



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

TONDAR GROUP

گروه تندر
راهنمای مشتری

LOGOM1/1/10



DRIVE THE CHANGE



به خودروی جدیدتان خوش آمدید

در این دفترچه راهنما اطلاعاتی گردآوری شده است تا به شما این امکان را بدهد که بتوانید:

- خودروی جدید خود را به خوبی بشناسید و بدین ترتیب به طور کامل و در بهترین شرایط استفاده، از تمامی امکانات فنی آن بهره مند شوید.
- با رعایت توصیه‌هایی ساده ولی دقیق در خصوص نگهداری خودرو از بهترین عملکرد آن به صورت دائمی بهره مند گردید.
- بدون اتلاف وقت زیاد، توان رویارویی با مشکلات ساده‌ای را که نیاز به مراجعه به متخصص ندارد، کسب نمایید.

زمانی را که صرف خواندن این دفترچه راهنما می‌کنید با توجه به اطلاعاتی که از آن کسب می‌کنید و دانش فنی که در آن می‌یابید به خوبی جبران خواهد شد. و اگر نکاتی همچنان مهم باقی ماند، پرسنل شبکه خدمات پس از فروش با کمال میل آماده‌اند تا اطلاعات اضافی مورد نیاز شما را در اختیارتان قرار دهند.

برای کمک به شما در مطالعه این دفترچه راهنما، از علامت زیر استفاده شده است:

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

به منظور نشان دادن هشدار، خطر یا دستورات ایمنی.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اطلاعات فنی مدل‌هایی که در این دفترچه راهنما آمده است، براساس مشخصات فنی شناخته شده در زمان تهیه این مدرک جمع آوری شده است. این دفترچه راهنما اطلاعات مجموعه تجهیزات موجود (در کلیه تولیدات یا تجهیزات جانبی) را جمع آوری نموده است، وجود این تجهیزات و امکانات به نوع خودرو، نوع محصول انتخاب شده و بازار کشوری که محصول در آن به فروش می‌رسد بستگی دارد.

به علاوه بعضی تجهیزات و امکانات که در طول سال می‌بایست به بازار عرضه شوند نیز در این دفترچه معرفی شده‌اند.

با آرزوی یک رانندگی لذت بخش برای شما.

هر گونه نسخه برداری یا ترجمه، حتی جزئی، بدون مجوز کتبی صاحب اثر ممنوع است.



مرور سریع مطالب

- ۴-۰ فشار باد چرخ‌ها 
- ۱۰-۱ ← ۸-۱ تنظیمات صندلی‌ها و موقعیت راننده 
- ۲۴-۱ ← ۱۸-۱ ایمنی کودکان 
- ۳۱-۱ ← ۲۷-۱ روشن شدن نشانگرها و چراغ‌های هشدار (صفحه نشانگرها) 
- ۳۸-۱ ← ۳۷-۱ روشنایی و چراغ‌های بیرونی خودرو 
- ۸-۳ ← ۶-۳ - ۴۱-۱ یخ‌زدائی / بخار زدائی شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) 
- ۱۰-۲ ← ۲-۲ آب بندی خودرو، رانندگی 
- ۸-۳ ← ۴-۳ بخاری / تهویه مطبوع (کولر) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران 
- ۲-۴ باز کردن درب موتور 
- ۸-۴ ← ۳-۴ سطح سیالات (روغن موتور، مایع شیشه‌شوی و...) 
- ۲-۵ چرخ زاپاس 
- ۳۱-۵ ← ۲-۵ دستورالعمل‌های کاربردی (تعویض لامپ‌ها، فیوزها، رفع عیب، بروز ایراد در عملکرد) 

فهرست

فصل ها

۱

.....آشنایی با مشخصات خودرو

۲

.....رانندگی

۳

.....آسایش در خودرو

۴

.....سرویس و نگهداری

۵

.....دستورالعمل های کاربردی

۶

.....مشخصات فنی

۷

.....ویژگی های خودروهای گازسوز CNG

۸

.....فهرست الفبایی

۹

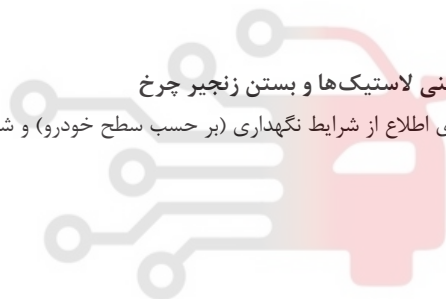
.....فهرست نمایندگی ها

1.6 16V		مدل خودرو
185/65 R 15	165/80 R 14	ابعاد لاستیک‌ها
6 J 15	5,5 J 14	ابعاد رینگ (چرخ)
2,0	2,0	- جلو
2,2	2,0	- عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



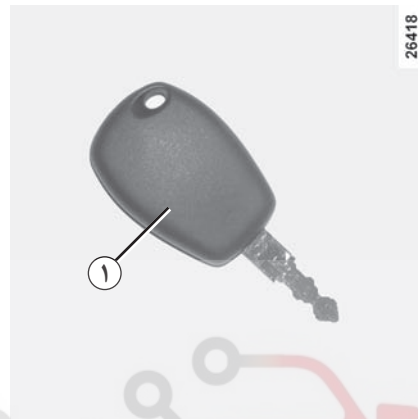
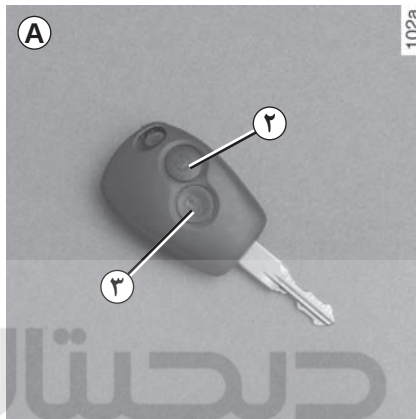
ایمنی لاستیک‌ها و بستن زنجیر چرخ

برای اطلاع از شرایط نگهداری (بر حسب سطح خودرو) و شرایط بستن زنجیر چرخ خودرو به پاراگراف «چرخ‌ها» در فصل ۵ مراجعه شود.

مشخصه خودروهای استفاده شده با حداکثر ظرفیت وزن (حداکثر وزن مجاز) و در هنگام یدک کشیدن:
حداکثر سرعت باید محدود به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و فشار باد لاستیک‌ها ۰/۲ بار اضافه شود.
برای اطلاع از مقادیر وزن، به پاراگراف «وزن‌ها» در فصل ۶ مراجعه کنید.

فصل ۱: آشنایی با مشخصات خودرو

۲-۱	.....	کلیدها / ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی
۴-۱	.....	درب ها
۶-۱	.....	سیستم ضد سرقت
۷-۱	.....	پشت سری
۹-۱	.....	کمربندهای ایمنی
۱۳-۱	.....	تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو
۱۸-۱	.....	ایمنی کودکان
۲۵-۱	.....	معرفی تجهیزات داشبورد
۲۷-۱	.....	صفحه نشانگرها
۳۲-۱	.....	کامپیوتر صفحه نشانگرها
۳۵-۱	.....	ساعت
۳۶-۱	.....	آینه ها
۳۷-۱	.....	روشنایی و چراغ های بیرونی خودرو
۳۹-۱	.....	تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
۴۰-۱	.....	هشدار صوتی (بوق) و نوری (چراغ زدن)
۴۱-۱	.....	برف پاک کن / شیشه شوی / یخ زدایی
۴۳-۱	.....	مخزن سوخت (سوخت گیری)



ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی A
 قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها به وسیله ریموت قفل مرکزی A انجام می‌شود.

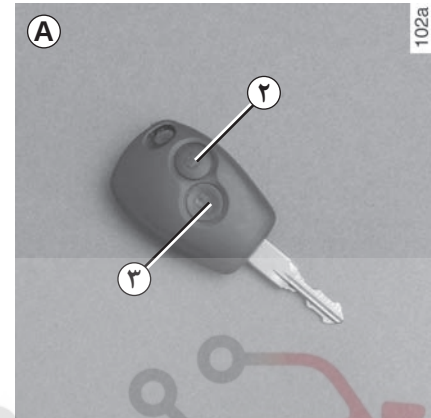
کلید کددار ۱ جهت روشن کردن خودرو، باز و بسته کردن درب‌ها و درب باک.

این کنترل با یک باتری تغذیه می‌شود که بهتر است هر دو سال یکبار تعویض شود (به فصل ۵، پاراگراف «ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی: باتری» رجوع کنید).

نکات ایمنی



هیچ گاه خودرویی را که در آن کودک یا موجود زنده دیگری قرار دارد و کلید آن نیز داخل سوئیچ می‌باشد، ترک نکنید زیرا آنها می‌توانند موتور را روشن و یا تجهیزات الکتریکی مثل شیشه بالابرها را فعال سازند و احتمال دارد که بخشی از بدن (گردن، بازو، دست ...) بین آن گیر کنند.
 خطر زخم و جراحت جدی.



قفل کردن / باز کردن قفل دربها

برای قفل کردن دربها، دکمه ۲ ریموت قفل مرکزی A را حدود یک ثانیه فشار دهید. برای باز کردن دربها دکمه ۳ را فشار دهید.

- قفل شدن دربها با دوبار چشمک زدن فلاشرها و راهنماهای جانبی نشان داده می شود.

- باز شدن دربها با یکبار چشمک زدن فلاشرها و راهنماهای جانبی نشان داده می شود.

تذکر: اگر یکی از دربهای خودرو و یا درب صندوق عقب درست بسته نشده باشد، فلاشرها چشمک نمی زنند.

تذکر:

* بر حسب سطح خودرو، چنانچه پس از گذشت ۳۰ ثانیه از باز کردن قفل دربها با استفاده از ریموت قفل مرکزی، هیچ یک از دربهای خودرو باز نشود، مجدداً دربها به طور خودکار قفل می شوند.

اختلال

با توجه به شرایط محیط اطراف خودرو (تأسیسات خارجی یا استفاده از وسیله ای که با فرکانسی مشابه فرکانس ریموت قفل مرکزی کار می کند) ممکن است عملکرد ریموت قفل مرکزی مختل شود.

محدوده عملکرد ریموت قفل مرکزی

محدوده عملکرد ریموت قفل مرکزی با توجه به محیط های مختلف، متفاوت می باشد. مراقب دستکاری ریموت قفل مرکزی باشید زیرا فشردن اتفاقی آن می تواند باعث قفل و یا باز شدن دربهای خودرو گردد.

در صورت مفقود شدن ریموت قفل مرکزی یا نیاز به کلید یا ریموت اضافی دیگر، فقط به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت نیاز به تعویض ریموت قفل مرکزی، لازم است خودرو و کلیه ریموت های قفل مرکزی آنرا نزد یکی از نمایندگی های مجاز ببرید تا تمام مجموعه را مجدداً برنامه ریزی نمایند.

- برای هر خودرو امکان استفاده از چهار ریموت قفل مرکزی وجود دارد.

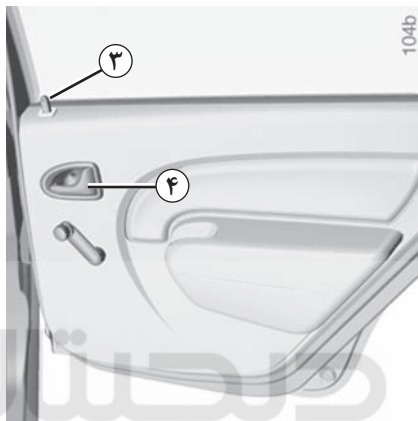
خرابی ریموت قفل مرکزی

اطمینان حاصل نمایید که یک باتری سالم با تاریخ مصرف حدود دو سال در اختیار دارید.

به پاراگراف «ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی: باتری» رجوع نمایید.

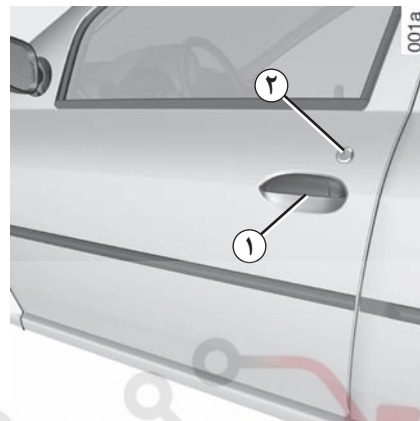
هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی که چراغ‌های خودرو پس از خاموش کردن موتور روشن مانده باشند، در هنگام باز شدن درب راننده (برای جلوگیری از خالی شدن باتری و ...) یک هشدار صوتی شنیده می‌شود تا به شما یادآوری کند که چراغ‌ها روشن مانده‌اند.



باز کردن دستی درب‌های خودرو از داخل

دستگیره ۴ را بکشید.



باز کردن دستی درب‌های خودرو از بیرون

* بر حسب سطح خودرو، می‌توان با استفاده از کلید، درب راننده یا هر چهار درب را قفل یا باز کرد.

جلو: با استفاده از کلید، قفل ۲ یکی از درب‌های جلو را باز کنید. دست خود را زیر دستگیره ۱ قرار دهید و آن را به طرف خود بکشید.

عقب: از داخل خودرو دکمه قفل کن درب ۳ را بالا کشیده و دستگیره درب را بکشید.

نکات ایمنی



هیچ گاه خودرویی را که در آن کودک یا موجود زنده دیگری قرار دارد و کلید آن نیز داخل سوئیچ می‌باشد، ترک نکنید زیرا آنها می‌توانند موتور را روشن و یا تجهیزات الکتریکی مثل شیشه بالابر را فعال سازند و احتمال دارد که بخشی از بدن (گردن، بازو، دست ...) بین آن گیر کند.
خطر زخم و جراحت جدی.



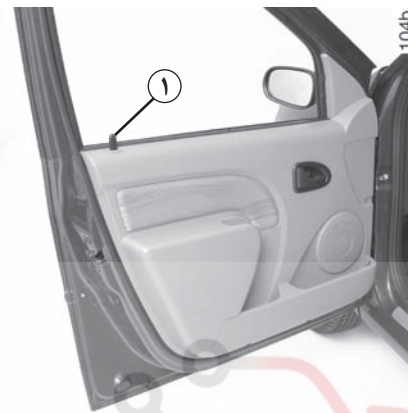
قفل «کودک»

برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل، زبانه ۳ هر یک از درب‌ها را جابه‌جا کنید و از داخل بررسی کنید که درب‌ها بطور صحیح قفل شده باشند.



دکمه قفل مرکزی

با استفاده از دکمه قفل مرکزی، هر چهار درب به‌طور همزمان قفل می‌شود.
با فشار دادن دکمه ۲ می‌توانید درب‌ها را قفل کنید.
در صورت باز بودن یکی از درب‌های جلو، این دکمه عمل نخواهد کرد.



دکمه قفل کن درب به صورت دستی

جلو: از بیرون خودرو با استفاده از کلید و از داخل با بستن درب و فشار دادن دکمه ۱ به پایین، درب خودرو قفل می‌شود.
عقب: دکمه قفل کن ۱ یکی از درب‌ها را به پایین فشار دهید.

اگر می‌خواهید در حال رانندگی درب‌ها قفل باشند، در نظر داشته باشید که این امر می‌تواند ورود امدادگران را به داخل خودرو در مواقع اضطراری بسیار مشکل سازد.



چراغ هشدار سیستم ضد سرقت

چند ثانیه پس از بستن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ شروع به چشمک زدن می‌کند.

خودرو چند ثانیه پس از بیرون آوردن کلید استارت وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

چراغ هشدار بروز ایراد در عملکرد

اگر پس از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ همچنان چشمک بزند یا به صورت مداوم روشن باشد، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.

در این حالت، الزاماً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. فقط متخصصین مربوطه، مجاز به برطرف کردن ایراد سیستم هستند.

در صورت بروز اشکال در کلید کددار استارت، از کلید زاپاس (که به همراه خودرو در اختیار شما قرار می‌گیرد) استفاده کنید.



چراغ هشدار

چراغ هشدار عملکرد سیستم

پس از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. خودرو کد را تشخیص داده است. می‌توانید موتور را روشن کنید.

این سیستم مانع از روشن شدن خودرو توسط افرادی که کلید کددار استارت خودرو را در اختیار ندارند، می‌شود.

اصول عملکرد

چند ثانیه پس از بیرون آوردن کلید استارت، خودرو به‌طور خودکار وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

اگر کد کلید استارت توسط خودرو شناسایی نشود، چراغ هشدار ۱ به صورت مداوم چشمک می‌زند و خودرو روشن نمی‌شود.

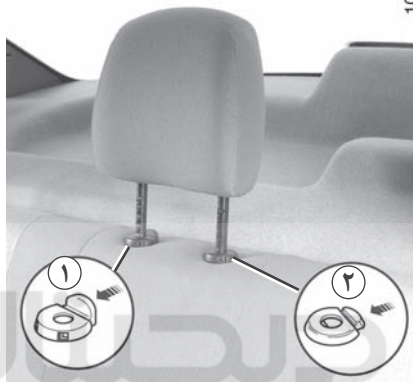


هرگونه تعمیر و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، غیره)، اکیداً ممنوع است. این کار باید توسط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

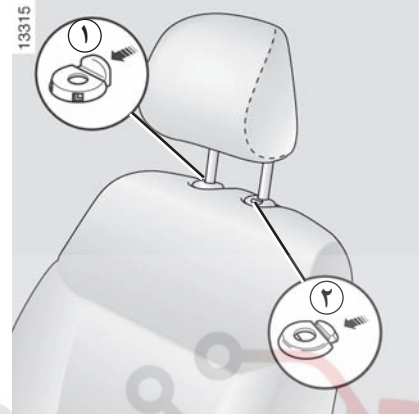
26342



108a



13315



- برای تنظیم ارتفاع پشت سری:

زبانه ۱ را فشار دهید و همزمان پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید.

برای برداشتن آن

زبانه‌های ۱ و ۲ راهنمای پشت سری را فشار دهید.

برای قراردادن مجدد آن در جای خود

میله‌های آنرا داخل غلاف‌های صندلی وارد کنید، شیارها را به سمت جلو، و پشت سری را تا ارتفاع دلخواه پایین بیاورید.

با توجه به اینکه پشت سری یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید: فاصله پشت سری با سر شما باید حداقل ممکن باشد، ارتفاع پشت سری باید تا حد ممکن هم اندازه با بلندی سر تنظیم گردد.





برای خواباندن پشتی صندلی

دستگیره چرخان ۳ را بچرخانید و پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید.

* بر حسب سطح خودرو، برای خواباندن پشتی صندلی دستگیره ۴ را حرکت دهید و پشتی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

برای جلو کشیدن یا عقب بردن

برای آزاد شدن صندلی اهرم ۱ را به طرف بالا بکشید. موقعیت صندلی را انتخاب کرده، اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل کنید.

برای تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی راننده

دستگیره ۲ را جابه‌جا کنید.

به دلایل ایمنی، این تنظیمات را فقط هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



هیچ گونه شیئی نباید کف ماشین یا زیر صندلی راننده قرار داده شود، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی امکان غلطیدن این اشیاء به زیر پدال‌ها و جلوگیری از عملکرد صحیح آنها وجود دارد.



13622



تنظیم وضعیت رانندگی

- در قسمت انتهایی صندلیتان بنشینید (قبل از آن پالتو، کاپشن و ... را از تنتان درآورید).
- این مسأله برای قرارگیری قسمت پشت در وضعیت صحیح ضروری است.
- فاصله صندلی را نسبت به پدال ها تنظیم کنید.
- صندلی شما باید تا حداکثر ممکن و با توجه به حالت پایین رفتن کامل کلاچ عقب برود. پشتی صندلی باید به نحوی تنظیم شود که دست ها فقط کمی خم شده باشند.
- وضعیت پشت سری را تنظیم نمایید.

تنظیم کمربندهای ایمنی

کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید.

تسمه ۱ که روی قفسه سینه بسته می شود باید بدون اینکه روی گردن قرار گیرد تا حد امکان به قسمت پایین آن نزدیک باشد.

تسمه ۲ که روی ران ها بسته می شود، باید از پهنای ران ها و مقابل لگن قرار بگیرد.

کمر بند باید تا حد ممکن با بدن در تماس باشد (خلاصی بیش از حد نداشته باشد). مثال: از پوشیدن لباس های ضخیم، قرار دادن اشیاء لای تسمه کمر بند و غیره خودداری کنید.

- برای رعایت حداکثر ایمنی، ارتفاع لبه بالایی پشت سری باید با قسمت بالایی سر همسطح باشد.
- ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع صندلی، دید شما را در هنگام رانندگی بهبود می بخشد.



اگر کمر بند ایمنی به خوبی تنظیم نشده باشد در هنگام تصادف می تواند باعث جراحت بشود.

به منظور حفظ ایمنی، در تمام مدت رانندگی کمر بند ایمنی را ببندید. علاوه بر این، همواره باید قوانین کشوری را که در آن زندگی می کنید رعایت نمایید.

قبل از حرکت کارهای زیر را انجام دهید:

- ابتدا وضعیت رانندگی خود را تنظیم نمایید،
- سپس، کمر بند ایمنی را به منظور برخورداری از بهترین وضعیت ایمنی تنظیم کنید.



برای اینکه از کارایی کمر بند ایمنی کاسته نشود، به شما توصیه می کنیم پشتی صندلی را بیش از حد نخوابانید.

اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشند.

حتی زنان باردار نیز باید از کمر بند ایمنی استفاده نمایند. در این حالت دقت کنید که تسمه پایینی کمر بند به قسمت پایین شکم فشار زیاد وارد نکند، ضمن اینکه بیش از اندازه نیز آزاد نباشد.

- اگر کمر بند کاملاً گیر کرده باشد:
- نوار آنرا به آرامی و با نیروی زیاد بکشید تا حدود ۳ سانتیمتر از آن بیرون کشیده شود؛
 - سپس اجازه دهید تا کمر بند خود به خود جمع شود؛
 - و آنرا مجدداً بکشید؛
 - اگر مشکل بر طرف نشد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار دهنده نبستن کمر بند

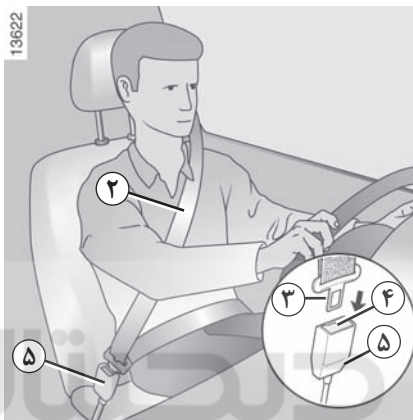


بر حسب کشور تولید کننده، خاموش شدن این نشانگر در صفحه نشانگرها نشان دهنده این است که کمر بند ایمنی به خوبی بسته شده است.

باز کردن قفل

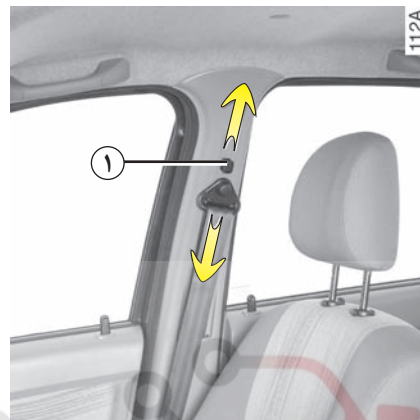
دکمه ۴ قفل ۵ را فشار دهید، کمر بند به وسیله جمع کن جمع می شود.

برای جمع شدن بهتر، زبانه را با دست هدایت کنید.



قفل شدن

تسمه کمر بند را به آرامی و بدون ضربه بکشید و مطمئن شوید که زبانه ۳ آن داخل قفل ۵ قرار گرفته است (با کشیدن زبانه ۳ از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید). اگر کمر بند گیر کرد، آنرا به عقب برگردانده و مجدداً آنرا بکشید.



تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی

از دکمه ۱ برای تنظیم ارتفاع کمر بند استفاده کنید به نحوی که تسمه کمر بند ایمنی ۲ همان گونه که قبلاً توضیح داده شد، قرار بگیرد.

هنگامی که تنظیم انجام شد از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.



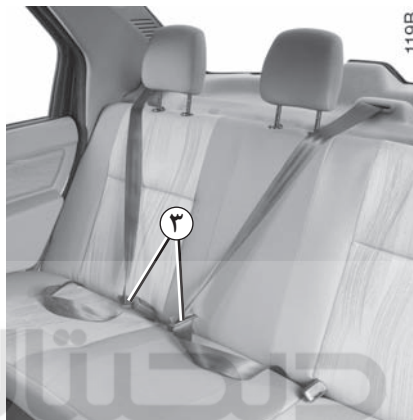
۴ بند پایینی کمربند با تنظیم دستی

این نوار باید از پهنا روی ران‌ها و مقابل لگن قرار گیرد.

کمربند می‌بایست تا حد ممکن با بدن در تماس باشد (خلاصی بیش از حد نداشته باشد). مثال: از پوشیدن لباس‌های ضخیم، قرار دادن اشیاء لای تسمه کمربند و غیره خودداری کنید.

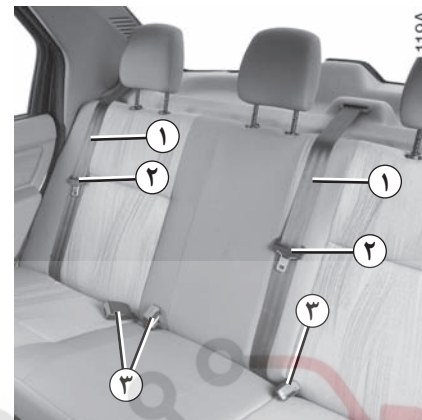
برای محکم کردن کمربند، تسمه ۵ آنرا بکشید.

برای آزاد کردن آن، قفل قابل تنظیم ۷ را عمود بر کمربند حرکت داده و با کشیدن تسمه کمربند، قفل را به طرف قسمت ۶ فشار دهید.



نوار ۱ را به آرامی بکشید.

زبانه ۲ آنرا داخل قفل قرمز رنگ مربوطه ۳ قرار دهید.



کمربندهای ایمنی عقب مجهز به قرقه جمع کن

قفل کردن و باز کردن قفل آنها به همان صورتی که برای کمربندهای جلو توضیح داده شد انجام می‌شود.

پس از هر بار جابه‌جا کردن صندلی عقب، محل کمربند ایمنی عقب و عملکرد صحیح آن را کنترل نمایید.



اطلاعاتی که در زیر می‌آید مربوط به کمربندهای ایمنی جلو و عقب خودرو است.



- هیچ گونه تغییری نباید در اجزاء سیستم ایمنی سرنشین ایجاد شود: کمربند، صندلی و نیز بست‌های آنها.
- برای موارد خاص (به عنوان مثال: نصب صندلی کودک)، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- از وسیله‌هایی که باعث ایجاد لقی در تسمه کمربند می‌شوند (مانند گیره، سنجاق و غیره) استفاده نکنید زیرا شل بودن کمربند ایمنی می‌تواند باعث ایجاد جراحت در هنگام حادثه گردد.
- هیچ گاه نوار کمربند ایمنی شانه را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید.
- یک کمربند را برای بیشتر از یک نفر استفاده نکنید و هیچ گاه نوزاد یا کودکی را که روی پایتان نشسته است با کمربند خود نبندید.
- کمربند نباید پیچ بخورد.
- پس از یک تصادف جدی، کمربندی را که در هنگام حادثه فعال شده است تعویض نمایید. همچنین اگر خرابی در کمربندتان مشاهده می‌کنید آنرا تعویض نمایید.
- هنگام قرار دادن مجدد صندلی، دقت کنید کمربند ایمنی به خوبی در جای خود قرار گیرد تا بتوان به درستی از آن استفاده نمود.
- هنگام رانندگی، اگر لازم بود، وضعیت کمربند و میزان کشیدگی آنرا تنظیم کنید.
- دقت کنید که زبانه کمربند داخل قفل قرار گیرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کیسه هوای راننده و سرنشین

* بر حسب سطح خودرو، بسته به میزان شدت ضربه دو احتمال وجود دارد:

- کمر بند به تنهایی ایمنی سرنشین را تضمین می کند،
- در تصادف های شدید، کیسه هوا نیز فعال می شود.



- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازبینی کنید.

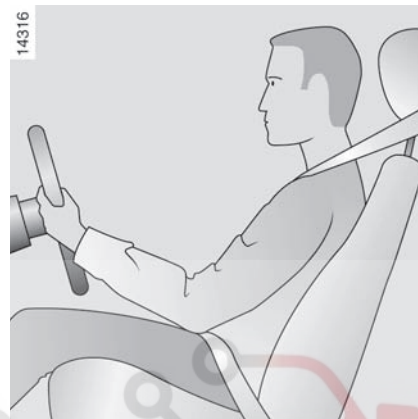
- هرگونه تعمیر و یا دستکاری سیستم ایمنی (کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده از این سیستم در خودروهای دیگر، حتی اگر مشابه باشد، اکیدا ممنوع است.

- برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی سیستم که می تواند باعث به وجود آمدن خسارت شود، فقط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش مجاز به تعمیر و یا دستکاری تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو هستند.

- کنترل مدارهای الکتریکی فعال کننده کیسه های هوا فقط باید توسط پرسنلی که به طور تخصصی آموزش دیده اند و با استفاده از ابزارهای مخصوص، انجام شود.

- هنگام از رده خارج کردن خودرو، برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.





کیسه هوای راننده و سرنشین

* بر حسب سطح خودرو، در قسمت جلو سمت راننده و سرنشین قرار می گیرد.

علامت «کیسه هوا» بر روی فرمان و داشبورد، و در قسمت پایین شیشه جلو یا آفتاب گیر نشان دهنده وجود این سیستم در خودرو است.

هر سیستم کیسه هوا تشکیل شده است از:

- یک کیسه هوا و چاشنی فعال کننده آن که برای راننده روی فرمان و برای سرنشین داخل داشبورد تعبیه گردیده است؛
- یک واحد کنترل هوشمند مشترک که شامل یک سنسور ضربه و سیستم ایجاد جرقه الکتریکی چاشنی فعال کننده است؛
- چراغ وضعیت  در صفحه نشانگرها.

در این صورت نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی سرنشین جلو ممنوع می‌باشد.

همچنین استفاده از این صندلی برای سرنشین توصیه نمی‌گردد.

در صورت بروز هر یک از این حالت‌ها هر چه سریعتر با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



بروز ایراد در عملکرد

در هنگام باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ در روی صفحه نشانگرها روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر در هنگام باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار روشن نشود یا در هنگام روشن بودن موتور به طور مداوم روشن بماند، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.

سیستم کیسه هوا براساس اصول پیروتکنیک عمل می‌کند، بدین صورت که در هنگام باز شدن تولید گرما کرده، دود آزاد می‌کند (دودی که متفاوت از دود ناشی از آتش سوزی است) و صدای انفجار آن به گوش می‌رسد. باز شدن کیسه هوا که باید بسیار سریع انجام شود، می‌تواند باعث ایجاد جراحت روی پوست و یا ناراحتی‌های دیگر شود.

اصول عملکرد

سیستم فقط وقتی عمل می‌کند که سوئیچ باز باشد.

هنگام یک ضربه شدید از جلو در راستای طولی خودرو و بسته به شرایط برخورد از قبیل شتاب خودرو و نوع مانع، کیسه‌های هوا باد می‌شوند بدین ترتیب از برخورد سر راننده به فرمان و قفسه سینه سرنشین به داشبورد جلوگیری می‌نمایند. سپس بلافاصله باد آنها خالی شده تا مانع خروج سرنشینان از خودرو نشوند.

سیستم کیسه هوای سرنشین نیز، جدای از سیستم کیسه هوای راننده دارای چراغ هشدار «غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو» در صفحه نشانگرها می‌باشد. این چراغ هشدار به غیرفعال بودن سیستم کیسه هوای سرنشین مربوط می‌شود.

روشن شدن این چراغ هشدار نشان دهنده این است که کیسه هوای سرنشین در صورت وارد آمدن ضربه فعال نمی‌شود (برای اطلاع از جزئیات عملکرد کیسه هوا به فصل «غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» رجوع کنید).



هشدارهای مربوط به کیسه هوای راننده

- غریبک فرمان یا کیسه هوای آن را به هیچ وجه دستکاری نکنید.

- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.

- هیچ گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و ...) را بر روی کیسه هوای فرمان نچسبانید.

- باز کردن غریبک فرمان ممنوع است (به جز برای پرسنل مجاز شبکه خدمات پس از فروش).

- در حالت نزدیک به فرمان رانندگی نکنید، وضعیت خود را طوری تنظیم کنید که دستانتان تقریباً به صورت مستقیم قرار گیرند (به پاراگراف «تنظیم وضعیت رانندگی» در فصل ۱ مراجعه کنید) رعایت فاصله کافی جهت باز شدن، کارایی صحیح کیسه هوا را تأمین می‌نماید.

توصیه‌هایی در مورد کیسه هوای سرنشین: موقعیت ۱

- هیچ گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و ...) را بر روی داشبورد در ناحیه کیسه هوا نچسبانید.

- هیچ وسیله‌ای را بین داشبورد و سرنشین قرار ندهید (حیوان، چتر، عصا، بسته و ...)

- پاهایتان را روی داشبورد یا صندلی قرار ندهید زیرا این امر در صورت عملکرد سیستم باعث وارد آمدن جراحات‌های جدی خواهد شد. به طور کلی تمام اجزای بدن (زانو، دست، سر و ...) را از داشبورد دور نگه دارید.

- به محض برداشتن صندلی کودک، برای اطمینان از ایمنی سرنشین در هنگام ضربه شدید، کیسه هوای سرنشین را دوباره فعال کنید.

نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده در روی صندلی سرنشین جلو تا زمانی که تجهیزات مکمل کمر بند ایمنی سرنشین جلو غیر فعال نشده باشد، ممنوع است

(به پاراگراف «غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» در فصل ۱ مراجعه نمایید).



کلیه هشدارهایی که در زیر آورده شده است به منظور جلوگیری از باز نشدن کیسه هوا و اجتناب از جراحات ناشی از پرتاب محتویات کیسه هوا به هنگام باز شدن است.

تمامی نکات و هشدارهایی که در زیر به آن اشاره شده است، جهت جلوگیری از بروز جراحات جدی در حین باز شدن کیسه هوا و عملکرد صحیح آن می باشند.



کیسه هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی بوده است و این دو، اجزاء لاینفک سیستم ایمنی سرنشین می باشند. بنابراین بستن کمربند ایمنی بطور دائم اجباری است، بستن آن موجب ایجاد صدمه و جراحات جدی در هنگام تصادف خواهد گردید و عملکرد کیسه هوا در این شرایط می تواند باعث بروز جراحات شدید برای سرنشین خودرو گردد و نیز می تواند خطر ایجاد جراحت در سطح پوست را که در هنگام باز شدن کیسه هوا اجتناب ناپذیر است افزایش دهد.

کیسه های هوا هنگام واژگون شدن خودرو و یا وارد آمدن ضربه از پشت، عمل نمی کنند. در صورت وارد آمدن ضربه های شدید به قسمت زیر خودرو، به علت وجود چاله، سنگ و ... احتمال فعال شدن کیسه های هوا و تجهیزات مربوطه وجود دارد.

- هرگونه دستکاری یا تغییر سیستم کیسه هوای راننده یا سرنشین (کیسه های هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی ...) اکیداً ممنوع است (مگر توسط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش)
- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا فقط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش مجاز به کار بر روی آن هستند.
- به منظور تضمین سیستم های ایمنی، بعد از بروز تصادف، سرقت یا اقدام به سرقت خودرو و به جهت کنترل این سیستم ایمنی به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
- هنگامی که قصد فروش خودرو را دارید، خریدار را از این شرایط آگاه کنید و این دفترچه راهنما را در اختیارش بگذارید.
- هنگام از رده خارج کردن خودرو، برای ازبین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نصب صندلی کودک روی بعضی از صندلی‌های خودرو مجاز نمی‌باشد.

برای آگاهی از صندلی‌های مجاز جهت نصب صندلی کودک و انواع صندلی‌های کودک که می‌توان در هر یک از صندلی‌های مجاز نصب نمود، به جدول صفحه بعد مراجعه نمایید.

قبل از نصب صندلی کودک در صندلی جلو (اگر نصب در صندلی جلو مجاز باشد)

در صورت مجهز بودن صندلی سرنشین به صندلی کودک، تنظیمات زیر را انجام دهید:

- صندلی سرنشین را تا حد ممکن عقب ببرید؛
- پشتی آنرا تا حد ممکن در حالت عمودی قرار دهید؛
- نشیمنگاه صندلی را تا حد ممکن بالا بیاورید؛
- پشت سری را تا حداکثر ارتفاع بالا ببرید؛
- دکمه تنظیم ارتفاع کمر بند را در حالت پایین قرار دهید.

(۱) رعایت قوانین کشوری که در آن زندگی می‌کنید الزامی است. ممکن است قوانین کشور شما با آنچه در اینجا ذکر شد متفاوت باشند.

توجه داشته باشید که یک ضربه با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت معادل سقوط از ارتفاع ۱۰ متری است. به بیان دیگر، نیستن کمر بند ایمنی کودک، همانند آزاد گذاشتن او برای بازی در بالکن بدون حفاظ در طبقه چهارم است!



اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. در صورت وارد آمدن یک ضربه معادل ۵۰ کیلومتر در ساعت از جلو، وزن یک کودک ۳۰ کیلوگی در هنگام پرتاب معادل یک تن می‌شود؛ شما حتی اگر کمر بند هم بسته باشید قادر به نگهداشتن او نخواهید بود.

مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچ‌گاه از یک کمر بند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

استفاده از تجهیزات نگهدارنده اطفال و کودکان جزو الزامات قانونی است.

در اروپا کودکان زیر ۱۰ سال^(۱) الزاماً باید با یک وسیله نگهدارنده تأیید شده و مطابق با وزن و اندازه کودک بسته شوند.

راننده مسئول استفاده صحیح از این وسایل ایمنی می‌باشد.

وسایل نگهدارنده تأیید شده بعد از ژانویه ۱۹۹۲ دارای سطح ایمنی بالاتری نسبت به وسایل قبل از آن هستند.

بنابراین توصیه می‌شود یک وسیله نگهدارنده تأیید شده مطابق قوانین اروپایی و استاندارد ECE 44 انتخاب کنید.

این وسایل الزاماً باید دارای یک برچسب نارنجی با حرف E به همراه یک عدد (شماره کشوری که این وسیله در آن تأیید شده است) و سال تأیید آن باشند.

جهت انتخاب صندلی مناسب برای کودکان و متناسب با سطح خودرو، به شبکه نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

صندلی های مجاز جهت نصب صندلی کودک				وزن و سن کودک
صندلی وسطی عقب مجهز به تسمه پایینی کمر بند با تنظیم دستی	صندلی وسطی عقب مجهز به قرقره جمع کن	صندلی های جانبی عقب	صندلی سر نشین جلو (۲) (۳)	
X	U	U	U	از بدو تولد تا ۹ ماهگی (وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	U	U	U	از ۹ ماه تا حدود ۳ سال (وزن از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	U	U	X	از ۳ تا حدود ۱۲ سال (۱) (وزن از ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم)

X = محل نامناسب برای نصب صندلی کودک در این محدوده سنی.

U = محل مجاز برای نصب صندلی کودک با کمر بند و دارای استاندارد بین المللی برای این محدوده سنی، کنترل کنید که صحیح نصب شده باشد.

(۱) کودکان بلندتر از ۱/۳۶ متر یا دارای وزن ۳۶ کیلوگرم می توانند همانند بزرگسالان مستقیماً کمر بند ایمنی را ببندند.

(۲) فقط یک صندلی کودک و در وضعیت پشت به جاده می تواند روی این صندلی قرار گیرد.

(۳) خطر مرگ یا جراحت شدید: قبل از نصب صندلی کودک در موقعیت پشت به جاده بر روی صندلی سر نشین جلو حتماً از غیر فعال بودن کیسه هوای سر نشین اطمینان حاصل نمایید.
(به پاراگراف «غیر فعال کردن کیسه هوای سر نشین جلو» در فصل ۱ مراجعه نمایید).





گروه 1 (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)

در سنین بین ۲ و ۴ سال هنوز لگن کودک به اندازه کافی شکل نگرفته است تا به خوبی توسط کمربند سه نقطه‌ای خودرو نگهداشته شود و در نتیجه احتمال ایجاد جراحت شکمی در هنگام ضربه از جلو وجود دارد. بنابراین توصیه می‌شود از یک صندلی که کودک را توسط کمربند ایمنی به همراه صفحه ضربه گیر کاملاً مهار می‌نماید، استفاده کنید.



