاده کنید.
۳. روکش ستون A سمت راست اتاق را باز کنید.
۴. زه سقف را باز کنید.
۵. سوکت بین آنتن روی سقف و سیم آنتن را جدا کنید.
۶. سوکت بین سیم جلویی آنتن و سیم عقبی آنتن را جدا کنید.
۷. به ترتیب مشخص شده در جدول قطعات را باز کنید.

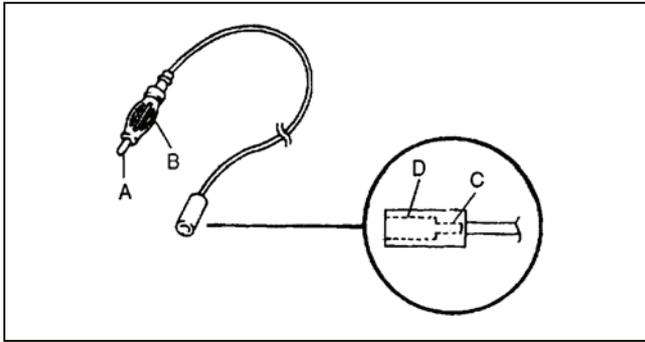
1	بست
2	سیم آنتن

۸. بر عکس ترتیب پایاده کردن، قطعات را سوار کنید.

بررسی سیم عقبی آنتن

آنتن روی سقف عقب

۱. سیم عقبی آنتن عقب را پیاده کنید.
۲. توسط اهم متر برقراری اتصال بین ترمینال‌های سیم عقبی آنتن را بررسی کنید.
۳. اگر نتیجه طبق جدول نیست، سیم عقبی آنتن را تعویض کنید.



اتصال: ○—○

مرحله	ترمینال			
	A	B	C	D
1	○	—	○	
2		○	—	○

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی هوشمند (سیستم ایموبلایزر)

مقدمه

احتیاط

- اگر موتور روشن نمی‌شود و یا زیر بار می‌ماند و خاموش می‌شود. و DTC های زیر مشخص نشده‌اند به قسمت عیب یابی موتور از روی علائم بروید.

توجه

- اگر وضعیت موتور خوب است ولی چراغ روشن می‌ماند اتصال کوتاه بین چراغ سیستم ایمنی و ترمینال M سوکت دستگاه ایموبلایزر را بررسی کنید. در صورت نیاز سیم کشی را تعویض کنید.
 1. سوئیچ موتور را به مدت 2 ثانیه به حالت استارت ببرید. سپس به حالت ON برگردید.
 2. 2 دقیقه صبر کنید.
 3. وضعیت چراغ سیستم ایمنی را بررسی کرده و اگر DTC مشخص شده است آن را بخوانید.
 4. با استفاده از WDS یا معادل آن DTC را بررسی کنید.
 5. اگر DTC ای مشخص شده است، به عیب یابی بروید که به جدول DTC ارجاع می‌دهد.

جدول DTC

DTC	نمودار خروجی	شرح	صفحه
01		شماره ID ثبت نشده در دستگاه ایموبلایزر بعد از باز کردن سوئیچ (ON) یا روشن بودن موتور وارد می‌شود.	به (T-55 DTC 01) رجوع شود.
02		خطای فرمت شماره ID (رنج ولتاژ، فرکانس)	به (T-55 DTC 02) رجوع شود.
03		بعد از باز کردن سوئیچ (ON) یا روشن شدن موتور شماره ID ثبت نشده وارد دستگاه ایموبلایزر نمی‌شود.	به (T-55 DTC 03) رجوع شود.
11		قطع شدگی سیم پیچ یا مدار بین دستگاه ایموبلایزر و سیم پیچ	به (T-56 DTC 11) رجوع شود.
21		شماره ID / کلمه رمز ذخیره شده در EEPROM دستگاه ایموبلایزر را نمی‌توان خواند.	به (T-56 DTC 21) رجوع شود.
24		قطع شدگی یا اتصال کوتاه در سیم کشی بین ایموبلایزر و PCM	به (T-56 DTC 24) رجوع شود.
30		دستگاه ایموبلایزر - خطای ارتباط PCM	به (T-57 DTC 30) رجوع شود.

توجه

- اگر چراغ سیستم ایمنی روشن می‌ماند موارد زیر را اجرا کنید:
 - اگر موتور زیر بار کم می‌آورد و خاموش می‌شود به عیب یابی از روی علائم بروید. (شماره 10، موتور خاموش می‌شود / زیر بار می‌ماند، موتور نامرتب کار می‌کند، کم می‌آورد، تکان می‌خورد / می‌پرد، گیر می‌کند / می‌لغزد) (به F3-216، موتور خاموش می‌شود / زیر بار می‌ماند، موتور نامرتب کار می‌کند، کم می‌آورد، تکان می‌خورد / می‌پرد، گیر می‌کند / می‌لغزد، رجوع شود).
 - اگر موتور روشن نمی‌شود، به عیب یابی از روی علائم رجوع شود. «شماره 5 موتور خوب کار می‌کند ولی استارت نمی‌خورد». (F1-44 شماره 5، موتور خوب کار می‌کند ولی استارت نمی‌خورد). (F3-208 شماره 5، موتور خوب کار می‌کند ولی استارت نمی‌خورد).
 - اگر وضعیت موتور خوب است ولی چراغ روشن می‌ماند. برقراری اتصال بین سیم کشی زیر و بدنه را بررسی کنید: چراغ سیستم ایمنی و ترمینال M دستگاه ایموبلایزر. سیم کشی را تعمیر یا تعویض کنید.

DTC 01

DTC 01	بعد از باز کردن سوئیچ (ON) یا روشن شدن موتور شماره ID ثبت نشده در دستگاه ایموبلایزر، وارد شده است.
علت احتمالی	• شماره ID در دستگاه ایموبلایزر ثبت نشده است

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
—	—	به مرحله ورود شماره ID بروید. (به T-33، تعویض یا اضافه کردن کلید رجوع شود)

DTC 02

DTC 02	خطای فرمت شماره ID
علت احتمالی	• خرابی گیرنده روی کلید

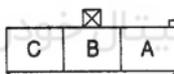
مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
—	—	کلید خراب را دور بیندازید. در صورت لزوم از روی کلید بسازید. (به T-33 تعویض یا اضافه کردن کلید رجوع شود)

DTC 03

DTC 03	بعد از باز کردن سوئیچ (ON) یا روشن شدن موتور شماره ID وارد دستگاه ایموبلایزر نشده است.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> • گیرنده روی کلید نیست. • خراب بودن گیرنده روی کلید (شماره ID خارج نمی شود) • خرابی سیم پیچ قفل فرمان • خرابی سیم کشی بین سیم پیچ و دستگاه ایموبلایزر

سوکت سیم پیچ

سوکت سمت سیم کشی
(دید از سمت سیم کشی)

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	• آیا چراغ سیستم ایمنی DTC 11 را نشان می دهد؟	بلی به DTC 11 بروید
		خیر به مرحله بعد بروید.
2	• آیا چراغ سیستم ایمنی DTC 30 را نشان می دهد؟	بلی به DTC 30 بروید
		خیر به مرحله بعد بروید.
3	<ul style="list-style-type: none"> • کلیدهای مناسب دیگر را بررسی کنید. • آیا با کلیدهای مناسب دیگر موتور روشن می شود؟ 	بلی کلید خراب را در بیندازید. در صورت نیاز کلید یدکی تهیه کنید. (به T-33، تعویض یا اضافه کردن کلید رجوع شود)
		خیر به مرحله بعد بروید.
4	<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه به زمین یا برقراری اتصال در مدار سیم پیچ را بررسی کنید. • سوکت سیم پیچ را جدا کنید. • اتصال کوتاه بین ترمینال های A و C با بدنه و همچنین بین ترمینال های A و C را بررسی کنید. • آیا اتصال کوتاه وجود دارد؟ 	بلی سیم کشی وصل شده به ترمینال های A و C را تعمیر کنید.
		خیر پایان عیب یابی

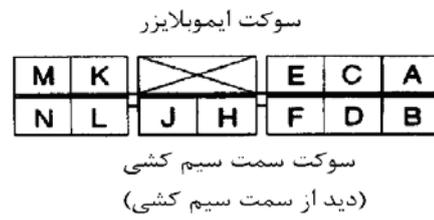
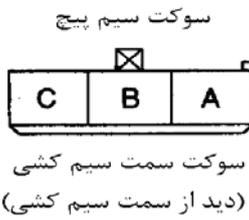
DTC 11

DTC 11

قطع شدگی سیم پیچ یا سیم کشی بین دستگاه ایموبلایزر و سیم پیچ

- قطع شدگی مدار در سیم پیچ
- اتصال ضعیف سوکت سیم پیچ
- اتصال ضعیف دستگاه ایموبلایزر
- خرابی سیم کشی بین دستگاه ایموبلایزر و سیم پیچ

علت احتمالی



مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	اتصال سوکت را بررسی کنید. • آیا اتصال سوکت سیم پیچ یا ایموبلایزر خوب است؟	بلی به مرحله بعد بروید
2	برقراری اتصال در مدار سیم پیچ را بررسی کنید. • آیا بین ترمینال های A و C سیم پیچ اتصال برقرار است؟	خیر سوکت را به خوبی وصل کنید. بلی به مرحله بعد بروید. سیم پیچ را تعویض کنید.
3	قطع شدگی مدار سیم پیچ را بررسی کنید. • سوکت سیم پیچ و سوکت دستگاه ایموبلایزر را جدا کنید. • قطع شدگی سیم کشی های زیر را بررسی کنید. – دستگاه ایموبلایزر به C سیم پیچ و F ایموبلایزر به A سیم پیچ – D ایموبلایزر به A سیم پیچ و F ایموبلایزر به C سیم پیچ • آیا قطع شدگی وجود دارد؟ توجه • سیم کشی خودرو که به ترمینال های D و F ایموبلایزر وصل شده است یک سیم دوتایی است چون سیم دوتایی پلاریته ندارد ترمینال D سوکت ایموبلایزر ممکن است به ترمینال A یا C سوکت سیم پیچ وصل شده باشد. همینطور ترمینال F سوکت ایموبلایزر ممکن است به ترمینال A یا C سوکت سیم پیچ وصل شده باشد.	بلی دستگاه ایموبلایزر را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. (به T-36، تعویض دستگاه ایموبلایزر رجوع شود) سیم کشی بین سیم پیچ و ایموبلایزر را تعمیر کنید. خیر

DTC 21

DTC 21

کلمه رمز / شماره ID ذخیره شده در EEP ROM را نمی توان خواند.

- خرابی دستگاه ایموبلایزر

علت احتمالی

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
–	دستگاه ایموبلایزر را بررسی کنید. • به مدت 2 ثانیه سوئیچ موتور را از حالت LOCK در حالت ON قرار دهید. • آیا چراغ سیستم ایمنی دوباره DTC 21 را نشان می دهد؟	بلی ایموبلایزر را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. (به T-36، تعویض دستگاه ایموبلایزر رجوع شود). خیر ایموبلایزر سالم است.

DTC 24

DTC 24

قطع شدگی سیم پیچ یا اتصال کوتاه بین ایموبلایزر و PCM

- خراب بودن ایموبلایزر
- خراب بودن PCM
- اتصال ضعیف سوکت
- خرابی سیم کشی

علت احتمالی

DTC 24	قطع شدگی سیم پیچ یا اتصال کوتاه بین ایموبلایزر و PCM														
<p>سوکت ایموبلایزر</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>M</td><td>K</td><td colspan="2" style="text-align: center;">X</td><td>E</td><td>C</td><td>A</td> </tr> <tr> <td>N</td><td>L</td><td>J</td><td>H</td><td>F</td><td>D</td><td>B</td> </tr> </table> <p>سوکت سمت سیم کشی (دید از سمت سیم کشی)</p>		M	K	X		E	C	A	N	L	J	H	F	D	B
M	K	X		E	C	A									
N	L	J	H	F	D	B									

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	اتصال سوکت را بررسی کنید. • آیا سوکت ایموبلایزر و سوکت PCM به خوبی وصل شده اند؟	بلی به مرحله بعد بروید خیر سوکت را به طور مناسب وصل کنید.
2	مدار ارتباطی را از نظر وصل بودن بررسی کنید. • سوکت های ایموبلایزر و PCM را جدا کنید. • آیا بین ترمینال A سوکت ایموبلایزر و ترمینال زیر از سوکت PCM اتصال برقرار است؟ – ترمینال 1J (به جز SP20) – ترمینال 35 (SP 20)	بلی به مرحله بعد بروید. خیر سیم کشی بین PCM و ایموبلایزر را تعمیر کنید.
3	اتصال کوتاه به بدنه دستگاه ایموبلایزر را بررسی کنید. • آیا بین ترمینال A سوکت ایموبلایزر و بدنه اتصال برقرار است؟	بلی اتصال کوتاه در سیم کشی بین PCM و ایموبلایزر را تعمیر کنید. خیر به مرحله بعد بروید.
4	مدار ارتباطی را بررسی کنید. • سوکت PCM را وصل کنید. • سوئیچ را باز کنید. (ON) • ولتاژ ترمینال A سوکت ایموبلایزر را اندازه گیری کنید. • آیا ولتاژ بیشتر از 10V است.	بلی ایموبلایزر را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. (به T-36، تعویض ایموبلایزر رجوع شود) توجه • بعد از تعمیر عیب DTC 24 وقتی سوئیچ موتور را در حالت ON قرار می دهید مطمئن شوید که ولتاژ ترمینال L سوکت ایموبلایزر بیشتر از 10V است. اگر به میزان مشخص شده نیست سیم کشی بین فیوز 10A و ایموبلایزر را تعمیر کنید. خیر PCM را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. (به T-36، تعویض PCM رجوع شود). توجه • اطمینان یابید بعد از تعمیر عیب DTC 24 و یا باز بودن سوئیچ ولتاژ ترمینال L سوکت ایموبلایزر بیشتر از 10V است. اگر در حد مشخص شده نیست، سیم کشی بین فیوز ENGINE 10A و ایموبلایزر را تعمیر کنید.

DTC 30

DTC 30	خطای ارتباط ایموبلایزر - PCM
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خراب بودن ایموبلایزر خراب بودن PCM

مرحله عیب یابی

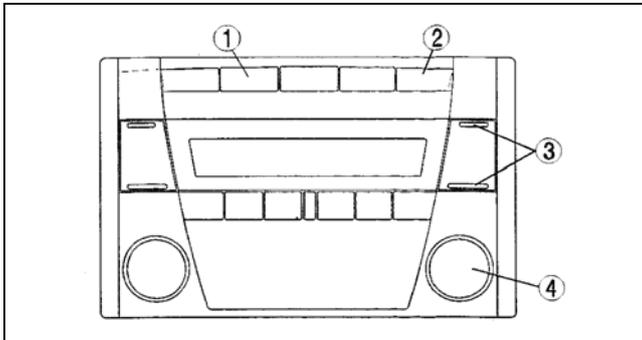
مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
–	مدار داخلی ایموبلایزر را بررسی کنید. • ایموبلایزر را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. (به T-36، تعویض ایموبلایزر رجوع شود). • آیا موتور استارت می خورد؟	ایموبلایزر خراب بوده است بلی ایموبلایزر را تعویض کنید و سیستم ایموبلایزر را مجدداً برنامه ریزی کنید. خیر (به T-36، تعویض PCM رجوع شود).

عیب یابی هوشمند (سیستم صوتی)

مرحله شروع مد تست عیب یابی هوشمند

توجه

- تمام DTC های نشان داده شده در مد تست عیب یابی هوشمند باید در فرم دستور تعمیر سیستم صوتی وارد شود.
- سوئیچ را در حالت ON یا ACC قرار دهید. سپس سیستم صوتی (راديو ضبط) را خاموش کنید.
- ابتدا دکمه POWER و سپس همزمان دکمه AM و دکمه LOCK را به مدت 2 ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



دکمه AM	1
دکمه CLOCK	2
دکمه SEEK	3
دکمه POWER	4

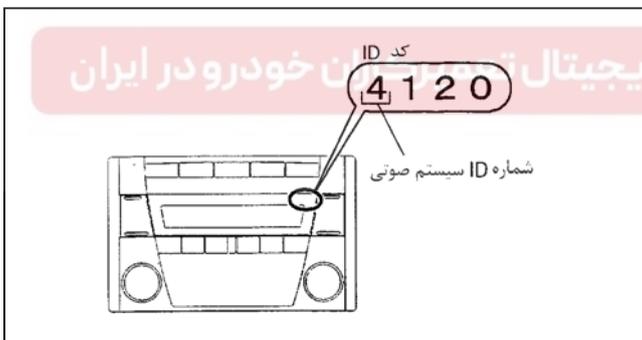
توجه

- اگر چندین DTC در حافظه هست توسط دکمه SEEK می توان آنها را نمایش داد.
- برای بستن مد تست عیب یابی هوشمند سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.

مرحله مشخص کردن مرکز سرویس

توجه

- وقتی از مرکز سرویس درخواست تعمیر یا تعویض می کنید، بررسی کنید که دستگاه متعلق به کدام مرکز سرویس است و در فرم دستور تعمیر وارد کنید.
- مشخصات از روی شماره چاپی برچسب روی دستگاه اصلی
- برای مشخص کردن نام مرکز سرویس شماره سمت چپ کد ID (4 رقمی)، چاپ شده گوشه سمت راست LCD را با جدول زیر مقایسه کنید.



شماره ID دستگاه	نام مرکزی سرویس
1	پاناسونیک
2	کلاریون
4	FMS

قسمت های بالایی و پایینی دستگاه

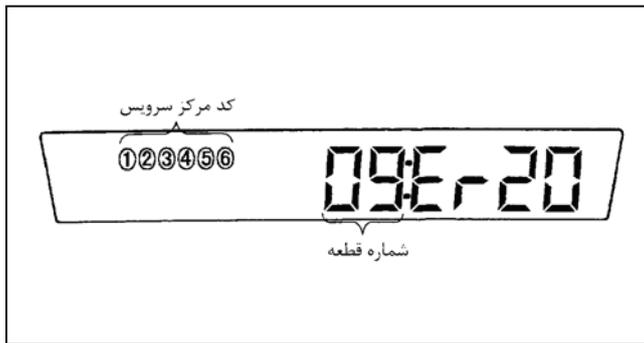
- دستگاه صوتی (راديو ضبط) را پیاده کنید.
- نام مرکز سرویس نوشته شده روی برچسب نصب شده، روی هریک از قسمت ها را بررسی کنید.

