

بدنه خودرو

درب موتور

- 08-2 شرح اجزا
- 08-3 روش تعمیر کردن
- 08-3 درب موتور
- 08-5 کابل قفل درب موتور

گلگیر

- 08-6 دیگرام موقعیت
- 08-7 روش تعمیر کردن
- 08-7 گلگیر

درب

- 08-8 روش تعمیر کردن
- 08-8 لولای درب
- 08-10 ترمز درب

درب باک سوخت

- 08-11 روش تعمیر کردن
- 08-11 درب باک سوخت
- 08-12 کابل درب باک سوخت

اندازه‌های اصلی بدنه خودرو

- 08-13 دیواره جانبی چپ
- 08-14 دیواره جانبی راست
- 08-15 شیشه جلو
- 08-16 درب پشتی
- 08-17 محفظه موتور

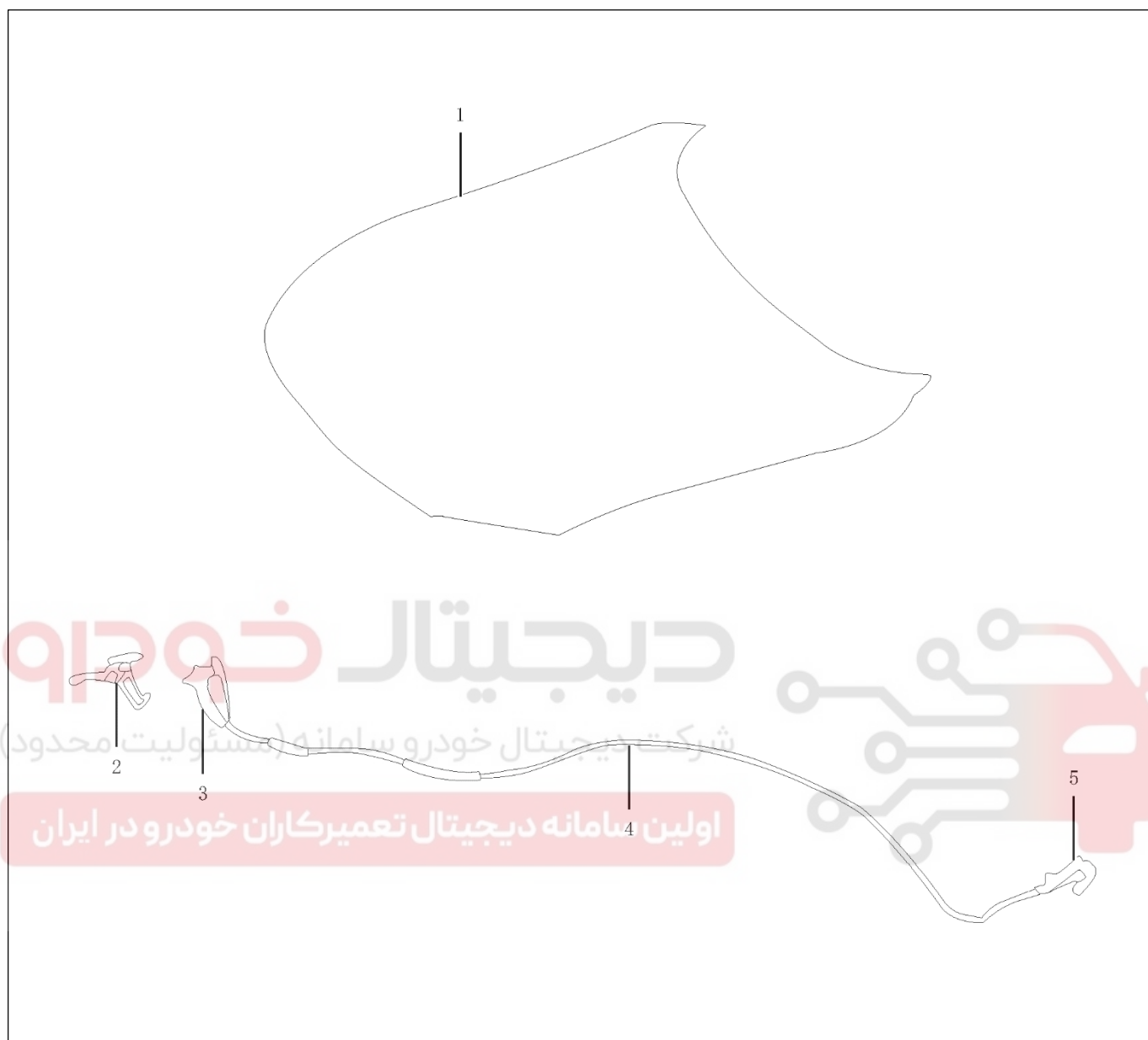
فاصله استاندارد

- 08-18 درب جلو
- 08-19 درب عقب
- 08-20 درب پشتی
- 08-21 درب موتور



درب موتور

شرح اجزا



4. کابل قفل درب موتور
5. دستگیره کابل قفل درب موتور

1. درب موتور
2. مجموعه قفل ضامن درب موتور
3. مجموعه قفل اصلی درب موتور

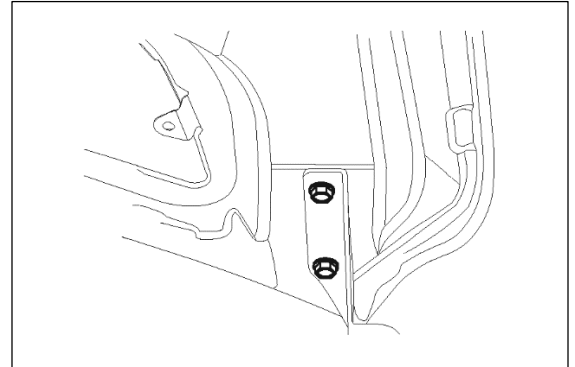
روش تعمیر کردن

درب موتور

پیاده کردن

۱. درب موتور را پیاده کنید.