گروه 0 و 0+ (از ۰ تا ۱۳ کیلوگرم)

تا دوسالگی گردن کودک بسیار آسیب پذیر است. ترجیحاً کودک را در یک صندلی مخصوص و در حالت پشت به جاده قرار دهید. این وضعیت ایمنی کودک را بیشتر می‌کند.

انتخاب صحیح

ایمنی کودک به عملکرد خود شما بستگی دارد.

برای اطمینان از حداکثر ایمنی کودک، به شما توصیه می‌شود از صندلی‌های کودک مورد تأیید شبکه خدمات پس از فروش، استفاده نمایید.

سیستم‌های نگهدارنده مناسب جهت تمام گروه‌های سنی موجود می‌باشد.

این صندلی‌ها با کمک سازنده خودرو طراحی شده و در خودروهای آن تست شده‌اند.

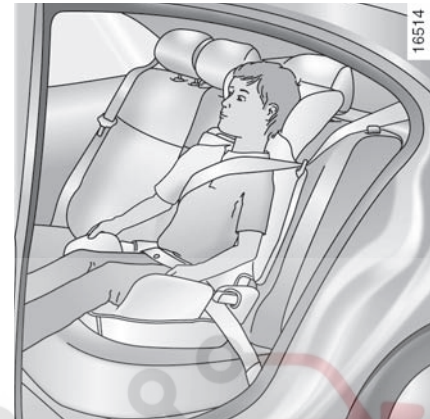
با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید و از آنها بخواهید برای نصب صندلی به شما کمک کنند.

به منظور اجتناب از هرگونه خطر، به شما توصیه می‌کنیم از لوازم جانبی مورد تأیید شرکت سازنده خودرو که با خودروی شما مطابقت دارد و تحت ضمانت این شرکت است، استفاده نمایید.



برای قراردادن کمربند در نزدیک ترین حالت به گردن بدون اینکه با آن تماس داشته باشد، استفاده از یک صندلی بالا برنده مخصوص با پشتی قابل تنظیم در ارتفاع و یک راهنمای کمربند توصیه می شود.

در صورت استفاده از یک صندلی بالا برنده مخصوص کودک که دارای پشتی نمی باشد، پشت سری خودرو باید به نسبت قد کودک تنظیم شود، لبه بالایی پشت سری باید هم ارتفاع سر کودک قرار گیرد و نباید پایین تر از سطح چشمهایش باشد.



گروه 2 (از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) و گروه 3 (از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

برای نگهداشتن صحیح لگن کودکان زیر ۱۰ سال با قد کمتر از ۱/۳۶ متر و وزن کمتر از ۳۶ کیلوگرم، ترجیحاً از یک نشیمنگاه مخصوص به همراه راهنماهای کمربند استفاده کنید تا بتوانید کمربند سه نقطه‌ای را به صورت تخت از روی ران‌های کودک عبور دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

استاندارد تقسیم بندی تجهیزات ایمنی کودک به ۵ گروه:

- گروه سنی 0: از ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
- گروه سنی 0+: از ۰ تا ۱۳ کیلوگرم
- گروه سنی 1: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
- گروه سنی 2: از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
- گروه سنی 3: از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

برای نصب آسان بعضی انواع صندلی‌های کودکان روی صندلی عقب، توصیه می‌کنیم پشت سری را جدا کرده و آنرا در صندوق قرار دهید.

خطر



با توجه به اینکه استفاده از کیسه هوای سرنشین در موقعیت پشت به جاده صندلی کودک بسیار خطرناک است، فقط در صورتی می‌توان این صندلی را در این موقعیت نصب نمود که خودرو مربوطه به دستگاه غیرفعال کردن کیسه هوا مجهز باشد. امکان بروز جراحت شدید در صورت استفاده از کیسه هوا وجود دارد.

برچسب (روی داشبورد) و تذکرات ایمنی (روی آفتاب گیر) این دستورالعمل‌ها را به شما یادآوری می‌کنند.

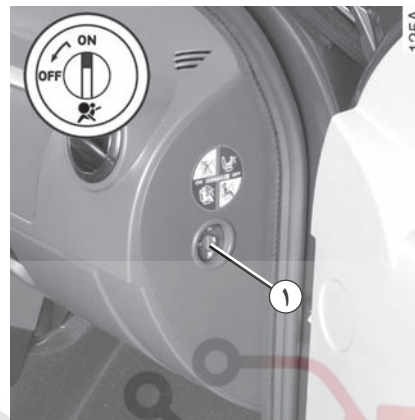


غیرفعال نمودن کیسه هوای سرنشین

سوئیچ را ببندید، کلید قفل ۱ را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت خاموش (OFF) قرار گیرد.

بدین ترتیب کیسه هوا غیرفعال می‌گردد. در حالت سوئیچ باز، حتماً مطمئن شوید که چراغ هشدار ۲، AIRBAG OFF (کیسه هوا غیر فعال)، بر روی صفحه نشانگرها روشن شده باشد.

این چراغ هشدار به صورت دائم روشن خواهد ماند تا به شما اطمینان دهد که کیسه هوای سرنشین غیر فعال مانده و می‌توانید صندلی کودک را نصب کنید.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین
جلو

* بر حسب سطح خودرو

برای اینکه بتوانید یک صندلی کودک را از طرف پشت به جاده بر روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، می‌بایست الزاماً کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید (در صورت مجهز بودن خودرو به این سیستم).



بروز ایراد در عملکرد

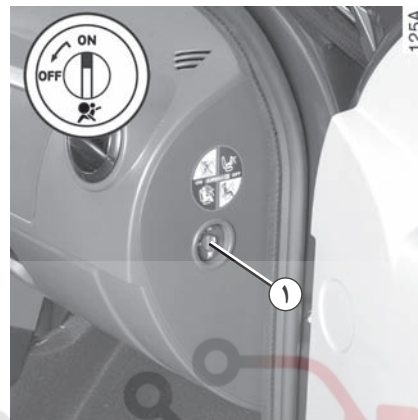
در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم فعال یا غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی جلو اکیداً ممنوع است. همچنین استفاده از این صندلی برای سرنشین توصیه نمی‌گردد.

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

فعال یا غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو می‌بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد.



روشن شدن چراغ هشدار نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد این سیستم است.



فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو * بر حسب سطح خودرو

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید.

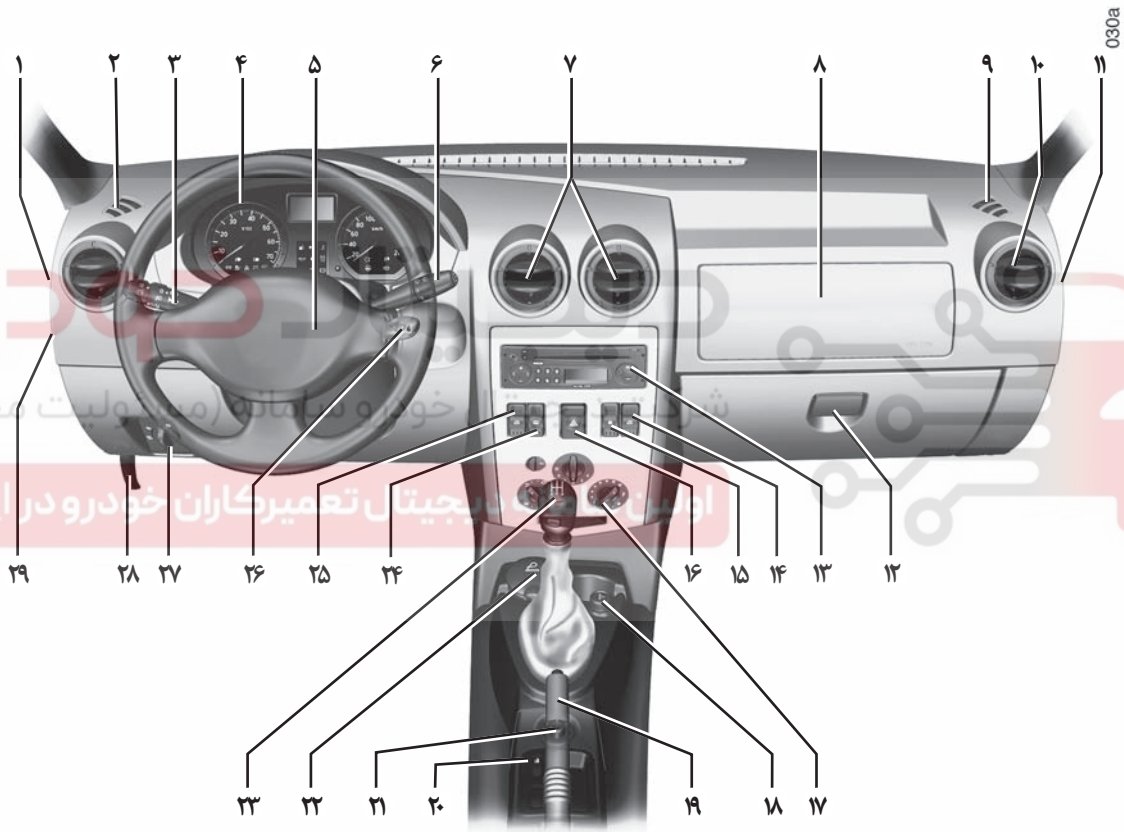
برای فعال نمودن مجدد کیسه هوا سوئیچ را ببندید، قفل ۱ را فشار دهید و آنرا بچرخانید تا در موقعیت ON (روشن) قرار گیرد.

پس از آن سوئیچ را باز کرده، چک کنید که چراغ هشدار ۲ (AIRBAG OFF)، خاموش باشد. بدین ترتیب کیسه هوا فعال می‌شود.



- هیچ گونه تغییری نباید در سیستم‌های نصب شده اولیه کارخانه اعمال گردد: کمربندها و صندلی‌ها و همین طور اتصالات آنها.
- دستورالعمل‌های نوشته شده در دفترچه راهنمای نصب از سوی سازنده تجهیزات ایمنی سرنشین را دقیقاً مطالعه کنید.
- از پوشاندن لباس‌های ضخیم و حجیم خودداری فرمایید، و هیچ گونه شیء را بین کودک و کمربند ایمنی قرار ندهید.
- کمربند ایمنی خودرو باید به اندازه کافی کشیده شده باشد تا به طرز صحیحی صندلی کودک را نسبت به خودرو نگهدارد. همیشه کشیدگی کمربند را امتحان کنید.
- هیچ وقت تسمه کمربند ایمنی روی قفسه سینه را از زیر بغل، و یا از پشت رد نکنید.
- تسمه کمربند ایمنی باید به خوبی کشیده شده باشد و تا حد امکان به صورت مناسب روی بدن کودک قرار گرفته باشد.
- هیچ وقت به فرزند خود اجازه ندهید که وقتی خودرو در حال حرکت است، بر روی صندلی‌ها ایستاده و یا زانو بزند.
- اطمینان حاصل کنید که کودک در تمام مسیر، به خصوص وقتی خوابیده است، در وضعیت بدنی مناسبی قرار دارد.
- حتی اگر از صندلی کودک استفاده نکرده‌اید، حتماً آنرا با کمربند ایمنی ببندید. زیرا در صورت وارد آمدن ضربه شدید می‌تواند همانند یک جسم پرتاب شده و سلامت سرنشینان خودرو را به خطر بیاندازد.
- پس از بروز تصادف شدید، باید کمربندها و سیستم‌های ایمنی بررسی شوند تا اطمینان حاصل شود که در جای خود قرار گرفته‌اند.
- هیچ گاه کودک را بدون اینکه کسی مراقب او باشد در خودرو تنها رها نکنید، حتی اگر او را در وسیله نگهدارنده‌اش قرارداده باشید.
- سیستم قفل ایمنی کودک در بای عقب را فعال کنید (در صورتی که خودرو مجهز به آن باشد).
- مواظب باشید که کودک از درب طرف رو به خیابان پیاده نگردد.
- با بستن کمربند ایمنی خود برای کودکانان الگوی خوبی باشید.

وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.



وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.

۱۰ دریچه هوای جانبی.	۲۱ کلید کنترل آینه‌های برقی جانبی.
۱۱ کلید فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین.	۲۲ محل قرار گرفتن زیرسیگاری یا جا لیوانی.
۱۲ جعبه داشبورد.	۲۳ دسته دنده.
۱۳ محل قرار گرفتن سیستم صوتی یا محفظه نگهداری اشیاء.	۲۴ کلید یخ زدایی شیشه عقب.
۱۴ کلید شیشه بالابر برقی.	۲۵ کلید شیشه بالابر برقی.
۱۵ کلید کنترل قفل کردن الکتریکی درب‌ها.	۲۶ سوئیچ استارت.
۱۶ دکمه فلاشر.	۲۷ کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها.
۱۷ کلیدهای کنترل تهویه مطبوع.	۲۸ اهرم باز کردن درب موتور.
۱۸ فندک.	۲۹ درپوش جعبه فیوز.
۱۹ ترمز دستی.	
۲۰ کلید قفل شیشه بالابرهای عقب.	
۱ دریچه هوای جانبی.	
۲ دریچه هوای بخاری شیشه‌های جانبی.	
۳ دسته:	
– چراغ‌های راهنما،	
– چراغ‌های بیرونی،	
– چراغ‌های مه شکن جلو،	
– چراغ‌های مه شکن عقب،	
– بوق.	
۴ صفحه نشانگرها	
۵ محل قرار گرفتن کیسه هوای راننده.	
۶ دسته برف پاک کن / شیشه شوی شیشه جلو.	
کلید نمایش پی در پی اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها.	
۷ دریچه‌های هوای مرکزی.	
۸ محل قرار گرفتن کیسه هوای سرنشین یا محفظه نگهداری اشیاء.	
۹ دریچه هوای بخاری شیشه‌های جانبی.	

وجود و عملکرد چراغ های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده



به محض روشن شدن موتور، خاموش می شود. اگر این چراغ هشدار روشن شد، خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور با دور آرام کار کند تا دمای مایع خنک کننده کاهش یابد.

در غیر این صورت، موتور را خاموش کنید. قبل از بررسی سطح مایع خنک کننده صبر کنید تا خنک شود.

به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن



به محض روشن شدن موتور خاموش می شود؛ اگر هنگام رانندگی در جاده روشن شد، حتما خودرو را متوقف کنید و سوییچ را ببندید.

اگر سطح روغن مناسب باشد، علت هشدار مورد دیگری خواهد بود.

به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر چراغ های مه شکن عقب



نشانگر چراغ های مه شکن جلو



استفاده نشده



نشانگر باز بودن درب یا درب ها

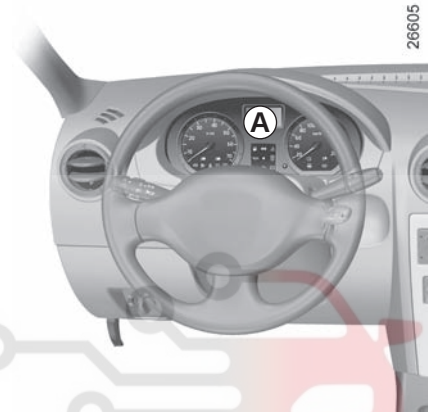


چراغ هشدار دهنده کم بودن میزان سوخت



این چراغ با روشن کردن خودرو روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می شود. در صورت روشن ماندن آن، در اولین فرصت باک را پر کنید.

نشانگر چراغ های راهنما



26605

با روشن شدن این چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

وجود و عملکرد چراغ های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشدار دهنده بالا بودن ترمز دستی و چراغ هشدار بروز ایراد در سیستم ترمز.

اگر این چراغ روشن شد، بررسی کنید که ترمز دستی کاملاً پایین باشد؛ در غیر این صورت این وضعیت نشان دهنده پایین رفتن سطح روغن ترمز در مدار است. ممکن است ادامه رانندگی در این شرایط خطرناک باشد، با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

نشانگر نور پایین

نشانگر نور بالا

نشانگر سیستم ضد قفل چرخ ها (ABS)

با باز کردن سوئیچ، روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر هنگام حرکت روشن شود، نشان دهنده این است که سیستم ضد قفل چرخ ها به خوبی عمل نمی کند. در این صورت سیستم ترمز مانند خودروهایی که به سیستم ABS مجهز نیستند، عمل خواهد کرد.

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر سیستم ضد سرقت

این سیستم چندین عملکرد دارد.

به پاراگراف «سیستم ضد سرقت» در فصل ۱ رجوع کنید.

چراغ هشدار شارژ باتری

باید به محض روشن شدن موتور، خاموش شود.

اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده بار اضافی یا تخلیه الکتریکی مدار است. توقف کنید و به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

چراغ هشدار عیب موتور

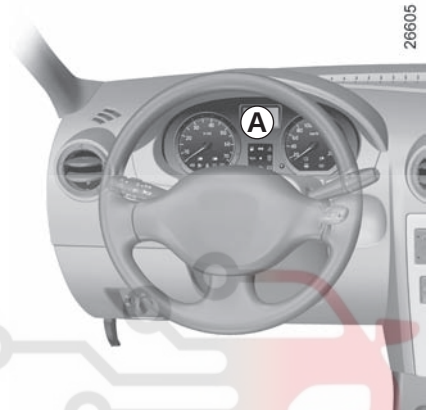
در خودروهای مجهز به این سیستم، هنگام باز کردن سوئیچ روشن و سپس خاموش می شود.

- در صورت روشن ماندن مداوم، هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت چشمک زدن، دور موتور را تا زمان متوقف شدن این هشدار کاهش دهید.

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

به فصل ۲ پاراگراف «توصیه هایی به منظور کاهش آلایندگی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی» رجوع کند.



با روشن شدن این چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

وجود و عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشداردهنده نبستن کمربند ایمنی



برحسب کشور تولید کننده، خاموش شدن آن نشان دهنده درست بسته بودن کمربند ایمنی است.

چراغ هشدار کیسه هوا



با باز کردن سوئیچ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر هنگام باز کردن سوئیچ، این چراغ هشدار روشن نشود یا در هنگام روشن بودن موتور به طور مداوم روشن بماند، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.

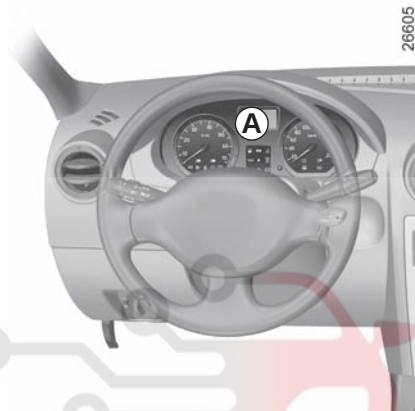
به فصل ۱، پاراگراف «تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو» رجوع کنید و هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

نشانگر غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو



به پاراگراف «ایمنی کودکان» در فصل ۱ رجوع کنید.

نشانگر گرم کن شیشه عقب

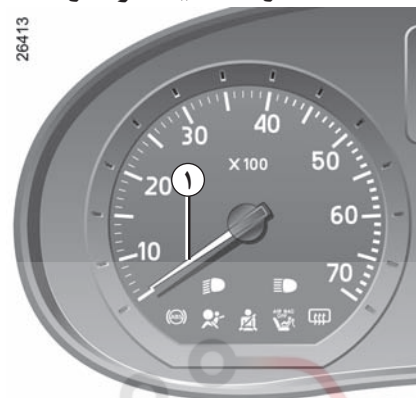


26605

با روشن شدن این چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



۲ نشانگر سرعت (کیلومتر در ساعت)

۱ دورسنج موتور (درجه بندی $\times 100$).

هشدار صوتی سرعت بیش از حد

* برحسب کشور تولید کننده، اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بگذرد، هر ۳۰ ثانیه یک هشدار صوتی به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه شنیده خواهد شد.

۵ دکمه چند منظوره

- انتخاب حالت نمایش
- با فشار دکمه می‌توانید از کیلومتر شمار کلی / ساعت، به کیلومتر شمار جزئی / ساعت و یا برعکس تغییر وضعیت دهید.
- صفر کردن کیلومتر شمار جزئی
- نشانگر صفحه نشانگرها را روی کیلومتر شمار جزئی قرار دهید و دکمه را به مدت طولانی تر فشار دهید.
- تنظیم کردن ساعت
- به پاراگراف «ساعت» در فصل ۱ رجوع کنید.



نمایشگر چند منظوره A

کیلومتر شمار کلی مسافت پیموده شده، کیلومتر شمار جزئی مسافت پیموده شده، ساعت. یا

کامپیوتر صفحه نشانگرها

به پاراگراف «کامپیوتر صفحه نشانگرها» در صفحات بعد رجوع کنید.



۳ نشانگر مقدار سوخت

تعداد مربع‌های روشن، نشان دهنده میزان سوخت است. وقتی سوخت به میزان حداقل خود برسد، مربع‌ها خاموش می‌شوند و چراغ هشدار دهنده min (حداقل) روشن می‌شود.

۴ نشانگر دمای مایع خنک کننده

در شرایط عادی، چهار مربع روشن می‌شوند. تعداد مربع‌های روشن شده به دمای موتور بستگی دارد. تنها در صورتی که ۳ مربع آخر روشن شوند، چراغ هشدار دهنده روشن می‌شود.

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.

۳ دکمه انتخاب نمایش اطلاعات

اطلاعات زیر با فشردن پی در پی دکمه ۳ نمایش داده می شود:

در اولین کیلومترهای پیموده شده پس از صفر کردن کیلومتر شمار می توانید موارد زیر را ملاحظه کنید:

– مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده در حین رانندگی پیمود، افزایش می یابد. این امر طبیعی است، مصرف متوسط سوخت می تواند در موارد زیر کاهش یابد:

– خودرو از مرحله گاز دادن خارج شود،
– موتور به دمای کارکرد مناسب خود برسد (صفر کردن کیلومتر شمار در حالت موتور سرد)،

– از رانندگی در شهر به رانندگی در جاده وارد شوید.

در نتیجه، اگر مصرف متوسط سوخت کاهش پیدا کند، مسافت باقیمانده افزایش می یابد.

– مصرف متوسط سوخت در هنگامی که خودرو متوقف است و موتور با دور آرام کار می کند، افزایش یابد.

این امر طبیعی است زیرا واحد کنترل، مصرف بنزین را در حالت دور آرام در نظر می گیرد.

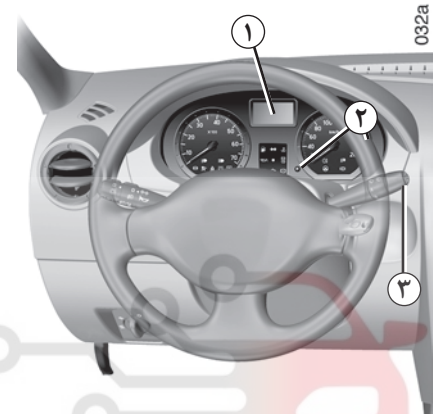
تذکر: هنگامی که مقدار یک پارامتر از حداکثر ظرفیتش بگذرد، به طور خودکار صفر می شود.

الف) کیلومتر شمار کلی،
ب) کیلومتر شمار جزئی،
ج) سوخت مصرف شده،
د) مصرف متوسط سوخت،
ه) مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود،
و) مسافت پیموده شده،
ز) سرعت متوسط.

نمونه هایی از نمایش اطلاعات در جدول صفحه بعد آورده شده است.

تفسیر بعضی از مقادیر نمایش داده شده بعد از صفر کردن شمارشگر

هر چقدر فاصله زمانی از زمان آخرین صفر کردن کیلومتر شمار بیشتر باشد، مقادیر اندازه گیری شده مصرف متوسط سوخت، مسافت قابل پیمودن، سرعت متوسط نسبت به فاصله پیموده شده واقعی تر و قابل اطمینان تر هستند.



۱ نمایشگر

۲ دکمه صفر کردن کیلومتر شمار جزئی

برای صفر کردن کیلومتر شمار جزئی، نمایش اطلاعات باید روی «کیلومتر شمار جزئی» تنظیم شود.

دکمه ۲ را به طور ممتد فشار دهید.

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.

تفسیر اطلاعات نمایش داده شده

نمونه هایی از نمایش اطلاعات با
فشار دادن پی در پی دکمه ۳

الف) شمارشگر کلی مسافت پیموده شده.



24448

دیجیتال خودرو

ب) شمارشگر جزئی مسافت پیموده شده. (مسئولیت محدود)



24449

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ج) سوخت مصرف شده (بر حسب لیتر) از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.



24450

د) مصرف متوسط از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.
مقدار نمایش داده شده بعد از پیمودن مسافت ۴۰۰ متر و با در نظر گرفتن مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از زمان آخرین دفعه صفر کردن شمارشگر محاسبه می گردد.



24451

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.

تفسیر اطلاعات نمایش داده شده

نمونه هایی از نمایش اطلاعات با
فشار دادن پی در پی دکمه ۳

ه) مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود
این مسافت با در نظر گرفتن مصرف متوسط سوخت محاسبه شده از زمان آخرین دفعه صفر کردن
کیلومتر شمار محاسبه می شود.
مقدار نمایش داده شده پس از پیمودن حدود ۴۰۰ متر محاسبه می شود.



24445

و) مسافت پیموده شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



24446

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ز) سرعت متوسط از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.
مقدار نمایش داده شده پس از پیمودن حدود ۴۰۰ متر محاسبه می شود.



24447



تنظیم کردن ساعت

- در حالی که سوئیچ باز است، نمایشگر ۱ را روی کیلومتر شمار کلی و ساعت تنظیم کنید.
- دو روش برای تنظیم ساعت وجود دارد:
- با فشار ممتد دکمه ۲، ساعت برحسب دقیقه به سرعت تغییر کرده و تنظیم می‌شود؛
 - با فشردن پی در پی دکمه ۲، ساعت، دقیقه به دقیقه تنظیم می‌شود.

در صورت قطع جریان تغذیه الکتریکی (قطع باتری، قطع سیم تغذیه و ...)، مقادیر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند. ساعت باید مجدداً تنظیم شود.

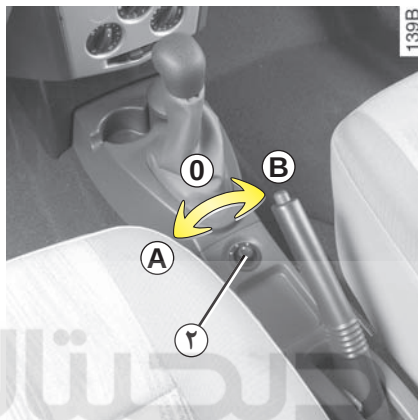
به منظور رعایت نکات ایمنی، توصیه می‌کنیم در هنگام رانندگی از تنظیم ساعت خودداری کنید.





آینه داخل

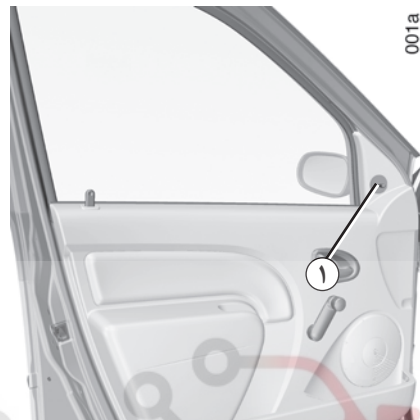
* بر حسب سطح خودرو، قابلیت تغییر جهت را دارد. هنگام رانندگی در شب، برای اینکه نور چراغ‌های ماشین پشت سر، چشم شما را ناراحت نکنند، دسته کوچک ۳ را که در پشت آینه قرار دارد، حرکت دهید.



آینه‌های جانبی الکتریکی

درحالی‌که سوئیچ باز است، کلید ۲ را جابه‌جا کنید:

- موقعیت A برای تنظیم آینه جانبی چپ؛
- موقعیت B برای تنظیم آینه جانبی راست؛
- 0 موقعیت غیرفعال.



آینه‌های جانبی با امکان تنظیم از داخل

برای تغییر جهت آینه، دسته ۱ آنرا جابه‌جا کنید.

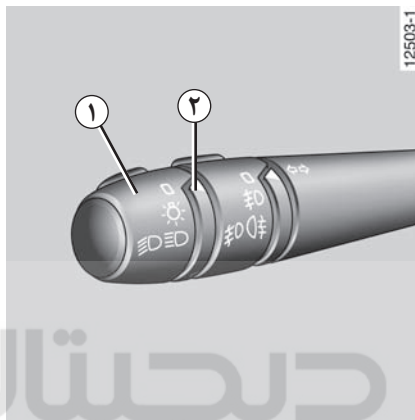
چراغ‌های نور بالا



درحالی که دسته راهنما ۱ در وضعیت چراغ‌های نور پایین قرار دارد، آنرا به سمت خودتان بکشید.

هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن باشد یک نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

برای بازگشت به وضعیت چراغ‌های نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف خودتان بکشید.



12503-1

خاموش کردن



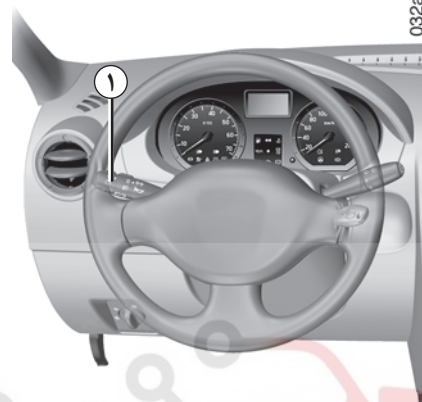
انتهای دسته راهنما ۱ را به حالت اولیه برگردانید.

چراغ‌های نور پایین



قسمت انتهایی دسته راهنمای ۱ را بچرخانید تا علامت آن روبروی نشانه ۲ قرار گیرد.

یک نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.



032a

چراغ‌های کوچک



قسمت انتهایی دسته راهنمای ۱ را بچرخانید تا علامت آن روبروی نشانه ۲ قرار گیرد.



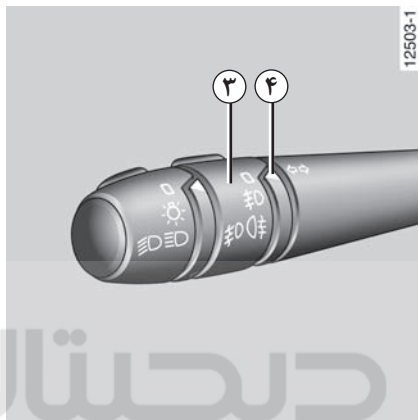
قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نموده و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید (در صورت حمل بار بیش از حد معمول).

به‌طور کلی، دقت کنید که سطح چراغ‌ها (با گرد و خاک، گل، برف، یا هر شیء دیگری) پوشیده نشده باشند.

خاموش کردن چراغ‌های بیرونی باعث خاموش شدن چراغ مه شکن عقب یا برگشتن آن به وضعیت چراغ‌های مه شکن جلو می‌گردد (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد).

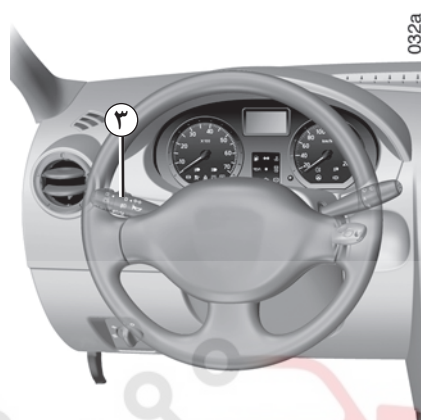
هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی که چراغ‌های خودرو پس از خاموش کردن موتور روشن مانده باشند، در هنگام باز شدن درب راننده، (برای جلوگیری از خالی شدن باتری و...) یک هشدار صوتی شنیده می‌شود تا به شما یادآوری کند که چراغ‌ها روشن مانده‌اند.



چراغ‌های مه شکن عقب

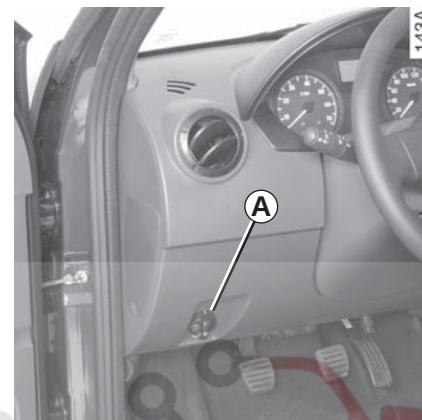
حلقه میانی ۳ دسته راهنما را بچرخانید تا علامت آن روبه‌روی نشانه ۴ قرار گیرد.
چراغ مه شکن فقط در صورتی فعال می‌شود که یکی از چراغ‌های بیرونی روشن شده باشد. در این صورت یک نشانگر در صفحه نشانگر روشن می‌شود.
برای اجتناب از ایجاد مزاحمت برای رانندگان دیگر، به خاطر داشته باشید که در مواقعی که به این عملکرد نیاز ندارید آنرا غیر فعال کنید.



چراغ‌های مه شکن جلو

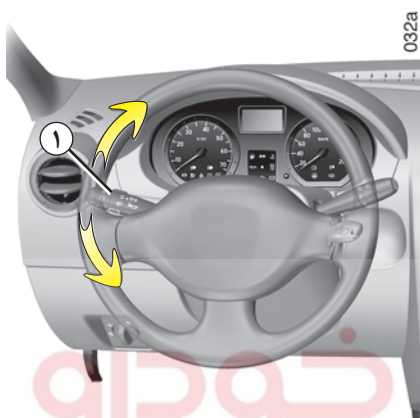
حلقه میانی ۳ دسته راهنما را بچرخانید تا علامت آن روبه‌روی نشانه ۴ قرار گیرد.
چراغ مه شکن فقط در صورتی فعال می‌شود که یکی از چراغ‌های بیرونی روشن شده باشد. در این صورت یک نشانگر در صفحه نشانگر روشن می‌شود.
برای اجتناب از ایجاد مزاحمت برای رانندگان دیگر، به خاطر داشته باشید که در مواقعی که به این عملکرد نیاز ندارید آنرا غیر فعال کنید.

وضعیت تنظیم کلید کنترل A	حالت‌های قرارگیری بار در خودرو
0	تنظیم اولیه: صندوق خالی با راننده یا با یک سرنشین جلو
1	صندوق نیمه پر با ۱، ۲ یا ۳ سرنشین
2	صندوق پر با ۳ سرنشین
3	صندوق تا حداکثر ظرفیت پر با راننده



با استفاده از کلید کنترل **A** می‌توان ارتفاع نور چراغ‌های جلو را نسبت به میزان بار خودرو تنظیم کرد.

برای کم کردن ارتفاع نور چراغ‌های جلو، کلید کنترل **A** را به طرف پایین و برای افزایش ارتفاع نور چراغ‌ها، آن را به طرف بالا بچرخانید.



چراغ‌های راهنما

دسته راهنمای ۱ را به موازات فرمان و در چپتی که می‌خواهید دور بزنید حرکت دهید.

در حالت رانندگی در اتوبان، گردش فرمان معمولاً برای برگرداندن دسته راهنما به وضعیت اولیه کافی نمی‌باشد. باید هنگام رانندگی دسته راهنما را در وضعیت وسط قرار دهید.

با رها کردن آن، دسته راهنما به وضعیت اول خود باز می‌گردد.



چراغ اعلام خطر (فلاشر)

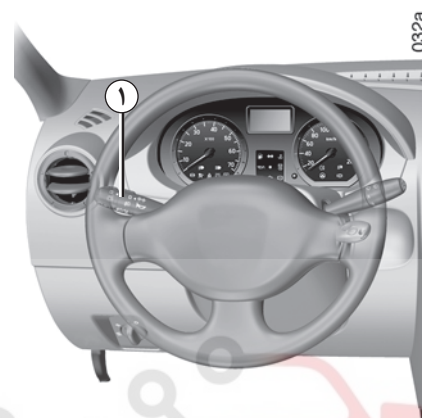


دکمه فلاشر ۲ را فشار دهید.

این دکمه به طور همزمان چهار چراغ راهنما و دو راهنمای کوچک جانبی را به صورت چشمک زن فعال می‌کند.

این حالت فقط هنگامی استفاده می‌شود که شما بخواهید در شرایط بروز خطر راننده‌های دیگر را آگاه کنید که:

- ناچار هستید در محلی غیر معمول یا حتی ممنوع توقف کنید،
- در شرایط رانندگی و یا ترافیکی خاصی قرار دارید.



بوق

انتهای دسته راهنمای ۱ را فشار دهید.

هشدار نوری (چراغ زدن)

برای استفاده موقت از نور بالا، دسته راهنمای ۱ را به طرف خود بکشید.

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن یخ نزنه باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).

وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال).

شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن‌ها (حالت A) موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد.

بعد از روشن کردن موتور، کافی است دسته ۱ را در حالت A قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.

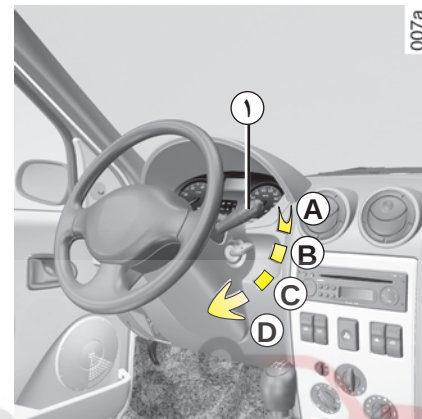
قبل از شستن خودرو، به منظور جلوگیری از به حرکت درآمدن برف پاک کن و خراب شدن تیغه‌های آن، دسته برف پاک کن را به حالت A (توقف) برگردانید.



شیشه شوی شیشه جلو



در حالی که سوئیچ باز است، دسته برف پاک کن ۱ را به طرف خودتان بکشید.



برف پاک کن



در حالی که سوئیچ باز است، دسته برف پاک کن ۱ را به موازات فرمان حرکت دهید:

- A توقف.
- B حرکت با دور متناوب.
بین دو بار حرکت تیغه‌های برف پاک کن به مدت چند ثانیه توقف وجود دارد.
- C حرکت مداوم آهسته.
- D حرکت مداوم سریع.

هنگام باز کردن درب موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت A (توقف) قرار دارد. خطر ایجاد جراحات.



بر حسب سطح خودرو، غیرفعال کردن این عملکرد به صورت زیر انجام می شود:

- به طور خودکار پس از ۱۲ دقیقه از شروع عملکرد (نشانگر مربوطه خاموش می شود)؛
- با فشار دادن مجدد دکمه ۲ (نماد مربوطه خاموش می شود).



یخ زدایی شیشه عقب



در حالی که موتور روشن است، دکمه ۲ را فشار دهید (نشانگر گرم کن شیشه عقب در صفحه نشانگرها روشن می شود).

با استفاده از این عملکرد می توان (بر حسب سطح خودرو) شیشه عقب و آئینه برقی را یخ زدایی کرد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

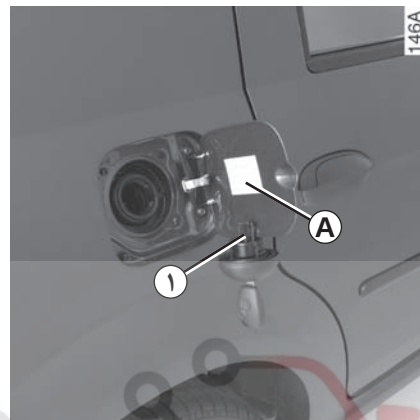
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کیفیت سوخت

از یک سوخت با کیفیت مرغوب استفاده نمائید که استانداردهای متداول خاص آن کشور را داشته باشد.

الزاماً از بنزین بدون سرب استفاده نمایید. عدد اکتان یا (RON) باید با مشخصات درج شده بر روی برچسبی که داخل درپوش فلزی باک A موجود است، مطابقت داشته باشد.

به پاراگراف «مشخصات موتورها» در فصل ۶ مراجعه فرمایید.



ظرفیت قابل استفاده مخزن سوخت: حدود ۵۰ لیتر می باشد.

* برحسب سطح خودرو قفل درپوش باک با کلید سوئیچ موتور باز می شود.

برای پرکردن مخزن سوخت به پاراگراف «سوخت گیری» مراجعه نمایید.

هنگام سوخت گیری، محلی (۱) پشت دریچه فلزی باک برای آویزان کردن درپوش مخزن تعبیه شده است.

درپوش مخزن سوخت: یک درپوش مخصوص است. قلاب



تعبیه شده بر روی درپوش باک، جهت نگه داشتن درب باک هنگام پر کردن مخزن سوخت به کار می رود. در صورت نیاز به تعویض درپوش، مطمئن شوید که درپوش جدید با درپوش اصلی یکسان است. به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

شعله آتش یا منبع حرارتی را به درپوش نزدیک نکنید.

هیچ گاه محل پرکردن سوخت را با دستگاه شستشوی پرفشار نشویید.

در هیچ شرایطی بنزین و گازوئیل را با هم مخلوط نکنید، حتی به مقدار کم.



