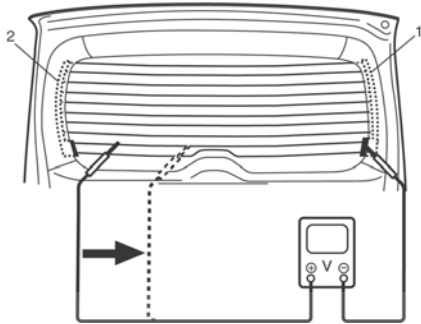


(۴) پروب منفی ولت‌متر را به ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن وصل کنید.

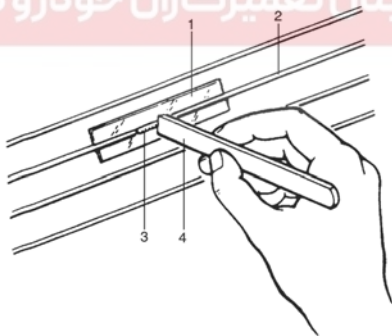
(۵) پروب مثبت ولت‌متر را به ترمینال انتهایی منبع تغذیه نوار فلزی سیم گرم کن وصل کنید (2) سپس آن را در امتداد سیم به ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن حرکت دهید (1)

جایی که ولت‌متر از 10-12V به 0-1V نوسان می‌کند محل قطع شدن است اگر عیب و نقصی پیدا کردید، به تعمیر سیم گرم کن مراجعه کنید.



تعمیر سیم گرم کن شیشه عقب

- (۱) برای تمیز کردن از بنزین سفید استفاده کنید.
- (۲) برای تعمیر کردن سیم گرم کن، در هر دو قسمت بالا و پایین سیم گرم کن (2) نوار چسب کاغذی بچسبانید (1)
- (۳) با یک قلم تیز (4)، مواد مخصوص تعمیر را (4) بچسبانید.
- (۴) ۳ تا ۲ دقیقه بعد نوار چسب کاغذی (1) را بردارید.



(۵) حداقل ۲۴ ساعت از فعال کردن گرم کن خودداری کنید.

بازدید کلید اصلی شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر سمت راننده

- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید و به مرحله 1 به 3 از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کلید اصلی شیشه بالابر برقی از تو دری در را باز کنید.

بررسی سیم گرم کن پنجره شیشه عقب

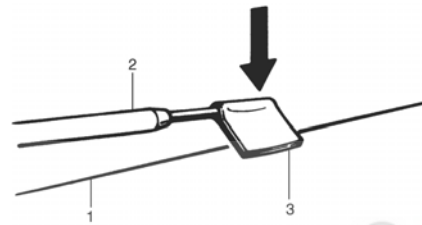
توجه

هنگام تمیز کردن شیشه عقب، از پارچه خشک استفاده کنید. برای تمیز کردن، پارچه را در امتداد سیم گرم کن بکشید (1)

هنگام تمیز کردن شیشه، از تمیز کننده شیشه که حاوی مواد پاک کننده می‌باشد استفاده نکنید.

هنگام اندازه گیری ولتاژ سیم، از یک تستر با پروب مثبت استفاده کنید (2)

آنرا با فویل نازک بپوشانید (3) و سیم را باید با فشار انگشت پائین نگهدارید.

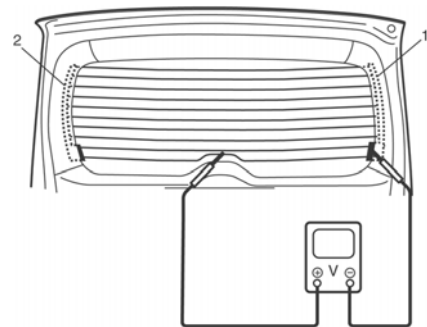


بررسی آسیب دیدگی سیم

- (۱) موتور را روشن کنید.
 - (۲) کلید گرم کن را روشن کنید.
 - (۳) ولتاژ وسط هر سیم گرم کن را بررسی کنید.
- مطابق جدول زیر شرایط سیم گرم کن را بررسی کنید.
- اگر سیم گرم کن قطع بود، به مرحله بعدی بروید.

ولتاژ سیم گرم کن

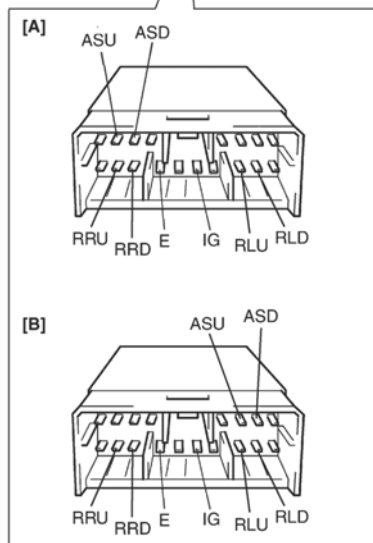
ولتاژ	مدار
10-12V	قطع بودن سیم گرم کن بین ترمینال انتهایی منبع تغذیه گرم کن و وسط آن (2)
4-6V	شرایط معمولی
0-1V	قطع بودن سیم گرم کن بین ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن و وسط آن (3)



کلید شیشه بالابر سمت شاگرد

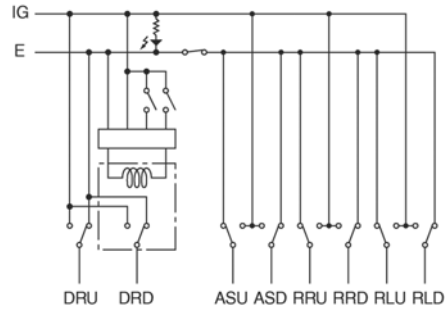
- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید. به مرحله ۱ به ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کلید اصلی شیشه بالابر برقی از تو دری در را باز کنید.
- (۳) وصل بودن بین ترمینال‌ها را مطابق آنچه که در زیر ، نشان داده شده بررسی کنید.
اگر شیشه بالابر عمل نکرد ، کلید اصلی شیشه بالابر برقی را تعویض کنید.

E	ASD	ASU	IG	کلید شیشه بالابر سمت سرنشین(1)
E	RRD	RRU	IG	کلید شیشه بالابر سمت راست عقب (2)
E	RLD	RLU	IG	کلید شیشه بالابر سمت چپ عقب (3)
○	○	○	○	ضد قفل (4) بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین
○	○	○	○	ضد قفل (4) بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین

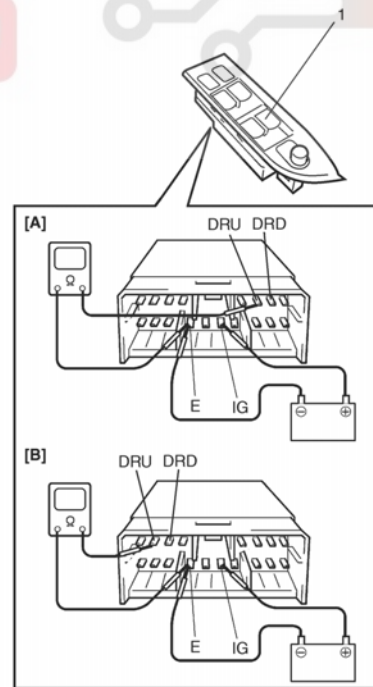


[A]: خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.
[B]: خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.

- (۳) ترمینال مثبت (+) باتری 12V را به ترمینال IG کلید اصلی پنجره برقی و ترمینال منفی (-) آن را به ترمینال E کلید اصلی شیشه بالابر برقی وصل کنید.
- (۴) وصل بودن بین ترمینال‌ها را مطابق آنچه که در زیر نشان داده شده است بررسی کنید.
اگر شیشه بالابر عمل نکرد، کلید اصلی شیشه بالابر برقی را تعویض کنید.



E	DRD	DRU	IG	کلید پنجره سمت راننده
○	○	○	○	بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین

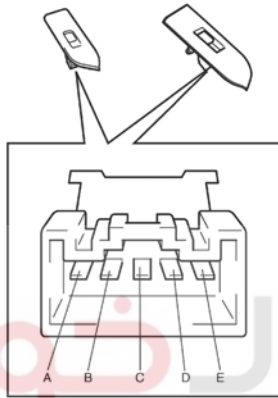


[A]: خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.
[B]: خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.

E	D	C	B	A	ترمینال / موقعیت کلید
			○	○	بالا
○	○		○	○	خاموش
○	○				پایین

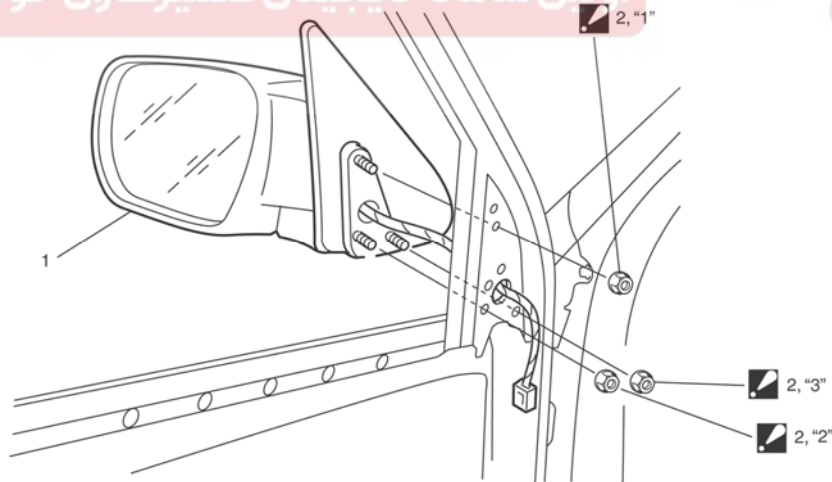
بازدید سایر کلیدهای شیشه بالا بر برقی

- ۱) تودری در عقب و یا جلو را از روی در باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو» و یا « باز و بست شیشه در عقب » مراجعه کنید.
- ۲) کلید فرعی شیشه بالا بر را از تودری در باز کنید.
- ۳) وصل بودن بین ترمینال‌ها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- | |
|---|
| 1. آینه در |
| 2. مهره پایه آینه در : مهره ها مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است سفت کنید. |

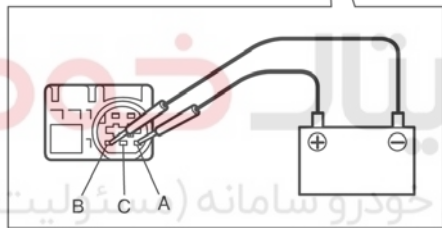
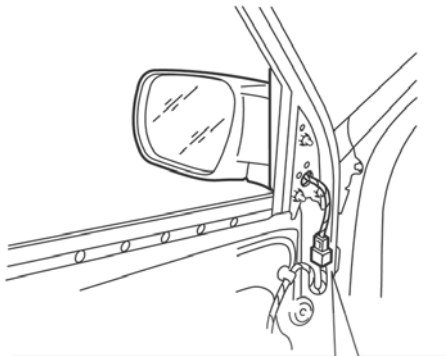
باز و بست آینه در

هنگام باز کردن یا نصب کردن آینه در، به شکل، در « اجزا آینه در» مراجعه کنید.

بازدید کلید آینه برقی در (در صورت وجود)

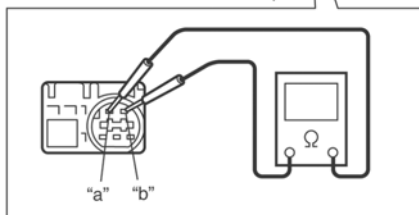
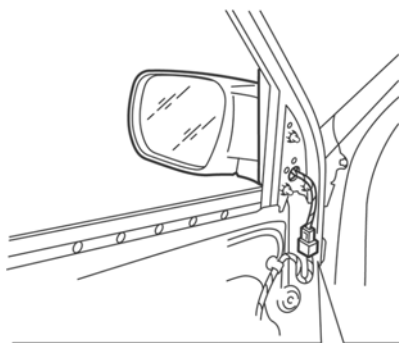
- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید و به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کلید اصلی شیشه بالابر برقی را از تو دری در باز کنید.
- (۳) وصل بودن بین ترمینالها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، کلید آینه در را تعویض کنید.

			ترمینال
C	B	A	موقعیت کلید
⊖		⊕	بالا
⊕		⊖	خاموش
⊖	⊕		پایین
⊕	⊖		

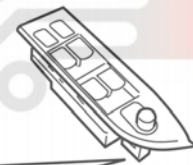
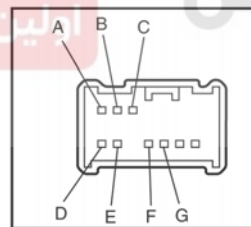


بازدید گرم کن آینه در (در صورت وجود)

- (۱) تو دری در را باز کنید و به مرحله ۱ تا ۳ از « باز کردن و نصب کردن شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کانکتور آینه (1) در را قطع کنید.
- (۳) وصل بودن بین ترمینالهای a و b را بررسی کنید. اگر وصل نبودند آینه خارجی را تعویض کنید.



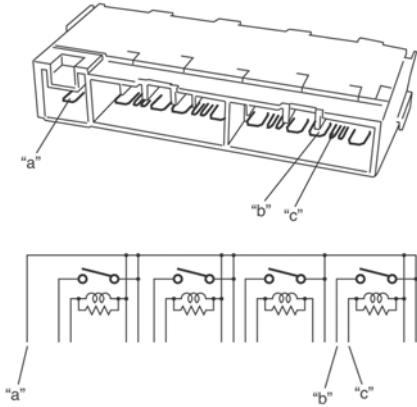
G	E	D	C	A	چپ
	F			B	راست
○	○	○			بالا
○	○	○	○		پائین
	○		○		چپ
	○	○	○	○	راست



بازدید عملگر آینه برقی در (در صورت وجود)

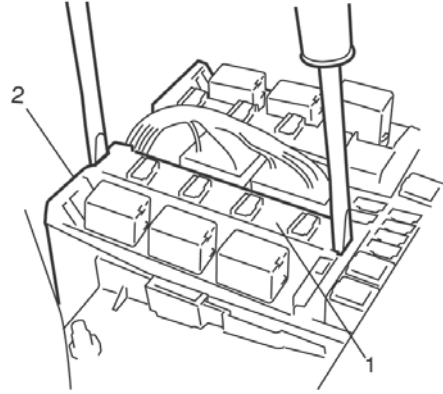
- (۱) تو دری در را باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) رابطه آینه در را قطع کنید (1)
- (۳) بررسی کنید هنگامی که ولتاژ باتری به ترمینالهای کانکتور آینه در اعمال میشود آینه به طور مناسب عمل می کند.
- (۴) ترمینالهای آینه در را به ترمینالهای منفی (-) و مثبت (+) باتری همان طور که نشان داده شده است وصل کنید. اگر عملکرد آن مطابق جدول نباشد، مجموعه آینه در را تعویض کنید.

(۴) هنگامی که یک باتری 12V به ترمینال‌های a و c وصل است
وصل بودن ترمینال‌های a و b را بررسی کنید.
اگر عیبی پیدا کردید ، مجموعه رله را تعویض کنید.



بازدید رله گرم کن آینه در (در صورت وجود)

(۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
(۲) رله گرم آینه در را (شامل مجموعه رله) (1) از جعبه فیوز اصلی (2) باز کنید.



(۳) وصل نبودن بین ترمینال‌های a و b را بررسی کنید.
اگر وصل بودند ، رله را تعویض کنید.

دیجیتال خودرو

تجهیزات و ابزار مخصوص

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	محصول یا مشخصات توصیه شده	سوزوکی	مواد
	P/NO:99000-25010	گریس سوپر A سوزوکی	گریس

توجه

مواد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است.

