

**تخلیه - پر کردن : باک (مخزن سوخت)**

**مهم: رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است. **

بر مبنای نوع خودرو ، از مناسب ترین روش استفاده کنید.

**۱. ابزار ( ابزارهای مورد نیاز)**

تجهیزات : ایستگاه برای تخلیه و پر کردن با (مخزن سوخت)(کاتالوگ تجهیزات تعمیر گاه را ببینید)

شرح	شماره فنی	تصویر
دستگاه تخلیه بنزین باک (تجهیز عمومی)	C4687050400	 Figure : B1HI01PT
لوله به طول ۲۰۵ متر جهت تخلیه و پر نمودن باک با سر برنجی (ابزار عمومی)	C46870800C1	 Figure : B1HI01QT

**۲. روش های تخلیه باک**

سوخت	موتور	توضیحات
دیزل	تمام مدل ها	لوله پرکن بنزین
		محل مجموعه پمپ بنزین و شناور (آلترناتیو)
	موتور dv با آلاینده گی یورو ۶	لوله پرکن بنزین
	4N13	تغذیه ورودی بنزین به پمپ فشار بالا
بنزین	تمام مدل ها	لوله پرکن بنزین
		از ریل سوخت (آلترناتیو)

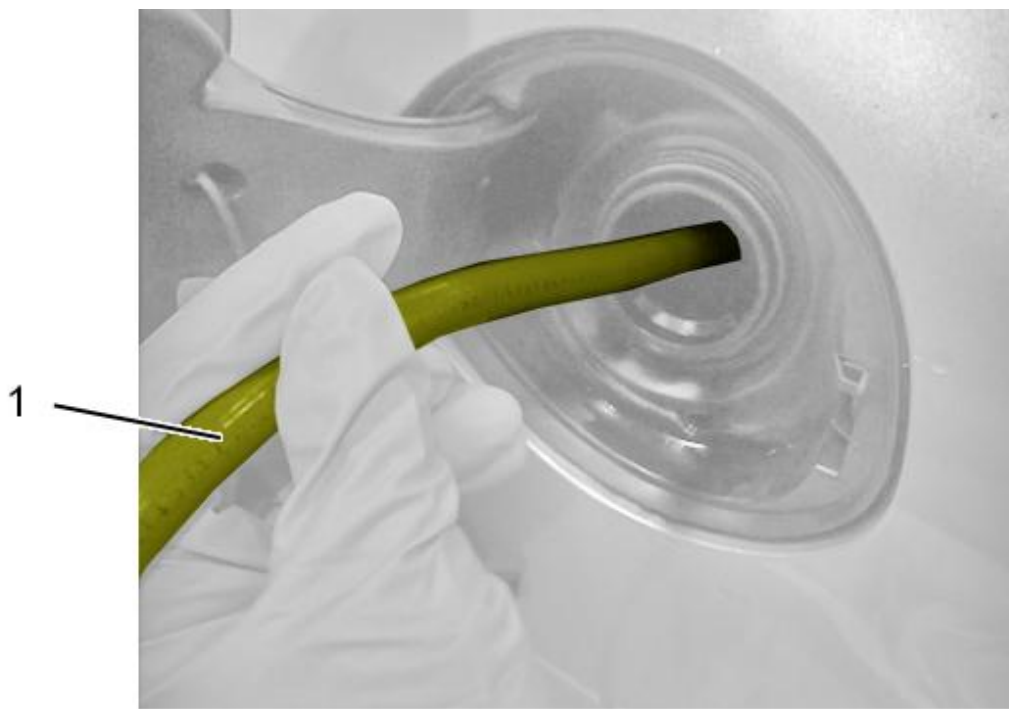
**۳. تخلیه سوخت از طریق لوله ورودی (پرکردن) باک**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط : قبل از شروع حتماً دستور العمل روش تخلیه باک را مشاهده کنید .  
احتیاط : برای جمع آوری سوخت از یک ظرف تمیز استفاده کنید.

