

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

RAX : اکسل عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۳	عیب یابی بر اساس علائم
۳	عیب یابی سروصدا ، ارتعاش و ملحقات (NVH)
۳	جدول عیب یابی NVH
۴	تعمیر ونگهداری بر روی خودرو
۴	پوسته و توپی چرخ عقب
۴	- بازرسی
۵	تعمیر بر روی خودرو
۵	پوسته و توپی چرخ عقب
۵	- نمای انفجاری
۶	- پیاده سازی و سوار کردن
۶	- بازرسی
۸	مشخصات و اطلاعات سرویس (SDS)
۸	- بلبرینگ چرخ

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عیب یابی بر اساس علائم

عیب یابی سروصدا، ارتعاش و ملحقات (NVH)

جدول عیب یابی NVH

از جدول زیر استفاده کنید تا علت نشانه خرابی را بیابید. در صورت لزوم این قطعات را تعمیر یا تعویض نمایید.

صفحه مرجع	صفحه ۵ و ۶	-	صفحه ۴	RAX در بخش NVH و RSU	WT در بخش NVH	WT در بخش NVH	WT در بخش NVH	BR در بخش NVH
دلیل احتمالی و قطعات مشکوک	نصب نامناسب و شل بودن	تداخل قطعات	خرابی بلبرینگ چرخ	اکسل عقب و سیستم تعلیق عقب	لاستیک	چرخ	تومر	*
نشانه خرابی	اکسل عقب	سروصدا	*	*	*	*	*	*
		تکان	*	*	*	*	*	*
		ارتعاش	*	*	*	*	*	*
		تاب داشتن	*	*	*	*	*	*
		لرزش	*	*	*	*	*	*
		کیفیت فرمان پذیری و رانندگی ضعیف	*	*	*	*	*	*

* قابل کاربرد

تعمیر و نگهداری بر روی خودرو

پوسته و توپی چرخ عقب

بازرسی

بازرسی نصب

مطمئن شوید که وضعیت نصب (شل شدگی، لقی) هر کدام از قطعات و وضعیت قطعات (سایش، آسیب) در حد معمول هستند.

بازرسی بلبرینگ چرخ

• مجموعه پوسته و توپی چرخ را با دست در جهت اکسل حرکت دهید. مطمئن شوید که هیچگونه شل شدگی در بلبرینگ چرخ وجود ندارد.

استاندارد خلاصی افقی محوری: به بند RAX (اطلاعات و

مشخصات سرویس : بلبرینگ چرخ) مراجعه شود.

• توپی چرخ را بچرخانید و مطمئن شوید که هیچگونه سروصدای اضافی یا وضعیت غیر عادی وجود ندارد. در صورتیکه هرگونه وضعیت غیر عادی وجود داشت مجموعه پوسته و توپی چرخ را تعویض کنید.