با استفاده از کمک فرد دیگری، دو پیچ سمت راست و چپ را به ترتیب باز کنید.



نصب کردن

برای نصب کردن، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

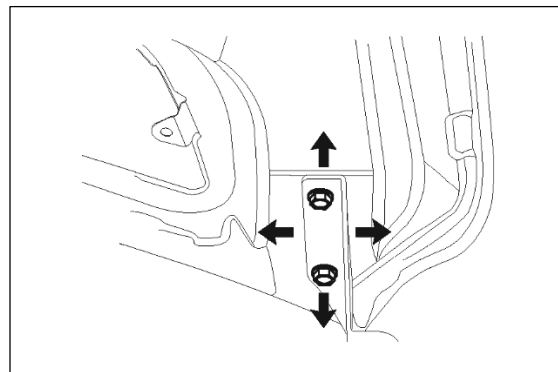
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تنظیم کردن

۱. موقعیت درب موتور را بررسی کنید.
۲. فاصله طولی / عرضی را تنظیم نمایید.
 - (a) چهار پیچ لولای دو طرف درب موتور را شل کنید.
 - (b) با حرکت دادن درب موتور فاصله را تنظیم کنید تا زمانی که در محدوده استاندارد قرار گیرد.
 - (c) پس از تنظیم کردن، پیچ‌های لولا در دو طرف درب موتور را سفت کنید.

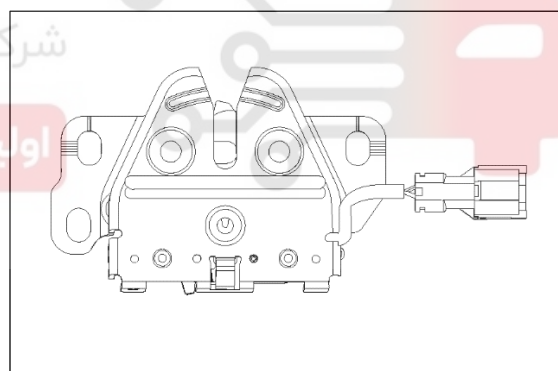
گشتاور سفت کردن: 24N.m



۳. ارتفاع جلو را تنظیم کنید.

- (a) پیچ تنظیم (ضربه گیر تنظیمی درب موتور) را بچرخانید تا اینکه درب موتور با گلگیر همراستا شود.
- ملاحظات:

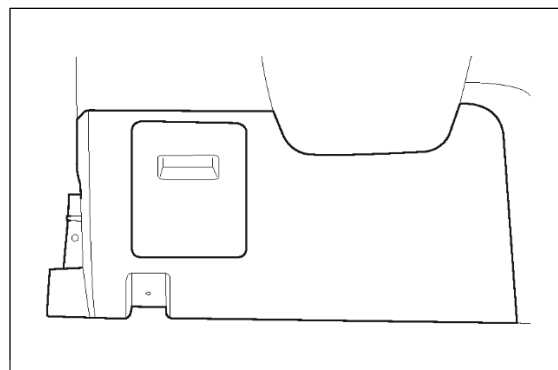
- پیچ تنظیم را بچرخانید تا ارتفاع آن کم و زیاد شود.
 - (b) قفل اصلی درب موتور را تنظیم کنید.
 - (c) جلو پنجره را پیاده نمایید.
 - (d) موقعیت قفل اصلی درب موتور را تنظیم کرده تا مطمئن شوید قفل به نرمی عمل می‌کند.
 - (e) پس از تنظیم کردن، پیچ قفل درب موتور را سفت نمایید.
- گشتاور سفت کردن: 9N.m
- (f) سوکت دسته سیم قفل را جا بزنید.



کابل قفل درب موتور

پیاده کردن

۱. درب موتور را باز کنید.
 - دستگیره کابل قفل درب موتور را بکشید.
 ۲. سپر جلو را پیاده کنید.
 ۳. بدنه قفل درب موتور را پیاده کنید.
 ۴. مجموعه چراغ جلو چپ را پیاده نمایید.
 ۵. گل پخش کن جلو چپ را باز کنید.
 ۶. گلگیر جلو چپ را جدا نمایید.
 ۷. کابل قفل درب موتور را جدا کنید.
- (a) کابل را از دستگیره درب موتور جدا نمایید.
- (b) کابل را از بدنه قفل درب موتور جدا کنید.
- (c) شش بست را باز کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