« اجزاء شیشه بالابر برقی عقب »

« اجزاء شیشه بالابر برقی عقب »

امنیت و قفلها

توضیح کلی

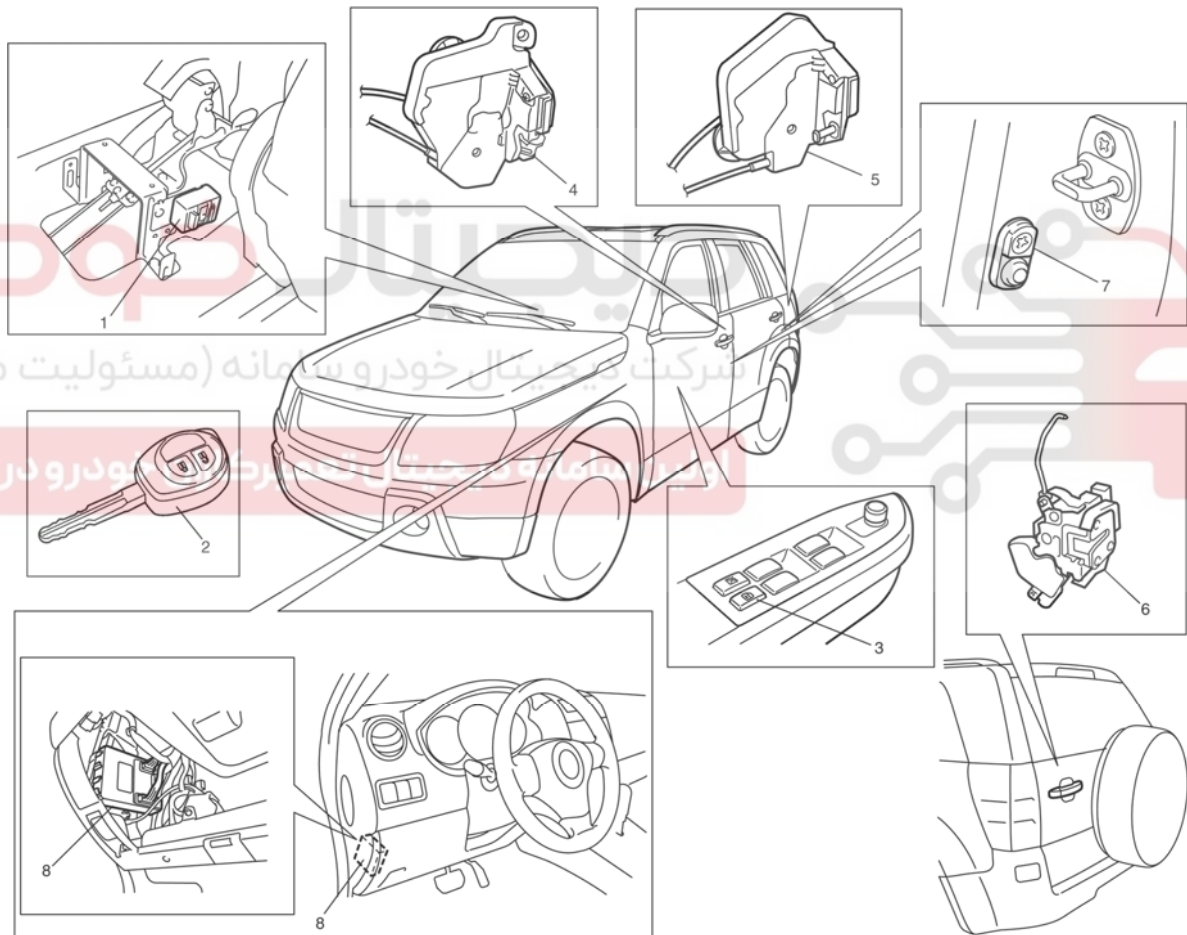
ساختار کد گذاری کلید

شناسایی و کاربرد کلید

کلید برای استارت و باز و بست قفل درها استفاده می شود. هر دو لبه کلیدها طوری ساخته شده است که به طور معکوس قابل استفاده باشد. مشخصه شناسایی کلید به صورت ۵ حرف (یا عدد) است که بر روی کارت کد حک شده است. با استفاده از این کد می توان نتیجه مورد نظر را سفارش داد.

موقعیت اجزاء

موقعیت اجزاء سیستم ورود بدون کلید و قفل برقی در



1. گیرنده ورود بدون کلید	3. کلید قفل برقی در	5. عملگر در عقب (مدل 5 در)	7. کلید در
2. فرستنده	4. عملگر در جلو	6. عملگر در محفظه بار	8. BCM

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / به وسیله تمام کلیدها باز می‌شوند.	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه BCM معیوب است	مدار را تعمیر کنید.
		بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها بوسیله کلید قفل برقی در باز می‌شوند.	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید قفل برقی در معیوب است	کلید قفل برقی در را چک کنید به « بازدید کلید قفل برقی در » مراجعه کنید.
	کلید قفل برقی در که به دسته سیم کشی وصل شده است معیوب است	تعمیر کنید.
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها بوسیله سوئیچ مغزی کلید باز می‌شوند.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه BCM معیوب است	مدار را تعمیر کنید.
		بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
تنها یک در نمیتواند قفل شود/ باز می‌شود.	سوئیچ مغزی کلید معیوب است	سوئیچ مغزی کلید را بررسی کنید و به « بازدید سوئیچ مغزی کلید » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه BCM معیوب است	مدار را تعمیر کنید.
		بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
عملگر قفل برقی در معیوب است	عملگر را بررسی کنید به « بازدید قفل برقی در (در صورت وجود) » مراجعه کنید.	عملگر را بررسی کنید به « بازدید قفل برقی در (در صورت وجود) » مراجعه کنید.
	دسته سیم کشی که به عملگر قفل در مربوطه، وصل شده است معیوب است	تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.

بازدید عملکرد سیستم قفل برقی در

(۱) عملکرد زیر را بررسی کنید.

(a) کلید سمت راننده را یک بار به سمت قفل شدن بچرخانید، بررسی کنید که همه درها قفل شده‌اند.

(b) کلید سمت راننده را ۲ بار به سمت باز شدن بچرخانید، بررسی کنید که همه درها باز شده‌اند.

(c) هنگامی که همه درها قفل نیستند کلید را در سیلندر کلید سمت راننده قرار دهید و به سمت قفل شدن بچرخانید، دوباره کلید را به سمت قفل شدن در مدت زمان ۳ ثانیه بچرخانید و بررسی کنید که درها نمی‌توانند باز شوند حتی وقتی که دستگیره قفل در را به سمت باز شدن حرکت می‌دهید.

اگر عیبی پیدا کردید، به « علائم عیب یابی سیستم قفل برقی در » مراجعه کنید.

عیب یابی سیستم ورود بدون کلید

توجه

قبل از اینکه به علت‌های ممکن زیر مراجعه کنید اطمینان حاصل کنید که سیستم قفل برقی در ، سالم است.

هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها به وسیله فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شوند.	باتری فرستنده تمام شده است	باتری را تعویض کنید به «تعویض فرستنده باتری» مراجعه کنید.
	کلید در معیوب است	کلید در را بررسی کنید، به «بازدید کلید در (جلو، عقب، در انتهای عقب) در بخش 9C» مراجعه کنید.
	فرستنده معیوب است	فرستنده را تعویض کنید.
گیرنده ورود بدون کلید معیوب است	کلید جرقه معیوب است	کلید جرقه را بررسی کنید، به «بازدید کلید جرقه : در بخش 9C» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	گیرنده ورود بدون کلید معیوب است	گیرنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه» مراجعه کنید.
وقتی که درها قفل شده‌اند چراغ‌های راهنما نمی‌توانند روشن شوند / به وسیله فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شوند.	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	رله چراغ راهنما و فلاشر معیوب است	رله فلاشر و چراغ راهنما را بررسی کنید، به «بازدید رله فلاشر و چراغ راهنما در بخش 9B» مراجعه کنید.
هنگامی که درها با فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شوند چراغ‌های داخلی روشن نمی‌شود.	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	رله چراغ راهنما و فلاشر معیوب است	رله فلاشر و چراغ راهنما را بررسی کنید، به «بازدید رله فلاشر و چراغ راهنما در بخش 9B» مراجعه کنید.
کد فرستنده در BCM نمیتواند برنامه ریزی شود.	کلید در معیوب است	کلید در را بررسی کنید، به «بازدید کلید در (جلو، عقب، در انتهای عقب) در بخش 9B» مراجعه کنید.
	گیرنده ورود بدون کلید معیوب است	گیرنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه» مراجعه کنید.
	کلید جرقه معیوب است	کلید جرقه را بررسی کنید، به «بازدید کلید جرقه : در بخش 9C» مراجعه کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.	
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.

بازدید عملکرد سیستم ورود بدون کلید

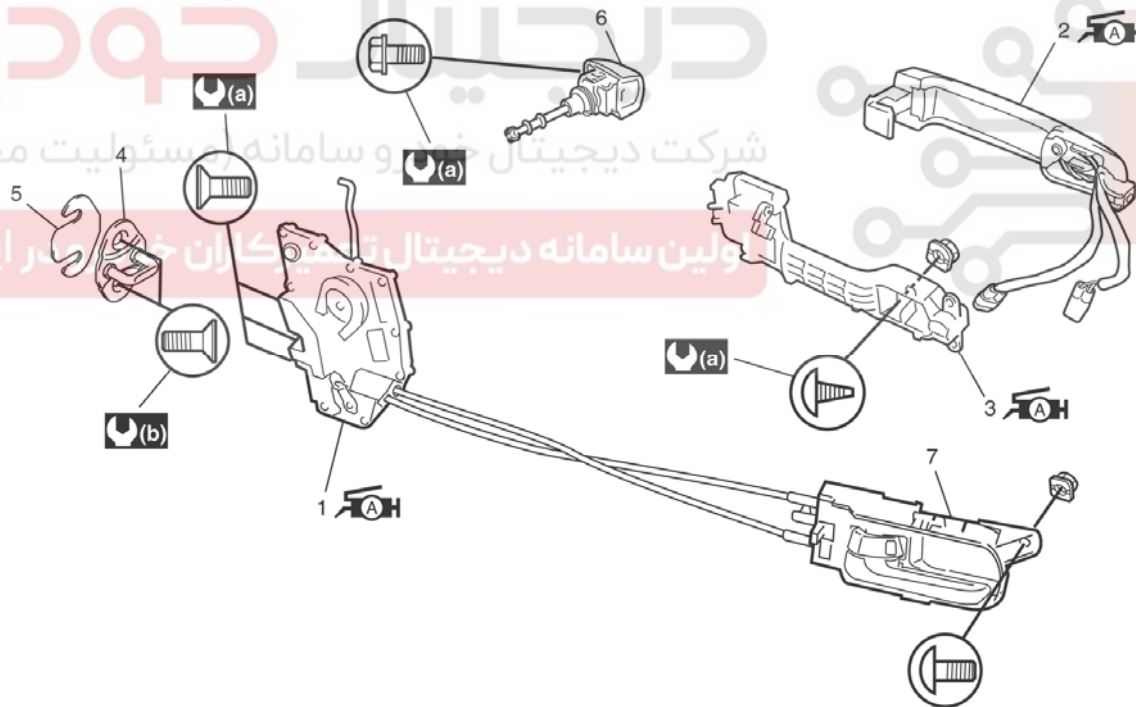
- 1) اطمینان حاصل کنید که عملکرد سیستم قفل برقی در به طور طبیعی است، به «بازدید عملکرد سیستم قفل برقی در» مراجعه کنید.
 - 2) همه درها بسته و باز می‌شوند.
 - 3) عملکرد زیر را بررسی کنید:
 - a) برای یک بار کلید « قفل (1) را در فرستنده (2) یا کنترل از راه دور فشار دهید و بررسی کنید که همه درها قفل شدند و چراغ فلاشر روشن شده است.
 - b) برای دو بار کلید « باز شدن» (3) را در فرستنده (2) یا کنترل از راه دور فشار دهید و بررسی کنید که همه درها باز است و چراغ فلاشر برای دو بار روشن شده است و چراغ داخلی برای چندین ثانیه روشن شده است در حالی که کلید چراغ داخل در موقعیت وسط قرار گرفته باشد.
- اگر عیبی پیدا کردید، به «علائم عیب یابی سیستم ورود بدون کلید (اگر مجهز باشد)» مراجعه کنید.

عملکرد قفل در ، در علائم عیب یابی سیستم استارت بدون کلید (در صورت وجود)

در مورد اینکه درها نمی‌توانند به وسیله عملکرد کلید درخواست در دسته خارجی در باز و بسته شوند به «علائم عیب یابی سیستم استارت بدون کلید در بخش 10E» مراجعه کنید.

دستورالعمل‌های تعمیر

اجزای مجموعه قفل در جلو

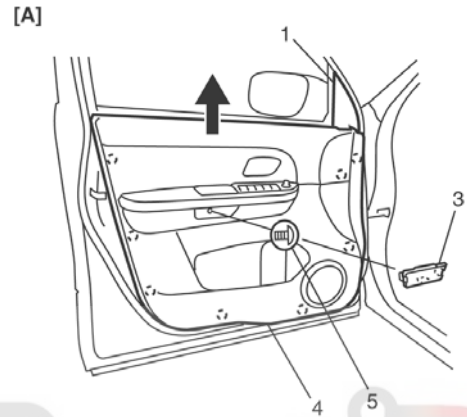


7. قاب دستگیره بیرونی 5.0N.m(0.5kgf-m,4.0lb.ft)	4. زبانه قفل در	1. مجموعه قفل در جلو: به قطعات متحرک دورانی و کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.
(a)	5. واشر shim	2. مجموعه دستگیره بیرونی: به قطعات کشویی یا لغزشی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.
(a)	6. مغزی کلید	3. قاب دستگیره بیرونی: به قطعه کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.

باز و بست مجموعه قفل در جلو

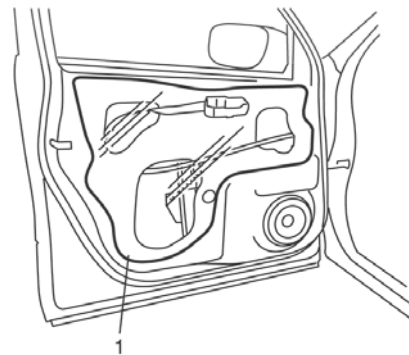
باز کردن

- (۱) قاب آینه در (1) و پوشش پیچ تودری در (3) را باز کنید.
 (۲) بعد از اینکه منگنه‌ها و پیچ تو دری در را برداشتید (5) تودری در را باز کنید (4)



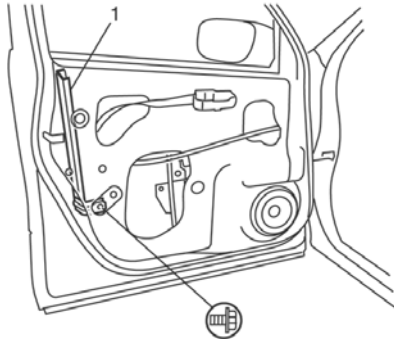
[A]: مدل 5 در

- (۳) سیم اتصال کلید آینه و کلید پنجره برقی و سیم اتصال لامپ روشنایی به رابط را قطع کنید.
 (۴) پوشش درزگیر در را باز کنید.

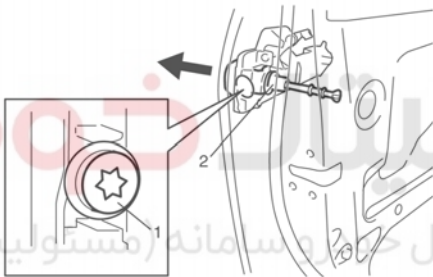


(۵) پنجره را تا انتها بالا ببرید.

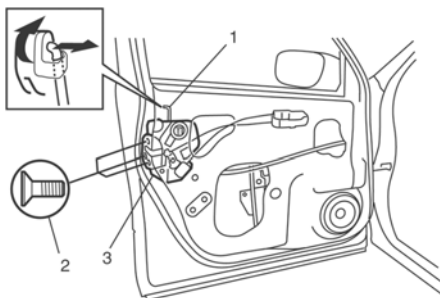
(۶) قاب در را باز کنید.