**۳.۱. تخلیه باک (مخزن سوخت)**

احتیاط : گلوئی باک مجهز به شیر ضد برگشت میباشد. از شیر ی که در تجهیزات وجود دارد استفاده کنید .  
شیر ضد برگشت را باز کنید . با استفاده از شیر موجود در تجهیزات

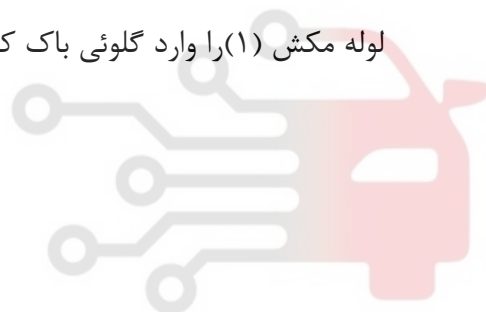


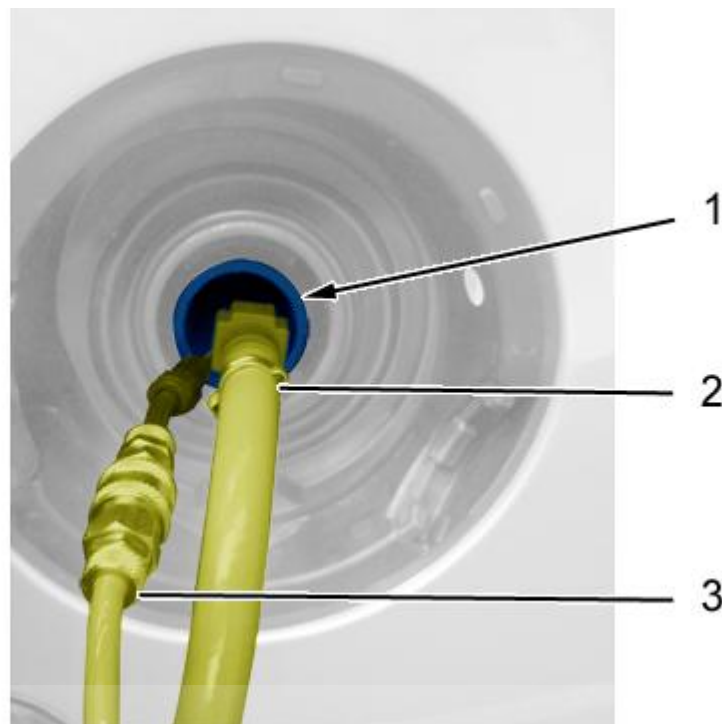
دیجیتال خودرو

لوله مکش (۱) را وارد گلوئی باک کنید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





شکل : B1HI00KD

احتیاط : به منظور جلوگیری از عمل کردن نشانگر سوخت (درجه بنزین) این عملیات باید در وضعیت بسته بودن سوئیچ موتور انجام گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لوله مکش بنزین باک (1) را به لوله مکنده (2) متصل کنید.

لوله برگشت بخارهای بنزین (3) را متصل کنید.

سوخت را با استفاده از تجهیزات مکش کرده و تخلیه کنید.

لوله برگشت بخارهای بنزین (3) را جدا کنید.

لوله مکنده (2) از لوله ورودی (پر کردن) باک (1) جدا کنید.

## 2.2 . پر کردن سوخت

احتیاط: اگر سوخت بازیافتی دارای آلودگی است (کثیف است)، هنگام پر کردن از صافی استفاده کنید.

با استفاده از تجهیزات، باک را پر کنید.