گلگیر

دیاگرام موقعیت



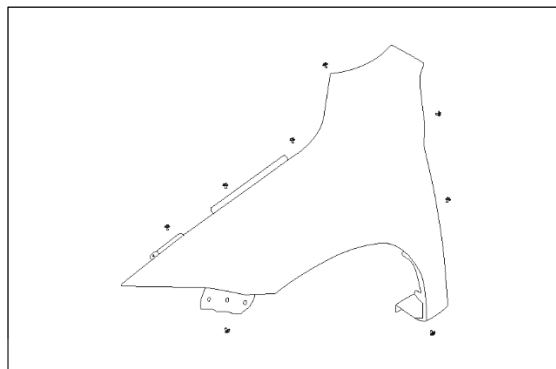
1. گلگیر جلو چپ

روش تعمیر کردن

گلگیر

پیاده کردن

۱. سپر جلو را پیاده کنید.
۲. براکت سپر جلو - چپ را پیاده کنید.
۳. شلگیر پالونی چرخ جلو را پیاده کنید.
۴. قاب محافظ درب جلو را جدا کنید.
۵. قاب محافظ گلگیر را جدا کنید.
- دو بست را باز کنید.
۶. گلگیر جلو را جدا نمایید.
- هشت پیچ را باز کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



درب

روش تعمیر کردن

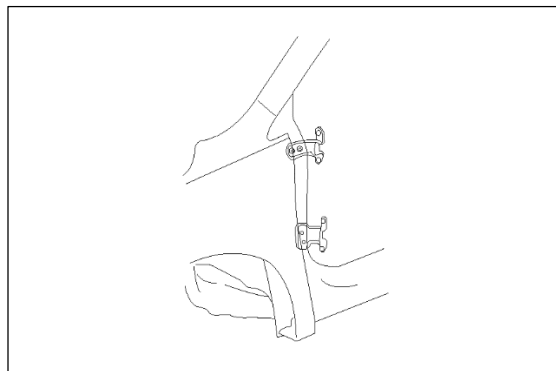
لولای درب

پیاده کردن

۱. قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۲. دسته سیم درب را جدا نمایید.
۳. لولای درب را باز نمایید.

ملاحظات:

- روش پیاده کردن کامل درب جانبی همانند درب جلو و درب عقب است با روش پیاده کردن لولای جانبی بدنه خودرو متفاوت می باشد، ممکن است لولای درب جلو با شل کردن پیچ های بیرونی باز شود و لولای درب عقب با باز کردن قاب داخلی ستون B و سپس شل کردن مهره های داخلی باز شود.
- روش باز کردن درب راست همانند درب چپ است.



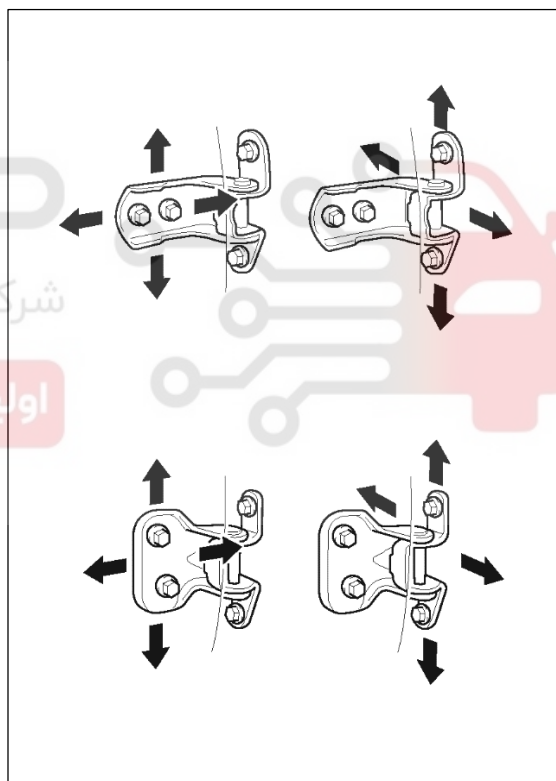
تنظیم کردن

۱. فاصله درب را بررسی کنید.
 ۲. صفحه پایه لولای درب را تنظیم کنید.
- (a) پیچ های روی بدنه خودرو را شل کرده تا درب جلو در جهت X و Z تنظیم گردد.

گشتاور سفت کردن: 24N.m

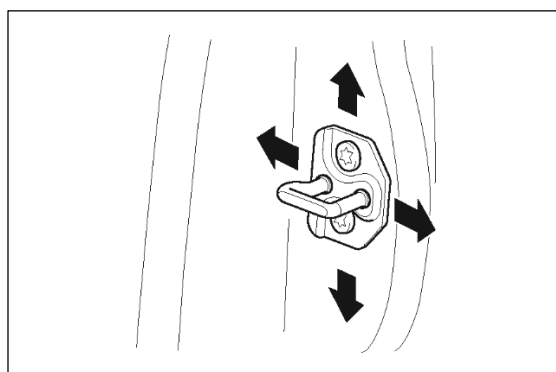
- (b) قاب داخلی ستون B را باز کرده و سپس مهره لولا را شل نمایید تا درب عقب در جهت X و Z تنظیم گردد.