مشخصات از روی مد تست عیب یابی هوشمند

- مد تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید.
- شماره قطعه و کد مرکز سرویس را در LCD بررسی کنید.

توجه

- وقتی هیچ DTC در حافظه نیست، شماره قطعات و کدهای مراکز سرویس نشان داده نمی شوند.



شماره قطعه	نام قطعه
00	جای نوار (قسمت پایین)
03	دستگاه سی دی پلیر (قسمت بالایی)
05	سی دی چنجر (نوع خارجی)
06	سی دی چنجر (قسمت بالایی)
07	دستگاه ام دی پلیر (قسمت پایینی)
09	دستگاه اصلی

کد مرکز سرویس	نام مرکزی سرویس
1	FMS
2	پاناسونیک (PANASONIC)
3	کلاریون (CLARION)

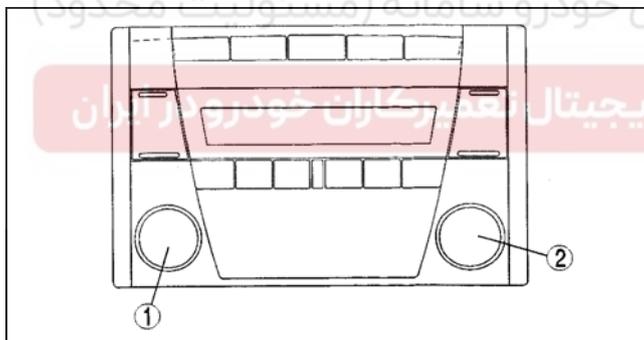
مرحله آشکار کردن DTC

- مد تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید.
- ابتدا دکمه POWER و سپس همزمان دکمه AUDIO CONT را به مدت 2 ثانیه فشار دهید.

1	دکمه AUDIO CONT
2	دکمه POWER

احتیاط

- قبل از آشکار شدن DTCها، مطمئن شوید که تمام آنها را در مد تست عیب یابی هوشمند نمایش داده شده اند را در فرم دستور تعمیر وارد کرده اید.
- برای توقف تست عیب یابی هوشمند، سوئیچ را به حالت LOCK قرار دهید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودروسامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

جدول DTC

صفحه	محل عیب	صفحه نمایش می دهد	
		سیگنال خروجی	DTC
(T-61 DTC 09:ER22)	دستگاه اصلی (مدار بیرونی)	—	09:Er22
(T-61 DTC 09:ER20)	مدار منبع تغذیه دستگاه اصلی	—	09:Er20
(T-62 DTC 00:ER10)	پخش نوار کاست - مدار مشترک با دستگاه اصلی	—	00:Er10
(T-62 DTC 03:ER10)	سی دی پلیر - مدار مشترک با دستگاه اصلی	—	03:Er10
(T-63 DTC 05:ER10)	سی دی چنجر (خارجی) مدار مشترک با دستگاه اصلی	—	05: Er10
(T-63 DTC 06:ER10)	سی دی چنجر (قسمت بالایی) مدار مشترک با دستگاه اصلی	—	06:Er10
(T-64 DTC 07:ER10)	ام دی پلیر - مدار مشترک با دستگاه اصلی	—	07:Er10
(T-64 DTC 03:ER01)	سی دی پلیر	—	03:Er01
(T-64 DTC 03:ER02)	سی دی پلیر	CHECK *1 CD *2	03:Er02
(T-65 DTC 03:ER07)	سی دی پلیر	CHECK *1 CD *2	03:Er07
(T-65 DTC 00:ER01)	پخش نوار کاست	—	00:Er01
(T-66 DTC 00:ER03)	پخش نوار کاست	—	00:Er03
(T-66 DTC 00:ER04)	نوار کاست	CHECK *1 TAPE *2	00:Er04
(T-67 DTC 05:ER01)	سی دی چنجر (خارجی)	—	05:Er01
(T-67 DTC 05:ER07)	سی دی چنجر (خارجی)	CHECK *1 CD *2	05:Er07
(T-68 DTC 06:ER01)	سی دی چنجر (قسمت بالایی)	—	06:Er01
(T-68 DTC 06:ER02)	سی دی چنجر (قسمت بالایی)	CHECK *1 CD *2	06:Er02
(T-69 DTC 06:ER07)	مبدل CD (قسمت خارجی)	CHECK *1 CD *2	06:Er07
(T-69 DTC 07:ER01)	امی دی پلیر	—	07:Er01
(T-70 DTC 07:ER02)	امی دی پلیر	CHECK *1 CD *2	07:Er02
(T-70 DTC 07:ER07)	ام دی پلیر	CHECK *1 CD *2	07:Er07
---	DTC ها ذخیره نشده اند.	—	NO Err

*1,*2: وقتی یک خطا روی می دهد، پیغام های خطا سه بار به ترتیب *1 و *2 ظاهر می شود.

DTC 09:ER22

DTC 09:Er22	دستگاه اصلی (مدار خارجی)
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی وجود عیب در مدار داخلی اش را مشخص می کند.
علت احتمالی	• خرابی دستگاه اصلی

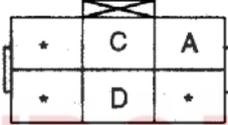
مرحله عیب یابی

بررسی کنید	اجرا کنید
<ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. رادیو را روشن کنید تا به مدت 3 ثانیه کار کند. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 09:Er22 ظاهر شده است؟ 	بلی
	دستگاه اصلی را تعویض کنید
	خیر
	پایان عیب یابی

DTC 09:ER20

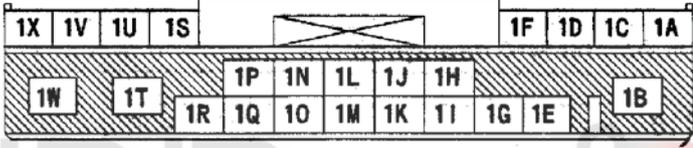
DTC 09:Er20	مدار منبع تغذیه دستگاه اصلی
شرایط تشخیص	• ولتاژ ترمینال های 1B و 1R کمتر از 8.5V، یا بیشتر از 16V (نباید 16V باشد)
علت احتمالی	• باتری ضعیف • عیب در سیم کشی بین باتری و دستگاه اصلی

سوکت جعبه فیوز
(JB-01: L.H.D.)
(JB-02: R.H.D.)



سوکت سمت سیم کشی
(دید از سمت سیم کشی)

سوکت دستگاه اصلی



سوکت سمت سیم کشی
(دید از سمت سیم کشی)

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	باتری را بررسی کنید. • ولتاژ باتری را اندازه گیری کنید. • آیا ولتاژ 8.5V-16V است؟	به مرحله بعد بروید بلی باتری ضعیف است. • سیستم شارژ و دشارژ را بررسی کنید. خیر
2	مدار بین باتری و جعبه فیوز را بررسی کنید. • ولتاژ ترمینال A و D جعبه فیوز را اندازه گیری کنید. • آیا ولتاژ 8.5V-16V است؟	به مرحله بعد بروید بلی سیم کشی بین باتری و جعبه فیوز را تعمیر کنید. خیر
3	سیم کشی بین جعبه فیوز و دستگاه اصلی را بررسی کنید. • ولتاژ ترمینال 1B و 1R دستگاه اصلی را اندازه گیری کنید. • آیا ولتاژ 8.5V-16V است؟	به مرحله بعد بروید بلی سیم کشی بین جعبه فیوز و دستگاه اصلی را تعمیر کنید. خیر
4	دستگاه اصلی را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار دهید و برای 30 ثانیه به همین حالت نگهدارید. • تست عیب یابی هوشمند را استارت کنید. • آیا DTC 09:Er20 نمایش داده شده است؟	دستگاه اصلی را تعویض کنید. بلی پایان عیب یابی خیر

DTC 00:ER10

مدار ارتباط پخش کاست - دستگاه اصلی	DTC 00:ER10
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی خطای ارتباط با پخش کاست را مشخص می کند.
علت احتمالی	• عیب در سوکت های بین دستگاه اصلی و پخش کاست • خرابی پخش کاست • خرابی دستگاه اصلی

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	سوکت را بررسی کنید. • پخش کاست را پیاده کنید و سوکت را برای موارد زیر بررسی کنید. – کج شدن پین ها – اتصال ضعیف مادگی ترمینال – گاز گرفتن مواد خارجی لای ترمینال • آیا سوکت سالم است؟	به مرحله بعد بروید سوکت را تعمیر کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
2	بررسی کنید پخش کاست روی دستگاه اصلی نصب شده است. • پخش کاست را نصب کنید و شرایط نصب آنرا بررسی نمایید. • آیا پخش کاست به خوبی نصب شده است؟	به مرحله بعد بروید پخش کاست را به خوبی نصب کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	پخش کاست را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار داده و 3 ثانیه نگه دارید. • عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 00:Er10 ظاهر شده است؟	دستگاه اصلی و پخش کاست را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 06:ER10

مدار ارتباطی سی دی پلیر با دستگاه اصلی	DTC 06:Er10
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی خطای ارتباط با سی دی چنجر را مشخص می کند.
علت احتمالی	• عیب در اتصال بین دستگاه اصلی و سی دی چنجر • خرابی سی دی چنجر • خرابی دستگاه اصلی

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	سوکت را بررسی کنید. • سی دی چنجر را پیاده کنید و موارد زیر را در سوکت آن بررسی کنید. – تغییر شکل دادن پین – اتصال ضعیف مادگی ترمینال – گاز گرفتن مواد خارجی توسط سوکت • آیا سوکت سالم است؟	به مرحله بعد بروید سوکت را تعمیر کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
2	بررسی کنید که سی دی چنجر روی دستگاه اصلی درست نصب شده است. • سی دی چنجر را نصب کنید و شرایط نصب را بررسی کنید. • آیا سی دی چنجر به خوبی نصب شده است؟	به مرحله بعد بروید سی دی چنجر را نصب کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی چنجر را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار دهید و 3 ثانیه نگهدارید. • تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 03:Er10 ظاهر شده است؟	دستگاه اصلی و سی دی چنجر را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 05:ER10

مدار ارتباطی سی دی چنجر (خارجی) - با دستگاه اصلی	DTC 05:Er10
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی خطای ارتباط با سی دی چنجر را مشخص می کند. (خارجی)
علت احتمالی	• خرابی سوکت بین دستگاه اصلی و سی دی چنجر (خارجی) • خرابی سی دی چنجر (خارجی) • خرابی دستگاه اصلی

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	سوکت را بررسی کنید. • اتصال سوکت دستگاه اصلی و سی دی چنجر (خارجی) را بررسی کنید. • آیا اتصال خوب است؟	به مرحله بعد بروید
2	سیم کشی بین سی دی چنجر (خارجی) و دستگاه اصلی را بررسی کنید. • سیم کشی بین دستگاه اصلی و سی دی چنجر (خارجی) را بررسی کنید. • آیا سیم کشی سالم است؟	به مرحله بعد بروید سی دی چنجر (خارجی) را به خوبی سوار کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی چنجر (خارجی) را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار داده و 3 ثانیه یا بیشتر نگه دارید. • تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 05:Er10 ظاهر شده است؟	دستگاه اصلی و سی دی چنجر (خارجی) را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 06:ER10

مدار ارتباطی دستگاه اصلی - مبدل CD (خارجی)	DTC 06:Er10
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی خطای ارتباط با مبدل CD (خارجی) را مشخص می کند.
علت احتمالی	• خرابی سوکت بین دستگاه اصلی و مبدل CD (خارجی) • خرابی مبدل CD (قسمت بالایی) • خرابی دستگاه

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	سوکت را بررسی کنید. • سی دی چنجر را پیاده کنید (قسمت بالایی) و سوکت را برای موارد زیر بررسی کنید. - تغییر شکل دادن پین - اتصال ضعیف ترمینال ما دگی - گاز گرفتن اجسام خارجی در سوکت • آیا سوکت سالم است؟	به مرحله بعد بروید سوکت را تعمیر کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
2	بررسی کنید که سی دی چنجر (قسمت بالایی) روی دستگاه اصلی سوار شده است. • سی دی چنجر را سوار کنید (خارجی) و شرایط نصب را بررسی کنید. • آیا سی دی چنجر (قسمت بالایی) به خوبی نصب شده است؟	به مرحله بعد بروید سی دی چنجر را به خوبی نصب کنید. (قسمت بالایی)، سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی چنجر را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار دهید و 3 ثانیه یا بیشتر نگهدارید. • تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 06:Er10 ظاهر شده است؟	دستگاه اصلی و سی دی چنجر (قسمت بالایی) را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 07:ER10

DTC 07:Er10	مدار ارتباط دستگاه اصلی - سی دی پلیر
شرایط تشخیص	• دستگاه اصلی خطای ارتباط با سی دی پلیر را نشان می‌دهد.
علت احتمالی	• خرابی سوکت بین دستگاه اصلی و پلیر ام دی • خرابی پلیر ام دی • خرابی دستگاه اصلی

مرحله عیب‌یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	سوکت را بررسی کنید. • MD پلیر را پیاده کنید و سوکت را برای موارد زیر بررسی کنید. - تغییر شکل پین‌ها - اتصال ضعیف مادگی ترمینال - گاز گرفتگی مواد خارجی توسط سوکت • آیا سوکت سالم است؟	به مرحله بعد بروید سوکت را تعمیر کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
2	بررسی کنید MD پلیر روی دستگاه اصلی نصب شده است. • MD پلیر را نصب کنید و وضعیت نصب آنرا بررسی نمایید. • آیا MD پلیر به خوبی نصب شده است؟	به مرحله بعد بروید MD پلیر را به خوبی نصب کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	پخش کاست را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سوئیچ را در حالت ACC یا ON قرار داده و 3 ثانیه یا بیشتر نگهدارید. • تست عیب‌یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 07:Er10 ظاهر شده است؟	دستگاه اصلی و سی دی پلیر را تعویض کنید. پایان عیب‌یابی

DTC 03:ER10

DTC 03:Er10	مدار CD پلیر
شرایط تشخیص	• سی دی پلیر فرمان داخل بردن و بیرون زدن CD را نمی‌تواند انجام دهد.
علت احتمالی	• خرابی CD (شکستگی یا چسبیدن مواد خارجی روی آن) • خرابی سی دی پلیر

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	• آیا CD می‌تواند اجکت شود. (بیرون ببرد)	به مرحله بعد بروید سی دی پلیر را تعویض کنید.
2	CD را بررسی کنید. • وقتی خطایی اتفاق افتاده است وضعیت CD را بررسی کنید. • آیا CD سالم است؟	به مرحله بعد بروید CD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید. سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی پلیر را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • وارد شدن و بیرون زدن (اجکت) بدون اشکال باشد. • تست عیب‌یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 03:Er01 ظاهر شده است؟	سی دی پلیر را تعویض کنید. پایان عیب‌یابی

DTC 03:ER02

DTC 03:Et02	سی دی پلیر
شرایط تشخیص	توجه • وقتی خطایی روی می‌دهد روی LCD پیغام «CHECK CD» ظاهر شده است. • سی دی معمولی پخش نمی‌شود و تراک‌ها تعویض نمی‌شوند.
علت احتمالی	• خرابی سی دی (خراش یا کثیفی) • خرابی سی دی پلیر

مرحله عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	بررسی کنید چه عیبی در CD یا سی دی پلیمر وجود دارد؟ • سی دی پلیمر را روشن کنید و آهنگ‌های دیگر را انتخاب کنید (تغییر تراک‌ها) • آیا سی دی پلیمر تراک‌ها را عوض می‌کند؟	به مرحله 3 بروید.
		بله خیر	قادر به تعویض تراک خاص نیست قادر به تعویض هیچ تراکی نیست
2	CD را بررسی کنید. • جایی که خطا روی می‌دهد وضعیت CD را بررسی کنید. • آیا CD سالم است؟	به مرحله بعد بروید
		بله خیر	CD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی پلیمر را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • سی دی پلیمر را روشن کنید و آهنگ‌های دیگر را انتخاب کنید. (تراک‌ها را عوض کنید). • تست عیب‌یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 03:Er02 نمایش داده شده است؟	سی دی پلیمر را تعویض کنید.
		بله خیر	پایان عیب‌یابی

DTC 03:ER07

شرایط تشخیص	علت احتمالی
DTC 03:Er07 سی دی پلیمر توجه • وقتی خطا روی می‌دهد، پیغام خطای «CHECK CD» در LCD ظاهر می‌شود. • دستگاه اصلی خطای خواندن CD را مشخص می‌کند.	خراب بودن CD (خراشیدگی یا کثیفی) خرابی سی دی پلیمر

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	CD را بررسی کنید. • جایی که خطا روی می‌دهد شرایط CD را بررسی کنید. • آیا CD می‌تواند احکت شود. (بیرون ببرد)	به مرحله بعد بروید
		بله خیر	CD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید.
2	سی دی پلیمر را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • قرار دادن و کارکردن CD بدون اشکال است. • تست عیب‌یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 03:Er07 ظاهر شده است؟	سی دی پلیمر را تعویض کنید.
		بله خیر	پایان عیب‌یابی

DTC 00:ER01

شرایط تشخیص	علت احتمالی
DTC 00:Er01 ضبط کاست • ضبط کاست نمی‌تواند فرمان‌های وارد کردن و بیرون زدن نوار را اجرا کند.	خرابی نوار (تغییر شکل، شکستگی، چسبیدن مواد خارجی) خرابی ضبط کاست

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	• آیا نوار می‌تواند اجکت شود. (بیرون بیاید).	به مرحله بعد بروید
		بله خیر	ضبط کاست را تعویض کنید.
2	نوار را بررسی کنید. • وقتی خطایی اتفاق افتاده است وضعیت نوار را بررسی کنید. • آیا نوار سالم است؟	به مرحله بعد بروید
		بله خیر	نوار را تعمیر (تمیز کردن موارد خارجی) یا تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
3	ضبط کاست را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • نوار بدون اشکال وارد شده و بیرون می‌برد. • تست عیب‌یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 00:Er01 ظاهر شده است؟	ضبط کاست را تعویض کنید.
		بله خیر	پایان عیب‌یابی

DTC 00:ER03

شرایط تشخیص	ضبط کاست
دستگاه اصلی مشخص می کند که نوار نمی چرخد.	
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی نوار (نوار شل شده، نوار در قطعات داخلی ضبط گیر کرده است) خرابی ضبط