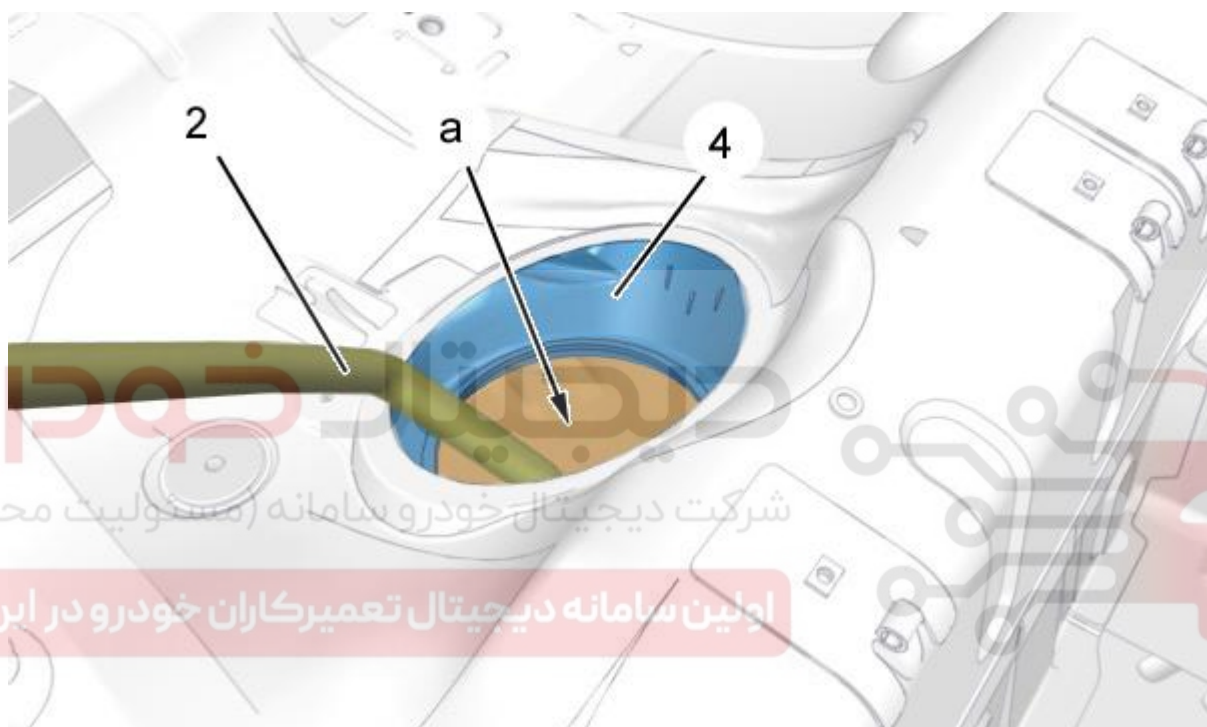
### 3. تخلیه باک (مخزن سوخت) از طریق دریچه محل پمپ بنزین و درجه باک

#### 3.1. تخلیه باک (مخزن سوخت)

احتیاط از کف پوش و صندلی خودرو محافظت کنید .

مهم : هنگام تخلیه بنزین (سوخت) پنجره ها و درهای خودرو را باز بگذارید.