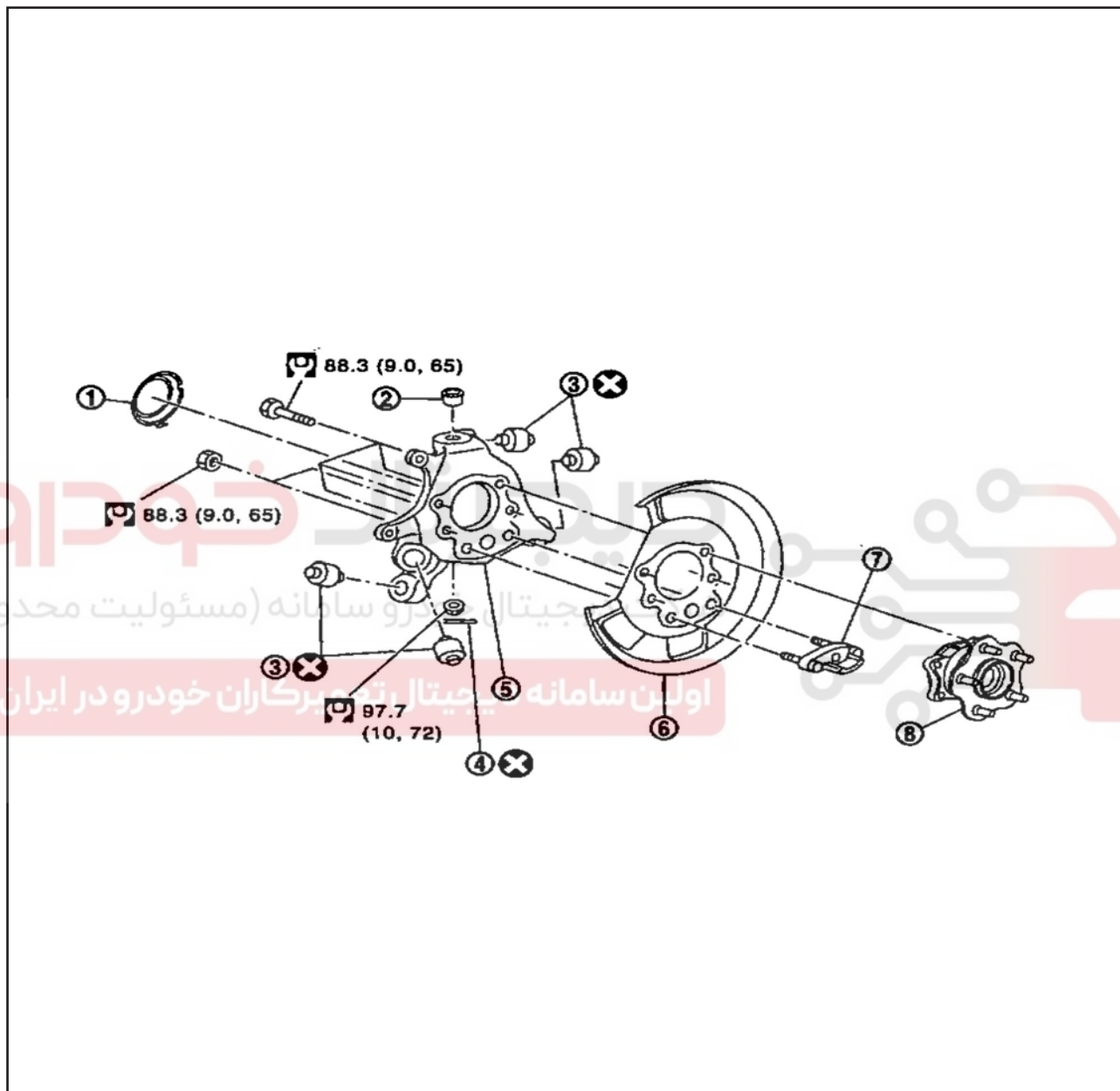


اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نگهداری بر روی خودرو

پوسته و توپی چرخ عقب

نمای انفجاری



۱. کلاهک گریس خور سر توپی چرخ	۲. ساچمه نشین	۳. بوش
۴. اشپیل	۵. پوسته اکسل	۶. صفحه پشتی
۷. قلاب شود.	۸. مجموعه توپی چرخ و بلبرینگ	برای علائم روی شکل به GI (اجزا) مراجعه