گشتاور سفت کردن: 24N.m



- (c) پیچ زبانه قفل را کمی شل کنید و سپس با استفاده از چکش پلاستیکی به زبانه قفل ضربه بزنید تا در جای خود تنظیم شود.
- (d) بعد از تنظیم کردن، پیچ زبانه قفل را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 23N.m

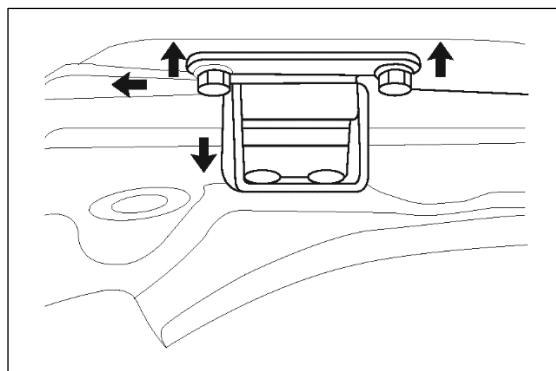


۳. لولای درب پشتی را تنظیم کنید.
- (a) قاب محافظ داخلی روی برآمدگی را جدا کنید.
- (b) مهره‌های لولای روی درب خودرو را شل کنید تا درب پشتی در جهت افقی X/Y تنظیم گردد.

گشتاور سفت کردن: **24N.m**

- (c) پس از تنظیم کردن، مهره‌های لولا روی بدنه خودرو را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: **23N.m**



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ترمز درب

پیاده کردن

ملاحظات:

- درب عقب را هم مانند درب جلو تنظیم کنید.

1. پیاده کردن ترمز درب جلو چپ

(a) دو مهره جانبی درب و پیچ روی بدنه جانبی خودرو را باز کرده و سپس

ترمز درب را پیاده کنید.

ملاحظات:

- ترمز درب را از طریق سوراخ دسترسی تعمیر، بیرون بکشید.

نصب کردن

1. نصب کردن ترمز درب جلو چپ

(a) گریس روانکاری را در محدوده حرکت کشویی ترمز درب بمالید.

(b) با استفاده از دو مهره، ترمز را روی صفحه درب ثابت نگه دارید.

گشتاور سفت کردن: **9N.m**

(c) رزوه‌های پیچ را به چسب آغشته کنید.

(d) با استفاده از پیچ، ترمز درب را در پنل درب خودرو ثابت نگه دارید.

گشتاور سفت کردن: **23N.m**

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



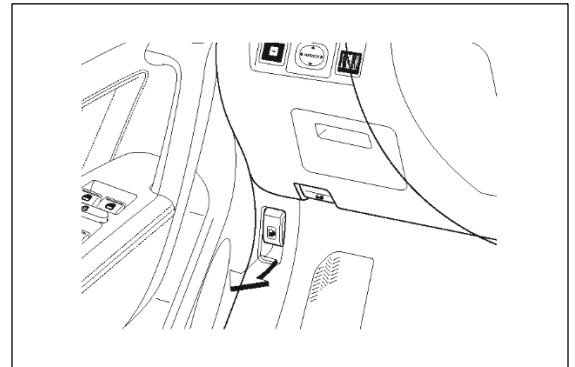
درب باک سوخت

روش تعمیر کردن

درب باک سوخت

پیاده کردن

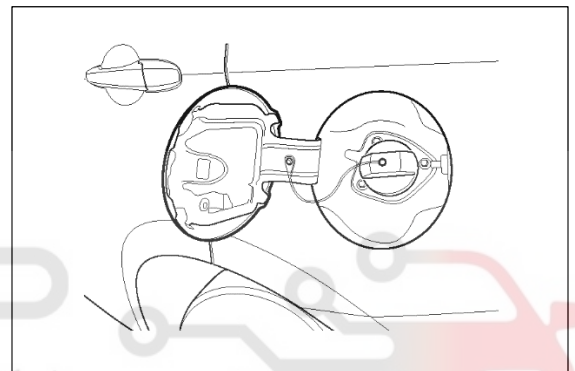
۱. دستگیره کابل درب باک سوخت را بیرون بکشید.



۲. مجموعه درب باک سوخت را پیاده کنید.

(a) قفل باک سوخت را جدا کنید.

(b) دو پیچ را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کابل درب باک سوخت

پیاده کردن

۱. صندلی راننده را پیاده کنید.
۲. صندلی تک‌نفره عقب را پیاده کنید.
۳. قاب داخلی روی رکاب درب جلو چپ را جدا کنید.
۴. قاب داخلی روی رکاب درب عقب چپ را جدا نمایید.
۵. رکاب درب پشتی چپ را جدا کنید.
۶. قاب داخلی پایین ستون A (ستون جلو) چپ را پیاده کنید.
۷. قاب داخلی پایین ستون B (ستون وسط) چپ را پیاده کنید.
۸. قاب داخلی پایین ستون C (ستون عقب) چپ را پیاده کنید.
۹. کابل درب باک سوخت را جدا نمایید.
 - (a) دستگیره کابل درب باک سوخت را جدا کنید.
 - (b) شش بست را باز و کفپوش را جدا نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اندازه اصلی بدنه خودرو

