



دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری

ARRIZO 6

مشتری عزیز!

با افتخار ورود شما به خانواده مدیران خودرو را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزو مندیم. برای استفاده صحیح از این خودرو و نگهداری آن، لطفاً وقت کافی بگذارید و این کتابچه را به دقت مطالعه نمایید.

بعد از مطالعه این کتابچه، آن را در خودرو بگذارید تا برای مراجعات بعدی در دسترس باشد. در صورت فروش خودرو حتماً این کتابچه را در اختیار مالک بعدی بگذارید تا او هم در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر از آن استفاده نماید.

تمامی اطلاعات و مشخصات مندرج در این کتابچه در زمان چاپ آن موجود و روی خودرو هستند. شرکت خودروسازی مدیران خودرو حق تغییر این مشخصات در هر زمان و بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ می داند.

نمایندگی های مدیران خودرو تنها نمایندگی های ذیصلاح این شرکت هستند و خدمات با کیفیت و تخصصی ارائه می دهند. فراموش نکنید که نمایندگی ها خودروی شما را می شناسند و در آنجا تعمیرکاران آموزش دیده و ماهر حضور دارند، و نیز در نمایندگی ها قطعات اصلی خودرو در دسترس شما قرار خواهند داد که می توانید از هر نظر رضایت شما را جلب نمایند. هرگز از قطعات غیر اصل برای تعمیر خودرو خود استفاده ننمایید. دستکاری خودرو و تغییرات در آن می تواند روی قدرت مانوردهی خودرو، رانندگی و کیفیت ایمنی آن اثر سوء بگذارد.

ممکن است بخشی از مشخصات و تصاویر مندرج در این کتابچه با خودرو شما متفاوت باشد زیرا ممکن است خودرو خریداری شده شما فاقد شماری از این آپشن ها و ویژگی ها باشد.

اطلاعات، توضیحات و تصاویر مندرج در این کتابچه نمی توانند مبنای دعوای قانونی قرار گیرند.

برای اطلاعات بیشتر به وبسایت ما به آدرس www.mvmco.ir مراجعه کنید.

© 2018 Chery Automobile Co., Ltd.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت مدیران خودرو است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت، تکثیر و یا به هرنحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.

با آرزوی لحظاتی خوش با محصولات مدیران خودرو

شماره نسخه: M1DOM18CNGCLHEN01

فهرست

فهرست تصاویر و نام قطعات ۴

فصل اول - مقدمه ۱۳

فصل دوم - صفحه کیلومتر خودرو یا نشان دهنده ها ۳۸

فصل سوم - نحوه استفاده از خودرو ۷۳

فصل چهارم - روشن کردن و رانندگی با این خودرو ۱۴۴

فصل پنجم - تجهیزات جانبی و قابلیت های داخلی خودرو ۱۸۹

فصل ششم - فوریت های رانندگی ۲۲۷

فصل هفتم - سرویس ها و تعمیرات خودرو ۲۵۳
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

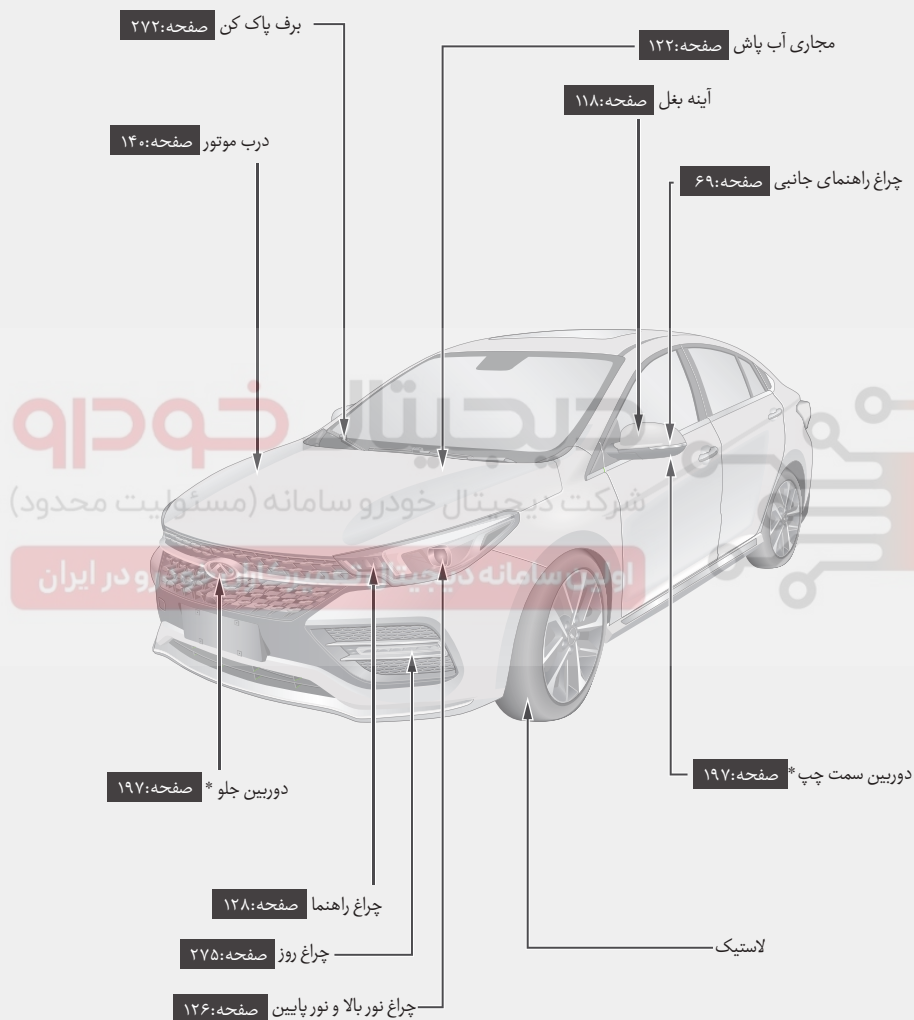
فصل هشتم - نگهداری خودرو ۲۵۷
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل نهم - مشخصات خودرو ۲۸۵

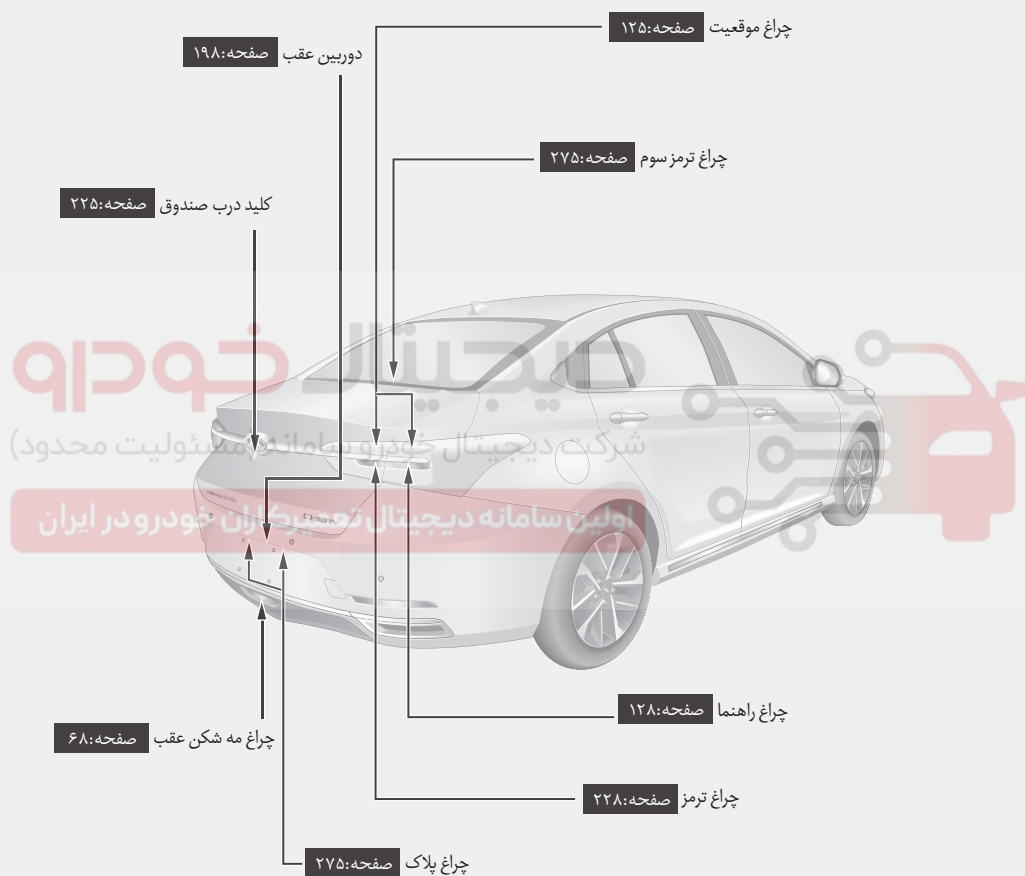
فصل دهم - لیست نمایندگی های مجاز مدیران خودرو ۲۹۹

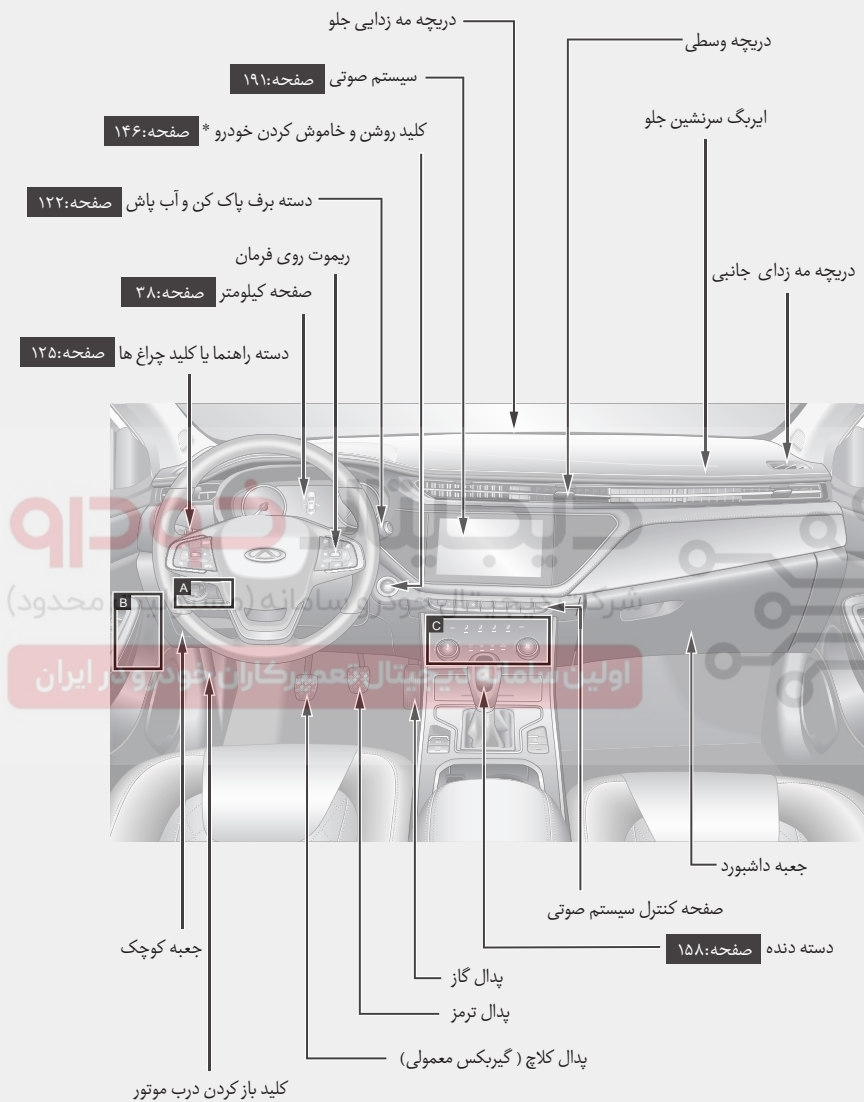


Modiran Vehicle Manufacturing Co.

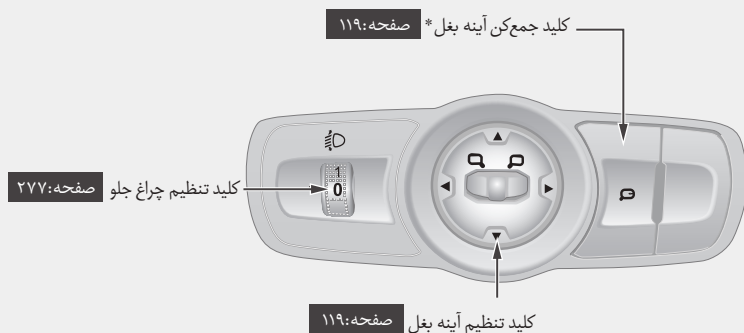


*در صورت مجهز بودن





* در صورت مجهز بودن (مثلاً در مدل گیربکس معمولی)

A

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

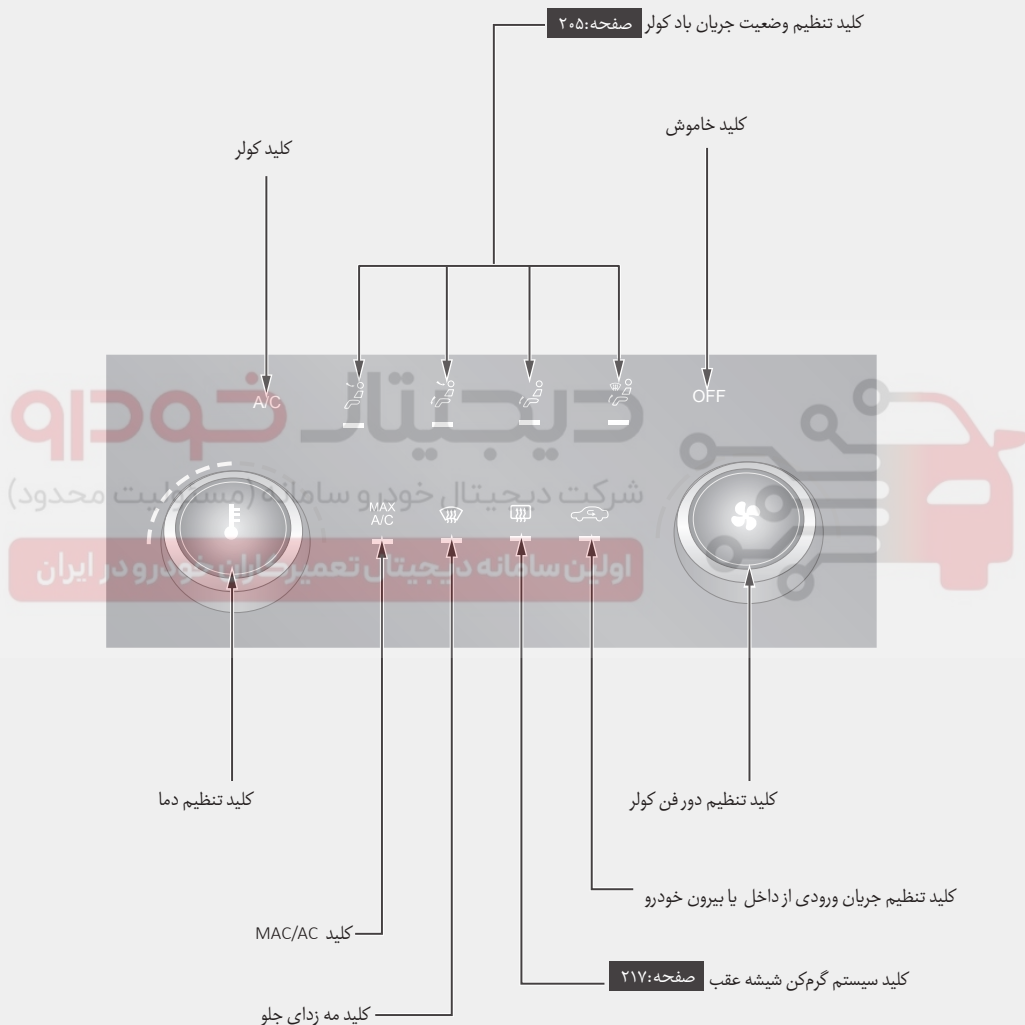
B

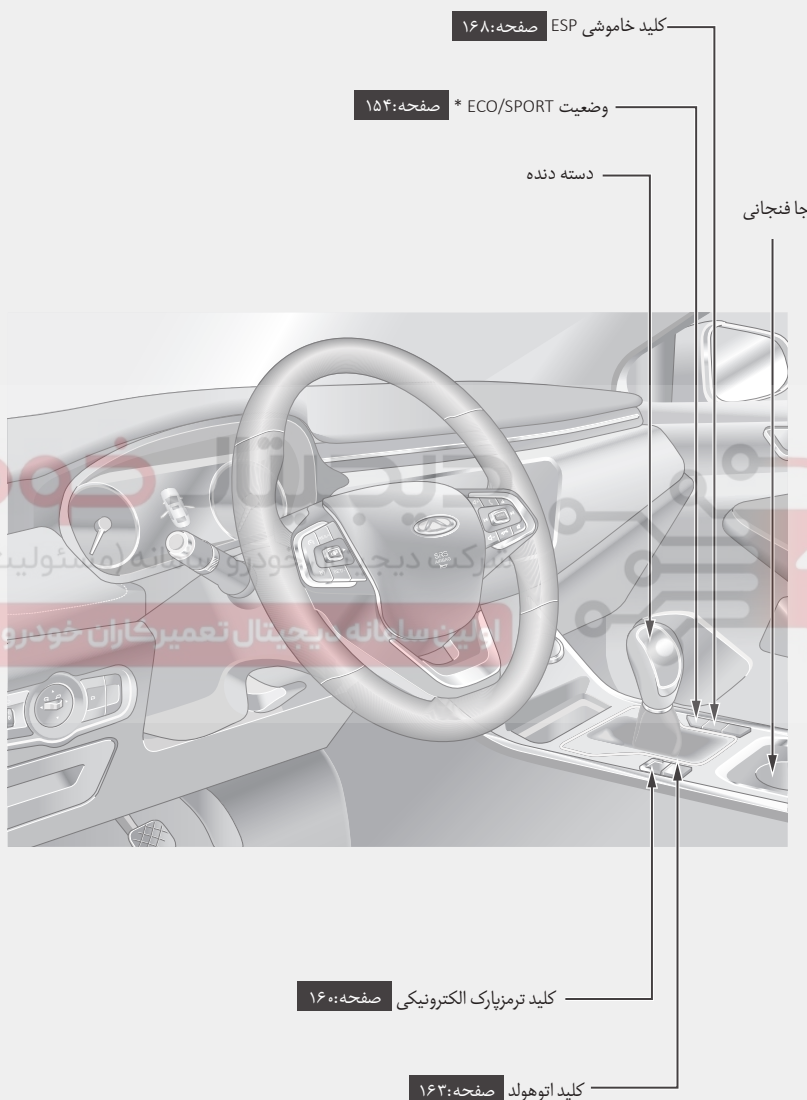
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