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	نوار کاست را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> وضعیت نوار را وقتی که خطایی روی می دهد بررسی کنید. آیا نوار سالم است؟ 	<ul style="list-style-type: none"> به مرحله بعد بروید نوار کاست را تعمیر (شل بودن یا گیر کردن) یا تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
2	ضبط کاستی را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. نوار را بدون اشکال جا بزنید. به مدت 20 ثانیه یا بیشتر ضبط را روشن کنید. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 00:Er03 ظاهر شده است؟ 	<ul style="list-style-type: none"> ضبط صوت را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 00:ER04

شرایط تشخیص	نوار کاست
وقتی خطایی روی می دهد، پیغام خطای «CHECK TAPE» روی LCD ظاهر شده است.	توجه
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی می دهد، پیغام خطای «CHECK TAPE» روی LCD ظاهر شده است. نوار کهنه و فرسوده شده است. فرسوده شدن نوار خرابی ضبط صوت

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	نوار کاست را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی داده است، وضعیت نوار را بررسی کنید. آیا نوار کاست سالم است؟ 	<ul style="list-style-type: none"> به مرحله بعد بروید (مسئولیت محدود) نوار کاست را تعویض کنید، و سپس به مرحله بعد بروید.
2	ضبط صوت را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. نوار را بدون اشکال جا بزنید. به مدت 20 ثانیه یا بیشتر ضبط را روشن کنید. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 00:Er04 ظاهر شده است؟ 	<ul style="list-style-type: none"> ضبط صوت را تعویض کنید. پایان عیب یابی

DTC 05:ER01

DTC 05:Er01	سی دی چنجر (خارجی)
شرایط تشخیص	<ul style="list-style-type: none"> سی دی چنجر کار نمی کند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خراب بودن CD (شکستگی یا مواد خارجی) خرابی درایو CD خرابی سی دی چنجر (خارجی)

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	بررسی کنید چه عیبی در سی دی چنجر یا قطعات دیگر وجود دارد؟ <ul style="list-style-type: none"> سی دی چنجر را فعال به کار اندازید. آیا کار آن خوب است؟ 	بلی به مرحله 4 بروید.
		خیر CDهای خاصی را عوض نمی کند.
		خیر هیچ CD را عوض نمی کند. به مرحله 3 بروید.
2	CD را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی داده است وضعیت CD را بررسی کنید. آیا CD سالم است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید
		خیر CD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید. سپس به مرحله بعد بروید.
3	درایو CD را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> درایو را بررسی کنید. آیا درایو سالم است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید.
		خیر درایو را تعمیر یا تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
4	مبدل CD (خارجی) را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. سی دی چنجر را به کار اندازید. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 05:Er01 ظاهر شده است؟ 	بلی سی دی چنجر (خارجی) را تعویض کنید.
		خیر پایان عیب یابی

DTC 05:ER07

DTC 05:Er07	سی دی چنجر
شرایط تشخیص	توجه <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی می دهد پیغام خطای «CHECK CD» در LCD ظاهر می شود. دستگاه اصلی خطای خواندن CD را مشخص می کند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خراب بودن CD (خراشیدگی یا کثیفی) خرابی سی دی چنجر (خارجی)

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	بررسی کنید چه عیبی در سی دی چنجر یا قطعات دیگر وجود دارد. <ul style="list-style-type: none"> انواع CD در درایو قرار دهید. آیا سی دی چنجر قادر است آنها را به طور مناسب بخواند؟ 	بلی به مرحله 3 بروید.
		خیر CDهای خاصی را نمی تواند عوض کند.
		خیر هیچ CDای را نمی تواند عوض کند. به مرحله 3 بروید.
2	CD را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی می دهد، وضعیت CD را بررسی کنید. آیا CD سالم است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید
		خیر CD را تعمیر (تمیز کردن موارد خارجی) یا تعویض کنید. سپس به مرحله بعد بروید.
3	سی دی چنجر را بررسی کنید. <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. CD را جا زده و دستگاه را روشن کنید. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 05:Er07 ظاهر شده است؟ 	بلی سی دی چنجر (خارجی) را تعویض کنید.
		خیر پایان عیب یابی

DTC 06:Er01

DTC 06:Er01	سی دی چنجر (قسمت بالایی)
شرایط تشخیص	• سی دی چنجر (قسمت بالایی) نمی تواند فرمان های ورود یا بیرون آوردن (اجکت) و تعویض دیسک را انجام دهد.
علت احتمالی	• خرابی CD (شکستگی یا چسبیدن مواد خارجی روی آن) • خرابی سی دی چنجر (قسمت بالایی)

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	• آیا CD اجکت می شود (بیرون می آید).	بلی به مرحله بعد بروید
2	• CD را بررسی کنید. • وقتی خطایی اتفاق افتاده است وضعیت CD را بررسی کنید. • آیا CD سالم است؟	خیر سی دی چنجر (خارجی) را تعویض کنید. (قسمت بالایی)
		بلی به مرحله بعد بروید
3	• سی دی چنجر را بررسی کنید. (قسمت بالایی) • DTC را پاک کنید. • ورود و خروج (اجکت) بدون اشکال CD را بررسی کنید. • تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 06:Er01 ظاهر شده است؟	بلی سی دی چنجر (قسمت بالایی) را تعویض کنید.
		خیر پایان عیب یابی

DTC 06:Er02

DTC 06:Er02	سی دی چنجر (قسمت بالایی)
شرایط تشخیص	توجه • وقتی خطایی روی می دهد روی LCD پیغام «CHECK CD» ظاهر شده است. • CD معمولی پخش نمی شود و تراک ها تعویض نمی شوند.
علت احتمالی	• خرابی CD (خراش یا کثیفی) • خرابی مبدل CD (قسمت بالایی)

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	• بررسی کنید چه عیبی در CD (قسمت بالایی) و یا CD وجود دارد؟ • تمام CD ها را آزمایش کنید و آهنگ های دیگر روی CD را هم انتخاب کنید. (تبدیل تراک ها) • آیا مبدل CD قادر است، تراک ها را عوض می کند؟	بلی به مرحله 3 بروید.
2	• CD را بررسی کنید. • جایی که خطا روی می دهد وضعیت CD را بررسی کنید. • آیا CD سالم است؟	خیر قادر به تعویض تراک خاص نیست
		بلی به مرحله بعد بروید
3	• سی دی چنجر (قسمت بالایی) را بررسی کنید. • DTC را پاک کنید. • CD را کار بیاندازید و تراک های مختلف را انتخاب کنید. • تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. • آیا DTC 06:Er02 نمایش داده شده است؟	قادر به تعویض هیچ تراکی نیست • اگر تراک ها را عوض می کند به مرحله 3 بروید. • اگر عوض نمی کند، سی دی چنجر (قسمت بالایی) را تعویض کنید.
		خیر پایان عیب یابی

DTC 06:ER07

شرایط تشخیص	سی دی چنجر (قسمت بالایی)
علت احتمالی	خراب بودن CD (خراشیدگی یا کثیفی) خرابی مبدل CD (خارجی)
توجه	وقتی خطایی روی می دهد پیغام خطای «CHECK CD» در LCD ظاهر می شود. دستگاه اصلی، خطای خواندن CD را مشخص می کند.

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	بررسی کنید چه عیبی در سی دی چنجر یا قطعات دیگر وجود دارد. تمام CDها را در دستگاه پخش کنید. آیا دستگاه تمام CDها را به خوبی می خواند؟	بلی خیر بلی خیر
2	CD را بررسی کنید. وقتی خطایی روی می دهد، وضعیت CD را بررسی کنید. آیا CD سالم است؟	بلی خیر
3	دستگاه مبدل CD را بررسی کنید. DTC را پاک کنید. CD را جا بزنید تا 12 ثانیه یا بیشتر کار کند. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 06:Er07 ظاهر شده است؟	بلی خیر

DTC 07:ER01

شرایط تشخیص	دستگاه MD پلیبر
علت احتمالی	خرابی MD (شکستگی یا چسبیدن مواد خارجی روی آن) خرابی دستگاه ام دی پلیبر
توجه	دستگاه ام دی پلیبر فرمان های ورود و احکت (خروج) را انجام نمی دهد.

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	آیا ام دی پلیبر می تواند احکت کند؟	بلی خیر
2	MD را بررسی کنید. وقتی خطایی رو می دهد، وضعیت MD را بررسی کنید. آیا MD سالم است؟	بلی خیر
3	دستگاه ام دی پلی را بررسی کنید. DTC را پاک کنید. جا رفتن و بیرون آمدن (اجکت) MD را بررسی کنید. تست عیب یابی هوشمند را بررسی کنید. آیا DTC 07:Er01 ظاهر شده است؟	بلی خیر

DTC 07:ER02

شرایط تشخیص	دستگاه ام دی پلیبر
توجه	<ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی می دهد، روی LCD پیام «CHECK CD» ظاهر شده است. CD معمولی پخش نمی شود و تراکها تعویض نمی شوند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی MD (خراش یا کثیفی) خرابی ام دی پلیبر

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	<p>بررسی کنید چه عیبی در ام دی پلیبر و یا MD وجود دارد؟</p> <ul style="list-style-type: none"> ام دی پلیبر را روشن کنید و آهنگهایی دیگر را انتخاب کنید. آیا دستگاه MD پلیبر قادر به تبدیل تراکها می باشد؟ 	<p>به مرحله 3 بروید.</p> <p>بله</p> <p>خیر</p> <p>قادر به تعویض تراک خاص نیست</p> <p>قادر به تعویض هیچ تراکی نیست</p> <p>CD را تعویض کنید و تبدیل تراک را مجدداً اجرا کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> اگر ام دی پلیبر تراکها را تغییر می دهد. مرحله 3 بروید. اگر تغییر نمی دهد، ام دی پلیبر را عوض کنید.
2	<p>ام دی پلیبر را بررسی کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی داده است، وضعیت MD را بررسی کنید. آیا MD سالم است؟ 	<p>به مرحله بعد بروید</p> <p>بله</p> <p>خیر</p> <p>MD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.</p>
3	<p>ام دی پلیبر را بررسی کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. دستگاه را روشن کنید و تراکهای دیگر را انتخاب کنید. تست عیب یابی هوشمند را شروع کنید. آیا DTC 07:Er02 نمایش داده شده است؟ 	<p>ام دی پلیبر را تعویض کنید.</p> <p>بله</p> <p>خیر</p> <p>پایان عیب یابی</p>

DTC 07:ER07

شرایط تشخیص	ام دی پلیبر
توجه	<ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی روی می دهد پیام خطای «CHECK MD» در LCD ظاهر می شود. دستگاه اصلی، خطای خواندن MD را مشخص می کند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی MD (خراشیدگی یا کثیفی) خرابی ام دی پلیبر

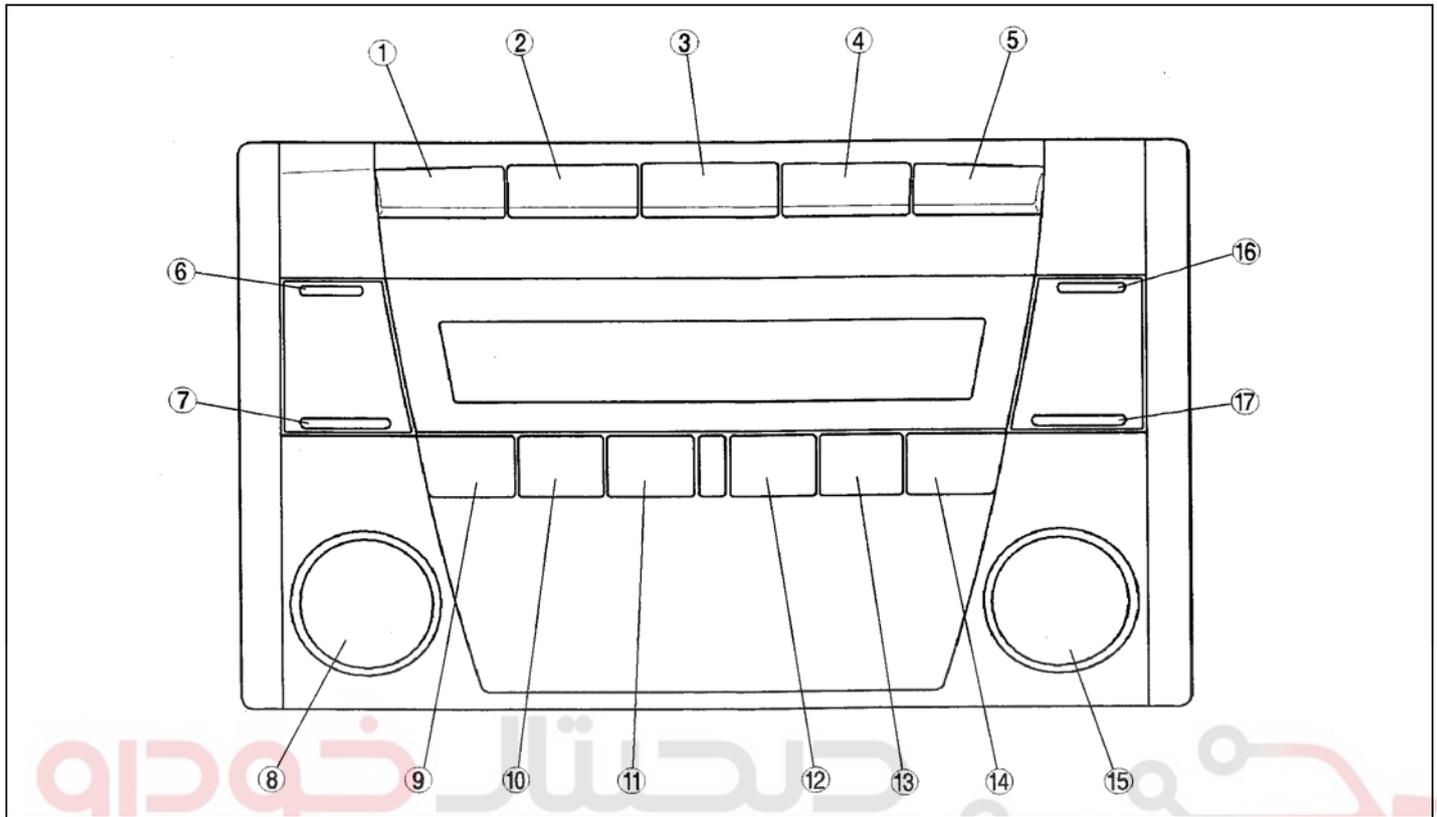
مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی کنید	اجرا کنید
1	<p>MD را بررسی کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> وقتی خطایی رو می دهد، وضعیت MD را بررسی کنید. آیا MD سالم است؟ 	<p>به مرحله بعد بروید</p> <p>بله</p> <p>خیر</p> <p>MD را تعمیر (تمیز کردن مواد خارجی) یا تعویض کنید. سپس به مرحله بعد بروید.</p>
2	<p>ام دی پلیبر را بررسی کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> DTC را پاک کنید. MD را قرار دهید و دستگاه را روشن کنید تا 12 ثانیه یا بیشتر کار کند. تست عیب یابی هوشمند را بررسی کنید. آیا DTC 07:Er07 ظاهر شده است؟ 	<p>دستگاه ام دی پلیبر را تعویض کنید.</p> <p>بله</p> <p>خیر</p> <p>پایان عیب یابی</p>

عیب یابی کمکی

نمای ظاهری

موقعیت کلیدها



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دکمه پرست «2»	10
دکمه پرست «3»	11
دکمه پرست «4»	12
دکمه پرست «5»	13
دکمه پرست «6»	14
دکمه POWER	15
دکمه SEEK (بالایی)	16
دکمه SEEK (پایینی)	17

دکمه FM1/2	1
دکمه AM	2
دکمه CD	3
دکمه MD/TAP	4
دکمه CLOCK	5
دکمه SCAN	6
دکمه AUTO-M	7
دکمه AUDIOCONT	8
دکمه پرست تنظیم «1»	9

بررسی LCD

- با روشن بودن دستگاه، ابتدا دکمه POWER را فشار دهید، سپس همزمان دکمه SEEK (بالایی) را به مدت تقریبی 1 ثانیه فشار دهید.
- LCD را طبق جدول زیر بررسی کنید.

اجرا کنید		نمایش می دهد	بررسی کنید
LCD سالم است.	کاراکترهای نشان داده شده در LCD ناقص را کم رنگ هستند.		بررسی LCD را شروع کنید.
دستگاه اصلی را تعویض کنید	غیر از موارد بالا		

- برای توقف عیب یابی کمکی، دستگاه صوتی را خاموش کنید و یا سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.

بررسی دکمه‌ها

- ۱ در حالی که دستگاه صوتی روشن است، ابتدا کلید POWER را فشار دهید، سپس همزمان دکمه LOCK را به مدت تقریبی 1 ثانیه فشار دهید.
- ۲ طبق جدول زیر دکمه را بررسی کنید.

بررسی کنید	نمایش می‌دهد	اجرا کنید
<ul style="list-style-type: none"> • بررسی دکمه را شروع کنید. • تمام دکمه‌ها را فشار دهید. 	—	بوذر (اُزیر) صدا می‌کند.
		بوذر (اُزیر) صدا نمی‌کند

- ۳ برای توقف عیب‌یابی کمکی، دستگاه را خاموش کنید و یا سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.

بررسی بلندگو

- ۱ با روشن بودن سیستم صوتی، ابتدا دکمه POWER را فشار دهید و همزمان دکمه AUTO-M را به مدت تقریبی 1 ثانیه فشار دهید.
- ۲ طبق جدول زیر دکمه را بررسی کنید.

بررسی کنید	نمایش می‌دهد	اجرا کنید
<ul style="list-style-type: none"> • بررسی بلندگو را شروع کنید. • آیا صدای هر یک از بلندگوها به ترتیب زیر خواهد بود؟ 	—	بلندگو و سیم‌کشی بین دستگاه اصلی و بلندگوها سالم هستند
		<ul style="list-style-type: none"> • بلندگوی در جلو چپ • بلندگوی در جلو راست • بلندگوی در عقب راست • بلندگوی در عقب چپ
<ul style="list-style-type: none"> • بلندی و سیم‌کشی بین دستگاه اصلی و بلندگوی خراب 	خیر	<p>قطعات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • بلندگوی خراب • سیم‌کشی بین دستگاه اصلی و بلندگوی خراب

- ۳ برای توقف عیب‌یابی کمکی، سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید یا دستگاه صوتی را خاموش کنید.

شرایط دریافت ایستگاه رادیویی

- ۱ با روشن بودن رادیو و قرار داشتن در حالت رادیو، ابتدا دکمه POWER را فشار دهید، سپس همزمان دکمه پرست (preset) «2» را به مدت 1 ثانیه فشار دهید.
- ۲ وضعیت دریافت ایستگاه رادیویی را طبق جدول زیر بررسی کنید.