(۷) پیچ پایه مغزی کلید را باز کنید (1) و سپس مغزی کلید را باز کنید (2)

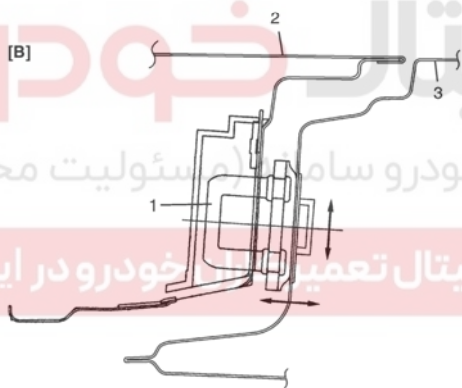
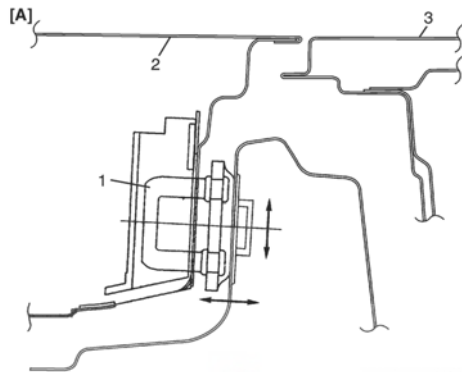


- (۸) میله کنترل باز کردن در (1) را از دستگیره بیرونی قطع کنید.
 (۹) سیم اتصال موتور قفل در به رابط را قطع کنید.
 (۱۰) پیچهای قفل در را باز کنید (2) و مجموعه قفل در را بردارید (3)



• زبانه قفل در را از یک طرف حرکت دهید (1) تا سطح بیرونی در تنظیم شود (2) به طوری که با صفحه بیرونی در عقب یا سطح صفحه بیرونی بدنه تراز شود (3) همان طور که نشان داده شده است.

تعداد واشرهای (shim) بین زبانه (1) و بدنه را آنقدر کاهش یا افزایش دهید، تا قفل در تنظیم شده و عملکرد مناسب برای قفل شدن در بدست آید.



[A]: در جلو (مدل 5 در)

[B]: در عقب (مدل 5 در)

بازدید مجموعه قفل در جلو

- بررسی کنید که باز و بسته شدن در به طور مناسب و به نرمی انجام می‌شود.
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه در به درستی متوقف می‌شود. (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.
- اگر لازم باشد موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید.

نصب کردن

برای نصب کردن روند باز کردن مجموعه قفل در جلو را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

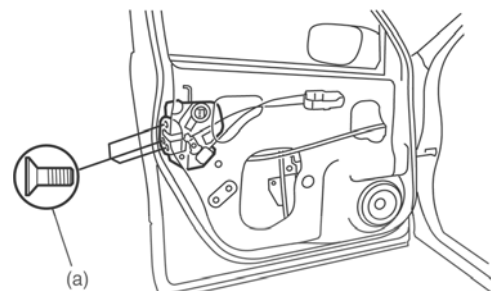
به قطعات کشویی مجموعه قفل در گریس بمالید.

: گریس 99000-25010

پیچ قفل در را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ قفل در (a) : $5.0N.m (0.5Kgf-m, 4.0lb-ft)$



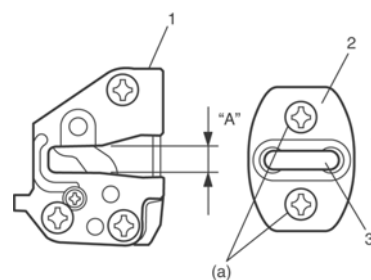
زبانه قفل در (2) را به سمت بالا و پایین آنقدر حرکت دهید تا مرکز آن با مرکز شیار «A» در مجموعه قفل در هم راست شود همان طور که نشان داده شده است.

زبانه باید به طور عمودی حرکت کند و در موقعیت تراز قرار گیرد.

قفل در را تنظیم نکنید.

گشتاور سفت کردن

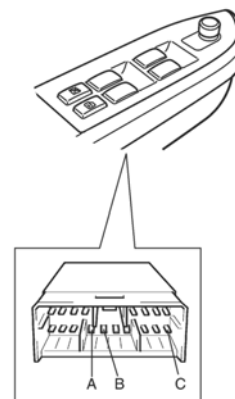
پیچ زبانه قفل در (a) : $10N.m (1.0Kgf-m, 7.5lb-ft)$



3. شفت

بازدید کلید قفل برقی در

وصل بودن بین ترمینال‌ها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، کلید را تعویض کنید.



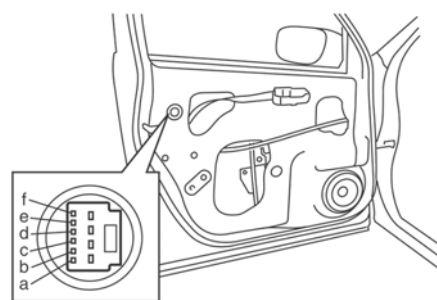
ترمینال	A	B	C
کلید			
قفل	○		○
خاموش			
باز		○	○

1. کلید قفل برقی در

بازدید سوئیچ سیلندر کلید در

(۱) تودری در جلو را باز کنید به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در جلو: در بخش 9E» مراجعه کنید.

(۲) وصل بودن بین ترمینال‌ها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، مجموعه قفل در را تعویض کنید.



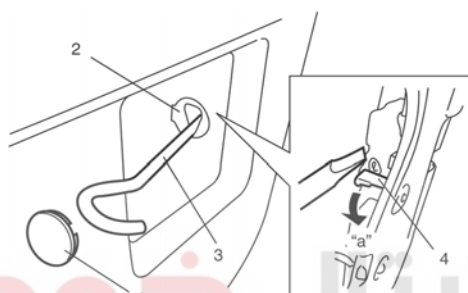
ترمینال‌های کلید سمت راست	a	d
ترمینال‌های کلید سمت چپ <td>f <td>c </td></td>	f <td>c </td>	c
قفل	○	○
خاموش		
باز	○	○

بازدید عملگر قفل برقی در (در صورت وجود)

توجه

اگر در انتهای عقب بسته باشد و عملگر قفل در انتهای عقب در موقعیت باز شدن عمل نکند روند باز شدن عملگر قفل در انتهای عقب را دنبال کنید.

۱. پوشش (۱) را باز کنید.
۲. پوشش درزگیر در (۲) را به وسیله اهرم جک (۳) سوراخ کنید یا اهرم جک را در داخل قرار داده و اهرم اضطراری (۴) را به سمت موقعیت باز شدن «A» فشار دهید.



۳. بعد از بازدید، پوشش درزگیر در را تعویض کنید.

(۱) تودری در را از صفحه در باز کنید.

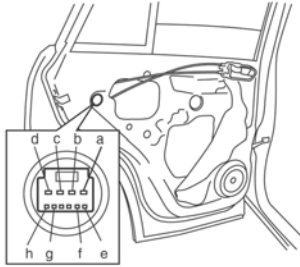
برای در جلو، به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در جلو: در بخش 9E» مراجعه کنید. برای در عقب، به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در عقب» مراجعه کنید. برای در انتهای عقب به مرحله ۱ از «باز و بست مجموعه در انتهای عقب» در بخش 9L مراجعه کنید.

(۲) رابط عملگر قفل در را قطع کنید.

(۳) ترمینال‌های عملگر قفل در (a, b, c, d) را به ترمینال‌های منفی (-) ومثبت (+) باتری وصل کنید همان طور که در شکل نشان داده شده است.

اگر صحیح است آن در جدول زیر مشخص نیست، مجموعه قفل در را تعویض کنید.

برای در جلو



[A]

d	a	ترمینال‌ها
⊖	⊕	قفل ← باز کردن
⊕	⊖	باز کردن ← قفل

g	f	ترمینال‌ها
		قفل
○	○	باز کردن

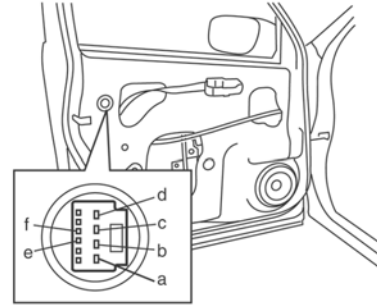
[B]

b	a	d	c	ترمینال‌های کلید سمت راست
d	c	b	a	ترمینال‌های کلید سمت چپ
		⊖	⊕	قفل ← باز کردن
		⊕	⊖	باز کردن ← قفل
⊖	⊕			قفل کلیدی ← باز کردن
⊕	⊖			قفل ← قفل کلیدی

h	g	ترمینال‌های کلید سمت راست
f	e	ترمینال‌های کلید سمت چپ
		قفل
○	○	باز کردن

[A] : بدون قفل کلیدی | [B] : با قفل کلیدی

برای در عقب



[A]

d	a	ترمینال‌ها
⊖	⊕	قفل ← باز کردن
⊕	⊖	باز کردن ← قفل

g	f	ترمینال‌ها
		قفل
○	○	باز کردن

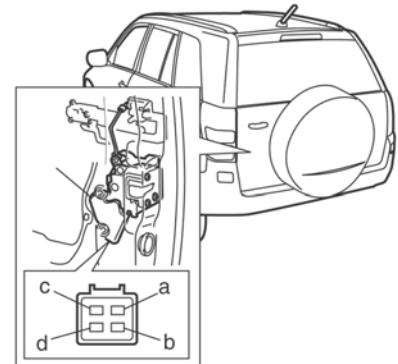
[B]

d	c	b	a	ترمینال‌های کلید سمت راست
b	a	d	c	ترمینال‌های کلید سمت چپ
		⊖	⊕	قفل ← باز کردن
		⊕	⊖	باز کردن ← قفل
⊖	⊕			قفل کلیدی ← باز کردن
⊕	⊖			قفل ← قفل کلیدی

g	f	ترمینال‌ها
		قفل
○	○	باز کردن

[A] : بدون قفل کلیدی | [B] : با قفل کلیدی

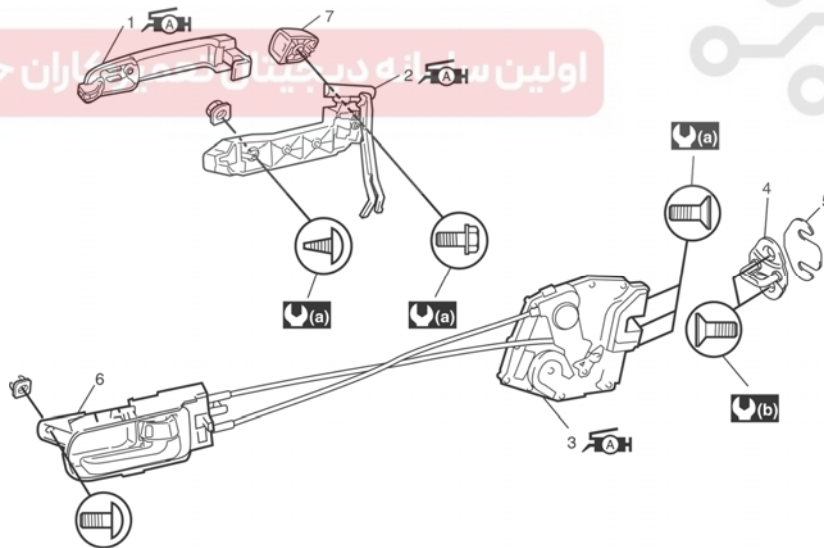
برای در انتهای عقب



b	a	ترمینال‌ها
⊖	⊕	قفل ← باز کردن
⊕	⊖	باز کردن ← قفل

d	c	ترمینال‌ها
		قفل
○	○	باز کردن

اجزا مجموعه در عقب



7. پوشش دستگیره بیرونی	4. زبانه قفل در	1. دستگیره بیرونی به قطعه کشویی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.
5.0N.m(0.5Kgf-m.4.0lb-ft) : (a)	5. واشر shim	2. قاب دستگیره بیرونی به قطعه کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید
10N.m(1.0Kgf-m.7.5lb-ft) : (b)	6. قاب دستگیره بیرونی	3. مجموعه قفل در عقب به قطعه کشویی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید

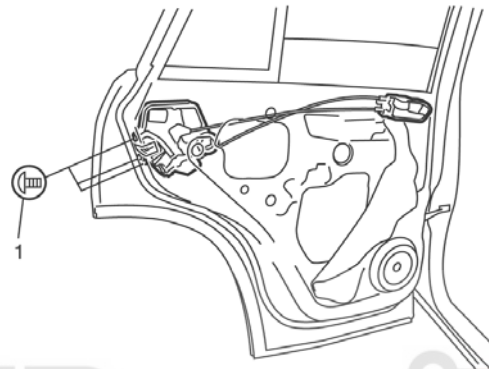
• بررسی کنید که باز وبسته شدن در به طور مناسب و به نرمی انجام می شود .

بررسی کنید که در موقعیت ثانویه در به درستی متوقف می شود (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می شود.
اگر لازم باشد موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید.

باز و بست مجموعه قفل در عقب

باز کردن

- (۱) تودری در عقب را باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز کردن و بستن شیشه در عقب : در بخش 9E » مراجعه کنید.
- (۲) سیم اتصال موتور قفل در را قطع کنید.
- (۳) پیچ های پایه قفل در را باز کنید (1) و مجموعه قفل در را باز کنید. (2)



نصب کردن

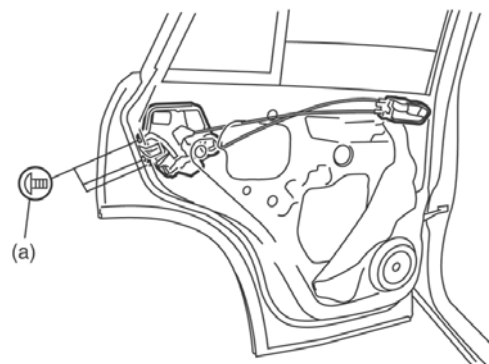
برای نصب کردن مجموعه قفل در عقب، روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل های زیر عکس کنید و به « باز و بست مجموعه قفل در جلو » مراجعه کنید.

پیچ قفل در را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

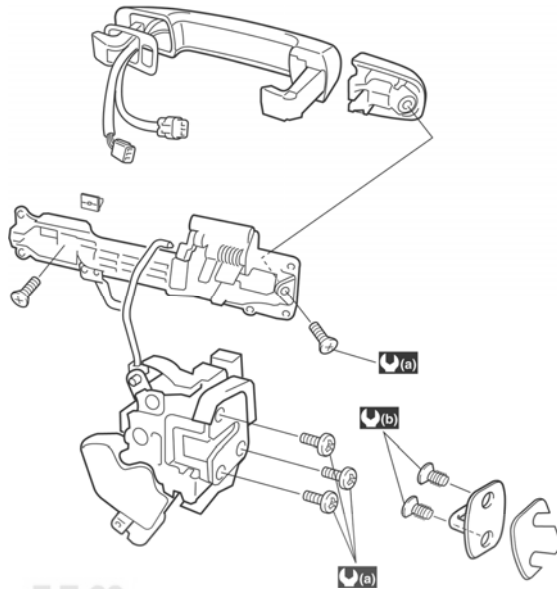
گشتاور سفت کردن

پیچ قفل در (a) : $5.0N.m (0.5Kgf-m.4.0lb-ft)$

بازدید مجموعه قفل در عقب



اجزا مجموعه در انتهای عقب

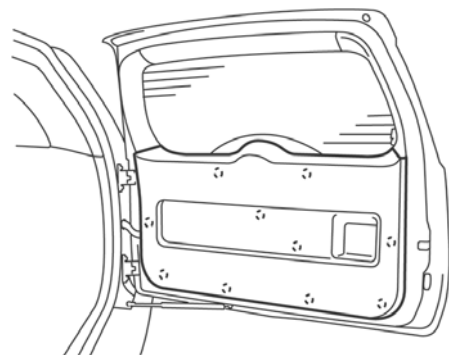


7. کلید در خواست در انتهای عقب	4. واشر shim	1. مجموعه قفل در انتهای عقب (کلید در انتهای عقب از این مجموعه ساخته شده است)
10N.m(1.0Kgf-m.7.5lb-ft) : (a)	5. دستگیره در	2. کلید باز کن در انتهای عقب
23N.m(2.3Kgf-m.17.0lb-ft) : (b)	6. اهرم اضطراری	3. زبانه قفل

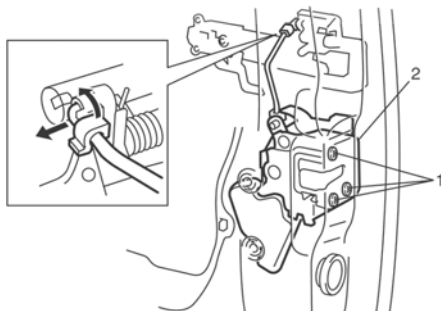
باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب

باز کردن

1) تودری در را (1) از صفحه در انتهای عقب (2) باز کنید.