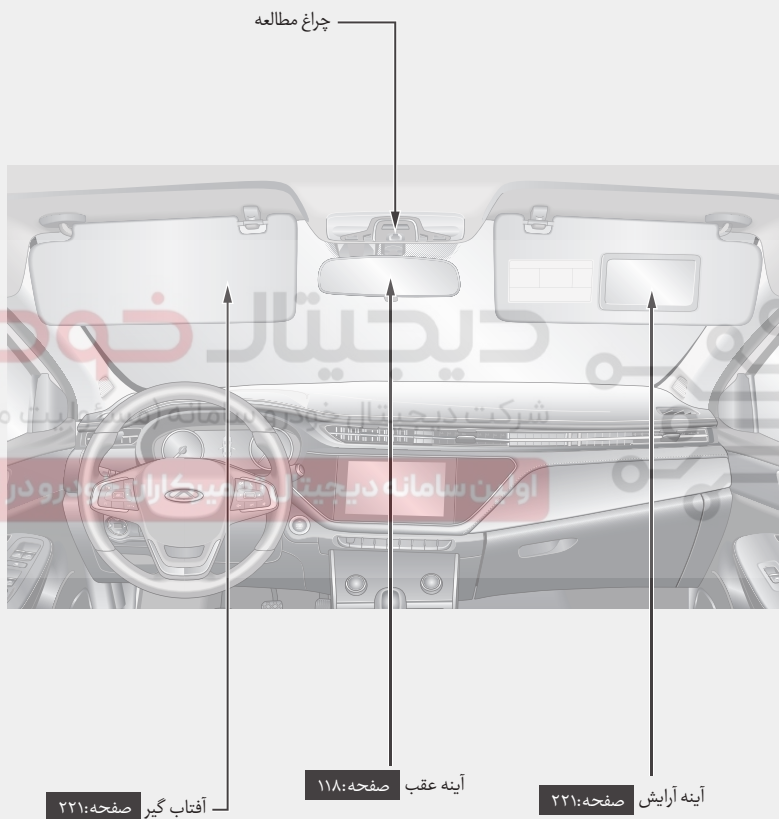
* در صورت مجهز بودن

C

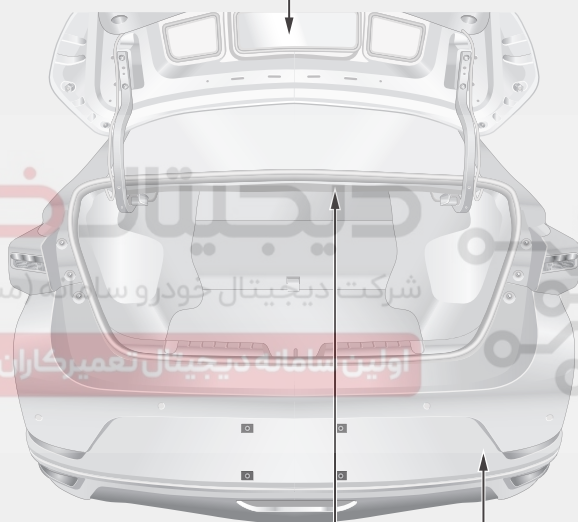




* در صورت مجهز بودن



درب صندوق عقب خودرو صفحه: ۲۲۵



چراغ صندوق عقب

بکسل بند عقب صفحه: ۲۴۴

چراغ های هشدار و نشان دهنده ها

اگر چراغ های نشان دهنده زیر بعد از روشن شدن خودرو و در زمان رانندگی روشن شوند، بر اساس شرایط موجود آن ها را کنترل نمایید:

	چراغ نشان دهنده نور بالا		چراغ نشان دهنده چراغ راهنما		چراغ نشان دهنده پارک خودرو
	چراغ نشان دهنده ترمز پارک		چراغ نشان دهنده وضعیت فعال خروج از جاده		چراغ نشان دهنده غیر فعال بودن نشان دهنده خروج از جاده
	چراغ نشان دهنده نیاز به تعمیر		چراغ هشدار باز بودن درب ها		چراغ نشان دهنده کمربند راننده و سرنشین جلو
	چراغ نشان دهنده هشدار گرافیکی		چراغ نشان دهنده خسته بودن راننده		چراغ نشان دهنده سرعت غیر مجاز
	نشان دهنده چراغ مه شکن عقب		چراغ نشان دهنده فعال بودن هشدار نقطه کور		چراغ نشان دهنده گرم شدن موتور
	چراغ ESP OFF		چراغ هشدار میزان سوخت		چراغ نشان دهنده درگیر خودکار

اگر چراغ های هشدار زیر بعد از روشن شدن خودرو و یا در زمان رانندگی روشن شدند، خودرو را در یک جای ایمن متوقف و با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید .

	چراغ هشدار فشار روغن موتور		چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده رادیاتور		چراغ نشان دهنده معیوب بودن سیستم ترمز
	چراغ نشان دهنده معیوب بودن گیربکس		چراغ نشان دهنده معیوب بودن باتری		چراغ نشان دهنده معیوب بودن سیستم فرمان برقی
	چراغ نشان دهنده معیوب بودن سیستم ترمز برقی				

اگر چراغ های هشدار زیر بعد از روشن شدن خودرو و یا در زمان رانندگی روشن شدند، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید .

	چراغ نشان دهنده معیوب بودن SRS		چراغ نشان دهنده معیوب بودن موتور		چراغ نشان دهنده معیوب بودن ABS
	چراغ نشان دهنده معیوب بودن فشار باد لاستیک خودرو		چراغ نشان دهنده معیوب بودن ESP		چراغ نشان دهنده معیوب بودن EPC
	چراغ نشان دهنده معیوب بودن سیستم هشدار خروج از جاده		چراغ نشان دهنده معیوب بودن هشدار نقطه کور		



۱. مقدمه

۲۸.....	اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی با خودرو...
۲۸.....	اقدامات احتیاطی هنگام پارک خودرو...
۲۹.....	پارک خودرو در شیب ها...
۳۱.....	کنترل کردن سیستم اکروز...
۳۱.....	۱.۹ اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی آفرود...
۳۱.....	رانندگی در خارج از جاده های اصلی...
۳۱.....	۱.۱۰ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در بارندگی (باران) خودرو...
۳۲.....	رانندگی در بارندگی (باران)...
۳۲.....	رانندگی در جاده های لغزنده...
۳۲.....	رانندگی در آب...
۳۴.....	۱.۱۱ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در تابستان...
۳۴.....	نکاتی برای رانندگی در تابستان...
۳۵.....	۱.۱۲ اقدامات احتیاطی برای رانندگی در زمستان...
۳۵.....	نکاتی در مورد رانندگی در زمستان...
۳۶.....	رانندگی روی جاده های پوشیده با برف و یخ...
۳۶.....	تنبه جرح...
۳۷.....	تغییرات و دستکاری خودرو...

۱۴.....	۱. مقدمه
۱۴.....	۱.۱ نحوه استفاده از کتابچه
۱۴.....	نحوه استفاده از کتابچه
۱۴.....	مراجعه به فهرست و محتوا مربوطه
۱۴.....	استفاده از فهرست تصاویر
۱۴.....	نمایه
۱۵.....	۱.۲ علائم مورد استفاده در این کتابچه
۱۵.....	علائم مورد استفاده در این کتابچه
۱۶.....	۱.۳ بازرسی و بررسی های خودرو صفر کیلومتر
۱۶.....	گواهی ثبت مالک
۱۷.....	کارت تحویل خودرو چری
۱۹.....	۱.۴ کارت خدمات مشاوره ای حضوری
۱۹.....	کارت خدمات مشاوره ای حضوری
۲۳.....	۱.۵ بررسی و بازرسی خودرو صفر کیلومتر
۲۳.....	بررسی و بازرسی خودرو صفر کیلومتر
۲۳.....	گواهی بازرسی های حین تحویل خودرو
۲۴.....	۱.۶ آب بندی خودرو صفر کیلومتر
۲۴.....	آب بندی خودرو صفر کیلومتر
۲۵.....	۱.۷ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو
۲۵.....	صرفه جویی در مصرف سوخت
۲۶.....	۱.۸ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
۲۶.....	کنترل های ایمنی
۲۷.....	اقدامات قبل از روشن کردن خودرو
۲۸.....	اقدامات بعد از روشن کردن خودرو

۱،۱ نحوه استفاده از کتابچه

نحوه استفاده از کتابچه

جهت استفاده و بهره برداری از این کتابچه و همچنین یافتن اطلاعات مورد نیاز در آن به سه روش زیر اقدام فرمایید.

مراجعه به فهرست و محتوا مربوطه:

برای یافتن اطلاعات مورد نیاز خود به فهرست مراجعه و با توجه به فصل بندی کتابچه اطلاعات خود در صفحه درج شده موجود در فهرست را پیدا نمایید.

استفاده از فهرست تصاویر

فهرست تصویری به شما کمک می‌کند تا اطلاعات مورد نیاز را سریع تر پیدا کنید به ویژه اگر نام قطعه مورد نظر را نمی‌دانید.

نمایه

سریع‌ترین روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز در این کتابچه رجوع به نمایه آن است. نمایه حاوی فهرست کامل تمامی اصطلاحات مهم این خودرو است. برای جزئیات بیشتر در مورد نمایه به صفحه ۲۵۱ مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱,۲ علائم مورد استفاده در این کتابچه

علائم مورد استفاده در این کتابچه

هشدارها و احتیاط های مربوط به ایمنی فردی و ایمنی خودرو در این دستورالعمل ها بسیار با اهمیت هستند. برای اطمینان از ایمنی افراد در خودرو، باید آن را در وضعیت خوبی نگهداری کنید و از رانندگی با آن لذت ببرید. بدین منظور و برای اطلاع از علائم و معانی آن ها، موارد زیر را به دقت مطالعه فرمایید.

هشدار!

- این علامت هشدار می دهد که در صورت عدم اجتناب از این وضعیت، ممکن است آسیب های بدنی و حتی مرگ و یا خسارت های مالی به بار آید.

احتیاط!

- معنی این علامت آن است که در صورت عدم اجتناب از این وضعیت، ممکن است به خودرو و یا قطعات آن آسیب برسد و عمر آن کاهش یابد.

حفاظت از محیط زیست

- این علامت به این معنی می باشد که زباله ها باید بر اساس قوانین و مقررات حفاظت زیست محیطی بومی امحا و یا جابجا شوند، در غیر این صورت به محیط زیست آسیب می رسد و و مسبب آلودگی خواهد شد.

مراجعه شود

- به این معنی است که قبل از استفاده، فصل مربوط به آن بخش در این کتابچه مطالعه شود.

۱,۳ بازرسی و بررسی های خودرو صفر کیلومتر

خودرو شما قبلاً در بخش خدمات مجاز شرکت مدیران خودرو بر اساس قوانین شرکت مورد بررسی قرار گرفته است. در این بخش تاریخ تحویل خودرو به شما ثبت و گواهی ثبت مالک مهر می شود. قبل از امضای این گواهی، نمایندگی دستورالعمل های مربوط به کارایی خودرو شما و اطلاعاتی اساسی در مورد ویژگی های آن را بر اساس کارت تحویل خودرو ارائه می دهد.

گواهی ثبت مالک

کد مدل:	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در مورد آن ها داده شد: • خودرو • کتابچه مالک • بازرسی های قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو چری

دسته بندی	ردیف	آیتم ها	بازرسی و توضیحات
کارایی خودرو	۱	موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)، مایع رادیاتور، مایع شیشه شور شیشه جلو	بله ☐ خیر ☐
	۳	کد VIN، شماره موتور و پلاک و غیره	بله ☐ خیر ☐
	۴	کل مجموعه سوئیچ ها و کلید های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	تمامی چراغ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	شیشه جلو و بدنه نقاشی شده خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	سرعت سنج، دور سنج و نمایشگر موجود بر روی داشبورد	بله ☐ خیر ☐
	۸	لاستیک ها، لاستیک یدکی، ابزارهای یدکی و کتابچه مالک	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی ها، کمربندی ایمنی، کلید کولر و دریچه ها، جعبه داشبورد و آفتاب گیر	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه ها، آینه های بغل، برف پاک کن ها، شیشه شور ها، باتری، سیستم سنسور دنده عقب، بوق، سانروف خودرو (در صورت مجهز بودن)، سیستم صوتی و آنتن	بله ☐ خیر ☐

دسته بندی	ردیف	آیتم ها	بازرسی و توضیحات
توضیحات مربوط به استفاده از خودرو	۱	عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	بله ☐ خیر ☐
	۲	عملکرد عادی در دوره آب بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	کار کردن تمامی چراغ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	شناخت چراغ های هشدار و نشان دهنده ها	بله ☐ خیر ☐
	۵	وقت و کیلومتر مناسب برای نگهداری طبق جدول	بله ☐ خیر ☐
	۶	نگهداری در زمستان و تابستان	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل سیستم خنک کننده و کاربرد مایع رادیاتور	بله ☐ خیر ☐
	۸	استفاده صحیح از کولر و سیستم تهویه مطبوع خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۹	اقدامات احتیاطی در زمان استارت خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	استفاده صحیح از سانروف خودرو (در صورت وجود)	بله ☐ خیر ☐
امضای کارمند فروش:..... تاریخ:.....			
امضای مالک:..... تاریخ:.....			

اقدام همراه خودرو:

- زاپاس
- جک
- آچار چرخ
- مثلث خطر

۱,۴ کارت خدمات مشاوره ای حضوری

کارت خدمات مشاوره ای حضوری

مدیران خودرو موقع خرید خودرو مشاوره خدمات اختصاری را برای شما تعیین می نماید و هر سؤالی اگر در مورد خودرو داشتید می توانید از مشاور کمک بگیرید.

برگ اول (برای مالک خودرو)

تاریخ خرید:	نام مالک:
مدل:	نماینده گی فروش و خدمات:
	شماره شناسایی خودرو (VIN):
آیتم های زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شوند:	
۱. تحویل و بررسی خودرو (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت P و اگر پاسخ غیر از این است از علامت x استفاده کنید)	
☐	آیا اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شد. بازرسی های حین تحویل انجام گرفت؟
☐	آیا خط مشی و اصول استفاده از گارانتی برای مالک توضیح داده شد؟
☐	آیا اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی با خودرو به مالک گوشزد شد؟
☐	آیا بر اهمیت نگهداری منظم و زمان و کیلومتر مورد نظر برای نگهداری تأکید شد؟
☐	آیا بر اهمیت تعمیر و نگهداری منظم خودرو در نمایندگی تأکید شد؟
☐	آیا دفترچه مالک تحویل شد و توصیه های لازم برای خواندن آن انجام گرفت؟
☐	آیا در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه استفاده از آن توضیح داده شد؟
۲. معرفی خدمات مشاوره ای حضوری (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت ✓ و اگر پاسخ غیر از این است از علامت x استفاده کنید).	
☐	اگر سؤال یا تقاضایی دارید ، با مشاور خدمات و سرویس شرکت صحبت کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فرد ذیصلاح برای پاسخ به سؤالات مالک خودرو می باشد.
☐	آیا مشاور ویژه ای برای ارائه خدمات خاص به مالک برای مراجعات بعدی معرفی شد؟
☐	اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل ندارد، می تواند مشاور دیگری را انتخاب نماید.

