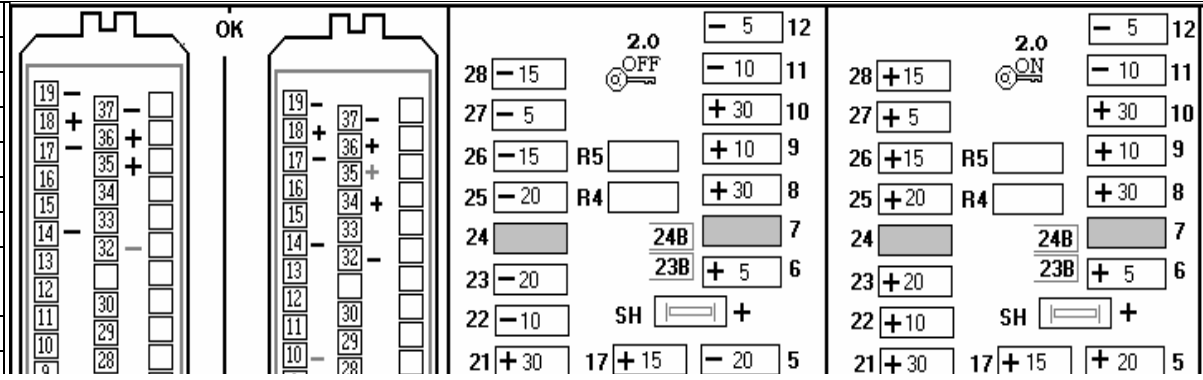


۱- کدتهیزات الکترونیک :

1240	(S) دمای هوای مانیفولد
1312	(S) فشار هوای مانیفولد
BB00	باتری
M000	اتصال منفی اصلی
MC16	منفی روی پلیمت (چپ)
1620	(S) سرعت روی فلاپویل
1120	(S) ناک سنسور
1313	(S) کیلومتر شمار
1350	(S) اکسیژن سنسور
1220	(S) د.ح.ه آ.ب (مانینی)



CA001	سونیچ
BH28	جعبه فیوز داخل اتاق
0004	پنل داشبورد
BMF1	ماکسی فیوز
BF01	جعبه فیوز موتور
1304	رله دوپل
1211	پمپ بنزین
MM02	اتصال منفی روی پوسته گیربکس بطرف جلو
1203	اینرسی کنتاکتور
1320	F C,U
C001	کانک
1332	انژکا
1333	انژکا
1334	انژکا
1331	انژکا
1225	موتو

به گاز  
پوسته گیربکس  
ز

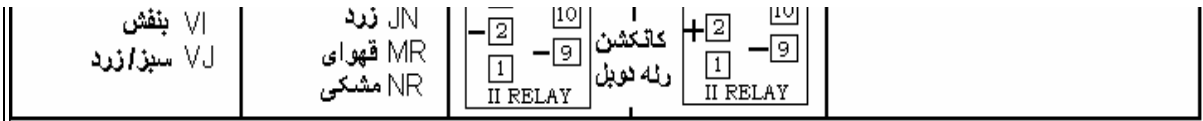
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



رله دوپل و موتور E  
IC01 تا IC09  
پ و بعد از عبور از  
دیاگنور ( به کانکشن  
اشبورد از IC01 به  
ننشعب از IC01 به  
IC96 به پمپ بنزین



موقعیت کانکشن ها  
IC01 پشت شبک  
جلو سمت راست  
IC02 گلگیر جلو  
راست  
IC09 گلگیر جلو  
چپ  
IC96 زیر موکت

اول. از وجود سوخت و صحت عملکرد پمپ بنزین و از برقراری ارتباط اینرسی کنتاکتور مطمئن شوید. در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سونیچ را باز نموده و به چراغ آلامر کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سونیچ را بسته و درب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلید را باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگر چراغ عیب یاب موتور روشن نشود نمیتوانید با لگزی وارد برنامه شوید. در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند. برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را از فیوز F6 و مسیر آن تا خانه شماره ۱۸ کانکشن ECU چک کرد. ( همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه دربها بسته هستند داخل خودرو قرار گرفته و سونیچ را باز و سپس می بندد. نگاه نفر بعدی باید در زمان کمتر از ۱ دقیقه گیره کانکشن را باز و ECU را جدا کند.) بعد از هر بارتعویض یا جدا کردن اتصالات باطری و هر قطعه الکترونیکی باید بعد از نصب ۳ مرتبه سونیچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته نمایید این زمان هم در حالت باز و بسته بودن سونیچ انجام شود. در صورت استارت زدن عقربه دور سنج باید فعال باشد. در غیر اینصورت از فیوز F2 تاخانه ۱ سنسور سرعت روی فلاپویل را چک کنید. اگر شرایط دور موتور و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمایید. در صورتیکه مشکل ادامه دارد ECU یا CPH آسیب دیده است بهتراست موقتاً ECU دیگری جایگزین نمایید