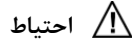
2) میله کنترل باز شدن در وسیم اتصال موتور قفل در را قطع کنید. ایران
3) پیچهای قفل در را شل کنید (1) و مجموعه قفل در (2) را باز کنید.



تعویض باتری فرستنده

اگر فرستنده غیر قابل اطمینان شد، باتری فرستنده را مطابق زیر تعویض کنید.

- (۱) پوشش فرستنده (2) و پیچ (1) را باز کنید.
- (۲) فرستنده (3) از نگهدارنده فرستنده (4) باز کنید

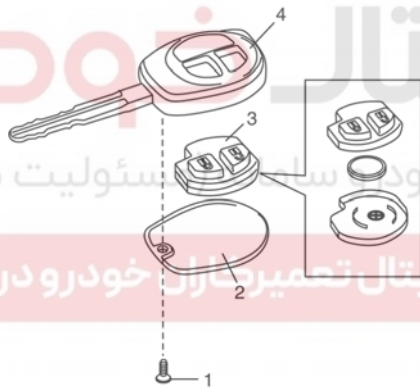


احتیاط

دقت کنید که به هیچ عنوان گریس یا کثافت به فیبر

مدار چاپی یا باتری نچسبد.

- (۳) نوک پیچ گوشتی دو سو را در شیار فرستنده بگذارید و آن را اهرم کنید تا باز شود.
- (۴) باتری را تعویض کنید (از نوع لیتیم دیسکی SR1620 یا باتری معادل آن) به طوری که علامت «+» روی فرستنده قرار گیرد.
- (۵) فرستنده (3) را باهم نصب کنید و آن را داخل نگهدارنده فرستنده (4) قرار دهید.
- (۶) پوشش فرستنده رانصب کنید (2) و پیچ را ببندید.
- (۷) مطمئن شوید که قفل‌های در می توانند با فرستنده عمل کنند.

**توجه**

برای جلوگیری از سرقت، قبل از اینکه فرستنده را دوربیاوردید مطمئن شوید که خراب است. باتری استفاده شده (دست دوم را) به درستی و بر طبق قانون و مقررات مربوطه معدوم کنید. باتری‌های لیتیومی را در آشغال معمولی خانگی نیاندازید.

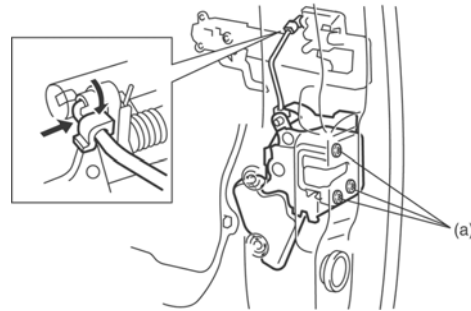
بستن

برای نصب کردن مجموعه قفل در انتهای عقب روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

پیچ قفل در انتهای عقب را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

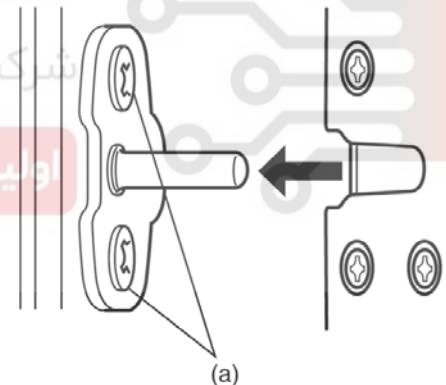
پیچ قفل در انتهای عقب (a): 10N.m (1.0Kgf.m, 7.5lb-ft)



زبانه قفل در را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با مرکز شیار پایه قفل در هم راستا شود.

گشتاور سفت کردن

پیچ زبانه قفل در انتهای عقب (a): 23N.m (2.3Kgf.m, 17.0lb-ft)

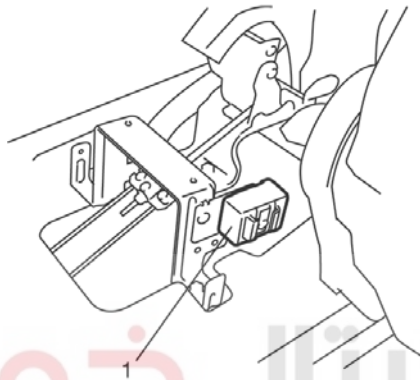


بازدید مجموعه قفل در انتهای عقب

- بررسی کنید که باز و بسته شدن درها به طور مناسب و به نرمی انجام شود
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه در به درستی متوقف می‌شود. (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.

باز کردن و نصب کردن فرستنده ورود بدون کلید باز کردن

- ۱) کابل منفی (-) باتری را قطع کنید
- ۲) جعبه کنسول را از بدنه خودرو باز کنید به «اجزا جعبه کنسول در بخش 9H» مراجعه کنید.
- ۳) رابط فرستنده ورود بدون کلید را قطع کنید.
- ۴) فرستنده ورود بدون کلید را باز کنید. (1)



نصب کردن

روند باز کردن را عکس کنید.

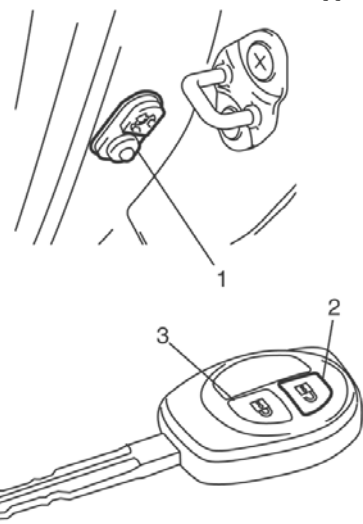
برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید)

توجه

- سه کد فرستنده می تواند ثبت شود.
- هنگامی که یک فرستنده جدید ثبت می شود، کد قبلی از بین خواهد رفت.
- برای خودروهای مجهز شده با سیستم استارت بدون کلید، «روند ثبت کد شناسایی کنترل از راه دور در بخش 10E» به جای «برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید)» اجرا کنید.

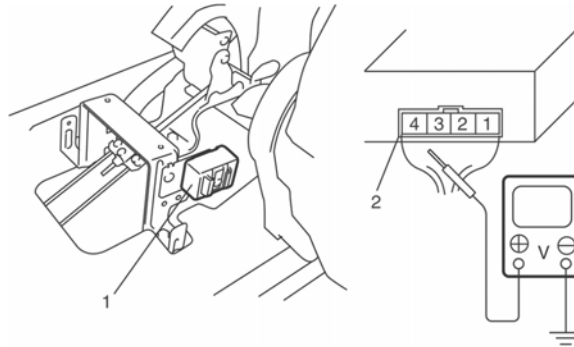
اگر فرستنده یا BCM را با یک فرستنده یا BCM جدید یا فرستنده اضافی تعویض کردید لازم است کدهای فرستنده را برنامه ریزی کنید.

- ۱) اطمینان حاصل کنید که همه درها بسته اند و کلید جرقه در خارج از مغزی کلید جرقه قرار دارد.
- ۲) در سمت راننده را باز کنید.
- ۳) کلید جرقه را به وضعیت روشن ON بچرخانید و سپس بعد از ۱۰ ثانیه کلید جرقه را از مغزی کلید جرقه بیرون آورید.
- ۴) بعد از اینکه کلید استارت را از مغزی کلید جرقه برداشتید، سه بار در ۲۰ ثانیه به وسیله دست کلید در سمت راننده (1) را فشار دهید و باز کنید.
- ۵) برای ثبت حالت، کلید جرقه را به وضعیت روشن ON بچرخانید و سپس بعد از ۱۰ ثانیه کلید جرقه را از مغزی کلید جرقه بیرون آورید. همه درها به طور اتوماتیک یک بار قفل و باز می شوند.
- ۶) بعد از مرحله 5 در ۲۰ ثانیه کلید «باز شدن» (2) در فرستنده (3) را فشار دهید. همه درها به طور اتوماتیک یک بار قفل و باز می شوند. با این کار ثبت کد کلید، کامل شده است.
- ۷) چنانچه به برنامه ریزی کردن یک فرستنده اضافی نیاز دارید روند را از مرحله 1 تکرار کنید.



بازدید فرستنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه

(۱) ولتاژ بین ترمینال‌های زیر و اتصال بدنه مشخص شده را در شرایط زیر بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، مدار مربوط برای باز کردن یا اتصال کوتاه را بررسی کنید. اگر مدار نرمال است، مرحله بعدی را ادامه دهید.



1. گیرنده ورود بدون کلید
2. کانکتور گیرنده ورود بدون کلید (دید از سمت دسته سیم)

ترمینال	مدار	مشخصات	حالت
L44-1	منبع تغذیه	شکل [A] 0-1V	کلید « قفل » یا « باز شدن » را در فرستنده فشار دهید به جز حالت ذکر شده در بالا
L44-3	مدار سیگنال خروجی قفل / باز شدن	شکل [A] 0-1V	کلید « قفل » یا « باز شدن » را در فرستنده فشار دهید به جز حالت ذکر شده در بالا
L44-4	اتصال	0-1V	_____

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

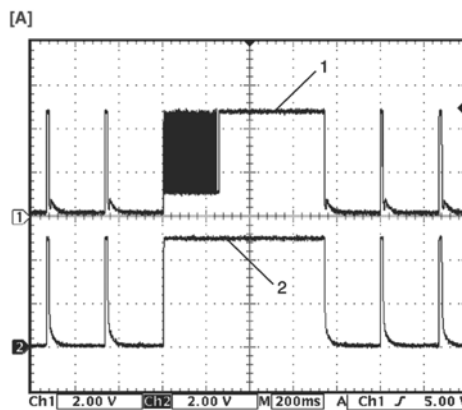
تنظیم اوسیلوسکوپ

CH1: 2V/DIV

CH2: 2V/DIV

TIME : 200mS/DIV

14RSOA960024-01



1. سیگنال خروجی باز شدن / قفل شدن
2. منبع تغذیه

(۱) گیرنده ورود بدون کلید را مطابق زیر دوباره بررسی کنید.

(a) یک گیرنده ورود بدون کلید که خوب عمل می‌کند را جایگزین کنید.

(b) کد کلید را ثبت کنید به « برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید » مراجعه کنید.

(c) سیستم گیرنده ورود بدون کلید را دوباره بررسی کنید.

مشخصات

گشتاور سفت کردن

توجه	گشتاور سفت کردن			قطعه اتصال
	lb-ft	Kgf-m	N.m	
	4.0	0.5	5.0	پیچ قفل در
	7.5	1.0	10	پیچ زبانه قفل در
	7.5	1.0	10	پیچ قفل در انتهای عقب
	17.0	2.3	23	پیچ زبانه قفل در انتهای عقب

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است .

« اجزا مجموعه قفل در جلو »

« اجزا مجموعه قفل در عقب »

« اجزا مجموعه قفل در انتهای عقب »

مرجع

برای گشتاور سفت کردن محکم کننده که در این بخش مشخص نیست به « اطلاعات سفت کننده : در بخش OA » مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو

تجهیزات و ابزار مخصوص خودرو (مسئولیت محدود)

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	ماده	محصول یا مشخصات توصیه شده سوزکی
	گریس	گریس سوپر A سوزکی
		P/NO :99000-25010

توجه

مواد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است

« اجزا مجموعه قفل در جلو »

« اجزا مجموعه قفل در عقب »

صندلی‌ها

روند عیب یابی و اطلاعات مربوطه

علائم عیب یابی سیستم گرم کن صندلی جلو (در صورت وجود)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	پشتی صندلی و تشک صندلی گرم نمی‌شود / در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
فیوز را تعویض کنید و مدار را برای اتصال کوتاه بررسی کنید	فیوز "IG2SIG" سوخته است	
کلید را تعویض کنید	کلید گرم کن صندلی معیوب است	
گرم کن تشک جلو و / یا گرم کن پشت و جلو را تعویض کنید	مدار گرم کن صندلی در پشتی صندلی و یا تشک صندلی معیوب است	فقط پشتی صندلی گرم نمی‌شود در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی	
گرم کن جلو پشتی و / یا گرم کن تشک جلو را تعویض کنید.	مدار گرم کن صندلی در پشتی و یا تشک صندلی معیوب است	فقط تشک صندلی گرم نمی‌شود در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی	
گرم کن تشک جلو را تعویض کنید.	مدار گرم کن صندلی در تشک صندلی معیوب است	

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دستورالعمل‌های تعمیر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزا صندلی جلو



23N.m(2.3Kg-m,17.0lb-ft) : (a)	9. پیچ پایه صندلی	5. تنظیم کن صندلی	1. تشک صندلی
35N.m(3.5Kg-m,25.5lb-ft) : (b)	10. پیچ پشتی صندلی	6. دستگیره	2. پشتی صندلی
	11. مهره تشک صندلی	7. ماژول کیسه هوای کناری (در صورت وجود)	3. زیر سری صندلی
	12. اهرم بالا برنده صندلی (اگر مجهز باشد)	8. دسته سیم کیسه هوای کناری (اگر مجهز باشد)	4. پوشش

باز و بست صندلی جلو

باز کردن

- ۱) از کار انداختن کیسه هوا به « از کار انداختن کیسه هوا : در بخش 8B » مراجعه کنید.
- ۲) رابط دسته سیم صندلی، رابط گرم کن صندلی و رابط کیسه هوای جانبی را (در صورت وجود) قطع کنید.
- ۳) برای برداشتن مجموعه صندلی پیچ های پایه 4 را باز کنید.
- ۴) اگر لازم باشد صندلی را باز کنید و تعمیر کنید.

نصب کردن

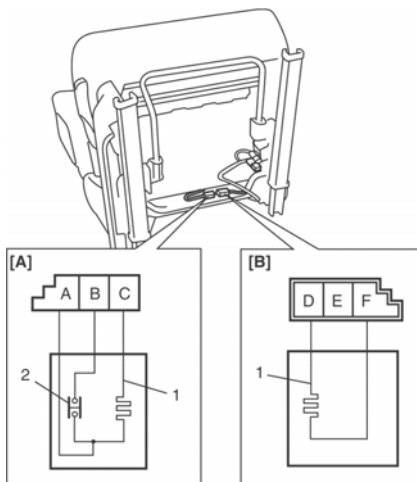
- برای نصب صندلی جلو روند باز کردن را عکس کنید.
- مشخصات گشتاور در « اجزا صندلی جلو » نشان داده شده است.
 - برای به کار انداختن کیسه هوا به « به کار انداختن سیستم کیسه هوا در بخش 8B » مراجعه کنید.