بررسی کنید	نمایش می‌دهد	اجرا کنید
حالت بررسی وضعیت دریافت ایستگاه رادیویی را شروع کنید.	NORMAL  حالت 5 یا بیشتر	آنتن، سیم آنتن و دستگاه اصلی سالم هستند.
	 حالت 3-4	کانال (فرکانس) را عوض کنید و دوباره بررسی نمایید.
خراب  حالت 2 یا بیشتر	<ul style="list-style-type: none"> • آنتن و سیم آنتن را بررسی کنید. • اگر هر یک از آنها سالم نیست آن قطعه را تعویض کنید. • اگر هر دوی آنها سالم هستند، دستگاه اصلی را تعویض کنید. 	

- ۳ برای توقف عیب‌یابی کمکی، دستگاه را خاموش کنید و یا سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.

سیستم‌های بخاری و کولر

۱۵۳	..... خلاصه
۱۵۳	..... خلاصه ساختمان کولر
۱۵۳	..... انواع طرح‌ها
۱۵۳	..... سیستم کنترل
۱۵۳	..... واحد کنترل هوا
۱۵۵	..... سیستم کنترل تمام اتوماتیک وضعیت هوا
۱۵۵	..... کنترل میزان جریان هوا
۱۵۶	..... خلاصه
۱۵۶	..... اطلاعات تکمیلی (ضمیمه) سرویس و نگهداری
۱۵۷	..... محل قطعات
۱۵۷	..... قطعات اصلی
۱۶۰	..... مراحل سرویس سیستم گاز کولر
۱۶۰	..... چک کردن فشار گاز کولر
۱۶۱	..... قطعات اصلی سیستم
۱۶۱	..... پیاده و سوار کردن واحد خنک کننده
۱۶۲	..... باز کردن / بستن واحد خنک کننده
۱۶۴	..... باز کردن / بستن بخاری
۱۶۵	..... پیاده کردن / سوار کردن لوله‌ها (شلنگ‌ها)ی کولر
۱۶۸	..... سیستم کنترل
۱۶۸	..... پیاده کردن / سوار کردن سنسور دمای محیط
۱۶۸	..... باز کردن / بستن واحد کنترل هوا
۱۶۸	..... بازدید واحد کنترل هوا
۱۷۶	..... بررسی آمپلی فایر کولر (A/C)
۱۷۷	..... عیب‌یابی هوشمند
۱۷۷	..... DTC 14
۱۷۷	..... DTC 15
۱۷۸	..... عیب‌یابی
۱۷۸	..... مقدمه
۱۷۸	..... جداول عیب‌یابی
۱۷۸	..... شماره ۱: هوای خنک نمی‌زند.
۱۸۰	..... شماره ۲ - هوای خنک نمی‌زند

خلاصه

خلاصه ساختمان کولر

- ساختمان و عملکرد سیستم کولر به جز موارد زیر براساس این سیستم در 323 (BJ) مدل قدیمی ساخته شده است. (به راهنمای آموزش 323 به شماره 3327-10-98G رجوع شود) (به راهنمای ضمیمه تعمیرات به شماره 1673-1*-99H رجوع شود).

انواع طرح‌ها

بهبود وضعیت هوا

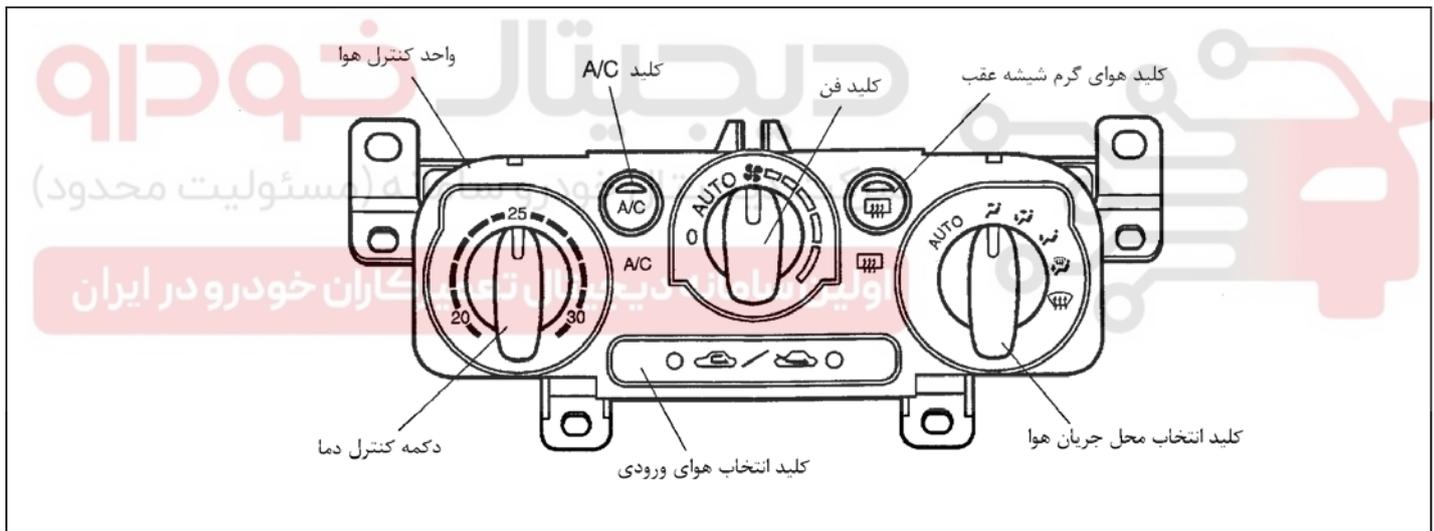
- جهت بهبود عدم یخ زدن شیشه جلو، یک قسمت از کنترل حجم هوای سیستم کنترل تمام اتوماتیک کولر تغییر کرده است. (کولر تمام اتوماتیک)
- بهبود عملکرد
- دکمه تنظیم میزان جریان هوا بزرگتر شده است تا کارکردن با آن را راحت‌تر کند. (کولر تمام اتوماتیک)

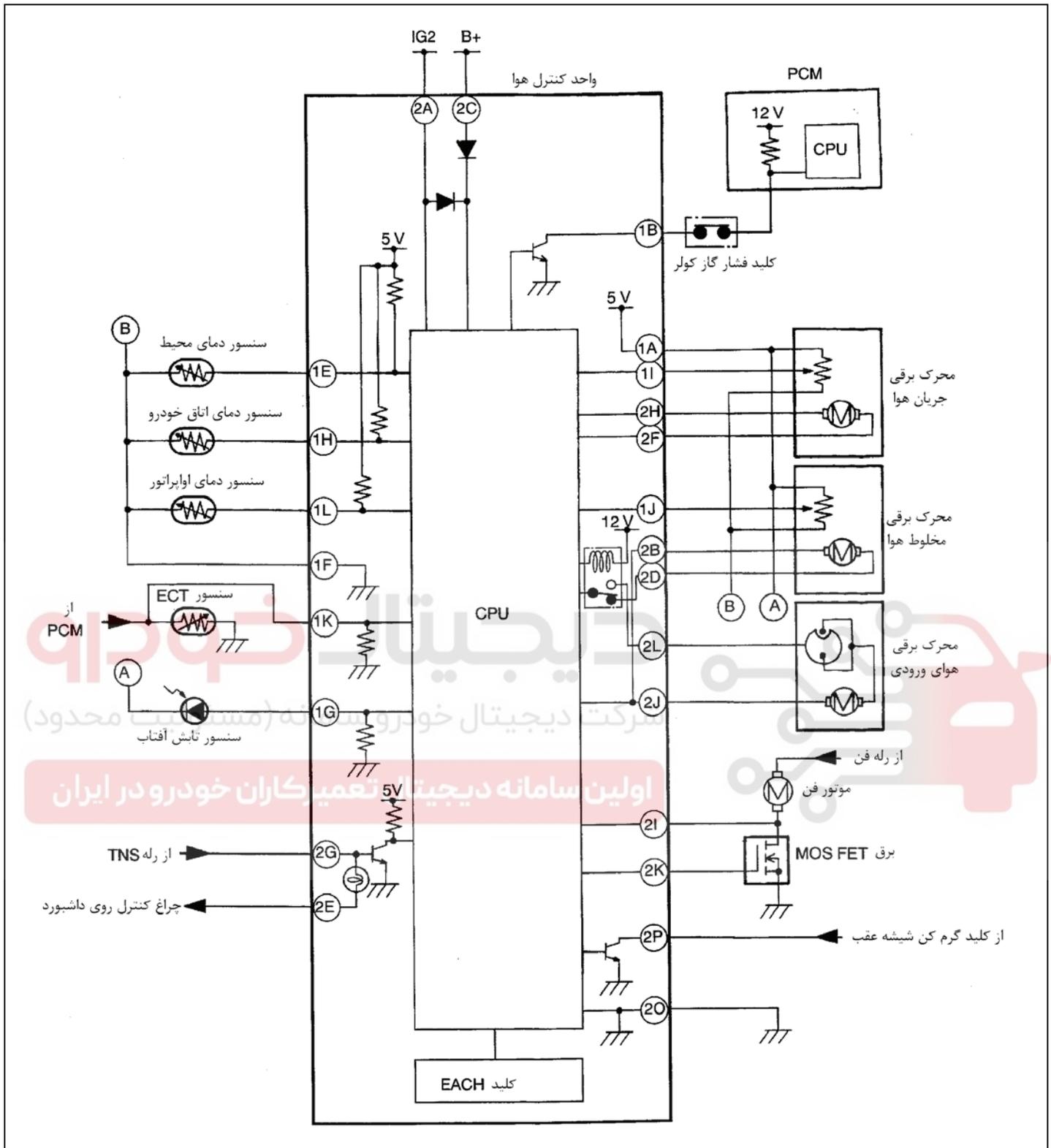
سیستم کنترل

واحد کنترل هوا

کولر تمام اتوماتیک

- دکمه تنظیم میزان جریان هوا بزرگتر شده است تا کارکردن با آن را راحت‌تر کند.
- جهت بهبود قابلیت دید، نور چراغ‌های مخصوص دید شب بیشتر شده و دکمه انتخاب هوای ورودی برای هر حالتی به چراغ‌های نشانگر مجهز شده است.





سیستم کنترل تمام اتوماتیک وضعیت هوا

خلاصه سیستم کنترل

- تغییرات زیر از زمان انتشار راهنمای ضمیمه تعمیرات 323 به شماره 99H-1* 1973 ایجاد شده است.
- کنترل میزان جریان هوا، اصلاح گرم کن شیشه

کنترل میزان جریان هوا

اصلاحات

اصلاح گرم کن شیشه

- برای بهبود گرم کردن شیشه و آب کردن یخ آن، وقتی که کلید گرم کن شیشه را روشن می‌کنیم به ولتاژ محاسبه شده توسط کنترل اتوماتیک میزان هوای ورودی 2V اضافه شده است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خلاصه

اطلاعات تکمیلی (ضمیمه) سرویس و نگهداری

- تغییرات یا اضافات زیر از زمان انتشار کتاب‌های زیر انجام شده است.
- راهنمای تعمیرات 323 (به شماره 98G*10-1622)
- راهنمای ضمیمه تعمیرات 323 (به شماره 99H*1-1673)

سیستم گاز کولر

- چک کردن فشار گاز کولر تغییر کرده است.

واحد خنک کننده

- مراحل پیاده کردن / سوار کردن تغییر کرده است
- مراحل باز کردن / بستن تغییر کرده است.

بخاری

- مراحل باز کردن / بستن تغییر کرده است.

لوله‌های گاز کولر

- مراحل پیاده کردن / سوار کردن تغییر کرده است.

سنسور دمای محیط

- مراحل پیاده کردن / سوار کردن تغییر کرده است.

واحد کنترل هوا

- مراحل باز کردن / بستن تغییر کرده است. (فقط راهنمای کولر)

- مراحل بررسی تغییر کرده است.

آمپلی فایر (تقویت کننده) A/C

- مراحل بررسی تغییر کرده است.

راهنمای سیستم دستی و تمام اتوماتیک تهویه

- سیستم عیب‌یابی هوشمند تغییر کرده است.
- مراحل عیب‌یابی تغییر کرده است.

دیجیتال خودرو

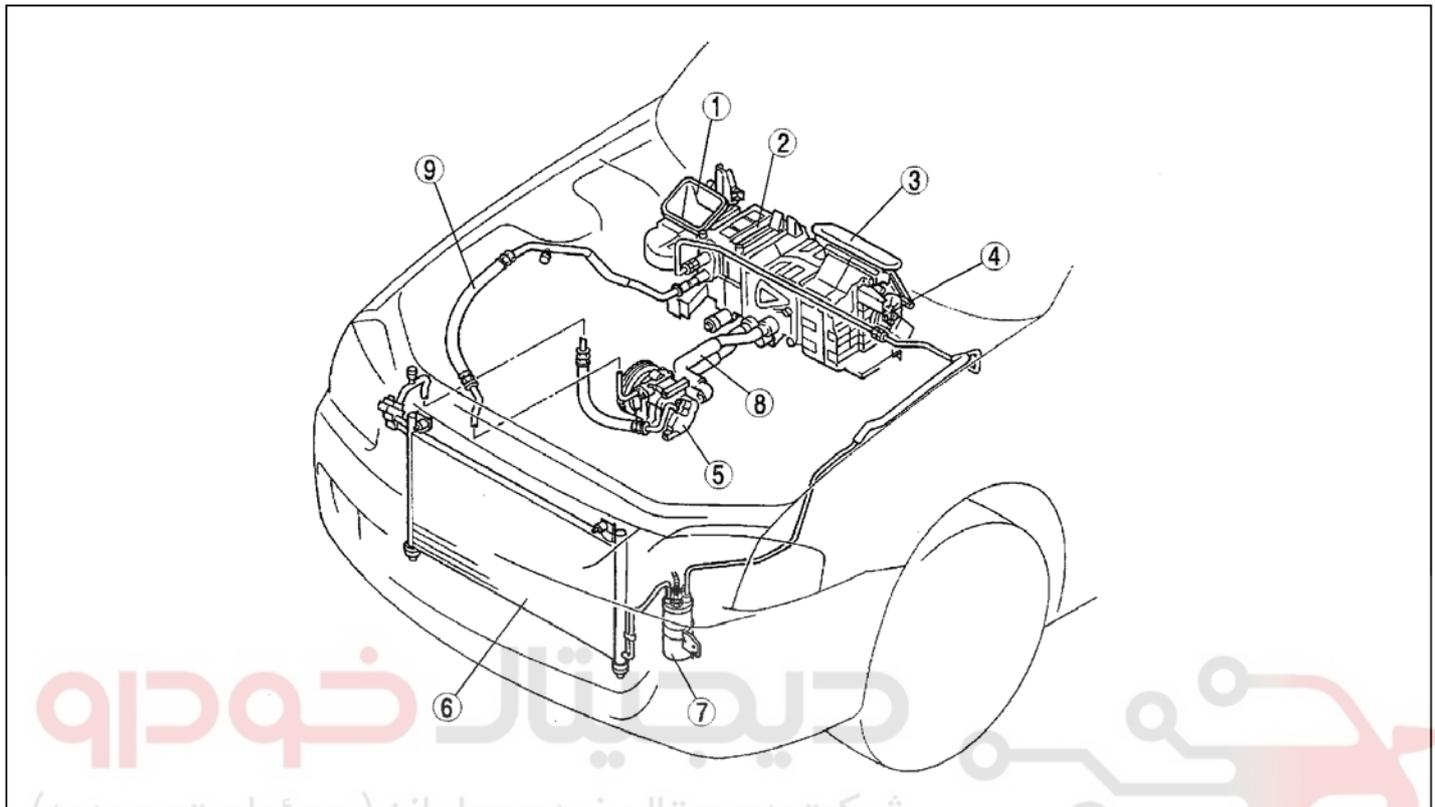
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محل قطعات