نام مالک:	تاریخ خرید:
نمایندگی فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
آیتم های زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شوند:	

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت ✓ و اگر پاسخ غیر از این است از علامت x استفاده کنید).	
☐	پذیرش خدمات در زمان تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری تعمیرات و نگهداری به صورت منظم
☐	پاسخ به سؤالات و مشاوره های تعمیر و نگهداری
☐	پذیرش رزرو تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری و پذیرش بررسی های سالانه
☐	خوش آمد گویی و یادآوری فعالیت های خدماتی و تبریک مناسبت های مهم
۴. ایجاد رابطه خدمات مشاوره ای حضوری	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای مالک / تاریخ:	
امضای مشاور خدمات / تاریخ:	

برگه دوم (برای نمایندگی تعمیرات و فروش)

نام مالک:	تاریخ خرید:
نمایندگی فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
آیتم های زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شوند:	

۱. تحویل و بررسی خودرو (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت ✓ و اگر پاسخ غیر از این است از علامت × استفاده کنید).	
☐	آیا اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شد. بازرسی های حین تحویل انجام گرفت؟
☐	آیا خط مشی گارانتی برای مالک توضیح داده شد.
☐	آیا اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی با خودرو به مالک هشدار داده شد؟
☐	آیا بر اهمیت نگهداری منظم و زمان و کیلومتر مورد نظر برای نگهداری تأکید شد؟
☐	آیا بر اهمیت تعمیر و نگهداری منظم خودرو در نمایندگی تأکید شد؟
☐	آیا دفترچه مالک تحویل شد و توصیه های لازم برای خواندن آن انجام گرفت؟
☐	آیا در مورد خط ارتباطی برای تماس و پشتیبانی مشتریان و نحوه استفاده از آن توضیح دادید؟
۲. معرفی خدمات مشاوره ای حضوری (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت ✓ و اگر پاسخ غیر از این است از علامت × استفاده کنید).	
☐	اگر سؤال یا تقاضایی دارید، با مشاور خدمات و سرویس شرکت صحبت کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فرد ذیصلاح برای پاسخ به سؤالات مالک خودرو می باشد؟
☐	آیا مشاور ویژه ای برای ارائه خدمات خاص به مالک برای مراجعات بعدی معرفی شد؟
☐	اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل ندارد، می تواند مشاور دیگری را انتخاب نماید.

نام مالک:	تاریخ خرید:
نمایندگی فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
آیتم های زیر باید توسط مالک خودرو تأیید شوند:	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات (در صورتی که پاسخ مثبت است علامت ✓ و اگر پاسخ غیر از این است از علامت x استفاده کنید).	
☐	پذیرش خدمات در زمان تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری تعمیرات و نگهداری به صورت منظم
☐	پاسخ به سؤالات و مشاوره های تعمیر و نگهداری
☐	پذیرش رزرو تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری و پذیرش بررسی های سالانه
☐	خوش آمد گویی و یادآوری فعالیت های خدماتی و تهریک مناسبت های مهم
۴. ایجاد رابطه خدمات مشاوره ای حضوری	
کارت ویزیت مشاور خدمات	شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
امضای مالک / تاریخ:	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
امضای مشاور خدمات / تاریخ:	

۱,۵ بررسی و بازرسی خودرو صفر کیلومتر

بررسی و بازرسی خودرو صفر کیلومتر

نماینده‌ی خودرو شما را بر اساس مقررات مدیران خودرو و قبل از تحویل خودرو به شما بررسی و بازرسی نموده است و باید تاریخ تحویل در گواهی بازرسی درج و مهر شود.

نماینده‌ی مدیران خودرو بر اساس کارت تحویل خودرو چری، خودروی شما را تأیید می‌نماید و اطلاعات خودرو را در اختیار شما قرار می‌دهد و باید به امضای فروشنده و مالک خودرو برسد.

گواهی بازرسی‌های حین تحویل خودرو

بدین وسیله گواهی می‌شود که این خودرو در حین تحویل تحت بررسی و بازرسی‌های پیشنهادی شرکت مدیران خودرو قرار گرفت و دارای مشخصات فنی مورد نظر مدیران خودرو می‌باشد.

	کد مدل:
	شماره شناسایی خودرو (VIN)
	شماره موتور یا گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهره نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل این جانب گردید و توضیحات لازم در مورد آن‌ها داده شد: • خودرو • کتابچه مالک • بازرسی‌های قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

۱,۶ آب بندی خودرو صفر کیلومتر

آب بندی خودرو صفر کیلومتر

از آنجا که اصطکاک بین قطعات متحرک خودرو صفر کیلومتر در هنگام استفاده اولیه بسیار بیشتر از شرایط عادی است، تأثیر آب بندی در استفاده اولیه آن روی عمر خودرو، قابلیت اعتماد عملیاتی آن و اقتصاد استفاده از آن بسیار زیاد است و بنابراین برای استفاده از خودرو صفر کیلومتر این اصول را دقیقاً رعایت نمایید. دوره آب بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ مقررات رانندگی با خودرو صفر کیلومتر در دوره آب بندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

● ممنوعیت رانندگی با سرعت کامل

● نباید با سرعت بیشتر از 100 km/h رانندگی کرد.

● نباید در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول حداکثر دور خودرو را استفاده نمود.

● سرعت رانندگی با خودرو باید به تدریج به بالاترین سرعت برسد.

● دور موتور را باید به تدریج تا بالاترین دور مجاز افزایش داد.

■ توصیه هایی برای رانندگی بعد از دوره آب بندی:

● حداکثر دور موتور در کوتاه مدت 6000 r/min است. موقع تغییر دنده به صورت دستی، باید بعد از آنکه عقربه دور موتور به منطقه قرمز روی دورشمار وارد شد، دنده را به یک دنده بالاتر (سبک تر) تغییر داد.

● دور موتور نباید هنگام رانندگی خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کرد. وقتی موتور سرد است، از دور حداکثری در دنده خلاص و یا در دیگر دنده ها استفاده نکنید.

● توصیه هایی برای چرخ و لاستیک در دوره آب بندی:

● موقع استفاده از لاستیک های تازه، اصطکاک و چسبندگی آن ها با جاده عالی نیست. بنابراین لاستیک های تازه نیز باید آب بندی شوند. به این منظور باید در دوره آب بندی به آرامی رانندگی کنید و به ویژه در ۱۰۰ کیلومتر اول دقت بیشتری در رانندگی داشته باشید.

■ توصیه هایی برای آب بندی ترمز خودرو:

● لنت ترمزهای جدید نیز باید آب بندی شوند زیرا در ۲۰۰ کیلومتر اول نمی توانند اصطکاک ایده آل را برای ترمز ایجاد نمایند. اگر بازدهی ترمز کردن در این مرحله خوب نباشد، باید فشار پدال را به همان نسبت بیشتر کنید. این کار باید بعد از هر بار تعویض لنت هم مد نظر راننده باشد.

حفاظت از محیط زیست

● هرگز با دور موتور بالا و غیر ضروری رانندگی نکنید. تعویض به موقع دنده و استفاده از دنده سبک برای مصرف سوخت مفید است و سبب کاهش نویز و آلودگی های زیست محیطی می شود.

۱.۷. نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت

صرفه جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی به وضعیت و شرایط خودرو و عادات رانندگی راننده آن بستگی دارد.

در زیر نکاتی در مورد صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. همواره فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. کم باد بودن لاستیک تأثیر زیادی در افزایش مصرف سوخت و سایش لاستیک دارد (جزئیات بیشتر در بخش ۸.۲ برنامه تعمیر و نگهداری خودرو قابل مشاهده است).

۲. از گذاشتن بارهای غیر ضروری در خودرو خودداری کنید. بار سنگین سبب افزایش بار موتور و افزایش مصرف سوخت خودرو می شود.

۳. از گرم کردن خودرو در دنده خلاص و برای مدت طولانی خودداری کنید. بعد از آن که موتور خودرو یکنواخت شد رانندگی را آغاز کنید و نباید فراموش کنید که مدت زمان گرم شدن موتور در زمستان بیشتر از فصول دیگر است.

۴. به آرامی و به صورت یکنواخت گاز بدهید و از استارت های ناگهانی پرهیز کنید.

۵. هرگز برای مدت طولانی در دنده خلاص خودرو را روشن نگذارید. اگر قرار است مدتی طولانی در جایی منتظر شوید، حتما خودرو را خاموش کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۶. از رانندگی با دنده مرده و یا با دور بالا خودداری کنید. همیشه براساس شرایط جاده دنده خودرو را انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب مداوم خودداری کنید. رانندگی به صورت توقف و حرکت سبب اتلاف سوخت و افزایش مصرف آن می شود.

۸. از توقف و ترمزهای غیر ضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. تبعیت از چراغ های راهنمایی و رانندگی و قوانین آن سبب حداقل شدن زمان توقف خودرو می شود و یا بهتر است در جاده های بدون چراغ راهنمایی رانندگی کنید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی و کاهش استهلاک و سایش ترمز، همواره فاصله طولی تا خودرو های دیگر را حفظ نمایید.

۹. حتی الامکان از رانندگی در خیابان ها و جاده های با ترافیک سنگین خودداری کنید.

۱۰. از گذاشتن پا روی پدال کلاچ و یا ترمز خودداری کنید، این کار سبب سایش پیش از موعد و داغ شدن و افزایش مصرف سوخت می شود.

۱۱. در بزرگراه ها سرعت مجاز را رعایت کنید. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت افزایش پیدا

می‌کند و کاهش آن سبب صرفه جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۲. همیشه میزان بودن فرمان را انجام دهید. تنظیم نبودن چرخ‌های جلو و عدم میزان فرمان نه تنها سبب ساییش سریع لاستیک می‌شود بلکه بار روی موتور را هم افزایش می‌دهد. مواظب برخورد با جداول خیابان باشید و موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار سرعت خودرو را کم کنید.

۱۳. از رانندگی در جاده‌های دارای گل و لای اجتناب کنید.

۱۴. خودرو را تنظیم و آن را در وضعیت کاری بهینه نگه دارید. فیلتر هوای کثیف، فیلر سوپاپ نادرست و کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن گریس و روغن خودرو، ترمز تنظیم نشده و غیره می‌تواند کارایی موتور را کم کند و سبب افزایش مصرف سوخت شود. اگر می‌خواهید که عمر خودرو خود را افزایش دهید و هزینه‌های آن را کاهش دهید، باید به صورت دوره‌ای کار تعمیر و نگهداری خودرو را انجام دهید. اگر مجبور به رانندگی در شرایط سخت هستید باید بازه‌های تعمیر و نگهداری خودرو خود را کمتر کنید.

هشدار!

- هرگز موقع رانندگی در سرپایینی، خودرو را خاموش نکنید. وقتی موتور خودرو خاموش است، سیستم فرمان و ترمز درست کار نمی‌کند.

۱.۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو

کنترل‌های ایمنی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بهتر است که قبل از آغاز سفر خودرو را کاملاً از نظر ایمنی بازدید کنید. چند دقیقه کنترل خودرو می‌تواند به ایمنی بیشتر آن کمک و سبب لذت بیشتر از رانندگی شود.

هشدار!

- هنگام بررسی خودرو و کنترل آن، در فضای و پارکینگ‌های سر بسته، باید از کافی بودن تهویه محل مطمئن شوید.

اقدامات قبل از روشن کردن خودرو:

■ بیرون از خودرو:

۱. لاستیک ها (به انضمام لاستیک یدک): فشار باد لاستیک را بررسی و وجود بریدگی ، آسیب دیدگی و یا ساییش شدید را بررسی نمایید.

۲. پیچ های چرخ ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ های چرخ ها شل نشده و یا نیفتاده است.

۳. نشستی روغن: چند لحظه بعد از پارک خودرو ، قسمت زیر خودرو را از نظر نشستی روغن و سوخت و یا مایع رادیاتور و یا روغن های دیگر (قطرات آب از سیستم کولر خودرو عادی است و نشانه نقص نیست.) بررسی کنید.

۴. چراغ ها: مطمئن شوید که چراغ های جلو ، چراغ های روز ، چراغ ترمزها ، چراغ های مه شکن ، چراغ راهنماها ، و دیگر چراغ ها درست کار می کنند.

۵. دریچه های ورود هوا: برف ، برگ درختان و یا دیگر موانع و مواد خارجی روی دریچه های ورودی شیشه جلو را بردارید.

■ داخل خودرو:

۱. ابزارهای یدکی: مطمئن شوید که ابزارهای یدکی مانند جک ، آچار چرخ و لاستیک یدکی همراه خودرو است.

۲. کمربند ایمنی: از درست بسته شدن سگک ها مطمئن شوید. مطمئن شوید که کمربندها سائیده نشده و یا آسیب ندیده اند.

۳. صفحه کیلومتر و کنترل ها: مطمئن شوید که چراغ های نشان دهنده نقص ، چراغ نشان دهنده ها و کنترل ها درست کار می کنند.

۴. ترمز ها: مطمئن شوید که پدال دارای لقی یا خلاصی مناسبی است.

■ محفظه موتور و موتور

۱. فیوز های یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی را به همراه دارید. تمامی فیوز های با ظرفیت جریان مخصوص جعبه فیوز باید همراه خودرو باشند.

۲. سطح مایع رادیاتور: مطمئن شوید که سطح مایع رادیاتور مناسب است (جزئیات بیشتر در بند ۸٫۲ جدول تعمیر و نگهداری).

۳. باتری و کابل ها: وجود خوردگی و یا شل بودن ترمینال ها و ترک خوردن بدنه را بررسی نماید. مطمئن شوید که سیم ها و کابل ها در شرایط خوبی هستند و اتصالات آن ها صحیح است.

۴. سیم کشی خودرو: آسیب دیدگی ، شل بودن و یا شکستگی سیم ها را بررسی کنید.
 ۵. لوله های سوخت رسانی : وجود نشتی و یا شل بودن اتصالات لوله های سوخت را بررسی کنید.
- درب موتور
۱. قبل از رانندگی از قفل بودن درب موتور مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است هنگام رانندگی باز شده و بلند شود و منجر به حوادث ناگوار گردد.

اقدامات بعد از روشن کردن خودرو:

۱. سیستم اگزوز: وجود نشتی را بررسی و در صورت بروز این شرایط بلافاصله نشتی را رفع کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را روی یک سطح تراز متوقف کنید، آن را خاموش و ۵ دقیقه منتظر شوید ، سپس درجه اندازه گیری میزان روغن درون کارتل را بیرون بکشید تا از صحت میزان روغن موجود در موتور اطمینان یابید (جزئیات بیشتر در بند ۸،۲ جدول تعمیر و نگهداری).

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی با خودرو:

۱. اندازه گیرها و نشان دهنده ها: مطمئن شوید که اندازه گیرها و نشان دهنده های خودرو درست کار می کنند.
۲. ترمزها: در یک جای امن با خودرو ترمز کنید و کشیده شدن آن به یک طرف را بررسی نمایید.
۳. دیگر شرایط غیر عادی: شل بودن قطعات و یا نشتی را بررسی کنید و وجود صدای های غیر عادی در خودرو را بررسی نمایید.

اقدامات احتیاطی هنگام پارک خودرو

- پارک درست بخش مهمی از رانندگی ایمن است و همواره سعی کنید که خودرو را در یک جای عریض و بادید خوب و بدون ترافیک پارک کنید. مراحل پارک خودرو به شرح زیر است :
۱. ترمز و کلاچ را بگیرد (در خودرو دنده معمولی) تا وقتی که خودرو کاملاً متوقف شود.
 ۲. ترمز پارک برقی را بکشید.
 ۳. در خودروهای دارای دنده اتوماتیک ، دنده را در وضعیت P قرار دهید. در خودرو دنده معمولی ، دنده را خلاص کنید.
 ۴. خودرو را خاموش کنید.

⚠ احتیاط!

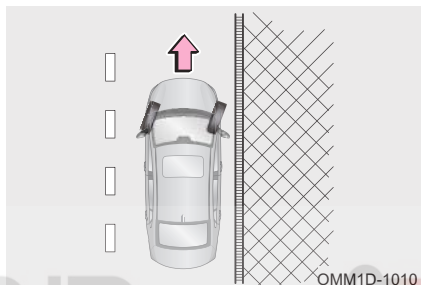
- موقعی که از خودرو خارج می شوید ، حتماً آن را قفل و سوئیچ را با خود ببرید.

پارک خودرو در شیب ها

پارک خودرو در یک سرازیری بیشتر به کمک نیروی ترمز پارک انجام می شود. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا نقص در عملکرد آن، خودرو در امتداد شیب به حرکت در می آید و ممکن است خسارات جانی و مالی ببار آورد. موقع پارک خودرو روی یک شیب، بهتر است که لاستیک های خودرو به طرفی چرخانده شوند که خودرو به صورت ناگهانی به حرکت در نیاید.

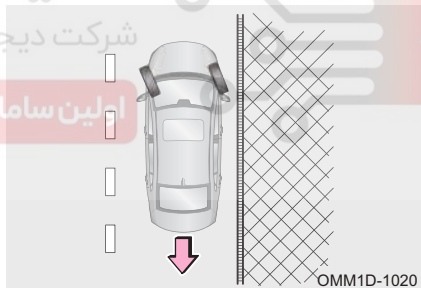
■ پارک خودرو در سربالایی دارای جدول

اگر جاده دارای جدول است فرمان را با زاویه معینی به سمت راست بگردانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول باشد؛ به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می شود، بعد از این کار ترمز پارک را بکشید.



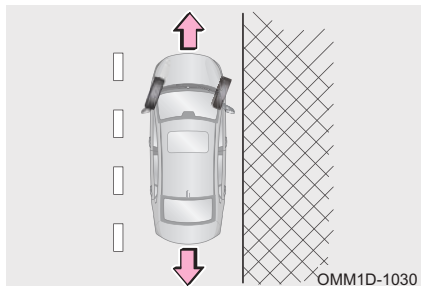
■ پارک خودرو روی سربالایی جدول دار

اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با زاویه معینی به سمت چپ بگردانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست جلو نزدیک یا چسبیده به جدول باشد؛ به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می شود، بعد از این کار ترمز پارک را بکشید.



■ پارک خودرو در سربالایی یا سربالایی بدون جدول

اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بگردانید تا خودرو بعد از حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده نیاید. فرمان را به نحوی به سمت جاده بچرخانید که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود و سپس ترمز پارک را بکشید.