بازدید سیم گرم کن صندلی جلو (در صورت وجود)

- ۱) اطمینان حاصل کنید که کلید گرم کن صندلی در وضعیت خاموش « OFF » باشد.
- ۲) رابط گرم کن صندلی را در زیر تشک صندلی قطع کنید.
- ۳) مقاومت بین ترمینالها را که در زیر نشان داده شده را اندازه گیری کنید. اگر مقاومت خارج از مشخصات است تشک صندلی و یا پشتی معیوب را که شامل گرم کن صندلی است تعویض کنید.

مقاومت مدار گرم کن صندلی

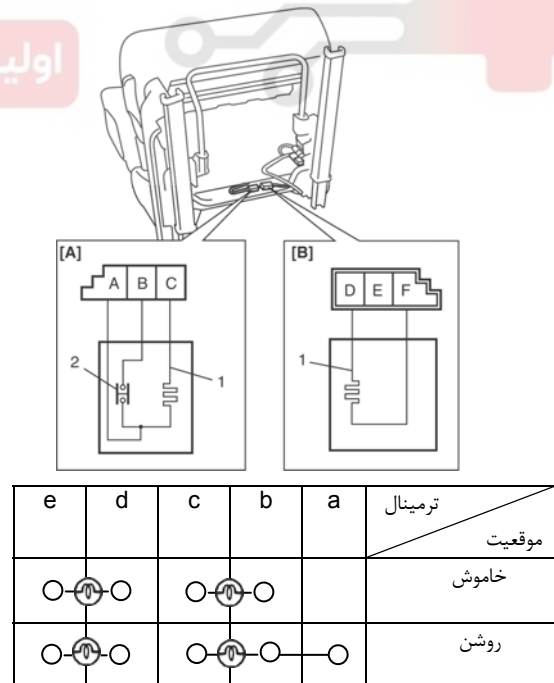
- کنار تشک صندلی [A] (ترمینالهای بین « B » و « C » ،
 ترمینالهای بین « A » و « C ») : (در 8°F و 20°C در)
 4.7-5.7Ω
 کنار پشتی صندلی [B] (ترمینالهای بین "F" و "D" : (در
 68°F و 20°C در) 10.7-13.1Ω



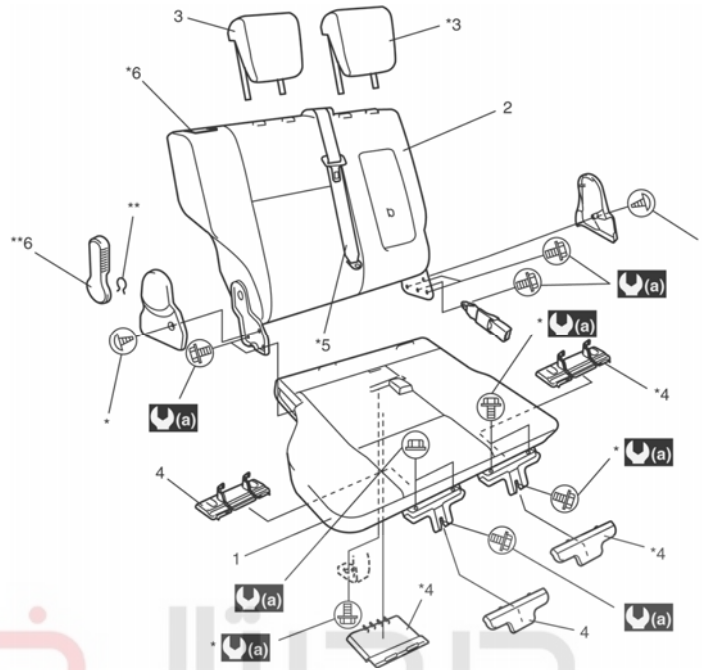
1. سیم گرم کن
2. ترموستات
[A] : سمت تشک صندلی
[B] : سمت پشتی صندلی

بازدید کلید گرم کن صندلی جلو (سمت راننده و سرنشین (در صورت وجود)

- ۱) اطمینان حاصل کنید که کلید جرقه در وضعیت خاموش « OFF » باشد.
- ۲) صفحه تعویض دنده را از جعبه کنسول مرکزی باز کنید.
- ۳) رابط کلید گرم کن صندلی را قطع کنید.
- ۴) وصل بودن بین ترمینالها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. به طوری که در زیر نشان داده شده است. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، تعویض کنید.



اجزا صندلی عقب



35N.m(3.5Kgf-m,25.5lb-ft): (a)	۴. پوشش	۱. تشک صندلی
*: مدل 5 در	۵. کمربند ایمنی وسط عقب	۲. پشتی صندلی
	۶. اهرم خواباندن صندلی	۳. زیر سری صندلی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بست صندلی عقب

باز کردن

- ۱) پیچ‌های پایه صندلی را در پایه نگهدارنده باز کنید.
- ۲) برای کشیدن تشک صندلی به طرف جلو، پشتی عقب صندلی را تا کنید و قفل تشک صندلی را باز کنید.
- ۳) برای باز کردن مجموعه صندلی عقب، پیچ‌های پایه صندلی را باز کنید.
- ۴) اگر لازم باشد صندلی را باز تعمیر کنید.

نصب کردن

- برای نصب کردن صندلی عقب روند باز کردن را عکس کنید.
- مشخصات گشتاور در «اجزا صندلی عقب»

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است.

«اجزا صندلی جلو»

«اجزا صندلی عقب»

مرجع:

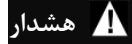
برای گشتاور سفت کردن محکم کننده که در این بخش مشخص نشده است به «اطلاعات سفت کننده در بخش OA» مراجعه کنید.

تزئین داخلی

دستورالعمل‌های تعمیر

- برای گشتاور سفت کردن پیچ قلاب مانند پائینی کمر بند ایمنی به «اجزا کمر بند ایمنی صندلی جلو: در بخش 8A» و «اجزا کمر بند ایمنی در بخش 8A» مراجعه کنید.

باز و بست آستر سقف



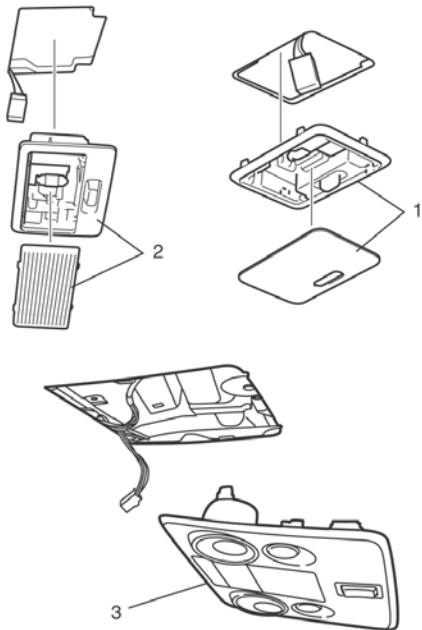
قبل از شروع تعمیر به « هشدار کیسه هوا: در فصل 00 » مراجعه کنید.

باز کردن

- (1) کنسول سقف را (1) (در صورت وجود) آفتابگیر سقف (2) را باز کنید.



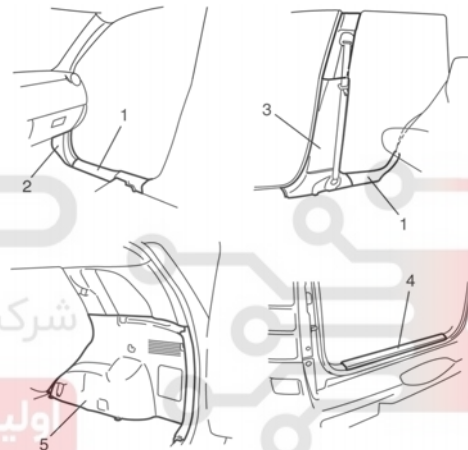
- (2) لامپ اتاق (2)، لامپ صندوق (1) و لامپ نقشه خوانی (3) (در صورت وجود) را باز کنید.



باز و بست موکت کف

باز کردن

- (1) صندلی‌های عقب و صندلی‌های جلو را باز کنید.
- (2) پیچ قلاب مانند پائینی کمر بند ایمنی را باز کنید.
- (3) قاب‌های رکاب جانبی (1) (جلو و عقب برای مدل 5 در) قابهای پائینی ستون جلو (2) قابهای پائینی داخلی ستون وسط (3) (برای مدل 5 در)، قاب صفحه پشت (4) قابهای پائینی گلگیر عقب (5) را باز کنید.



- (4) جعبه کنسول عقب و جلو را باز کنید.
- (5) موکت کف را بردارید.

نصب کردن

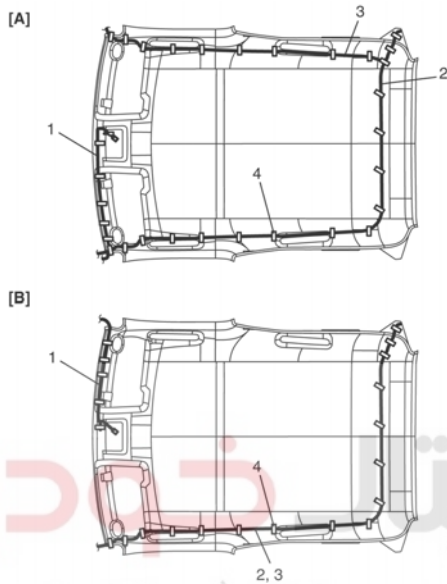
برای نصب کردن موکت کف جلو به ترتیب روند باز کردن را بر طبق دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

- برای گشتاور سفت کردن پیچ و مهره پایه صندلی عقب به «اجزا صندلی عقب در بخش 9G» مراجعه کنید.
- برای گشتاور سفت کردن پیچ پایه صندلی جلو به «اجزا صندلی جلو: در بخش 9G» مراجعه کنید

بستن

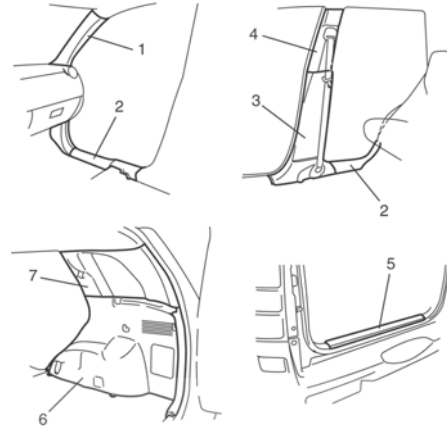
روند باز کردن طبق نکته های زیر عکس کنید.

- برای آستر سقف به طوری که نشان داده شده است دسته سیم سقف (1)، لوله پلاستیکی شیشه شوی عقب (2) و خط تغذیه آنتن (3) را با نوار چسبان (4) تنظیم کنید.



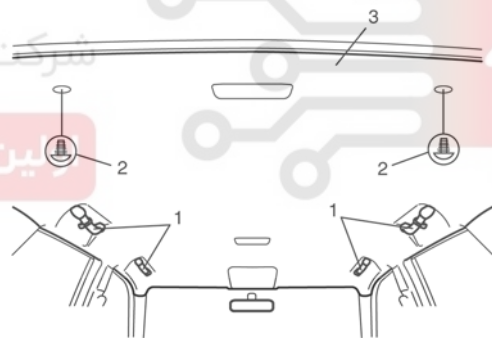
[A]	: خودرو با فرمان سمت چپ
[B]	: خودرو با فرمان سمت راست

۳ قابهای بالای ستون جلو (1)، قابهای رکاب جانبی (2) (جلو، عقب برای مدل 5 در)، قابهای پائینی داخلی ستون وسط (3) (برای مدل 5 در) ، قابهای بالائی داخلی ستون وسط (4) (برای مدل 5 در)، قاب صفحه پشت (5) قابهای پائینی گلگیر عقب (6) و قابهای بالای گلگیر عقب (7) را باز کنید.



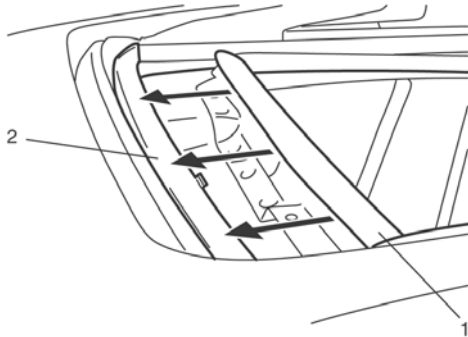
۴ دستگیره داخلی سقف (1) را باز کنید.

۵ گیره آستر سقف (2) را باز کنید و آستر سقف (3) را بردارید.

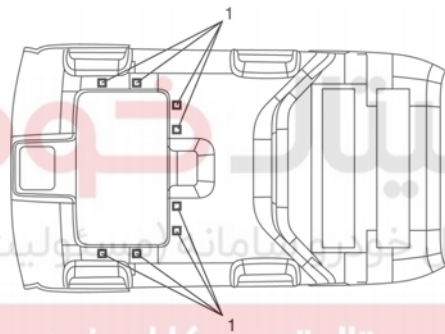


مدل 5 در

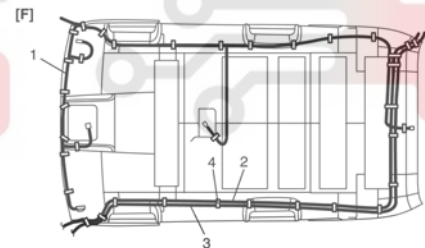
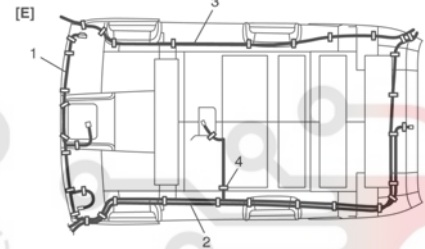
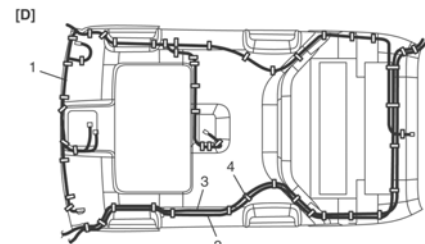
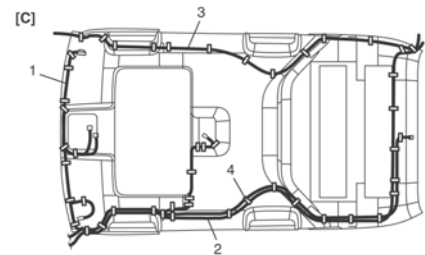
- برای مجهز کردن به سقف کشویی پایه نگهدارنده (1) از آستری سقف به محفظه سقف کشویی (2) قلاب کنید.



- برای مجهز کردن به سقف کشویی، به طور مطمئن محکم کننده ها (1) در آستر سقف را به محکم کننده های قاب سقف کشویی بچسبانید.

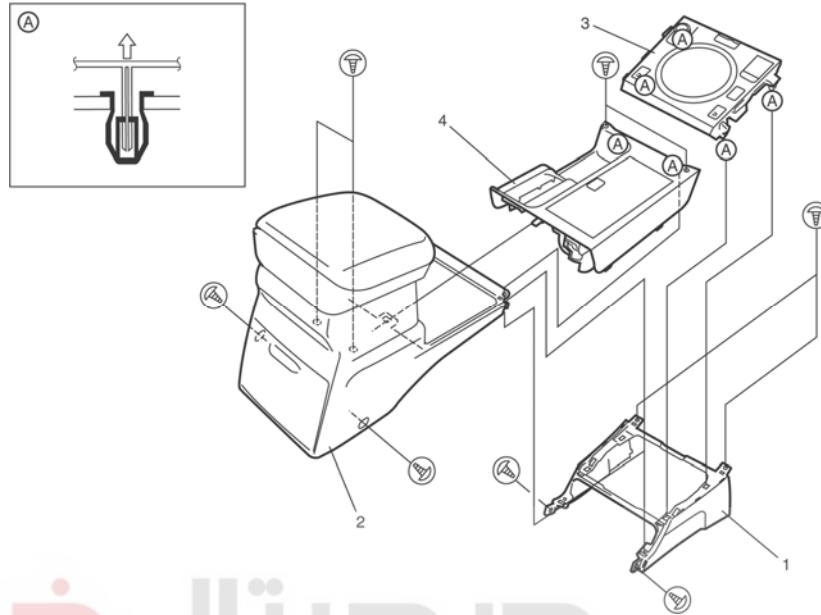


- برای گشتاور سفت کردن پیچ قلاب مانند کمربند ایمنی به « اجزاء کمربند ایمنی صندلی عقب : در بخش 8A » و « اجزاء کمربند ایمنی صندلی عقب : در بخش 8A » مراجعه کنید.