دیواره جانبی چپ

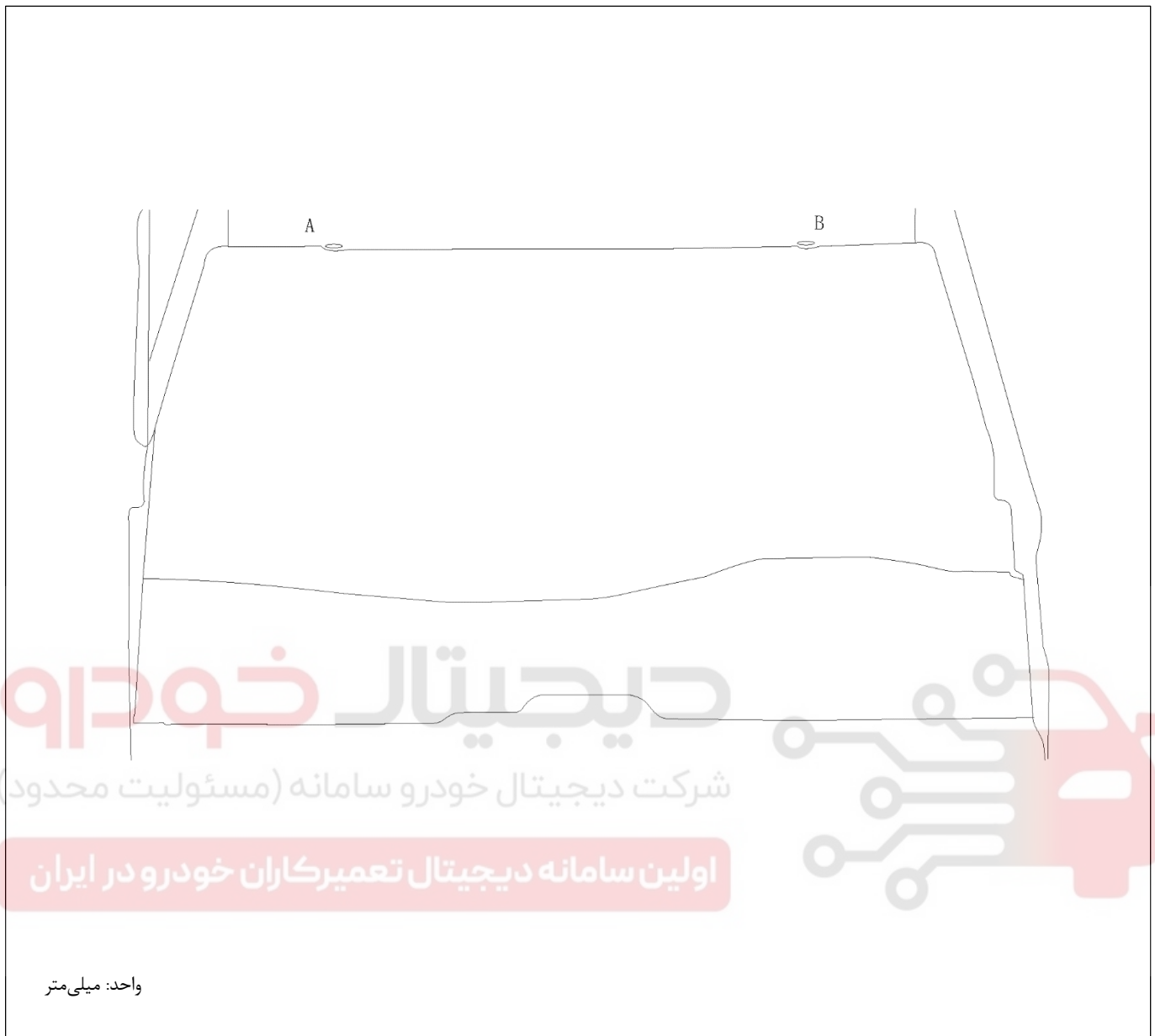


قطر سوراخ (میلی متر)	نام	علامت	قطر سوراخ (میلی متر)	نام	علامت
Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب عقب	B	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب جلو	A
Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب عقب	D	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب جلو	C
-	-	F	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب عقب	E
-	-	-	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب عقب	G