■ قفل نمودن خودرو

- موقع ترک خودرو، سوئیچ هوشمند را با خود ببرید و تمامی درب ها را قفل کنید حتی اگر خودرو در یک پارکینگ است و یا در مقابل منزل شما پارک شده است.
- حتی الامکان خودرو را در جای روشن و جا دار پارک کنید و از گذاشتن اقلام ارزشمند در آن خودداری نمایید و یا آن ها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود و گاز آگزوز خودرو

- مواظب استنشاق گاز و دود خروجی از آگزوز باشید. این دود حاوی گاز مونواکسید کربن یا CO است که گازی بی رنگ، بی بو و مضر می باشد و ممکن است سبب بیهوشی و حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم آگزوز نشتی ندارد و اتصالات آن شل نشده اند. بدین منظور باید سیستم را به صورت چشمی کنترل نمایید و در صورت تغییری در صدای آگزوز باید بلافاصله آن را بررسی نمود.
- از روشن کردن خودرو در پارکینگ و یا فضای بسته خودداری کنید و این کار تنها باید به اندازه روشن کردن و خارج شدن خودرو از آن محیط انجام شود. زیرا در این محیط ها گاز خروجی امکان آزاد شدن و تخلیه از محیط را ندارد و ممکن است سبب آسیب های جدی شود.
- هرگز برای مدت طولانی داخل یک خودرو پارک شده روشن باقی نمانند. اگر چاره ای جز این ندارید، خودرو (دود) باید در فضایی وسیع پارک شود و به کمک سیستم کولر و بخاری هوای بیرون را وارد خودرو کنید.
- هنگام رانندگی درب های پشتی را ببندید. در غیر این صورت ممکن است دود آگزوز وارد خودرو شود.
- برای تهویه صحیح خودرو، دریچه های جلویی را از وجود برف و یخ، برگ درختان و دیگر موانع پاک کنید.
- اگر در خودرو بوی دود می آید، شیشه ها را پایین بکشید تا هوای تازه وارد شود و وضعیت خودرو را بررسی کنید.

کنترل کردن سیستم آگزوز

سیستم آگزوز باید در وضعیت های زیر بررسی شود:

۱. وقتی بوی دود در خودرو به مشام می رسد.
۲. وقتی که تغییری در صدای آگزوز احساس می شود.
۳. وقتی سیستم آگزوز به خاطر تصادف آسیب دیده است.
۴. موقع جک زدن و بالا آوردن خودرو برای بازرسی و تعمیر یا روی چاله رفتن آن

۱.۹ اقدامات احتیاطی در هنگام رانندگی آفرود

رانندگی در خارج از جاده های اصلی

برای حداقل سازی آسیب های جانی و مالی جدی باید موارد زیر را در هنگام رانندگی آفرود رعایت کنید:

- موقع رانندگی آفرود احتیاط کنید و از رانندگی در مکان های خطرناک خودداری کنید.
- موقع رانندگی آفرود هر دو دست خود را روی قسمت بیرونی غربلیک فرمان قرار دهید.
- همیشه فوراً بعد از رانندگی در جاده های پوشیده از گل و ماسه، آب و برف کارایی ترمزها را بررسی نمایید.
- راننده و تمامی سرنشینان باید کمربندهای خود را هنگام حرکت خودرو ببندند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار!

- بعد از رانندگی در جاده های پوشیده از علف های بلند، گل، سنگریزه، ماسه، رودخانه و غیره وجود علف، کاغذ، و سنگ و ماسه و غیره و چسبیدن آن ها به زیر خودرو را بررسی کنید. تمامی مواد فوق الذکر را از زیر خودرو تمیز کنید. رانندگی در این وضعیت سبب خرابی خودرو و یا ایجاد آتش سوزی شود.
- موقع رانندگی آفرود و یا در زمین های ناهموار، رانندگی با سرعت بالا، پرش، دورهای تند و غیره ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود و ماشین چپ شود و سبب مرگ و یا جراحت های بدنی شدید شود. همچنین ممکن است آسیب های پرهزینه ای به سیستم تعلیق و شاسی خودرو وارد شود.

۱.۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در باران

رانندگی در بارندگی (باران)

هنگام رانندگی با احتیاط رانندگی کنید زیرا دید در این وضعیت کم است و شیشه بخار می‌گیرد و جاده نیز لغزنده است.

رانندگی در جاده های لغزنده

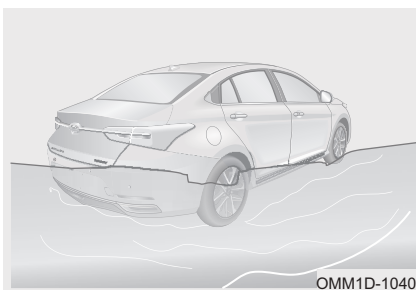
- موقع رانندگی در بزرگراه در هوای بارانی از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید زیرا لایه ای آب بین لاستیک و سطح جاده وجود دارد که مانع کارکردن درست سیستم فرمان و ترمزها می‌شود.

⚠ احتیاط!

- ترمزهای ناگهانی، شتاب گرفتن و فرمان های تند روی سطوح جاده لغزنده ممکن است سبب سر خوردن خودرو و کاهش کنترل خودرو و سانحه شود.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور مانند ترمز موتوری ناگهانی ممکن است سبب سر خوردن خودرو و سانحه شود.
- بعد از رانندگی از داخل یک چاله آب، به آرامی ترمز را فشار دهید تا از کارکردن صحیح ترمز مطمئن شوید. لنت ترمز خیس سبب می‌شود که ترمز درست کار نکند. اگر لنت ترمز خیس باشد و درست کار نکند، کنترل فرمان تحت تأثیر قرار می‌گیرد و سبب ایجاد سانحه می‌شود.

رانندگی در آب

موقع رانندگی روی جاده آب گرفته بعد از باران شدید، خودرو ممکن است به شدت آسیب ببیند. اگر چاره ای جز رانندگی در آب ندارید، عمق یا میزان آب را بررسی کنید و در این موارد به آرامی و با دقت رانندگی کنید.



OMM1D-1040

۱. موقع رانندگی در آب ، باید مطمئن شوید که موتور درست کار می کند و سیستم فرمان و ترمز درست کار می کنند. موقع رانندگی در آب ، باید با دنده سنگین حرکت کنید و از فشار ناگهانی پدال گاز و یا رانندگی شدید خودداری کنید. با این کار آب وارد موتور نمی شود و خودرو آسیب نمی بیند.
۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید و از توان ثابت و کافی خودرو مطمئن شوید. هنگام رانندگی در آب هرگز در وسط راه توقف نکنید و یا دنده عوض نکنید و از زدن دورهای تند خودداری کنید.
۳. اگر خودرو در آب خاموش شد ، هرگز بلافاصله شروع به حرکت نکنید تا به موتور آسیب نرسد. در این موارد باید خودرو را تا جایی که آب کم عمق تراست یدک کنید تا علت این خاموشی یافت شود.

⚠ احتیاط!

- هرگز به آبی که عمیق تر از ارتفاع زه چرخ است ، وارد نشوید.
- ورود آب به موتور می تواند سبب خاموش نمودن آن و یا ایراد آسیب جدی به قطعات داخلی آن شود.
- آب می تواند گریس را از روی بلبرینگ چرخ بشوید و سبب زنگ زدن و سایش پیش از موعد آن شود.
- رانندگی در آب ممکن است به زنجیره انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. همیشه روغن های خودرو خود (روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را به صورت چشمی بررسی کنید و علائم نشی را بعد از رانندگی در آب بررسی نمایید. در صورت نشی روغن از ادامه رانندگی با خودرو خودداری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب های بیشتر شود.
- اصطکاک خودرو با سطح و کارایی ترمز هنگام رانندگی در آب به شدت کم می شود. فاصله ترمز یا خط ترمز در آب بیشتر می شود. شن ، ماسه و گل و لای جمع شده دور دیسک ترمزها ممکن است روی کارایی ترمز اثر بگذارد و به قطعات سیستم ترمز آسیب برساند. بعد از رانندگی در آب ، به آرامی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شوند.

۱.۱۱. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در تابستان

نکاتی برای رانندگی در تابستان

- خودرو پارک شده زیر نور آفتاب در تابستان دارای دمای داخلی بالایی است. در این موارد برای اطمینان از ایمنی و راحتی خودرو، باید عادت های زیر را ایجاد کنید:
- هرگز بلافاصله بعد از آن که خودرو در آفتاب گرم شده است آن را نشویید.
 - موقع ریختن بنزین در خودرو آن را تا انتهای باک پر نکنید.
 - در صورت لزوم روغن ترمز را تعویض و سیستم ترمز را کنترل کنید.
 - راننده باید به تهویه اتاق توجه داشته و در مسیر رانندگی استراحت نماید.
 - از گذاشتن مواد انفجاری یا اشتعال زا مانند فندک، اودکلن و شوینده در خودرو خودداری کنید.
 - عادت های خوب رانندگی را در خود ایجاد کنید و از سیگار کشیدن در خودرو و یا انداختن ته سیگار به بیرون خودداری کنید.
 - سیستم خنک کاری و سیستم تهویه مطبوع خودرو را قبل از فرارسیدن فصل گرم بررسی نمایید.
 - قبل از ترک خودرو حتی برای مدت کوتاه، بچه ها و حیوانات خانگی را از خودرو خارج کنید. (ولیت محدود)
 - قبل از استفاده از خودرو فشار باد لاستیک را بر اساس مشخصات موجود تنظیم کنید.
 - برای جلوگیری از پارک خودرو مقابل آفتاب تمهیدات لازم را بیندیشید و فضای پارکینگ مناسب تهیه کنید. فضا و کف پارکینگ باید عاری از مواد قابل اشتعال باشد.
 - سیستم سرمایش را بررسی کنید و مانع داغ کردن خودرو شوید: سیستم تهویه مطبوع و خنک کننده خودرو را قبل از رسیدن تابستان بررسی کنید و مواظب باشید که دمای خودرو بالا نرود زیرا سبب آسیب دیدن پره های رادیاتور و مسدود شدن و در نتیجه ضعف در اتلاف حرارت و خنک کاری می شود.

۱.۱۲. اقدامات احتیاطی برای رانندگی در زمستان

نکاتی در مورد رانندگی در زمستان

- مایع رادیاتور: مطمئن شوید که مایع رادیاتور حاوی ضد یخ است و تنها از مایع رادیاتورهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع، مایع رادیاتور به بند ۹،۲ بخش مشخصات خودرو مراجعه شود.
- باتری و کابل ها: دمای پایین سبب کاهش قدرت باتری می شود. بنابراین برای استارت خودرو در زمستان باید باتری از توان کافی برخوردار باشد.
- روغن: در فصل زمستان، توصیه می شود که روغن موتور مناسب را بر اساس شرایط دمایی محلی انتخاب کنید. میزان لزجت پایین در دماهای پایین، خاصیت روغن کاری بهتری را دارد، بر اساس دمای محیط روغن مناسب را انتخاب کنید. جزئیات بیشتر در باره انتخاب نوع روغن در بند ۹،۲ مشخصات خودرو آمده است.
- قفل درب ها: مواظب باشید که قفل درب ها یخ نزنند. در صورت یخ زدن قفل ها از عامل آب کننده یخ یا یخ زدا و یا گلیسرین استفاده کنید و آن را در سوراخ کلیدها بپاشید.
- سیال شیشه شور: از مایعات شیشه شور حاوی ضد یخ استفاده کنید؛ این محصول در نمایندگی های مجاز شرکت مدیران خودرو و نیز نمایندگی های قطعات آن یافت می شود.
- شل گیر: هرگز اجازه ندهید که برف و یخ زیر شل گیرها جمع شوند در غیر این صورت فرمان پذیری خودرو سخت می شود. موقع رانندگی در آب و هوای سرد، باید خودرو را متوقف کنید تا تجمع برف و یخ زیر شل گیر را بررسی نمایید. توصیه می شود که بر اساس مقاصد رانندگی خود وسایل اضطراری ضروری را بردارید. اقلامی که باید در خودرو همراه داشته باشید عبارت اند از: زنجیر چرخ، کاردک برف روب روی شیشه ها، کیسه ماسه یا نمک، چراغ قوه علامت دهنده، بیل، کابل باتری به باتری و غیره.

⚠ احتیاط!

- وقتی که خودرو به صورت عادی استفاده می شود، از آب به عنوان جایگزین مایع رادیاتور استفاده نکنید.
- از مایع رادیاتور و یا دیگر مایعات در شیشه شور استفاده نکنید زیرا در غیر این صورت نقاشی بدنه خودرو آسیب می بیند.

رانندگی روی جاده های پوشیده با برف و یخ

شتاب گرفتن سریع روی جاده های لغزنده مانند جاده های برفی و یخ زده ممکن است سبب سر خوردن چرخ های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این جاده ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.



موقع رانندگی در جاده های خیس و یا حاوی گل و لای ممکن است لایه ای از آب بین لاستیک و سطح جاده تشکیل شود. این امر سبب می شود که فرمان و ترمز درست کار نکند. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از سر خوردن خودرو، موقع آغاز به حرکت خودرو روی سطوح جاده ای برفی و یخی از دنده ۲ در خودروهای با گیربکس معمولی (حرکت کنید. توصیه می شود که در این موارد از سیستم ESP استفاده کنید.

■ بیرون آوردن خودرو موقع گیر کردن در برف و یخ یا گل و لای

اگر خودرو در گل و لای یا برف و یخ گیر کرد، به آرامی خودرو را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و چند بار این کار را تکرار کنید. همچنین دنده را چند بار معکوس کنید و به آرامی گاز دهید. افزایش فاصله زمانی بین تعویض دنده عقب و جلو سبب سایش شدید گیربکس می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

زنجیر چرخ

همیشه یک دست زنجیر چرخ متناسب با اندازه لاستیک های خودرو به همراه داشته باشید. موقع بستن و باز کردن زنجیر چرخ ها به موارد احتیاطی زیر توجه کنید:

۱. از قوانین بومی استفاده از زنجیر چرخ تبعیت نمایید.
۲. کار بستن و باز کردن زنجیر چرخ را در محلی ایمن انجام دهید.
۳. برای بستن زنجیر چرخ از دستورالعمل های خاص آن تبعیت نمایید.
۴. زنجیر چرخ ها را تنها روی چرخ های محرک ببندید.
۵. توصیه می شود که از زنجیرهای لاستیکی و چند تکه تا ضخامت ۱۲ میلی متر استفاده کنید در غیر این صورت ممکن است لاستیک ها، زه و سیستم محرک، سیستم ترمز و صفحات محافظ چرخ آسیب ببینند و توجه داشته باشید که آسیب های وارد به خودرو در اثر استفاده نادرست از زنجیر چرخ مشمول گارانتی نمی شود.
۶. برای جزئیات بیشتر در مورد چرخ و اندازه لاستیک به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط!

برای کاهش خطر سانحه و تصادف اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم تبعیت ممکن است سبب از دست رفتن ایمنی خودرو و مرگ و جراحت های جدی شود:

- قوانین استفاده از زنجیر چرخ ها به محل و نوع جاده بستگی دارد و همواره قبل از بستن زنجیر باید از مقررات محلی مرتبط مطلع شوید.
- مطمئن شوید زنجیرها با خودرو شما متناسب هستند. بستن زنجیر چرخروی پایداری خودرو اثر می گذارد؛ بنابراین باید به دقت و با احتیاط رانندگی کنید. بستن نادرست زنجیرها و یا استفاده نادرست از آن ها ممکن است سبب تصادف و آسیب های جانی شود.
- از دستورالعمل های سازنده زنجیر در مورد باز و بسته کردن زنجیر تبعیت نمایید ، خودرو را قبل از بستن و باز کردن زنجیر در یک جای ایمن پارک کنید. قبل از بستن زنجیر خودرو را خاموش کنید (در گیربکس های اتوماتیک دنده را در وضعیت P قرار دهید) و علائم هشدار دهنده ترافیکی را در صورت لزوم نصب نمایید.
- بعد از بستن زنجیر ، از رانندگی با سرعت بیشتر از ۳۰ km/h خودداری کنید یا با سرعت مجاز تعیین شده در کاتالوگ زنجیر حرکت کنید(هر کدام کمتر بود همان را مینا بگیرید). در این وضعیت باید از حرکت در جاده های دارای چاله و یا دوره های تند و یا زدن به دست اندازهای تند خودداری کنید و نیز باید از فرمان های تند و یا ترمز های شدید و گاز دادن و کاهش گاز ناگهانی و غیره خودداری کنید.

تغییرات و دستکاری خودرو

قطعات یدکی غیر اصل در بازار زیادند و استفاده از آن ها سبب می شود که اثر سوئی بر ایمنی خودرو شما بگذارد. شرکت خودروسازی مدیران خودرو مسئولیتی در قبال استفاده از قطعات یدکی غیر اصل ندارد و خسارت های ناشی از آن مشمول گارانتی نمی شود.

⚠ هشدار!

- هرگز خودرو را دستکاری نکنید. هر گونه تغییر و دخل و تصرفی در خودرو می تواند روی ایمنی آن اثر بگذارد و منجر به سانحه شود و آسیب های جدی مالی و بدنی و حتی مرگ به همراه داشته باشد.