سوخت گیری

فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

استفاده از بنزین سرب دار باعث خرابی و صدمه زدن به تجهیزات ضدآلودگی می شود و باعث خارج شدن خودرو از گارانتی می گردد.

استشمام بوی سوخت به طور مداوم

در صورت استشمام بوی سوخت به طور مداوم:

- خودروی خود را متناسب با شرایط ترافیکی به کنار جاده هدایت کرده و توقف کنید و سوئیچ را ببندید؛
- چراغهای فلاشر را روشن کنید. تمامی سرنشینان خودرو را پیاده کرده و آنها را به محلی دور از رفت و آمد راهنمایی کنید؛
- از دستکاری و سعی در روشن کردن مجدد خودرو قبل از اینکه متخصصین شبکه خدمات پس از فروش خودروی شما را بازبینی نمایند، پرهیز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

نعمیرکاران خودرو در ایران

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستمهای تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و ..) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیداً ممنوع است (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).



فصل ۲: رانندگی

(دستورالعمل‌های مرتبط با مصرف بهینه و حفاظت محیط زیست)

030a-ford

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲-۲	.....	مراقبت‌های اولیه - سوئیچ استارت
۳-۲	.....	روشن کردن / خاموش کردن موتور
۴-۲	.....	توجهات ویژه
۵-۲	.....	توصیه‌هایی به منظور کاهش آلایندگی، مصرف بهینه سوخت
۸-۲	.....	محیط زیست
۹-۲	.....	دسته دنده - ترمز دستی
۹-۲	.....	سیستم فرمان هیدرولیک
۱۰-۲	.....	سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS)

سوئیچ استارت

موقعیت M «کارکرد»

سوئیچ باز است.
موتور آماده روشن شدن است.

موقعیت D «استارت»

اگر موتور روشن نشد، قبل از استارت مجدد، کلید را
به عقب باز گردانید.
به محض اینکه موتور روشن شد، کلید را رها کنید.



موقعیت St «قفل شدن فرمان»

برای قفل کردن فرمان، کلید را درآورید و فرمان را
بچرخانید تا قفل شود.

برای باز کردن قفل فرمان، کلید و غریبک فرمان را
به آرامی بچرخانید.

موقعیت A «تجهیزات جانبی»

هنگامی که سوئیچ بسته است، تجهیزات جانبی
(مانند رادیو...) کار می‌کنند.

تا ۱۰۰۰ کیلومتر حداکثر سرعت توصیه شده جهت
آب بندی موتور خودرو ۱۳۰ کیلومتر در ساعت و دور
موتور حداکثر ۳۰۰۰ الی ۳۵۰۰ دور در دقیقه است.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه می‌توانید از خودرو بدون
محدودیت سرعت استفاده نمایید، اما فقط بعد از
۳۰۰۰ کیلومتر اولیه می‌توان به تمامی قابلیت‌های
خودرو دست یافت.

فواصل زمانی بازبینی: به فصل سرویس و نگهداری
خودرو مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو

موسسه تخصصی تعمیرات و سامانه (مسئولیت محدود)

به آسانی دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خاموش کردن موتور

درحالی که موتور در حالت دور آرام است، سوئیچ را به موقعیت «St» بازگردانید.

روشن کردن موتور

ویژگی خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت در سرمای شدید (دمای -20°C): برای استارت آسانتر؛ قبل از روشن کردن موتور، چند ثانیه سوئیچ را باز نگهدارید.

اطمینان حاصل کنید که سیستم ضد سرقت غیرفعال است. به «سیستم ضد سرقت» در فصل ۱ مراجعه کنید.

سیستم سوخت رسانی

موتور سرد یا گرم

- بدون گاز دادن، استارت بزنید.
- به محض به کار افتادن موتور، سوئیچ را رها کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هیچ گاه سوئیچ را هنگامی که کودک یا موجود زنده دیگری داخل خودرو می باشد، رها نکنید زیرا آنها می توانند خودرو را روشن نموده و یا تجهیزات الکتریکی آنرا از قبیل شیشه بالا برها فعال نمایند و بدین ترتیب احتمال گیر کردن و مجروح شدن قسمتهایی از بدن آنها (گردن، بازو، دست و ...) وجود خواهد داشت. خطر زخم و جراحت جدی.



هیچ گاه قبل از توقف کامل خودرو سوئیچ را نبرید، زیرا خاموش شدن موتور سبب توقف سیستم های کمکی: ترمز، فرمان ... و تجهیزات ایمنی از قبیل کیسه های هوا خواهد شد.

با برداشتن کلید، فرمان قفل می شود.

موارد زیر باید مورد توجه قرار گیرند:

- پرهیز از حرکت طولانی در حالی که چراغ هشدار دهنده کمبود بنزین روشن است،
 - عدم استفاده از بنزین سرب دار،
 - عدم استفاده از مکمل های روغن و بنزینی که مورد تأیید سرویس فنی نمی باشند.
- و یا بروز ایراد در عملکرد مانند:

- جرقه زدن ناقص یا کیفیت پایین سوخت یا قطع شدن اتصال شمع که نتیجه آن خود را به شکل احتراق ناقص و ریپ زدن هنگام رانندگی نشان می دهد،
- افت قدرت موتور،

که باعث ایجاد دمای بیش از حد در کاتالیست کانورتور و کاهش عملکرد آن می شود و ممکن است منجر به خرابی آن و وارد آمدن صدمات حرارتی به خودرو شود.

اگر ایرادهای عملکرد ذکر شده در بالا را مشاهده نمودید، جهت انجام تعمیرات هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

در صورت مراجعه مستمر خودرو به نمایندگی های مجاز در زمان های تعیین شده در فصل سرویس و نگهداری، خود را از مواجه شدن با چنین حوادثی مصون می دارید.

مشکلات روشن کردن خودرو

به منظور جلوگیری از وارد شدن خسارت به کاتالیست کانورتور، سعی نکنید قبل از تشخیص علت خرابی و رفع آن خودرو را روشن نمایید (با استفاده از استارت زدن یا هل دادن)

سعی کنید به جای روشن کردن موتور از نمایندگی های مجاز کمک بگیرید.

خودرو

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان هایی که امکان تماس مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگروز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.



کارخانه سازنده همواره در کاهش انتشار گازهای آلاینده و مصرف بهینه سوخت نقش مهمی را ایفا می‌کند.

با توجه به تنظیمات خاص اولیه و مصرف سوخت متعادل، خودروی شما با استانداردهای ضدآلاینده‌گی جهانی مطابقت دارد. با این حال این فناوری نمی‌تواند کارایی کامل را دارا باشد. میزان انتشار گازهای آلاینده و مصرف سوخت خودرو به شما نیز بستگی دارد. توصیه می‌شود در نگهداری و استفاده بهینه از خودرو دقت نمایید.



سرویس و نگهداری

لازم به ذکر است که عدم رعایت قوانین و استانداردهای ضدآلاینده‌گی می‌تواند باعث شود تا مالک خودرو تحت پیگرد قانونی قرار گیرد. همچنین، استفاده از قطعات توصیه نشده (در موتور، سیستم سوخت رسانی، اگزوز و ...) توسط سرویس فنی، منجر به تغییر در عملکرد سیستم‌های ضد آلاینده‌گی خودرو خواهد شد.

تنظیمات و بازرسی‌های خودرو را، مطابق با دستورالعمل‌هایی که در فصل سرویس و نگهداری موجود است، در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید.

نمایندگی‌ها به تمامی امکانات لازم تجهیز شده‌اند تا بتوانند انجام تنظیمات خودرو شما را همانند تنظیمات اولیه کارخانه انجام دهند.

تنظیمات موتور

- روشن شدن: نیاز به هیچ گونه تنظیمی ندارد.
- شمع‌ها: شرایط بهینه مصرف، راندمان و کارایی، رعایت کامل خصوصیات را که توسط بخش مهندسی تدوین شده است، لازم می‌سازد.
- در صورت تعویض شمع‌ها، از مارک‌ها، انواع و مشخصات خاصی که برای موتور شما مناسب است استفاده نمایید. برای این منظور به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- دور آرام: دور موتور به صورت خودکار تنظیم می‌گردد.
- فیلتر هوا، فیلتر سوخت: فیلتر کثیف باعث افت راندمان می‌شود. باید آنرا تعویض کرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- دور موتور را هنگام تعویض دنده بالا نبرید. تا جایی که امکان دارد همیشه از دنده‌های سبکتر استفاده کنید با در نظر گرفتن اینکه به موتور نیز نباید فشار اضافی وارد شود.
- در سربالایی‌ها بهتر است به جای ثابت نگه داشتن سرعت، وضعیت پدال گاز را ثابت نگه داشته و از فشار دادن بیشتر آن اجتناب نمایید.
- گرفتن کلاچ و گاز دادن بی دلیل قبل از خاموش کردن موتور بر روی خودروهای مدرن، کاری بی‌پهوده است.

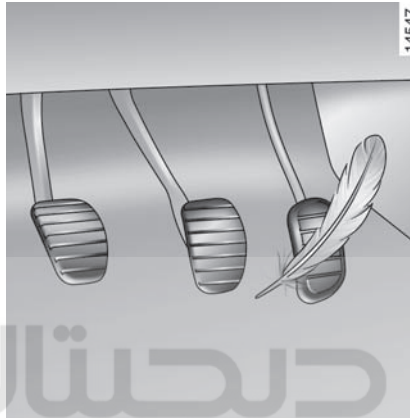
تعویض دنده

انتخاب وضعیت دنده می‌بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد. مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (بطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت‌های بالا اکیدا خودداری نمایید.

عدم رعایت این اصول می‌تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

- آب و هوای بد، آب گرفتگی در جاده‌ها.

در جاده‌ای که ارتفاع آب از لبه رینگ چرخ بالاتر باشد رانندگی نکنید.



رانندگی

- به جای اینکه موتور را در حالت توقف گرم کنید، به آرامی با آن رانندگی کنید تا به دمای مناسب خود برسد.
- سرعت بالا سبب بالا رفتن هزینه‌های خودرو می‌شود.
- رانندگی با «سرعت زیاد» پر هزینه است: سعی کنید به «صورت صحیح» از خودرو استفاده نمایید.
- با تخمین مناسب فاصله خودرو تا مانع و سر پیچ، تا حد امکان کمتر از ترمز استفاده کنید و برای کم کردن سرعت به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
- از شتاب گرفتن ناگهانی پرهیز کنید.

چک کردن گازهای آلایندنده خودرو

سیستم کنترل گازهای خروجی از موتور امکان تشخیص بروز ایراد در عملکرد تجهیزات ضد آلایندگی خودرو را می‌دهد.

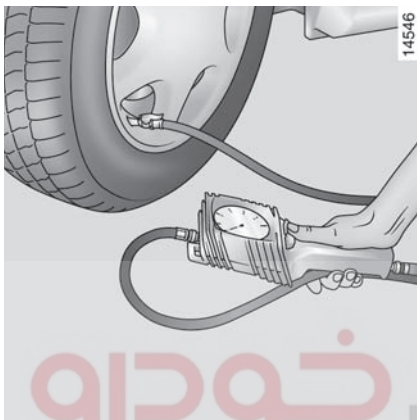
این عیوب می‌توانند به خروج مواد سمی مضر و یا تخریب مکانیکی منجر شوند.

این نمایشگر در صفحه نشانگرها خرابی‌های احتمالی سیستم را نشان می‌دهد:



با باز شدن سوئیچ، روشن و بعد از گذشت سه ثانیه خاموش خواهد شد.

- در صورت روشن ماندن مداوم، هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- در صورت چشمک زدن، دور موتور را تا زمان متوقف شدن این هشدار کاهش دهید. هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



- از رانندگی در مسیرهای کوتاه که با توقف‌های طولانی همراه باشد پرهیز کنید، زیرا در این وضعیت موتور هیچ گاه به دمای بهینه خود نمی‌رسد.

چرخ‌ها

افزایش میزان مصرف سوخت ممکن است به دلایل زیر باشد:

- چرخ کم باد
- استفاده از لاستیک تأیید نشده توسط کارخانه سازنده

- برای خودروهای مجهز به تهویه مطبوع (کولر)، طبیعی است که هنگام استفاده از آن شاهد افزایش مصرف سوخت (به خصوص در محیط‌های شهری) باشیم. در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.

توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه حفظ محیط زیست:

- توصیه می‌شود در حال رانندگی دریچه‌های هوا باز و شیشه‌ها بسته باشند.

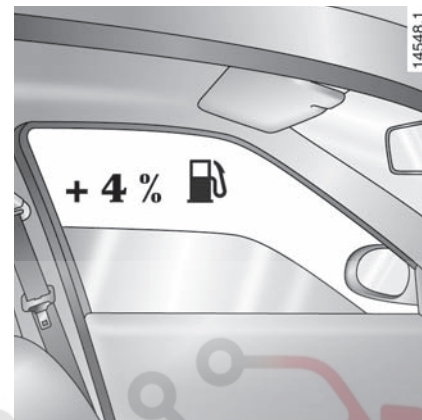
- در صورتی که خودروی شما در محلی گرم یا زیر آفتاب توقف داشته است، چند دقیقه داخل خودرو را هوا دهی کنید تا از شدت گرما کاسته شود.

- از پر کردن بیش از حد باک جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث سربیز شدن بنزین شود.

- باربند خالی را بر روی خودرو نبندید.

- برای حمل و نقل اشیاء حجیم، از یدک کش استفاده کنید.

- برای سفر با کاروان، به فکر استفاده از یک بادشکن تأیید شده باشید و فراموش نکنید که آنرا تنظیم نمایید.



توصیه‌های عمومی

- جریان الکتریسیته در خودرو به وسیله «سوخت» تأمین می‌شود، در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خودرو را خاموش نگه دارید.

ولی ایمنی رانندگی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم می‌شود روشن نمایید (به جهت دیده شدن و همچنین دید بهتر).

- بهتر است از دریچه‌های هوا استفاده نمایید. رانندگی با شیشه‌های باز و سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، مصرف سوخت را ۴٪ افزایش می‌دهد.

علاوه بر این، خودروی شما با مقررات حفاظت از محیط زیست اتحادیه اروپا نیز سازگار می باشد.

شما نیز در احترام گذاشتن به محیط زیست مشارکت نمایید!

قطعات مستعمل و تعویض شده هنگام انجام سرویس های دوره ای خودرو (باتری، فیلتر روغن، فیلتر هوا ...) و قوطی های روغن (خالی یا محتوی روغن مصرف شده ...) را همراه با زباله های روزمره خانه دور نیندازید.

آنها را در اختیار سازمان های مخصوص بازیافت قرار دهید. در هر شرایطی، قوانین محلی خود را رعایت کنید.

خودروی شما به صورتی طراحی گردیده که با محیط زیست سازگار باشد.

- اکثر خودروها مجهز به یک سیستم ضدآلودگی هستند که شامل **کاتالیست کانورتور، سنسور اکسیژن و فیلتر ذغالی فعال** می باشد. (که این مورد آخر، مانع از پراکنده شدن گازهای بنزین داخل باک به هوای آزاد می شود).

- این خودروها فقط با سوخت بدون سرب کار می کنند.

- ۸۷٪ قطعات خودرو قابل بازیافت بوده و تعدادی از قطعات آن نیز از مواد بازیافتی ساخته شده است.

- ۹۵٪ قطعات پلاستیکی خودرو با یک علامت اختصاری نشانه گذاری شده اند که امکان شناسایی مواد اصلی تشکیل دهنده آنها را فراهم می سازد. با این علامت قطعات جدا شده به راحتی شناسایی شده و بازیابی آنها بهتر انجام می شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هنگام توقف غریبک فرمان را به طور کامل نچرخانید (امکان خرابی پمپ فرمان هیدرولیک وجود دارد).

ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی

دسته را به آرامی به طرف بالا بکشید، دکمه ۲ را فشار دهید و دسته را بخوابانید.

اگر هنگام رانندگی ترمز دستی کاملاً پایین نباشد، نشانگر قرمز رنگ اخطار در صفحه نشانگرها روشن باقی می ماند.

هنگام رانندگی مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد زیرا احتمال داغ شدن لنت های ترمز وجود خواهد داشت.



برای کشیدن ترمز دستی

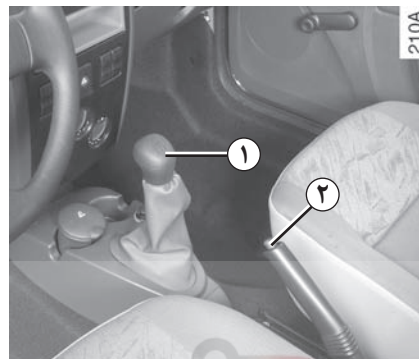
آنها به طرف بالا کشیده، اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.



بنا به شیب محل و یا وزن خودرو، شاید نیاز به اضافه کردن حداقل دو درجه اضافی محکم کشیدن ترمز دستی و نیز جا زدن دنده (یک یا عقب) باشد.



هیچ گاه در سراسیمگی موتور را خاموش نکنید، و به طور کلی در هنگام حرکت نیز این کار را انجام ندهید (عدم عملکرد فرمان هیدرولیک).



برای دنده عقب گرفتن (خودرو در حالت توقف)

دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید سپس مطابق شکلی که روی دسته دنده ۱ رسم شده عمل کنید.

چراغ دنده عقب به محض جا زدن دنده عقب روشن می شود (سوئیچ باز).

تعویض دنده

انتخاب وضعیت دنده می بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد.

مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (بطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت های بالا اکیدا خودداری نمایید.

عدم رعایت این اصول می تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

بروز ایراد در عملکرد

این دو حالت مشاهده می‌شود:

۱- چراغ هشدار در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

ترمزگیری شما همچنان برقرار است اما بدون سیستم ترمز ضد قفل چرخ‌ها. هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

اگرچه سیستم ABS امکان بهینه ترمز کردن را فراهم می‌سازد، اما به هیچ عنوان امکان بالا بردن خصوصیات فیزیکی مرتبط با اصطکاک لاستیک و جاده را ندارد.

قوانین معمول می‌بایست مانند همیشه الزاماً رعایت شوند (فاصله مجاز بین خودروها و غیره). در واقع این واقعیت که از ایمنی بیشتری برخوردار هستید، نباید شما را به انجام کارهای خطرناک ترغیب نماید.

در هر بار فعال شدن این سیستم، لرزشی کم و بیش قوی بر روی پدال ترمز احساس می‌شود. این نشانه‌های حسی شما را از کم شدن و به مرز قابل قبول رسیدن پایداری چرخ‌ها بر سطح جاده آگاه می‌کند و به شما نشان می‌دهد که بهتر است رانندگی خود را با وضعیت جاده تطبیق دهید.

هنگام ترمز شدید، کم کردن مسافت توقف و کنترل پایداری و فرمان پذیری خودرو دو هدف اصلی می‌باشند. بنا بر ماهیت جاده، شرایط آب و هوایی و عکس العمل شما، خطرات مرتبط با از دست دادن پایداری بر روی جاده وجود دارند: قفل شدن چرخ‌ها و از دست دادن فرمان پذیری خودرو. برای گریز از این گونه خطرات شما سیستم ضد قفل چرخ‌ها یا (ABS) را در اختیار دارید.

نکته مهم در ایمنی این است که اجزاء سیستم ترمزگیری، حتی در زمان ترمز گرفتن خیلی شدید، باعث قفل شدن چرخ‌ها نشود تا امکان هدایت خودرو و کنترل مسیر حرکت وجود داشته باشد. در چنین شرایطی استفاده از فرمان و انجام حرکت‌هایی برای رد کردن موانع، ضمن ترمز گرفتن، کاملاً عملی است. به علاوه این سیستم امکان کم کردن مسافت توقف خصوصاً هنگامی که پایداری روی جاده با مشکل همراه است (زمین خیس، زمین یخ زده، آسفالت خراب) را نیز فراهم می‌سازد.



۲- چراغ‌های هشدار

 و  روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

این علامت‌ها نشانگر بروز ایراد در عملکرد سیستم ترمز ABS است. در این حالت عمل ترمزگیری فقط به صورت ساده (بدون سیستم ABS) انجام می‌گیرد. در این شرایط، ترمز گرفتن ناگهانی خطرناک است و این موضوع می‌تواند باعث توقف سریع خودرو (بدون پایداری مناسب) و ایجاد حادثه گردد. به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

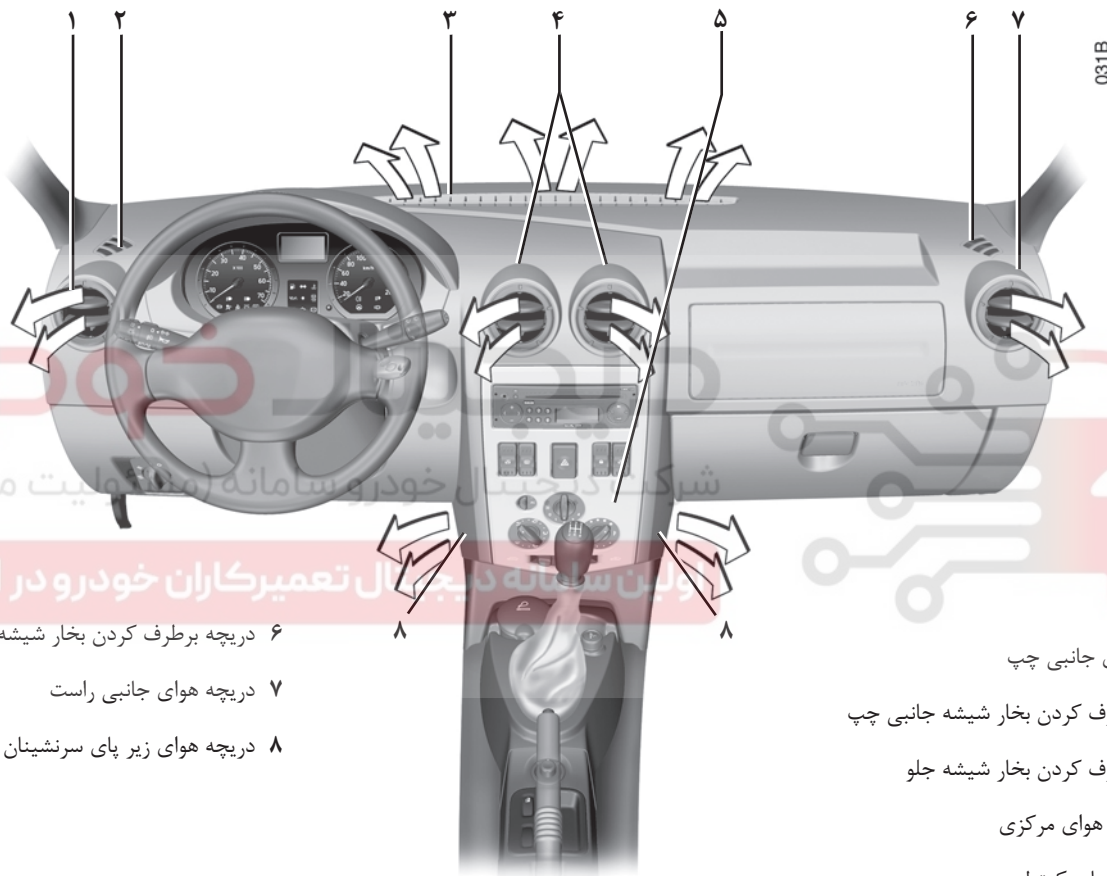
عملکرد سیستم ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می‌نماید. بدین ترتیب، در وضعیت بحرانی، توصیه می‌شود که روی پدال ترمز یک فشار قوی و مداوم وارد کنید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید (پر کردن پمپ ترمز).

فصل ۳: آسایش در خودرو



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲-۳	دریچه‌های هوا
۴-۳	بخاری - توزیع هوا - تهویه مطبوع (کولر)
۹-۳	چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو
۱۰-۳	شیشه بالابرها
۱۱-۳	آفتاب گیر- دستگیره نگهدارنده
۱۲-۳	زیر سیگاری - فندک
۱۳-۳	چیدمان/ مرتب کردن فضای محفظه سرنشین خودرو
۱۵-۳	نشیمنگاه صندلی عقب (عملکرد)
۱۷-۳	صندوق عقب- حمل اشیاء داخل صندوق عقب
۱۸-۳	موکت کفی



۶ دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی راست

۷ دریچه هوای جانبی راست

۸ دریچه هوای زیر پای سرنشینان جلو

۱ دریچه هوای جانبی چپ

۲ دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی چپ

۳ دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو

۴ دریچه های هوای مرکزی

۵ صفحه کلیدهای کنترل



جهت جریان هوا

برای هدایت جهت جریان هوا، دریچه های ۱ یا ۳ را جابه جا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دریچه هوای مرکزی و کناری

جریان هوا

برای باز کردن دریچه های ۱ یا ۳ به میزان دلخواه، (قسمت ۲) دریچه مورد نظر را فشار دهید.

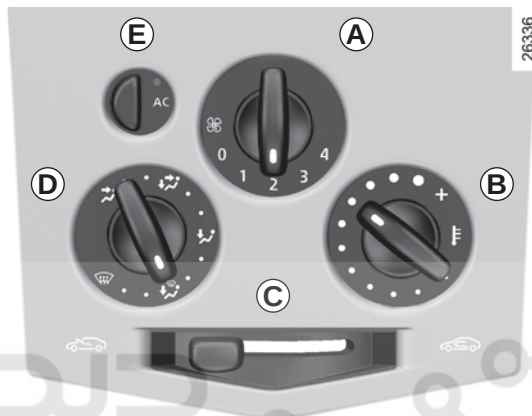
تنظیم سرعت فن



کلید کنترل A را از وضعیت 0 به سمت وضعیت 4 بچرخانید.

هر چقدر کلید کنترل را به سمت راست بچرخانید، شدت جریان هوا بیشتر می‌شود.

جهت بسته شدن کامل دریچه‌های ورودی و خاموش کردن سیستم، کلید کنترل A را در وضعیت 0 قرار دهید.



تنظیم دمای هوا

کلید کنترل B را بچرخانید.

به سمت راست: حداکثر دمای ممکن.

به سمت چپ: حداقل دمای ممکن.

کلیدهای کنترل

* بر حسب سطح خودرو

A تنظیم سرعت فن

B تنظیم دمای هوا

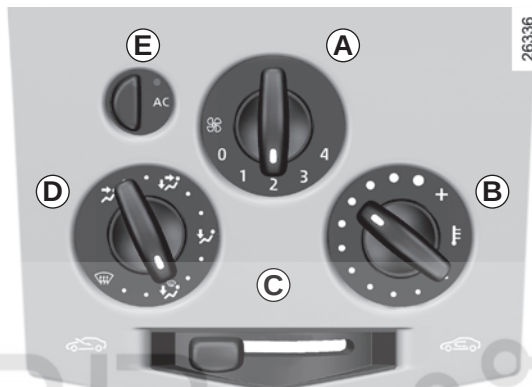
C راه اندازی سیستم بازیابی هوا

D توزیع هوا

E تهویه مطبوع (کولر)

اطلاعات و توصیه‌هایی جهت استفاده: به انتهای پاراگراف «بخاری / تهویه مطبوع (کولر)» رجوع کنید.

استفاده طولانی در این وضعیت 0 به دلیل عدم تجدید هوا در محفظه سرنشین خودرو، می‌تواند باعث تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها و ایجاد بوی نامطبوع گردد.



26336

سیستم بازیابی هوا

* بر حسب سطح خودرو

کلید کنترل C را به سمت راست حرکت دهید.

در این شرایط، هوای داخل محفظه سرنشین خودرو بدون ورود هوا از خارج بازیابی می شود.

بازیابی هوا به شما امکان می دهد:

- ارتباط هوای محفظه سرنشین خودرو را با بیرون قطع کنید (رانندگی در محیط آلوده...)
- با سهولت بیشتر به دمای هوای مورد نظر در محفظه سرنشین خودرو برسید.
- برای بازگشتن به وضعیت «هوای بیرون»، کلید کنترل C را به سمت چپ حرکت دهید.

استفاده طولانی در این وضعیت به دلیل عدم تجدید هوا در محفظه سرنشین خودرو می تواند باعث تشکیل بخار بر روی شیشه ها و ایجاد بوی نامطبوع گردد.

بنابراین توصیه می شود به محض ضرورت بازیابی هوا از بین رفت، با چرخاندن مجدد کلید کنترل C به سمت چپ به حالت معمولی (هوای بیرون) بازگردید.



موقعیت

جریان هوا بین دریچه‌های بخارزدایی شیشه‌های جانبی جلو، شیشه جلو و قسمت‌های پای سرنشینان خودرو توزیع می‌شود.



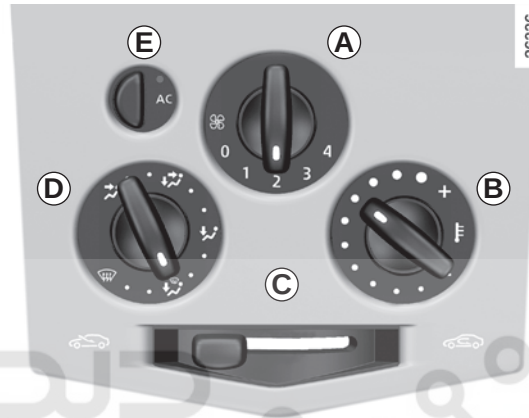
موقعیت

برای بازده بیشتر سیستم تهویه مطبوع، دریچه‌های هوای داشبورد را ببندید و اطمینان حاصل کنید که دستگاه با استفاده از هوای بیرون کار می‌کند، (در این وضعیت کلید کنترل C در سمت چپ قرار دارد).

بدین ترتیب جریان هوا به طرف دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو هدایت می‌شود.

برای اینکه بازده دستگاه به حداکثر برسد، کلید کنترل A را در موقعیت 4 قرار دهید.

سیستم تهویه مطبوع عمل بخارزدایی را تسریع می‌کند.



موقعیت

جریان هوا به سمت پای سرنشینان و دریچه‌های هوای جلوی داشبورد هدایت می‌شود.

برای اینکه جریان هوا فقط به سمت پایین پای سرنشینان خودرو هدایت شود، دریچه‌های هوای جلوی داشبورد را ببندید.

توزیع هوا داخل محفظه سرنشین خودرو

کلید کنترل D را بچرخانید تا خط نشانه آن روبه‌روی قسمت نشانه گذاری شده قرار بگیرد.



موقعیت

جریان هوا فقط به سمت دریچه‌های جلوی داشبورد هدایت می‌شود.



موقعیت

جریان هوا به سمت دریچه‌های هوای جلوی داشبورد و قسمت پای سرنشینان خودرو هدایت می‌شود.

هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت افزایش می‌یابد (در صورت عدم نیاز، آن را خاموش کنید).

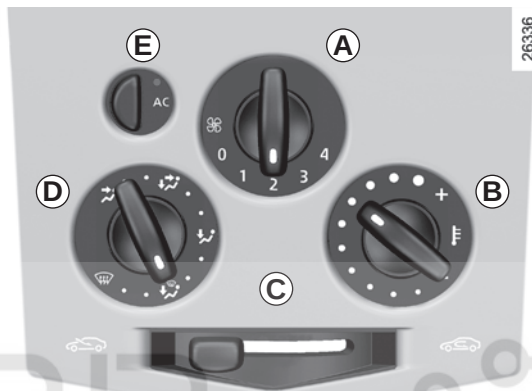
تذکر: در هر شرایطی می‌توان از سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد اما در صورتی که دمای محیط بیرون کم باشد سیستم کار نمی‌کند.

- دکمه E در حالت غیر فعال (چراغ داخل آن خاموش)

سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌باشد.

بنابراین تنظیمات بخاری و توزیع هوا مانند تنظیمات خودروهای فاقد سیستم تهویه مطبوع است.

- دکمه E در حالت فعال (چراغ داخل آن روشن)
سیستم تهویه مطبوع روشن است.



استفاده از سیستم تهویه مطبوع به شما امکان می‌دهد:

- دمای هوای داخل محفظه سرنشین خودرو را کاهش دهید؛
- بخار روی شیشه‌ها را زودتر برطرف کنید.

کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع
* بر حسب سطح خودرو

با فشار دکمه E سیستم تهویه مطبوع روشن و یا خاموش می‌شود.

اگر کلید کنترل A در وضعیت 0 قرار داشته باشد، سیستم تهویه مطبوع روشن نمی‌شود.

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید.
این سیال برای چشم خطرناک است.



مصرف سوخت

افزایش میزان مصرف سوخت (به‌خصوص در محیط شهری) در طی مدت استفاده از تهویه مطبوع، طبیعی است.

در خودروهایی که مجهز به تهویه مطبوع می‌باشند، در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.

توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه حفظ محیط زیست:

توصیه می‌شود در حال رانندگی دریچه‌های هوا باز و شیشه‌ها بسته باشند.

اگر خودرو در گرمای شدید و یا زیر نور آفتاب پارک شده است، قبل از روشن کردن تهویه مطبوع چند دقیقه شیشه‌ها را باز بگذارید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

سرویس و نگهداری

برای اطلاع از فواصل زمانی بازدید به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

بروز ایراد در عملکرد

به طور کلی در صورت بروز ایراد در عملکرد به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- عدم ایجاد هوای سرد. وضعیت صحیح کلیدها و سالم بودن فیوزها را کنترل نمایید. اگر در این قسمت ایرادی مشاهده نشد، تهویه مطبوع را خاموش کنید.

- مشاهده آب در زیر خودرو. بعد از استفاده طولانی از تهویه مطبوع، وجود آب که ناشی از تراکم بخار آب (میعان) در زیر خودرو می‌باشد، طبیعی است.

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران (مسئولیت محدود)

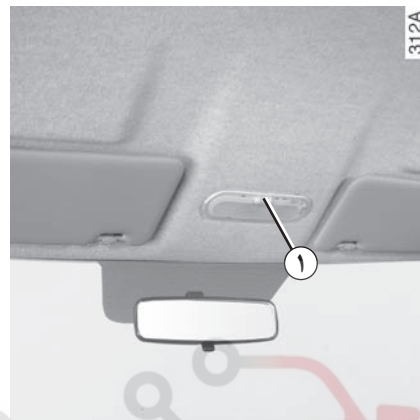
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- * بر حسب سطح خودرو، با فشار دادن کلید ۲، وضعیت‌های زیر امکان‌پذیر می‌گردند:
- چراغ به صورت دائمی روشن خواهد ماند،
 - چراغ روشن نخواهد شد.

عملکرد اتوماتیک چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو * بر حسب سطح خودرو

- در صورت باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از ریموت قفل مرکزی، چراغ داخل خودرو حدود ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.
- اگر یکی از درب‌ها باز مانده باشد (یا خوب بسته نشده باشد)، چراغ داخل خودرو حدود ۳۰ دقیقه روشن می‌ماند.
- اگر درحالی‌که سوئیچ باز است تمام درب‌ها بسته شوند، چراغ پس از یک تاخیر زمانی خاموش می‌شود.

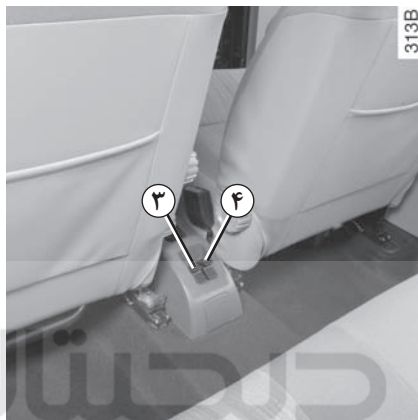


چراغ سقف

- با فشار دادن کلید ۱ وضعیت‌های زیر امکان‌پذیر می‌گردد:
- چراغ به صورت دائمی روشن خواهد ماند،
 - چراغ با باز شدن یکی از درب‌های جلو و یا بر حسب سطح خودرو، یکی از چهار درب، روشن می‌شود. این چراغ فقط با بسته شدن صحیح درب‌های مربوطه، خاموش می‌شود.
 - چراغ روشن نخواهد شد.



برای قفل کردن شیشه بالابرهای برقی عقب، کلید ۵ را فشار دهید.



شیشه بالابرهای برقی عقب
* بر حسب سطح خودرو

درحالی که سوئیچ باز است، برای پایین آوردن شیشه، کلید ۳ یا ۴ را فشار داده و برای بالا بردن آن کلید ۳ یا ۴ را به سمت بالا بکشید.



شیشه بالابرهای برقی جلو
* بر حسب سطح خودرو

درحالی که سوئیچ باز است، برای پایین آوردن شیشه، قسمت پایین کلید ۱ یا ۲ را برای بالا بردن آن قسمت بالای کلید ۱ یا ۲ را فشار دهید.

نکات ایمنی



کلید ۵ مانع از عملکرد شیشه بالابرهای برقی عقب می شود.

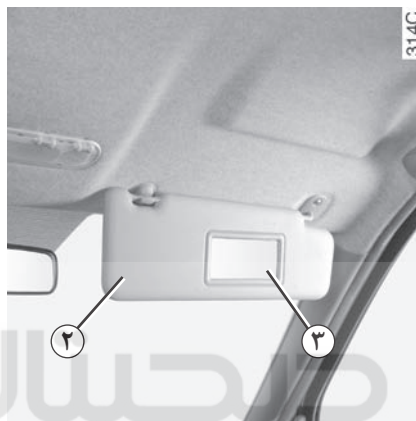
هیچ گاه خودرویی را که در آن کودک یا موجود زنده دیگری قرار دارد و کلید آن نیز داخل سوئیچ می باشد، ترک نکنید. زیرا آنها می توانند شیشه بالابرهای برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و ...) بین شیشه شوند و این امر می تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف، مشکل را حل کنید.



۴ دستگیره نگهدارنده

برای حفظ تعادل سرنشینان خودرو در هنگام رانندگی استفاده می شود.

برای سوار و پیاده شدن، از آن استفاده نکنید.

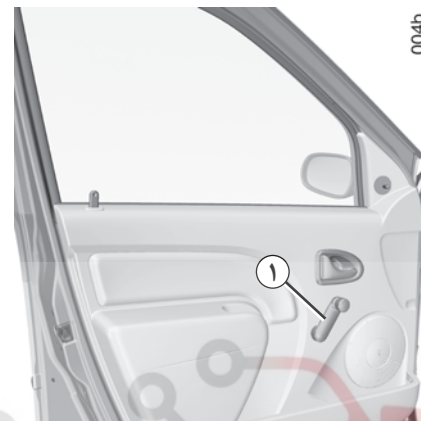


آفتاب گیر

آفتاب گیر ۲ را پایین بیاورید.

آینه آفتاب گیر

* بر حسب سطح خودرو، آفتاب گیر قسمت سرنشین مجهز به آینه ۳ می باشد.



شیشه بالابرهای دستی

دستگیره ۱ را بچرخانید.



زیرسیگاری

می تواند در یکی از جاهای ۲، ۳، ۴ قرار گیرد. (مسئولیت محدود)

برای باز کردن زیرسیگاری، درب ۵ را بلند کنید.

برای خالی کردن، زیر سیگاری را برداشته و خالی کنید.



فندک

در حالت باز بودن سوئیچ، فندک ۱ را فشار دهید.

پس از اینکه به اندازه کافی داغ شد با یک صدای کلیک به موقعیت اولیه خود بر می گردد. آنرا بردارید. بعد از استفاده بدون اینکه آنرا تا ته فشار دهید، در جای خود قرار دهید.



۲ محفظه نگهداری اشیاء
(یا محل کیسه هوای سرنشین)



توصیه‌هایی جهت استفاده

درپوش A در انتهای جعبه داشبورد، به منظور محافظت از سوکت عیب یاب به کار می‌رود که صرفاً جهت استفاده پرسنل شبکه خدمات پس از فروش تعبیه شده است.

بنابراین از قرار دادن مایعات در این محل اجتناب کنید (زیرا امکان نشت مایع به داخل آن وجود دارد).



۱ جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره ۱ را بکشید. در داخل آن، دو قسمت جهت قرار دادن مداد و کارت و... تعبیه شده است.



۵ جیب نگهداری اشیاء در صندلی های جلو



۴ محفظه نگهداری اشیاء درب جلو



۳ محفظه نگهداری اشیاء در کنسول مرکزی
(یا محل قرار گرفتن سیستم صوتی)

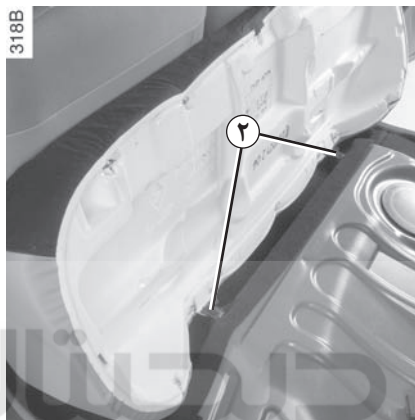
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کردن پشتی صندلی

پشت سری های عقب را اگر خودرو به آن مجهز است درآورید.