قطعات اصلی

L.H.D

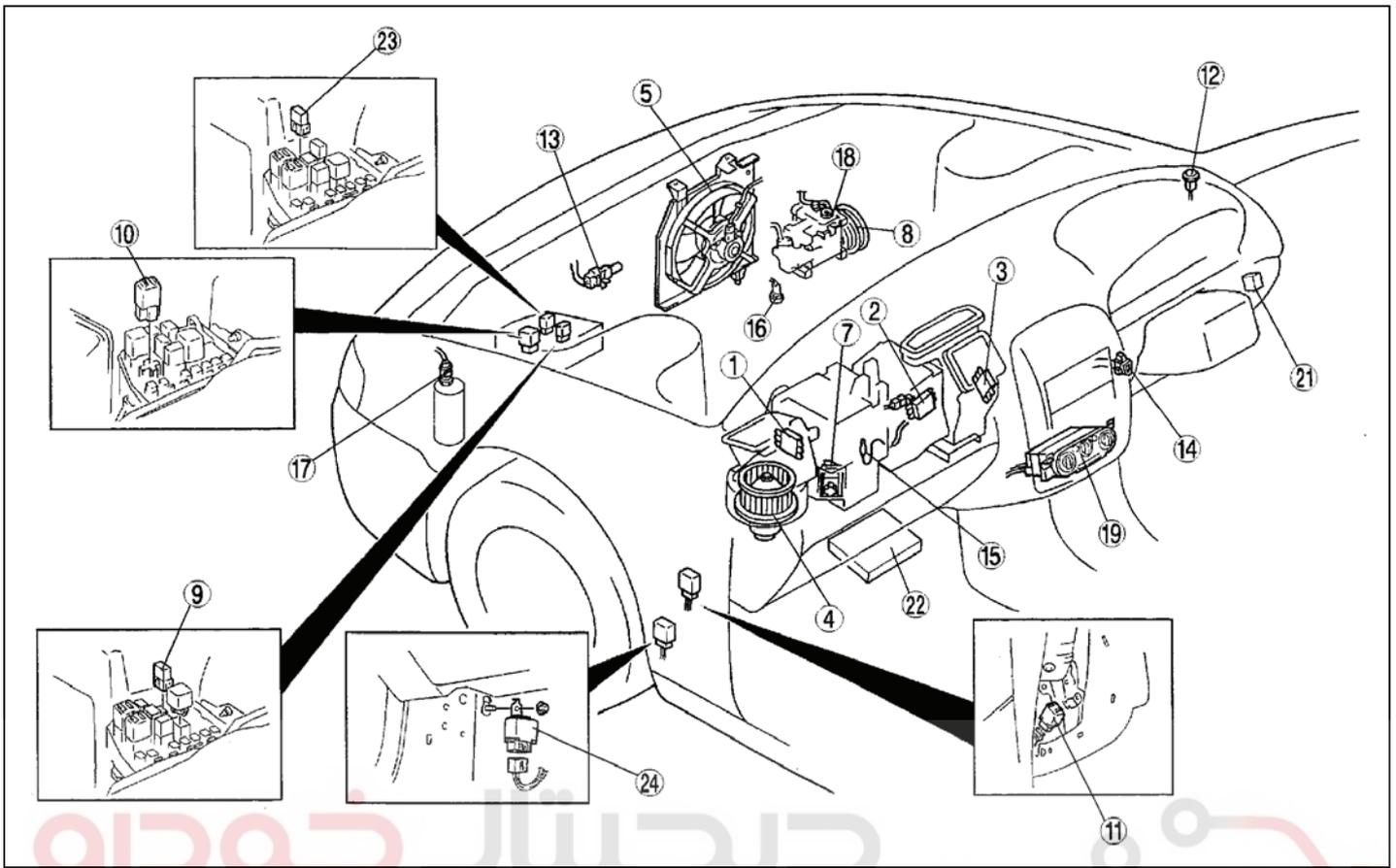


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

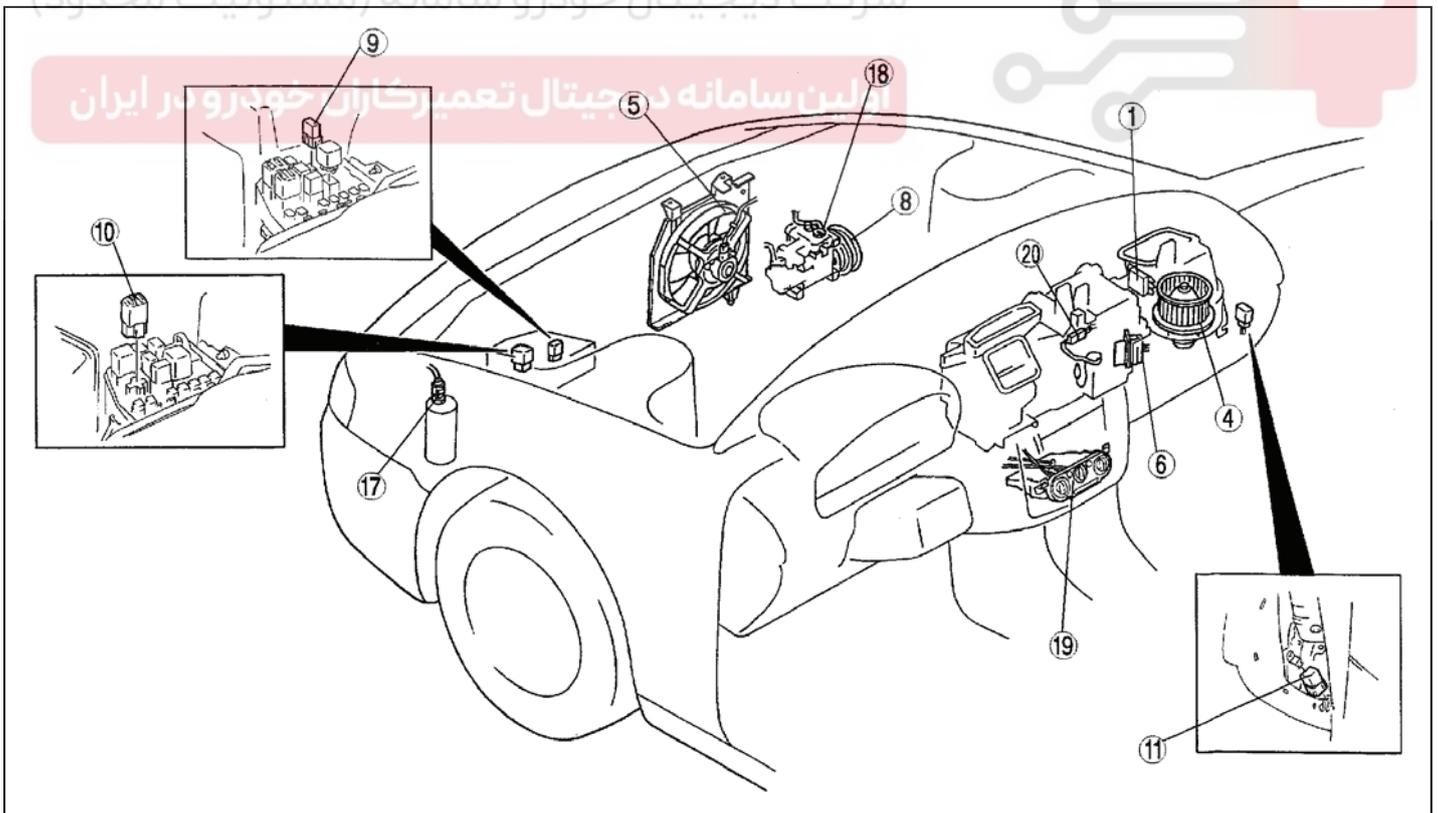
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

5	کمپرسور کولر
6	کندانسور
7	رسیور/ درایر
8	شلنگ بخاری
9	لوله‌های کولر (به پیاده و سوار کردن لوله‌های (شلنگهای) کولر در U-15 رجوع شود)

1	فن واحد خنک کننده (اوپراتور)
2	(به پیاده و سوار کردن اوپراتور در U-11، رجوع شود) (به باز کردن و بستن اوپراتور در U-12 رجوع شود)
3	بخاری (به باز کردن و بستن بخاری در U-14 رجوع شود)
4	رابط اصلی انتخاب جریان هوا



کولر با کنترل دستی



سنسور دمای داخل اتاق خودرو	14
سنسور دمای اوابراتور	15
سنسور ECT	16
کلید فشار گاز کولر	17
حفاظ حرارتی	18
واحد کنترل هوا (به بازکردن و بستن واحد کنترل هوا در U-18 رجوع شود) (به بررسی واحد کنترل هوا در U-18 رجوع شود)	19
آمپلی فایر (تقویت کننده) کولر (به بررسی آمپلی فایر کولر در U-26 رجوع شود)	20
کلید کنترل چراغ داشبورد	21
PCM	22
رله TNS	23
رله گرم کن شیشه عقب	24

1	محرك ورودی هوا
2	محرك اختلاط هوا
3	محرك انتخاب جریان هوا
4	موتور فن
5	فن كندانسور (رادیاتور کولر)
6	مقاومت
7	برق MOS FET
8	کلاچ مغناطیسی
9	رله کولر
10	رله فن كندانسور
11	رله فن بخاری
12	سنسور تابش خورشید
13	سنسور دمای محیط (به پیاده و سوار کردن سنسور دمای محیط در U-18 رجوع شود)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

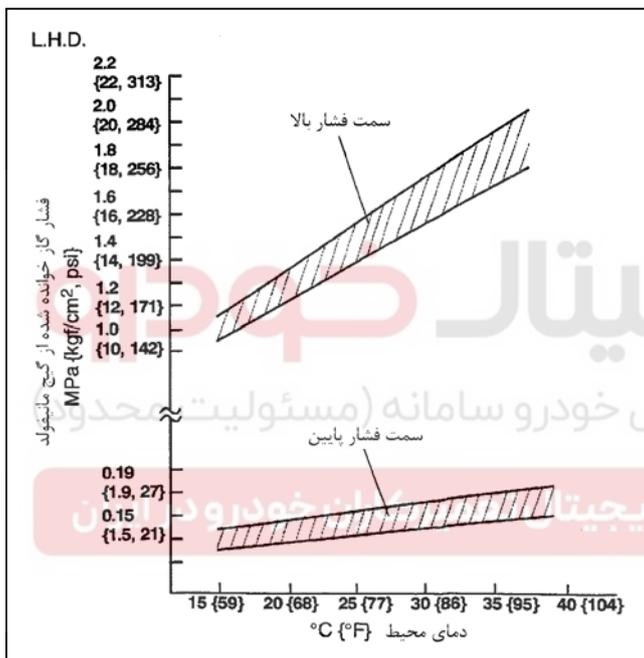
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مراحل سرویس سیستم گاز کولر

چک کردن فشار گاز کولر

۱. ابزار مخصوص (دستگاه چک کردن گاز کولر) را نصب کنید.
 ۲. موتور را روشن کنید تا گرم شده و با دور 1500 rpm کار کند.
 ۳. کلید فن را در حالت 4 قرار دهید.
 ۴. کلید کولر را روشن کنید.
 ۵. انتخاب را روی (RECIRCULATE) تنظیم کنید.
 ۶. دکمه کنترل دما را روی MAX COLD (حداکثر سرما) قرار دهید.
 ۷. انتخاب را روی VENT تنظیم کنید.
 ۸. کلیه درها و پنجره‌های خودرو را ببندید.
 ۹. دمای محیط و فشارهای سمت کم فشار و پر فشار را اندازه‌گیری کنید. (روی گیج‌های نصب شده به شماره 49 C061 001A)
 ۱۰. بررسی کنید که فشارهای خوانده شده از روی گیج‌ها (به شماره 49 C061 001A) و دمای محیط در محدوده‌های هاشور خورده است.
- اگر در محدوده مشخص شده نیست، سیستم گاز کولر را عیب یابی کنید.



قطعات اصلی سیستم

پیاده و سوار کردن واحد خنک کننده

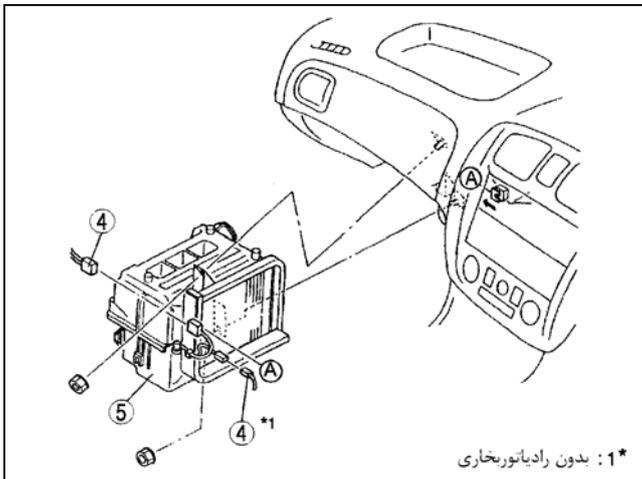
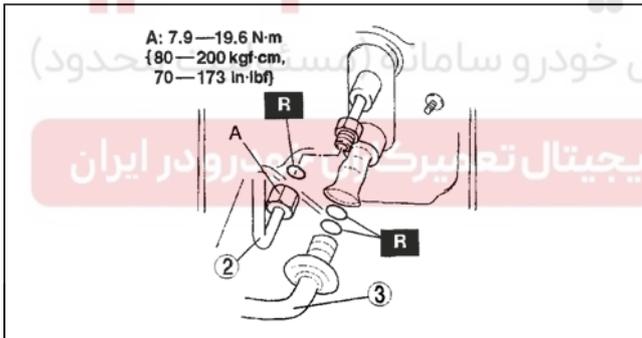
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. گاز کولر را خالی کنید.
۳. بخش روکش دار و درپوش قسمت روکش دار را بردارید.
۴. سوکت مقاومت را جدا کنید.

احتیاط

- موقع جدا کردن داشبورد ممکن است سیم‌کشی‌های خودرو جدا شوند، سیم‌های خودرو را در وضعیت مناسبی قرار دهید.
- اگر کثافات و مواد خارجی در مدار گاز وارد شده است، خنک‌کنندگی کولر کم شده و صدای غیر عادی شنیده می‌شود. همیشه بعد از جدا کردن هر قسمت از مدار گاز کولر فوراً روی آن قسمت درپوش بزنید تا از ورود کثافات و مواد خارجی به سیستم جلوگیری شود.
- ۵. به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را پیاده کنید. مراقب باشید روغن کمپرسور اطراف نیفتد.

2	لوله شماره 3 کولر
3	شلنگ (کم فشار) کولر (به نکات پیاده کردن، نکات سوار کردن شلنگ‌های کولر در U-16 رجوع شود)
4	سوکت
5	واحد خنک کننده (اوپراتور و فن)

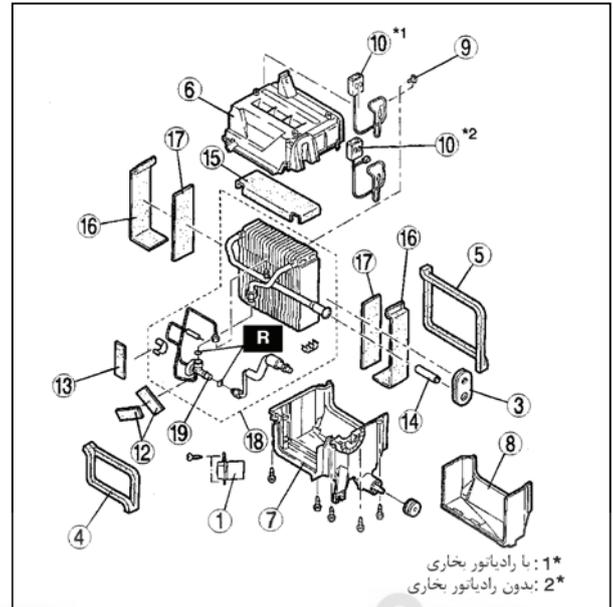
۶. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.
۷. سیم هوای ورودی را تنظیم کنید.
۸. تست عملکرد سیستم کولر را انجام دهید.



باز کردن / بستن واحد خنک کننده

احتیاط

- اگر کثافات و مواد خارجی در مدار گاز وارد شده است، خنک کنندگی کولر کم شده و صدای غیر عادی شنیده می شود. همیشه بعد از جدا کردن هر قسمت از مدار گاز کولر، فوراً روی قسمت های جدا شده در پوش بزنید تا از ورود مواد خارجی به سیستم جلوگیری شود.
۱. طبق مراحل مشخص شده در جدول قطعات را باز کنید.



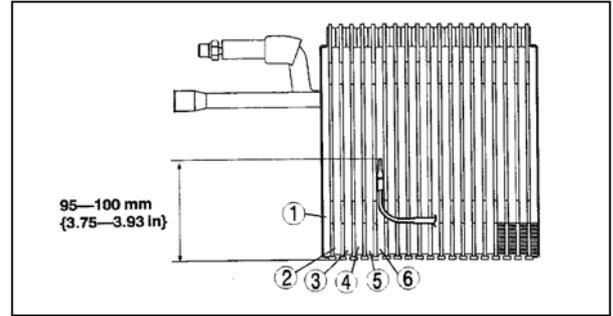
11	سنسور دمای اواپراتور (کولر تمام اتوماتیک) (به نکات بستن سنسور دمای اواپراتور در U-13 رجوع شود)
12	عایق
13	لاستیک اسفنجی چسب دار
14	لاستیک اسفنجی
15	حفاظ (پلاستیکی) (3)
16	حفاظ پلاستیکی
17	حفاظ پلاستیکی (4)
18	اواپراتور
19	شیر انبساط

1	مقاومت (کولر با کنترل دستی)
2	برق MOS FET (کولر تمام اتوماتیک)
3	فوم عایق لوله ها
4	واشر عایق بندی (فوم)
5	واشر عایق بندی (فوم)
6	قاب کولر (1)
7	قاب کولر (2)
8	عایق (فوم)
9	بست سنسور
10	آمپلی فایر (تقویت کننده) کولر (به نکات بستن سنسور دمای اواپراتور در U-13 رجوع شود)

۲. برعکس ترتیب باز کردن، قطعات را جمع کنید.

نکات بستن سنسور دمای اواپراتور

۱. سنسور دمای اواپراتور را مطابق شکل ببندید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

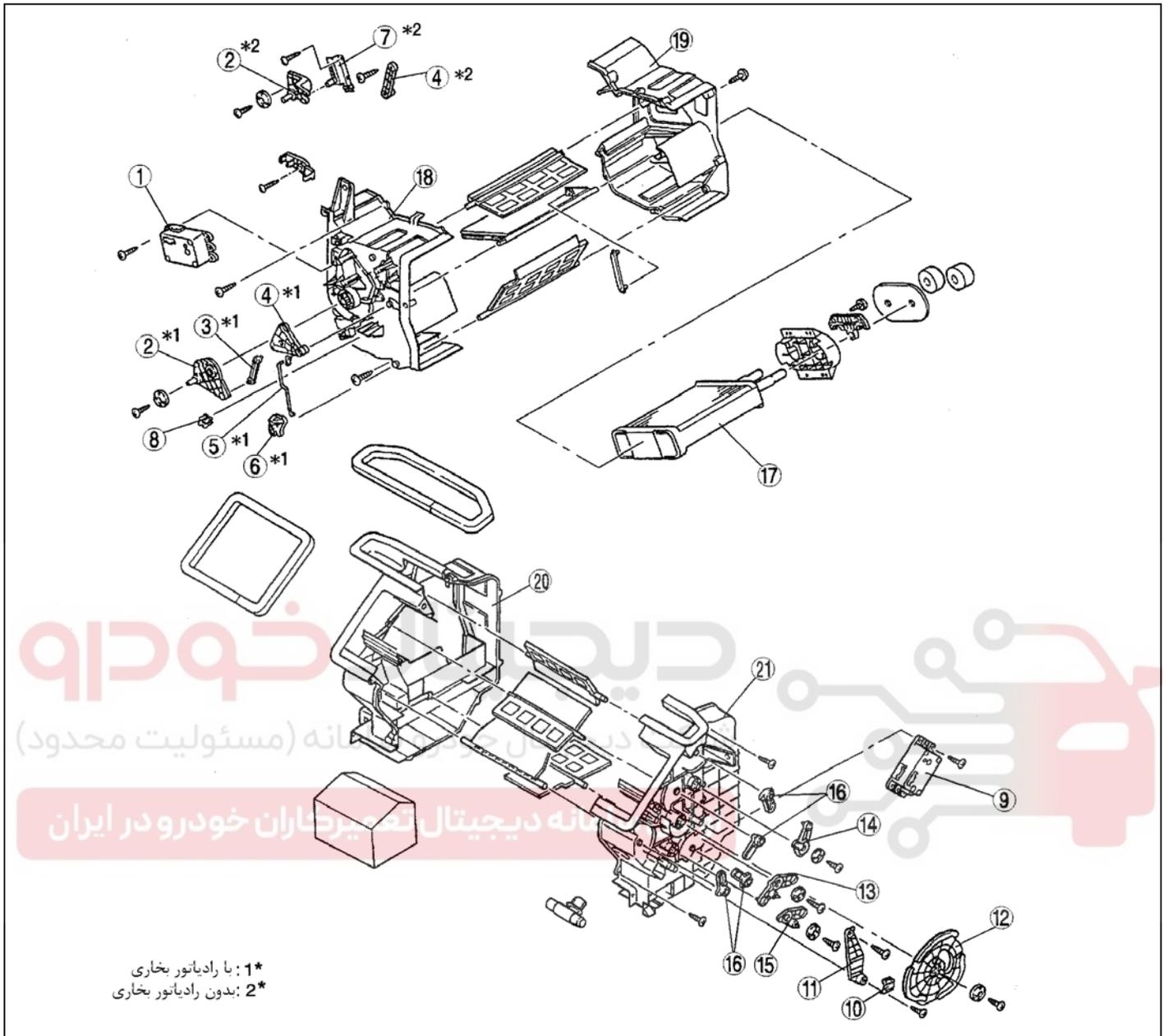
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کردن / بستن بخاری

۱. به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را باز کنید.