۲. صفحه کیلومتر خودرو یا صفحه نشان دهنده ها

۶۹..... نشان دهنده ترمز پارک

۶۹..... نشان دهنده های خطای EPB

۷۰..... نشان دهنده اتوهولد

۷۰..... نشان دهنده خطای سیستم باتری

۷۰..... چراغ هشدار داغ کردن مایع خنک کننده (بالا رفتن دما)

۷۰..... نشان دهنده خطای EPC

۷۰..... نشان دهنده عیب موتور

۷۱..... چراغ هشدار فشار روغن موتور

۷۱..... نشان دهنده خطای SRS

۷۱..... نشان دهنده خطای سیستم ترمز

۷۱..... نشان دهنده خطای ABS

۷۱..... چراغ هشدار میزان بنزین باک

۷۲..... نشان دهنده عیب سیستم فرمان برقی

۷۲..... نشان دهنده خطای گیربکس

۷۲..... نشان دهنده خطای فشار باد لاستیک

۷۲..... نشان دهنده خطای ESP

۲,۱. مروری اجمالی بر صفحه نشان دهنده ها (صفحه کیلومتر خودرو)

۳۹..... مروری بر پیکربندی و ترکیب صفحه کیلومتر

۴۰..... ۲,۱ صفحه کیلومتر (نمایشگر شبکه ای)

۴۰..... صفحه کیلومتر (نمایشگر شبکه ای)

۴۰..... سرعت سنج

۴۱..... دور سنج یا نمایشگر دور موتور

۴۱..... نمایشگر میزان بنزین

۴۲..... نمایشگر دمای مایع رادیاتور

۴۳..... اطلاعات مندرج در نمایشگر LCD

۴۵..... صفحه جستجو تنظیمات

۵۱..... ۲,۳ صفحه کیلومتر (رنگی)

۵۱..... صفحه کیلومتر

۵۱..... سرعت سنج

۵۲..... دور سنج یا نمایشگر دور موتور

۵۲..... نمایشگر میزان بنزین

۵۳..... نمایشگر دمای مایع رادیاتور

۵۴..... اطلاعات مندرج در نمایشگر LCD

۵۷..... جستجو صفحه نمایش تنظیمات

۶۸..... ۲,۴ نشان دهنده ها و نشان دهنده های خطا

۶۸..... نشان دهنده ها و نشان دهنده های خطا

۶۸..... نشان دهنده چراغ مه شکن عقب

۶۸..... نشان دهنده نور بالا

۶۸..... نشان دهنده چراغ پارک

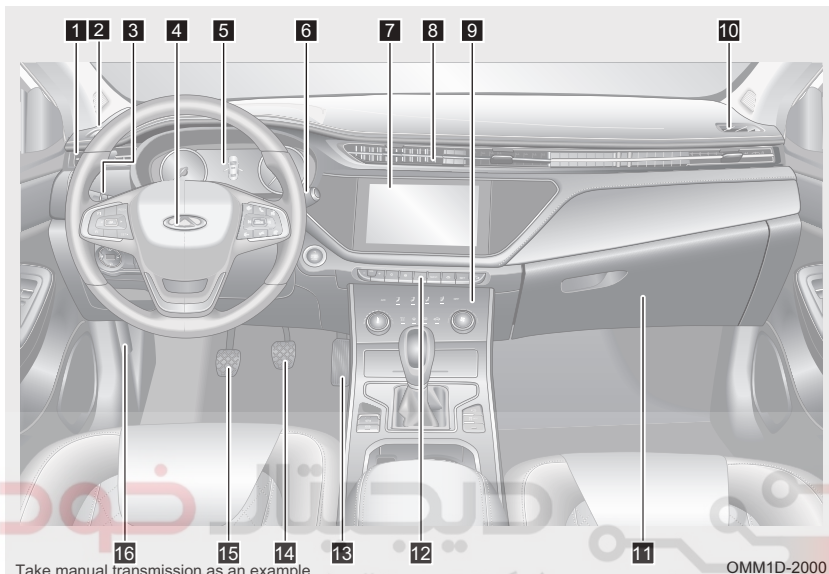
۶۹..... نشان دهنده چراغ راهنما

۶۹..... چراغ یادآوری کمربند ایمنی

۶۹..... نشان دهنده ESP OFF

۲,۱ مروری اجمالی بر صفحه نشان دهنده ها (صفحه کیلومتر خودرو)

مروری بر پیکربندی و ترکیب صفحه کیلومتر



Take manual transmission as an example

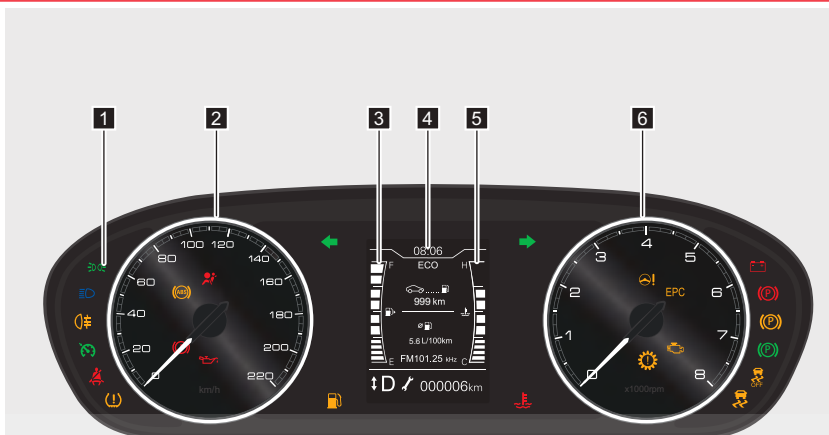
OMM1D-2000

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ۱. دریچه سمت چپ کولر | ۹. پانل کنترل کولر |
| ۲. دریچه سمت چپ مه زدای شیشه جلو | ۱۰. دریچه سمت راست مه زدای شیشه جلو |
| ۳. دسته راهنما و کلید چراغ های جلو | ۱۱. جعبه داشبورد |
| ۴. بوق / ایربگ راننده | ۱۲. پانل ضبط یا سیستم صوتی |
| ۵. صفحه کیلومتر | ۱۳. پدال گاز |
| ۶. دسته برف پاک کن | ۱۴. پدال ترمز |
| ۷. سیستم صوتی | ۱۵. پدال کلاچ |
| ۸. دریچه های وسطی | ۱۶. کلید آزاد کننده درب موتور |

۲,۱ صفحه کیلومتر (نمایشگر شبکه ای)

صفحه کیلومتر (نمایشگر شبکه ای)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۴. نمایشگر LCD

۱. چراغ‌های هشدار و نشان دهنده‌ها

اولین سامانه دیجیتال برای رانندگان خودرو در ایران

۵. نمایشگر دمای مایع رادیاتور

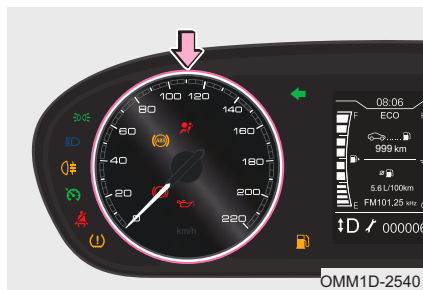
۲. سرعت سنج

۶. نمایشگر دور موتور

۳. نمایشگر میزان بنزین

سرعت سنج

سرعت سنج از یک عقربه برای نمایش سرعت استفاده می‌کند و محل قرار گرفتن عقربه سرعت فعلی خودرو بر حسب km/h می‌باشد.



راهنمای استفاده از خودروی سواری ARRIZO 6

احتیاط!

- اندازه لاستیک شما روی سرعت سنج تأثیر دارد. بنابراین فقط از لاستیک های اصل خودروی چری استفاده کنید در غیر این صورت سرعت سنج سرعت فعلی را نشان نمی‌دهد. برای جزئیات بیشتر در مورد مشخصات لاستیک به بند ۹،۲ در بخش مشخصات خودرو مراجعه نمایید.

دور سنج یا نمایشگر دور موتور

نمایشگر دور موتور برای نمایش دور فعلی موتور استفاده می‌شود و واحد آن ضرب در ۱۰۰۰ می باشد.

قسمت قرمز رنگ روی صفحه دور سنج حداکثر دور مجاز موتور را بعد از دوره آب بندی آن نشان می‌دهد. هرگز برای مدت طولانی در حالتی که عقربه در این ناحیه است، رانندگی نکنید.



OMM1D-2550

احتیاط!

- هرگز برای مدت طولانی در حالی که عقربه دور سنج در ناحیه قرمز است رانندگی نکنید در غیر این صورت موتور به شدت آسیب می بیند.
- در دوره آب بندی از دور بالا استفاده نکنید.

نمایشگر میزان بنزین

نمایشگر میزان مصرف بنزین مقدار بنزین باقی مانده در باک را نشان می دهد.

برای اطلاع از مقدار دقیق بنزین در داخل باک ، خودرو را روی یک سطح تراز متوقف و سوئیچ را باز کنید و سپس عقربه بنزین را مشاهده کنید. این مقدار دقیق بنزین باقی مانده در باک خودرو شما است.



OMM1D-2560

گنجایش باک خودرو: ۴۸ لیتر

وقتی که نشان دهنده به قسمت E روی موتور یا سطح پایین سوخت نزدیک می‌شود، چراغ هشدار روشن می‌شود و این بدان معنی است که بنزین باقی مانده در باک کافی نیست و باید هر چه سریع تر بنزین بزنید.

⚠ احتیاط!

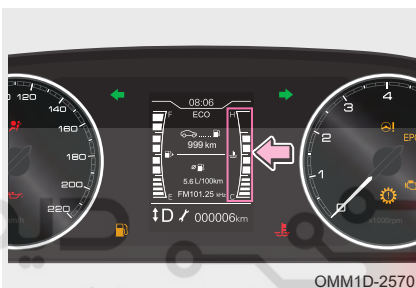
- وقتی خودرو در حال شتاب گرفتن است، یا زمان ترمز ناگهانی، دورهای شدید و یا هنگام رانندگی در شیب‌ها، مقدار بنزین نمایش داده شده روی نمایشگر دقیق نیست.

نمایشگر دمای مایع رادیاتور

وقتی سوئیچ باز می‌شود، دمای فعلی مایع رادیاتور

روی نمایشگر دمای موتور نمایش داده می‌شود.

- وقتی نمایشگر در C و یا نزدیک به آن است (بازه دمای کم)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

موقع گرم کردن خودرو، موتور ممکن است مدتی در این بازه بماند. نباید در این بازه دمایی دور موتور را زیاد بالا برد. به علاوه بار وارده به موتور نباید بیش از حد باشد. دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در صورتی که نمایشگر همچنان در بازه C است باید هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

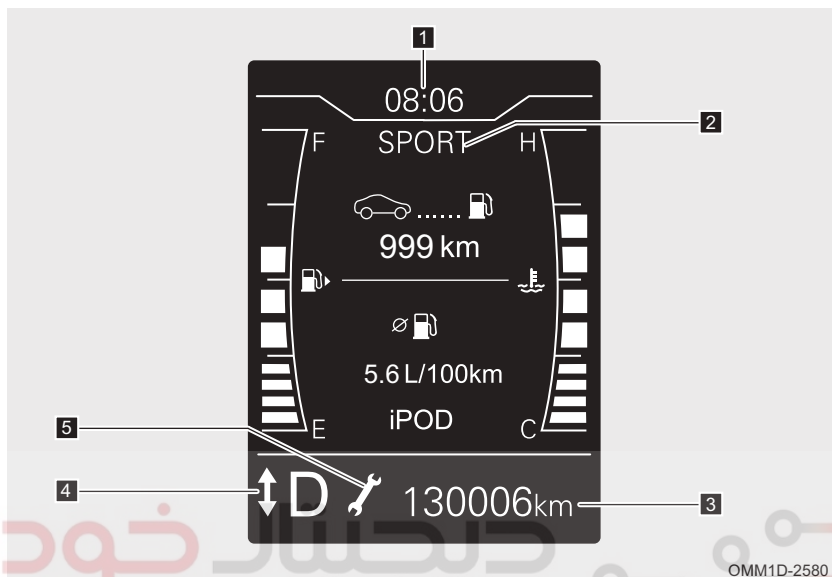
- وقتی نمایشگر H را نشان می‌دهد و یا نزدیک H است (بازه داغ کردن خودرو)

موقعی که نمایشگر H را نشان می‌دهد یا چراغ هشدار داغ بودن مایع رادیاتور روشن می‌شود، این یعنی موتور داغ کرده است. در این وضعیت بلافاصله خودرو را متوقف و سوئیچ را ببندید و بگذارید تا موتور چند دقیقه خلاص باشد. بعد از خنک شدن موتور، دلیل داغ کردن را پیدا کنید. اگر نتوانستید علت آن را پیدا کنید، هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

⚠ هشدار!

- اگر موتور داغ است از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. پایین بودن سطح آب رادیاتور را بررسی کنید. هرگز وقتی سطح مایع خنک کننده پایین است موتور را روشن نکنید، زیرا سبب می‌شود که موتور به شدت آسیب ببیند.

اطلاعات مندرج در نمایشگر LCD



OMM1D-2580

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۱. ساعت

۲. مد ECO/ SPORT (در صورت مجهز بودن)

۵. نمایشگر نگهداری

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. کارکرد خودرو (کیلومتر)

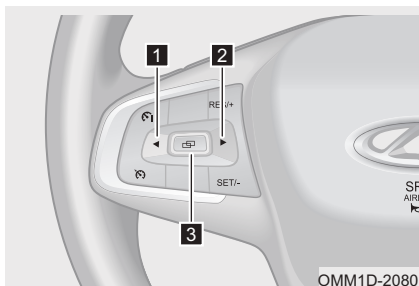
کلیدهای تنظیمات نمایشگر LCD

این کلیدها در سمت چپ غریبک فرمان قرار دارند و از آن‌ها جهت کار با منوی روی صفحه کیلومتر استفاده می‌شود.

۱. کلید سمت چپ: برای بالا بردن گزینه صفحه نمایش

۲. کلید سمت راست: برای پایین آوردن گزینه صفحه نمایش

۳. کلید اینتر (ENTER): برای تأیید صفحه انتخابی

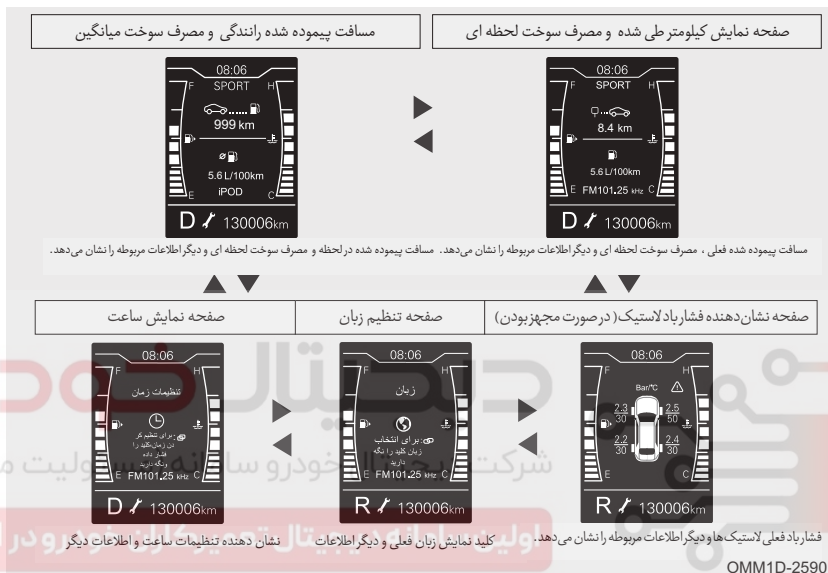


OMM1D-2080

■ کار با صفحه نمایش عادی و جستجو صفحه نمایش تنظیمات

● صفحه نمایشگر عادی

این صفحه شامل صفحات زیر است : با استفاده از کلیدهای سمت چپ و راست صفحه نمایش LCD را جابجا کنید (◀▶).



⚠ احتیاط!

- از صفحه اطلاعات تنها به عنوان یک منبع استفاده نمایید و برای اطلاعات واقعی از اطلاعات خودرو استفاده کنید.

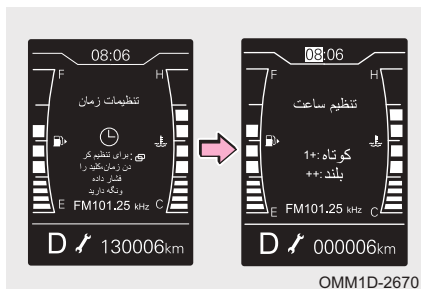
صفحه جستجو تنظیمات

• تنظیمات ساعت

ساعت را می توان با کلید های روی غریبک فرمان تنظیم نمود:

۱. روی صفحه نمایش عادی ، کلید سمت چپ یا ◀ را روی صفحه کلید غریبک فرمان فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات زمان شوید.

۲. بعد از رفتن به صفحه تنظیمات ساعت ، کلید  روی صفحه کلید غریبک فرمان را برای مدتی فشار دهید تا تنظیمات ساعت ظاهر شود و بعد از تنظیم ساعت ۵ ثانیه صبر کنید و سپس وارد تنظیمات دقیقه شوید.



• هشدار سرعت بالا یا غیر مجاز

وقتی سرعت برابر یا بیشتر از 120 km/h می شود، هشدار روی صفحه نمایش اطلاعات رانندگی ظاهر می شود و زنگ به صدا در می آید. بعد از کاهش سرعت تا 5 km/h متن هشدار و زنگ هشدار ناپدید می شوند. اگر سرعت مجدداً تا مقدار غیر مجاز افزایش یابد، دوباره هشدار به صدا در می آید.



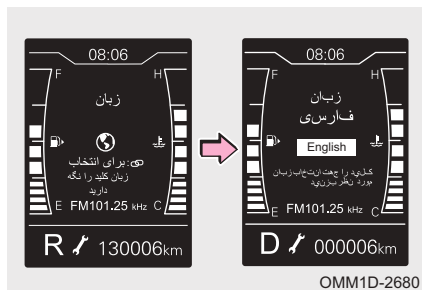
! احتیاط!

• هشدارها همیشه با آژیر یا زنگ همراه نیست.