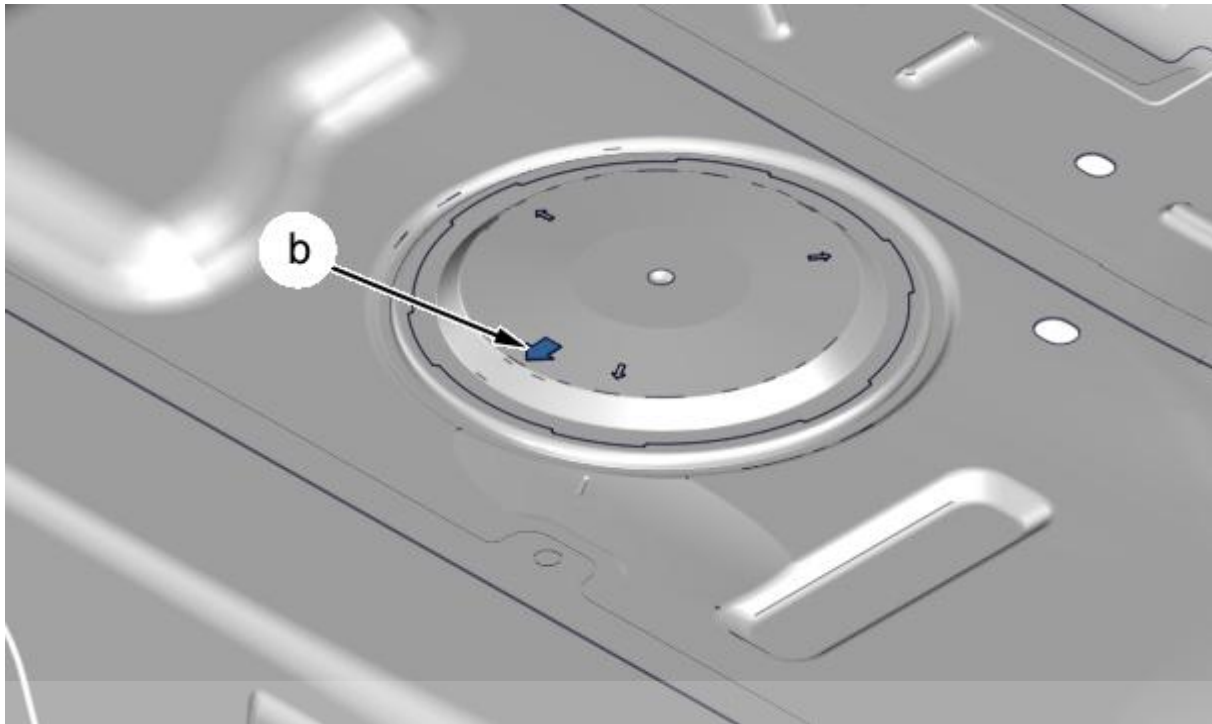
درجه باک و پمپ بنزین را باز کنید



شکل : B1HI00ID

مهم : برای مکش بخارات سوخت از لوله (۳)، فن تهویه گاز را به خودرو متصل کنید.

لوله مکنده (2) را طریق دریچه محل پمپ بنزین و درجه باک داخل باک قرار دهید (در محل "a").  
با استفاده از تجهیزات باک (مخزن سوخت) (4) را تخلیه کنید .



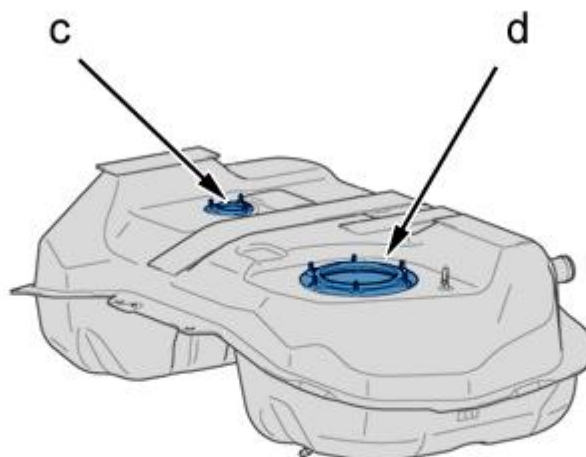
شکل : B1HI00UD

احتیاط : درپوش محل دسترسی به مجموعه پمپ بنزین - درجه باک را به طرف جلو خودرو قرار دهید (مطابق جهت فلاش) ( در محل "b" ).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه پمپ بنزین و درجه باک را ببندید .

### 3.2. ویژگی های خاص، خودرو با باک دو محفظه ای



## دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1HI01ID

برای خودرو های معین ، باید هر 2 محفظه باک (مخزن سوخت) تخلیه گردد.  
درجه باک و پمپ بنزین را باز کنید.

با استفاده از تجهیزات مخزن (در محل "c", "d") را تخلیه کنید .  
مجموعه پمپ بنزین / درجه باک را ببندید .

