

باز وبست: رادیاتور روغن


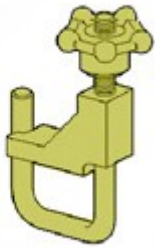
گیربکس اتوماتیک AT6III

مهم : توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱- قطعاتی که باید همواره تعویض شوند :

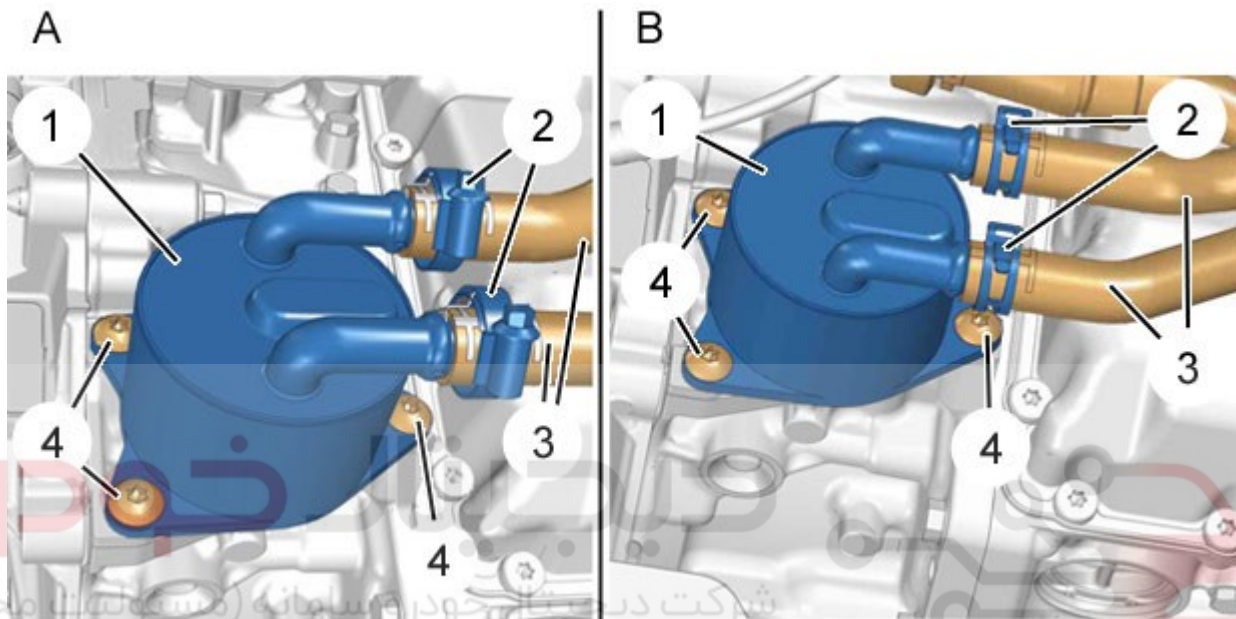
شرح	کمیت
اورینگ	2

۲- ابزار مخصوص :

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[0165-Z]</p>  <p>تصویر : E5AB0IUT</p>	۲۴۳۰۲۰۰۳	انبرمخصوص باز و بست شیلنگ
<p>[1512]</p> 	۲۶۶۰۱۰۰۱	کورکن شیلنگ به قطر ۲۶ میلیمتر

۳- باز کردن :

خودرو را روی جک قرار دهید.
اتصالات باتری را قطع کنید.
خودرو را بالا ببرید.
سینی زیر موتور را باز کنید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تصویر : B2CG3RQD

شیلنگ های ۳ را مسدود کنید؛ با استفاده از ابزار کورکن شیلنگ به قطر ۷۰ میلیمتر با کد اختصاصی

۲۶۶۰۱۰۰۲

بستن A

بست های ۲ را شل کنید.

لوله های ۳ را جدا کنید.

بستن B

بست های ۲ را شل و باز کنید؛ با استفاده از ابزار [0165-Z] (انبرمخصوص باز و بست شیلنگ با کد اختصاصی

۲۴۳۰۲۰۰۳

لوله های ۳ را جدا کنید.

۴- باز کردن (ادامه):

ظرفی زیر رادیاتور ۱ قرار دهید

باز کنید :

- پیچ های ۴
- رادیاتور روغن ۱
- اورینگ

۵- بستن:

احتیاط: گشتاور سفت کردن را رعایت کنید.

ببندید

- اورینگ
- رادیاتور روغن (۱)
- پیچ های ۴

دیجیتال خودرو

شیلنگ های ۳ را به سمت بالا وصل کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) بست های ۲ را سفت کنید.

A بستن

B بستن

شیلنگ های ۳ را به سمت بالا وصل کنید.

بست های ۲ را ببندید؛ با استفاده از ابزار [0165-Z] (انبرمخصوص باز و بست شیلنگ با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۳)

۶- بستن (ادامه):

ابزار کورکن شیلنگ به قطر ۲۶ میلیمتر با کد اختصاصی ۲۶۶۰۱۰۰۱ را باز کنید. سینی زیر موتور را ببندید.

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید

اتصالات باتری را مجددا متصل کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک را پر کنید و سطح را کنترل کنید.

سطح مدار خنک کننده را تنظیم کرده و هواگیری کنید (در صورت لزوم)

کنتور روغن را تصحیح کنید (از دستگاه عیب یاب استفاده کنید).