• تنظیمات زبان صفحه

زبان صفحه را می‌توان به کمک صفحه کلید روی غربیلک فرمان تنظیم نمود:

۱. در صفحه نمایش عادی، کلید سمت چپ ◀ یا کلید سمت راست ▶ را روی صفحه کلید بر روی غربیلک فرمان فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات زبان شوید.



۲. بعد از رفتن به صفحه تنظیمات ساعت، کلید بر روی صفحه کلید غربیلک فرمان را برای مدتی فشار دهید تا تنظیمات زبان ظاهر شود؛ برای وارد کردن زبان مورد نیاز کلید اینتر (ENTER) را فشار دهید.

مراجعه شود
• تنظیم زبان را می‌توان به کمک سیستم‌های صوتی و جانبی خودرو نیز انجام داد.

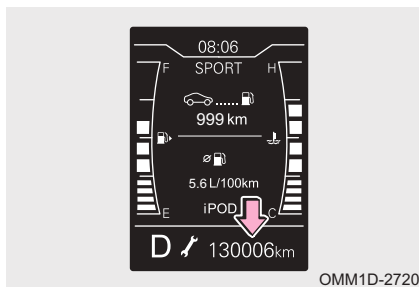
■ اطلاعات نمایشگر LCD

نمایشگر LCD برای نمایش کارکرد (کیلومتر) کل خودرو، ساعت، دنده (در خودروهای با دنده اتوماتیک)، وضعیت دنده اتوماتیک (ECO/SPORT)، اطلاعات نمایشگر یکپارچه، مصرف سوخت متوسط، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت قابل طی با سوخت موجود، مسافت طی شده از مبدأ تا مقصدی معین، سرعت میانگین، وضعیت باز بودن درب‌ها، سنسور دنده عقب، دنده سبک و سنگین (در خودرو دنده معمولی)، نشان دهنده نگهداری و اطلاعات هشدار دهنده گرافیکی استفاده می‌شود.

• کارکرد (کیلومتر) کل خودرو

کارکرد کل خودرو را نمایش می‌دهد.

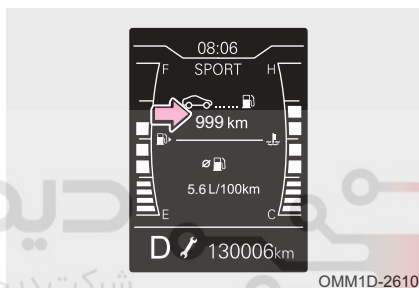
بازه نمایش کارکرد کل از ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر است.
اگر کارکرد خودرو از این رقم بیشتر شد، نمایشگر
همواره مقدار "۹۹۹,۹۹۹" کیلومتر را نشان می‌دهد.



OMM1D-2720

• مسافت قابل طی نمودن با سوخت فعلی

این عدد حداکثر مسافت برآورده شده ای است که
با سوخت باقی مانده در خودرو می‌توان طی کرد.
این فاصله براساس مصرف میانگین سوخت محاسبه
می‌شود. مسافت قابل طی نمودن توسط سیستم
کامپیوتر خودرو محاسبه می‌شود و می‌توان از آن به
عنوان یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.



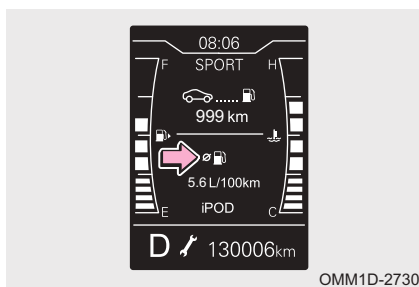
OMM1D-2610

اگر تنها مقداری سوخت به باک اضافه شود، نمایشگر

اولین سامان ممکن است بازنشانی نشود. کاران خودرو در ایران

• مصرف سوخت متوسط

مصرف سوخت میانگین خودرو را نشان می‌دهد.
مصرف سوخت میانگین خودرو بعد از استارت نشان داده
می‌شود. قبل از آن مقدار فعلی نمایش داده می‌شود.
مصرف سوخت میانگین توسط سیستم کامپیوتر
خودرو محاسبه می‌شود و می‌توان از آن به عنوان
یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.



OMM1D-2730

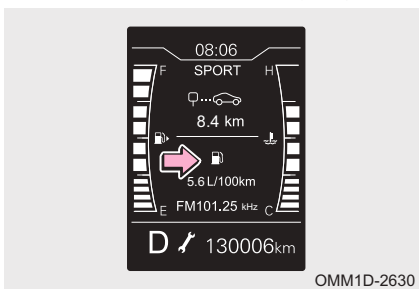
برای ورود به بخش تنظیم مجدد مصرف سوخت متوسط، کلید را در صفحه مسافت قابل طی نمودن
با سوخت فعلی / مصرف متوسط سوخت، برای مدتی فشار دهید.

• مصرف سوخت لحظه ای

مقدار مصرف لحظه ای سوخت خودرو موقع رانندگی را نشان می‌دهد.

بعد از روشن نمودن خودرو و گاز دادن، مصرف سوخت لحظه ای سوخت موتور به شدت بالا است و این امر طبیعی می‌باشد.

مصرف سوخت لحظه ای توسط سیستم کامپیوتر خودرو محاسبه می‌شود و می‌توان از آن به عنوان یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.



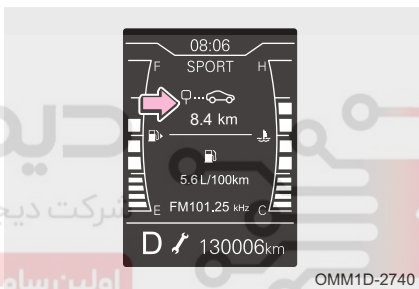
OMM1D-2630

• مسافت طی شده از مبدأ تا مقصدی معین

این صفحه مسافت طی شده خودرو بین دو محل را بعد از تنظیم مجدد و صفر کردن مقدار قبلی نمایش می‌دهد.

بازه نمایش مسافت طی شده: از ۰ تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر. اگر مسافت از حد تعیین شده بیشتر از ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر شود در آن صورت صفر شده و مجدداً حساب می‌شود.

برای ورود به بخش تنظیم مجدد مسافت بین دو نقطه معین، کلید را در صفحه مسافت طی شده بین دو نقطه / مصرف سوخت لحظه ای، برای مدتی فشار دهید.



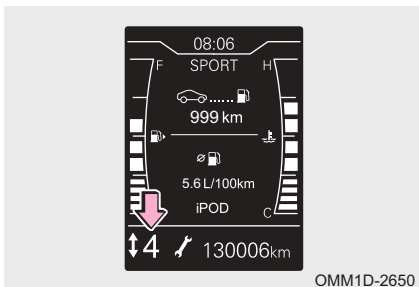
OMM1D-2740

• راهنمای تعویض دنده

این صفحه علامت راهنمای تغییر دنده را نمایش می‌دهد.

سیستم کامپیوتر فلش و دنده مبنا را براساس شرایط جاری نشان می‌دهد تا راننده تغییر دنده لازم را انجام دهد:

وقتی که جهت تغییر دنده به شکل است، این بدان معنی است که دنده را باید سبک کرد و دنده بالایی را انتخاب نمود.



OMM1D-2650

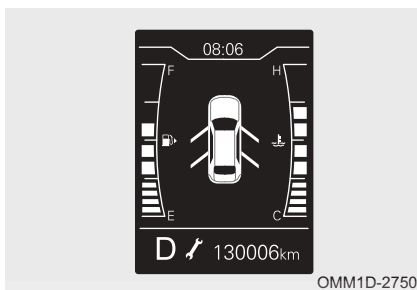
وقتی فلش روی صفحه به شکل  است ، به معنای کاهش دنده و رفتن به دنده سنگین تر است .

این اطلاعات تنها برای مراجعه است و همواره باید براساس وضعیت واقعی رانندگی تغییر دنده به سبک یا سنگین صورت گیرد .

• نمایش وضعیت درب های خودرو

این صفحه برای نشان دادن باز یا بسته بودن درب های خودرو استفاده می شود .

وقتی سرعت خودرو برابر یا کمتر از 3 km/h و درب های خودرو باز است ، صدای زنگ هشدار وجود ندارد اما علامت باز بودن درب روی صفحه ظاهر می شود ؛ ولی اگر سرعت از 3 km/h بیشتر شود در آن صورت زنگ هشدار هم به صدا در می آید و علامت باز بودن درب به صورت مداوم چشمک می زند تا راننده را متوجه نماید تا درب را ببندد .



شرکت دیجیتالی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

هشدار!

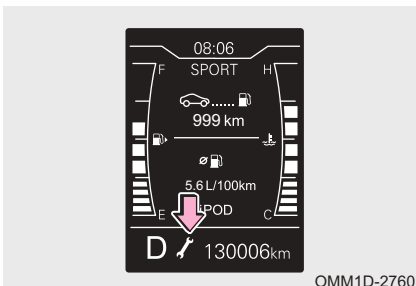
• هرگز با خودروی که درب های آن باز یا کاملاً بسته نشده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در اثر باز شدن ناگهانی درب ، سرنشینان به بیرون پرتاب شوند و جراحات های جدی یا مرگبار رخ دهند .

• یادآوری تعمیر و نگهداری خودرو

این پیام لزوم تعمیر و نگهداری خودرو را یادآوری می نماید.

وقتی سیستم نگهداری ریست (بازنشانی) نشده است، کیلومتر نگهداری با اولین کیلومتر نگهداری مقایسه می شود و بعد از رسیدن به اولین کیلومتر لازم برای نگهداری، این نشان دهنده روی نمایشگر خودرو ظاهر می شود.

بعد از تنظیم مجدد نگهداری، مسافت یا کیلومتر نگهداری با بازه های زمانی نگهداری مقایسه می شود. وقتی بازه زمانی نگهداری فرا رسید در آن صورت نشان دهنده نگهداری روی صفحه LCD ظاهر می گردد.



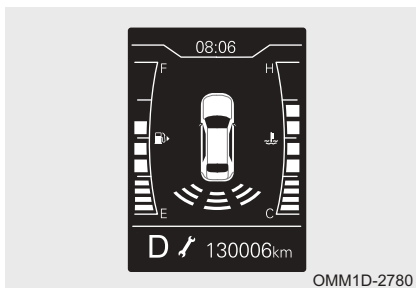
OMM1D-2760

⚠ احتیاط!

- کیلومتر نگهداری بعد از هر بار نگهداری صفر می شود و مقدار کیلومتر نگهداری در اثر خرابی باتری صفر نمی شود.

• اطلاعات سنسور دنده عقب

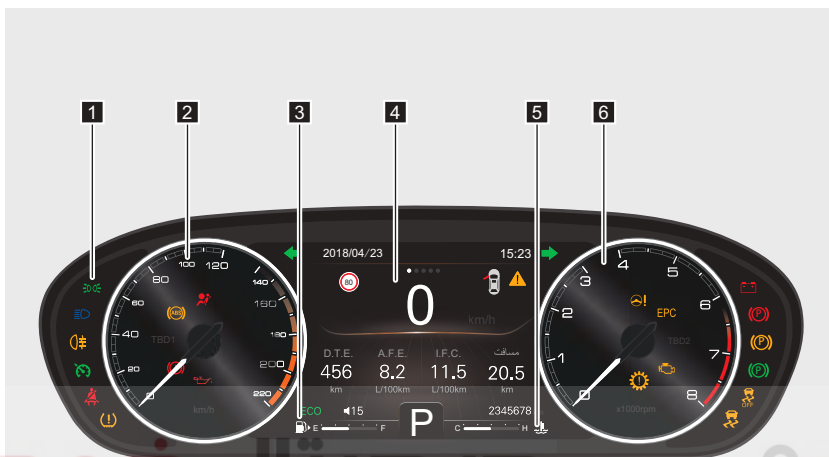
وقتی موتور روشن و دنده در وضعیت دنده عقب یا R است، اطلاعات سنسور دنده عقب روی مرکز نمایشگر LCD ظاهر می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "۴-۱۲ سیستم سنسور دنده عقب مراجعه شود".



OMM1D-2780

۲,۳ صفحه کیلومتر (رنگی)

صفحه کیلومتر



OMM1D-2010

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۱. چراغ های هشدار و نشان دهنده ها اولین سامانه نمایشگر LCD عمیرکاران خودرو در ایران

۲. سرعت سنج ۵. نمایشگر دمای مایع رادیاتور

۳. نمایشگر میزان سوخت ۶. نمایشگر دور موتور

سرعت سنج

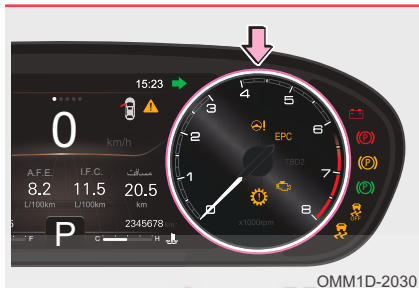
سرعت سنج از یک عقربه برای نمایش سرعت استفاده می کند و محل قرار گرفتن عقربه سرعت فعلی خودرو بر حسب km/h می باشد.



OMM1D-2020

⚠ احتیاط!

- اندازه لاستیک شما روی سرعت سنج تأثیر دارد. بنابراین فقط از لاستیک های اصل چری استفاده کنید در غیر این صورت سرعت سنج سرعت فعلی را نشان نمی دهد. برای جزئیات بیشتر در مورد مشخصات لاستیک به بند ۹،۲ در بخش مشخصات خودرو مراجعه نمایید.

دور سنج یا نمایشگر دور موتور

نمایشگر دور موتور برای نمایش دور فعلی موتور استفاده می شود و واحد آن x1000 rpm می باشد. قسمت قرمز رنگ روی صفحه دور سنج حداکثر دور مجاز موتور را بعد از دوره آب بندی آن نشان می دهد. هرگز برای مدت طولانی در حالتی که عقربه در این ناحیه است، رانندگی نکنید.

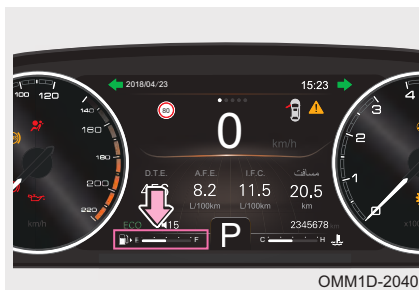
⚠ احتیاط!

- هرگز برای مدت طولانی در حالی که عقربه دور سنج در ناحیه قرمز است رانندگی نکنید در غیر این صورت موتور به شدت آسیب می بیند.
- در دوره آب بندی از دور بالا استفاده نکنید.

نمایشگر میزان بنزین

نمایشگر میزان بنزین مقدار بنزین باقی مانده در باک را نشان می دهد.

برای اطلاع از مقدار دقیق بنزین در داخل باک، خودرو را روی یک سطح تراز متوقف و سوئیچ را باز کنید و سپس عقربه بنزین را مشاهده کنید. این مقدار دقیق بنزین باقی مانده در باک خودرو شما است.



گنجایش باک خودرو: ۴۸ لیتر

وقتی نشان دهنده مصرف بنزین قرمز می شود ولی چراغ هشدار سطح بنزین هم روشن نیست، باز به معنی آن است که سوخت باقی مانده در باک کافی نیست و باید هر چه سریع تر سوخت گیری کنید.

⚠ احتیاط!

- وقتی خودرو در حال شتاب گرفتن است، یا زمان ترمز ناگهانی، دورهای شدید و یا هنگام رانندگی در شیب‌ها، مقدار بنزین نمایش داده شده روی نمایشگر دقیق نیست.

نمایشگر دمای مایع رادیاتور

وقتی سوئیچ باز می‌شود، دمای فعلی مایع رادیاتور روی نمایشگر دمای موتور نمایش داده می‌شود.

- وقتی نمایشگر در C و یا نزدیک به آن است (بازه دمای کم)

موقع گرم کردن خودرو، موتور ممکن است مدتی در این بازه بماند. نباید در این بازه دمایی دور موتور را



زیاد بالا برد. به علاوه بار وارده به موتور نباید بیش از حد باشد.

در صورتی که نمایشگر همچنان در بازه C است باید هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.

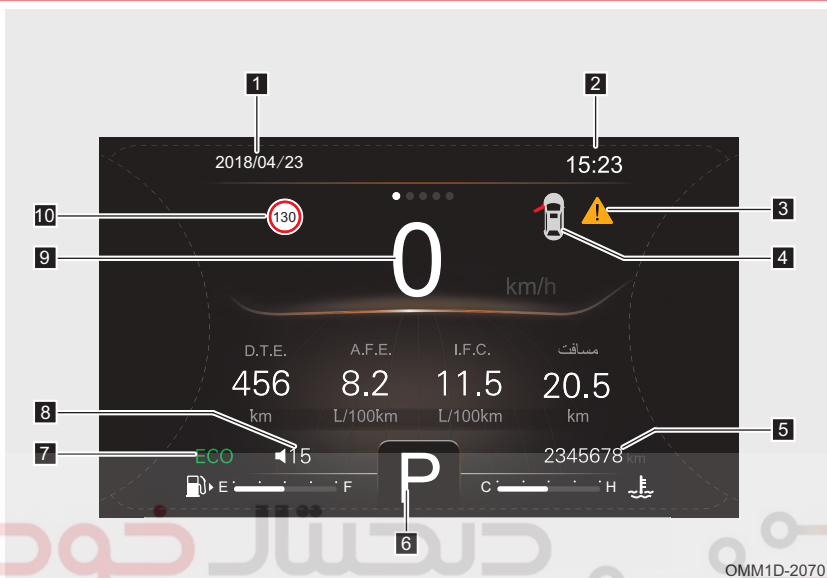
- وقتی نمایشگر H را نشان می‌دهد و یا نزدیک H است (بازه داغ کردن خودرو) **برکاران خودرو در ایران**

موقعی که نمایشگر H را نشان می‌دهد یا چراغ هشدار داغ بودن مایع رادیاتور روشن می‌شود، این یعنی موتور داغ کرده است. در این وضعیت بلافاصله خودرو را متوقف و سوئیچ را ببندید و بگذارید تا موتور چند دقیقه خلاص باشد. بعد از خنک شدن موتور، دلیل داغ کردن را پیدا کنید. اگر نتوانستید علت آن را پیدا کنید، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

⚠ هشدار!