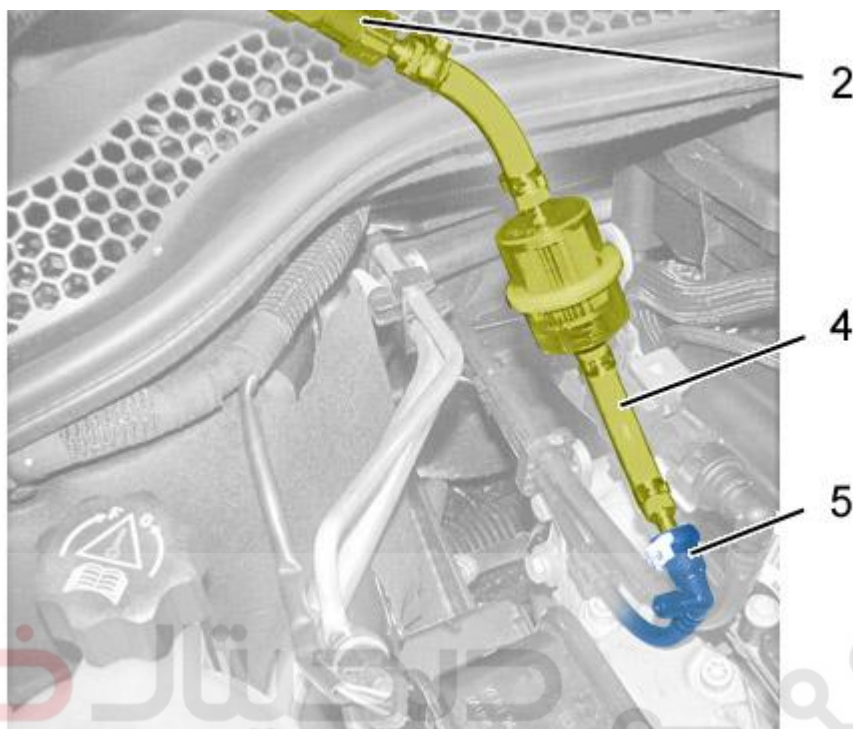
### 3.3. پر کردن سوخت

احتیاط: اگر سوخت بازیافتی دارای آلودگی است (کثیف است) ، هنگام پر کردن از صافی استفاده کنید .

با استفاده از تجهیزات باک را پر کنید.

## 4. تخلیه باک از طریق ریل سوخت

## 4.1 . تخلیه باک (مخزن سوخت)



شکل : B1HI00LD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط : فشار مدار تغذیه سوخت رسانی را تخلیه کنید. **اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**

- لوله تغذیه (5) را از ریل سوخت جدا کنید .
- لوله مکنده (2) را به رابط (4) متصل کنید .
- رابط (4) را به لوله تغذیه ریل سوخت (5) متصل کنید .
- با استفاده از تجهیزات سوخت را مکش کنید.
- رابط (4) را از لوله تغذیه ریل سوخت (5) جدا کنید .
- لوله مکنده (2) را از رابط (4) جدا کنید .
- لوله تغذیه (5) را به ریل سوخت متصل کنید .



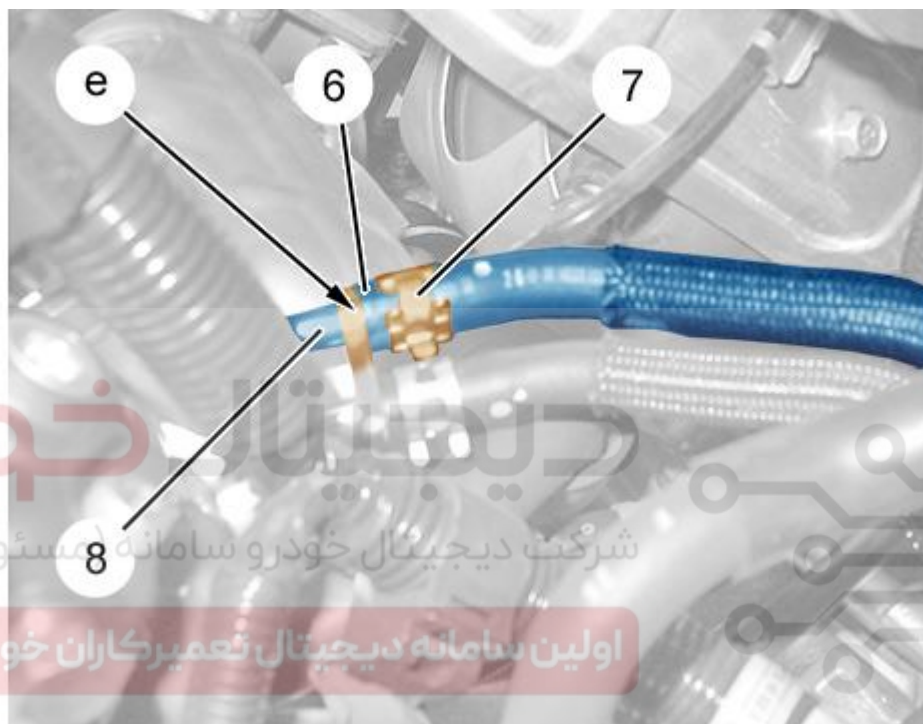
## 4.2. پر کردن سوخت

احتیاط: اگر سوخت بازیافتی دارای آلودگی است (کثیف است)، هنگام پر کردن از صافی استفاده کنید.

با استفاده از تجهیزات باک را پر کنید.

### 5. تخلیه باک به وسیله پمپ فشار قوی سوخت (موتور 4N13)

#### 5.1. تخلیه باک (مخزن سوخت)



شکل : B1HI00WD

هوزینگ (محفظه) فیلتر هوا را باز کنید.

محدوده کار داخل موتور را در مقابل پاشش سوخت محافظت کنید.