دیواره جانبی راست

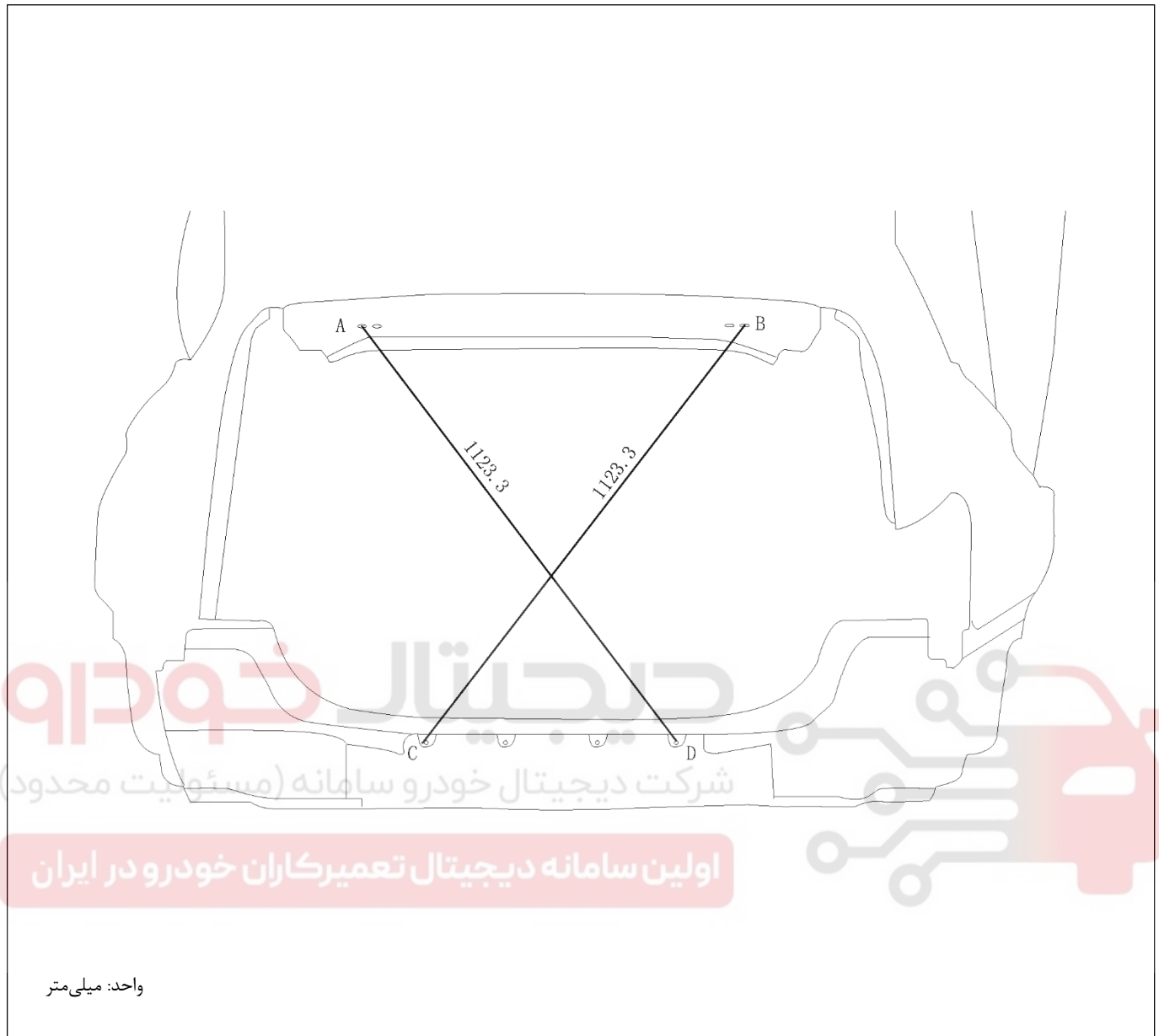


قطر سوراخ (میلی‌متر)	نام	علامت	قطر سوراخ (میلی‌متر)	نام	علامت
Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب عقب	B	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب جلو	A
Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب عقب	D	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب جلو	C
-	-	F	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای پایینی درب عقب	E
-	-	-	Φ 15	سوراخ نصب مربوط به لولای بالایی درب عقب	G