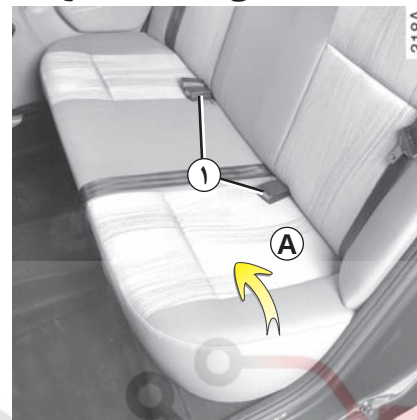
پیچ های نصب ۳ را باز کنید.



برای باز کردن نشیمنگاه

نشیمنگاه را طوری بلند کنید که بتوانید زبانه های ۲ را از پایه های نگهدارنده خارج کنید.

برای قرار دادن مجدد نشیمنگاه در جای خود، عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید. از قرار گرفتن صحیح نشیمنگاه در جای خود اطمینان حاصل نمایید.



برای جمع کردن نشیمنگاه

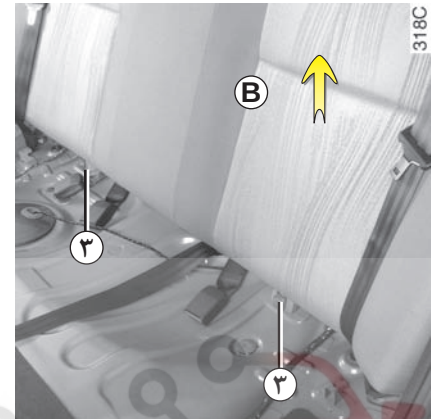
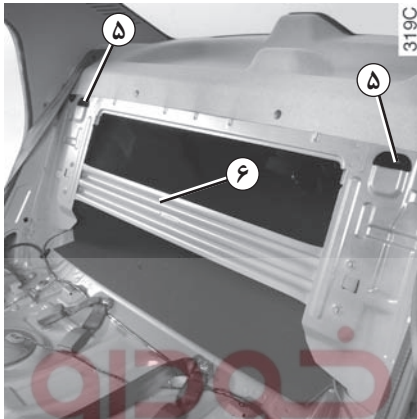
نشیمنگاه A را به طرف صندلی های جلو جمع نمایید.

– هنگامی که پشتی را در جای خود قرار می دهید، اطمینان حاصل کنید که سمت بالای آن به خوبی در محل خود نصب شده باشد. در صورت استفاده از روکش صندلی، مواظب باشید که روکش مانع وصل شدن قفل پشتی نشود.

– هنگام جابه جا کردن نشیمنگاه صندلی عقب، قبل از قرار دادن نشیمنگاه در جای خود، دقت کنید که قفل های کمر بند ۱ به درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

در هنگام نصب مجدد صندلی عقب در محل اولیه خود، دقت کنید که کمربندهای ایمنی در محل درست خود جای گیرند، نوارهای کمر بند باید روی پشتی صندلی قرار داشته باشند.





پشتی **B** را به صورتی بلند کنید که بتوانید زبانه‌های ۴ را از پایه‌های نگهدارنده ۵ خارج کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

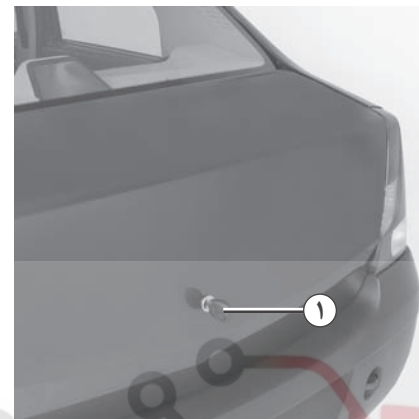
امین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هنگام نصب مجدد پشتی، دقت کنید
که زبانه‌های ۴ به خوبی در پایه‌های
نگهدارنده ۵ جا افتاده و پشتی صندلی
بر روی قطعه تقویت پشت صندلی
عقب ۶ قرار گیرد، سپس پیچ‌های نصب ۳
را محکم کنید.



همیشه وسایلی را که می خواهید حمل کنید به صورتی قرار دهید که بزرگترین سطح آن تکیه داشته باشد به:

- پشتی صندلی عقب، برای حمل وسایل در حالت معمولی.
- صندلی های جلو، برای حمل وسایل حجیم.



* در مدل پارس تندر

باز کردن درب صندوق عقب

کلید را در قفل ۱ وارد کرده و به سمت راست بچرخانید.

بستن درب صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید.

تذکر: کلید را داخل صندوق رها نکنید زیرا برای باز کردن درب های خودرو به آن نیاز خواهید داشت.

باز کردن درب صندوق عقب

کلید را در قفل ۱ وارد کرده و به سمت راست بچرخانید.

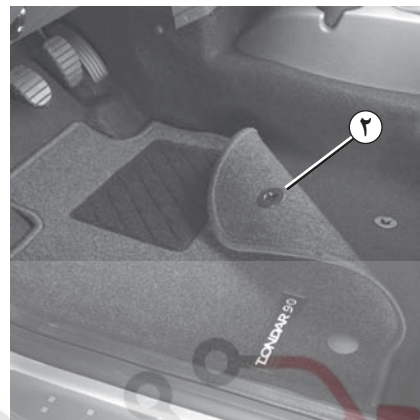
بستن درب صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید.

تذکر: کلید را داخل صندوق رها نکنید زیرا برای باز کردن درب های خودرو به آن نیاز خواهید داشت.



همیشه اشیاء خیلی سنگین را مستقیماً روی کف خودرو بگذارید. اگر خودروی شما مجهز به قلاب های نگهدارنده در کف صندوق عقب است، از آنها جهت نگهداری اشیاء استفاده کنید. وسایل را به نحوی در خودرو قرار دهید که هیچ یک از آنها در هنگام ترمز ناگهانی و شدید به سمت سرنشینان جلو پرتاب نشوند. حتی هنگامی که کسی در عقب خودرو ننشسته است، بهتر است کمربندهای صندلی عقب را ببندید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

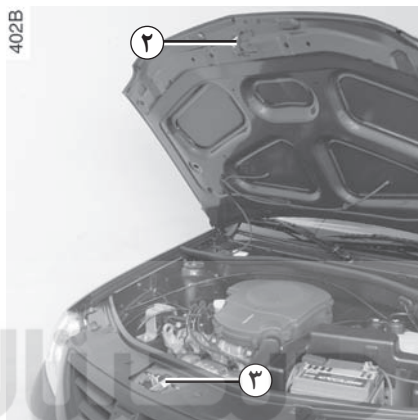
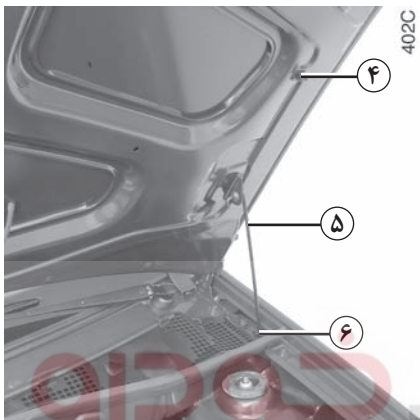
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

از آنجایی که این خودرو، دارای موکت کفی ضد لغزش می باشد، دقت نمایید که در هنگام نصب آن در خودرو، دکمه های ۲ که جهت جلوگیری از لغزش موکت، زیر پای راننده تعبیه شده است را در جای خود ثابت نمایید.



فصل ۴ : سرویس و نگهداری

۲-۴	.....	درب موتور
۳-۴	.....	میزان سطح روغن موتور
۵-۴	.....	تعویض روغن موتور
۶-۴	.....	میزان سطح: روغن ترمز
۷-۴	.....	مایع خنک کننده
۸-۴	.....	روغن مخزن فرمان هیدرولیک
۸-۴	.....	مخزن شیشه شوی
۸-۴	.....	فیلترها
۹-۴	.....	باتری
۱۰-۴	.....	سرویس و نگهداری بدنه
۱۲-۴	.....	نگهداری تجهیزات داخلی
۱۳-۴	.....	سرویس‌های دوره‌ای و تکمیلی خودرو
۲۱-۴	.....	گارانتی خودرو



بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، اهرم نگهدارنده درب ۵ را در بست مخصوص آن ۴ جای دهید و سپس درب موتور را گرفته و آن را تا ارتفاع ۲۰ سانتیمتری محل بسته شدن پایین آورده سپس آنرا رها کنید. درب موتور بر اثر وزن خود بسته می‌گردد.

قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد.

گیره ایمنی درب موتور را باز کنید.

برای باز کردن گیره، درب موتور را به آرامی بلند کرده و زبانه ۲ را با فشار دادن پایه ۳ به طرف چپ آزاد کنید.

درب موتور را بلند کرده، اهرم نگهدارنده ۵ را از محل نصب آن ۴ جدا نموده، و برای ایمنی آنرا حتما در جای مخصوص ۶ قرار دهید.

باز کردن درب موتور

برای باز کردن، اهرم ۱ را بکشید.



در صورت وارد شدن ضربه به جلو پنجره یا درب موتور، جهت بررسی وضعیت درب موتور و یا قفل آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

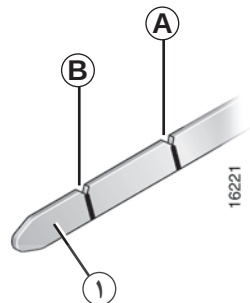


در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.



از بسته شدن صحیح درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



خواندن میزان سطح روغن

برای اینکه مقدار اندازه گیری شده صحیح باشد، می‌بایست از خاموش کردن موتور مدت زمانی گذشته باشد و همچنین خودرو بر روی سطحی صاف پارک شده باشد:

- گیج روغن ۱ را بیرون بیاورید؛
- گیج روغن را با یک پارچه تمیز و بدون پرز تمیز کنید؛
- گیج را تا انتها وارد کنید؛
- گیج را مجدداً خارج کنید؛
- میزان سطح روغن را رؤیت کنید: هیچ گاه نباید پایین تر از «B min» و بالاتر از «A max» باشد.

موتور از روغن برای روغنکاری و خنک کردن قطعات متحرک استفاده می‌کند و طبیعی است که در فاصله بین دو تعویض مقداری روغن به آن افزوده شود.

با وجود این اگر بعد از دوره آب بندی، کم شدن روغن بیشتر از ۰/۵ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر باشد به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فواصل زمانی: میزان سطح روغن را مرتباً و در هر شرایط، به خصوص قبل از هر سفر طولانی، بررسی نمایید تا از وارد آمدن خسارت جدی به خودرو جلوگیری شود.

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.

اضافه کردن تا سطح مناسب

خودرو باید در سطح صاف بوده و موتور آن خاموش و سرد باشد (به عنوان مثال: قبل از اولین بار روشن کردن در روز)

کیفیت روغن موتور

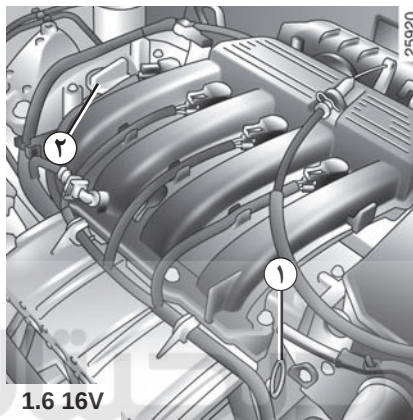
برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید، به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

توجه داشته باشید که استفاده از هر نوع روغن موتور با کیفیت نامناسب می تواند به خودروی شما آسیب جدی وارد کرده و شرایط گارانتی خودرو را باطل می کند.

روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:

ELF COMPETITION ST 10W-40

ACEA A3 / API SL



- در پوش ۲ را باز کنید؛
- میزان سطح روغن را به مقدار مناسب برسانید (اطلاع داشته باشید که ظرفیت بین «min» و «max» گيج ۱ برحسب نوع موتور ۱/۵ تا ۲ لیتر است)؛
- حدود ۱۰ دقیقه طول می کشد تا روغن به جریان بیفتد؛
- میزان سطح روغن را به وسیله گيج ۱ روغن بررسی نمایید (به همان روشی که قبلاً توضیح داده شد).

میزان سطح روغن از «max» نگذرد و بستن درپوش ۲ را فراموش نکنید.

اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت.

بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.



هنگام باز کردن درب موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت توقف قرار دارد. خطر ایجاد جراحت.



در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن موتور، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تعویض روغن موتور

فواصل زمانی: به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ظرفیت متوسط روغن با در نظر گرفتن حجم فیلتر.

(جهت اطلاع)

موتور 16V 1.6 : 4/80 لیتر

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید، به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

توجه داشته باشید که استفاده از هر نوع روغن موتور با کیفیت نامناسب می تواند به خودروی شما آسیب جدی وارد کرده و شرایط گارانتی خودرو را باطل می کند.

روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:

ELF COMPETITION ST 10W-40

ACEA A3 / API SL



اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.



تعویض روغن موتور: اگر در حالی که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



موتور را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.



در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.
خطر ایجاد جراحت.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن موتور، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

اضافه کردن

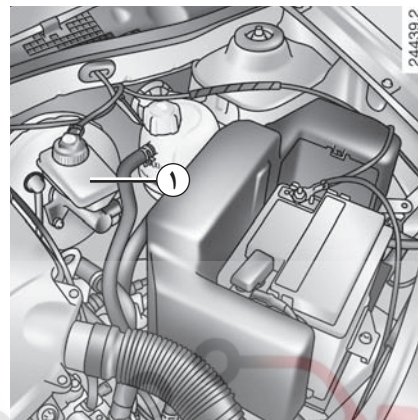
بعد از هرگونه دستکاری مدار ترمز، روغن ترمز باید توسط یک متخصص تعویض شود.

الزاماً از روغن ترمزهای مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز و فقط از قوطی‌های پلمپ شده استفاده کنید.

فواصل زمانی تعویض: به فصل راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

میزان سطح ۱

میزان سطح روغن ترمز به طور معمول با سایش لنت پایین می‌آید، اما هیچ‌گاه نباید از علامت اخطار «Min» پایین‌تر برود.



روغن ترمز

به طور مرتب و همچنین در هر زمان که تغییری حتی جزئی را در کارایی ترمز احساس کردید، میزان سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر ایجاد جراحت.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فواصل زمانی بازدید میزان سطح مایع خنک کننده

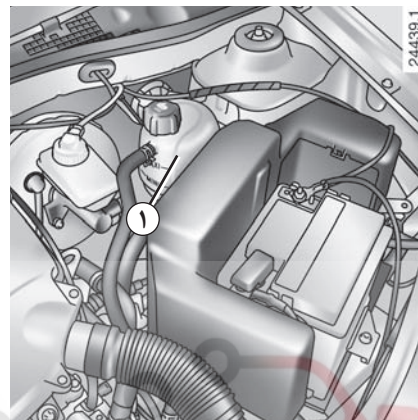
میزان سطح مایع خنک کننده را به طور مرتب کنترل نمایید (در صورت خالی شدن مایع خنک کننده خطر بروز خسارت جدی به موتور وجود دارد).

اگر به مواد افزودنی نیاز است، فقط از مواد مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید تا موارد زیر تضمین شوند:

- محافظت در برابر یخ زدگی؛
- محافظت از مدار خنک کننده در برابر خوردگی.

فواصل زمانی تعویض

به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



مایع خنک کننده

میزان سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت Min (حداقل) و Max (حداکثر)، درج شده بر روی مخزن انبساط ۱ قرار داشته باشد.

نگذارید سطح مایع خنک کننده به علامت Min برسد در حالی که موتور سرد است آنرا به سطح مناسب برسانید.

هنگام داغ بودن موتور، هیچ گونه کاری نباید بر روی مدار خنک کننده صورت گیرد.

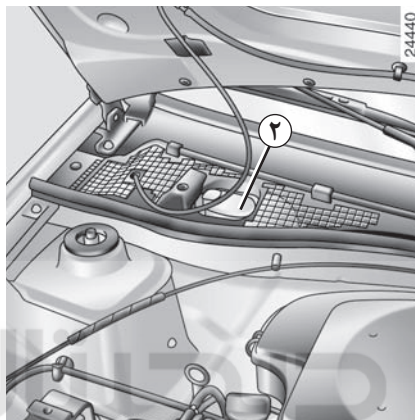


خطر سوختگی.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح مایع خنک کننده، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر سوخت) در عملیات سرویس و نگهداری خودرو آمده است.

فواصل زمانی تعویض فیلترها: به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



مخزن مایع شیشه شوی

پرکردن: از طریق درپوش ۲.

سیالات: آب * + مواد شیشه شوی ** (مواد ضد یخ در زمستان)

نازل های شیشه شوی: برای تنظیم زاویه نازل های شیشه شوی از یک ابزار نوک تیز مثل سوزن استفاده کنید.

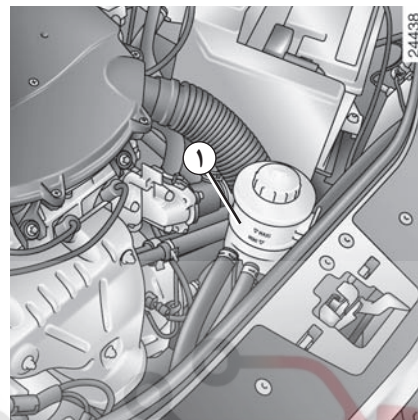
در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.



خطر ایجاد جراحت.

* از آب خالص و بدون املاح استفاده کنید.

** میزان اختلاط می تواند بسته به شرایط آب و هوایی متفاوت باشد.

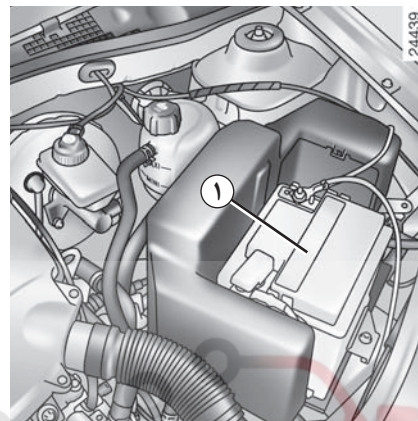


پمپ فرمان هیدرولیک

فواصل زمانی: به فصل سرویس و نگهداری خودروی خود مراجعه نمایید.

میزان سطح روغن فرمان هیدرولیک در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت **Min** (حداقل) و **Max** (حداکثر)، روی مخزن ۱ قرار داشته باشد.
برای تعویض روغن از روغن های مورد تأیید نمایندگی های مجاز استفاده کنید.

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری

در مورد باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری، برچسب روی باتری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهد.



باتری حاوی اسید سولفوریک است، بنابراین در هنگام کار و یا جابه‌جایی مراقب تماس آن با دست و یا پوشیده شدن آن در چشم باشید. اگر چنین تماسی به وجود آمد محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید.

تماس هرگونه شعله، اشیاء داغ و جرقه به اجزای باتری، خطر انفجار را در پی خواهد داشت.



در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.

- زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند: قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق، قطعات لولا دار (مانند: داخل درپوش فلزی باک) و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند: سپر) به کمک وسایل شوینده با فشار با استفاده از موادی که مورد تایید سرویس فنی نمی باشد. در صورت عدم توجه به توصیه های ذکر شده احتمال اکسید شدن یا عملکرد ناقص وجود دارد.

کارهایی که نباید انجام بدهید:

- شستن خودرو در زیر آفتاب یا در زمان یخبندان.
- زدودن و کندن گل و لای یا کثیفی به صورت خشک و بدون خیس کردن آن.
- انباشته شدن کثیفی های بیرون خودرو.
- رها کردن و گسترش زنگ زدگی که بر اثر خراشیدگی اتفاقی به وجود می آید.
- پاک کردن لکه ها با استفاده از حلال هایی که توسط سرویس فنی ما تأیید نشده باشند، می تواند به رنگ خودرو آسیب برساند.
- رانندگی مداوم در برف و گل و لای بدون شستشوی خودرو مخصوصاً محفظه چرخ ها و زیر اتاق.

محافظت در برابر مواد خورنده

هر چند که خودرو شما از تکنیک ضد خوردگی بسیار کارآمدی برخوردار است ولیکن، مواد خورنده بر آن بی اثر نمی باشد:

- عوامل خورنده جوی

- آلودگی جوی (شهرها و نواحی صنعتی)،
- محیط شور (نواحی ساحلی مخصوصاً با هوای گرم)،
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (نمک پاشیده شده بر روی جاده در زمستان، آب استفاده شده برای شستشوی خیابان...).

- عوامل ساینده

- گرد و غبار موجود در هوا و شن هایی که توسط باد آورده می شوند، گل و لای، سنگریزه هایی که از خودروهای دیگر پرتاب می شوند...

- حوادث رانندگی

بدین منظور، حداقلی از توصیه ها به شما ارائه می شود تا کاملاً در مقابل این خطرات ایمن باشید.

خودرو دیجیتال
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کارهایی که باید انجام دهید

- برای زدودن مواد زیر، خودروی خود را به طور مرتب و در حالت خاموش بودن موتور با مواد شوینده‌ای که مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز است همراه با آب فراوان بشویید (هرگز از مواد حلال یا پولیش استفاده نکنید):
- صمغ درختان یا آلودگی‌های صنعتی؛
- فضولات پرندگان که به دلیل داشتن مواد اسیدی و خورنده خاصیت رنگ بری سریع دارد و حتی ممکن است به کنده شدن رنگ نیز منجر شود؛
- لازم است خودرو را بلافاصله بشویید تا لکه‌ها از بین بروند، زیرا با گذشت زمان از بین بردن لکه‌ها با مواد حلال و پولیش میسر نمی‌باشد؛
- نمک داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق، بعد از رانندگی در محل‌هایی که مواد شیمیایی در آنجا پخش شده است؛
- گل و لای که پوشش مرطوبی را در داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق به وجود می‌آورد؛

- به منظور جلوگیری از زخمی شدن رنگ خودرو در جاده‌های شنی، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلویی الزامی است.
- در صورت زخمی شدن رنگ آنرا ترمیم نمایید تا از گسترش پوسیدگی جلوگیری نمایید.
- اگر خودرو شما دارای گارانتی ضد خوردگی بدنه است، بازبینی‌های دوره‌ای را از یاد نبرید. به فصل سرویس و نگهداری مراجعه کنید.
- قوانین محلی درخصوص شستشوی خودرو را رعایت کنید (مانند: در مسیرهای عمومی خودروتان را نشویید).

- قبل از مراجعه به کارواش، دسته برف پاکن را در حالت خاموش قرار دهید (به پاراگراف «برف پاکن / شیشه شور» در فصل ۱ مراجعه کنید)، بررسی کنید تجهیزات بیرونی مانند چراغ‌های اضافی و آینه‌ها محکم باشند و با استفاده از چسب نواری تیغه‌های برف پاک کن و آنتن رادیو را مهار کنید.
- سیم آنتن رادیو و تلفن بی سیم را جدا کنید (اگر خودرو دارای آن می‌باشد).
- در صورت شستشوی اجزاء مکانیکی، لولاها و ... پس از شستشو حتماً آن قسمت‌ها را با استفاده از مواد محافظ مورد تأیید سرویس فنی، پوشش دهید.

سرویس فنی مواد خاصی را برای محافظت و نگهداری انتخاب کرده است که می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید.

کارهایی که نباید انجام بدهید:

استفاده از سیستم‌های شستشو با جریان آب پر فشار یا اسپری در داخل خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود: در صورت عدم رعایت احتیاط در هنگام استفاده، این امر می‌تواند به عملکرد صحیح اجزاء الکتریکی یا الکترونیکی داخل خودرو آسیب برساند.

قرار دادن وسایلی مانند بوگیر، خوشبو کننده ... که می‌تواند به پوشش روی جلو داشبورد آسیب برساند، بر روی دریچه‌های تهویه به هیچ وجه توصیه نمی‌گردد.

- کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی را تمیز نگه دارید.

برای این منظور با از مواد مورد تأیید سرویس‌های فنی استفاده کنید یا با استفاده از آب نیمه گرم و صابون آنرا با یک اسفنج بشوئید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.

استفاده از مواد پاک کننده یا حلال ممنوع است.

هر نوع لکه‌ای را می‌توان با استفاده از آب (نیمه گرم) و صابون بر طرف نمود، با ترکیب:

- صابون معمولی

- صابون مایع (۵/۰ درصد صابون و ۹۹/۵ درصد آب)

از یک پارچه نرم مرطوب استفاده کنید.

حالت‌های خاص

- طلق شفاف مربوط به تجهیزات

(مثلاً: صفحه نشانگرها، ساعت، نمایشگر دمای

بیرون، نمایشگر سیستم صوتی)

از یک پارچه نرم یا نخی استفاده کنید.

اگر موثر نبود، از یک پارچه نرم (یا نخی) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید سپس با یک پارچه نرم یا نخی مرطوب تمیز کنید.

با یک پارچه نرم و خشک و با دقت به کار خاتمه دهید.

استفاده از مواد حاوی الکل ممنوع است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سرویس فنی مواد خاصی را برای محافظت و نگهداری خودروی شما انتخاب کرده است که می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید.

سرویس‌های تکمیلی:

بر حسب میزان کارکرد خودرو، لازم است بعضی قطعات علاوه بر قطعات تعویض شده در سرویس‌های دوره‌ای، تعویض شوند.

برای اطلاع از جزئیات این نوع سرویس‌ها و به ویژه این‌که آیا با تعویض یک قطعه، نیازی به تعویض قطعات دیگر نیز هست یا خیر، به شبکه خدمات پس از فروش مجاز خودرو مراجعه کنید.

سرویس‌های دوره‌ای

(هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا یک سال):

سرویس‌های دوره‌ای شامل تعویض روغن، تعویض فیلتر روغن، و بررسی سطح سیالات است.

برنامه سرویس و نگهداری خودرو به منظور حفظ کیفیت اصلی خودروی شما تا پایان عمر مفید آن، از سوی سازنده تدوین شده است. رعایت این برنامه برای استفاده از خدمات گارانتی، الزامی است.

برنامه سرویس و نگهداری، از سرویس‌های دوره‌ای که در هر نوبت انجام می‌شود و سرویس‌های تکمیلی که بر حسب میزان کارکرد خودرو و عمر آن متفاوت است، تشکیل می‌شود.

توجه:

خودروی تندر ۹۰ نیاز به انجام سرویس اولیه ندارد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

– شرکت سازنده این حق را برای خود محفوظ نگاه می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.

بدنه

- بررسی عدم زنگ زدگی قطعات
- بررسی عملکرد و روغن کاری قفل درب موتور

موتور

- تعویض روغن موتور
- تعویض فیلتر روغن موتور
- بازدید مسیر اگزوز

بازدید سطح سیالات و عدم نشتی در مدارها

- بازدید سیستم فرمان هیدرولیک^(۱)
- بازدید مدار مایع خنک کننده
- بازدید ترمز
- بازدید بلوک هیدرولیک گیربکس اتوماتیک^(۱)

کلاچ

- تنظیم سیم کلاچ

بازدید سیستم تعلیق و فرمان

- وضعیت گردگیرها، ضربه گیرها و سیبک‌ها
- وضعیت و فشار باد چرخ‌ها (همچنین چرخ زاپاس)
- اطمینان از وجود درپوش سوپاپ ورودی هوا
- اطمینان از عدم نشتی روغن کمک فنرهای جلو و عقب
- وضعیت لنت‌های ترمز جلو و عقب^(۱)

بررسی وضعیت تجهیزات دید

- چراغ‌های بیرونی
- چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو
- وضعیت شیشه جلو و آینه‌های جانبی
- وضعیت تیغه برف پاک کن‌ها
- سطح مایع شیشه شور

برچسب‌ها

- بررسی وجود و مناسب بودن محل برچسب‌های ایمنی کیسه هوا و محفظه موتور

عیب یابی

- بررسی وضعیت باتری
- بررسی واحدهای کنترل الکترونیکی به وسیله دستگاه عیب یاب
- بررسی عملکرد چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها

برچسب‌های اطلاعاتی

- نصب برچسب سرویس در محفظه موتور^(۱)

(۱) بر حسب سطح خودرو و یا کشور

زمان انجام سرویس یا تعویض قطعه هر ... (هر یک از موارد زیر که زودتر به وقوع بپیوندد)	
شمع ها	هر ۶۰ ۰۰۰ کیلومتر
فیلتر هوا	هر ۲ سرویس یک بار یا هر سال
تسمه دینام و پولی ها (۲)	هر ۶۰ ۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
تسمه تایمینگ و پولی ها (۲)	هر ۶۰ ۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
فیلتر بنزین (۱)	هر ۱۲۰ ۰۰۰ کیلومتر
روغن ترمز (DOT4) و مایع خنک کننده موتور	هر ۶۰ ۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال
بازدید و تمیز کردن سیستم تهویه مطبوع	هر ۲ سال یک بار
بازدید سیال خنک کننده سیستم تهویه مطبوع و در صورت لزوم اضافه کردن آن	هر ۳ سال یک بار
بازدید وضعیت و گردگیری روی لنت ترمزهای عقب	هر ۶۰ ۰۰۰ کیلومتر
(۱) تعویض فیلترهای داخل باک بنزین دارای زمان بندی مشخصی نیست.	
(۲) در بعضی از موتورها، هنگام انجام این سرویس پولی های دارای ضربه گیر باید تعویض شوند. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می کنیم به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.	

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت، باید برنامه سرویس با فواصل زمانی کوتاه تر رعایت شود: به فصل «شرایط خاص استفاده» مراجعه شود.

- جک بالابر برای تعویض چرخ خودرو
- آچار چرخ
- لاستیک زاپاس
- رادیوپخش

سرویس تکمیلی خودروهای گازسوز

فواصل زمانی انجام سرویس ها برای خودروهای گازسوز مشابه فواصل زمانی در نظر گرفته شده برای خودروهای بنزینی همان مدل است.

علاوه بر آن:

هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یکبار

- تعویض فیلتر گاز

هر ۳ سال یکبار

- بررسی ظاهری مخزن گاز و پایه نگهدارنده آن (عدم وجود زنگ زدگی، آسیب دیدگی، خط افتادگی).

ممکن است مطابق قوانین کشور محل سکونت، بررسی یا عملیات تکمیلی دیگری (تست مخزن ...) درخواست شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت، شرکت سازنده کاهش فاصله زمانی تعویض سیالات و بعضی قطعات خودرو را با توجه به این شرایط خاص الزامی می‌داند. شرایط خاص استفاده و فواصل سرویس مربوط در زیر شرح داده شده است (این فاصله مربوط می‌شود به: « هر کدام از دو حالت که زودتر به وقوع بپیوندد »).

- (۱) - استفاده از خودرو حداقل ۵۰٪ زمان‌ها در حالت دور آرام (بطور مثال: کار کردن مداوم درجا بدون خاموش کردن موتور)
- پیمودن حداقل ۵۰٪ مسیرها با سرعت متوسط کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (استفاده از خودرو بیشتر در محیط‌های شهری، تاکسی‌ها، خودروهای آموزش رانندگی و ...)
- پیمودن حداقل ۳۰٪ مسیرها در حال بکسل کردن، یدک کشیدن کاروان و ... به وزن بیشتر از ۵۰۰ کیلوگرم (فقط مربوط به خودروهای خاص)
- استفاده از خودرو در محیط‌های پر گرد و غبار (محیط‌های ساختمانی و یا کارگاهی، بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر در سال رانندگی در پیست اتومبیلرانی و ...)

فاصله تعویض (بر حسب کیلومتر)	سرویس‌هایی که باید انجام شوند
فواصل تعویض « در شرایط سخت » برابر است با فاصله تعویض « در شرایط عادی » تقسیم بر ۲.	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور تعویض تسمه‌های دینام، تایمینگ و پولی‌ها (۱) (۲)
(۲) استثناء: شرایط خاص « استفاده در محیط‌های پر گرد و غبار » فاصله تعویض تسمه‌ها (دینام و تایمینگ) در شرایط عادی را تغییر نمی‌دهد.	(۱) در بعضی از موتورها، هنگام انجام این سرویس، پولی‌های دارای ضربه‌گیر باید تعویض شوند. برای اطلاعات بیشتر توصیه می‌کنیم به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
تذکر: برای شرایط خاص استفاده از خودرو حداقل ۵۰٪ زمان‌ها در حالت دور آرام (بطور مثال: کار کردن مداوم درجا بدون خاموش کردن موتور)، فاصله زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر روغن نیز باید تقسیم بر ۲ شود.	

۲) - استفاده از خودرو به صورت مداوم (بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال) در دمای ثابت کمتر از -۱۵ درجه سانتیگراد

سرویس‌هایی که باید انجام شوند	فاصله زمانی
تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	فواصل تعویض بر حسب کیلومتر، تقسیم بر ۲ شود.

۳) - استفاده طولانی مدت (بیش از ۳۰۰۰۰ کیلومتر در سال) از سوخت‌های غیرمنطبق با توصیه‌های رنو یا با کیفیت نامناسب (به فصل ۶: مشخصات فنی - مشخصات موتور، صفحه ۴-۶ مراجعه کنید).

- بر حسب سوخت استفاده شده، زمان تعویض شمع‌های جرقه می‌تواند جلو انداخته شود. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌کنیم به نمایندگی‌های مجاز پارس خودرو مراجعه فرمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

رنو ELF را توصیه می کند



روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:

ELF COMPETITION ST 10W-40
ACEA A3 / API SL

بازدید سطح و اضافه کردن روغن

به شما توصیه می شود به طور مرتب میزان روغن موتور خودرو را بازدید نمایید، مخصوصاً در دوره آببندی یا قبل از یک سفر طولانی.

برای این منظور خودروی شما مجهز به ابزار اندازه گیری است (گیج روغن موتور).

اضافه کردن روغن زمانی که میزان روغن به علامت حداقل min گیج روغن رسیده باشد، ضروری است.

توصیه هایی برای بازدید سطح روغن:

بازدید سطح روغن باید در شرایطی انجام شود که:

- خودرو در حالت افقی قرار داشته باشد.
- موتور خاموش و سرد باشد.
- میله گیج تا انتها در جای خود قرار گرفته باشد.

- افزودن هیچگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی باشد.

توصیه هایی در خصوص اضافه کردن روغن:

- کیفیت روغن نقشی اساسی در سلامت موتور خودروی شما دارد. توصیه های کارخانه سازنده را که در این دفترچه راهنما ارائه شده است، با دقت دنبال کنید.

- هنگام اضافه کردن روغن، ضروری است اندازه گیری مجدد روغن، حدود ده دقیقه پس از انجام این عمل صورت گیرد. میزان روغن هیچگاه نباید از علامت حداکثر max گیج روغن بگذرد (خطر آسیب جدی موتور).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کیفیت روغن

استانداردهای ACEA/API :

از روغن‌های مطابق با استانداردهای ACEA A1 ، ACEA A2 ، ACEA A3 ، ACEA A5 و یا در صورت عدم وجود، از استانداردهای API SL ، API SJ یا API SM استفاده شود.

(انجمن سازندگان خودرو اروپا (ACEA : Association des Constructeurs Européens d'Automobile)

درجات گرانی مورد استفاده با توجه به دمای محیط:



عمر خودرو به سال

(بر اساس تاریخ تحویل خودرو به اولین خریدار محاسبه می‌گردد)

١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦

موارد مشمول گارانتی	
گارانتی خودرو	هر نوع نقص در کیفیت مواد اولیه، مونتاژ، عدم عملکرد صحیح قطعات که خارج از فرسودگی طبیعی باشد.
گارانتی قطعات*	هر نوع نقص در کیفیت مواد اولیه، عدم عملکرد صحیح قطعات یدکی خریداری شده که خارج از فرسودگی طبیعی باشد.
گارانتی رنگ	هر نوع نقص در کیفیت مواد اولیه که خارج از فرسودگی طبیعی باشد.
گارانتی پوسیدگی	پوسیدگی از داخل و قسمت‌های خارجی بدنه.

عملکرد کیسه هوا بمدت زمان ۱۰ سال توسط سازنده خودرو تضمین می شود.

با توجه به حساسیت سیستم کیسه هوا، در صورت هرگونه تعمیر، دستکاری و عیب یابی توسط نمایندگی یا تعمیرگاه غیر مجاز در سیستم ایربرگ، سیم کشی و قطعات مرتبط به آن، مسئولیت عدم عملکرد آن بر عهده تولید کننده خودرو نمی باشد.



کلیه خدمات سیستم صوتی خودرو در نمایندگی های مجاز پایلوت ارائه می گردد.

* گارانتی قطعات یدکی به گارانتی خودرو ارتباط نداشته و تحت شرایط خاصی برقرار می گردد. به منظور دریافت اطلاعات جزئی تر به بخش های مربوطه مراجعه نمایید.

دوره گارانتی

این خودرو در برابر هر گونه نقص فنی در اثر کیفیت مواد اولیه، مونتاژ و یا تولید از زمان تاریخ تحویل به اولین مالک درج شده در کارت گارانتی برای مدت ۲۴ ماه یا ۴۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر به اتمام برسد) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند.

شرایط استفاده

حقوق مشتری

– کلیه تعمیرات به صورت رایگان صورت می گیرد (قطعه و اجرت تعمیر) حتی اگر علت اصلی خرابی یکی از قطعات مرتبط با قطعه معیوب باشد. مطلع کردن مشتری در خصوص نوع تعمیر و یا تعویض قطعات یدکی جهت تعمیر به عهده نمایندگی مجاز منتخب می باشد.

– استفاده از پوشش گارانتی بر روی قطعات مصرفی مانند روغن ها و روان کننده ها، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز یا شارژ گاز کولر فقط در صورتی ممکن است که توسط واحد گارانتی تأیید شود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد:

- پیامدهای ناشی از عدم استفاده صحیح از قبیل عدم انجام تعمیرات استاندارد و زمان توقف طولانی خودرو.
- تجهیزاتی که توسط افراد غیر متخصص و یا خارج از شبکه نمایندگی های مجاز منتخب روی خودرو نصب شوند.
- نصب قطعات معیوب که در نتیجه آن خسارتی به دیگر قطعات وارد شود.
- هزینه های سرویس های دوره ای و سایر هزینه هایی که توسط شرکت سازنده تقبل نشده است.
- تعویض قطعاتی که در اثر استفاده از خودرو مستهلک می شوند از قبیل لاستیک، صفحه کلاچ، تیغه برف پاک کن، لنت ترمز، تسمه ها، فیلترها و شمع.
- هر نوع خسارت ناشی از تعمیرات اشتباه، عدم بازبینی و کنترل موارد ذکر شده در دفترچه سرویس و نگهداری.

خسارت ناشی از موارد زیر مشمول گارانتی نمی باشد:

- تصادف، ضربه، خراش، سنگ خوردگی، اثرات تابش نور خورشید، تگرگ و طوفان.
- بارش باران های اسیدی، شهد گیاهان، فضولات پرندگان و پاشش مواد شیمیایی.
- حمل و نقل بار بیش از حد مجاز.
- استفاده از بنزین ناخالص.
- نصب تجهیزات جانبی که مورد تایید شرکت سازنده نمی باشند.
- نصب تجهیزات مورد تایید سازنده توسط افراد غیرمتخصص.
- تغییر و دستکاری بخش های مختلف خودرو از قبیل سیم کشی و مدارات الکتریکی، سیستم های الکترونیکی و کیلومترشمار.
- کلیه خساراتی که در اثر بروز یکی از موارد زیر به وقوع پیوندد: صاعقه، آتش سوزی، سیل، زلزله، اتفاقات ناشی از جنگ و آشوب.

حقوق مشتریان

در زمان تحویل، خودرو، با حضور مشتری خودرو کنترل شده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل ایشان می گردد. در دوره گارانتی چنانچه مالک خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، تولید کننده ترتیبی اتخاذ می نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط گارانتی رفع عیب گردد. دوره گارانتی برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به اولین مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر می باشد (هرکدام زودتر فرا برسد)

ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل ۳ سال، می باشد

کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره گارانتی می باشند.

تعویض کلیه قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو مشمول گارانتی می باشد .

عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، مشمول گارانتی نمی گردد.

مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و وارانتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد. چنانچه رفع عیوب

خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری در دوره گارانتی و ۷ روز در دوران تعهد غیر

گارانتی به طول انجامد، خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، خسارت حق توقف خودرو پرداخت می گردد.

در صورتی که مدت زمان خواب (توقف) خودرو در نمایندگی بیش از زمان استاندارد تعمیراتی باشد ، مدت مذکور به زمان گارانتی خودرو اضافه خواهد شد. خودروهایی که به

دلیل موارد ایمنی قادر به تردد نیستند به محض مراجعه به نمایندگی های مجاز، چنانچه امکان ارائه خدمت در آن نمایندگی وجود نداشته باشد، می بایست

بازدیدک ترین نمایندگی پالوت جهت پذیرش هماهنگ گردد.