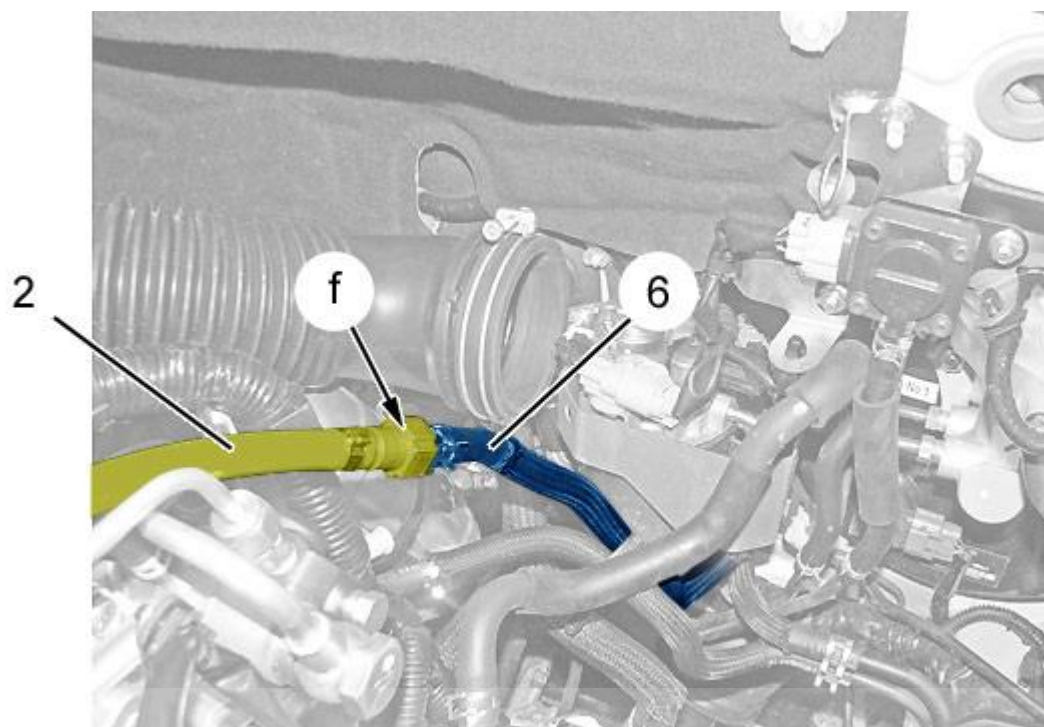
بست (7) را به طرف عقب بکشید.

لوله تغذیه سوخت (6) را جدا کنید (در محل "e").

لوله (6) را به انتهای شیلنگ متصل کنید.

بست (7) را در محل مربوطه قرار دهید.

لوله (8) را با استفاده درپوش مسدود کنید.



# دیجیتال خودرو

شکل : B1HI00XD

لوله مکنده (2) را به لوله تغذیه سوخت (6) متصل کنید (در محل "f").  
با استفاده از تجهیزات، سوخت را مکش کنید.

لوله مکنده (2) را از لوله تغذیه سوخت (6) جدا کنید (در محل "f").  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
درپوش را از لوله (8) جدا کنید .

بست (7) را به طرف عقب بکشید.

لوله (6) را از انتهای شیلنگ جدا کنید .

لوله تغذیه سوخت (6) را متصل کنید (در محل "f").

بست (7) را در محل مربوطه قرار دهید.

محفظه فیلتر هوا را ببندید .

## 5.2. پر کردن سوخت

احتیاط: اگر سوخت بازیافتی دارای آلودگی است (کثیف است)، هنگام پر کردن از صافی استفاده کنید .