۲. برعکس ترتیب باز کردن قطعات را ببندید.



واسطه اصلی انتخاب جریان هوا	12
بازوی فرعی انتخاب جریان هوا (1)	13
بازوی فرعی انتخاب جریان هوا (2)	14
بازوی فرعی انتخاب جریان هوا (3)	15
لنگ انتخاب جریان هوا	16
رادیاتور بخاری	17
قاب بخاری (1)	18
قاب بخاری (2)	19
قاب بخاری (3)	20
قاب بخاری (4)	21

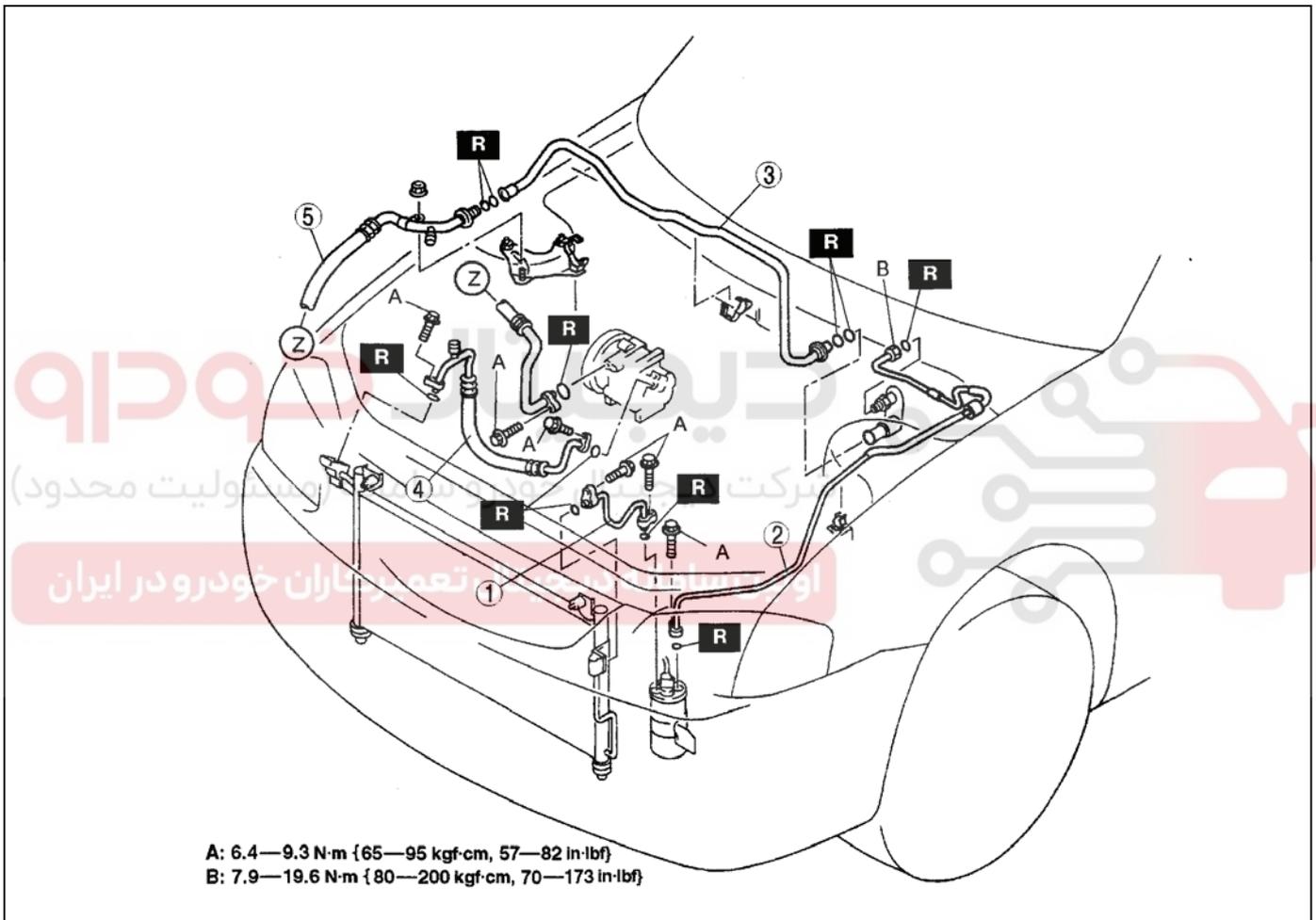
1	محرک اختلاط هوا (کولر تمام اتوماتیک)
2	رابط (بازوی) اختلاط هوا (کولر با کنترل دستی)
3	میله اختلاط هوا (2) (کولر با کنترل دستی)
4	لنگ دریچه اختلاط هوا (1)
5	میله دریچه اختلاط هوا (1)
6	لنگ دریچه اختلاط هوا (2)
7	مقاومت متغیر (کولر با کنترل دستی)
8	بست سیم (کولر با کنترل دستی)
9	محرک انتخاب جریان هوا (کولر تمام اتوماتیک)
10	بست سیم (کولر با کنترل دستی)
11	پایه (کولر با کنترل دستی)

پیاده کردن / سوار کردن لوله‌ها (شلنگ‌ها)ی کولر

۱. کابل منفی (بدنه) باتری را جدا کنید.
۲. گاز سیستم را خالی کنید.
۳. رسیور گاز را بالا بکشید (به جز RF)
۴. کانال هوای تازه، (به جز RF)، پایه رادیاتور، صافی هوا، و اتاقک صداگیر، (به جز RF) را پیاده کنید.

احتیاط

- اگر مواد خارجی و کثافات وارد مدار شود. خنک کنندگی کولر کم شده و صدای غیر عادی شنیده خواهد شد. همیشه بعد از جدا کردن اتصالات مدار کولر فوراً محل‌های باز شده را در پوش بزنید تا از ورود مواد خارجی به سیستم جلوگیری شود.
- ۵. به ترتیب مشخص شده در جدول، قطعات را پیاده کنید. مراقب باشید روغن کمپرسور نپاشد.
- ۶. برعکس ترتیب پیاده کردن قطعات را سوار کنید.
- ۷. تست عملکرد سیستم کولر را اجرا کنید.



شلنگ کولر (فشار بالا)	4
(به نکات سوار کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
شلنگ کولر (کم فشار)	5
(به نکات پیاده کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
(به نکات سوار کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	

لوله کولر شماره 1 (دلخواه)	1
(به نکات سوار کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
لوله کولر شماره 2	2
(به نکات پیاده کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
(به نکات سوار کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
لوله کولر شماره 4	3
(به نکات پیاده کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	
(به نکات سوار کردن لوله‌های کولر در U-16 رجوع شود)	

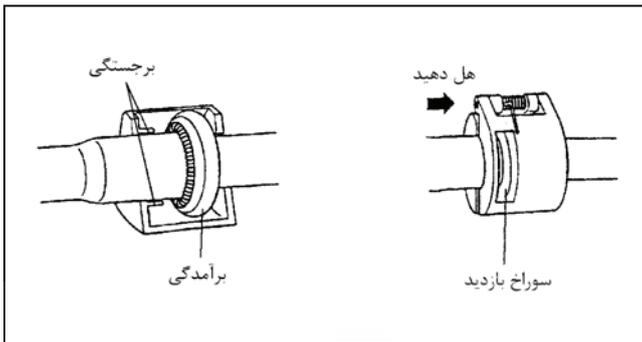
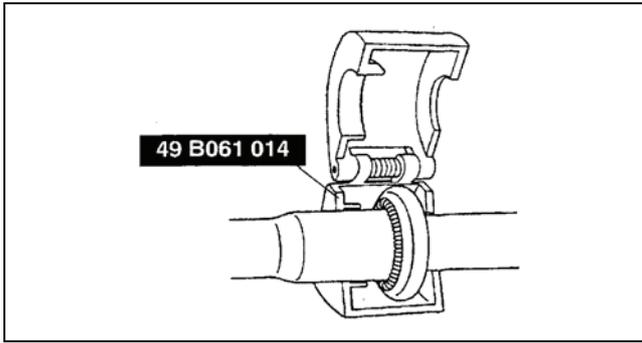
نکات پیاده کردن لوله‌های کولر

نوع اتصال مهره‌ای

۱. با استفاده از دو عدد آچار مهره را شل کنید، سپس لوله یا شلنگ کولر را باز کنید.

کوپلینگ فنری قفل شونده

۱. ابزار مخصوص SST را سوار کنید.



۲. همزمان که از سوراخ بازدید روی SST نگاه می‌کنید،

غلاف روی ابزار مخصوص را در جهت نشان داده شده

هل دهید تا با قسمت برآمدگی روی لوله برخورد کنید.

۳. با استفاده از ابزار مخصوص شلنگ فشار پایین (LO)

یا لوله شماره 4 کولر را از لوله شماره 4 کولر یا واحد

خنک کننده بیرون بکشید.

توجه

• همزمان که غلاف رویی ابزار مخصوص را به حالت

فشرده نگهداشته‌اید، شلنگ فشار پایین (LO) و لوله

شماره 4 کولر به راحتی از لوله شماره 4 کولر یا واحد

خنک کننده قابل جدا شدن است.

نکات سوار کردن لوله و شلنگ‌های کولر

۱. موقع نصب لوله شماره 4 کولر یا شلنگ نو، مقداری روغن کمپرسور تکمیلی (ATMOS GU10) به مدار سیستم کولر اضافه کنید.

میزان روغن تکمیلی کمپرسور

5 ml (5 cc, 0.2 fl oz)

۲. به اورینگ‌ها و اتصالات هم روغن کمپرسور بزنید.

۳. اتصالات را محکم کنید.

مهره یا اتصال نوع قفلی

۱. مهره یا پیچ اتصال را با دست ببندید.

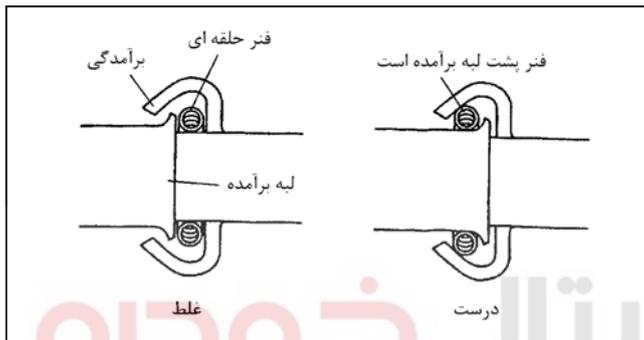
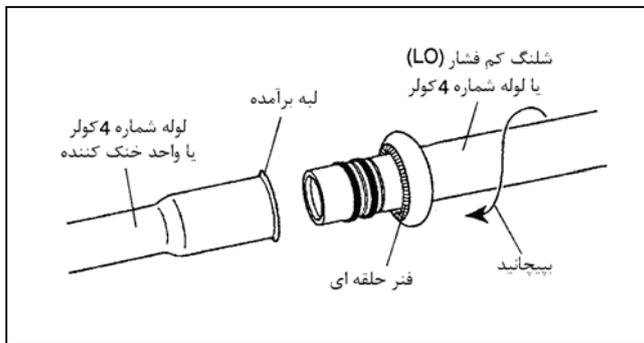
۲. اتصالات را به میزان مشخص شده سفت کنید.

کوپلینگ از نوع قفلی فنری

۱. با پیچاندن شلنگ کم فشار (LO) یا لوله شماره 4 روی لوله شماره 4 و یا واحد خنک کننده (کولر) آنها را نصب کنید به طوری که فنر حلقه‌ای روی شلنگ کم فشار (LO) یا لوله شماره 4 پشت برآمدگی لبه لوله شماره 4 و یا واحد خنک کننده (کولر) بیافتد.

توجه

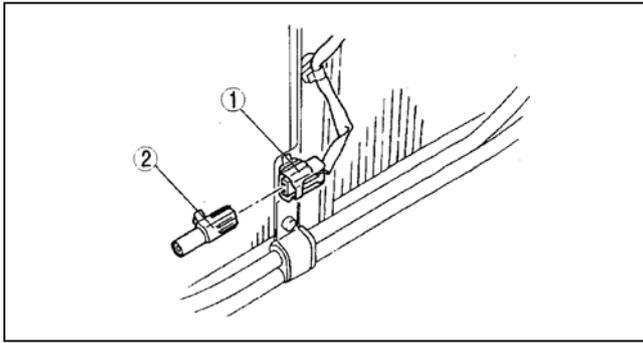
- وقتی شلنگ کم فشار (LO) و لوله شماره 4 کولر تعویض شده‌اند بعد از اتصال کامل رینگ شاخص بیرون می‌آید تا مشخص کند که اتصال قفل شده است.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم کنترل

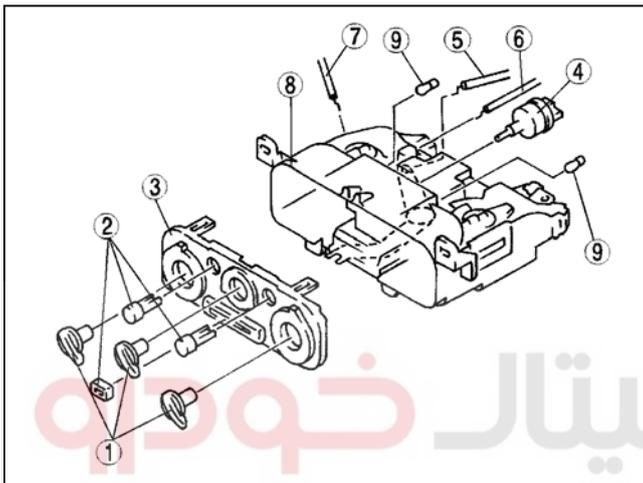


پیاده کردن / سوار کردن سنسور دمای محیط

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. جلو پنجره را باز کنید.
۳. به ترتیب زیر قطعات را پیاده کنید.

سوکت	1
سنسور دمای محیط	2

۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، قطعات را سوار کنید.



باز کردن / بستن واحد کنترل هوا

۱. به ترتیب نشان داده شده در جدول قطعات را باز کنید.

دکمه‌ها	1
مغزی دکمه	2
صفحه کنترل کولر	3
کلید فن	4
سیم هوای ورودی	5
سیم اختلاط هوا	6
سیم انتخاب جریان هوا	7
بدنه	8
لامپ	9

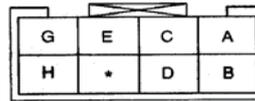
۲. برعکس ترتیب باز کردن، قطعات را ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازدید واحد کنترل هوا

کولر با کنترل دستی

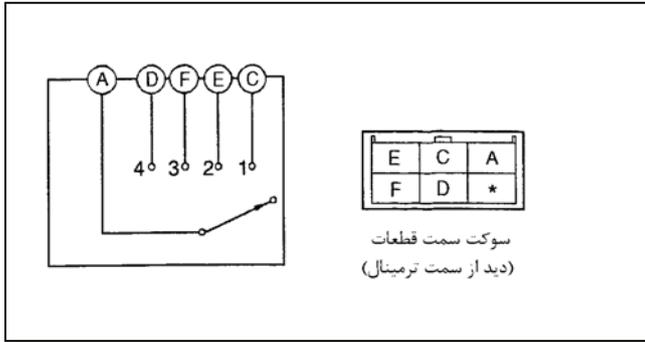
۱. واحد کنترل هوا را پیاده کنید.
 ۲. سوکت واحد کنترل هوا را وصل کنید.
 ۳. سوئیچ موتور را در حالت باز (ON) قرار دهید.
 ۴. ولتاژ هریک از ترمینال‌های واحد کنترل هوا را اندازه‌گیری کرده و به لیست ولتاژ ترمینال رجوع شود.
- اگر در حد مشخص شده نیست، قطعاتی را که تحت عنوان «اجرا کنید» لیست شده‌اند و سیم‌کشی‌های مربوطه را بررسی کنید. اگر هر نوع عیبی در این قطعات وجود دارد، واحد کنترل هوا را تعویض کنید.