- اگر موتور داغ است از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. پایین بودن سطح آب رادیاتور را بررسی کنید. هرگز وقتی سطح مایع خنک کننده پایین است موتور را روشن نکنید زیرا سبب می‌شود که موتور به شدت آسیب ببیند.

اطلاعات مندرج در نمایشگر LCD



OMM1D-2070

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

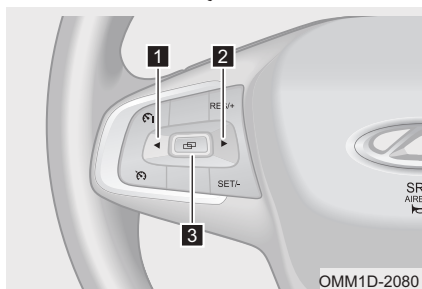
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. نمایشگر تاریخ
۲. ساعت
۳. اطلاعات هشدار گرافیکی
۴. علامت باز بودن درب خودرو
۵. کارکرد خودرو (کیلومتر)
۶. اطلاعات وضعیت دنده خودرو
۷. مد ECO/ SPORT (در صورت مجهز بودن)
۸. میزان ولوم صدا
۹. سرعت فعلی
۱۰. هشدار سرعت غیر مجاز

کلید تنظیمات نمایشگر LCD

این کلیدها در سمت چپ غریبک فرمان قرار دارند و از آن‌ها برای کار با منوی روی صفحه کیلومتر استفاده می‌شود.

۱. کلید سمت چپ: برای بردن گزینه صفحه نمایش به چپ
۲. کلید سمت راست: برای بردن گزینه صفحه نمایش به راست
۳. کلید اینتر (ENTER): برای تأیید صفحه انتخابی



OMM1D-2080

■ کار با صفحه نمایش عادی و جستجو صفحه نمایش تنظیمات

● صفحه نمایشگر عادی

این صفحه شامل صفحات زیر است: با استفاده از کلیدهای سمت چپ و راست صفحه نمایش را جابجا کنید (◀▶).



OMM1D-2090

● تنظیمات صفحه

جست و جو صفحه نمایش تنظیمات شامل صفحات زیر است: با فشار لحظه ای کلید اینتر **ENTER** وارد جستجو صفحه نمایش تنظیمات شوید. با فشار کلید سمت چپ و راست روی صفحه کلید غریبک فرمان (◀▶) وارد منو شده و سپس با فشار مجدد کلید اینتر **ENTER** وارد تنظیمات شوید.



OMM1D-2100

⚠ احتیاط!

- از صفحه اطلاعات تنها به عنوان یک منبع استفاده کنید و برای اطلاعات واقعی از خودرو اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران استفاده کنید.

جستجو صفحه نمایش تنظیمات

• تنظیمات ساعت

ساعت را می‌توان با کلیدهای روی غربلیک فرمان تنظیم نمود:

۱. در جستجو صفحه نمایش تنظیمات، کلیدهای

سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید

غربلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی

تنظیمات شوید و سپس کلید  را فشار دهید

تا وارد صفحه تنظیمات ساعت شوید.



OMM1D-2340

 **مراجعه شود**

• ساعت را می‌توان به کمک سیستم صوتی و سرگرمی هم تنظیم نمود.

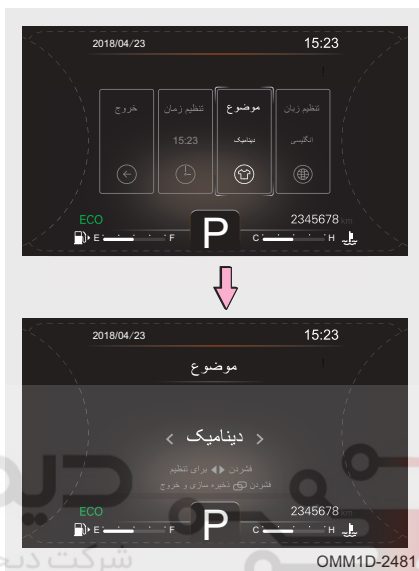
• تنظیمات تم

تم را می‌توان با استفاده از صفحه کلید روی غربلیک فرمان تنظیم نمود:

در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، می‌توان با استفاده از کلیدهای روی غربلیک فرمان تم را تنظیم نمود:

۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید غربلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات شوید و سپس کلید  را فشار دهید و وارد صفحه تنظیمات تم شوید.

۲. در صفحه تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید غربلیک فرمان را فشار دهید و تم را تنظیم نمایید و سپس کلید  را فشار دهید تا تغییرات انجام شده ذخیره و خارج شود.



OMM1D-2481

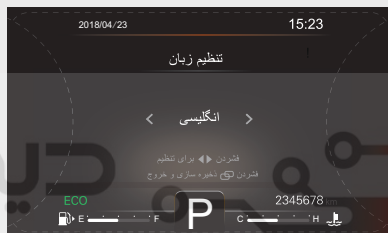
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• تنظیمات زبان صفحه

زبان صفحه را می‌توان به کمک صفحه کلید روی غربلیک فرمان تنظیم نمود:

۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات ،
کلیدهای سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید
غربلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات
شوید و سپس کلید  را فشار دهید و وارد صفحه
تنظیمات زبان شوید.

۲. در صفحه تنظیمات ، کلیدهای سمت
چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید غربلیک فرمان
را فشار دهید تا بین زبان ها یکی را انتخاب کنید و
سپس کلید  را فشار دهید تا تغییرات انجام شده
ذخیره و خارج شود.



OMM1D-2350

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مراجعه شود

- تنظیم زبان را می‌توان به کمک سیستم‌های صوتی و سرگرمی خودرو نیز انجام داد.

• اطلاعات رانندگی

صفحه تنظیمات اطلاعات رانندگی شامل حالت ریسست مصرف سوخت متوسط ، کیلومتر نگهداری و کیلومتر سفر است. جزئیات بیشتر در بخش اطلاعات نمایشگر LCD در این بخش درج شده است.

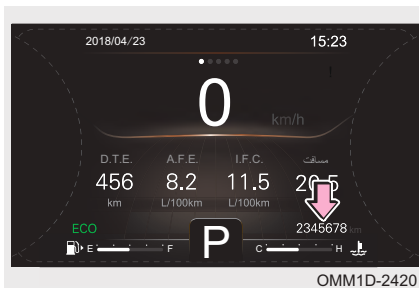
■ اطلاعات نمایشگر LCD

نمایشگر LCD برای نمایش کارکرد (کیلومتر) کل خودرو ، ساعت ، دنده (در خودروهای با دنده اتوماتیک)، وضعیت دنده اتوماتیک (ECO/SPORT)، اطلاعات نمایشگر یکپارچه ، مصرف سوخت متوسط ، مصرف سوخت لحظه ای ، مسافت قابل طی با سوخت موجود ، مسافت طی شده از مبدأ تا مقصدی معین ، سرعت میانگین ، وضعیت باز بودن درب‌ها ، سنسور دنده عقب ، دنده سبک و سنگین (در خودرو دنده معمولی) ، نشان دهنده نگهداری ، اطلاعات هشدار دهنده گرافیکی استفاده می‌شود.

- کارکرد (کیلومتر) کل خودرو

کارکرد کل خودرو را نمایش می‌دهد.

بازه نمایش کارکرد کل از 0 تا 999,999 کیلومتر است. اگر کارکرد خودرو از این رقم بیشتر شد، نمایشگر همواره مقدار "999,999" را نشان می‌دهد.

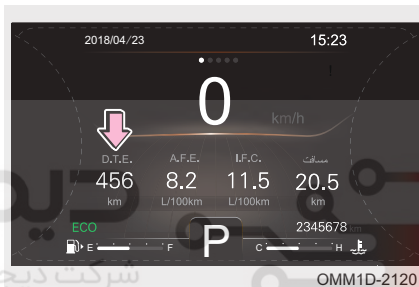


- مسافت قابل طی نمودن با سوخت فعلی

این عدد حداکثر مسافت برآورده شده ای است که با سوخت باقی مانده در خودرو می‌توان طی کرد.

این فاصله براساس مصرف میانگین سوخت محاسبه می‌شود. مسافت قابل طی نمودن توسط سیستم کامپیوتر خودرو محاسبه می‌شود و می‌توان از آن به عنوان یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.

اگر تنها مقداری سوخت به باک اضافه شود،



- صرف سوخت متوسط

مصرف سوخت میانگین خودرو را نشان می‌دهد.

مصرف سوخت میانگین خودرو بعد از استارت نشان داده می‌شود. قبل از آن مقدار فعلی نمایش داده می‌شود.

مصرف سوخت میانگین توسط سیستم کامپیوتر خودرو محاسبه می‌شود و می‌توان از آن به عنوان یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.

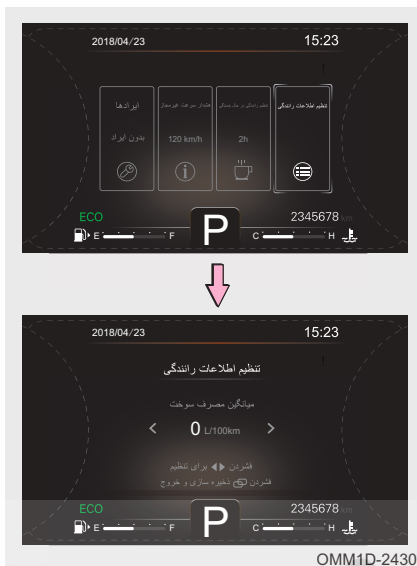


مصرف سوخت متوسط صفر می شود تا مجدداً مصرف سوخت متوسط محاسبه شود.

در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، صفر کردن مصرف سوخت میانگین را می توان با استفاده از کلیدهای روی غریبک فرمان به شرح زیر انجام داد:

۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید غریبک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات شوید و سپس کلید **ESC** را فشار دهید و وارد صفحه تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.

۲. در صفحه تنظیمات، کلیدهای سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید فرمان را فشار دهید تا وارد صفحه صفر کردن مصرف سوخت میانگین شوید و سپس کلید **ESC** را فشار دهید تا



OMM1D-2430

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

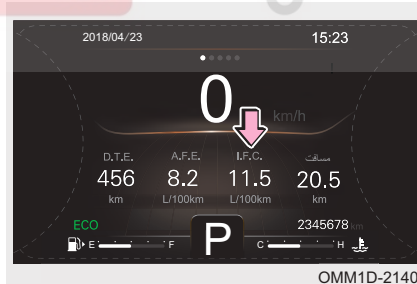
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• مصرف سوخت لحظه ای

مقدار مصرف لحظه ای سوخت خودرو موقع رانندگی را نشان می دهد.

بعد از روشن نمودن خودرو و گاز دادن، مصرف سوخت لحظه ای سوخت موتور به شدت بالا است و این امر طبیعی است.

مصرف سوخت لحظه ای توسط سیستم کامپیوتر خودرو محاسبه می شود و می توان از آن به عنوان یک منبع و برای مراجعه استفاده نمود.

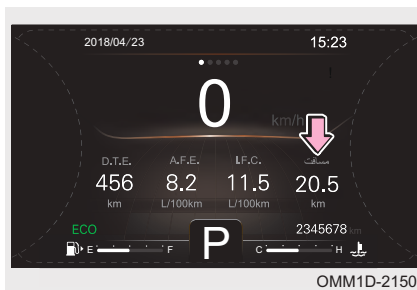


OMM1D-2430

• مسافت طی شده از مبدأ تا مقصدی معین

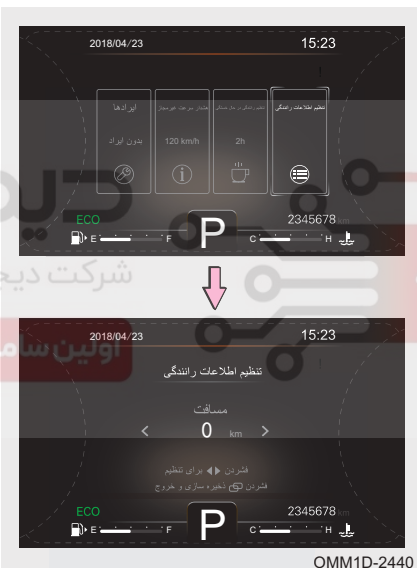
این صفحه مسافت طی شده خودرو بین دو محل را بعد از تنظیم مجدد و صفر کردن مقدار قبلی نمایش می‌دهد.

بازه نمایش مسافت طی شده: از ۰ تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر؛ اگر مسافت از حد تعیین شده بیشتر از ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر شود در آن صورت صفر شده و مجدداً محاسبه می‌شود.



از این صفحه می‌توان برای محاسبه فاصله بین دو نقطه بعد از صفر کردن کیلومتر قبلی استفاده نمود.

در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، صفر کردن کیلومتر قبلی را می‌توان با استفاده از کلیدهای روی غربلیک فرمان به شرح زیر انجام داد:

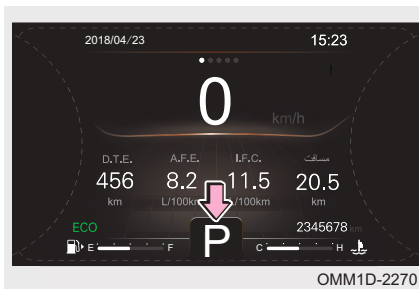


۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید غربلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات شوید و سپس کلید را فشار دهید و وارد صفحه تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.

۲. در صفحه تنظیمات، کلیدهای سمت چپ ◀ و راست ▶ روی صفحه کلید فرمان را فشار دهید تا وارد صفحه کیلومتر بین دو نقطه معین شوید و سپس کلید  را فشار دهید تا عدد آن صفر شود.

• نمایشگر وضعیت دنده

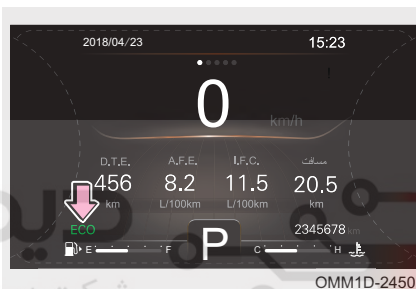
نام دنده انتخابی فعلی را در هر دو مدل گیربکس اتوماتیک و معمولی نشان می‌دهد.



• علامت ECO/ SPORT

این صفحه وضعیت رانندگی فعلی (علامت ECO/ SPORT) را نمایش می‌دهد.

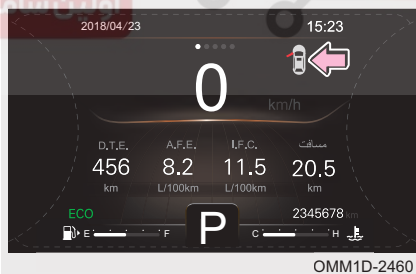
وضعیت رانندگی را می‌توان با کلید وضعیت فعالیت روی کنسول میانی انتخاب نمود. برای جزئیات بیشتر به بخش "۳-۴ گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.



• نمایش وضعیت درب های خودرو

این صفحه برای نشان دادن باز یا بسته بودن درب‌های خودرو استفاده می‌شود.

وقتی سرعت خودرو برابر یا کمتر از 3 km/h و درب های خودرو باز باشند، صدای زنگ هشدار وجود ندارد اما علامت باز بودن درب روی صفحه ظاهر می‌شود؛ ولی اگر سرعت از 3 km/h بیشتر شود در آن صورت زنگ هشدار هم به صدا درمی‌آید و چراغ علامت باز بودن درب به صورت مداوم چشمک می‌زند تا راننده را متوجه نماید تا درب را ببندد.



! هشدار!

- هرگز با خودروی که درب های آن باز یا کاملاً بسته نشده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در اثر باز شدن ناگهانی درب ، سرنشینان به بیرون پرتاب شوند و جراحات‌های جدی یا مرگبار رخ دهند.

• یادآوری تعمیر و نگهداری خودرو

این پیام لزوم تعمیر و نگهداری خودرو را یادآوری می نماید.

وقتی اطلاعات نگهداری بازنشانی نشده است ، کیلومتر نگهداری با اولین کیلومتر نگهداری مقایسه می شود و بعد از رسیدن به اولین کیلومتر لازم برای نگهداری ، این نشان دهنده روی نمایشگر خودرو ظاهر می شود.



بعد از تنظیم مجدد نگهداری ، مسافت یا کیلومتر نگهداری با بازه های زمانی نگهداری مقایسه می شود. وقتی بازه زمانی نگهداری فرا رسید در آن صورت نشان دهنده نگهداری روی صفحه LCD ظاهر می شود.

⚠ احتیاط!
کیلومتر نگهداری بعد از هر بار نگهداری صفر می شود و مقدار کیلومتر نگهداری در اثر خرابی باتری صفر نمی شود.

• هشدار خستگی راننده

وقتی مدت زمان رانندگی بیشتر از زمان تنظیم شده می گردد، عبارت "Driving time exceeds--h, take arest" (مدت رانندگی شما بیشتر از... ساعت است ، استراحت کنید) روی صفحه LCD ظاهر می شود و در عین حال به مدت ۱ ثانیه بوق و زنگ هشدار به صدا در می آید.