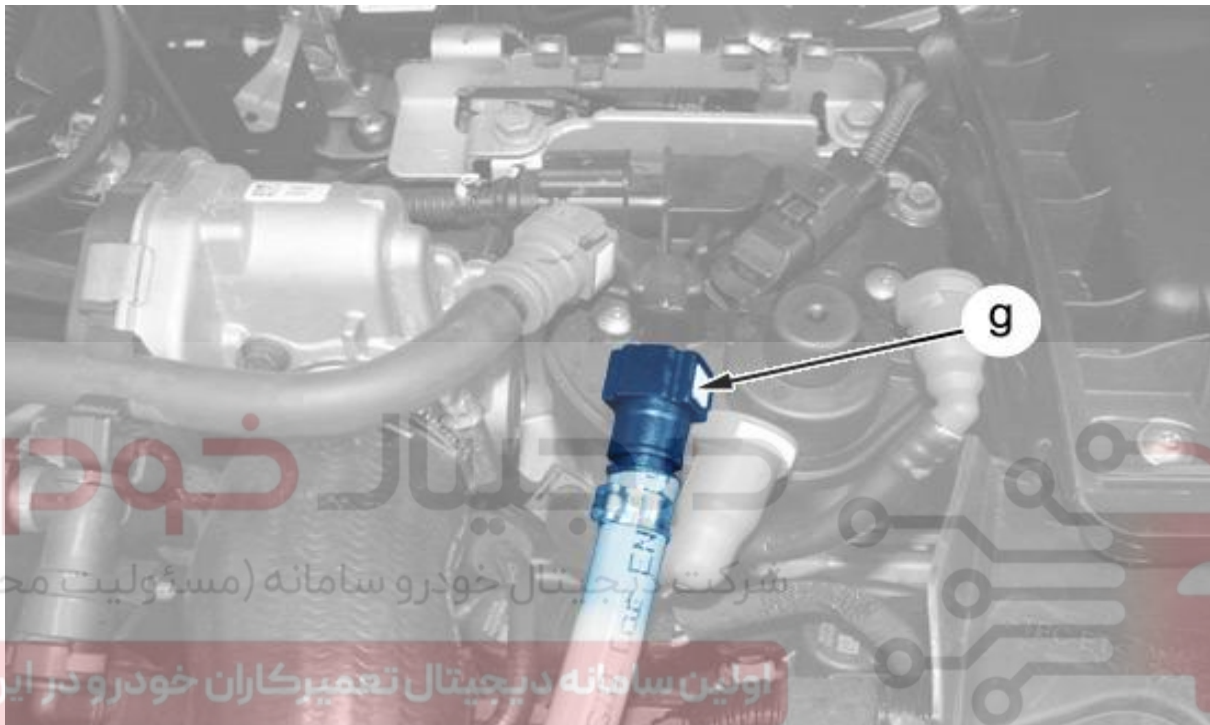
با استفاده از تجهیزات، باک را پر کنید.

## 6. تخلیه باک (موتور DV ، غیر از EURO 6 (یورو 6))

### 6.1. تخلیه باک (مخزن سوخت)

محدوده کار داخل موتور را در مقابل پاشش سوخت محافظت کنید.

لوله تغذیه سوخت را جدا کنید (خروجی فیلتر سوخت).



شکل : B1HI00YD

اتصال قفل شونده لوله را جابزنید (در محل "g").  
با استفاده از تجهیزات سوخت را مکش کنید.

اتصال قفل شونده لوله را جدا کنید (در محل "g").  
لوله تغذیه سوخت را متصل کنید.

### 6.2. پر کردن سوخت

احتیاط: اگر سوخت باز یافتی دارای آلودگی است (کثیف است)، هنگام پر کردن از صافی استفاده کنید .

با استفاده از تجهیزات ، باک را پر کنید.

## 7. خصوصیات ویژه خودرو مجهز به فیلتر سوخت (particle filter)

احتیاط : سوخت باز یافتی با موتور بدون فیلتر سوخت سازگاری ندارد.

سوخت باز یافت شده شامل افزودنی مورد نیاز برای فیلتر ذرات آلاینده است. مقدار افزودنی تزریق به داخل باک مطابق مقدار سوخت به وسیله کنترل یونیت مدیریت موتور تعریف می گردد.

تمام سوخت های باز یافتی را تعویض کنید .  
اگر سوخت باز یافتی طی عملیات تخلیه غیر قابل استفاده مجدد است (آب یا وجود ناخالصی) به روش زیر عمل کنید :

- قراردادن درپوش روی باک (بستن در باک)
- قرار دادن سوئیچ در وضعیت باز برای 5 ثانیه (حداقل)
- قرار دادن سوئیچ در وضعیت بسته
- باز کردن درپوش
- پر کردن باک

**N.B.** این عملیات، کنترل یونیت مدیریت موتور، را قادر به تزریق مقدار افزودنی مطابق با سوخت دیزل ایران اضافه شده می گرداند.