[C]	: خودرو با فرمان سمت چپ و سقف کشویی
[D]	: خودرو با فرمان سمت راست و سقف کشویی
[E]	: خودرو با فرمان سمت چپ و بدون سقف کشویی
[F]	: خودرو با فرمان سمت راست بدون سقف کشویی

اجزا جعبه کنسول



3. صفحه تعویض دنده	1. جعبه کنسول جلو
4. صفحه عقب کنسول	2. جعبه کنسول عقب

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سقف کشویی (Sunroof) / T-Top / سقف Convertible

توضیح کلی

توضیح سیستم سقف کشویی برقی

کنترل کننده در واحد موتور سقف کشویی قرار گرفته است. عملکردهای سقف کشویی با اطلاعات موقعیت سقف کشویی کنترل شده است. موقعیت سقف کشویی و جهت حرکت کشویی به وسیله کنترل کننده مطابق سیگنال‌های پالس موتور شناسایی شده است. شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی در موقعیت زیر به تنظیم دوباره عملکرد ضد سرقت نیاز داشته است: کابل باتری یا کانکتور موتور قطع شده به خاطر اینکه اطلاعات موقعیت سقف کشویی بدون منبع تغذیه به موتور پاک شده است. برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی درباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

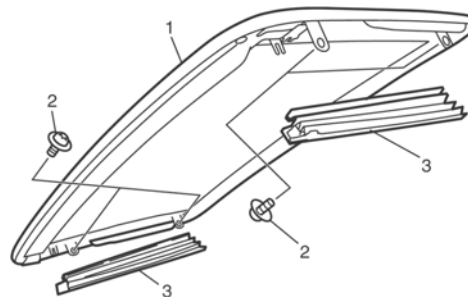
روندهای عیب یابی اطلاعات مربوط

علائم عیب یابی سیستم کشویی برقی

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اشیای قرار گرفته شده را تمیز کرده یا بردارید	اشیای خارجی در ریل سقف کشویی قرار دارد	سقف کشویی عمل نمی‌کند (موتور سقف کشویی درست عمل نمی‌کند)
درست نصب کنید	ریل کشویی اشتباه نصب شده است	
مغایرتها را از بین ببرید	قطعات سقف کشویی با هم مغایرت دارند	
درست نصب کنید	کابل محرک سقف کشویی اشتباه نصب شده است	
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید	فیوز مدار سوخته است	سقف کشویی عمل نمی‌کند (موتور سقف کشویی عمل نمی‌کند)
کلید سقف کشویی را بررسی کنید به « بازدید کلید سقف کشویی » مراجعه کنید	سقف کشویی معیوب است	
مدار را بررسی کنید به « بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی » مراجعه کنید	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
موتور سقف کشویی را بررسی کنید به « بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی » مراجعه کنید	موتور سقف کشویی معیوب است	

دستور العمل‌های تعمیر

اجزا شیشه سقف کشویی

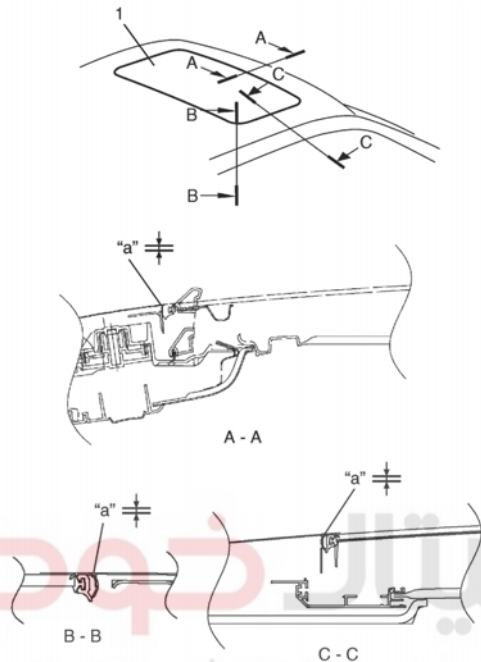


1. شیشه سقف کشویی
2. پیچ
3. پوشش سقف کشویی

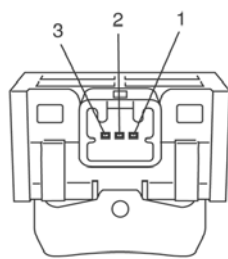
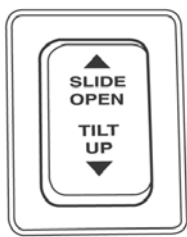
باز و بست شیشه سقف کشویی

موقعیت شیشه سقف کشویی (بین شیشه سقف و صفحه سقف)

"a" : 0mm(0-0in)



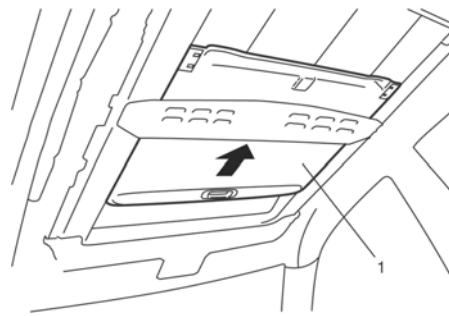
۳) بعد از نصب و تنظیم درست همه قطعات، بررسی کنید سقف کشویی درست عمل می کند (باز شدن، بستن و بالا) بازدید کلید سقف کشویی وصل بودن بین ترمینال ها را مطابق آنچه که در پائین نشان داده شده است بررسی کنید.



کشویی باز کردن	N	به سمت بالا کج کردن	کلید / ترمینال
		○	1
○		○	2
○			3

باز کردن

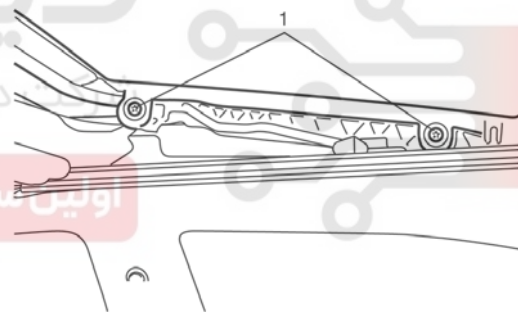
۱) آفتابگیر (1) را به طور کامل باز کنید و سقف کشویی را به سمت بالا کج کنید.



۲) کابل منفی (-) باتری را قطع کنید.

۳) پوششهای سقف کشویی را باز کنید.

۴) شیشه سقف کشویی را باز کرده پیچ ها را بردارید (1) (TORX® T25)



نصب کردن

برای نصب کردن روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید.

۱) پیچ های شیشه را به طور موقت محکم کنید.

۲) برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

۳) شیشه سقف کشویی را با بستن کامل شیشه سقف کشویی قرار دهید.

۴) پیچ های شیشه را بعد از تنظیم شیشه سقف کشویی محکم کنید به « تنظیم شیشه سقف کشویی » مراجعه کنید.

تنظیم شیشه سقف کشویی

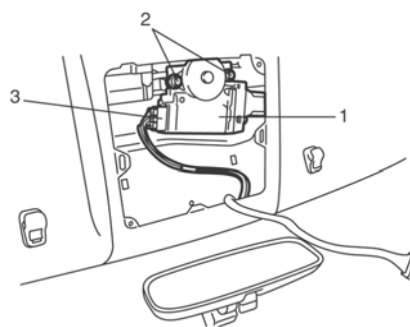
۱) پیچ های شیشه سقف کشویی را شل کنید (در ۴ محل) در این روش شیشه سقف کشویی (1) را ۲ الی ۳ بار بالا و پائین حرکت دهید. در این روش شیشه سقف کشویی می تواند در جهت عمودی و افقی به وسیله نوار کشسانی کشویی قرار گیرد.

۲) موقعیت شیشه سقف کشویی را به وسیله اندازه های نسبت به سطح صفحه سقف مطابق آنچه که در زیر مشخص شده است تنظیم کنید.

باز و بست موتور سقف کشویی

باز کردن

- 1) مجموعه لامپ نقشه خوانی را از آستر سقف باز کنید.
- 2) رابط را قطع کنید (3) و با باز کردن دو پیچ (2) موتور سقف کشویی را بردارید (1)



نصب کردن

- برای نصب کردن، روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید.
- رابط را به طور مطمئن به موتور سقف کشویی وصل کنید.
 - برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی دوباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی در کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

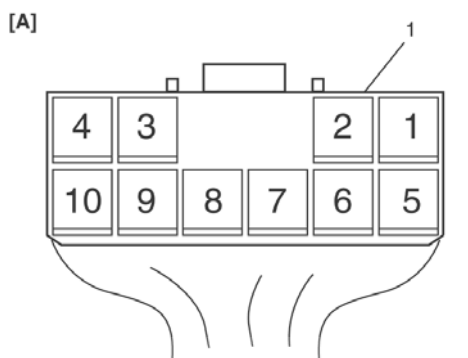
بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی

- 1) بررسی کنید که کلید سقف کشویی در وضعیت خوبی قرار دارد به « بازدید کلید سقف کشویی » مراجعه کنید.
 - 2) کانکتور را به کلید سقف کشویی وصل کنید.
 - 3) کانکتور را از موتور سقف کشویی قطع کنید.
 - 4) ولتاژ و مقاومت بین همه ترمینال های کانکتور موتور سقف کشویی را اندازه گیری کنید (1)
- اگر ولتاژ و یا مقاومت مطابق مقادیر مشخص شده زیر باشند مدار سیستم سقف کشویی در شرایطی خوبی است و به مرحله بعدی بروید.
- اگر ولتاژ و یا مقاومت مطابق مقادیر مشخص شده زیر نباشد، مدار سیستم سقف کشویی را تعمیر کنید.

مشخصات مدار سیستم سقف کشویی با کانکتور قطع شده

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
10-14V	کلید جرقه را خاموش و روشن کنید.	5 (+) - 7 (-)
10- 14V	کلید جرقه را روشن کنید.	8 (+) - 7 (-)
بی نهایت ↓ 0-1 Ω	کلید جرقه را خاموش و کلید سقف کشویی از خاموش « OFF » به « OPEN » بچرخانید.	9- 7

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
بی نهایت ↓ 0-1 Ω	کلید جرقه خاموش و کلید سقف کشویی از خاموش «TLITUP» به «OFF» بچرخانید.	10-7
0-1	کلید جرقه را خاموش کنید.	اتصال بدنه خودرو - 7

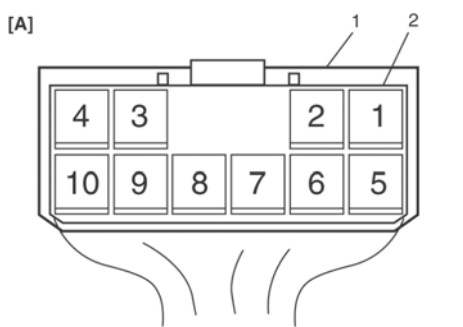


[A]: از سمت دسته سیم دیده شده است.

- 5) کانکتور را به موتور سقف کشویی وصل کنید (1)
 - 6) ولتاژ بین ترمینال های کانکتور موتور سقف کشویی (2) با کلید جرقه روشن ON اندازه گیری کنید.
- اگر ولتاژ مطابق مقادیر داده شده نباشد، موتور سقف کشویی را تعویض کنید.

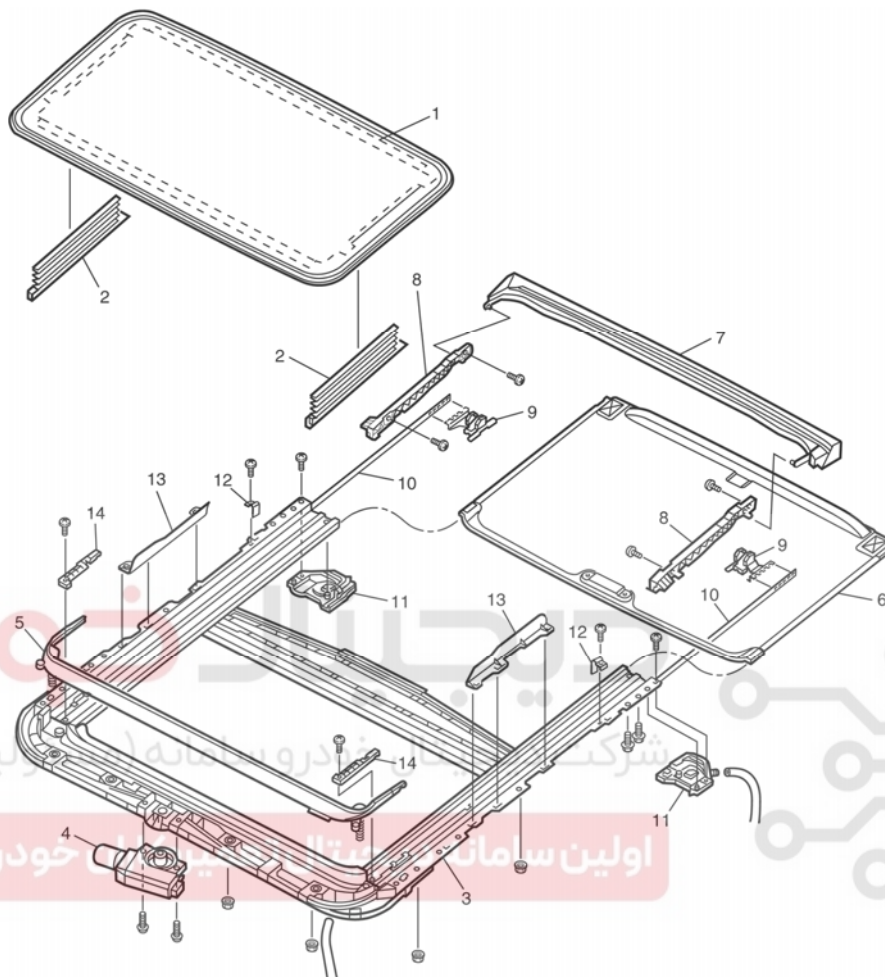
ولتاژ خروجی موتور سقف کشویی

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
10-14V (OFF) ↓ 0V (SLID OPEN)	کلید سقف کشویی را از خاموش «OFF» به «SLIDE OPEN» بچرخانید	9(+)-7(-)
10-14V (OFF) ↓ 0V (TLIT UP)	کلید سقف کشویی را از خاموش «OFF» به «TLITUP» بچرخانید.	10(+)-7(-)



[A]: از سمت دسته سیم دیده شده است.