شرح کامل تعمیرات و لیست قطعات تعویض شده به صورت مکتوب به مشتری اعلام می گردد.

کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ می باشد

(هر کدام زودتر فرا برسد). برای تعمیراتی که در زمان پذیرش خودرو به مشتری اطلاع رسانی نشده است بصورت مکتوب به مشتری اعلام می گردد.

توجه



- هر قطعه‌ای که بر اساس شرایط گارانتی تعویض می‌شود، جزئی از اموال شرکت سازنده محسوب می‌شود و به هیچ عنوان به مالک خودرو نباید تحویل گردد.

- تا پایان زمان انقضاء گارانتی خودرو، کلیه تعمیرات و قطعات یدکی، به جز مواردی که در قسمت‌های قبل ذکر گردید مشمول گارانتی خودرو می‌شوند.

- در صورت خرید و فروش خودرو در کشور سازنده، گارانتی قابل انتقال از مالک به مالک دیگر می‌باشد.

شرکت سازنده هیچ مسئولیتی در برابر گارانتی قطعات نخواهد داشت اگر:

- خودرو به غیر از شرایط استاندارد سازنده مورد استفاده قرار بگیرد. جزئیات در سایر بخش‌های دفترچه ذکر شده است از قبیل حمل بار بیش از حد مجاز داخل خودرو، استفاده از خودرو در مسابقات اتومبیلرانی، استفاده از خودرو در شرایط غیر استاندارد.

- انجام تعمیرات خارج از شبکه‌های نمایندگی‌های مجاز منتخب.

گارانتی موارد خاص:

- باتری، سیستم صوتی خودرو، تایر و گاز کولر بمدت دروه گارانتی خودرو ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) دارای پوشش گارانتی می‌باشند.

- دوره گارانتی قطعات مصرفی و دارای استهلاک بشرح جدول ذیل می‌باشد:

گارانتی قطعات مصرفی و دارای استهلاک

گارانتی قطعات مصرفی و دارای استهلاک					
ردیف			ماه	کیلومتر	توضیحات
1	صفحه کلاچ	گیربکس دستی	24	20000	هر کدام زودتر فرا برسد
		گیربکس اتوماتیک	فاقد صفحه کلاچ		
2	تسمه تایم، تسمه دینام، کربن کنیستر، کاتالیز و سنسور اکسیژن دوم		24	40000	
3	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن		24	10000	
4	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک		گارانتی ندارند		
5	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه شور				
6	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق				

از گارانتی خودرو چگونه استفاده کنیم؟

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو باید:

- از صحت تاریخ تحویل ثبت شده در کارت گارانتی خودرو اطمینان حاصل نماید، زیرا این تاریخ یکی از ارکان اصلی استفاده از مزایای گارانتی می‌باشد.

- مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز منتخب جهت انجام تعمیرات.

- ارائه کارت گارانتی جهت احراز هویت خودرو و انجام سرویس‌ها.

- مطلع ساختن یکی از نمایندگی‌های مجاز منتخب به محض بروز نقص فنی در قطعات تحت پوشش گارانتی.

تعویض قطعات مصرفی و استهلاکی چنانچه ناشی از ایراد کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های مرتبط خودرو باشد دارای گارانتی از سمت تولید کننده می‌باشد.

پوسیدگی

دوره گارانتی

این گارانتی از تاریخ تحویل خودرو ثبت شده در کارت گارانتی به مدت ۶ (شش) سال برقرار خواهد بود.

شرایط استفاده از گارانتی پوسیدگی

شرکت سازنده، قطعات بدنه و کف اتاق را در برابر پوسیدگی که ناشی از کیفیت مواد اولیه و ایراد در تولید باشد، گارانتی می‌نماید.

این شرکت فقط قطعات بدنه‌ای را که در شبکه نمایندگی‌های مجاز منتخب تعمیر و یا تعویض شده‌اند تحت پوشش گارانتی خود قرار می‌دهد.

در شرایط زیر گارانتی پوسیدگی بدنه لغو خواهد شد:

- موارد ذکر شده در صفحات ۴-۲۲ و ۴-۲۳ این دفترچه راهنما.
- کلیه قطعاتی که جزئی از اجزاء اصلی بدنه خودرو محسوب نمی‌شوند از قبیل رینگ چرخ، سیستم اگزوز، قطعات مکانیکی و تجهیزات اضافی.

شرایط استفاده از گارانتی پوسیدگی

در صورتیکه در سرویس‌های دوره‌ای خودرو، بازدیدهای مربوط به پوسیدگی بدنه انجام شده باشد، می‌توان از این گارانتی استفاده نمود.

نمایندگی‌های مجاز منتخب باید در سرویس‌های مشخصی که در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری ذکر شده است و یا حداقل هر دو سال یک بار این کنترل‌ها را انجام دهند.

هزینه بازدید و کنترل‌های پوسیدگی خارج از برنامه سرویس‌های دوره‌ای نیز به عهده مالک خودرو می‌باشد.

پس از انجام این سرویس‌ها، اطلاعات در کارت سابقه خودرو ثبت می‌گردد، زیرا گارانتی پوسیدگی بدنه بر این اساس محقق می‌گردد.

پوسیدگی‌های وجود آمده در بدنه هر چه سریع‌تر باید مورد تعمیر قرار بگیرد. جهت استفاده از گارانتی پوسیدگی، تعمیرات باید با استفاده از قطعات یدکی اصلی و در یکی از نمایندگی‌های مجاز منتخب انجام شود. مالک باید در زمان مراجعه، کارت گارانتی را به منظور کنترل تاریخ تحویل خودرو و انجام سرویس‌های پوسیدگی، به مسئول گارانتی نمایندگی مجاز تحویل دهد.

تعمیر و یا تعویض قطعات تحت پوشش گارانتی پوسیدگی تا پایان زمان اعتبار گارانتی پوسیدگی خودرو میسر خواهد بود.

تغییر مالکیت خودرو در ماهیت این گارانتی تأثیری نخواهد داشت.

دوره گارانتی رنگ

کلیه خودروها از تاریخ تحویل به مدت ۳ (سه) سال تحت پوشش گارانتی رنگ قرار می گیرند. این گارانتی تمام قطعات رنگ شده بدنه را شامل می شود. (سپر ها و قاب آینه های بغل نیز شامل این قرارداد می باشند)

شرایط گارانتی رنگ

هزینه رنگ و پولیش بعد از رنگ کلیه قطعات رنگ شده ای که خسارت آن ناشی از کیفیت مواد اولیه یا خط تولید باشد و توسط شبکه نمایندگی های مجاز منتخب تعمیرات آن انجام شده باشد، تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند.

این گونه تعمیرات بر حسب شرایط عمومی خودرو، کیلومتر کارکرد، عمر خودرو و چگونگی انجام سرویس ها محاسبه می شوند.

موارد نقض شرایط گارانتی رنگ خودرو به ترتیب زیر می باشد:

- موارد ذکر شده در صفحات ۴-۲۲ و ۴-۲۳ این دفترچه.
- خسارات ناشی از صاعقه، آتش سوزی، سیل، زلزله، جنگ، آشوب و شورش.
- باران های اسیدی، شهد گیاهان، فضولات پرندگان و پاشش مواد شیمیایی.
- قطعاتی که به نوعی جزئی از اجزاء اصلی بدنه محسوب نمی شوند از قبیل رینگ چرخ، سیستم اگزوز و تجهیزات اضافی.

چگونه از مزایای این گارانتی بهره مند می شوید

به منظور استفاده از گارانتی رنگ، مالک باید به یکی از نمایندگی های مجاز منتخب مراجعه نماید.

در زمان مراجعه، ارائه کارت گارانتی به منظور کنترل تاریخ تحویل و انجام سرویس های دوره ای به مسؤول گارانتی نمایندگی مجاز الزامی است.

تعمیرات صورت گرفته تحت پوشش گارانتی رنگ با به پایان رسیدن زمان گارانتی رنگ خودرو ملغی خواهد شد.

تغییر مالکیت هیچ تأثیری در ماهیت گارانتی خودرو نخواهد داشت.

موارد زیر تحت پوشش گارانتی قطعه قرار نمی‌گیرد:

- موارد ذکر شده در صفحات ۲-۵ و ۲-۶ این دفترچه راهنما.
- قطعات مصرفی خودرو.
- تعمیرات و تنظیماتی که در سرویس‌های دوره‌ای صورت می‌گیرد.
- پیامدهای ناشی از عدم استفاده صحیح.
- خسارات ناشی از تصادف، ضربه و بلایای طبیعی از قبیل سیل، زلزله و صاعقه.

شرکت سازنده در موارد زیر هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت:

- دستکاری و یا تغییر در قطعه.

- تعویض قطعه و یا متعلقات آن با نوع غیر اصلی.
- خسارات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد، حمل و نقل بار بیش از حد مجاز، رانندگی غلط، انجام تعمیرات خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز منتخب.
- شرکت در مسابقات رانندگی و یا استفاده در شرایط غیر استاندارد.

نحوه استفاده از گارانتی قطعات یدکی

- گارانتی قطعه یدکی که در نمایندگی مجاز منتخب تعویض گردیده است شامل موارد زیر می‌شود:
- تعویض یا تعمیر قطعه خریداری شده و قطعاتی که به موجب خرابی آن قطعه، دچار ایراد گشته‌اند.
- هزینه اجرت تعویض قطعه مطابق میزان استاندارد.
- قطعات خریداری شده از شبکه نمایندگی‌های مجاز منتخب که در خارج از این شبکه تعویض یا تعمیر گردیده‌اند مشمول گارانتی قطعه یدکی نمی‌شوند.
- در صورت در اختیار داشتن فاکتور رسمی خرید و تعویض از نمایندگی مجاز می‌توان از پوشش گارانتی قطعه یدکی استفاده کرد.

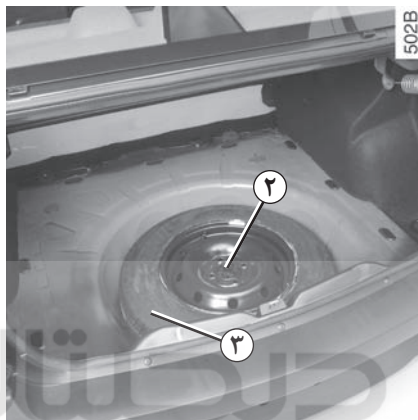
دوره گارانتی قطعات یدکی خریداری شده

قطعات و تجهیزات اصلی که توسط شبکه نمایندگی‌های مجاز منتخب تعویض می‌شوند، تحت شرایط خاصی تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرند. مالک می‌تواند در زمان خرید قطعات یدکی از شبکه نمایندگی‌های مجاز منتخب، از گارانتی یک ساله آن قطعه بهره‌مند شود. این گارانتی از تاریخ درج شده در فاکتور فروش و نصب قطعه یدکی محاسبه می‌شود.

* گارانتی قطعات یدکی به گارانتی خودرو ارتباط نداشته و تحت شرایط خاصی برقرار می‌گردد.

فصل ۵ : دستورالعمل های کاربردی

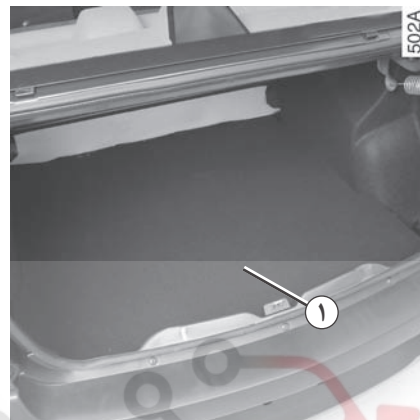
۲-۵	چرخ زاپاس
۳-۵	جعبه ابزار (جک، آچار چرخ و غیره)
۴-۵	رینگ - قالباق
۵-۵	تعویض چرخ
۶-۵	چرخ ها (نکات ایمنی، نگهداری، استفاده در زمستان)
۹-۵	تیغه های برف پاکن
۱۰-۵	تعویض لامپ ها
۱۰-۵	چراغ های جلو
۱۱-۵	چراغ های مه شکن
۱۲-۵	چراغ های عقب
۱۷-۵	چراغ های راهنمای جانبی
۱۸-۵	روشنایی داخلی
۲۱-۵	ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی: باتری
۲۲-۵	باتری
۲۴-۵	فیوزها
۲۶-۵	بکسل کردن (رفع عیب - وسیله نقلیه یدکی)
۲۸-۵	سیستم صوتی خودرو
۳۰-۵	بروز ایراد در عملکرد



در خودروهای CNG، جهت خارج کردن صحیح چرخ زاپاس لازم است ابتدا با یک دست کفپوش داخل صندوق عقب را بلند کرده و با دست دیگر چرخ زاپاس را خارج نمایید.



اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.



چرخ زاپاس

داخل صندوق عقب قرار دارد.

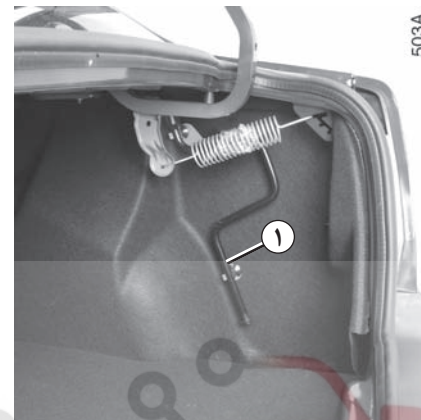
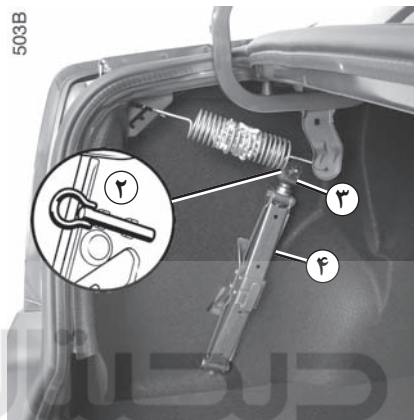
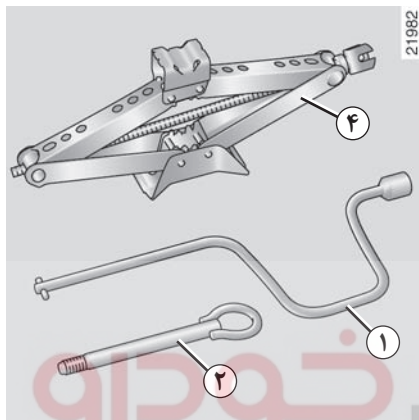
برای دستیابی به چرخ زاپاس:

- درب صندوق عقب را باز کنید.
- کفپوش ۱ را بردارید.
- پیچ نگهدارنده ۲ چرخ زاپاس را باز کنید.
- چرخ زاپاس ۳ را بردارید.

خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- جک ۴

برای استفاده از جک، پیچ ۳ را باز کنید. (مسئولیت محدود)

ابزارهایی که در صندوق عقب قرار گرفته‌اند:

- آچار چرخ ۱

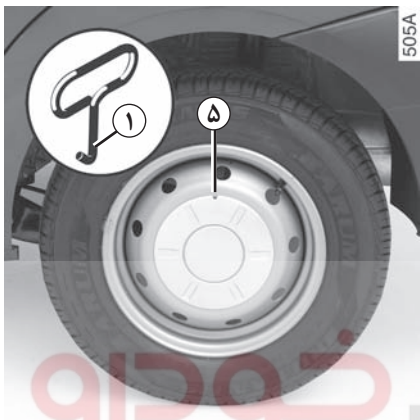
- قلاب بکسل ۲

برای استفاده از آن، به پاراگراف «بکسل کردن» در فصل ۵ مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.

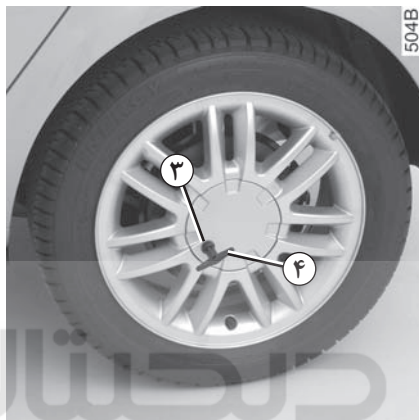




رینگ فولادی با درپوش مرکزی

با وارد کردن آچار قالیاق ۱ در محل تورفتگی سوپاپ باد چرخ ۵ ، قالیاق را درآورید.

برای دوباره قراردادن آن، موقعیتش را نسبت به رینگ مربوطه تنظیم نمایید، سپس آنرا جا ببندازید.

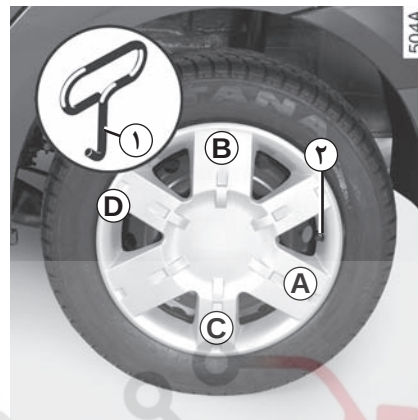


رینگ آلومینیمی با درپوش مرکزی

با وارد کردن آچار قالیاق ۴ در محل تورفتگی ۳ آنرا باز کنید.

برای دوباره قراردادن آن، موقعیتش را نسبت به محفظه ۳ تنظیم نموده، آنرا جا انداخته و مهره آنرا به کمک آچار قالیاق ۴ محکم نمایید.

به شما پیشنهاد می کنیم که شماره حک شده بر روی آچار مخصوص را نگهدارید تا در صورت گم شدن بتوانید آنرا جایگزین نمایید.



قالیاق

با وارد کردن آچار قالیاق ۱ در محل تورفتگی سوپاپ باد چرخ ۲ ، قالیاق را درآورید.

برای دوباره قرار دادن آن، موقعیتش را نسبت به سوپاپ باد چرخ ۲ تنظیم نمایید. بدین منظور قلاب‌های نگه دارنده قالیاق را به ترتیب از طرف سوپاپ باد چرخ A ، سپس طرف دیگر آن B و C و در انتها سمت مقابل سوپاپ باد چرخ D را به داخل فشار دهید.



قسمت انتهایی ۲ آچار چرخ را در جک ۳ وارد کنید و چند دور بچرخانید تا چرخ از روی زمین جدا شود.

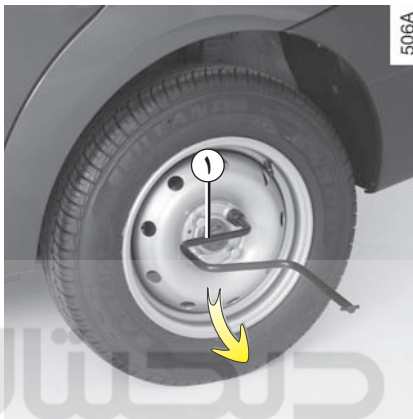
پیچ‌ها را باز کنید.

چرخ را در بیاورید.

چرخ زاپاس را بر روی تویی مرکزی چرخ قرار داده و آنرا بچرخانید تا سوراخ‌های راهنمای نصب در مقابل سوراخ‌های تویی چرخ قرار گیرند.

پیچ‌ها را سفت نموده و جک را پائین بیاورید.

هنگامی که چرخ‌ها بر روی زمین قرار گرفتند، پیچ‌ها را محکم کنید و به منظور بازبینی میزان سفت شدن آن هر چه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. (گشتاور محکم کردن ۱۰۵ نیوتن متر)



قالپاق را بیرون آورید. (به پاراگراف رینگ - قالپاق مراجعه کنید).

پیچ‌های چرخ را به کمک آچار چرخ ۱ و با فشار دادن بر روی آن، باز کنید.

جک را به صورت افقی به نحوی قرار دهید که سر جک در شیار پائینی بدنه و در نزدیکترین محل به چرخ مربوطه قرار گیرد.

برای قرار دادن مناسب کفشک جک (که کمی به زیر خودرو می‌رود) شروع به پیچاندن (بالا بردن) دسته جک نمایید. بر روی زمین‌های سست (گلی، شنی و...) یک تخته زیر کفشک جک قرار دهید.

اگر همراه با چرخ زاپاس، پیچ‌هایی وجود داشته باشند، فقط از همین پیچ‌ها برای چرخ زاپاس استفاده نمایید.



خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید، ...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید.

ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب).

تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.



در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.

چرخ‌های پنچر شده باید حتماً باید مورد بازبینی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.

هنگامی که سطح روی لاستیک دچار فرسایش شود و به علامت‌های نشانه برسد، این نشانه‌ها قابل رویت می‌شوند ۲: در این هنگام لازم است لاستیک‌ها تعویض شوند چرا که عمق شیارهای روی لاستیک کمتر از ۱,۶ میلیمتر است و این باعث می‌شود که چسبندگی بر روی جاده‌های خیس از بین برود.

از جمله مواردی که سبب فرسوده شدن سریعتر لاستیک‌ها می‌شود می‌توان از رانندگی با بار زیاد، مسیرهای طولانی در اتوبان‌ها خصوصاً در هوای گرم و رانندگی در جاده‌های خراب اشاره نمود.



نگهداری از چرخ‌ها

لاستیک‌ها می‌بایست در وضعیت مطلوبی باشند و آج‌های آنها از برآمدگی خوبی برخوردار باشد؛ لاستیک‌های مورد تأیید سرویس فنی دارای مشخصه‌های نشان دهنده فرسودگی ۱ هستند که از علامت‌ها و نقوش تعبیه شده در ضخامت آج ساخته شده‌اند.



حوادث رانندگی از قبیل "ضربه‌های جدول پیاده رو"، احتمال آسیب دیدن لاستیک‌ها و رینگ‌ها و همچنین به هم خوردن تنظیمات اکسل جلو و عقب را در پی خواهند داشت.

به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

نکات ایمنی در مورد چرخ‌ها

چرخ‌ها تنها محل ارتباط بین خودرو و جاده هستند، بنابراین درست نگهداری کردن آنها یک مسأله مهم است.

باید همواره از مقررات راهنمایی و رانندگی محلی پیروی نمایید.



در صورت نیاز به تعویض، باید فقط از لاستیک‌های با همان مارک، اندازه، نوع و ساختار استفاده نمایید.

آنها می‌بایست: یا مشابه لاستیک‌های اولیه باشند، و یا مورد تأیید سرویس فنی قرار گرفته باشند.

جابه‌جایی چرخ‌ها

این کار توصیه نمی‌گردد.

چرخ زاپاس

به پاراگراف‌های «چرخ زاپاس» و «تعویض چرخ» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

تعویض لاستیک‌ها



به دلایل ایمنی، این عمل باید فقط به یک متخصص سپرده شود.
سوار کردن یک لاستیک متفاوت می‌تواند موارد زیر را تغییر دهد:

- تطابق خودروی شما نسبت به استانداردهای جاری.
- رفتار آن در پیچ‌ها.
- احساس سفتی در فرمان.
- صدای ایجاد شده از چرخ‌ها.
- بستن زنجیر چرخ.

فشار باد چرخ‌ها می‌بایست در زمانی که آنها خنک هستند بازدید شود: فشارهای بالاتر را که در هوای گرم و یا بعد از یک رانندگی با سرعت بالا ایجاد می‌شود در نظر نگیرید.

در صورتی که تنظیم فشار باد چرخ در زمان خنک بودن لاستیک‌ها انجام نگرفته باشد، باید فشار را از ۰/۲ تا ۰/۳ بار افزایش داد.

هیچ وقت اقدام به خالی کردن باد یک لاستیک گرم نکنید.

تذکر: یک برجسب (بنا به کشور یا مدل)، که بر روی لبه یا ستون درب راننده چسبانده شده است، به شما فشار باد چرخ‌ها را نشان می‌دهد.



توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود.

همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.

فشار باد چرخ‌ها

رعایت کردن میزان فشار باد چرخ مهم است (حتی فشار مربوط به چرخ زاپاس)، آنها باید حداقل یک بار در ماه و بعلاوه، قبل از هر سفر طولانی بازدید شوند (به پاراگراف «فشار باد چرخ‌ها» در ابتدای دفترچه راهنما مراجعه نمایید).



فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده،
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک.

فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید (به پاراگراف «فشار باد چرخ‌ها» در ابتدای دفترچه راهنما مراجعه نمایید).

استفاده در زمستان

- زنجیر چرخ

بنا به دلایل ایمنی، بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ‌های اکسل عقب اکیدا ممنوع می‌باشد.

سوار کردن چرخ‌هایی با اندازه بزرگتر از اندازه اولیه بستن زنجیر چرخ را غیر ممکن می‌سازد.

- لاستیک‌های «برف» یا «ترموگم»

ما به شما توصیه می‌کنیم که هر چهار چرخ را مجهز به لاستیک با آج مخصوص نمایید.

تذکر: در هنگام بستن چرخ‌ها به موارد زیر توجه نمایید:

- جهت چرخش

شاخص ثبت شده لاستیک نشان دهنده حد اکثر سرعت تعیین شده برای این نوع لاستیک بوده که همیشه باید از حداکثر سرعت خودرو بیشتر باشد.

- لاستیک یخ شکن

استفاده از این لاستیک‌ها فقط برای یک دوره زمانی محدود که توسط قوانین و مقررات محلی مشخص می‌شود ممکن می‌باشد.
الزاما باید سرعت تعیین شده در قوانین جاری را رعایت کنیم.

این لاستیک‌ها باید حداقل بر روی دو چرخ اکسل جلو سوار شوند.

در هر صورت به شما توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز که می‌تواند شما را در انتخاب تجهیزات مناسب برای خودرویتان راهنمایی کند، مراجعه نمایید.



بستن زنجیر چرخ امکان پذیر نیست مگر اینکه چرخ‌ها دارای اندازه‌ای مشابه با چرخ‌های اولیه خودروی شما باشند.

امکان بستن زنجیر بر روی چرخ‌ها در صورتی ممکن است که از زنجیرهای خاص استفاده کنیم. هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

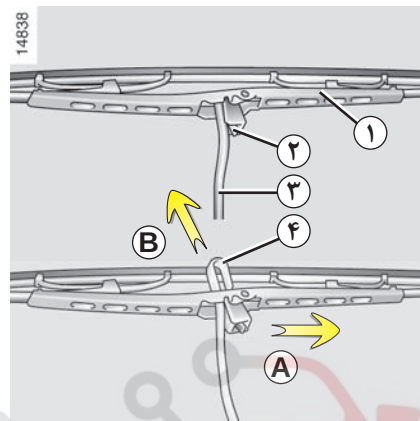
نصب مجدد تیغه برف پاک کن

به منظور نصب مجدد تیغه برف پاک کن، به دستورات در جهت عکس عمل نمایید. اطمینان حاصل کنید که تیغه به طرز صحیح قفل شده باشد.

شیشه جلو و عقب خودرو را به طور مرتب تمیز کنید.



- هنگام یخ‌بندان، اطمینان حاصل نمایید که تیغه‌های برف پاک کن یخ زده باشند تا بتوانند حرکت کنند (امکان داغ شدن و سوختن موتور برف پاک کن).
- وضعیت این تیغه‌ها را چک نمایید. هنگامی که کارایی آنها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال).



تعویض تیغه برف پاک کن جلو ۱

- بازویی برف پاک کن ۳ را بلند کنید.
- تیغه را حول محور اصلی بچرخانید تا به حالت افقی درآید.
- زبانه ۲ را فشار داده، و تیغه برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا قلاب ۴ از بازویی برف پاک کن آزاد شود.
- تیغه را در جهت (A) جابه‌جا کرده، سپس برای آزاد نمودن آن، تیغه را به سمت بالا بکشید در جهت (B).

مطابق با مقررات موجود با توجه به نکات ایمنی، می‌توانید یک جعبه حاوی انواع لامپ‌ها و فیوزها را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

چون چراغ‌های جلو مجهز به لنز پلاستیکی هستند، الزاماً باید از لامپ‌های ضد ماورای بنفش استفاده شود.



(استفاده از هر نوع لامپ دیگری ممکن است به خرابی چراغ منجر شود).

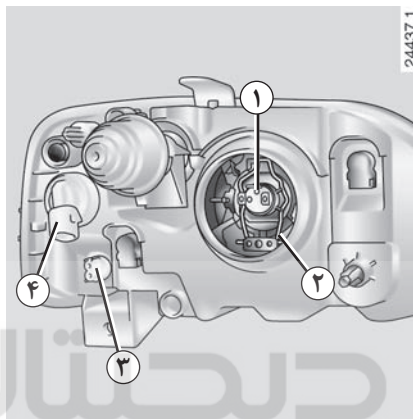
چراغ راهنما

لامپ ۴ را یک چهارم دور بچرخانید و سپس آنرا خارج کنید.

نوع لامپ: PY21W.

هنگامی که لامپ عوض شد، با دقت درپوش آنرا دوباره سرجایش قرار دهید.

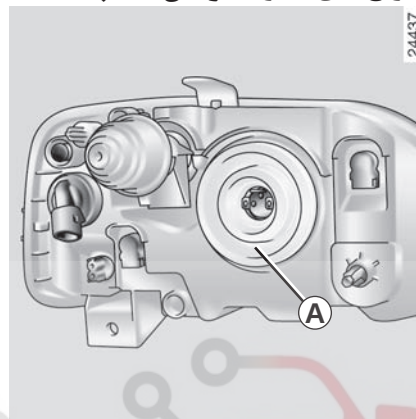
لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند. خطر ایجاد جراثیم.



چراغ کوچک جلو

برای دسترسی به لامپ، نگهدارنده لامپ ۳ را بردارید.

نوع لامپ: W5W.



چراغ‌های نور بالا، چراغ‌های نور پائین

درپوش A را باز کنید.

اتصال لامپ ۱ را جدا کنید.

فنر ۲ را آزاد کرده و لامپ را خارج کنید.

نوع لامپ: H4 ضد ماورای بنفش (به توضیحات داخل کادر توجه کنید).

به شیشه لامپ دست نزنید. آنرا از قسمت انتهایی نگهدارید.

* بر حسب سطح خودرو

تمیز کردن چراغ‌های جلوی خودرو

این چراغ‌ها مجهز به «لنز» پلاستیکی هستند، از یک دستمال نرم یا کتان استفاده نمایید.

اگر موثر نبود، از یک پارچه نرم (یا نخی) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید سپس با یک پارچه نرم یا نخی مرطوب تمیز کنید.

با یک پارچه نرم و خشک و با دقت به کار خاتمه دهید.

استفاده از مواد حاوی الکل ممنوع است.



۱ چراغ‌های مه شکن جلو

تعویض لامپ

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نوع لامپ: H11.

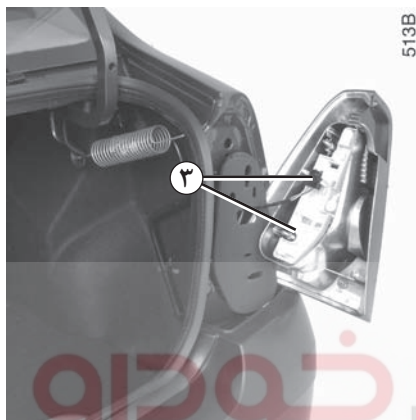


هر گونه دستکاری (یا تغییرات) بر روی مدار الکتریکی باید توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز که قطعات لازم را در اختیار دارند صورت پذیرد، زیرا یک اتصال غلط ممکن است منجر به خرابی کل سیستم الکتریکی (سیم کشی، اجزاء و خصوصاً دینام) شود.



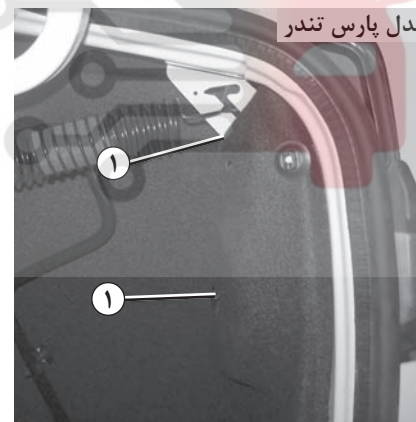
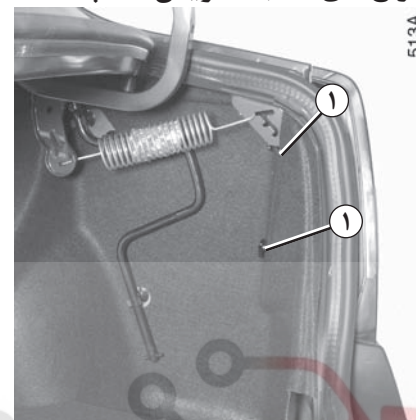
در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.



نگهدارنده لامپ را با احتیاط و با فشار دادن زبانه های ۳ دریاورید.

فوم ۲ آنرا خارج کنید.



پیچ های ۱ را باز کرده و مجموعه چراغ های عقب را از بیرون آزاد کنید.

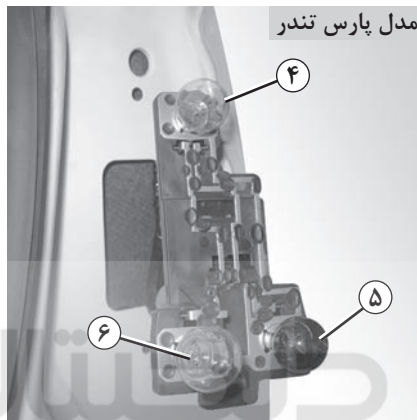


* مدل پارس تندر
چراغ مه شکن عقب

پیچ‌های ۱ را باز کنید.

لامپ را به سمت بیرون بکشید تا در بیاید. دقت کنید لامپ چراغ مه شکن عقب به صورت کشویی در می‌آید و باید از پیچاندن آن اجتناب کرد.

نوع لامپ: 16W/12V



* مدل پارس تندر

۴ چراغ‌های کوچک و چراغ ترمز

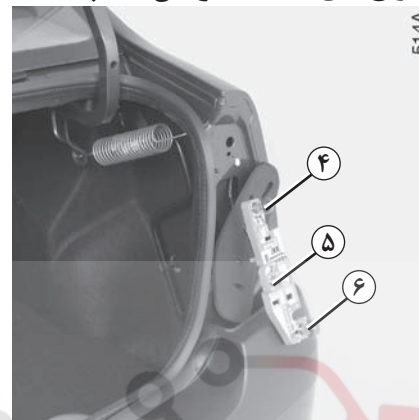
نوع لامپ: P 21/5 W

۵ چراغ راهنما

نوع لامپ: P 21W

۶ چراغ دنده عقب

نوع لامپ: P 21W



۴ چراغ‌های کوچک و چراغ ترمز

نوع لامپ: P 21/5 W

۵ چراغ راهنما

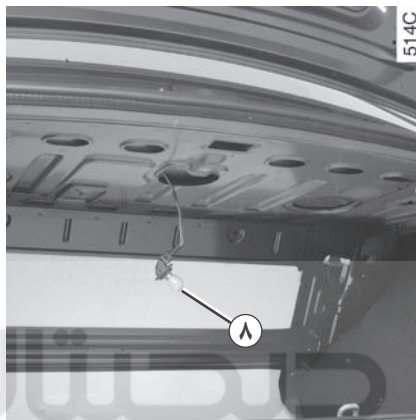
نوع لامپ: P 21W

۶ چراغ دنده عقب

نوع لامپ: P 21W

یا چراغ مه شکن

نوع لامپ: P 21W



نگهدارنده لامپ ۸ را یک چهارم دور بچرخانید، آنرا باز کنید و لامپ را خارج نمایید.
نوع لامپ: P 21 W



۷ چراغ ترمز سوم
لامپ چراغ ترمز سوم ۷ از طریق صندوق عقب قابل دسترسی است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر ایجاد جراحات.

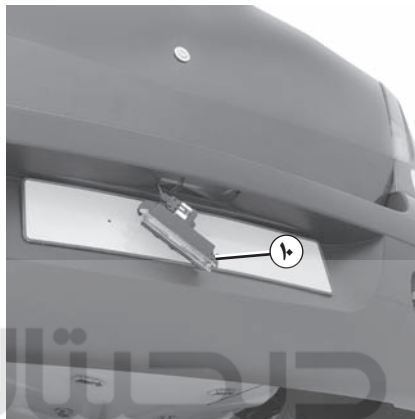


مدل پارس تندر

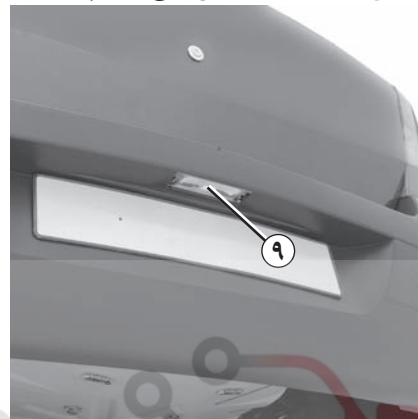


* مدل پارس تندر ۹ چراغ‌های پلاک خودرو

ابتدا درب صندوق عقب را باز کنید. چراغ‌های پلاک خودرو در قسمت داخلی درب صندوق عقب قرار دارند.



برای دسترسی به لامپ ۱۰ روکش تعلق چراغ را از نگهدارنده لامپ جدا کنید.
نوع لامپ: W5W



۹ چراغ پلاک خودرو

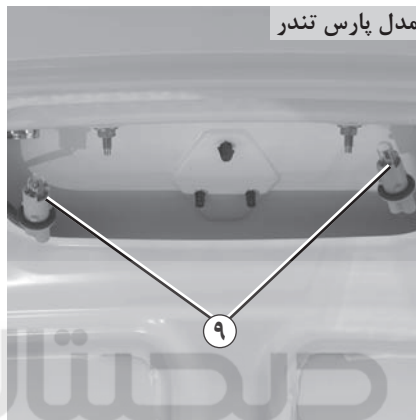
آنها با کمک یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تخت باز کنید.



※ مدل پارس تندر

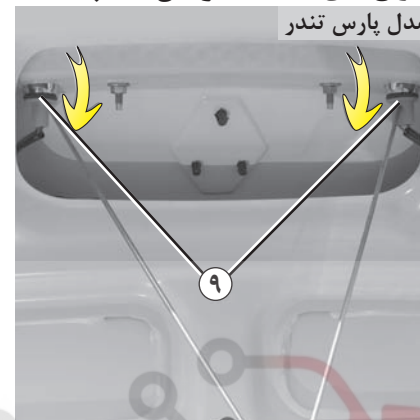
دقت کنید لامپ‌های چراغ‌های پلاک خودرو به صورت کشویی در می‌آید و باید از پیچاندن آن اجتناب کرد.

نوع لامپ: 5W/12V



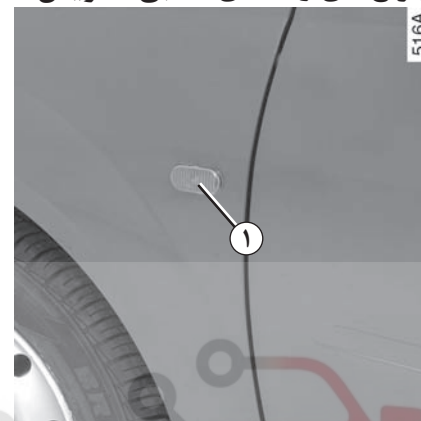
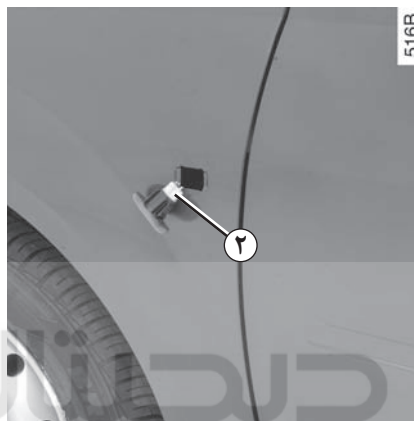
※ مدل پارس تندر

چراغ‌های ۹ را به سمت بیرون بکشید تا در بیایند.



※ مدل پارس تندر

چراغ‌های ۹ را به اندازه ثلث دور بچرخانید تا بیرون بیایند.



و سپس نگهدارنده لامپ ۲ را یک چهارم دور چرخانده
و لامپ را خارج کنید. (مسئولیت محدود)

نوع لامپ: سفید W5W

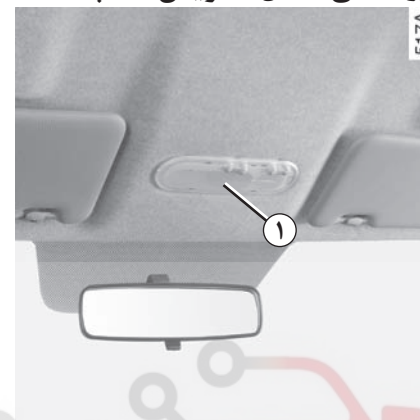
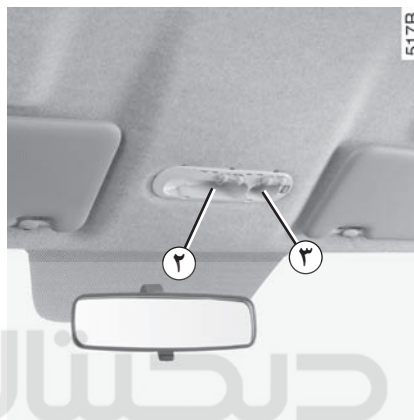
نوع لامپ: نارنجی WY5W

چراغ‌های راهنمای جانبی ۱ را بیرون آورید (به کمک
یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تخت).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن
است هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر ایجاد جراثیم.





دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

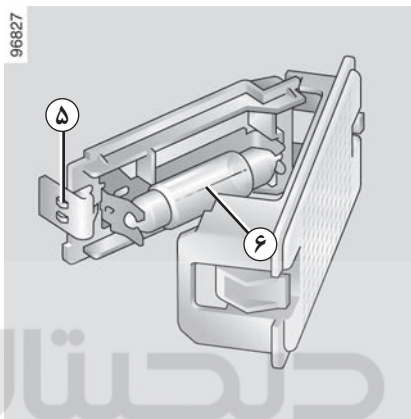
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ سقف

روکش شفاف (تلق) ۱ را (با کمک یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تخت) بردارید.

لامپ‌ها را در بیاورید.

نوع لامپ ۲ و ۳: W5W



برای درآوردن تعلق و دسترسی به لامپ ۶، زبانه ۵ را فشار دهید.

نوع لامپ: C5W

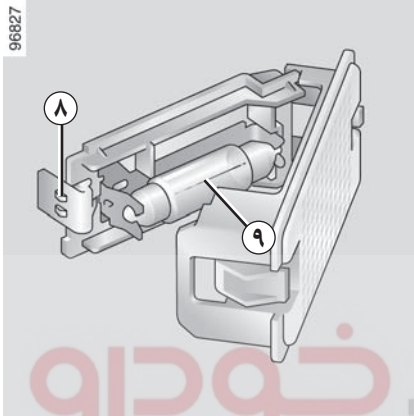


چراغ جعبه داشبورد
* بر حسب سطح خودرو

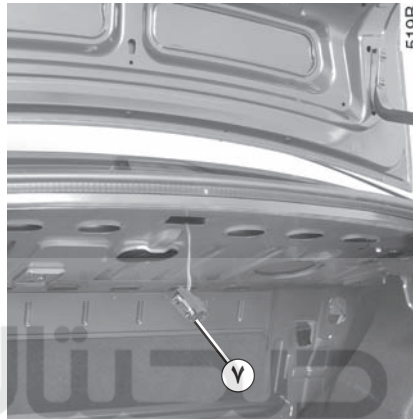
با فشار دادن بر روی زبانه (با کمک یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تخت) چراغ ۴ را دربیاورید.

اتصال چراغ را جدا نمایید

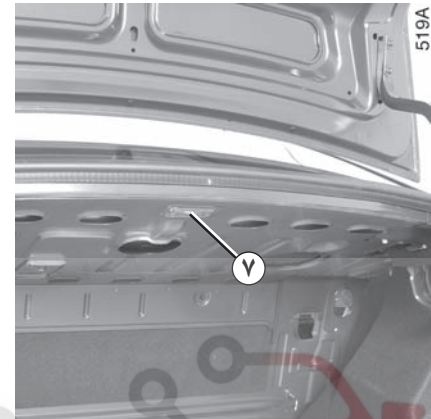
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برای درآوردن تلق و دسترسی به لامپ ۹ زبانه ۸ را فشار دهید.
نوع لامپ: C5W



اتصال چراغ را جدا نمایید ۷

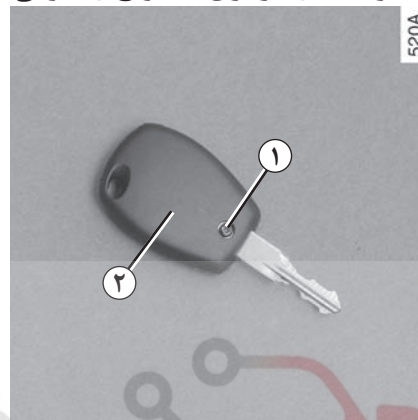
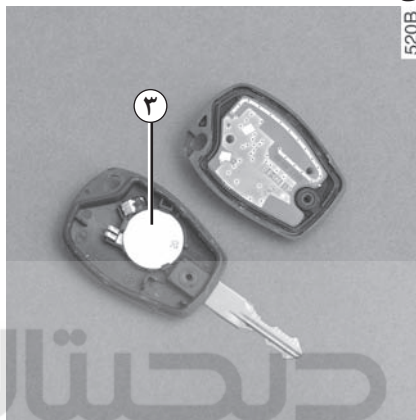


چراغ صندوق عقب

با فشار دادن روی زبانه‌ها از هر دو طرف (و با کمک یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تحت) چراغ ۷ را بیرون آورید.

لامپها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر ایجاد جراحت.





تعویض باتری

پیچ ۱ را باز کنید، سپس درپوش ۲ را بردارید.

باتری ۳ را با رعایت کردن قطب‌های درج شده بر روی درپوش جایگزین کنید.
تذکر: هنگام تعویض باتری، توصیه می‌شود که به
بورد الکتریکی درپوش کلید دست نزنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هرگز نباید باتری‌های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت این گونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



برای تهیه باتری به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. عمر باتری حدود دو سال می‌باشد.
یک زمان یک ثانیه‌ای بین دو عمل فکل کردن و باز کردن فکل لازم است.

در صورتی که لوازم جانبی متعددی بر روی خودروی شما نصب شده است، آنها را به قطب + بعد از سوئیچ وصل نمایید. در این حالت، توصیه می‌گردد که خودرو را به یک باتری با ظرفیت اسمی بیشتر مجهز نمایید. با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

در صورتی که خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگیرد، خصوصاً در هنگام بروز سرما، یا باتری آن را باز کرده و یا به طور منظم آنرا شارژ نمایید. در این صورت باید دستگاه‌های حافظه دار خودرو مانند رادیو، ساعت و... را مجدداً برنامه ریزی کرد، باتری را باید در یک محل خشک و خنک نگه داشت و از یخ زدن آن جلوگیری نمود.

فقط هنگامی که باتری به طور صحیح شارژ و به نحو مطلوبی از آن نگهداری شده باشد می‌تواند به حداکثر عمر مفید خود برسد و به شما امکان روشن کردن عادی موتور خودرو را بدهد.

باتری باید همیشه تمیز و خشک نگه داشته شود.

به طور منظم وضعیت شارژ باتری را مورد بازبینی قرار دهید:

- به خصوص اگر از خودروی خود در مسیرهای کوتاه، به عنوان مثال شبکه شهری استفاده می‌کنید.
- هنگامی که دمای بیرون پایین می‌آید (در زمستان)، شارژ باتری کم می‌شود. در زمستان، فقط از تجهیزات الکتریکی مورد نیاز استفاده کنید.
- در آخر بدانید که شارژ باتری به طور معمول کم می‌شود و این به دلیل وجود بعضی از (دستگاه‌ها) مصرف کننده‌های همیشگی مانند: ساعت، لوازم جانبی پس از فروش و ... می‌باشد.



بعضی از باتری‌ها ممکن است دارای ویژگی‌های خاصی باشند، جهت اطلاع از نحوه شارژ نمودن آنها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

از ایجاد هرگونه جرقه که می‌تواند به یک انفجار منجر شود خودداری کنید و برای شارژ کردن باتری از محلی کاملاً باز استفاده نمایید.

خطر زخم و جراحت جدی.

برای اجتناب کردن از هرگونه خطر جرقه

- اطمینان حاصل نمایید که دستگاه‌های مصرف کننده پیش از باز کردن و نصب مجدد اتصالات باتری، خاموش باشند.
- در هنگام شارژ، قبل از وصل کردن و یا جدا نمودن باتری، شارژر را خاموش کنید.
- به منظور جلوگیری از ایجاد اتصال کوتاه بین قطب‌ها از گذاشتن اشیاء فلزی بر روی باتری خودداری فرمائید.

اتصال یک شارژر

شارژر باید با باتری دارای ولتاژ اسمی ۱۲ ولت سازگار باشد.

در زمان خاموش بودن موتور، کابل‌های برق متصل به دو قطب باتری را جدا نموده و این عمل را ابتدا با باز نمودن قطب منفی انجام دهید.

هنگامی که موتور روشن است اتصالات باتری را باز نکنید. به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولید کننده شارژر باتری مورد استفاده عمل کنید.

اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه اتصالی بین کابل‌های مثبت و منفی **A** و **B** وجود نداشته باشد، و همچنین کابل **A** (+) با هیچ یک از قسمت‌های فلزی خودرو در تماس نباشد.

موتور را مانند همیشه روشن کنید. به محض اینکه خودرو روشن شد، کابل‌های مثبت و منفی **A** و **B** را به ترتیب در جهت عکس عمل اتصال، جدا نمایید. (۱ - ۲ - ۳ - ۴)

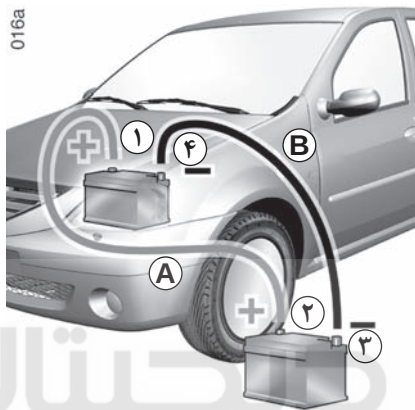


باتری حاوی اسید سولفوریک است لذا در هنگام کار و یا جابه‌جایی مراقب تماس آن با دست و یا پوشیده شدن آن در چشم خود باشید. اگر چنین تماسی به وجود آمد محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید.

تماس هرگونه شعله، اشیاء داغ و جرقه به اجزای باتری، خطر انفجار را در پی خواهد داشت.

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.

خطر ایجاد جراحت.



کابل اتصال مثبت **A** (+) را ابتدا بر روی قطب (+) ۱ باتری تخلیه شده محکم نموده، و سپس آن را بر روی قطب (+) ۲ باتری کمکی متصل نمایید.

کابل اتصال منفی **B** (-) را ابتدا بر روی قطب (-) ۳ باتری کمکی محکم نموده، و سپس آنرا بر روی قطب (-) ۴ باتری تخلیه شده متصل نمایید.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

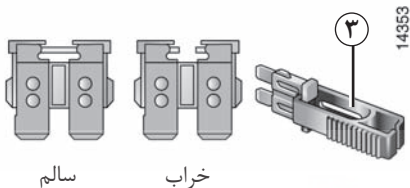
برای استفاده از انرژی باتری خودروی کمکی به منظور روشن نمودن موتور، به صورت زیر عمل نمایید:

کابل‌های برق مناسب انجام این کار را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید (با سطح مقطع بزرگ)، و یا در صورت داشتن کابل، از عملکرد درست آن اطمینان حاصل فرمایید.

هر دو باتری باید دارای یک ولتاژ یکسان باشند: ۱۲ ولت.

اطمینان حاصل نمایید که هیچ اتصالی مابین دو خودرو وجود ندارد (در این صورت امکان به وجود آمدن اتصال کوتاه در هنگام متصل نمودن قطب‌های مثبت وجود خواهد داشت) و باتری تخلیه شده به طور صحیح متصل شده باشد. سوئیچ در حالت کاملاً بسته باشد.

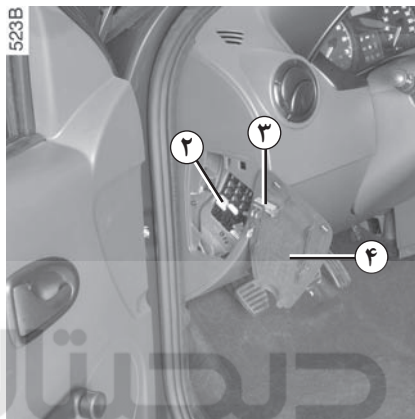
موتور خودروی کمکی را روشن نموده و دور موتور آنرا نیز متعادل نگه دارید.



فیوز را به کمک گیره ۳ در بیاورید.
برای بیرون آوردن فیوز از لای گیره، آنرا به صورت
کشویی از کنار گیره بیرون بیاورید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

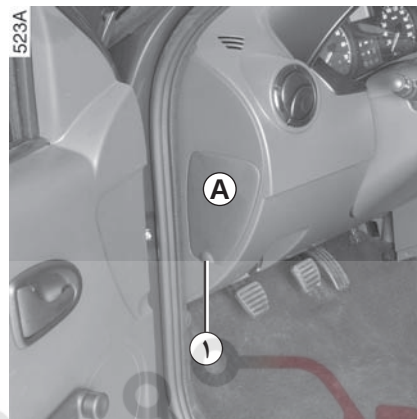
مطابق با مقررات موجود با توجه به نکات ایمنی،
می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز یک جعبه
حاوی انواع لامپ‌ها و فیوزها را تهیه نمایید.



فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در
صورت لزوم آنرا با یک فیوز با
شدت جریان یکسان جایگزین
نمایید.



استفاده از فیوز با شدت جریان قوی‌تر می‌تواند
باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد
(خطر آتش سوزی).



۲ جعبه فیوز

در صورت بروز ایراد در عملکرد یکی از تجهیزات
الکتریکی، وضعیت فیوزها را بررسی نمایید.

درپوش A را از ناحیه ۱ باز کنید.

به منظور بر طرف کردن خرابی از نقشه جانمایی
فیوزها ۴ کمک بگیرید (به طور مفصل در صفحه بعد
توضیح داده شده است).

توصیه می‌گردد که از محل‌های خالی فیوزها (برای
نگهداری) استفاده نشود.

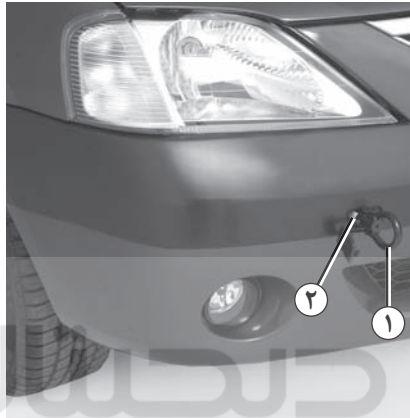
جدول جانمایی فیوزها
(تعداد فیوزهای موجود بستگی به سطح تجهیزات خودرو دارد)

شکل نمایشی	محل قرارگیری	ظرفیت	شکل نمایشی	محل قرارگیری	ظرفیت	شکل نمایشی	محل قرارگیری	ظرفیت
	سیستم ترمز ABS	۱۰ آمپر		بوق	۱۵ آمپر		چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو	۱۵ آمپر
	سیستم صوتی	۱۵ آمپر	UCH	مصرف کننده‌های داخلی	۱۵ آمپر		سیستم ضد سرقت	۱۰ آمپر
STOP	چراغ ترمز	۱۰ آمپر	CNG	ECU گازسوز	۵ آمپر		کیسه هوا	۵ آمپر
	چراغ‌های مه شکن جلو	۱۵ آمپر		گرم کن آئینه‌های جانبی	۵ آمپر		چراغ نور بالا راست	۱۰ آمپر
	چراغ مه شکن عقب	۵/۷ آمپر		شیشه بالابر برقی جلو	۳۰ آمپر		چراغ نور بالا چپ	۱۰ آمپر
	صفحه نشانگرها	۵ آمپر		شیشه بالابر برقی عقب	۳۰ آمپر		چراغ نور پائین چپ	۱۰ آمپر
	برف پاک کن جلو	۲۰ آمپر		آئینه الکتریکی	۵ آمپر		چراغ نور پائین راست	۱۰ آمپر
	قفل مرکزی (درب‌ها، صندوق عقب،...)	۲۰ آمپر		پانل بخاری	۱۰ آمپر		چراغ کوچک راست	۱۰ آمپر
	گرم کن شیشه عقب	۳۰ آمپر		تهویه مطبوع (کولر)	۳۰ آمپر		چراغ کوچک چپ	۱۰ آمپر
	چراغ دنده عقب	۲۰ آمپر						

۲ قلاب بکسل جلو

در پوش را باز کنید.

حلقه بکسل ۱ را تا حداکثر بیچانید.



منحصراً از حلقه بکسل ۱ (که در صندوق عقب قرار دارد) و از محل قلاب بکسل جلو ۲ و یا عقب ۳ استفاده کنید (از محور محرک چرخ استفاده نکنید). از این قلاب‌ها فقط باید برای یدک کشیدن خودرو استفاده شود و هیچ گاه نباید از آنها به طور مستقیم یا غیر مستقیم جهت بلند کردن خودرو استفاده نمود.

به شما پیشنهاد می‌کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می‌دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).

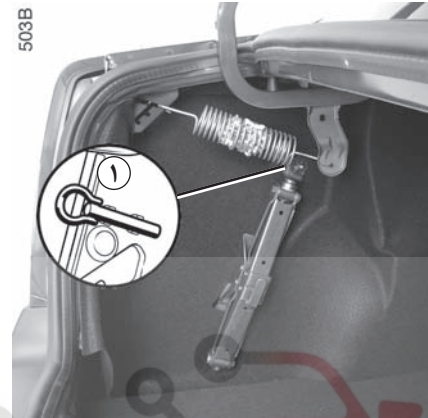


– نباید خودرویی را که امکان حرکت و راندگی ندارد، بکسل نمود.
– برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.

– در هر صورت توصیه می‌شود که سرعت از **۲۵ کیلومتر در ساعت** بالاتر نرود.



در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهند کرد.



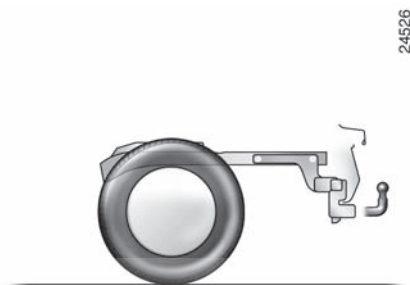
– سوئیچ در حالت «M» (باز) باشد. (به طوری که استفاده از چراغ‌های خطر خودرو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنما) امکان پذیر باشد. در شب چراغ‌های خودرو می‌بایست روشن باشد.

به علاوه رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و راندگی کشور در مورد شرایط یدک کشیدن الزامی است و می‌بایست از وزن مجاز یدک کشیدن خودرو که توسط سرویس فنی تعیین شده است، تجاوز نکنید. به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

– در هنگام بکسل نمودن دنده را خلاص و ترمز دستی را آزاد کنید.

– خودرو را از پشت (در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین باشد) بکسل نمایید.

– خودروی بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.



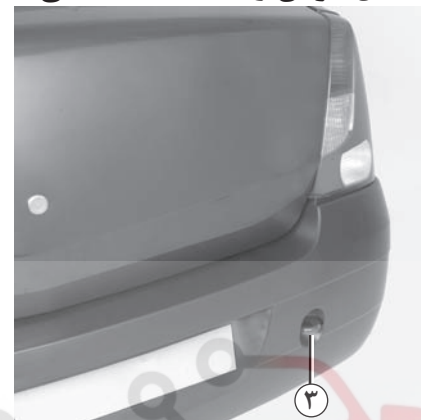
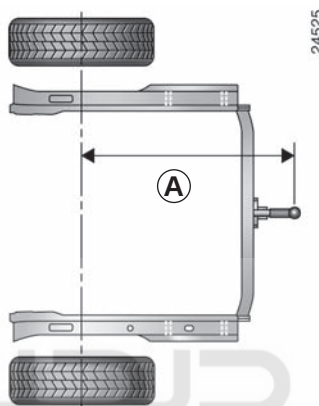
A = 918 mm

جهت اطلاع از ظرفیت مجاز بر روی قلاب
اتصال، حداکثر وزن یدک کشیدن با ترمز و
بدون ترمز:

به فصل ۶، پاراگراف «وزن‌ها» رجوع کنید.

برای نصب وسیله نقلیه یدکی و شرایط استفاده، به
دفترچه راهنمای نصب مراجعه فرمایید.

توصیه می‌شود این دفترچه راهنما را به همراه دیگر
مدارک نزد خود نگهدارید.



۳ قلاب بکسل عقب



۳ بلندگوهای عقب
* بر حسب سطح خودرو



۲ بلندگوهای درب‌های جلو
* بر حسب سطح خودرو، توری ۲ را (با کمک یک ابزار ظریف مانند پیچ گوشتی تخت) بردارید.



۱ محل نصب سیستم صوتی

درپوش را بردارید. اتصالات آنتن، تغذیه + و - ، سیم‌های بلندگو چپ و راست در پشت آن قرار دارند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- در هر صورت، بسیار مهم است که دقیقاً دستورالعمل‌های نوشته شده در دفترچه راهنمای تجهیزات ارائه شده از طرف سازنده را دنبال نمایید.
- مشخصات بست‌ها و سیم کشی‌های موجود (که در نمایندگی‌های مجاز در دسترس می‌باشد) بنا به کاربری و سطح تجهیزات خودروی شما و نیز نوع سیستم صوتی خودروی شما متغیر است.
برای دریافت شماره مرجع آنها، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- هرگونه دستکاری بر روی مدار الکتریکی خودرو و یا سیستم صوتی می‌بایست فقط توسط نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد. چراکه یک اتصال غلط می‌تواند منجر به خرابی کلی اتصالات الکتریکی و یا وسایل متصل به آن شود.

نصب تجهیزات اضافی



برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو و برای اجتناب از پایین آمدن سطح ایمنی خودرو، به شما توصیه می‌کنیم از تجهیزات مورد تأیید سازنده که با خودرو مطابقت داشته و مورد تأیید گارانتی آن نیز می‌باشد، استفاده نمایید.

تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی

- هرگونه دستکاری بر روی مدار الکتریکی خودرو می‌بایست فقط توسط نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد چرا که یک اتصال غلط می‌تواند منجر به خرابی کلی اتصالات الکتریکی یا وسایلی که به آن وصل هستند شود؛
- هنگام نصب تجهیزات بعدی الکتریکی اطمینان حاصل نمایید که وسیله نصب شده به وسیله فیوز محافظت شده است. از محل قرارگیری فیوز و شدت جریان حداکثر آن آگاه باشید.

استفاده از تلفن و دستگاه‌های بیسیم



تلفن و دستگاه‌های بیسیم که دارای آنتن‌های داخلی هستند می‌توانند در عملکرد دیگر سیستم‌های الکتریکی و تجهیزات اولیه خودرو ایجاد اختلال نمایند، توصیه می‌گردد که فقط از دستگاه‌هایی استفاده شود که دارای آنتن‌های بیرونی می‌باشند.

در ضمن لزوم رعایت قوانین موجود جهت استفاده از این نوع وسایل را به شما یادآوری می‌نماییم.

توصیه‌های زیر به شما این امکان را می‌دهد که سریعاً و موقتاً ایرادات پیش آمده را برطرف نمایید و برای ایمنی بیشتر، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمائید.

هنگامی که استارت می‌زنید	علت‌ها	آنچه که باید انجام داد
هیچ اتفاقی نمی‌افتد: چراغ‌های هشدار دهنده روشن نمی‌شوند، استارت عمل نمی‌کند.	اتصالات باتری به خوبی سفت نشده‌اند و یا قطب‌های باتری سولفاته شده‌اند.	آنها را محکم کنید، مجدداً وصل کنید یا اگر سولفاته شده‌اند، آنها را سنباده بزنید و تمیز کنید.
	باتری خالی یا خراب شده است.	یک باتری را به باتری خالی وصل کنید. به پاراگراف «باتری: رفع عیب» در فصل ۵ مراجعه کنید یا در صورت لزوم باتری را تعویض نمایید.
		در صورتی که فرمان قفل شده باشد خودرو را هل ندهید.
موتور روشن نمی‌شود.	شرایط استارت زدن فراهم نشده است.	به پاراگراف «روشن کردن / خاموش کردن موتور» در فصل ۲ مراجعه فرمایید.
فرمان در حالت قفل مانده است.	فرمان گیر کرده است.	برای باز کردن قفل فرمان، کلید و غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید (به پاراگراف «سوئیچ استارت» در فصل ۲) مراجعه نمایید.

در جاده	علت ها	آنچه که باید انجام داد
ارتعاشات.	چرخ ها خوب باد نشده اند و یا اینکه بالانس نیستند و یا اینکه ایراد پیدا کرده اند.	فشار باد چرخ ها را بررسی نمایید؛ اگر این علت خرابی نبود، برای بازبینی وضعیت آنها، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
خروج غیر عادی دود سفید از اگزوز یا جوش آمدن مایع خنک کننده موتور (داخل مخزن).	ایراد مکانیکی: خرابی و اش سرسیلندر، خرابی واترپمپ.	موتور را خاموش نمایید. به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
دود در زیر درب موتور.	اتصال کوتاه یا وجود نشتی در مدار مایع خنک کننده.	موتور را خاموش کنید و بست های باتری را جدا نمایید. به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
چراغ هشدار فشار روغن روشن است:	سطح آن خیلی پائین است.	روغن موتور را اضافه کنید (به پاراگراف «میزان سطح روغن موتور / اضافه کردن تا سطح مناسب» در فصل ۴ رجوع کنید).
در دور آرام	پایین بودن فشار روغن.	به نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
دیر خاموش می شود و یا هنگام گازدادن دائم روشن می ماند	نبود فشار روغن.	توقف کنید: به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
صدای سوت در اثر حرکت باد.	آنتن سقفی در وضعیت نامناسب قرار گرفته است.	آنتن را تقریباً تا حدی بخوابانید که فاصله انتهایی آن تا سقف خودرو ۴۴ سانتیمتر باشد، در این صورت آنتن در امتداد راستای شیشه جلو قرار خواهد گرفت.

در جاده	علت ها	آنچه که باید انجام داد
---------	--------	------------------------

فرمان سفت شده است.	پارگی تسمه. کمبود روغن در پمپ هیدرولیک.	تسمه را تعویض کنید. روغن فرمان هیدرولیک را اضافه کنید (به فصل ۴ «پمپ فرمان هیدرولیک» مراجعه کنید). - اگر مشکل برطرف نشد، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
--------------------	--	--

موتور داغ می‌کند. نشانگر دمای مایع خنک کننده و چراغ هشدار «STOP» روشن می‌شود.	خرابی فن رادیاتور.	توقف کنید، موتور را خاموش نموده و به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
---	--------------------	---

نشت مایع خنک کننده.	مخزن مایع خنک کننده را بازبینی کنید: نباید خالی باشد. اگر خالی بود، هر چه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
---------------------	--

رادیاتور: در صورت کم شدن شدید مایع خنک کننده فراموش نکنید که هرگز نباید هنگامی که موتور داغ است درون آنرا با مایع خنک کننده پر کنید. بعد از هرگونه تعمیرات بر روی خودرو که باعث خالی شدن مایع مدار خنک کننده شود، حتی به مقدار کم، باید آنرا با مخلوطی جدید که به درستی اندازه گیری شده باشد پر نمایید. لزوم استفاده از محصول تأیید شده از طرف سرویس فنی را توصیه می‌نماییم.

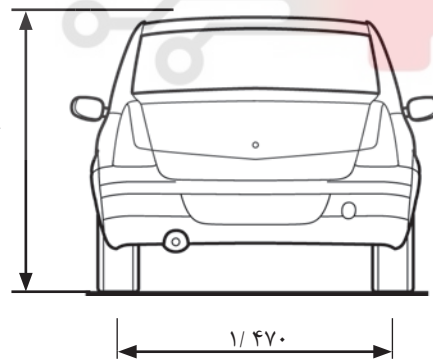
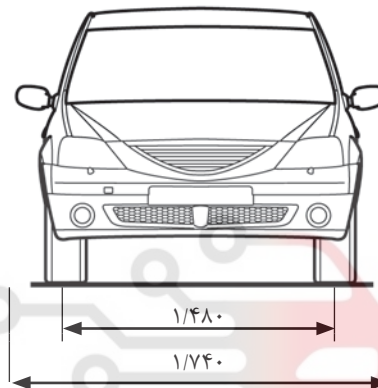
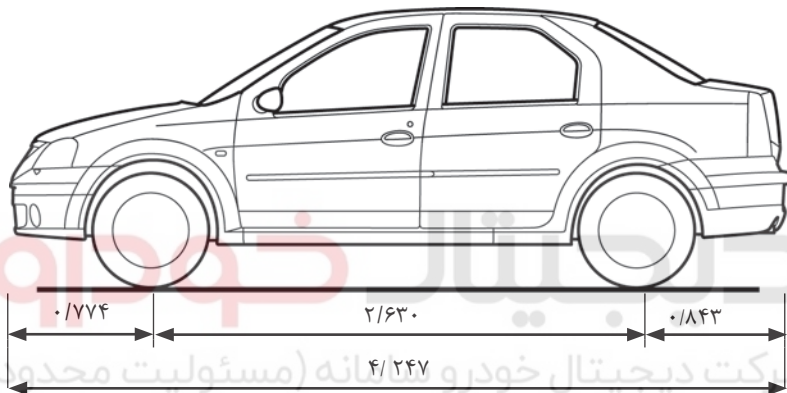


تجهیزات الکتریکی	علتها	آنچه که باید انجام داد
برف پاک کن عمل نمی کند.	تیغه برف پاک کن گیر کرده.	قبل از استفاده از برف پاک کن تیغه آنرا آزاد نمایید.
	ایراد در مدار الکتریکی.	به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
حرکت برف پاک کن قطع نمی شود.	ایراد در کلیدهای الکتریکی.	به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
چراغ های راهنما سریع روشن و خاموش می شوند.	لامپ سوخته.	لامپ را تعویض نمایید.
چراغ های راهنما کار نمی کنند.	ایراد در مدار الکتریکی.	به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. (محدود)
چراغ های جلو روشن یا خاموش نمی شوند.	ایراد در مدار الکتریکی یا کلید کنترل.	به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

اثر بخار آب در چراغ ها.

این در واقع یک ایراد نیست. اثر بخار آب در چراغ ها پدیده ای طبیعی و مرتبط با تغییرات دما است.

این اثرات با استفاده از روشن کردن چراغ ها سریعاً ناپدید می شوند.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران قطر چرخش خودرو ایران

- بین دیوارها: ۱۱ متر
- بین پیاده روها: ۱۰/۵ متر

خودرو ساده و بدون تجهیزات جانبی که در طول سال قابل تغییر می باشد: به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

مدل خودرو	1.6 16V
نوع خودرو (رجوع شود به پلاک مشخصات سازنده)	LS1Y - LS18
وزن در حالت خالی	۱۰۶۰
حداکثر وزن یدک کش بدون ترمز مجزا	۵۶۵
حداکثر وزن یدک کش با ترمز مجزا (۱)	۷۵۰
وزن مجاز بر روی قلاب اتصال	۷۵ شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)
وزن مجاز بر روی باربند	۸۰ (با در نظر گرفتن تجهیزات حمل) اولین سامانه دیجیتال، تعمیر کاران خودرو در ایران

حداکثر وزن مجاز خودرو، حداکثر وزن مجاز محور جلو، حداکثر وزن مجاز محور عقب و وزن کل خودرو در حال حرکت (خودرو + یدک): این اطلاعات بر روی پلاک مشخصات سازنده خودرو حک شده است. به پاراگراف «پلاک شناسایی» در فصل ۶ رجوع کنید.

(۱) وزن قابل یدک کشیدن (یدک کشیدن کاروان، قایق، وغیره).

- لازم است وزن های مجاز قابل یدک کشیدن را که توسط قوانین محلی مشخص شده است و مخصوصاً وزن های مجازی را که در قوانین رانندگی ذکر شده است رعایت نمایید. برای هرگونه تنظیم قلاب اتصال به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید. در تمام شرایط وزن کل خودرو در حال حرکت (خودرو + یدک) باید رعایت شود.
- اگر خودرو شما دارای حداکثر وزن می باشد (حداکثر وزن مجاز با بار) حداکثر سرعت باید محدود به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و فشار باد لاستیک ها ۰/۲ بار افزایش یابد.
- راندمان و قدرت موتور در جاده کوهستانی با افزایش ارتفاع کاهش می یابد، به شما پیشنهاد می کنیم که از حداکثر وزن اعلام شده ۱۰٪ در اولین ۱۰۰۰ متر، و بعد ۱۰٪ اضافی به ازای هر ۱۰۰۰ متر دیگر کم کنید.

قطعات یدکی اصلی خودرو براساس مشخصات فنی بسیار دقیق طراحی شده‌اند و به طور مرتب تست می‌شوند. به همین دلیل از کیفیتی بالاتر و یا معادل قطعاتی که روی خودرو نصب شده‌اند، برخوردار می‌باشند.

با استفاده مداوم از قطعات یدکی اصلی، کارایی خودرو شما تضمین خواهد شد. به علاوه، تعمیرات انجام شده در شبکه خدمات پس از فروش و با قطعات یدکی اصلی، براساس شرایط ذکر شده در پشت برگه سفارش تعمیر، گارانتی می‌شوند.

مصرف سوخت خودروی تندر ۹۰

نوع سیکل	میزان مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
شهری	۹/۵۴
بین شهری	۵/۸۱
ترکیبی	۷/۱۸

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



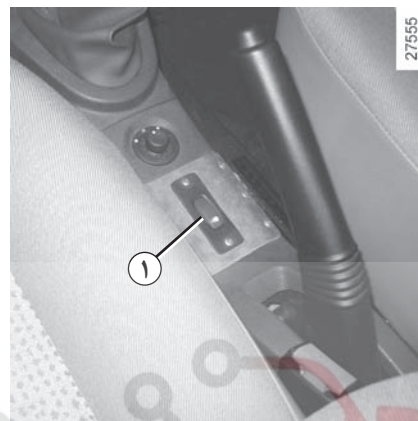
۲-۷	انتخاب سوخت
۳-۷	اصول عملکرد
۴-۷	پر کردن مخزن‌های سوخت
۶-۷	درب محافظ
۷-۷	اسپری رفع پنچری
۸-۷	بروز ایراد در عملکرد



نشانگر **GAS** بر روی صفحه نشانگرها، حالت انتخاب شده را نمایش می‌دهد:

- خاموش بودن نشانگر: حالت بنزینی؛

- روشن شدن نشانگر به رنگ سبز: انتخاب حالت CNG و فعال بودن حالت CNG؛
- چشمک زدن نشانگر با رنگ سبز: خالی بودن مخزن CNG. انتقال به حالت بنزینی به صورت خودکار صورت می‌گیرد؛



خودروی شما توانایی مصرف دو نوع سوخت بنزین و CNG را دارا می‌باشد. کلید ۱ به شما این امکان را می‌دهد که نوع سوخت را انتخاب کنید.

مقدار سوخت

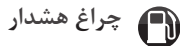
نشانهگر مقدار سوخت، مربوط به نوع سوخت انتخاب شده توسط کلید ۱ است.

تذکر: هنگام چشمک زدن چراغ هشدار دهنده کم بودن میزان سوخت، برای آگاهی از مقدار بنزین موجود در باک، کلید ۱ را روی حالت بنزینی قرار دهید.

تفسیر وضعیت چراغ هشدار **GAS** بر روی صفحه نشانگرها:

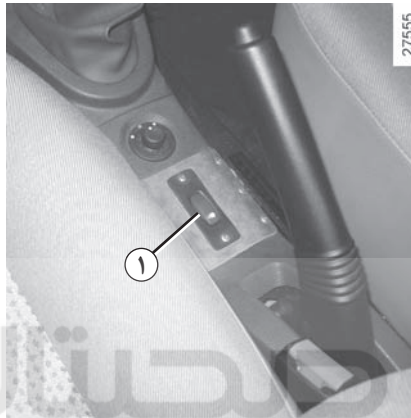
- خاموش بودن چراغ هشدار: مقدار بنزین موجود در باک؛
- روشن شدن چراغ هشدار: مقدار CNG موجود در مخزن؛
- چشمک زدن چراغ هشدار: خالی بودن مخزن CNG.

چراغ هشدار دهنده کم بودن میزان سوخت



چشمک زدن چراغ هشدار: مخزن بنزین در سطح حداقل قرار دارد. شما می‌توانید با فشار دادن کلید ۱ به حالت CNG انتقال یابید.

روشن ماندن چراغ هشدار: مخزن CNG در حداقل سطح قرار دارد، انتقال به حالت بنزینی به صورت خودکار صورت می‌گیرد.



انتقال به حالت CNG

کلید ۱ را فشار دهید.

انتقال به حالت CNG به صورت خودکار انجام می‌شود.

انتقال به حالت بنزینی

کلید ۱ را فشار دهید.

اگر هنگام رانندگی مخزن CNG خالی شود، انتقال به حالت بنزینی به صورت خودکار صورت می‌گیرد، در چنین حالتی چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

روشن کردن موتور

خودرو همیشه در حالت بنزینی روشن می‌شود و در صورتی که قبل از روشن کردن موتور حالت گازسوز انتخاب شده باشد، انتقال به حالت CNG به صورت خودکار صورت می‌گیرد.

مدت زمان این انتقال، براساس دمای محیط متغیر است. در دمای کمتر از 0 °C ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

تذکر:

برای روشن کردن موتور، به فصل ۲ دفترچه راهنمای مشتری خودرو مراجعه کنید.

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور خودرو، حداقل یکبار در هفته چند کیلومتر در حالت بنزینی رانندگی کنید.



مراقب باشید همیشه مقداری بنزین برای روشن کردن خودرو، در مخزن سوخت موجود باشد (برای این منظور، اجازه ندهید نشانگر  شروع به چشمک زدن کند).

پر کردن مخزن بنزین

به فصل ۱ دفترچه راهنمای مشتری خودرو مراجعه نمایید.

پر کردن مخزن CNG

ظرفیت مفید مخزن CNG

لوگان: حدود ۸۳ لیتر.

تذکر:

بر حسب کیفیت CNG، مسافت قابل پیمودن با خودرو ممکن است تغییر کند.

میزان پر شدن مخزن می تواند بر حسب دمای محیط، کیفیت CNG و سرعت پر کردن متغیر باشد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

به مقدار دلخواه می توانید مخزن CNG را پر نمایید. هنگامی که پمپ متوقف می شود، CNG در مخزن به سطح حداکثر رسیده



است.

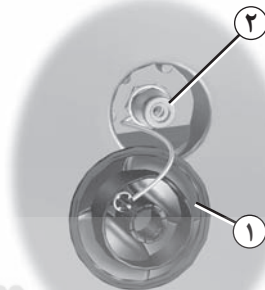
بعد از پر شدن مخزن CNG به روش زیر عمل کنید:

- بست نازل را باز کنید (در طول این عملیات، شنیدن صدای تخلیه گاز داخل نازل طبیعی است).
- درپوش ۱ را روی دریچه سوخت گیری ۲ قرار دهید و کاملاً فشار دهید.

تذکر:

در صورت عدم تطابق نازل با دریچه سوخت گیری، مخزن را پر نکنید، از مأمور جایگاه کمک بخواهید.

27390



- نازل را روی دریچه سوخت گیری ۲ نصب کنید. هنگام انجام این کار، کاملاً رو به روی دریچه و نازل قرار بگیرید. بررسی کنید نازل به خوبی قفل شده باشد.
- تا اتمام عمل سوخت گیری به نازل دست نزنید.
- دستورالعمل های روی پمپ را دنبال کنید.

27389



پُر کردن مخزن CNG

توصیه می شود هنگام کار با نازل سوخت گیری از دستکش استفاده کنید.

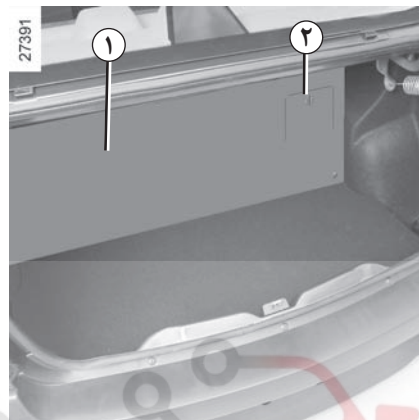
برای پر کردن مخزن به روش زیر عمل کنید:

- سوئیچ را ببندید.
- درپوش ۱ را بردارید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مخزن CNG توسط یک درب محافظ ۱ و یک دریچه ۲ محافظت شده است، به هیچ وجه آنها را باز نکنید.

بر روی درب محافظ ۱ یا مخزن هیچ گونه تغییری (سوراخ، باز کردن، ...) ایجاد نکنید و از قرار دادن اشیاء سنگین بر روی آنها خودداری کنید.
هرگز از اسکلت فلزی سیستم CNG برای محکم کردن اشیاء استفاده نکنید.



دریچه ۲ امکان دسترسی به یک شیر را فراهم می آورد که فقط باید توسط افراد متخصص مورد استفاده قرار گیرد.



در صورت نیاز به جایگزینی اسپری، از نمایندگی های مجاز یک اسپری رفع پنچری کاملاً مطابق با اسپری استفاده شده تهیه نمایید.