سوکت سمت قطعه
(دید از سمت سیم کشی)

اجرا کنید.	ولتاژ (V)	شرایط آزمایش	وصل شده به	سیگنال	ترمینال	
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه در مدار بررسی کنید. (واحد کنترل هوا، کلید فن مقاومت: C-A, C) کلید فن را بررسی کنید. مقاومت را بررسی کنید. سیم‌های مربوطه را بررسی کنید. 	B+	کلید فن خاموش (OFF)	کلید فن	سیگنال A/C	A	
	0.12	حالت 1 کلید فن				
	0.65	حالت 2 کلید فن				
	0.60	حالت 3 کلید فن				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-کلید چراغ داشبورد: B-C) کلید چراغ داشبورد را بررسی کنید. سیم‌های مربوطه را بررسی کنید. 	0.2	کلید چراغ روشن (ON) و کلید کنترل چراغ در حداکثر (MAX) روشن می‌شود.	کلید کنترل چراغ داشبورد	سیگنال TNS	B	
	9.7	کلید چراغ روشن (ON) و کلید کنترل چراغ در حداقل (MIN) روشن می‌شود.				
	0.1	کلید چراغ خاموش (OFF)				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-آمپلی فایر A/C : C-C) آمپلی فایر A/C را بررسی کنید. 	1.45	کلید فن روشن (ON)	آمپلی فایر (تقویت) A/C	سیگنال A/C	C	
	10.3	کلید فن خاموش (OFF)				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-رله TNS : D-C) رله TNS را بررسی کنید. کلید چراغ‌های جلو را بررسی کنید. سیم‌های مربوطه را بررسی کنید. 	B+	کلید چراغ روشن (ON)	رله TNS	سیگنال TNS	D	
		<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-رله TNS : D-C) رله TNS را بررسی کنید. کلید چراغ‌های جلو را بررسی کنید. 				کلید چراغ خاموش (OFF)
						زیر 1
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-فیوز: فیوز E-A/C 15A) فیوز A/C, 15A را بررسی کنید. سیم‌کشی‌های مربوطه را بررسی کنید. 	B+	سوئیچ موتور در حالت (ON)	فیوز A/C 15A	IG2	E	
		0.1				سوئیچ موتور در حالت قفل (LOCK)
—	—	—	—	—	F	
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال و یا اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید (واحد کنترل هوا-رله گرم کن شیشه عقب: G-E) رله گرم کن شیشه عقب را بررسی کنید. سیم‌های مربوطه را بررسی کنید. 	0.1	کلید گرم کن شیشه عقب روشن (ON)	رله گرم کن شیشه عقب	سیگنال کنترل رله گرم کن شیشه عقب	G	
	B+	کلید گرم کن شیشه عقب خاموش (OFF)				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال را بررسی کنید. (آمپلی فایر A/C - بدنه: H-GND) سیم‌کشی‌های مربوطه را بررسی کنید. 	زیر 1.0	تحت هر شرایطی	بدنه	GND	H	

کلید فن



۱. واحد کنترل هوا را پیاده کنید.
۲. برقراری اتصال بین ترمینالهای کلید فن را با استفاده از یک اهم متر بررسی کنید.

برقراری اتصال : ○—○

وضعیت کلید	ترمینال				
	A	C	E	F	D
0					
1	○—○				
2	○—○		○—○		
3	○—○			○—○	
4	○—○				○—○

• اگر نتیجه مطابق جدول نیست کلید را تعویض کنید.

کولر تمام اتوماتیک

۱. واحد کنترل هوا را پیاده کنید.
 ۲. سوکت (12-pin, 16-pin) واحد کنترل را وصل کنید.
 ۳. سوئیچ موتور را به حالت باز (ON) قرار دهید.
 ۴. ولتاژ در هر یک از ترمینالهای واحد کنترل هوا را اندازه گیری کرده و به مقدار ولتاژها در جدول رجوع کنید.
- اگر نتیجه مطابق جدول نیست، قطعات ستون «اجرا کنید» سیم کشی های مربوطه را بررسی کنید.

— اگر هرگونه عیبی وجود دارد، واحد کنترل هوا را تعویض کنید.

مقدار ولتاژ ترمینالهای (مرجع)



اجرا کنید.	ولتاژ (V)	شرایط آزمایش	وصل شده به	سیگنال	ترمینال
<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرک اختلاط هوا، محرک انتخاب جریان هوا، سنسور تابش آفتاب: A, E, C-1A) • محرک اختلاط هوا را بررسی کنید. • محرک انتخاب جریان هوا را بررسی کنید. • ولتاژ ترمینال سوکت آمپلی فایر A/C را بررسی کنید. (2A, 2O) 	5	<ul style="list-style-type: none"> • سوئیچ موتور در حالت (ON) • سوئیچ موتور در حالت (LOCK) 	<ul style="list-style-type: none"> • محرک اختلاط هوا • محرک انتخاب جریان هوا • سنسور تابش آفتاب 	+5V	1A
	زیر 1.0				

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	اجرا کنید.
1B	A/C	کلید فشار گاز کولر	کلید فن خاموش (OFF)	B+	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - کلید / فشار گاز کولر: 1B-A) (کلید فشار گاز کولر - PCM: B-1P) (بجز FS)، (FS) 4F (FS) کلید فشار گاز کولر را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال PCM 1P را (به جز FS)، (FS) 4F را بررسی کنید (به بررسی PCM در F1-24 رجوع کنید). (به بررسی PCM در F2-17 رجوع کنید). (به بررسی PCM (FS) در F3-52 رجوع کنید).
			کلید فن در حالت 1 کلید کولر ON	زیر 1.0	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2O, 2A)
1C	سیگنال عیب‌یابی هوشمند	سوکت ارتباط اطلاعات (ترمینال FAC)	SST به سوکت ارتباط اطلاعات وصل نشده است	زیر 1	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سوکت ارتباط اطلاعات: 1C-FAC)
			<ol style="list-style-type: none"> سوئیچ موتور به حالت LOCK SST را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید. به سنسور تابش آفتاب نور بتابانید. سوئیچ موتور را باز کنید. (ON) 	شکل 1 را ببینید	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-سوکت ارتباط اطلاعات 1C-FAC) ولتاژ ترمینال (1D) واحد کنترل هوا را بررسی کنید.
1D	سیگنال عیب‌یابی هوشمند	سوکت ارتباط اطلاعات (ترمینال TAC)	SST به سوکت ارتباط اطلاعات وصل نشده است.	5	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سوکت ارتباط اطلاعات: 1D-TAC) (حدود) ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2A, 2O)
			SST را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.	زیر 1	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سوکت ارتباط اطلاعات: 1D-TAC)
1E	ورودی سنسور دمای محیط	سنسور دمای محیط	به سنسور دمای محیط بستگی دارد	شکل 3 را ببینید	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور دمای محیط: 1E-B, 1F-A) اتصال کوتاه را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور دمای محیط: 1E-B) سنسور دمای محیط را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2A, 2O)
1F	GND	<ul style="list-style-type: none"> سنسور دمای اتاق خودرو سنسور دمای اواپراتور سنسور دمای محیط محرک اختلاط هوا محرک انتخاب جریان هوا 	تحت هر شرایط	زیر 1	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا (2O) را بررسی کنید.

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	اجرا کنید.
1G	ورودی سنسور تابش آفتاب	سنسور تابش آفتاب	از فاصله تقریبی 100 mm (3.9 in) نور لامپ (60W) را به سنسور تابش نور خورشید بتابانید	4	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور تابش آفتاب: 1G-B, 1A-A) ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (1A) سنسور تابش آفتاب را بررسی کنید.
			به قاب سنسور تابش آفتاب نور بتابانید	0	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور تابش آفتاب: 1G-B)
1H	سیگنال ورودی سنسور دمای اتاق خودرو	سنسور دمای اتاق خودرو	وابسته به گرمای سنسور دمای محیط است.	شکل 4 را ببینید	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور دمای اتاق خودرو: 1H-B, 1F-A) اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید (واحد کنترل هوا - سنسور دمای اتاق خودرو: 1H-B) سنسور دمای اتاق خودرو را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2A, 2O)
1I	سیگنال پتانسیومتر (مقاومت متغیر)	محرك انتخاب جریان هوا	انتخاب VENT	4.3	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك انتخاب جریان هوا: 1I-B) محرك انتخاب جریان هوا را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید (1A)
			انتخاب BI-LEVEL	3.5	
			انتخاب HEAT	2.5	
			انتخاب HEAT/DEF	1.6	
			انتخاب DEFROSTER	0.7	
1J	سیگنال پتانسیومتر (مقاومت متغیر)	محرك اختلاط هوا	دما را روی MAX COLD تنظیم کنید.	0.7	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك اختلاط هوا: 1J-B) محرك اختلاط هوا را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (1A)
			دما را روی MAX HOT تنظیم کنید.	4.3	
1K	سیگنال ورودی سنسور ECT	سنسور ECT	به سنسور دمای محیط وابسته است	به شکل 5 رجوع شود	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور ECT: 1K-A) سنسور ECT را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2O) PCM را بررسی کنید. (به بررسی F1-24 PCM رجوع کنید) (به بررسی F2-17 PCM رجوع کنید) (به بررسی F2-52 PCM (FS) رجوع کنید).
1L	سیگنال ورودی سنسور دمای اواپراتور	سنسور دمای اواپراتور	به سنسور دمای محیط وابسته است.	به شکل 2 رجوع شود	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-سنسور دمای اواپراتور: 1L-C, 1F-A) اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - سنسور دمای اواپراتور: 1L-C) سنسور دمای اواپراتور را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2A, 2O)

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	اجرا کنید.
2A	1G2	فیوز A/C 15A	سوئیچ موتور در حالت (ON)	B+	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا- فیوز: 2A-A/C-15A) فیوز A/C 15A را بررسی کنید.
			سوئیچ موتور در حالت LOCK	زیر 1.0	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - فیوز، فیوز: 2A-A/C-15A)
2B	سیگنال محرك موتور	محرك اختلاط هوا	حرکت به طرف COLD	11	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك اختلاط هوا: 2B-F)
			حرکت به طرف HOT	0.7	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك اختلاط هوا: 2D-A) محرك اختلاط هوا را بررسی کنید.
2C	منبع تغذیه (برق)	• فیوز ROOM 15A	تحت هر شرایط	B+	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال یا اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا-فیوز: فیوز 2C-ROOM 10A) فیوز ROOM 10A را بررسی کنید.
2D	سیگنال محرك موتور	محرك اختلاط هوا	حرکت به سمت HOT	11	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك اختلاط هوا: 2D-A)
			حرکت به سمت COLD	0.7	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك اختلاط هوا: 2B-F) محرك اختلاط هوا را بررسی کنید.
2E	سیگنال کنترل چراغ داشبورد	کلید کنترل چراغ داشبورد	کلید کنترل چراغ‌های بزرگ جلو روشن و کلید کنترل نور چراغ داشبورد در حداکثر (MAX) است	0.2	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - کلید کنترل چراغ داشبورد: 2E-C) (کلید کنترل چراغ داشبورد- بدنه : D-GND) کلید کنترل چراغ داشبورد را بررسی کنید.
			کلید چراغ‌های بزرگ جلو روشن و کلید کنترل نور چراغ داشبورد در حداقل (MIN)	10.2	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - کلید کنترل چراغ داشبورد: 2E-C)
2F	سیگنال محرك موتور	محرك انتخاب جریان هوا	حرکت به سمت DEFROSTER	11	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرك انتخاب جریان هوا : 2F-A)
			حرکت به سمت VENT	0.7	<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال را بررسی کنید (واحد کنترل هوا- 2H-F) محرك انتخاب جریان هوا را بررسی کنید.
2G	سیگنال TNS	رله TNS	کلید چراغ‌های جلو OFF	زیر 1	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - رله TNS: 2G-C) رله TNS را بررسی کنید. کلید چراغ‌های بزرگ جلو را بررسی کنید.
			کلید چراغ‌های جلو ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - رله TNS: 2G-E) رله TNS را بررسی کنید. کلید چراغ‌های بزرگ جلو را بررسی کنید.

اجرا کنید.	ولتاژ (V)	شرایط آزمایش	وصل شده به	سیگنال	ترمینال				
<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرک انتخاب جریان هوا : 2H-F) برقراری اتصال را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرک انتخاب جریان هوا : 2F-A) محرک انتخاب جریان هوا را بررسی کنید. 	11	حرکت به VENT	محرک انتخاب جریان هوا	سیگنال محرک موتور	2H				
	0.7	حرکت به DEFROSTER							
<p>۱. اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - موتور فن : 21-A) (واحد کنترل هوا - برق MOSFET : 21-C, 2K-B) (موتور فن - رله فن : B-D) (رله فن - فیوز: فیوز 40A C-HEATER فیوز 15A A-C/A) (برق برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (برق MOSFET - بدنه: A-GND) (بدنه رله فن : B-GND)</p> <p>۲. برق MOSFET را بررسی کنید.</p> <p>۳. موتور فن را بررسی کنید.</p> <p>۴. رله فن را بررسی کنید.</p> <p>۵. فیوز 40 A HEATER را بررسی کنید.</p> <p>۶. فیوز 15A A/C را بررسی کنید.</p> <p>۷. FOSNET را تعویض کنید.</p>	B+	کلید فن خاموش (OFF) است	<ul style="list-style-type: none"> موتور فن برق MOSFET 	سیگنال فیدیک موتور فن	2I				
	7.4	کلید فن در حالت دستی (LO) است							
	0.4	کلید فن در حالت دستی (HI) است							
	11	به حالت FRESH حرکت کنید.				محرک هوای ورودی	سیگنال محرک موتور	2J	
	0.7	به حالت RECIRCULATE حرکت کنید.							
	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا (2I) را بررسی کنید. 	زیر 1				کلید فن خاموش (OFF)	MOSFET	سیگنال کنترل موتور فن	2K
		3.0				کلید فن به حالت دستی (LO)			
		7.6				کلید فن به حالت دستی (HI)			
<ul style="list-style-type: none"> اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - محرک هوای ورودی : 2LF, 2J-A) محرک هوای ورودی را بررسی کنید. 	11	به حالت RECIRCULATE حرکت کنید.	محرک هوای ورودی	سیگنال محرک موتور	2L				
	0.7	به حالت FRESH حرکت کنید.							
-	-	-	-	-	2M				
-	-	-	-	-	2N				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - بدنه: 20-GND) 	بلی	<ol style="list-style-type: none"> سوئیچ موتور را در حالت LOCK قرار دهید. سوکت واحد کنترل هوا را جدا کنید. تحت هر شرایط: وصل بودن به بدنه را بررسی کنید. 	بدنه	GND	2O				
<ul style="list-style-type: none"> برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (واحد کنترل هوا - رله گرم کن شیشه عقب: 2P-E) رله گرم کن شیشه عقب را بررسی کنید. ولتاژ ترمینال واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (2A, 2O) 	B+	کلید گرم کن شیشه عقب خاموش (OFF) است.	رله گرم کن شیشه عقب	سیگنال کلید گرم کن شیشه عقب	2P				
	زیر 1	کلید گرم کن شیشه عقب روشن (ON) است							

دیجیتال خودرو

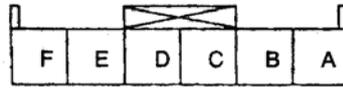
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بررسی آمپلی فایر کولر (A/C)

۱. جعبه داشبورد را پیاده کنید.
 ۲. آمپلی فایر کولر (A/C) را همراه با سوکت (که هنوز وصل است) بیرون بکشید.
 ۳. سوئیچ موتور را باز کنید. (ON)
 ۴. ولتاژ هریک از ترمینال‌های آمپلی فایر کولر (A/C) و یا ترمینال‌های واحد کنترل هوا را اندازه‌گیری کرده و به جدول ولتاژ ترمینال‌ها رجوع کنید.
 - اگر ولتاژها به میزان مشخص شده نیست، قطعاتی را که در ستون «اجرا کنید» آمده و همچنین سیم‌کشی‌های مربوطه را بررسی کنید.
 - اگر در ستون «اجرا کنید» هیچ عیب نیست، آمپلی فایر کولر (A/C) را تعویض کنید.
- لیست ولتاژ ترمینال‌ها (مرجع)



سوکت سمت قطعه
(دید از سمت سیم‌کشی)

ترمینال	سیگنال	وصل شده به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	اجرا کنید.
A	IG2	فیوز A/C 15A	سوئیچ موتور باز است (ON) سوئیچ موتور در حالت (LOCK)	B+ زیر 1.0	<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (فیوز - آمپلی فایر کولر A/C): فیوز 15A (A-A/C) • فیوز A/C. 15A را بررسی کنید. • سیم‌های مربوطه را بررسی کنید.
B	سیگنال A/C	کلید فشار گاز کولر	کلید فن در حالت 1، کلید کولر (A/C) روی ON کلید فن OFF	0.6 12	<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (PCM) - کلید فشار گاز کولر: 1P(B3,ZL,ZM,FP),4F (FS),4O (RF)-(B) (A-B) • ولتاژ ترمینال آمپلی فایر A/C (C) را بررسی کنید. • کلید فشار گاز کولر را بررسی کنید. • PCM را بررسی کنید. (به بررسی PCM در F1-24 رجوع شود) (به بررسی PCM در F2-17 رجوع شود) (به بررسی PCM در F3-52 رجوع شود) (FS) • سیم‌کشی‌های مربوطه را بررسی کنید.
C	کلید کولر (A/C)	کلید کولر (A/C)	کلید فن خاموش OFF	11.5	<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه در مدار را بررسی کنید. (آمپلی فایر کولر - واحد کنترل هوا: C-B) • ولتاژ ترمینال آمپلی فایر کولر (A) را بررسی کنید.
			کلید فن در حالت 1، کلید کولر (A/C) ON	0.6	<ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه یا برقراری اتصال در مدار را بررسی کنید. (آمپلی فایر A/C - واحد کنترل هوا: C-B) • (واحد کنترل هوا - کلید فن: A-C) • کلید کولر (A/C) را بررسی کنید. • کلید فن را بررسی کنید.
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-

عیب‌یابی هوشمند

DTC 14

DTC	بررسی سیستم سنسور دمای آب
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> عیب در سنسور ECT عیب در واحد کنترل هوا عیب در PCM قطع شدگی یا اتصال کوتاه بین سنسور ECT، PCM و واحد کنترل هوا

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی	اجرا کنید
1	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال 1K از سوکت (12 PIN) واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (به بررسی واحد کنترل هوا در U-18 رجوع شود) 	<p>بلی: واحد کنترل هوا را تعویض کنید.</p> <p>خیر: سنسور ECT، PCM و سیم‌کشی‌ها را بررسی کنید.</p>

DTC 15

DTC	بررسی سیستم سنسور دمای آب
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی سنسور ECT قطع شدگی یا اتصال کوتاه در سنسور ECT، PCM و واحد کنترل هوا

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی	اجرا کنید
1	<ul style="list-style-type: none"> سنسور ECT را بررسی کنید. آیا سالم است 	<p>بلی: به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر: سنسور ECT را تعویض کنید.</p>
2	<ul style="list-style-type: none"> سوکت (12 PIN) واحد کنترل هوا و سوکت سنسور ECT را جدا کنید. آیا مدار بین ترمینال 1K سوکت (12 PIN) واحد کنترل هوا و ترمینال A سوکت سنسور ECT قطع شده است؟ 	<p>بلی: سیم‌کشی را تعمیر کنید.</p> <p>خیر: به مرحله بعد بروید.</p>
3	<ul style="list-style-type: none"> آیا مدار بین ترمینال B سوکت سنسور ECT و بدنه قطع شدگی دارد؟ 	<p>بلی: سیم‌کشی را تعمیر کنید.</p> <p>خیر: به مرحله بعد بروید.</p>
4	<ul style="list-style-type: none"> سوکت PCM (31-PIN) را جدا کنید. آیا مدار بین ترمینال 4P سوکت PCM (21 PIN) و ترمینال A سوکت سنسور ECT قطع شدگی دارد. 	<p>بلی: سیم‌کشی را تعمیر کنید.</p> <p>خیر: به مرحله بعد بروید.</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> آیا بین ترمینال 1K سوکت (12 PIN) واحد کنترل هوا و ترمینال A سوکت سنسور ECT اتصال کوتاه وجود دارد؟ 	<p>بلی: سیم‌کشی را تعمیر کنید.</p> <p>خیر: سوکت واحد کنترل هوا، سوکت سنسور ECT و سوکت PCM را وصل کنید. به مرحله بعد بروید.</p>
6	<ul style="list-style-type: none"> آیا بین ترمینال 4P سوکت PCM (31 PIN) و ترمینال A سوکت سنسور ECT اتصال کوتاه وجود دارد؟ 	<p>بلی: سیم‌کشی را تعمیر کنید.</p> <p>خیر: این سیستم در حال حاضر سالم است. (عیب قبلی را از حافظه پاک کنید)</p>

عیب یابی

مقدمه

- محدوده بازرسی (مراحل) بر حسب عیب‌های مختلف در مدارها داده شده است. با استفاده از جدول زیر علائم مربوط به عیب در محدوده مناسب را بررسی کنید.