اجزا مجموعه سقف کشویی

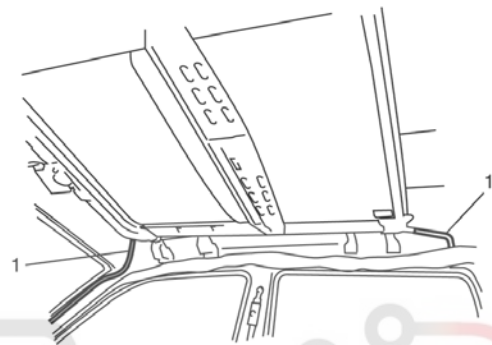


11. پیس (Peace) شماره 1	6. آفتابگیر	1. شیشه سقف کشویی
12. ریل متوقف کننده	7. کانال آبریز	2. پوشش سقف کشویی
13. پوشش محافظه	8. پایه نگهدارنده صفحه	3. محافظه سقف کشویی
14. بلوک راهنما	9. کفشک	4. موتور سقف کشویی
	10. کابل محرک	5. منحرف کننده

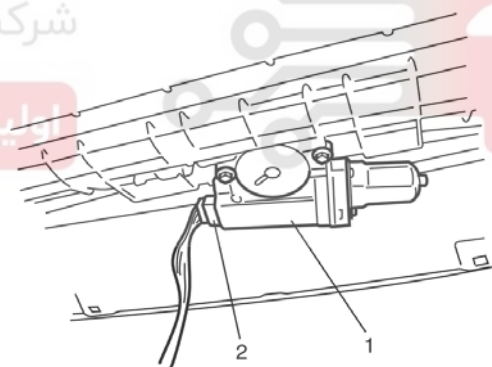
باز و بست مجموعه سقف کشویی

باز کردن

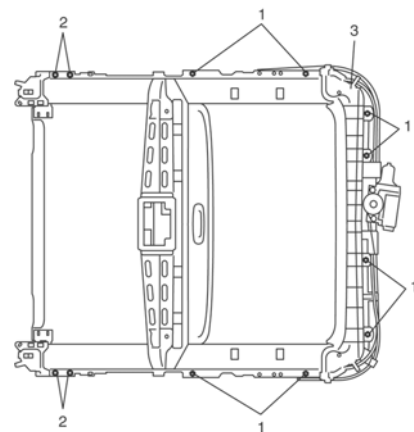
- ۱) آستری سقف را باز کنید به « باز و بست آستری سقف » مراجعه کنید.
- ۲) شیشه سقف کشویی را باز کنید به « باز و بست شیشه سقف کشویی » مراجعه کنید.
- ۳) لوله پلاستیکی آب (1) را قطع کنید مجموعه قفل در را در ۴ محل وصل کنید.



۴) موتور سقف کشویی را (1) از رابط (2) قطع کنید.

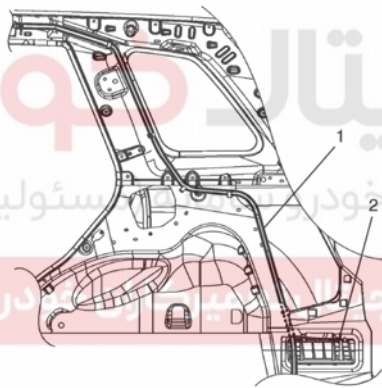
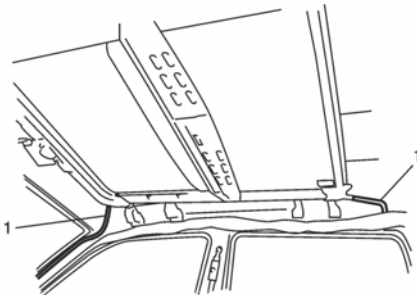


- ۵) مهره ۸ (1) و پیچ ۴ (2) را باز کنید و سپس مجموعه سقف کشویی (3) را بردارید.



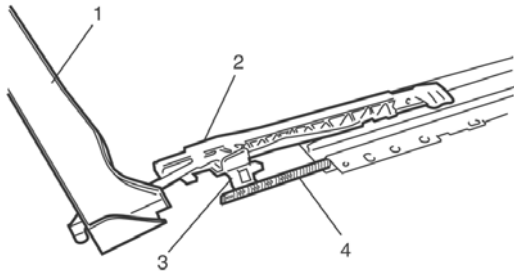
بستن

- برای بستن، روند باز کردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید.
- لوله پلاستیکی آب (1) به مجموعه سقف کشویی در ۴ محل وصل کنید.
 - لوله پلاستیکی آب را به وسیله گیره در محل خود به طور محکم نصب کنید.
 - لوله پلاستیکی آب را از بین تیغه خروجی هواکش عبور دهید.

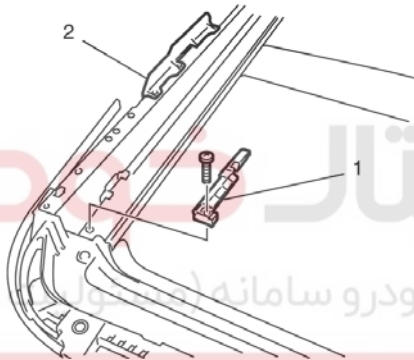


- برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی دوباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.
- برای دوباره نصب کردن مجموعه سقف کشویی، مطمئن باشید که شیشه را تنظیم کرده‌اید (« به تنظیم شیشه سقف کشویی ») مراجعه کنید.

۶ کانال آبریز (1)، پایه‌های صفحه (2)، کفشکها (3) و کابل‌های محرک (4) را با همدیگر از ریل‌های راهنما بیرون آورید.



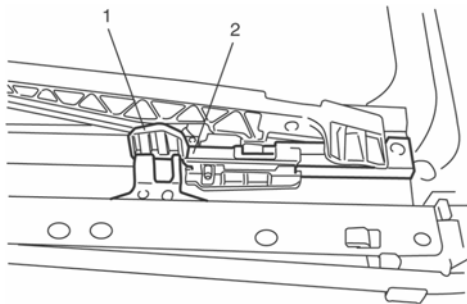
۷ کانال آبریز، پایه‌های صفحه، کفشکها و کابل‌های محرک را باز کنید.
۸ بلوک راهنما (1) و پوشش‌های محافظه (2) را از ریل‌ها باز کنید.



جمع کردن مجدد

برای جمع کردن مجدد، روش باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.

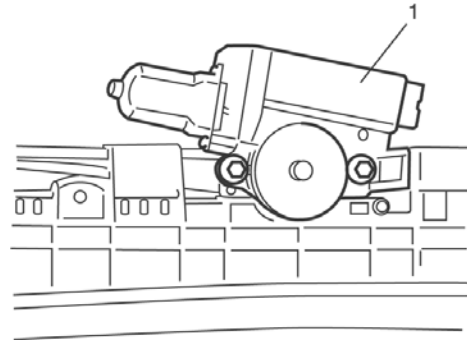
- پوشش و آسیب دیدگی کابل‌های محرک و چرخ دنده موتور سقف کشویی را بررسی کنید.
- به قطعه کشویی گریس بمالید.
- برای قراردادن سقف کشویی به موقعیت کج شدن به سمت بالا کفشکها (1) را به صورت کشویی حرکت دهید تا بلوک‌های راهنما (2) مماس شوند و موتور سقف کشویی را نصب کنید.



باز کردن و جمع کردن مجدد مجموعه سقف کشویی

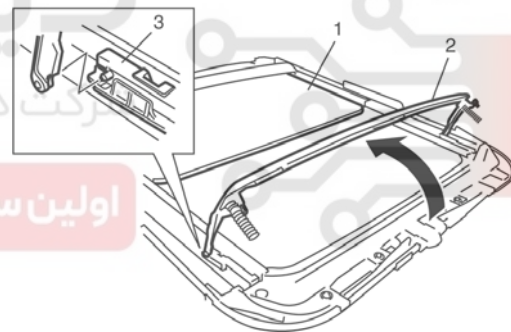
باز کردن

۱ موتور سقف کشویی را باز کنید.



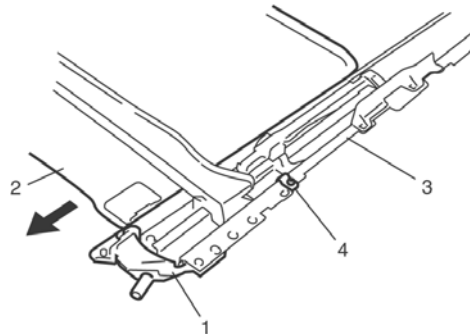
۲ آفتابگیر (1) را به طور کامل در موقعیت خود با حرکت کشویی قرار دهید. (1)

۳ با نگهداشتن منحرف کننده، منحرف کننده (2) را از نگهدارنده (3) باز کنید.



۴ پیس‌های (Peaces) شماره 1 را باز کنید و سپس آفتابگیر (۲) را از ریل‌های راهنما (3) بیرون آورید.

۵ ریل متوقف کننده (4) را از ریل‌های راهنما باز کنید.



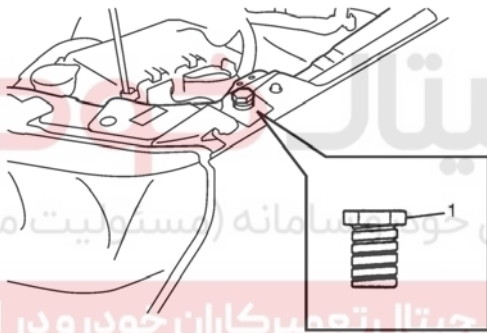
درب موتور / گلگیرها / درها

دستورالعمل‌های تعمیر

تنظیم

مطابق نکات زیر تنظیم کنید.

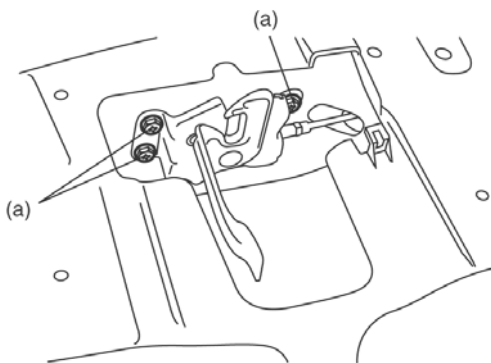
- موقعیت درب موتور را تنظیم کنید.
جلو و عقب و راست و چپ را تنظیم کنید.
فاصله مجاز درب موتور را به وسیله شل کردن پیچ‌های پایه درب موتور تنظیم کنید. به «فاصله مجاز صفحه: در بخش 9K» مراجعه کنید.
تنظیم عمودی
اگر فقط یک سمت (راست یا چپ) درب موتور با گلگیر جلو هم سطح نباشد، با سفت کردن، و یا شل کردن ضربه گیر درب موتور (1) آن را هم سطح کنید.



- موقعیت قفل درب موتور را تنظیم کنید.
a. پیچ‌های قفل درب موتور را شل کنید.
b. موقعیت ارتفاع قفل درب موتور را طوری تنظیم کنید که درب موتور بدون لقی قفل شود.
c. پیچ‌های قفل درب موتور را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ قفل درب موتور (a): 10N.m (1.0Kgf.m, 7.5lbf.ft)



d. مطمئن شوید که درب موتور به نرمی و به طور محکم قفل می‌شود.

باز و بست درب موتور

باز کردن



احتیاط

برای جلوگیری بدنه از هر آسیبی پارچه قرار دهید.

- 1) صدا خفه کن هواکش (4) را باز کنید.
- 2) لوله پلاستیکی شیشه شوی پنجره (1) را از هواکش قطع کنید.
- 3) برای باز کردن هواکش (2) 4 عدد پیچ پایه را باز کنید.

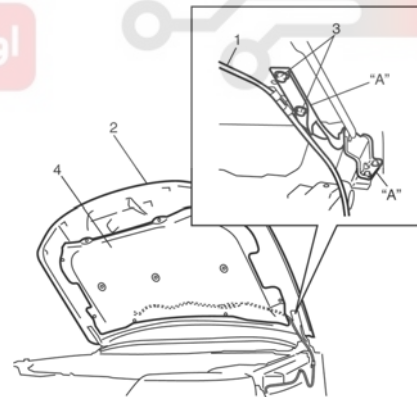
نصب کردن

روند باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.
• از درزگیر برای وصل کردن صفحه «A» لولای هواکش استفاده کنید.

«A»: درزگیر 99000-31110 و ضمانت نامه سوزوکی

شماره 1215

- موقعیت قفل هواکش را تنظیم کنید و اگر لازم باشد به «تنظیم و بازدید هواکش» مراجعه کنید.

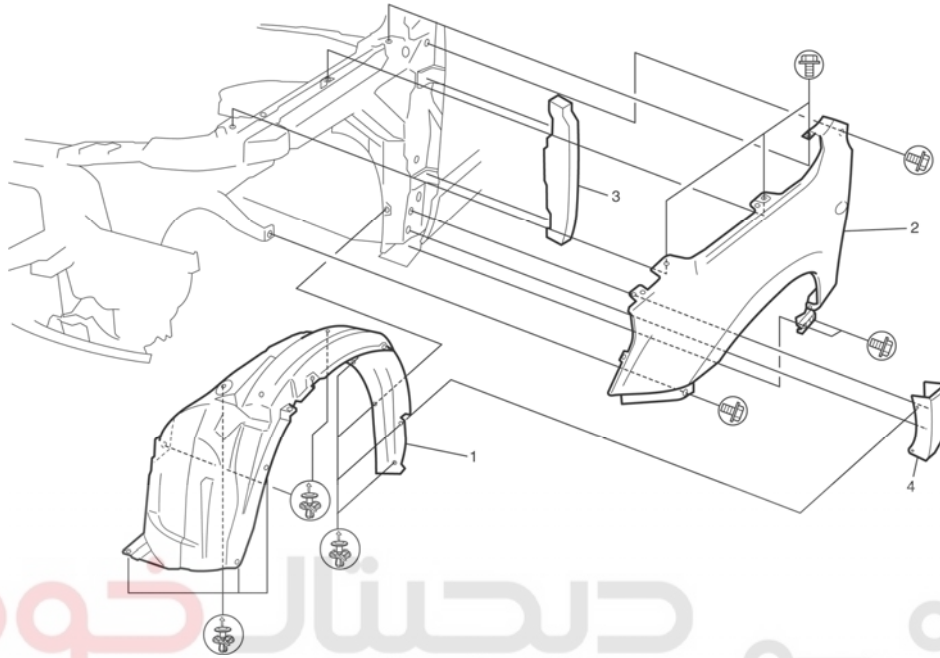


تنظیم و بازدید هواکش

بازدید

- بررسی کنید که درب موتور به درستی و به نرمی باز و بسته می‌شود. اگر لازم باشد روغن کاری کنید.
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه دربه درستی متوقف می‌شود (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.
- اگر لازم باشد موقعیت قفل درب موتور را تنظیم کنید.

اجزا گلگیر جلو



1. آستر گلگیر جلو	3. پد (Pad) عقب گلگیر جلو
2. گلگیر جلو	4. محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود)

باز و بست گلگیر جلو

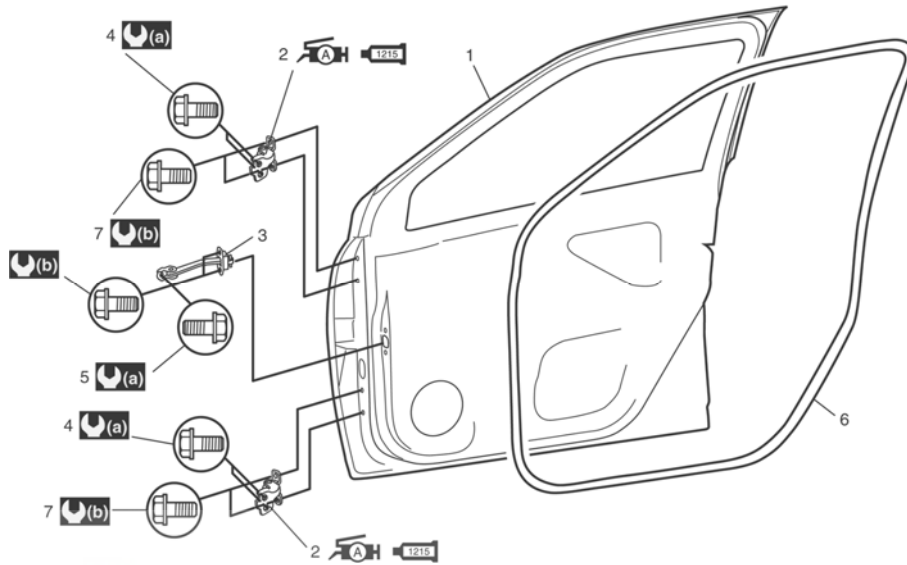
باز کردن

- 1) محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود) را باز کنید. به « باز کردن و نصب کردن محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود) در بخش 9M » مراجعه کنید.
- 2) آستر گلگیر جلو را باز کنید.
- 3) سپر جلو را باز کنید به « اجزا سپر جلو : در بخش 9K » مراجعه کنید.
- 4) مجموعه چراغهای جلو را باز کنید به « باز و بست محفظه چراغهای جلو : در بخش 9B » مراجعه کنید.
- 5) تزئینات صفحه پائین شیشه جلو را باز کنید. به « اجزا صفحه پائین شیشه جلو در بخش 9K » مراجعه کنید.
- 6) کانکتور را از چراغ راهنما قطع کنید.
- 7) گلگیر جلو را بردارید.