برای خودروهایی که دارای چرخ زاپاس نیستند، یک اسپری رفع پنچری پیش بینی شده است که در زیر کفپوش صندوق عقب یا داخل جعبه ابزار قرار دارد.

برای استفاده مناسب، به دستورالعمل های روی اسپری مراجعه کنید و توصیه های ایمنی را رعایت نمایید (این اسپری دارای گاز قابل اشتعال است).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه



رفع پنچری موقتی است، فشار باد لاستیک، حتی بعد از طی چند کیلومتر، مطابق مقدار توصیه شده توسط سازنده نخواهد بود. استفاده از خودرو در این شرایط ممکن است باعث استهلاک بیشتر لاستیک گردد.

از سوی دیگر ممکن است چرخ به دلیل رانندگی با فشار باد کم، قبل از استفاده از اسپری آسیب دیده باشد.

بنابراین، لازم است بعد از استفاده از اسپری، وضعیت لاستیک و فشار باد مورد بازبینی قرار گیرد.

برنامه سرویس و نگهداری CNG

به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

به طور کلی، در صورت بروز ایراد در عملکرد هنگام رانندگی در حالت CNG، قبل از هر کار با انتقال دستی به حالت بنزینی، وجود ایراد در سیستم CNG را بررسی کنید. در این صورت، خودرو قادر است در حالت بنزینی کار کند.

چه اتفاقی رخ می دهد؟	علت های ممکن	آنچه که باید انجام داد
هنگام رانندگی - نشانگر انتخاب سوخت یا چراغ هشدار روی صفحه نشانگر چشمک می زند. - نشانگر انتخاب سوخت روشن نمی شود.	ایراد الکتریکی یا الکترونیکی یا خرابی سیستم CNG	هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
خودرو در حالت بنزینی روشن می شود، اما انتقال به حالت CNG با تأخیر انجام می شود یا ناممکن است.	مخزن CNG خالی است یا ایراد الکتریکی وجود دارد.	مخزن CNG را پر کنید و یا هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
استشمام بوی غیرطبیعی گاز (به غیر از هنگام سوخت گیری).	نشت سوخت CNG	حالت بنزینی را انتخاب کنید و یا هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

انجام هر گونه عملیات و ایجاد تغییر بر روی مجموعه سیستم CNG به جز توسط متخصصان شبکه خدمات پس از فروش خودرو مطلقاً ممنوع است.



است.

تزیینات داخلی

سرویس و نگهداری.....	۱۰-۴
تعویض چرخ.....	۵-۵
تعویض روغن.....	۵-۴
تعویض لامپ‌ها.....	۱۸-۵ < ۱۰-۵
تنظیم صندلی‌های جلو.....	۸-۱
تنظیم صندلی کودک.....	۲۴-۱ < ۱۸-۱
تنظیم فشار باد چرخ‌ها.....	۴-۰
تنظیم وضعیت رانندگی.....	۱۰-۱ - ۹-۱
توصیه‌هایی به منظور کاهش آلودگی.....	۵-۲
تهویه هوا.....	۸-۳ < ۲-۳
تهویه (فن).....	
تهویه مطبوع.....	۸-۳ < ۴-۳
تیغه‌های برف پاک کن‌ها.....	۹-۵

ث

CNG (گازسوز).....	۷-۷ < ۱-۷
-------------------	-----------

ج

جک.....	۵-۵ - ۳-۵
---------	-----------

چ

چراغ‌های:.....	
مه شکن.....	۱۱-۵ - ۳۸-۱
نور پائین.....	۱۰-۵ - ۳۷-۱
خطر یا فلاشر.....	۴۰-۱
راهنما.....	۱۰-۵ - ۴۰-۱
کوچک.....	۱۰-۵ - ۳۷-۱
دنده عقب.....	۱۳-۵ - ۱۲-۵
نور بالا.....	۱۰-۵ - ۳۷-۱
ترمز.....	۱۳-۵ - ۱۲-۵
چراغ‌های چشمک زن.....	۱۰-۵ - ۴۰-۱
چراغ راهنمای جانبی.....	۱۵-۵
چراغ سقف.....	۹-۳
چراغ مطالعه.....	۹-۳
چراغ‌های جلو خودرو.....	۳۸-۱ < ۳۷-۱
چرخ زاپاس (ایمنی).....	۸-۵ < ۶-۵ - ۲-۵

الف

آچار چرخ.....	۳-۵
آفتاب گیر.....	۱۱-۳
آینه آفتاب گیر.....	۱۱-۳
آینه‌های جانبی.....	۳۶-۱
ابعاد.....	۵-۶
ادوات سنجش و کنترل.....	۲۹-۱ < ۲۵-۱
ایمنی کودک.....	۲۴-۱ < ۱۸-۱

ب

باتری.....	۹-۴
رفع عیب.....	۲۱-۵ < ۲۰-۵
باتری (ریموت قفل مرکزی).....	۱۹-۵
باد چرخ‌ها.....	۸-۵ < ۶-۵ - ۴-۰
بخارزدایی شیشه جلو.....	۶-۳
بخارزدایی شیشه عقب.....	۴۲-۱ - ۲۹-۱ - ۲۶-۱
بخاری (گرمایش).....	۸-۳ < ۲-۳
بدنه خودرو (سرویس و نگهداری).....	۱۱-۴ < ۱۰-۴
برف پاک کن.....	۹-۵ - ۴۱-۱
تیغه‌ها.....	۹-۵
بروز ایراد در عملکرد.....	۳۱-۵ < ۲۸-۵
بکسل کردن.....	۲۴-۵
وسیله نقلیه یدکی.....	۲۵-۵
رفع عیب.....	۲۴-۵
بلندگوها.....	
محل قرارگیری.....	۲۶-۵

پ

پشت سری.....	۷-۱
پلاک شناسایی.....	۳-۶ < ۲-۶
پمپ فرمان هیدرولیک.....	۸-۴
پنچری.....	۵-۵ - ۲-۵

ت

تجهیزات جانبی.....	۲۷-۵
تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو.....	۱۷-۱ < ۱۳-۱
ترمز دستی.....	۹-۲

سرویس و نگهداری:	۱۴-۳ < ۱۳-۳
بدنه خودرو	۱۱-۴ < ۱۰-۴
تجهیزات داخلی	۱۲-۴
سرویس‌های دوره‌ای و تکمیلی خودرو	۲۰-۴ < ۱۳-۴
سطح سوخت	۳۱-۱
سطح سیالات	۸-۴ < ۳-۴
سوئیچ استارت	۳-۲ < ۲-۲
سوخت	
سوخت‌گیری	۴۴-۱
کیفیت	۴-۶ - ۴۳-۱
مصرف بهینه	۸-۲ < ۶-۲
سیستم صوتی	
تجهیزات	۲۶-۵
سیستم ضد الایندگی	
توصیه‌ها	۷-۲ < ۵-۲
سیستم ضد سرقت	۶-۱
سیستم فرمان هیدرولیک	۸-۴ - ۹-۲
سیستم ضد قفل چرخ‌ها: ABS	۱۰-۲
ش	
شستشو	۱۱-۴ < ۱۰-۴
شستشوی خودرو	
چرخ زاپاس	۵-۵ < ۲-۵
شیشه بالابرها	۱۱-۳ - ۱۰-۳
شیشه شوی	۸-۴ - ۴۱-۱
ص	
صفحه نشانگرها	۳۴-۱ < ۲۷-۱
صندلی عقب	۱۶-۳ < ۱۵-۳
صندوق عقب	۱۷-۳
ض	
ضد سرقت	۶-۱
ظ	
ظرفیت‌ها	۹-۴ - ۳-۴
ظرفیت مخزن سوخت	۴۳-۱

چیدمان	۱۴-۳ < ۱۳-۳
ح	
حمل اشیاء	۱۷-۳
حوادث	
بروز ایراد در عملکرد	۳۱-۵ < ۲۸-۵
د	
داشبورد	۲۵-۱
درب موتور	۲-۴
درب‌ها	۵-۱ - ۴-۱
درپوش مخزن سوخت	۴۳-۱
دریچه هوا	۳-۳ < ۲-۳
دستگیره نگهدارنده	۱۱-۳
دستورالعمل‌های کاربردی	۳۴-۵ < ۲-۵
دسته دنده	۹-۲
دنده عقب	
تعویض دنده	۹-۲
ر	
رانندگی	۱۱-۲ < ۲-۲
رنگ	
سرویس و نگهداری	۱۰-۴
کد رنگ	۲-۶
روشن کردن موتور	۳-۲
روشنایی:	
بیرونی	۱۵-۵ < ۱۰-۵ - ۳۸-۱ < ۳۷-۱
داخلی	۱۸-۵ < ۱۶-۵ - ۹-۳
روغن ترمز	۶-۴
روغن موتور	۵-۴ < ۳-۴
ریموت قفل مرکزی	۲-۱
رینگ	۴-۵
ز	
زیرسیگاری	۱۲-۳
س	
ساعت	۳۵-۱

محفظه نگهداری اشیاء.....	۱۳-۳ < ۱۴-۳
محیط زیست.....	۸-۲
مخزن.....	
سوخت.....	۴۴-۱ < ۴۳-۱
شیشه شور.....	۸-۴
روغن ترمز.....	۶-۴
مایع خنک کننده.....	۷-۴
مراقبت‌های اولیه (آب بندی).....	۲-۲
مرور سریع مطالب.....	۲-۰
مشخصات فنی.....	۷-۶ < ۲-۶
مشخصات خودرو.....	۳-۶ < ۲-۶
مصرف بهینه سوخت.....	۷-۲ < ۵-۲
موتور.....	
مشخصات.....	۴-۶

ن

نشیمنگاه صندلی عقب.....	۱۵-۳ < ۱۶-۳
نصب سیستم صوتی.....	۲۶-۵
نصب لوازم جانبی.....	۲۷-۵

و

وزن‌ها.....	۶-۶
وزن قابل پدک کشیدن.....	۶-۶
ویژگی خودروهای بنزینی.....	۴-۲

ه

هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌ها.....	۳۸-۱
هشدار صوتی سرعت بیش از حد.....	۳۰-۱
هشدار صوتی.....	۴۰-۱
هشدار صوتی و نوری.....	۴۰-۱
هشدار نوری.....	۴۰-۱

ی

یخ زدائی شیشه عقب.....	۴۲-۱
پدک کشیدن.....	۶-۶

ف

فشار باد چرخ‌ها.....	۷-۵ - ۴-۰
فلاشر.....	۴۰-۱
فندک.....	۱۲-۳
فیلتر.....	
هوا.....	۸-۴
روغن.....	۵-۴
فیوزها.....	۲۳-۵ < ۲۲-۵

ق

قالیاق.....	۴-۵
قطعات یدکی.....	۷-۶
قفل درب‌ها.....	۵-۱
قفل شدن الکتریکی درب‌ها (دکمه قفل مرکزی).....	۵-۱
قلاپ پدک کشی (بکسل).....	۲۴-۵ - ۳-۵

ک

کامپیوتر صفحه نشانگرها.....	۳۴-۱ < ۳۲-۱
کلیدها.....	۳-۱ < ۲-۱
تعویض باتری.....	۱۹-۵
کلید کنترل.....	۲۶-۱ < ۲۵-۱
کمربندهای ایمنی.....	۱۷-۱ < ۹-۱
کودکان.....	۲۴-۱ < ۱۸-۱ - ۱۲-۱ - ۵-۱
کیسه هوا.....	۱۷-۱ < ۱۳-۱
غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین.....	۲۲-۱

گ

گارانتی خودرو.....	۲۶-۴ < ۲۱-۴
گازسوز.....	۷-۷ < ۱-۷
گیج روغن موتور.....	۵-۴ < ۳-۴

ل

لامپ‌ها.....	
تعویض.....	۱۸-۵ < ۱۰-۵

م

مایع خنک کننده.....	۷-۴
---------------------	-----

نمایندگی‌های سطح ۱ مجاز به ارائه کلیه خدمات پس از فروش در دوره گارانتی و وارانتهی براساس استانداردهای رنو می‌باشند.

نمایندگی‌های سطح ۲ فقط مجاز به ارائه سرویس‌های دوره‌ای می‌باشند.

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شبکه خدمات پس از فروش

شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتری - فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک

به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:
www.saipayadak.org

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۲۸۱	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بردیده	•	•		کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز، پایین تر از ایران خودرو	۰۲۲۶	۲۲۳۵۶۶۳ - ۲۲۲۶۶۳۲
۲۲۵۶	آذربایجان شرقی	بستان آباد	محمود، کریم و احمد کفیلی	•			کیلومتر ۱ جاده تبریز	۰۴۳۲	۴۱۲۲۴۳۶
۲۲۵۹	آذربایجان شرقی	بناب	ایوب داداش کریمی	•			خیابان امام خمینی، جنب ترمینال	۰۴۱۲	۷۲۳۹۳۵۷ - ۷۲۲۲۶۶۴
۲۲۶۸	آذربایجان شرقی	تبریز	شرکت تبریزان خودرو تبریز	•	•	•	سه راهی فرودگاه، کیلومتر ۲ جاده مرند	۰۴۱۱	۲۸۶۱۱۳۵ - ۲۸۶۱۱۳۰
۲۲۷۰	آذربایجان شرقی	تبریز	محمود وفادوست	•			خیابان امام خمینی، روبروی باغ گلستان	۰۴۱۱	۵۵۱۵۷۰۰ - ۱
۲۲۷۴	آذربایجان شرقی	تبریز	محمد دسترنج آزادی	•	•		دروازه تهران، جنب بانک سپه استاد شهریار، کوی شهید محلاتی	۰۴۱۱	۳۳۲۴۸۷۰ - ۲ ۳۳۲۱۱۴۱ - ۲
۲۲۶۴	آذربایجان شرقی	تبریز	حسن درخشی تبریزی	•			خیابان فلسطین (ملل متحد سابق)، روبروی کلینیک پردیس	۰۴۱۱	۵۲۴۰۶۱۶ - ۱۸ ۵۲۴۵۴۶۱ - ۳
۲۲۵۸	آذربایجان شرقی	سراب	ابوالفضل رنجبران	•	•		جاده اردبیل، روبروی اردوگاه شهید فهمیده	۰۴۳۱	۲۲۲۸۷۸۷
۲۲۷۸	آذربایجان شرقی	شبستر	رضا شیراحمد	•	•		جاده شبستر به صوفیان، نرسیده به پمپ بنزین	۰۴۷۱	۲۲۲۵۹۴۶ - ۲۲۲۶۲۹۰
۲۲۷۵	آذربایجان شرقی	مراغه	زمان ابراهیمی	•	•		بلوار شهید شکاری، ساختمان ابراهیمی، پلاک ۱۱۶	۰۴۲۱	۳۲۵۳۲۳۲ ۳۲۵۴۰۰۰ - ۲
۲۲۷۹	آذربایجان شرقی	مرند	جواد عمارت پرداز	•	•		میدان دانشگاه، جنب دانشگاه آزاد اسلامی	۰۴۹۱	۲۲۶۳۱۱۳
۲۲۵۷	آذربایجان شرقی	میانه	رضا امینی	•	•		جاده ترانزیت، روبروی سینما عصر جدید	۰۴۲۳	۲۲۲۲۰۰۵ - ۶
۲۲۸۸	آذربایجان شرقی	هادی شهر	یعقوب اسکندری زاده	•	•		روبروی پمپ بنزین	۰۴۹۲	۳۰۵۰۶۱۶ - ۲۰
۲۵۱	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت باختر تعمیر ارومیه	•			بلوار آزادی، روبروی سیلو	۰۴۴۱	۲۷۷۸۸۸۸ - ۲۷۷۳۴۳۰ ۲۷۷۷۴۲۲
۲۳۲۵	آذربایجان غربی	ارومیه	عباس الهوردیان	•	•	•	کیلومتر ۲ جاده سلماس، روبروی سازمان کشاورزی	۰۴۴۱	۲۶۲۱۴۴۹ - ۲۶۲۰۱۷۸
۲۵۲	آذربایجان غربی	ارومیه	علی جعفری لک	•			بلوار شیخ شلتوت، جنب گاراژ آذربایجان، پلاک ۱۵۷	۰۴۴۱	۲۳۵۲۰۰۶
۲۳۰۳	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت کیا تعمیر ارومیه	•			جاده مهاباد، کیلومتر ۴، جنب اردوگاه تربیتی معلم	۰۴۴۱	۲۳۵۲۰۲۹
۲۳۱۰	آذربایجان غربی	بوکان	حسین عباسی	•			جاده میاندوآب، بلوار امام خمینی، مقابل خرمکوب سازی برادران شامه	۰۴۸۲	۶۲۳۲۵۰۰ - ۶۲۵۲۲۲۰
۲۳۱۷	آذربایجان غربی	خوی	حسین بیگ زاده	•			بلوار مطهری	۰۴۶۱	۲۴۵۶۳۰۱ - ۵

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۳۱۱	آذربایجان غربی	سلماس	احد اسدی اهرنجانی	•			خیابان امام خمینی، روبروی اداره راه و ترابری، فلکه سرباز	۰۴۴۳	۵۲۳۷۰۰۲-۳
۲۳۰۷	آذربایجان غربی	ماکو	شرکت تعاونی خدماتی پدram حسام ماکو	•			بلوارمدرس، جنب پلیس راه	۰۴۶۲	۳۲۲۶۸۸۹
۲۵۷	آذربایجان غربی	مهاباد	نادر سینا	•			بلوار توحید، پایین تر از راهنمایی و رانندگی	۰۴۴۲	۲۴۴۳۱۵۲ - ۲۴۴۵۶۰۱
۲۳۱۳	آذربایجان غربی	مهاباد	انور عبداله‌زاده	•			میدان استاد هیمن	۰۴۴۲	۲۳۴۱۴۱۵ - ۲۳۳۴۸۸۸
۲۵۴	آذربایجان غربی	میاندوآب	جوانشیر اسکندرزاده	•			بلوار انقلاب، روبروی تعاونی ۸	۰۴۸۱	۲۲۲۴۴۳۷
۲۳۱۸	آذربایجان غربی	نقده	مصطفی بیگزاده	•	•		انتهای بلوار آزادی، جنب مجتمع صنعتی شهرداری، بلوک اول	۰۴۴۳	۶۲۶۰۳۸۰
۲۳۱۴	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم یدک سلدوز	•			خیابان ولی عصر، جنب مرکز بهداشت، روبروی بانک تجارت	۰۴۴۳	۶۲۶۹۹۹۰-۲
۳۷۱	اردبیل	اردبیل	شهرزاد رمزی بیراقوم	•			خیابان جام جم، روبروی تی بی تی سابق	۰۴۵۱	۸۸۱۳۱۴۱-۲-۴
۲۱۰۳	اردبیل	اردبیل	شرکت سبلان ثمین	•	•		میدان مبارزان، خیابان کارگر، جنب پمپ بنزین	۰۴۵۱	۳۳۳۰۳۸۵ - ۳۳۵۰۳۸۵ ۳۳۳۳۳۴۳
۲۱۱۲	اردبیل	اردبیل	یداله جوادی فخر	•			دروازه آستانرا، میدان جهاد، ابتدای بزرگراه شهدا، پلاک ۳۲	۰۴۵۱	۳۳۵۸۸۷۰-۱
۲۱۱۱	اردبیل	اردبیل	اردبیل	•			ورودی شهر از سمت تبریز، جنب ورودی شهرک اداری بعثت ۱	۰۴۵۱	۷۷۳۰۳۵۱-۳
۲۱۰۲	اردبیل	مشکین شهر	خوشروز غلامحسینی	•			کنارگذر مشکین شهر به اهر، نرسیده به کارخانه آرdsازی	۰۴۵۲	۵۲۳۲۵۱۳-۱۴
۱۶۱	اصفهان	اصفهان	رضا سلیمی	•	•		بلوار بوستان سعدی، سه راه نظر، خیابان وحید	۰۳۱۱	۶۲۵۳۲۱۲-۳
۱۶۹	اصفهان	اصفهان	حسین پاکروان	•			سه راه بلوار کشاورزی، جنب تالار بیستون	۰۳۱۱	۷۷۵۲۲۷۷ - ۷۷۵۲۳۶۳ ۷۷۵۲۵۵۰
۱۷۴	اصفهان	اصفهان	شرکت حافظ قطعات اصفهان	•	•	•	خیابان امام خمینی، بلوار عطارالملک، شهرک صنعتی امیرکبیر	۰۳۱۱	۳۸۶۹۹۷۵ - ۳۸۶۸۹۰۰ ۳۸۶۲۵۷۱
۳۲۹۶	اصفهان	اصفهان	شرکت بازرگانی کیا خودرو آپادانا	•			زینبیه، چهارراه عاشق اصفهانی، ابتدای عاشق اصفهانی غربی	۰۳۱۱	۵۵۱۷۷۱۲ - ۵۵۱۳۳۱۲
۳۳۱۲	اصفهان	اصفهان	شرکت باند ماشین سپاهان	•			انتهای خیابان معراج (هفتون)، بعد از پل تمدن، روبروی پمپ بنزین	۰۳۱۱	۵۵۵۸۲۱۴ - ۵۵۹۴۲۵۳

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۳۱۸	اصفهان	اصفهان	شرکت کیان کار صفاهان	•	•		خیابان حکیم نظامی، بین پل فلزی و چهارراه حکیم نظامی، پلاک ۱۶۰	۰۳۱۱	۶۲۴۴۴۶۴ - ۶۲۸۶۰۰۰
۳۳۲۳	اصفهان	اصفهان	ابراهیم و مسیح عنبرزاده	•			خیابان جابرانصاری، ابتدای خیابان ۵ آذر	۰۳۱۱	۴۴۴۸۳۴۰
۱۶۴	اصفهان	اصفهان	حسین و مجید زاهدی	•			خیابان امام خمینی، جنب پل شهید خرازی، مقابل پارک قلمستان	۰۳۱۱	۳۳۱۲۴۹۱ - ۳۳۲۲۸۷۲
۱۶۶	اصفهان	اصفهان	مصطفی عصارزادگان	•			اتوبان کاوه، سه راه ملک شهر، خیابان بهارستان، فلکه ملک شهر	۰۳۱۱	۴۴۴۱۴۸۶ - ۴۴۱۶۴۲۰
۳۲۸۲	اصفهان	اصفهان	اصغر زارغان	•			اتوبان دولت آباد، نرسیده به میدان قائم، جنب مخابرات	۰۳۱۲	۵۸۳۶۳۱۲ - ۱۳
۳۳۲۴	اصفهان	اصفهان	احمد اعتمادفر	•			خیابان امام خمینی، بعد از تابلو عاشق آباد، روبروی بانک ملی شهرک رسالت	۰۳۱۱	۳۲۰۴۰۴۴ - ۸
۳۳۰۸	اصفهان	بهارستان	حسن چترآبگون	•			جاده اصفهان - شیراز، ورودی شهر بهارستان، جنب پمپ بنزین	۰۳۱۱	۶۸۱۹۷۵۲ - ۵
۳۳۲۷	اصفهان	خمینی شهر	یداله سرخیان	•	•		خیابان کهن دژ، مقابل کارخانه یخ	۰۳۱۱	۳۶۵۸۱۸۱ - ۷۳۸۴۰۰۸
۳۲۸۱	اصفهان	خمینی شهر	رحمان فاتحی	•	•		خیابان امیرکبیر، نرسیده به میدان بهمن	۰۳۱۱	۳۵۱۲۸۰۱ - ۳ - ۳۶۳۶۳۶۵ - ۷
۳۳۱۳	اصفهان	خمینی شهر	پرویز بختیاری	•			خیابان کهن دژ، مقابل سردخانه کهن دژ	۰۳۱۱	۷۳۹۱۸۱۸ - ۹ - ۷۳۸۳۱۹۷
۳۲۹۴	اصفهان	خوراسگان	محمود قاسمیان	•	•		خیابان جی شرقی، روبروی مسجدالمهدی	۰۳۱۱	۵۲۴۱۰۴۰ - ۵۲۴۱۰۳۰
۱۷۸	اصفهان	زرین شهر	حسن بیگی ریزی	•	•		بلوار معراج، جنب استخر شهرداری	۰۳۳۴	۲۲۳۹۱۶۳ - ۴
۳۳۲۸	اصفهان	شاهین شهر	اکبر جهانگیری	•			جاده قدیم اصفهان - تهران (بزرگراه آزادگان)، نرسیده به شاهین شهر، روبروی خیریه همدانیان	۰۳۱۲	۵۷۵۷۰۳۰ - ۳
۳۲۹۹	اصفهان	شاهین شهر	محمد مشایخ	•			خیابان خواجه انصاری (صنعتی)	۰۳۱۲	۵۲۷۲۳۰۰ - ۵۲۴۷۷۸۵
۳۳۲۰	اصفهان	کاشان	شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان	•			میدان بسیج، خروجی شهر به سمت نطنز، خیابان شهدا دارالسلام، بلوار یکم صنایع کارگاهی، قطعه ۱۲	۰۳۶۱	۲۵۵۵۰۵۱ - ۴
۳۲۸۶	اصفهان	کاشان	جهانگیر نارنجی	•			بلوار قطب راوندی، روبروی شهرک صنعتی	۰۳۶۱	۵۵۱۶۵۸۰ - ۳
۱۷۷	اصفهان	گلپایگان	محمدرضا صفوی تهرانی	•			بلوار فردوسی، کیلومتر ۱	۰۳۷۲	۳۲۲۶۰۶۱
۳۳۱۴	اصفهان	گلدشت	مجید سلجوقیان	•			ورودی شهر از سمت نجف آباد، نبش بلوار ابوذر	۰۳۳۱	۲۲۳۷۸۶۴ - ۲۲۳۷۸۶۰ - ۲۲۳۸۰۷۰
۳۲۹۲	اصفهان	نائین	قنبر دهقانی شاهکونی	•			بلوار بعثت، پلاک ۱۳۱	۰۳۲۳	۲۲۵۹۵۰۳ - ۲۲۵۳۵۲۴

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۲۶	البرز	کرج	سیدمحمد رضا آقامیرکریمی	•			خیابان قزوین، بعد از میان جاده دست راست	۰۲۶	۳۴۵۶۲۸۷۴
۱۱۰۶	البرز	کرج	محمود ناصر ترابی	•	•		کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی، بعد از میان جاده، پلاک ۳۸	۰۲۶	۳۴۵۶۷۴۵۹ - ۳۴۵۶۱۸۷۷
۱۰۹۵	البرز	کرج، کلاک	شرکت پویش خودرو آسیا	•			انتهای جاده مخصوص کرج، کلاک، نرسیده به پل عابر پیاده، پلاک ۲۲۷	۰۲۶	۳۲۳۱۴۸۷۹
۱۰۶۲	البرز	کرج، محمدشهر	محمدعلی کاظمی فروز	•	•		ابتدای جاده محمدشهر، بعد از راه آهن	۰۲۶	۳۶۷۰۲۲۰۰-۴
۱۱۱۴	البرز	کرج، مشکین دشت	حسین امین ترابی	•			ابتدای بلوار دشت بهشت، پلاک ۱۱۰	۰۲۶	۳۶۲۱۷۵۷۵
۱۰۳۵	البرز	نظرآباد	رشید آزادفلاح	•	•		سه راه نظرآباد	۰۲۶	۴۵۳۸۲۳۳۲-۴
۱۰۱۸	البرز	هشتگرد	سیاوش عالی	•	•		جنب میدان شهدا	۰۲۶	۴۴۲۳۰۲۶۰
۴۰۰۳	ایلام	ایلام	شرکت دانیال یدک کرامت	•	•		بلوار شهید بهشتی، نرسیده به میدان امام حسن(ع)	۰۸۴۱	۲۲۲۴۵۸۵ - ۲۲۲۸۲۸۲ - ۲۲۲۴۶۹۳
۴۰۰۱	ایلام	دره شهر	احتشام هاشمی	•	•		ابتدای کوی طالقانی، نرسیده به ترمینال مسافربری (مسئولیت محدود)	۰۸۴۲	۵۲۲۵۴۴۴ - ۵۲۲۵۴۴۵
۴۰۰۴	ایلام	مهران	شرکت ماهور یدک مهران	•	•		ورودی شهر از سمت ایلام، ابتدای بلوار امام خمینی	۰۸۴۲	۸۲۳۶۱۱۲-۵
۴۲۰۲	بوشهر	بازجان	عالی اسماعیلی	•	•		جاده کمربندی، روبروی کارخانجات آرد	۰۷۷۳	۴۱۶۲۸۷۰-۳
۴۲۰۵	بوشهر	خورموج	سعید تیموری	•	•		جاده اصلی بوشهر - کنگان، جنوب اداره راه و ترابری	۰۷۷۲	۶۲۲۹۰۹۸ - ۶۲۲۴۸۷۶
۱۰۸۷	تهران	اندیشه	احمد پیروز	•			خیابان اصلی، روبروی فاز ۳	۰۲۶۲	۳۵۳۶۰۰۵-۹ - ۳۵۲۳۷۳۷
۱۱۶۶	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	•	•	•	خیابان دماوند، بعد از چهارراه تهرانپارس	۰۲۱	۷۷۳۵۶۷۵۶ - ۷۷۳۴۶۵۵۵
۱۰۹۰	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۲	•		•	سه راه آذری، به سمت میدان قزوین، جنب ایستگاه اتوبوس	۰۲۱	۶۶۶۴۷۳۷۷-۹
۱۱۴۱	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۳	•	•	•	ضلع شمال شرقی میدان آزادی	۰۲۱	۶۶۰۵۱۷۴۰
۱۱۱	تهران	تهران	شرکت بازرگانی پژمان	•		•	خیابان فدائیان اسلام، نبش خیابان بنی هاشم، پلاک ۲۸۲	۰۲۱	۵۵۰۷۴۸۴۹ - ۵۵۰۷۹۶۳۶-۹
۱۱۲	تهران	تهران	اکبر محسنیان	•	•	•	خیابان پاسداران، شهید کلاهدوز، جنب مسجد محمدیه، پلاک ۴۲۱-۴۲۳	۰۲۱	۲۲۷۶۳۹۹۰-۶

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۵۰۲	تهران	تهران	سیدحسن دیبازر حسینی	•			خیابان شریعتی، بعد از خیابان سیدخندان، اول ۴۵ متری رسالت، پلاک ۴۳ مرجان	۰۲۱	۸۸۴۶۲۵۰۹ - ۸۸۴۶۲۵۰۷ ۸۸۴۶۲۳۷-۸
۵۲۰	تهران	تهران	جعفر مبرهنی آذر شربانی	•			خیابان قزوین، پل امامزاده معصوم، اول خیابان فیروزآباد	۰۲۱	۵۵۶۴۹۲۶۵ - ۵۵۶۴۶۷۶۶
۱۰۱۹	تهران	تهران	سازمان کوثر	•	•	•	خیابان آزادی، نبش زنجان جنوبی، پلاک ۵۳۴	۰۲۱	۶۴۰۲۰ - ۶۶۰۴۸۰۲۰ ۶۶۰۴۸۰۱۸-۲۰
۱۰۴۶	تهران	تهران	خسرو رخشان روح اختر	•	•		خیابان آزادی، نرسیده به میدان آزادی، کوچه کوه نور، پلاک ۱۱	۰۲۱	۶۶۰۰۶۹۹۰ - ۶۶۰۰۶۹۵۰
۱۰۴۸	تهران	تهران	حمید ذکائی مقدم	•			میدان آزادی، خیابان آزادی، جنب پمپ بنزین، خیابان لعل آخر، پلاک ۱۳	۰۲۱	۶۶۰۴۷۷۶۸ - ۶۶۰۰۱۳۵۶ ۶۶۰۴۵۴۲۵
۱۰۹۷	تهران	تهران	شرکت ماشین فلاحی تهران	•	•		خیابان شریعتی، نبش خیابان امل، نرسیده به میدان طالقانی، پلاک ۱۳۵ و ۱۳۷	۰۲۱	۷۷۵۰۵۷۵۰ - ۷۷۵۰۳۳۶۶
۱۱۰۲	تهران	تهران	الفرد عیسی قلیان	•	•		بزرگراه رسالت، خیابان شهید عراقی شمالی، کوچه شهید عابدی، پلاک ۲۴	۰۲۱	۲۲۵۱۵۴۰۵ - ۲۲۵۱۷۰۸۳
۱۱۲۶	تهران	تهران	هاکوپ مگردیچیان	•	•		خیابان دماوند، روبروی مدرسه ۲۲ بهمن، پلاک ۶۴۱	۰۲۱	۷۷۹۲۳۲۲۶ - ۷۷۹۰۱۱۲۴
۱۱۳۷	تهران	تهران	ابراهیم فرهت نیا	•	•		خیابان منیریه، نرسیده به چهارراه لشگر، پلاک ۲۸۸ - ۲۹۰	۰۲۱	۵۵۴۸۱۰۰۵ ۵۵۳۸۲۴۲۲-۳۲
۱۰۵	تهران	تهران	شرکت نیکو پیام	•	•		خیابان فدائیان اسلام، مقابل سازمان موتوری شهرداری، پلاک ۳۰۰ الی ۳۰۸	۰۲۱	۵۵۳۰۳۹۳۹
۱۱۵۱	تهران	تهران	مهدی سقائیان	•			خیابان شریعتی، خیابان شهید طاهریان (امل)، پلاک ۷۵	۰۲۱	۷۷۵۲۴۳۸۴ - ۷۷۵۲۴۳۷۷
۱۱۱۷	تهران	تهران	سیدرضا دهقانی	•	•		فلکه دوم صادقیه، بزرگراه آیت اله کاشانی، جنب پمپ بنزین	۰۲۱	۴۴۰۰۰۲۱۴
۱۱۴	تهران	تهران	محمد بهرامی	•			فرمانیه، ایستگاه زیبا، پلاک ۲/۱۰۰	۰۲۱	۲۲۷۱۹۰۸۱ - ۲۲۵۷۳۳۱۰ ۲۲۷۰۶۸۲۳
۱۰۴۲	تهران	تهران	وانیک نظریان	•			خیابان شریعتی، نبش خیابان سمیه، پلاک ۱۰۱	۰۲۱	۷۷۵۲۷۴۱۷
۱۱۳۲	تهران	تهران	شرکت پیروز خودرو یدک	•			خیابان هلال احمر، بعد از چهارراه عباسی، جنب آتش نشانی، پلاک ۴۹۵	۰۲۱	۵۵۴۲۳۴۰۱-۸ ۵۵۴۲۳۰۰۰
۱۱۱۶	تهران	تهران	یوسف احمدیان	•			خیابان دماوند، روبروی تالار پذیرایی لوکس سبز، نبش خیابان شهید انبسی	۰۲۱	۷۷۵۷۸۸۰۰ - ۷۷۵۴۲۶۵۹

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۱۴۷	تهران	تهران	علاءالدین توکلی	•			خیابان فرجام شرقی، بین چهارراه ولیعصر و سراج، پلاک ۲۷۱ و ۲۷۳	۰۲۱	۷۷۴۹۲۶۷۷ - ۷۷۴۵۶۱۷۷
۱۰۹۸	تهران	تهران	مرتضی ناظم	•			خیابان آزادی، بین تقاطع نواب و رودکی، پلاک ۲۸۵	۰۲۱	۶۶۵۶۷۱۲۹ ۶۶۵۹۳۰۲۰-۲
۱۱۴۵	تهران	تهران	رضا وشکینی	•			میدان وحدت اسلامی، پلاک ۵۹۵	۰۲۱	۵۵۶۲۴۱۵۵ - ۵۵۶۳۷۵۵۴
۱۰۱۳	تهران	تهران	شرکت مشتاق گستران پویان	•			خیابان اسکندری جنوبی، بین جمهوری و ارومیه، پلاک ۵۲۲	۰۲۱	۶۶۹۲۱۹۱۳ - ۶۶۴۲۴۹۲۹
۱۰۷۹	تهران	تهران	محمدرضا رمضان نسب	•			شهرک محلاتی، کوچه شهید گمنام، کوچه شهید شریفی	۰۲۱	۲۲۴۴۷۴۴۴ ۲۲۴۹۶۶۸۶-۷
۱۰۹	تهران	تهران	عبداله البرزکوه	•			خیابان دماوند، بعد از بانک ملی شعبه قاسم آباد، نرسیده به تقاطع خیابان اشراقی، پلاک ۹۶۰، ۹۶۲ و ۹۶۴	۰۲۱	۷۷۸۱۳۰۱۹ - ۷۷۸۳۶۲۹۸
۱۰۶۴	تهران	تهران	شرکت حقیقت نوین پارت	•			خیابان کارگر جنوبی، پایین تر از جمهوری، نبش کوچه آپرم، پلاک ۱۹۳ الی ۱۹۵	۰۲۱	۶۶۹۲۲۱۱۹ ۶۶۹۰۴۲۰۵-۶
۵۱۲	تهران	تهران	شرکت خدماتی پیشتاز خودرو غرب	•			خیابان ستارخان، روبروی مخابرات، جنب پارک ستارخان، پلاک ۲۲۹	۰۲۱	۶۶۵۰۹۴۶۰ - ۶۶۵۰۱۱۸۹
۱۰۸۲	تهران	تهران	حسین پورجمشیدیان	•			کیلومتر ۱۷ جاده خاوران، روبروی پمپ بنزین صحرا، نبش خیابان برلیان	۰۲۱	۳۳۵۹۴۰۴۱-۲ ۳۳۵۹۴۰۴۰
۱۰۹۹	تهران	تهران	شرکت سبز اندیش کارآمد	•			کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، بعد از چهارراه ایران خودرو، خیابان ایندامین، جنب شرکت ترخینه، پلاک ۳	۰۲۱	۴۴۱۹۴۴۱۰ - ۴۴۱۹۹۱۹۲
۱۱۵۲	تهران	جاجرود	سیدمحسن میرهادی	•			کیلومتر ۳ بعد از پلیس راه جاده جاجرود، منطقه صنعتی کمرو، نرسیده به کارخانه امرسان	۰۲۱	۷۶۲۶۳۶۹۵-۷ ۷۶۲۶۲۶۶۵
۱۱۳۴	تهران	رباط کریم	محسن کلهر منفرد	•	•		بعد از میدان امام خمینی، سمت راست	۰۲۲۹	۴۲۲۰۵۱۱-۳
۱۰۲۲	تهران	شهر اندیشه	وحید عاصفی	•			بلوار اصلی، فاز ۳، جنب پمپ بنزین	۰۲۶۲	۳۵۵۰۵۰۴ - ۳۵۵۰۲۳۱ ۳۵۵۰۵۰۵
۱۱۶۴	تهران	شهریار	منصور موحدی	•			اتوبان ۷۶ متری شهریار - کرج، ابتدای هفت جوی، روبروی فاز ۵ شهرک اندیشه	۰۲۱	۴۶۸۹۳۰۶۰-۷۰
۱۱۲۵	تهران	شهریار، باغستان	ابراهیم عباسعلی زاده	•	•		روبروی بانک ملی، بعد از شهرداری، جنب پل عابر پیاده	۰۲۶۲	۳۲۳۳۳۶۴