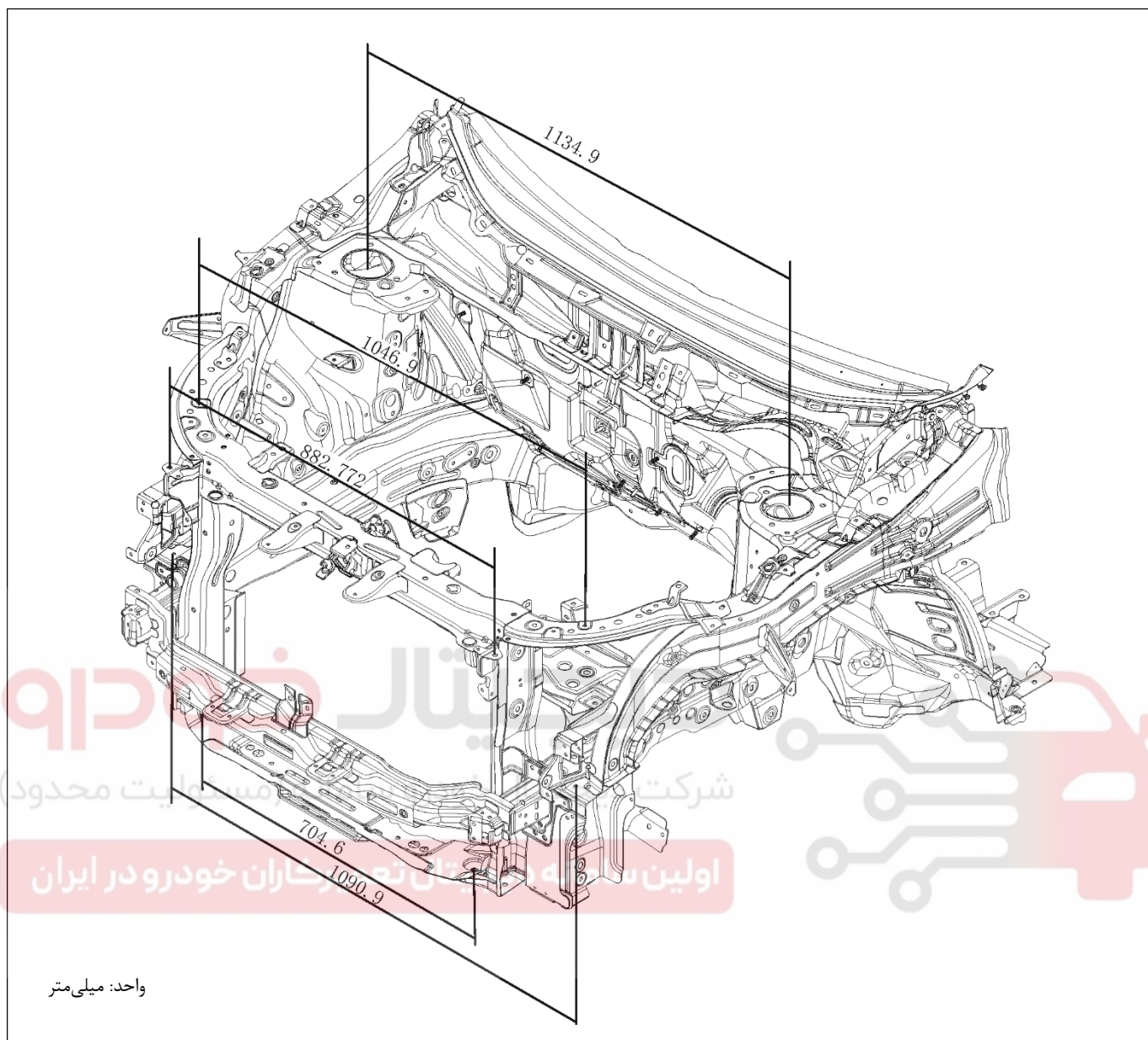


علائم	نام	قطر سوراخ (میلی متر)	نام	علائم	نام	قطر سوراخ (میلی متر)
A	سوراخ نصب مربوط به محل قرارگیری شیشه	6.5×25.5	سوراخ با اندازه	-	-	-
B	سوراخ نصب مربوط به محل قرارگیری شیشه	6.5×25.5	سوراخ با اندازه	-	-	-

درب پشتی

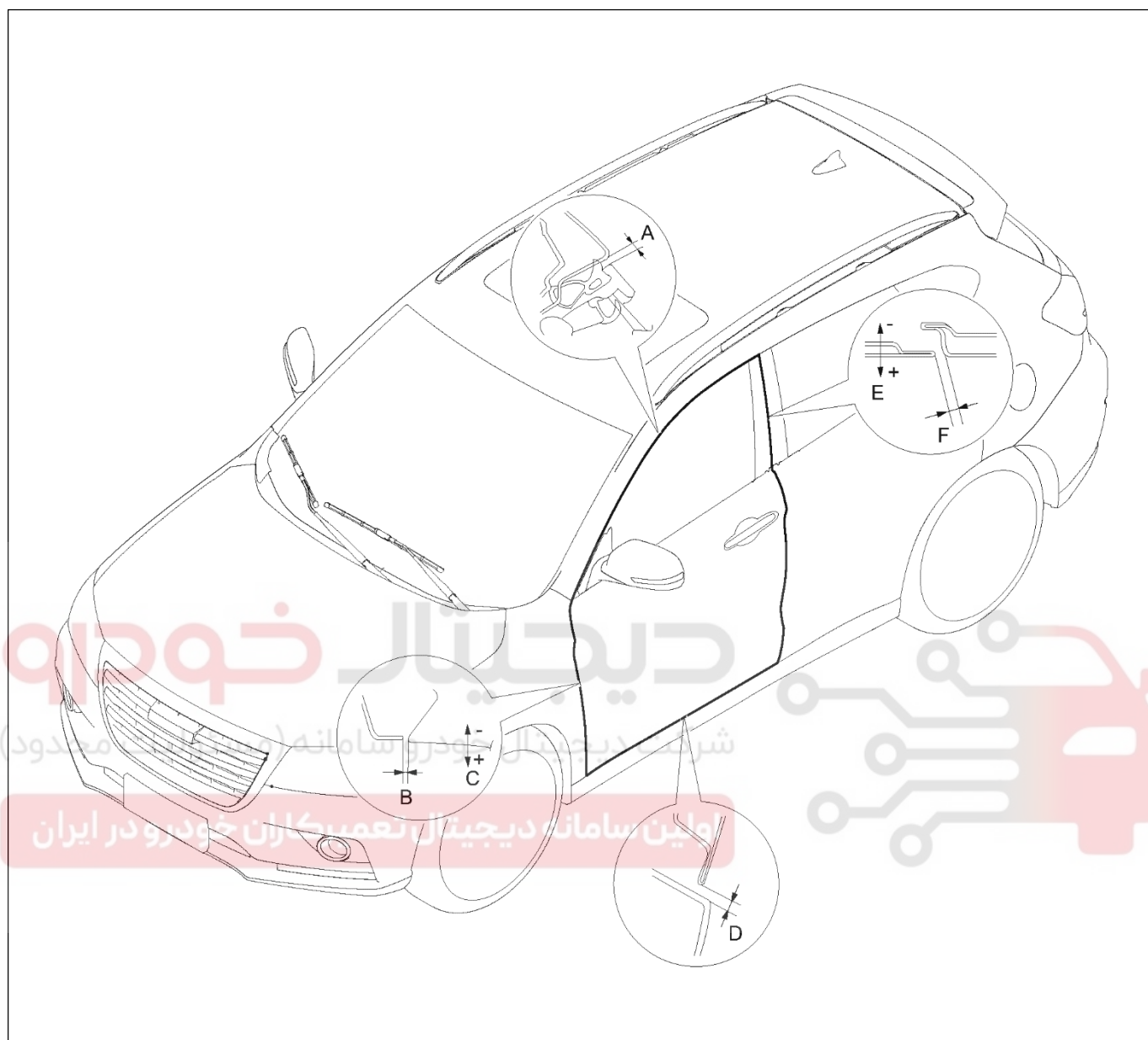


علاقت	نام	قطر سوراخ (میلی متر)	علامت	نام	قطر سوراخ (میلی متر)
A	سوراخ نصب مربوط به لولای درب پشتی	Φ 13	C	سوراخ نصب مربوط به سپر عقب	Φ 7
B	سوراخ نصب مربوط به لولای درب پشتی	Φ 13	D	سوراخ نصب مربوط به سپر عقب	Φ 7