جداول عیب یابی

شرح	موارد عیب یابی	ردیف
• کلاچ مغناطیسی کمپرسور کولر کار نمی‌کند.	کولر با کنترل دستی	1
	کولر تمام اتوماتیک	2

شماره 1: هوای خنک نمی‌زند.

کولر با کنترل دستی

1	هوای خنک نمی‌زند.
شرح	• کلاچ مغناطیسی کمپرسور کار نمی‌کند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> خرابی سیستم کلید کولر (A/C) (مرحله 3) خرابی سیستم کنترل قطع کن PCM A/C سیستم خنک کننده (مرحله 17) خرابی آمپلی فایر A/C ، کلید کولر (A/C) ، پتانسیومتر (مراحل 5-10) خرابی سیستم PCM (سیگنال A/C) (مراحل 11, 12) کلید فشار گاز کولر، خرابی سیستم گاز کولر (مراحل 5, 13, 14) خرابی سیستم کمپرسور A/C (مرحله 18) خرابی سیستم رله A/C (مراحل 19-21) خرابی سیستم PCM (سیگنال IG1) (مراحل 15, 16)

- وقتی یک عیب یابی ستاره دار (*) را اجرا می‌کنید، سیم‌کشی‌ها در ترمینال‌ها را همزمان با بررسی تکان دهید تا اتصالات ضعیف را که باعث عیب‌های متناوب می‌شود پیدا کند. اگر مساله‌ای هست، بررسی کنید تا مطمئن شوید سوکت‌ها، ترمینال‌ها و سیم‌کشی‌ها آسیب ندیده و درست وصل شده‌اند.

مراحل عیب یابی

مرحله	بررسی	اجرا کنید
1	• آیا کولر هوای خنک می‌دهد	بلی به مرحله بعد بروید
		خیر به مرحله 1 جداول عیب‌یابی شماره 1 و 2 رجوع کنید. (به راهنمای تعمیرات 323 به شماره 1622-10-98G قسمت U رجوع کنید.)
2	<ul style="list-style-type: none"> • موتور را روشن کنید. • هر دو کلید کولر (A/C) و فن را روشن کنید. • آیا کمپرسور کولر کار می‌کند؟ 	بلی به جدول شماره 6 عیب‌یابی، مرحله 1 بروید (به راهنمای تعمیرات به شماره 1622-10-98G قسمت U رجوع شود)
		خیر به مرحله بعد بروید.
3	• آیا هیچ DTC ظاهر می‌شود؟	بلی به مرحله مناسب بررسی بروید
		خیر به مرحله بعد بروید.
*4	<ul style="list-style-type: none"> • هر دو کلید کولر (A/C) و کلید فن را خاموش کنید. (OFF) • ولتاژ ترمینال A واحد کنترل هوا را بررسی کنید. (سیگنال A/C) • آیا ولتاژ تقریباً مساوی ولتاژ باتری (B+) است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید
		خیر سیم‌کشی بین واحد کنترل هوا و کلید فن را تعمیر کرده، سپس به مرحله 23 بروید.
*5	<ul style="list-style-type: none"> • سوئیچ موتور را باز کنید. (ON) • کلید فن را در حالت 1 قرار دهید. • ولتاژ ترمینال A (سیگنال A/C) سوکت کلید فشار گاز کولر (سمت سیم‌کشی) را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً مساوی ولتاژ باتری (B+) است؟ 	بلی به مرحله 16 بروید.
		خیر سوکت کلید فشار گاز کولر را مجدداً وصل کرده سپس به مرحله بعد بروید.

مرحله	بررسی	اجرا کنید
*6	<ul style="list-style-type: none"> • موتور را روشن کنید. • هر دو کلید کولر (A/C) و فن را روشن کنید. (ON) • آیا وقتی ترمینال B سوکت آمپلی فایر کولر اتصال کوتاه شده است، هوای خنک می‌زند؟ 	<p>بلی اتصال کوتاه را قطع کنید و به مرحله بعد بروید.</p> <p>خیر اتصال کوتاه را قطع کرده و به مرحله 12 بروید.</p>
*7	<ul style="list-style-type: none"> • سوئیچ موتور را باز کنید. (ON) • ولتاژ ترمینال A (سیگنال AG2) سوکت آمپلی فایر کولر را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی به مرحله بعد بروید.</p> <p>خیر سیم کشی بین جعبه فیو و آمپلی فایر A/C را تعمیر کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p>
*8	<ul style="list-style-type: none"> • کلید کولر را خاموش کنید. (OFF) • ولتاژ ترمینال C (سیگنال کلید A/C) سوکت واحد کنترل هوا را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً مساوی ولتاژ باتری است؟ 	<p>بلی واحد کنترل هوا را تعویض کنید، سپس به مرحله 23 بروید</p> <p>خیر به مرحله بعد بروید.</p>
*9	<ul style="list-style-type: none"> • سوئیچ موتور را به حالت باز قرار دهید. (ON) • ولتاژ ترمینال C سوکت آمپلی فایر کولر (سیگنال کلید کولر) را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً مساوی ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی سیم کشی بین آمپلی فایر کولر و واحد کنترل هوا را بررسی کنید، سپس به مرحله 23 بروید.</p> <p>خیر (با رادیاتور بخاری): آمپلی فایر کولر را بررسی کرده سپس به مرحله 23 بروید. (بدون رادیاتور بخاری): به مرحله بعد بروید.</p>
10	<ul style="list-style-type: none"> • پتانسیومتر (مقاومت متغیر) را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	<p>بلی به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر پتانسیومتر را تعویض کرده، سپس به مرحله 23 بروید</p>
11	<ul style="list-style-type: none"> • آمپلی فایر A/C را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	<p>بلی سیم کشی بین آمپلی فایر کولر و پتانسیومتر را تعمیر کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p> <p>خیر آمپلی فایر کولر را تعمیر کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p>
*12	<ul style="list-style-type: none"> • ولتاژ ترمینال B سوکت کلید فشار گاز کولر را اندازه‌گیری کنید. (سیگنال A/C) • آیا ولتاژ تقریباً مساوی ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی به مرحله 14 بروید</p> <p>خیر به مرحله بعد بروید.</p>
*13	<ul style="list-style-type: none"> • ولتاژ سیگنال A/C از PCM را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی سیم کشی بین PCM و کلید فشار گاز کولر را تعمیر کرده سپس به مرحله 23 بروید</p> <p>خیر PCM را بررسی کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p>
14	<ul style="list-style-type: none"> • آیا وقتی که ترمینال‌های زیر مربوط به سوکت کلید فشار گاز کولر اتصال کوتاه شده است، هوای خنک می‌زند؟ (ترمینال‌های سیگنال A/C) A – B 	<p>بلی به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر سیم کشی بین کلید فشار گاز کولر و آمپلی فایر A/C را بررسی کرده، سپس به مرحله 23 بروید.</p>
15	<ul style="list-style-type: none"> • کلید فشار گاز کولر را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	<p>بلی به مدت ۳۰ دقیقه پمپ تخلیه را وصل کرده و کثافات داخل لوله‌های کولر را بیرون بکشید. و به مقدار لازم گاز در لوله‌ها تزریق کنید. سپس به مرحله 22 بروید.</p> <p>خیر کلید فشار گاز کولر را تعویض کرده، سپس به مرحله 23 بروید.</p>
*16	<ul style="list-style-type: none"> • آیا با اتصال ترمینال E (سیگنال IG1) سوکت رله A/C به بدنه، کلاچ مغناطیسی کار می‌کند؟ 	<p>بلی اتصال به بدنه را جدا کنید، سپس به مرحله بعد بروید.</p> <p>خیر به مرحله بعد بروید.</p>
*17	<ul style="list-style-type: none"> • کلید کولر را خاموش کنید. (OFF) • ولتاژ ترمینال سیگنال IG1 از PCM را تست کنید. • آیا تقریباً مساوی ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر سیم کشی بین رله A/C و PCM را تعمیر کرده، سپس به مرحله 23 بروید.</p>
*18	<ul style="list-style-type: none"> • اجزاء سیگنال ورودی کنترل قطع کن A/C مربوط به PCM را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	<p>بلی PCM را بررسی کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p> <p>خیر اجزاء سیگنال ورودی را تعویض کرده سپس به مرحله 23 بروید.</p>

مرحله	بررسی	اجرا کنید
*19	بلی	کلاچ مغناطیسی را بررسی کرده سپس به مرحله 23 بروید
	خیر	به مرحله بعد بروید.
20	بلی	به مرحله بعد بروید.
	خیر	فیوزهای سوخته را بررسی کنید که اتصال بدنه نشده باشند. در صورت نیاز تعمیر یا تعویض کنید. فیوز با آمپر مناسب جایگزین کنید.
*21	بلی	به مرحله بعد بروید.
	خیر	سیم‌کشی بین جعبه فیوز و رله A/C را تعمیر کنید سپس به مرحله 23 بروید.
*22	بلی	(کمپرسور کولر نوع A) سیم‌کشی بین رله A/C و حفاظ حرارتی را تعمیر کنید. سپس به مرحله بعد بروید.
	خیر	(کمپرسور کولر نوع B) سیم‌کشی بین رله A/C و استاتور و حفاظ حرارتی را تعمیر کرده سپس به مرحله بعد بروید.
23	بلی	رله A/C را بررسی کنید. سپس به مرحله بعد بروید.
	خیر	عیب‌یابی کامل شده است. تعمیرات را برای مشتری شرح دهید.
	خیر	علائم عیب را مجدداً چک کنید. سپس در صورت بروز مجدد عیب، از مرحله 1 تکرار کنید.

شماره 2 - هوای خنک نمی‌زند

کولر تمام اتوماتیک

2	هواي خنک نمی‌زند.
شرح	<ul style="list-style-type: none"> کلاچ مغناطیسی کمپرسور کار نمی‌کند.
علت احتمالی	<ul style="list-style-type: none"> عیب در سیستم کنترل قطع کردن PCM A/C (مرحله 3) عیب در واحد کنترل هوا (مرحله 4) عیب در کلید فشارگاز کولر (مراحل 5, 7, 9) عیب در PCM (سیگنال A/C) (مرحله 6) عیب در PCM (سیگنال IG1) (مراحل 10, 11) عیب در کمپرسور کولر (مرحله 12) عیب در رله کمپرسور (مراحل 13, 15) عیب در سنسور دمای اواپراتور (مرحله 16)

- وقتی یک عیب‌یابی ستاره دار (*) را اجرا می‌کنید، سیم‌کشی‌ها در ترمینال‌ها را همزمان با بررسی تکان دهید تا اتصالات ضعیف را که باعث عیب‌های متناوب می‌شود پیدا کند. اگر مساله‌ای هست، بررسی کنید تا مطمئن شوید سوکت‌ها، ترمینال‌ها و سیم‌کشی‌ها آسیب ندیده و درست وصل شده‌اند.

مراحل عیب‌یابی

مرحله	بررسی	اجرا کنید
1	• آیا هوا می‌وزد؟	به مرحله بعد بروید
		به مرحله 1 جداول عیب‌یابی شماره 1 و 2 بروید. (به راهنمای تعمیرات 323 به شماره 10-99H-1673 قسمت U رجوع کنید.)

مرحله	بررسی	اجرا کنید
2	<ul style="list-style-type: none"> • موتور را روشن کنید. • کلید فن را روشن کنید (ON) • آیا کمپرسور کولر کار می‌کند؟ 	<p>بلی</p> <p>به مرحله 1 جدول عیب‌یابی شماره 6 بروید. (به راهنمای تعمیرات 323 به شماره 1622-10-98G قسمت U رجوع کنید).</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعد بروید.</p>
3	<ul style="list-style-type: none"> • DTC های مربوطه به PCM در سیستم عیب‌یابی هوشمند را بررسی کنید. • آیا هیچ DTC ای وجود دارد؟ 	<p>بلی</p> <p>واحد کنترل هوا را تعویض کرده سپس به مرحله 17 بروید</p> <p>خیر</p> <p>اتصال کوتاه را جدا کنید، سپس به مرحله بعد بروید.</p>
4	<ul style="list-style-type: none"> • آیا وقتی ترمینال 1B سوکت واحد کنترل هوا (12PIN – سیگنال A/C) اتصال بدنه شده است هوای خنک می‌وزد؟ 	<p>بلی</p> <p>واحد کنترل هوا را تعویض کرده سپس به مرحله 17 بروید</p> <p>خیر</p> <p>اتصال کوتاه را جدا کرده، سپس به مرحله بعد بروید.</p>
*5	<ul style="list-style-type: none"> • سوکت کلید فشار گاز کولر را جدا کنید. • ولتاژ ترمینال‌های زیر از کلید فشار گاز کولر را تست کنید. • – ترمینال B (سیگنال A/C) • آیا ولتاژ تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی</p> <p>به مرحله 7 بروید</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعد بروید.</p>
*6	<ul style="list-style-type: none"> • ولتاژ در ترمینال سیگنال A/C از PCM را تست کنید. • آیا تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی</p> <p>سیم کشی بین PCM و کلید فشار گاز کولر را تعمیر کرده و به مرحله 17 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>PCM را بررسی کرده سپس به مرحله 17 بروید.</p>
7	<ul style="list-style-type: none"> • آیا وقتی هریک از ترمینال‌های B و A از سوکت کلید فشار گاز کولر اتصال کوتاه شده است. هوای خنک می‌وزد؟ 	<p>بلی</p> <p>به مرحله 9 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعد بروید.</p>
*8	<ul style="list-style-type: none"> • کلید فن را خاموش کنید. (OFF) • ولتاژ ترمینال زیر از واحد کنترل هوا را تست کنید. • – ترمینال 1B (سیگنال A/C, 12-PIN) • آیا تقریباً برابر ولتاژ باتری است؟ 	<p>بلی</p> <p>به مرحله 10 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>سیم کشی بین کلید فشار گاز کولر و واحد کنترل هوا را تعمیر کرده، سپس به مرحله 17 بروید.</p>
9	<ul style="list-style-type: none"> • کلید فشار گاز کولر را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	<p>بلی</p> <p>به مدت بیش از 30 دقیقه با استفاده از پمپ تخلیه کثافات داخل لوله‌های کولر را خالی کنید. به مقدار لازم گاز به مدار کولر اضافه کنید، سپس به مرحله 17 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>کلید فشار گاز کولر را تعویض کرده سپس به مرحله 17 بروید.</p>
10	<ul style="list-style-type: none"> • موتور را روشن کنید. • کلید فن و کلید کولر (A/C) را روشن کنید. • کلید AUTO را روشن کنید. • آیا وقتی ترمینال E سوکت A/C (سیگنال کنترل A/C) بدنه می‌شود هوای خنک می‌وزد؟ 	<p>بلی</p> <p>اتصال کوتاه را قطع کنید، سپس به مرحله 17 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله 12 بروید.</p>
*11	<ul style="list-style-type: none"> • کلید فن را خاموش کنید. (OFF) • ولتاژ ترمینال سیگنال IG1 از PCM را تست کنید. • آیا ولتاژ تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی</p> <p>PCM را بررسی کرده، سپس به مرحله 17 بروید.</p> <p>خیر</p> <p>سیم کشی بین رله A/C و PCM را تعمیر کنید، به مرحله 17 بروید.</p>
*12	<ul style="list-style-type: none"> • ولتاژ ترمینال زیر از استاتور کلاچ مغناطیسی و محافظ حرارتی را تست کنید. • – ترمینال A (سیگنال عملکرد کلاچ مغناطیسی) • آیا تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	<p>بلی</p> <p>کلاچ مغناطیسی را بررسی کرده سپس به مرحله 17 بروید</p> <p>خیر</p> <p>به مرحله بعد بروید.</p>
13	<ul style="list-style-type: none"> • آیا فیوزهای منبع تغذیه رله A/C سالم است؟ 	<p>بلی</p> <p>به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر</p> <p>فیوز را تعویض کنید، سپس به مرحله 17 بروید. اگر فیوز سوخته است. به مرحله بعد بروید.</p>

مرحله	بررسی	اجرا کنید
14	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال‌های رله A/C را تست کنید. – ترمینال A (سیگنال IG1) – ترمینال C (سیگنال B+) • آیا تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید.
		خیر سیم‌کشی بین جعبه فیوز و رله A/C را تعمیر کرده سپس به مرحله 17 بروید.
15	<ul style="list-style-type: none"> ولتاژ ترمینال زیر از رله کولر (A/C) را تست کنید. – ترمینال D (سیگنال عمل کرد کلاچ مغناطیسی) • آیا تقریباً برابر ولتاژ باتری (B+) است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید.
		خیر رله A/C را تعویض کنید، سپس به مرحله 17 بروید.
16	<ul style="list-style-type: none"> • سنسور دمای اواپراتور را بررسی کنید. • آیا سالم است؟ 	بلی به مرحله بعد بروید.
		خیر سنسور دمای اواپراتور را تعویض کنید، سپس به مرحله بعد بروید.
17	<ul style="list-style-type: none"> • آیا هوای خنک می‌وزد؟ (آیا نتایج تست عملکرد سیستم خنک کننده رضایت بخش است؟) 	بلی عیب‌یابی پایان یافته است، تعمیرات انجام شده را برای مشتری توضیح دهید.
		خیر علائم عیب را مجدداً چک کنید، اگر مجدداً عیب وجود دارد، از مرحله 1 تکرار کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