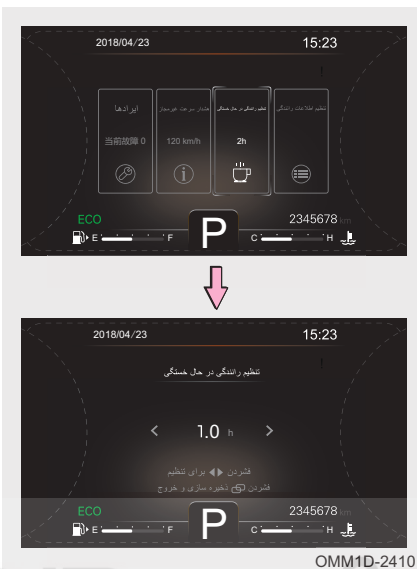


⚠ احتیاط!
در تمامی وضعیت های هشدار ممکن است زنگ هشدار وجود نداشته باشد.

گزینه اخطار خستگی راننده را می توان به کمک کلیدهای روی صفحه موجود بر روی غریبک فرمان تنظیم نمود:

۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست و روی صفحه کلیدگر بلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی صفحه تنظیمات هشدار خستگی راننده شوید. سپس کلید را فشار دهید تا وارد تنظیمات هشدار خستگی راننده شوید.

۲. کلید در صفحه تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست و روی صفحه کلید فرمان را فشار دهید تا اطلاعات اولیه را ۵/۵ ساعت کم یا زیاد کنید؛ سپس کلید  را فشار دهید تا ذخیره و سپس خارج شوید.



OMM1D-2410

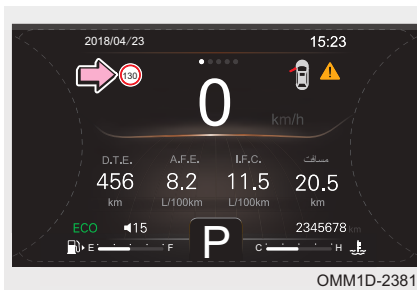
⚠ احتیاط!

- مقدار زمان هشدار خستگی راننده را می‌توان بین ۱ تا ۴ ساعت تنظیم و یا خاموش نمود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- هشدار سرعت غیر مجاز

وقتی سرعت به مقدار تنظیم شده می‌رسد، صفحه نمایش اطلاعات رانندگی مقدار سرعت غیر مجاز ۱۳۰ را نشان می‌دهد و زنگ خطر به صدا در می‌آید) سرعت غیر مجاز تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود). علامت هشدار تنها وقتی خاموش می‌شود که سرعت ۵ km/h کمتر از مقدار تنظیم شده گردد. اگر سرعت مجدداً به مقدار تنظیم شده برسد، باز هم زنگ هشدار به صدا در می‌آید.



OMM1D-2381

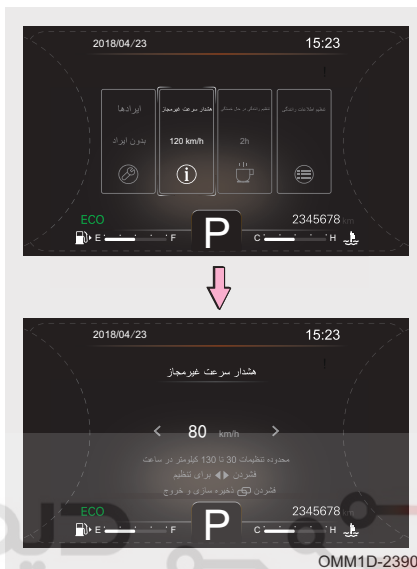
⚠ احتیاط!

- در تمامی وضعیت های هشدار ممکن است زنگ هشدار وجود نداشته باشد.

هشدار سرعت غیر مجاز را می توان با استفاده از کلیدهای روی غربلیک فرمان تنظیم نمود:

۱. در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید غربلیک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی صفحه تنظیمات هشدار سرعت غیر مجاز شوید. سپس کلید را فشار دهید تا وارد تنظیمات هشدار سرعت غیر مجاز شوید.

۲. کلید در صفحه تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید فرمان را فشار دهید تا اطلاعات اولیه را 5 km/h کم یا زیاد کنید؛ سپس کلید را فشار دهید تا ذخیره و سپس خارج شوید.



OMM1D-2390

⚠ احتیاط!

- حد سرعت مجاز را می توان هر بار 5 km/h تغییر داد.
- حد سرعت مجاز را می توان بین 30 km/h تا 130 km/h تعیین نمود و یا آن را غیر فعال نمود.

• هشدار سرعت غیر مجاز غیر قابل تنظیم (در صورت مجهز بودن)
وقتی سرعت خودرو به 120 km/h می رسد، مقدار سرعت به صورت قرمز روی صفحه LCD نمایش می شود و زنگ هشدار روی صفحه نمایش داده می شود. (سرعت تنظیم شده در علامت مربوطه نمایش داده می شود). علامت هشدار تنها وقتی ناپدید می شود که سرعت کمتر از 115 km/h باشد. اگر سرعت باز هم به 120 km/h رسد، تمامی هشدارها مجدداً فعال می شوند.

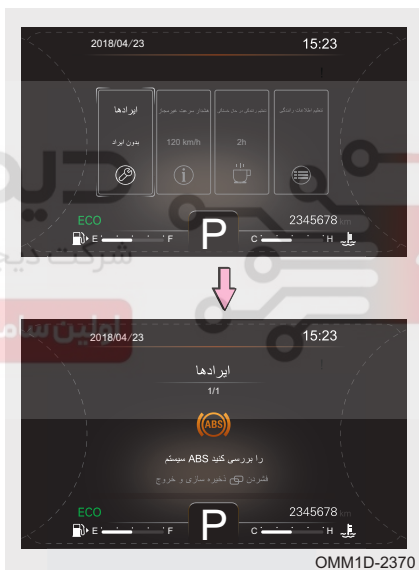
• استعلام عیب

وقتی اطلاعات عیب و خطا در سیستم توسط سیستم کامپیوتر خودرو آشکار می شود، بعد از روشن کردن خودرو، نمایشگر LCD بلافاصله اطلاعات هشدار را یک به یک نشان می دهد و آن را در صفحه استعلام خطا ثبت می نماید.



استعلام اطلاعات خطا را می توان با استفاده از کلیدهای روی صفحه غریبک فرمان تنظیم نمود:

در صفحه نمایش جستجو تنظیمات، کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید غریبک فرمان را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات شوید. سپس کلید را فشار دهید تا وارد صفحه استعلام اطلاعات خطا شوید.



۱. اگر چندین اطلاعات غیر عادی و خطا در

سیستم باشند، این موارد روی قسمت میانی LCD نمایش داده می شوند و می توانید با

استفاده از کلیدهای سمت چپ و راست ► روی صفحه کلید فرمان اطلاعات خطای مختلف را ملاحظه نمایید.

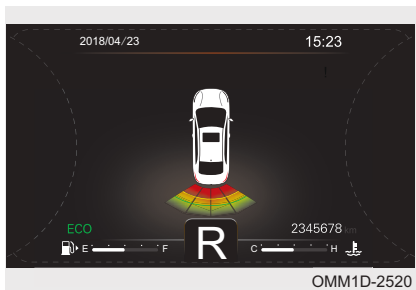
۲. به عنوان مثال ممکن است پیام "Please check ABS system" (لطفاً سیستم ABS را بررسی کنید) مشاهده شود.

⚠ احتیاط!

- اگر خودرو هشدار وجود عیب را نشان دهد در آن صورت باید آن را براساس اطلاعات ارائه شده بازدید نمایید. اگر نتوانستید خطا را رفع کنید، خودرو را خاموش و هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

• اطلاعات سنسور دنده عقب

وقتی موتور روشن و دنده در وضعیت دنده عقب یا R است، اطلاعات سنسور دنده عقب روی مرکز نمایشگر LCD ظاهر می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "۴-۱۲ سیستم سنسور دنده عقب مراجعه شود".



۴،۲ نشان دهنده ها و نشان دهنده های خطا

نشان دهنده ها و نشان دهنده های خطا

نشان دهنده ها برای اطلاع رسانی وضعیت کار خودرو استفاده می شوند. نشان دهنده های خطا برای هشدار به راننده استفاده می شوند تا نشان دهد که خودرو معیوب است و این عیب می تواند سبب آسیب های جدی شود. به عنوان مثال وقتی که سیستم خاصی روی خودرو کار نمی کند، نشان دهنده های عیوب مربوطه روشن و یا چشمک می زنند.

وقتی سوئیچ باز می شود، شماری از نشان دهنده های خطا برای مدت کوتاهی روشن می شوند و این نشان می دهد که سیستم در حال کنترل خودکار خود است. اگر نشان دهنده خطای خاصی روشن نشود، باید با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید تا خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود. اگر بعد از روشن کردن خودرو، نشان دهنده روشن می ماند و چشمک می زند، فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید تا خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.

نشان دهنده چراغ مه شکن عقب

وقتی چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند، این نشان دهنده روی صفحه روشن می شود.



نشان دهنده نور بالا

وقتی چراغ های نور بالا روشن و یا چشمک می زنند، این نشان دهنده روی صفحه روشن می شود.



نشان دهنده چراغ پارک

وقتی چراغ های وضعیت روشن می شوند، این نشان دهنده روی صفحه روشن می شود.



نشان دهنده چراغ راهنما

وقتی راهنمای چپ یا راست روشن می شود، این نشان دهنده روشن می شود و چشمک می زند. وقتی چراغ فلاشر یا خطر روشن می شود، هر دوی نشان دهنده راهنمای چپ و راست هم‌زمان چشمک می زنند.



چراغ یادآوری کمربند ایمنی

وقتی سوئیچ باز می شود، اگر راننده کمربند را نبسته باشد و یا کمربند جا نخورده باشد، چراغ یادآوری کمربند به صورت مداوم چشمک خواهد زد. وقتی که سرعت از 25 km/h بیشتر باشد، اگر سرنشین روی صندلی جلو حضور داشته باشد و کمربند ایمنی را نبسته باشد و یا کمربند او جا نخورده باشد، زنگ به صدا در می آید و علامت هشدار به صورت هم‌زمان چشمک می زند تا سرنشین و راننده را از نیستن کمربند آگاه نماید. برای جزئیات بیشتر به بخش "۳-۸ کمربند ایمنی" خودرو مراجعه کنید.



نشان دهنده ESP OFF

بعد از فشار کلید ESP OFF و خاموش کردن عملکرد ESP، نشان دهنده ESP OFF روشن خواهد شد. این نشان می دهد که سیستم ESP در وضعیت خاموش OFF است. (مسئولیت محدود)



نشان دهنده ترمز پارک

وقتی ترمز پارک کشیده شده است، این نشان دهنده روشن می شود. وقتی که این نشان دهنده در زمان ترمز ناگهانی چشمک می زند، عادی است و نیازی به اقدام اضافی نیست. اگر این نشان دهنده در وضعیت های دیگر روشن شد، احتمالاً سیستم معیوب است و باید با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید تا خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.



نشان دهنده های خطای EPB

این نشان دهنده برای نشان دادن خطای سیستم ترمز پارک برقی یا EPB استفاده می شود. وقتی خودرو روشن است، این نشان دهنده روشن و چند ثانیه بعد خاموش می شود.



اگر خطایی موجود باشد، نشان دهنده روشن می ماند و عبارت "Auto hold" "function fail" (عملکرد اتوهولد فعال نیست) روی صفحه نمایش ظاهر می شود. لطفاً در این موارد هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.

نشان دهنده اتوهولد

این نشان دهنده برای نشان دادن فعال بودن وضعیت اتوهولد روشن می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "۴-۵ سیستم ترمز" مراجعه نمایید.



نشان دهنده خطای سیستم باتری

این نشان دهنده برای نمایش وضعیت کار سیستم باتری استفاده می شود. وقتی سوئیچ باز است، نشان دهنده خطا روشن می شود و این نشان می دهد که سیستم در حال بررسی کردن خود است. بعد از استارت موتور، این چراغ خاموش می شود. اگر خاموش نشد، هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار داغ کردن مایع خنک کننده (بالا رفتن دما)

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که مایع رادیاتور داغ کرده و دمای آن خیلی بالا رفته است. وقتی خودرو روشن است، این چراغ روشن و بعد از چند دقیقه خاموش می شود. اگر دمای مایع رادیاتور خیلی بالا باشد، این چراغ چشمک می زند و عبارت "Stop engine Check" (موتور را خاموش و سطح مایع رادیاتور را بررسی کنید) روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود. بلافاصله خودرو را به جای ایمنی ببرید و سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نشان دهنده خطای EPC

این نشان دهنده برای بیان خطای سیستم موتور استفاده می شود. خودرو موقع باز شدن سوئیچ، خود را کنترل می کند و این چراغ روشن می شود اما بعد از استارت موتور خاموش می شود. اگر این نشان دهنده روشن ماند و یا در زمان رانندگی روشن شد، این بدان معنی است که موتور معیوب است. لذا باید فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



نشان دهنده عیب موتور

وقتی سوئیچ باز می شود، این نشان دهنده خطا روشن و موتور خود را چک می کند. اگر این نشان دهنده بعد از روشن شدن موتور خاموش شد، به این معنی است که سیستم عادی است ولی اگر بعد از استارت موتور خاموش نشد و یا هنگام رانندگی روشن شد، به این معنی است که موتور معیوب است؛ لذا سریعاً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ برای بیان وضعیت فشار روغن موتور استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، این چراغ روشن می‌شود و بعد از چند ثانیه خاموش می‌گردد. اگر این چراغ بعد از روشن شدن موتور چشمک بزند و یا هنگام رانندگی ظاهر شود، باید فوراً خودرو را متوقف و موتور را خاموش و میزان روغن موجود در خودرو را بررسی کنید. در صورت نیاز فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

نشان دهنده خطای SRS



این نشان دهنده وضعیت ایربگ سیستم را نشان می‌دهد. وقتی سوئیچ خودرو باز است، این نشان دهنده روشن و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. اگر این نشان دهنده در زمان رانندگی روشن شود و یا بعد از استارت روشن بماند، به این معنی است که سیستم ایربگ خطایی دارد و باید بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید و در صورت لزوم خودرو را برای بازدید و تعمیر انتقال دهید.

نشان دهنده خطای سیستم ترمز



این نشان دهنده برای نمایش سطح روغن ترمز و پایین بودن آن و یا خطای سیستم ترمز استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، این نشان دهنده روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر این نشان دهنده روشن بماند و یا هنگام رانندگی روشن شود، به معنای وجود خطا در سیستم ترمز است و باید فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.

نشان دهنده خطای ABS



این نشان دهنده برای نمایش وضعیت ترمز ABS استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، نشان دهنده روشن و سپس بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر این نشان دهنده بعد از روشن شدن موتور و یا در زمان رانندگی روشن شد، به معنای معیوب بودن سیستم ABS است. این خودرو هنوز می‌تواند ترمز عادی بدون امکان ABS را انجام دهد. همیشه در این موارد با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید. هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید و در صورت لزوم خودرو را برای بازدید و تعمیر انتقال دهید.

چراغ هشدار میزان بنزین باک



این چراغ برای نمایش مقدار بنزین باقی مانده در باک استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، این چراغ روشن و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. وقتی سوخت موجود در باک کافی نیست، چراغ هشدار روشن خواهد شد. هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

نشان دهنده عیب سیستم فرمان برقی

این نشان دهنده برای نمایش خطای سیستم EPS استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، این نشان دهنده روشن و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. وقتی EPS معیوب است، این نشان دهنده روشن می‌ماند و عبارت "Please check power steering system" (لطفاً سیستم فرمان را چک کنید) روی نمایشگر ظاهر می‌شود. در این حالت خودرو همچنان می‌تواند حرکت کند و فرمان پذیری دارد؛ لذا باید با دقت رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید و هر چه سریع‌تر خودرو را برای بازدید و تعمیرات احتمالی به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو ببرید.



نشان دهنده خطای گیربکس

این نشان دهنده برای نمایش خطا و خرابی سیستم گیربکس اتوماتیک استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می‌شود، این نشان دهنده روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر این نشان دهنده هنگام رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که عیبی در گیربکس اتوماتیک وجود دارد و عبارت "Please check transmission control system" (لطفاً سیستم کنترل گیربکس را بررسی کنید) روی صفحه ظاهر می‌شود. خودرو را در یک جای ایمن متوقف و هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



نشان دهنده خطای فشار باد لاستیک

این نشان دهنده برای نمایش پایین بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود و یا در صورتی که دمای لاستیک خیلی بالا باشد و یا خطایی در سیستم باشد، روشن می‌شود. وقتی سوئیچ باز می‌شود، این نشان دهنده روشن و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود. اگر نشان دهنده خاموش نشود و یا هنگام رانندگی روشن بماند، در آن صورت به این معنی است که فشار باد لاستیک کافی نیست. بنابراین پایین بودن فشار باد لاستیک و یا داغ کردن آن را چک کنید. اگر فشار صحیح است، باید هر چه سریع‌تر خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو ببرید.



نشان دهنده خطای ESP

این نشان دهنده برای نمایش خطای سیستم ESP استفاده می‌شود. وقتی سوئیچ باز است، این نشان دهنده روشن و سپس چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. وقتی که ESP کار می‌کند، نشان دهنده ESP چشمک می‌زند؛ وقتی که عملکرد ESP درست کار نمی‌کند، نشان دهنده ESP روشن و عبارت "Please check ESP system" (لطفاً سیستم ESP را بررسی کنید) روی صفحه ظاهر می‌شود؛ لذا باید با دقت رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید. و در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو ببرید.