فاصله استاندارد

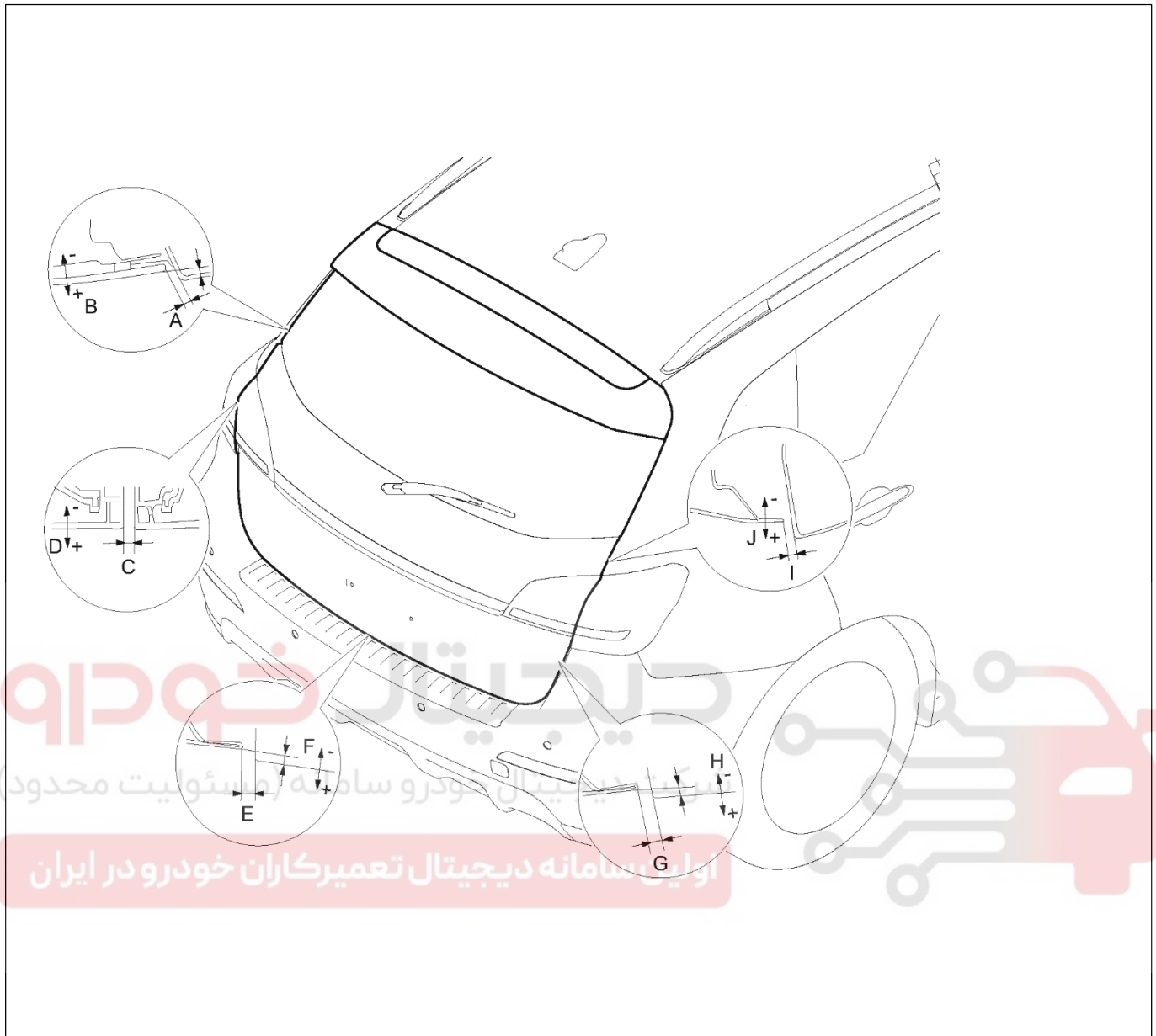
درب جلو



اندازه (میلی متر)	محل
4.5 ± 1.5	A
$3.5^{+1}_{-0.5}$	B
0-1 (درب جلو بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)	C
6.15 ± 1	D
0_0^{+1}	E
$3.5^{+1}_{-0.5}$	F



اندازه (میلی متر)	محل
4.5 ± 1.5	A
6.15 ± 1	B
$3.5^{+1}_{-0.5}$	C
0-1 (درب جلو بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)	D



محل	اندازه (میلی متر)
A	5.5 ± 1
B	-5.8 ± 1 (دیواره جانبی بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)
C	5.5 ± 1
D	$-1_{-0.5}^{+1.5}$ (چراغ عقب در دیواره جانبی بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)
E	5 ± 1
F	-3 ± 1 (سپر عقب بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)
G	5 ± 1
H	-3 ± 1 (سپر عقب بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)
I	5 ± 1
J	$-1_{-0.5}^{+1.5}$ (دیواره جانبی بعنوان مرجع در نظر گرفته می شود)



اندازه (میلی متر)	محل
3.5 ± 1	A
$-1^{+1}_{-0.5}$	B
6.0 ± 1.5	C
1.0 ± 1.0	D
$-2.0 \sim -3.0$	E

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