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱. لاستیک را باز کنید.
۲. سنسور و دسته سیم سنسور چرخ را باز کنید. به بخش BRC (سنسور چرخ عقب: نمای انفجاری (بدون VDC)) و BRC (سنسور چرخ عقب: نمای انفجاری (با VDC)) مراجعه کنید.
۳. مجموعه کالیپر ترمز را باز کنید. مجموعه کالیپر ترمز را در مکانی آویزان کنید که مزاحمتی برای کار نداشته باشد. به بخش BR (مجموعه کالیپر ترمز: نمای انفجاری (چپ) و BR (مجموعه کالیپر ترمز: نمای انفجاری (راست)) مراجعه کنید.
۴. دیسک چرخ را باز کنید. به BR (مجموعه کالیپر ترمز: پیاده سازی و سوار کردن (چپ)) و BR (مجموعه کالیپر ترمز: پیاده سازی و سوار کردن (راست)) مراجعه کنید.
۵. اشیپیل را در بیاورید، سپس مهره طبق را از پوسته اکسل شل کنید. به بند RAX (پوسته و توپی چرخ عقب: نمای انفجاری) مراجعه کنید.
۶. مجموعه توپی چرخ و بلبرینگ را باز کنید.
۷. کفشک ترمز دستی و کابل ترمز دستی را از صفحه پشتی باز کنید. به PB (کفشک ترمز دستی: نمای انفجاری (چپ)) و PB (کفشک ترمز دستی: نمای انفجاری (راست)) و PB (کنترل ترمز دستی: نمای انفجاری (چپ))، PB (کنترل ترمز دستی: نمای انفجاری (راست)) مراجعه کنید.
۸. مهره نصب قلاب را باز کنید و سپس قلاب و صفحه پشتی را از پوسته اکسل جدا کنید.
۹. میل شاتون موجگیر (سمت بالا) را باز کنید. به بخش RSU (موجگیر عقب: نمای انفجاری) مراجعه کنید.
۱۰. میله لولایی (سمت پوسته اکسل) را باز کنید. به بخش RSU (میله لولایی: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۱۱. فنر لول را باز کنید. به بخش RSU (اتصال پایینی عقب و فنر لول: نمای انفجاری) مراجعه کنید.
۱۲. جک مناسب زیر پوسته اکسل قرار دهید.
۱۳. کمک فنر را باز کنید (سمت پایین). به بخش RSU (کمک فنر عقب: نمای انفجاری) مراجعه کنید.
۱۴. رابط پایینی جلویی را باز کنید (سمت پوسته اکسل). به بخش RSU (رابط پایینی جلو: نمای انفجاری) مراجعه کنید.
۱۵. طبق راه، با استفاده از جداکننده سیبک (ابزار عمومی سرویس)، از پوسته اکسل جدا کنید به گونه ای که گردگیر سیبک آسیب نبیند و سپس پوسته اکسل را از خودرو باز کنید.

توجه:

- به طور موقت مهره ها را ببندید تا از خسارت دیدن رزوه ها جلوگیری شده و از شل شدن جدا کننده سیبک جلوگیری شود.
۱۶. کلاهی گریس خور سر توپی چرخ را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوار کردن

به نکات زیر توجه کنید و برعکس دستورالعمل پیاده سازی قطعات را سوار کنید.

مرحله نهایی سفت کردن هر قطعه ای را در شرایط بدون بار انجام دهید که هنگامیکه مجموعه توپی چرخ و بلبرینگ و سگدست فرمان جدا میشوند، باز شوند.

هیچ وقت اشیای را دوباره استفاده نکنید.

بازرسی**بازرسی پس از پیاده سازی****مجموعه توپی چرخ و بلبرینگ**

مجموعه توپی چرخ و بلبرینگ را بررسی کنید تا سایش، ترک و خسارت وجود نداشته باشد و در صورت لازم تعویض نمایید.

پوسته اکسل

پوسته اکسل را بررسی کنید تا سایش، ترک و خسارت وجود نداشته باشد و در صورت لازم تعویض نمایید.

بازرسی سیبک

شکستگی گردگیر، لقی محوری و گشتاور سیبک طبق را بررسی کنید. به بخش RSU (طبق عقب: بازرسی) مراجعه کنید.

بازرسی پس از سوار کردن

۱. دسته سیم سنسور چرخ را از نظر اتصال مناسب بررسی کنید. به بخش BRC (سنسور چرخ عقب: نمای انفجاری) بدون (VDC) و BRC (سنسور چرخ عقب: نمای انفجاری) با (VDC) مراجعه کنید.

۲. عملکرد ترمز دستی را تنظیم کنید (کورس). به بخش PB

(سیستم ترمز دستی: بازرسی و تنظیم (چپ))، PB (سیستم ترمز دستی: بازرسی و تنظیم (راست)) مراجعه کنید.

۳. تنظیم بودن چرخها را بررسی نمایید. به بخش RSU (تنظیم چرخ: بازرسی) مراجعه کنید.

۴. سنسور زاویه فرمان را در موقعیت طبیعی تنظیم نمایید (بدون VDC).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مشخصات و اطلاعات سرویس (SDS)

بلبرینگ چرخ

عنوان	استاندارد
خلاصی افقی محوری	۰,۰۵ میلیمتر (۰,۰۰۲ اینچ) یا کمتر

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