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۱۲۲	تهران	شهریار، صفادشت	شرکت تجارتي و خدماتی سحرگاهان غرب	•			جنب پاسگاه بی بی سکنه (مقابل بانک ملی)	۰۲۶۲	۳۴۳۷۴۹۱-۲
۱۱۰۰	تهران	گلستان	سعید خانجانی	•			جاده قدیم تهران - ساوه، بعد از سه راه آدران (سه راهی نور)، بعد از بریدگی اول، دست چپ، مجتمع میلاد نور ۲۸	۰۲۲۹	۴۴۶۸۹۰۰ ۴۴۶۶۸۵۵-۷
۱۰۹۶	تهران	ورامین	هاشم اشجع زاده	•			میدان بسیج، ابتدای جاده پیشوا، مقابل اداره راه و ترابری	۰۲۹۱	۴۲۲۰۰۲۰
۳۶۱	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	نعمت اله بهامین - حسن کریمیان	•			سه راه قطب صنعتی	۰۳۸۱	۳۳۳۱۶۸۴ - ۳۳۳۰۵۹۲
۴۴۰۴	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	اسکندر قدیری	•			سه راه شهرک، مقابل اداره راه و ترابری	۰۳۸۱	۳۳۳۰۲۴۶-۷
۱۵۳	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	•			خیابان طالقانی، پلاک ۱۱۰	۰۵۶۱	۲۲۳۰۱۱۱ - ۲۲۲۳۹۶۰-۱
۳۰۳۱	خراسان جنوبی	بیرجند	عبداله یوسفی	•	•		بلوار دانشگاه، نرسیده به پمپ بنزین شعله	۰۵۶۱	۲۲۲۵۱۵۵ - ۲۲۲۹۲۹۲
۳۰۲۹	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی راد	•			بلوار شهید هاشمی نژاد، مقابل پایانه مسافربری	۰۵۶۱	۲۳۱۷۰۰۰-۳
۳۰۰۹	خراسان جنوبی	فردوس	هاشم معراجی	•			بلوار امام رضا (ع)، نبش خیابان معلم	۰۵۳۴	۲۲۲۶۸۰۳-۴
۳۰۳۷	خراسان رضوی	تایباد	غلامعلی کربلانی اسماعیلی	•			خیابان امام خمینی ۱۲، پلاک ۱	۰۵۲۹	۴۲۲۲۲۱۱
۳۰۳۹	خراسان رضوی	ترت حیدریه	علیرضا تازری	•	•		جاده سنتو، میدان امداد، نبش خیابان امام رضا ۴۷	۰۵۳۱	۲۲۲۴۲۴۹ - ۲۲۴۱۶۳۸
۳۰۱۳	خراسان رضوی	چناران	اکبر اکبرزاده	•			بلوار شهید انفرادی، روبروی فرمانداری، حاشیه جاده آسیایی	۰۵۸۲	۶۲۲۲۹۴۹۹ - ۶۲۲۲۸۹۹ ۶۲۳۱۸۱۶
۳۰۲۸	خراسان رضوی	خواف	محمد حاجی زاده	•			کیلومتر ۱ جاده تربت حیدریه، نرسیده به پمپ بنزین	۰۵۳۲	۴۲۲۵۳۰۳
۳۰۱۷	خراسان رضوی	سبزوار	غلامحسین کوشکی	•			بلوار شهرک خاوران، جنب بوتان گاز	۰۵۷۱	۴۴۴۴۷۳۳ - ۴۴۵۱۴۰۰ ۴۴۵۸۸۹۵
۱۵۵	خراسان رضوی	سبزوار	ابوالقاسم و احمد زارعی	•			میدان شهربانی، بلوار شهید شریعتی، ساختمان زارعی	۰۵۷۱	۲۶۴۴۷۵۷
۳۰۴۱	خراسان رضوی	قوچان	مهدی عقیقی	•	•		کیلومتر ۲ جاده مشهد	۰۵۸۱	۲۲۱۳۰۲۰-۲۲
۳۰۰۲	خراسان رضوی	قوچان	علی نوری زاده	•			جاده سنتو، روبروی سپاه پاسداران	۰۵۸۱	۲۲۵۸۸۵۵ - ۲۲۲۵۰۳۳
۳۰۲۶	خراسان رضوی	قوچان	شرکت قائم خودرو آساک	•			جاده آسیایی (سنتو)، بعد از میدان ورزش، انتهای بلوار امام رضا (ع)، ضلع شمالی	۰۵۸۱	۲۲۱۲۸۰۰-۳

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۰۲۴	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت چاپار خودرو ترشیز	•			بعد از پایانه مسافربری	۰۵۳۲	۸۲۲۳۴۳۸ - ۸۲۲۸۸۸۶
۳۰۰۵	خراسان رضوی	گناباد	مهدی نوری	•			نبش میدان گل زعفران	۰۵۳۳	۷۲۵۶۵۵۰ - ۱
۱۴۳	خراسان رضوی	مشهد	امیریوسف توتونچیان	•			جاده مشهد - قوچان، کیلومتر یک	۰۵۱۱	۶۶۱۲۰۲۴ - ۸۵۹۳۱۱۲ ۶۶۱۹۳۸۱
۳۰۰۸	خراسان رضوی	مشهد	علیرضا سیاسی	•	•	•	بلوار صد متری، حدفاصل پمپ گاز و میدان خیام	۰۵۱۱	۷۵۲۸۸۱۱
۳۰۲۲	خراسان رضوی	مشهد	محمدرضا ورزنده کامه علیا	•	•		خیابان گل‌آذرها، کوشت ۳۲، خیابان بزرگمهر	۰۵۱۱	۳۴۳۴۱۱۱ - ۳۴۲۰۳۴۷
۳۰۲۵	خراسان رضوی	مشهد	شرکت بازرگانی یاران خودرو خراسان	•	•		انتهای خیابان نخ رسی، نبش خیابان صدر جنوبی، پلاک ۹، مقابل پمپ گاز	۰۵۱۱	۳۴۲۹۳۳۳ - ۳۴۲۹۳۴۴ ۳۴۲۹۷۹۸
۳۰۲۱	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعت خودرو کهربائی	•			بلوار وکیل آباد، ابتدای جاده شاندیز	۰۵۱۱	۵۵۱۱۴۵۰ - ۴
۱۴۸	خراسان رضوی	مشهد	شرکت امیران غفوریان جم	•			جاده سنتو، مقابل بلوار شاهد (پلیس راه)	۰۵۱۱	۶۶۷۰۰۰۳ - ۳ - ۶۶۵۰۰۰۲
۱۴۲	خراسان رضوی	مشهد	محمود کشمیری	•			خیابان بهار، روبروی بانک مسکن	۰۵۱۱	۸۵۴۵۹۶۱ - ۸۵۹۷۵۰۰ ۸۵۹۵۹۶۱
۳۰۴۲	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت آشین خودرو نیشابور	•			بلوار آزادگان، جنب جایگاه CNG	۰۵۵۱	۲۲۳۱۵۰۰ - ۴
۳۰۰۶	خراسان رضوی	نیشابور	شهرزاد ژاسمین سلطانی	•			میدان باغرو، ابتدای بزرگراه نیشابور - مشهد، جنب باشگاه تیراندازی ارژن	۰۵۵۱	۳۳۳۳۴۴۸ - ۳۳۳۳۷۰۲۶
۱۵۱	خراسان شمالی	بجنورد	محمد سعادت	•			خیابان امام خمینی غربی، جنب نیروگاه	۰۵۸۴	۲۳۱۰۵۴۹ - ۲۳۱۴۴۸۸
۳۰۲۰	خراسان شمالی	بجنورد	عبداله معینی	•			ابتدای جاده بجنورد - مشهد، مقابل شهر بازی	۰۵۸۴	۲۲۵۹۶۶۶ - ۲۲۵۹۵۵۵ ۲۲۵۹۷۷۷
۱۵۸	خراسان شمالی	شیروان	قربان قربان‌نژاد	•			خیابان امام خمینی، بعد از پل، به طرف بجنورد	۰۵۸۵	۶۲۱۰۰۴۷
۴۱۱۲	خوزستان	امیدیه	خلف خدادادزاده	•			خیابان اصلی، خیابان امام، پلاک ۲۶، ۲۷ و ۲۸	۰۶۵۲	۳۲۲۳۰۷۰ - ۳۲۲۵۹۹۱
۱۹۳	خوزستان	اهواز	شرکت کجور اهواز	•		•	اتوبان آیت‌الله بهبهانی، کوی مدرس	۰۶۱۱	۵۵۳۶۱۶۵ - ۵۵۳۶۱۶۹ ۵۵۳۶۱۶۱ - ۶۳
۴۱۰۲	خوزستان	اهواز	محسن محمدی	•		•	فلکه بزرگ، سه راه خرمشهر، اتوبان حمیدیه، روبروی مسجدالرحمن	۰۶۱۱	۳۳۶۹۱۴۸ - ۳۷۷۷۷۹۴ - ۹۵
۴۱۲۰	خوزستان	اهواز	فرحان سلطانیان	•			خیابان انقلاب، خیابان آهن افشار، روبروی اداره کار و امور اجتماعی	۰۶۱۱	۳۷۷۹۷۴۷ - ۳۷۷۰۵۶۶ ۳۷۸۷۰۹۲
۴۱۲۲	خوزستان	اهواز	سیدعباس موسوی	•	•	•	اتوبان آیت‌الله بهبهانی، اسلام آباد، نبش خیابان صبا	۰۶۱۱	۵۵۶۶۰۶۱ - ۳

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۴۱۳۳	خوزستان	اهواز	سیدرحیم صالحی	•			میدان تپه، ابتدای جاده فرودگاه	۰۶۱۱	۲۲۹۹۱۰۰-۲
۴۱۰۹	خوزستان	آبادان	شرکت ستاره آبی مهتاب	•			بلوار میدان طیب	۰۶۳۱	۴۴۲۸۳۰۰ - ۴۴۳۲۹۰۰
۴۱۰۷	خوزستان	بهبهان	احسان عقباei	•			جاده شیراز، ابتدای کمربندی، جنب میدان تره بار	۰۶۷۱	۲۲۲۱۹۹۲-۳-۴ ۲۲۲۱۹۹۰ - ۲۲۲۱۸۹۸
۴۱۱۹	خوزستان	بهبهان	رضا متوسل	•			میدان محسنی، بلوار بعثت، جنب فرهنگسرای بهبهان	۰۶۷۱	۲۲۳۰۱۶۱-۲
۴۱۱۰	خوزستان	دزفول	سعید ساعی	•			بلوار میدان تره بار، نبش خیابان تابستان، روبروی بهشت علی	۰۶۴۱	۶۲۶۲۲۸۴ - ۶۲۶۱۴۰۲
۴۱۳۱	خوزستان	رامهرمز	شرکت زاگرس زویدی	•			بلوار خلیج فارس، بعد از میدان خلیج فارس	۰۶۹۱	۲۲۹۲۱۶۱ - ۲۲۹۲۰۶۱
۴۱۱۴	خوزستان	شوش	سعید غیاثی خیاط	•			بلوار امام خمینی	۰۶۴۲	۵۳۲۹۱۸۳
۴۱۰۳	خوزستان	ماهشهر	عبد الکریم یاسین صدری	•			انتهای خیابان امام خمینی، سایت صنعتی، اول جاده هندیجان	۰۶۵۲	۲۳۲۰۱۱۴-۱۶
۲۲۰۲	زنجان	ابهر	محمد محمدبیگی	•			بلوار خرمشهر، جنب پمپ بنزین	۰۲۴۲	۵۲۷۸۹۱۲ - ۵۲۷۸۶۲۰
۲۲۰۳	زنجان	زنجان	عبدالحسین برکابی اقدم	•	•	•	خیابان خیام، روبروی راه آهن	۰۲۴۱	۳۲۲۲۴۳۲ - ۳۲۳۲۸۸۵
۲۲۰۵	زنجان	زنجان	ایرج شفقینان	•			میدان بسیج، ابتدای جاده تهران	۰۲۴۱	۷۲۸۳۴۳۴ - ۷۲۷۳۶۶۶ ۷۲۸۳۴۲۴
۲۲۰۶	زنجان	زنجان	سیدیحیی مجتهدی	•	•	•	خیابان خرمشهر، نرسیده به میدان بسیج	۰۲۴۱	۷۲۸۸۸۴۰ - ۷۲۸۸۷۷۷
۲۲۱۱	زنجان	زنجان	حمید اسکندریون	•			خیابان خیام، روبروی ایستگاه راه آهن، تعمیرگاه پارس خودرو	۰۲۴۱	۳۲۲۴۲۸۳ - ۳۲۲۴۲۸۲
۳۲۱۲	سمنان	دامغان	حسین علی حسینی	•			بلوار آزادگان (جهاد)	۰۲۳۲	۵۲۴۷۱۱۱
۳۲۱۶	سمنان	سمنان	رضا خسروانی	•			بلوار علویان، روبروی کارخانه یخ	۰۲۳۱	۳۳۰۲۱۹۰ - ۳۳۰۲۱۹۰ ۳۳۰۴۱۵۶ - ۳۳۰۲۴۵
۳۲۱۴	سمنان	سمنان	حسین نیک بین	•	•	•	میدان قوس، روبروی پارک سیمرغ	۰۲۳۱	۳۳۰۳۰۰۸ - ۳۳۰۳۰۰۰-۶
۳۲۱۱	سمنان	شاهرود	فرخ ترابی	•			سرچشمه، خیابان مشهد مقدس، جنب اداره کل راه	۰۲۷۳	۲۲۲۶۱۰۸ - ۲۲۲۱۳۹۷ ۲۲۲۱۳۸۱
۳۲۱۷	سمنان	شاهرود	بابک انارکی حاجی باقری	•			بلوار خیابان تهران، روبروی راهنمایی و رانندگی، جنب کوچه ۳۲	۰۲۷۳	۳۳۳۷۴۴۴ - ۳۳۳۷۳۷۶
۴۰۳	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	سؤالی دهانی	•	•	•	بلوار ارتش، جنب بهزیستی	۰۵۴۷	۳۳۱۲۲۵۳ - ۳۳۱۲۰۴۰ ۳۳۱۴۰۱۸

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۵۲۰۳	سیستان و بلوچستان	زابل	مهدی میر	•			انتهای خیابان شهید باقری، بلوار شهیدان دولتی مقدم، سه راهی نهندان	۰۵۴۲	۴۲۴۲۰۳۳
۵۲۰۱	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت خدمات گستر پیشرو سیستان	•			خیابان سعدی غربی، ابتدای کمربندی خرمشهر، پشت تعاونی شماره ۲	۰۵۴۱ ۴۵۰۲۹۱۱-۱۲	۴۵۱۷۶۶۹
۵۰۱۷	فارس	استهبان	محمدمهدی شجاعیان	•			ابتدای جاده نیریز، جنب ساختمان فرمانداری	۰۷۳۲	۴۲۴۰۴۲۱-۳
۵۰۲۵	فارس	اوز	ابراهیم احمدی	•			بلوار امام خمینی، روبروی کلانتری ۱۴	۰۷۸۲	۳۶۲۷۶۸۰-۸۱
۵۰۰۲	فارس	آباده	محمدهادی مجبی	•			ابتدای جاده شیراز، بلوار جمهوری، روبروی دانشگاه پیام نور	۰۷۵۱	۳۳۳۴۵۶۵ - ۳۳۳۵۴۲۴
۵۰۲۸	فارس	آباده	علیرضا ثابت	•			خیابان امام، بالاتر از بانک تجارت شعبه امام	۰۷۵۱	۳۳۳۴۵۹۰
۲۲۹	فارس	چهرم	حمید رحمانیان	•			میدان بسیج، نیش میدان شهید اسدزاده	۰۷۹۱	۳۳۴۲۶۸۸-۹۵
۲۲۱	فارس	شیراز	نصراله حریت	•			بلوار سلمان فارسی	۰۷۱۱	۷۳۰۲۱۱۱-۵
۲۲۲	فارس	شیراز	حسن هاشمی‌نژاد	•	•	•	انتهای بلوار امیرکبیر، جنب پمپ بنزین سایپا	۰۷۱۱	۸۳۲۷۷۸۸ - ۸۳۲۷۷۸۸
۲۲۴	فارس	شیراز	حمید فهندژ سعدی	•			بلوار نصر، کیلومتر ۵، بالاتر از باشگاه بانک صادرات	۰۷۱۱	۷۲۱۲۱۴۱ - ۷۲۲۲۱۴۱ ۷۲۲۰۵۰۵
۵۰۱۸	فارس	شیراز	اکبر دل‌افکار	•			بلوار امیرکبیر، بالاتر از شرکت نفت	۰۷۱۱	۸۲۱۵۴۷۳
۵۰۲۳	فارس	شیراز	جعفر دل‌افکار	•	•		ابتدای بلوار امیرکبیر، جنب بیمه ایران	۰۷۱۱	۸۳۲۷۲۸۴ - ۸۳۲۷۳۹۶
۵۰۲۲	فارس	شیراز	حمیدرضا جامعی	•	•	•	بلوار سلمان فارسی، جنب شرکت بیمه ایران، پلاک ۱۱۶	۰۷۱۱	۷۳۲۲۱۳۱-۲
۵۰۱۷	فارس	شیراز	سیدامیر جعفری	•			کیلومتر یک بلوار امیرکبیر، نرسیده به انبار نفت	۰۷۱۱	۸۲۰۷۹۷۰-۵ ۸۲۰۰۴۹۳ - ۸۳۰۹۳۳۰
۵۰۳۹	فارس	شیراز	شرکت پیشرو خودرو پرنیان گستر هخامنش	•			جاده سپیدان، بعد از پلیس راه، دو کوکب، روبروی کوچه لامپ‌سازی	۰۷۱۱	۶۷۵۳۸۵۸-۹ ۶۷۵۳۸۶۰
۵۰۲۰	فارس	فسا	معید رستم صولت	•			میدان جام جم، کمربندی بندرعباس، بعد از زیرگذر	۰۷۳۱	۳۳۳۳۵۹۲
۲۲۰	فارس	فسا	اصغر محبی‌نژاد	•			بلوار آزادی، روبروی شهرک طالقانی	۰۷۳۱	۳۳۳۳۳۶۳
۵۰۰۴	فارس	کازرون	محمدحسین قناعتی	•			کیلومتر ۶ جاده شیراز، بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	۰۷۲۱	۲۲۴۲۵۵۱-۵ ۲۲۴۲۶۶۶ - ۲۲۳۵۴۷۱
۵۰۲۴	فارس	لار	اکبر مهرآزمای	•			میدان امام خمینی، خیابان ولایت فقیه	۰۷۸۱	۲۲۴۶۰۵۲ - ۳۳۴۰۶۵۵
۲۲۶	فارس	مرودشت	عبداله روزگار	•			خیابان انقلاب	۰۷۲۸	۳۳۳۴۱۸۸ - ۳۳۳۳۵۴۳

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۰۵۳	قزوین	بوئین زهرا	حسینعلی امیدلو	•			بلوار شهید بهشتی، بین میدان امام حسین و بلوار امام خمینی	۰۲۸۲	۴۲۴۶۳۳۱-۶
۲۰۵۱	قزوین	قزوین	جلال دوست محمدی	•	•		میدان ولیعصر، بلوار آیت الله خامنه‌ای، قبل از کارخانه آلومتک	۰۲۸۱	۲۲۳۹۶۱۱ - ۲۲۲۰۱۲۷
۲۰۵۵	قزوین	قزوین	شرکت راکب تک تاز البرز	•	•	•	خیابان میرزا کوچک خان، مقابل خیابان بهار	۰۲۸۱	۲۲۴۰۸۸۰-۳
۲۰۵۷	قزوین	قزوین	سیدعلی اکبر کرمانی	•	•		خیابان نواب، مقابل شهرداری منطقه یک	۰۲۸۱	۲۲۲۷۱۰۰ - ۲۲۲۷۹۰۰
۲۰۵۸	قزوین	قزوین	محمد قلی پور	•			میدان ولیعصر، بلوار آیت الله خامنه‌ای، بعد از هتل مرمر	۰۲۸۱	۲۲۳۲۵۹۳
۱۲۱	قم	قم	شرکت خدماتی نگین خودروی قم	•	•	•	ابتدای خیابان امام خمینی، نرسیده به پل شهید دستغیب	۰۲۵۱	۶۶۶۶۴۴۲
۱۲۲	قم	قم	علیرضا آدابی	•	•		خیابان شهید بهشتی، روبروی بیمارستان شهید بهشتی	۰۲۵۱	۶۶۱۴۴۷۷
۳۴۴۲	قم	قم	سیدمحمدسعید عارفی مقدم	•	•	•	اول کمربندی اراک، روبروی کشتارگاه صنعتی	۰۲۵۱	۸۸۶۸۲۸۱-۴ - ۸۸۶۸۲۲۴
۲۱۵۲	کردستان	بیجار	رضا شیرزاد	•	•		بلوار فجر، نرسیده به میدان سپاه	۰۸۷۲	۴۲۳۸۱۸۸
۲۱۵۳	کردستان	سقز	شهرام بنایی	•	•		کیلومتر یک جاده سقز - بوکان، جنب سقز گاز	۰۸۷۴	۳۲۷۴۲۴۳-۳
۲۱۵۵	کردستان	سنندج	شرکت راهنیان کردستان	•	•	•	جنب پمپ بنزین سیلو، روبروی بانک رفاه	۰۸۷۱	۳۳۸۳۳۷۱-۲
۲۱۵۴	کردستان	قروه	غلامرضا میرزائی	•	•	•	بلوار غدیر خم، ورودی شهر از همدان	۰۸۷۲	۵۲۴۶۸۰۱-۴
۵۱۰۳	کرمان	بم	رضا معین نیا	•	•	•	بلوار جمهوری اسلامی	۰۲۴۴	۲۲۱۲۲۰۰ - ۲۲۱۶۶۹۸
۵۱۰۷	کرمان	جیرفت	محمود کریمی افشار	•			چهارراه صاحب آباد، خیابان سلمان فارسی، پلاک ۸۷	۰۲۴۸	۲۴۱۴۷۴۸ ۲۴۱۱۴۹۱۵-۲۰
۲۶۶	کرمان	رفسنجان	اصغر میرزائی	•			بلوار امام رضا (ع)، بعد از پمپ بنزین	۰۳۹۱	۸۳۲۱۷۳۷
۵۱۱۷	کرمان	رفسنجان	محمد میرزایی	•			بلوار مطهری، جنب اداره راه و ترابری	۰۳۹۱	۳۳۲۵۶۰۰ - ۳۳۲۵۶۰۱
۵۱۰۴	کرمان	کرمان	احمد اشرف گنجوئی	•			خیابان مطهری، نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب	۰۳۴۱	۲۲۶۶۶۲۲ - ۲۲۲۳۷۴۸
۵۱۰۹	کرمان	کرمان	حکمت مددی ماهانی	•			ابتدای جاده ماهان، کیلومتر ۲	۰۳۴۱	۳۴۱۴۴۴۴-۴۸
۵۱۱۸	کرمان	کرمان	احمد زرنگی پور	•	•	•	بلوار شهید صدوقی، خیابان اتو رفسنجان	۰۲۴۱	۲۵۲۰۰۱۷
۵۱۲۰	کرمان	کرمان	شرکت سریر تکران کویر	•			خیابان سرباز، بین کوچه ۳۶ و ۳۸، روبروی بانک ملت شعبه سرباز	۰۲۴۱	۳۳۴۲۷۰۰-۵
۵۶۷۲	کرمان	کرمان	روح الله گروهی	•			خیابان سپه، جنب مسجد طباطبائی	۳۴۱	۲۲۳۳۷۹۵

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۳۶۱	کرمانشاه	جوانرود	شرکت خودرو شاهوی غرب	•			ورودی شهر از سمت روانسر، نرسیده به پمپ بنزین	۰۸۳۲	۰۶۲۲۲۸۲۹ - ۰۶۲۲۵۶۰۰
۲۳۵۷	کرمانشاه	صحنه	محمدرضا همایون پور	•			میدان امام حسین، روبروی دانشگاه آزاد، نبش بلوار اصلی	۰۸۳۸	۰۳۲۲۹۵۵۴ - ۰۳۲۲۹۵۵۳
۲۷۱	کرمانشاه	کرمانشاه	علی صدیقی صفائی	•		•	بلوار شهید بهشتی، جنب اداره ارشاد اسلامی	۰۸۳۱	۰۸۲۴۵۸۳۵ - ۰۸۲۳۹۳۴۴ ۰۸۲۵۶۰۱۵ - ۰۸۲۵۶۰۱۶
۲۳۵۹	کرمانشاه	کرمانشاه	سیاوش یاری	•		•	دیزل آباد، خیابان تاکسیرانی، سه راهی سمت چپ بانک صادرات	۰۸۳۱	۰۸۲۶۱۷۰۳ - ۰۸۲۷۴۸۰۰
۲۳۶۶	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت خودرو حرکت غرب	•			کمربندی راه کربلا، روبروی ترمینال اسلام آباد غرب	۰۸۳۱	۰۷۲۶۵۰۰۰ - ۰۷۲۶۵۰۰۰
۲۳۶۳	کرمانشاه	گیلانغرب	شرکت سرکش خودرو گیلانغرب	•			ورودی شهر از سمت اسلام آبادغرب، روبروی پلیس راه	۰۸۳۵	۰۳۲۲۸۱۴۰ - ۰۳۲۲۸۱۴۰
۴۳۰۴	کهکیلویه و بویراحمد	یاسوج	شرکت یاسوج خودرو بشار	•			تل خسرو، جنب پلیس راه یاسوج - شیراز	۰۷۴۱	۰۴۳۶۲۰۳۹ - ۰۴۳۶۲۰۳۹
۳۰۷۸	گلستان	آزادشهر	شرکت ارجاسب آزادشهر	•			ورودی آزادشهر، ابتدای کمربندی، جنب پل هوایی	۰۱۷۴	۰۶۷۳۳۰۶۰ - ۰۶۷۳۳۰۵۰
۳۰۸۱	گلستان	علی آباد	شرکت خودرو مایان صنعت	•			ورودی از سمت گرگان، جنب اداره راهنمایی و رانندگی	۰۱۷۳	۰۶۲۳۶۶۰۱ - ۰۶۲۳۶۶۰۱
۳۰۸۲	گلستان	گرگان	محمدرضا درمانی مطلق	•		•	خیابان شهید بهشتی، جنب پل، شماره ۳۱۸ الی ۳۲۰	۰۱۷۱	۰۲۳۳۲۴۶۲ - ۰۲۳۳۲۴۶۲ ۰۲۳۲۸۹۳۶ - ۰۲۳۲۸۹۳۶
۲۰۳	گلستان	گنبد کاووس	امیر سلیمانی اصفهانی	•			خیابان امام خمینی جنوبی، روبروی شرکت گاز	۰۱۷۲	۰۳۳۳۲۷۲۲ - ۰۳۳۳۳۶۰۰
۲۰۰۶	گیلان	آستارا	مهدی فرج نژاد	•			بلوار جانبازان، جنب پاسگاه مرزی	۰۱۸۲	۰۵۲۲۳۳۵۹ - ۰۵۲۲۳۳۵۹
۲۰۲۲	گیلان	آستانه اشرفیه	شرکت سامان قطعه زمانی	•			جاده لاهیجان، اولین دوربرگردان، جنب شالی کوبی زمانی	۰۱۴۲	۰۴۲۳۰۵۵۷ - ۰۴۲۳۰۵۵۷
۲۰۰۷	گیلان	آستانه اشرفیه	شرکت صبا ماشین اشرفیه	•		•	خیابان آزادی، بالاتر از میدان امام حسین، اول جاده لاهیجان	۰۱۴۲	۰۴۲۳۴۳۷۵ - ۰۴۲۳۴۸۱۱ ۰۴۲۳۴۸۱۳ - ۰۴۲۳۴۸۱۳
۲۰۰۵	گیلان	بندر انزلی	شرکت صبا ماشین انزل	•			غازیان، بالاتر از پمپ بنزین راحتی	۰۱۸۱	۰۳۲۲۸۵۰۱ - ۰۳۲۴۱۲۹۰
۲۴۴	گیلان	تالش	رحیم اسووار	•			بلوار ولیعصر	۰۱۸۲	۰۴۲۲۰۵۲۷ - ۰۴۲۲۰۵۲۷
۲۰۰۳	گیلان	رشت	شرکت آسیا خودرو خزر	•		•	خیابان شهید، بلوار امام رضا، روبروی ترمینال خط کناره	۰۱۳۱	۰۸۸۲۴۵۸۹ - ۰۸۸۲۹۳۸۴

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۰۱۲	گیلان	رشت	شرکت فن آوران صنعت خودرو	•	•		کیلومتر ۳ جاده فومن	۰۱۳۱	۵۵۹۴۵-۰۱-۴
۲۰۱۷	گیلان	رشت	شرکت کاسانه گیلان	•	•		بلوار امام رضا (ع)، آج بیشه، جنب پمپ بنزین	۰۱۳۱	۸۸۲۵۵۵۱-۳
۲۰۲۳	گیلان	رشت	اسماعیل کامرانفر	•			بلوار امام خمینی، نرسیده به میدان گیل، روبروی کوچه دانشگاه پیام نور	۰۱۳۱	۶۶۶۶۳۴۲ - ۶۶۶۶۳۴۱ ۶۶۶۶۳۴۳
۲۰۲۰	گیلان	رشت	خداداد دل افروز	•			خیابان لاهیجان، پیچ دوم آج بیشه	۰۱۳۱	۸۸۹۴۴۴۰ - ۸۸۹۴۵۴۰ ۸۸۹۴۴۴۱
۲۰۱۶	گیلان	شفت	شرکت گیلان خودرو نصر	•			سه راهی شفت، جنب پلیس راه رشت - فومن	۰۱۳۲	۷۵۶۵۶۵۸-۶۲
۲۴۲	گیلان	لاهیجان	امیر پورنصیر	•			میدان انتظام	۰۱۴۱	۲۲۳۲۵۵۹ - ۲۲۳۲۳۸۱
۲۴۵۵	لرستان	بروجرد	محمدرضا گل آرا	•	•	•	میدان زائران کربلا، جنب ترمینال غرب	۰۶۶۲	۵۳۰۲۰۱۱-۱۴
۲۴۵۳	لرستان	پلدختر	عین اله حقی پور	•	•	•	بلوار امام خمینی، کیلومتر ۳ جاده اندیمشک	۰۶۶۳	۴۲۲۱۰۴۴-۴۵
۳۲۲	لرستان	خرم آباد	نصرت اله اسلامی زاده	•			کیلومتر ۱ جاده خوزستان، جنب ماهواره مخابراتی شهید رحیمی	۰۶۶۱	۴۲۰۷۱۱۵ - ۴۲۰۴۷۳۶
۳۱۵۵	مازندران	امیرکلا	شرکت خدمات خودرو بزرگ روشن	•	•	•	کمربندی بابل، جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۳۲۴۴۰۴۰ - ۳۲۴۹۷۹۷-۹
۲۰۸	مازندران	آمل	شرکت گروه فنی آمل یدک جمشیدی	•	•	•	جاده تهران، پلیس راه، جنب سردخانه جمشیدی	۰۱۲۱	۲۲۴۹۹۷۰-۶
۳۱۷۴	مازندران	آمل	عیسی صداقت	•	•	•	ورودی شهر از سمت بابل، ۳۰۰ متر مانده به میدان هزارسنگر	۰۱۲۱	۳۲۸۵۰۵۶ - ۳۲۸۵۰۵۵ ۳۲۵۳۱۲۳
۳۱۶۳	مازندران	بابل	پیام نهرینی	•	•	•	خیابان شریعتی، روبروی دانشکده فنی، نبش کوچه ۱۲	۰۱۱۱	۳۳۲۳۵۱۵ - ۳۳۲۳۵۱۵ ۳۳۳۱۵۱۵
۲۰۵	مازندران	بابلسر	محمدعلی ابوطالبی	•	•	•	جاده بابل به بابلسر، کیلومتر ۸	۰۱۱۱	۳۲۸۳۶۴۸ - ۳۲۸۱۶۴۸-۹
۳۱۸۰	مازندران	بابلسر	صفدر افروزی راد	•	•	•	بلوار پاسداران، روبروی دارائی	۰۱۱۲	۵۳۲۱۷۵۰
۳۱۷۷	مازندران	بهشهر	شرکت خدماتی خودروسازان بهشهر	•			ابتدای اتوبان بهشهر - ساری	۰۱۵۲	۵۲۸۱۹۱۹-۲۱
۳۱۷۳	مازندران	بهنمیر	شرکت خودرو مهر بهنمیر	•			جاده بابلسر، منطقه کاله، ۲۰۰ متر بعد از مسجد امام حسین(ع)	۰۱۱۲	۵۳۵۱۱۳۴-۵
۳۱۷۵	مازندران	تنکابن	ابراهیم کلویانی	•			بلوار امام رضا (ع)، به سمت چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۹۲	۴۲۷۰۱۰۱-۳
۳۱۶۶	مازندران	جویبار	رحمت اله مژده	•			ورودی شهر از سمت قائم شهر	۰۱۲۴	۳۲۳۱۴۲۰ - ۳۲۳۱۴۱۰

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۱۶۰	مازندران	چالوس	نریمان فقیه عبداللهی	•		•	خیابان ۱۷ شهریور، جنب سازمان صنایع دستی ایران، مقابل دانشگاه آزاد اسلامی	۰۱۹۱	۲۲۱۰۱۱۰-۴
۳۱۸۱	مازندران	چالوس	حسن خلیل خلیلی	•	•		انتهای کمربندی، جنب پاسارگاز، سر خط هشت	۰۱۹۱	۲۲۵۲۳۹۱ - ۲۲۵۰۶۱۹
۳۱۵۹	مازندران	رامسر	ابوالقاسم علیمردانیان	•		•	بلوار امام رضا (ع)، روبروی پلیس راه میان کاله	۰۱۹۲	۵۲۴۸۸۴۵ - ۵۲۴۷۱۵۴
۳۱۸۲	مازندران	رامسر	محمدعلی کاظمی پور	•	•		کیلومتر ۳ جاده تنکابن، بعداز دوراهی سادات شهر	۰۱۹۲	۵۲۱۹۴۱۹ - ۵۲۱۳۱۰۰
۳۱۵۸	مازندران	رامسر	سعید شاه نظری	•			ورودی شهر از سمت تنکابن، روبروی فرودگاه	۰۱۹۲	۵۲۱۳۴۷۹-۸۰ - ۵۲۱۴۶۴۵
۲۰۰	مازندران	ساری	مهدی نادری	•		•	جاده ساری - نکا، جنب سه راه بیمارستان شهید زارع	۰۱۵۱	۳۲۸۳۰۳۰ - ۳۲۸۴۹۴۹ ۳۸۸۸۵۵۵
۲۰۱	مازندران	ساری	حشمت‌اله هدایتی	•			خیابان گرگان، بعد از پل تجن، بلوار امام رضا (ع)، اتو سرویس حشمت	۰۱۵۱	۳۲۸۱۹۱۹ - ۳۲۸۳۳۳۳
۳۱۶۴	مازندران	ساری	حسن ملکی	•	•		کیلومتر ۴ جاده جوبیار	۰۱۵۱	۲۱۷۲۲۹۵-۶
۳۱۵۱	مازندران	ساری	علیرضا بخشی کیداهی	•			بزرگراه ولی عصر (عج)، مقابل بانک صادرات شعبه میدان بار	۰۱۵۱	۳۲۱۲۲۱۱ - ۳۲۱۱۷۰۰ ۳۲۱۸۳۴۵-۶
۳۱۵۷	مازندران	فریدونکنار	شرکت پیشتاز خودرو شمال	•			خیابان امام خمینی، جنب شرکت بیلدر	۰۱۱۲	۵۶۶۴۱۱۱-۲
۳۱۵۶	مازندران	قائم شهر	بخشعلی بانو	•			کیلومتر ۳ جاده قائم شهر - ساری، جنب پمپ بنزین اسدی	۰۱۲۳	۳۲۴۵۵۸۳-۴
۳۱۵۴	مازندران	محمودآباد	وحید رضاپور	•	•		کیلومتر ۶ جاده محمودآباد - آمل	۰۱۲۲	۷۳۳۲۷۰۳
۲۱۰	مازندران	نور	عین‌اله سلطانیپور	•			خیابان شیخ فضل‌اله نوری	۰۱۲۲	۶۳۳۲۴۹۰
۳۳۶۱	مرکزی	اراک	احمد مطهری‌منش	•	•	•	میدان انقلاب، بلوار کرهرود، پلاک ۶۳	۰۸۶۱	۴۱۷۸۰۰۲-۶
۱۳۱	مرکزی	اراک	داود غیائی فرد	•			خیابان مشهد، نمایشگاه غیائی	۰۸۶۱	۲۲۵۸۳۱۴ - ۲۲۵۸۶۱۱
۳۳۶۹	مرکزی	تفرش	شرکت فجرآذین تفرش	•	•		ابتدای بلوار انقلاب	۰۸۶۲	۶۲۲۷۴۵۴
۲۸۴	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشکی	•		•	اول آزادگان	۰۷۶۱	۳۳۳۳۷۶۴ - ۳۳۳۳۱۲۰ ۳۳۳۳۷۶۵
۵۴۰۶	هرمزگان	رودان	پرویز آبیگون	•			بلوار انقلاب، بعد از مسجد جامع، جنب پمپ بنزین شماره ۲	۰۷۶۶	۴۲۲۵۷۵۰
۲۴۰۶	همدان	بهار	حسین اسدی	•			بلوار آیت‌الله بهاری	۰۸۱۲	۴۲۲۸۴۱۷ - ۴۲۲۵۸۳۳
۲۴۰۵	همدان	ملایر	فرهاد قنبری	•			بلوار شهید بهشتی، روبروی دریاچه تفریحی	۰۸۵۱	۳۳۴۵۰۵۰ - ۳۳۴۷۳۸۸ ۳۳۳۱۹۰۰

کد	استان	شهر	نام نمایندگی	تندر ۹۰ سطح ۱ سطح ۲	مکان	دوگانه سوز	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۴۱۳	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر بهنام	•			بلوار شهید بهشتی، جنب میدان تره بار، روبروی ستاد نیروی انتظامی	۰۸۵۱	۳۳۴۰۲۸۰
۳۱۱	همدان	همدان	محسن کوچک عظیمی	•			خیابان صنعت، روبروی بانک ملی، نرسیده به میدان امام حسین، پلاک ۳۸۶	۰۸۱۱	۲۶۶۷۸۰۲ - ۲۶۵۳۸۰۲ ۲۶۷۹۰۰۳
۲۴۱۱	همدان	همدان	غلامحسین میرزایی پارسا	•	•		بلوار ۴۵ متری بدیع الزمان، روبروی ترمینال مینی بوس‌ها	۰۸۱۱	۴۲۴۰۰۰۲-۶
۲۴۱۲	همدان	همدان	مهدی بیگری	•		•	بلوار کرمانشاه، تقاطع میدان بار همدان	۰۸۱۱	۴۲۴۱۱۲۲-۲۵
۲۴۰۷	همدان	همدان	حافظ فتحی	•			انتهای خیابان اکباتان، جنب ترمینال اتوبوس‌ها	۰۸۱۱	۴۲۲۵۸۲۶ - ۴۲۲۸۵۷۰
۵۳۰۶	یزد	ابرکوه	سیدحسام رسولی	•			کیلومتر ۲ جاده ابرکوه به شیراز	۰۳۵۲	۶۸۲۲۴۰۰ - ۶۸۲۲۳۰۰
۵۳۰۴	یزد	اردکان	علیرضا بهاریه	•			بلوار شهید بهشتی، بالاتر از میدان آیت‌الله خاتمی	۰۳۵۲	۷۲۳۱۳۳۳ - ۷۲۳۳۳۰۰
۵۳۱۰	یزد	تفت	محمدابراهیم انوری تفتی	•			ورودی شهر از سمت یزد	۰۳۵۲	۶۲۳۲۹۱۸
۵۳۰۷	یزد	طبس	مهدی عابدزاده	•			میدان آزادگان	۰۳۵۳	۴۲۳۱۱۱۱ - ۴۲۲۵۲۵۱
۵۳۱۶	یزد	مهریز	محمود زارع بیدکی	•			جاده سنتو، روبروی قلعه تاریخی علی آباد	۰۳۵۲	۵۲۲۹۶۶۶ - ۵۲۲۹۶۶۶
۵۳۰۱	یزد	یزد	سیدعلی حسینی پورهش	•	•	•	بلوار جانباز، جاده قدیم تفت	۰۳۵۱	۷۲۱۸۰۰۵ - ۷۲۱۵۵۵۲
۵۳۱۱	یزد	یزد	علی بمان غنیان	•			بلوار آزادگان (فرودگاه)، جنب هتل کاروان	۰۳۵۱	۷۲۲۴۹۴۲-۴ - ۷۲۱۱۷۰۳
۵۳۱۳	یزد	یزد	ناصر خورشیدی	•	•	•	خیابان آیت‌الله کاشانی، نرسیده به پل قطار صفائیه	۰۳۵۱	۸۲۴۸۳۸۳ - ۸۲۵۹۷۰۰-۵
۵۳۱۴	یزد	یزد	شرکت خدماتی جم تندر یزد	•			بلوار آزادگان، چهارراه خضر آباد	۰۳۵۱	۵۲۵۲۰۰۰ - ۵۲۵۴۰۰۰ ۵۲۵۳۰۰۰
۳۴۱	یزد	یزد	سیدمحمد مصلائی	•			بلوار ۱۷ شهریور، بعد از مثلثی امام شهر	۰۳۵۱	۵۲۵۱۰۷۷-۸

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مأمولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرگاه خودرو در ایران

تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج

تلفن: ۹۲-۸۶-۴۰۴۵۰۴۴۵ (۰۲۱)۴۴۵۰۴۶۱۴ (۰۲۱)۴۴۵۰۴۶۱۴

مدیریت ارتباط با مشتری: ۴۸۹۱۴۴۵۹

کدپستی: ۱۳۸۹۷۴۵۷۱۱ - صندوق پستی: ۳۷۷-۱۳۴۴۵

www.saipagroup.ir

www.parskhodro.ir



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

توجه

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمایی مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش - صندوق پستی: ۸۳۶-۳۷۵۱۵

تلفن: ۶۱۶۱۰۱۹۰۱ دوزنگار: ۶۱۶۱۱۹۰۱ امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰

پیامک: ۵۰۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۱۴۱۴-۳۷۵۱۵

وب سایت سایپایک: www.saipayadak.org

پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا: www.saipacorp.com

PL90S00038