بستن

- برای بستن گلگیر جلو روند باز کردن را با توجه به دستورالعملهای زیر عکس کنید.
- اگر رنگ روی پیچ گلگیر از بین رفته است به خاطر داشته باشید که دوباره آن را رنگ کنید.
 - فاصله مجاز بین صفحه را تنظیم کنید به « فاصله مجاز بین صفحه : در بخش 9K » مراجعه کنید.

اجزا مجموعه در جلو

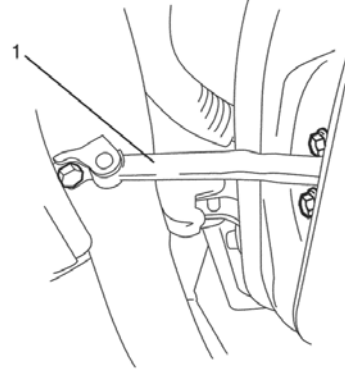


صفحه در	1.	
لولای در	2.	1215
به لولای متحرک گریس لیتیم 99000-25010 بمالید برای وصل کردن صفحه از درزگیر 99000-31110 استفاده کنید		
متوقف کننده باز شدن در	3.	
پیچ درزگیر باز شدن در (کنار بدنه)	4.	1215
پیچ متوقف کننده باز شدن در	5.	(b)
نوار درزگیر در جلو	6.	
پیچ درزگیر در جلو (کنار بدنه)	7.	(a)
		23N.m(2.3Kgf-m,17.0lb-ft) :
		27N.m(2.7Kgf-m,19.5lb-ft) :

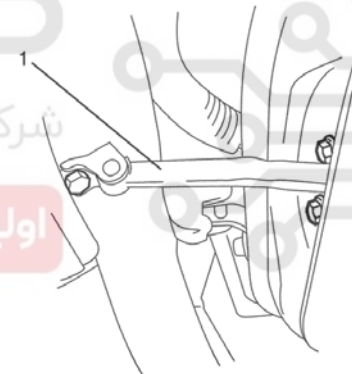
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کردن

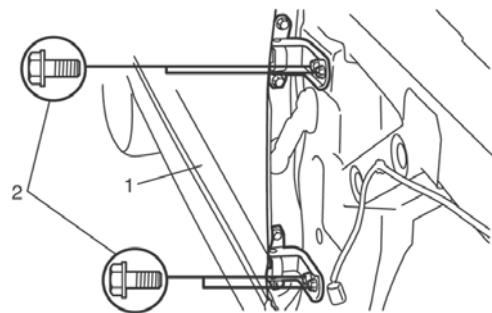
- (1) گلگیر جلو را باز کنید به «اجزا گلگیر جلو» مراجعه کنید.
- (2) سیم‌های اتصال دسته سیم در به هر رابط را قطع کنید.
- (3) متوقف کننده باز شدن در را باز کنید.



- (4) با استفاده از جک (2) صفحه در (1) را نگه دارید و همان گونه که در شکل نشان داده شده است بین صفحه (1) و جک (2) تکه پارچه (3) و یا قطعه چوب (4) قرار دهید.



- (5) مجموعه در (1) را با شل کردن پیچ‌های پایه لولا (2) باز کنید.



بستن

- برای بستن مجموعه در، باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.
- هنگام تعویض در، داخل در جایگزین را برای جلوگیری از زنگ زدن و خوردگی با واکس بیوشانید. به «مناطق کاربرد درزگیر» مراجعه کنید.

- برای وصل کردن صفحه A لولای (1) از درزگیر استفاده کنید. وبه لولای (1) متحرک (B) گریس بمالید.

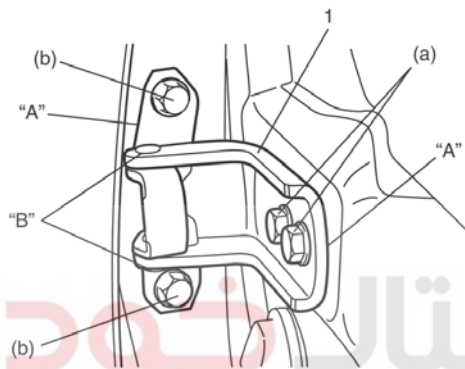
«A»: درزگیر 99000-31110 (ضمانت نامه سوزوکی شماره 1215)

«B»: گریس 99000-25010 (گریس سوپر A سوزوکی)

- پیچ لولا را با گشتاور مشخص شده، سفت کنید.
- گشتاور سفت کردن

پیچ پایه لولای در (سمت بدنه) (a): 27N.m(2.7Kgf-m,19.5lb-ft)

پیچ پایه لولای در (سمت در) (b): 23N.m(2.3Kgf-m,17.0lb-ft)



- هنگام نصب کردن متوقف کننده باز شدن در (1)، مطمئن باشید که علامت حک شده به سمت بالا است.

جهت نصب متوقف کننده باز شدن در

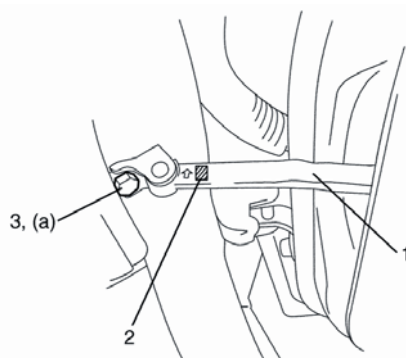
- در سمت چپ: علامت L حک شده به سمت بالا است.
- در سمت راست: علامت R حک شده به سمت بالا است.

پیچ متوقف کننده باز شدن در (3) را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

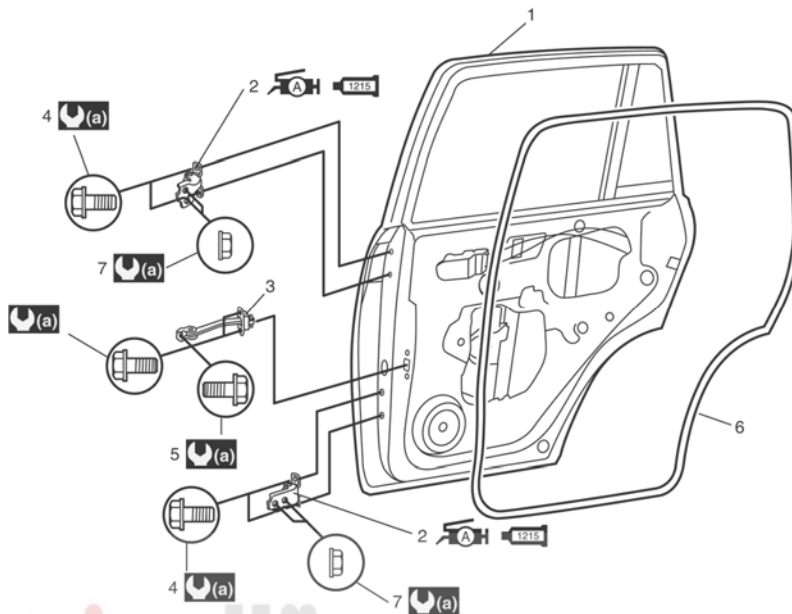
پیچ متوقف کننده باز شدن در (a):

27N.m(2.7Kgf-m,19.5lb-ft)



- موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید. به «باز و بست مجموعه قفل در: در بخش 9F» مراجعه کنید.
- ضربه گیر در جلو را طوری تنظیم کنید که با کنار بدنه تراز شود.
- بعد از نصب کردن با باز و بسته کردن لقی را بررسی کنید.

اجزا مجموعه در عقب



صفحه در	4 مهره لولای در عقب	7 مهره لولای در عقب
2 لولای در	5 پیچ متوقف کننده باز شدن در	23N.m(2.3Kgf-m, 17.0lb-ft) : (a)
3 متوقف کننده باز شدن در	6 نوار درزگیر در عقب	

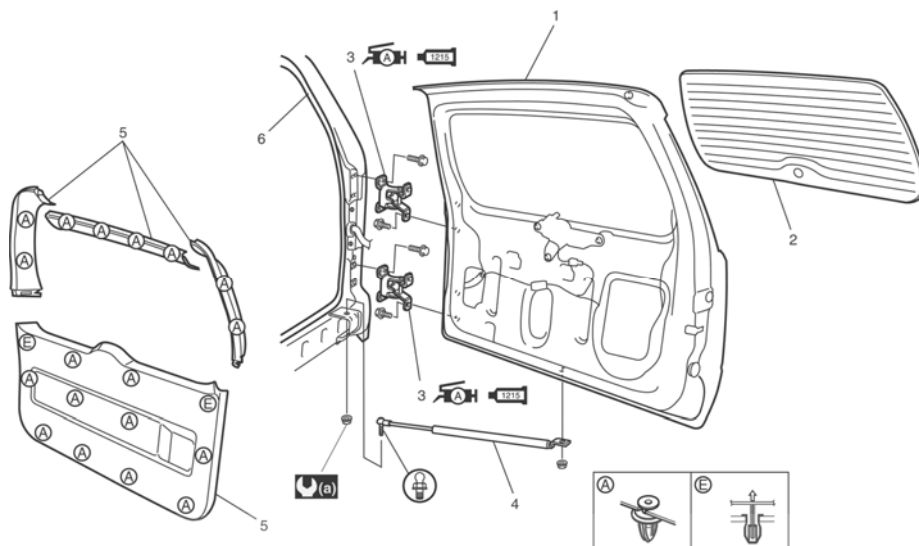
: به لولای متحرک گریس لیتیم 99000-25010 بمالید
: برای وصل کردن صفحه از درزگیر 99000-31110 استفاده کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بست مجموعه در عقب

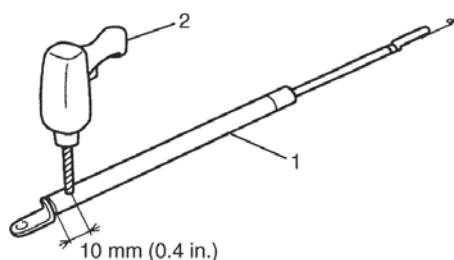
- به « باز و بست مجموعه در عقب » مراجعه کنید . روش های باز و بست اساسا یکسان است . با این وجود ، به نکته زیر توجه کنید.
- مهره ها و پیچ های لولای در عقب را با گشتاور مشخص شده محکم کنید. به « اجزا مجموعه در عقب » مراجعه کنید.

اجزا مجموعه در انتهای عقب



23N.m(2.3Kg-f-m,17.0lb-ft) : (a)	4. کمک فنر در انتهای عقب	1. مجموعه صفحه در انتهای عقب
	5. تو دری در انتهای عقب	2. شیشه پنجره در انتهای عقب
	6. توار درزگیر در انتهای عقب	3. لولای در انتهای عقب
		 : به لولای متحرک در، گریس لیتیم 99000-25010 بمالید : از درزگیر 99000-31110 برای وصل کردن صفحه استفاده کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بستن

روند بازکردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.

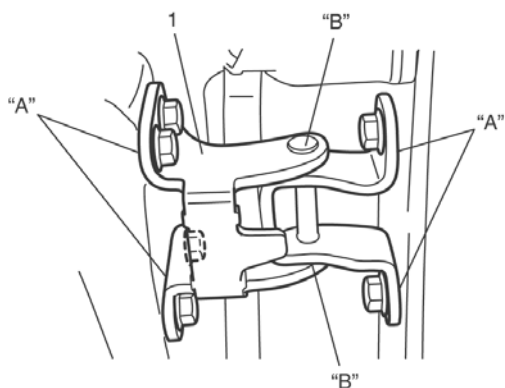
- پیچ‌های لولای در انتهای عقب و مهره کمک فنر را با گشتاور مشخص شده سفت کنید. به « اجزا مجموعه در انتهای عقب » مراجعه کنید.
- دسته سیم سیم کشی را محکم کنید.



- موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید. به « باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب در بخش 9F » مراجعه کنید.
- ضربه گیر در را طوری تنظیم کنید که وقتی در بسته می شود با بدنه خودرو مماس شود.
- برای وصل کردن صفحه « A » از لولای در (1) استفاده کنید و به قطعه متحرک « B » لولای (1) گریس بمالید.

« A » : (ضمانت نامه سوزوکی شماره 1215) و درزگیر -99000-31110

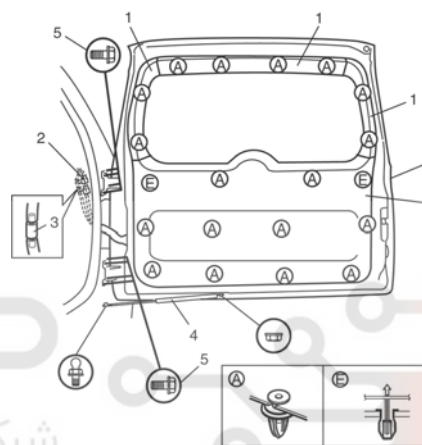
« B » : (گریس سوپر A سوزوکی) و گریس 99000-25010



باز و بست مجموعه در انتهای عقب

باز کردن

- (1) تودری‌های در انتهای عقب را باز کنید.
- (2) تایلر زاپاس را باز کنید.
- (3) رابط دسته سیم در انتهای عقب (2) و لوله پلاستیکی شیشه شوی (3) را باز کنید.
- (4) کمک فنر در انتهای عقب را باز کنید.
- (5) پیچ‌های لولای در (5) را باز کنید. و مجموعه در انتهای عقب را بردارید.



هشدار

کمک فنر در انتهای عقب

- کمک فنر را با دقت حمل کنید. سطح میله پیستون را خراشیده نکنید. هرگز اجازه ندهید رنگ و یا روغن به سطح آن چسبیده شود.
- میله پیستون را با کمک فنر کاملاً باز شده، نچرخانید.
- کمک فنر را باز نکنید. زیرا سیلندر آن با گاز پر شده است. دور انداختن کمک فنر در انتهای عقب
- گاز در کمک فنر بیضرر است. اما ممکن است با براده تولید شده به وسیله دریل (2) از سوراخ خارج شود. بنابراین هنگام دریل کردن مطمئناً عینک جوشکاری بزنید.
- قبل از دور انداختن کمک فنر در انتهای عقب با استفاده از دریل (2) سوراخی به قطر ۲ تا ۳ میلی متر (0.08 تا 0.12in) ایجاد کنید، تا داخل کمک فنر تخلیه شود.

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه	مشخصات گشتاور سفت کردن			قطعه متصل کننده
	lb-ft	Kgf-m	N.m	
	7.5	1.0	10	پیچ قفل هواکش
	19.5	2.7	27	پیچ پایه لولای در (سمت بدنه)
	17.0	2.3	23	پیچ پایه لولای در (سمت بدنه)
	19.5	2.7	27	پیچ متوقف کننده باز شدن در

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است،

« اجزا مجموعه در جلو »

« اجزا مجموعه در عقب »

« اجزا مجموعه در انتهای عقب »

مرجع:

گشتاور سفت کردن برای محکم کننده در این بخش مشخص نشده است. به « اطلاعات سفت کننده : در بخش OA » مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تجهیزات و ابزارهای مخصوص

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	محصول یا مشخصات توصیه شده سوزکی	مواد
	P/NO: 99000-25010	گریس سوپر A سوزکی
	P/NO: 99000-31110	ضمانت نامه شماره 1215 سوزکی

توجه:

موارد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است.

« اجزا مجموعه در جلو »

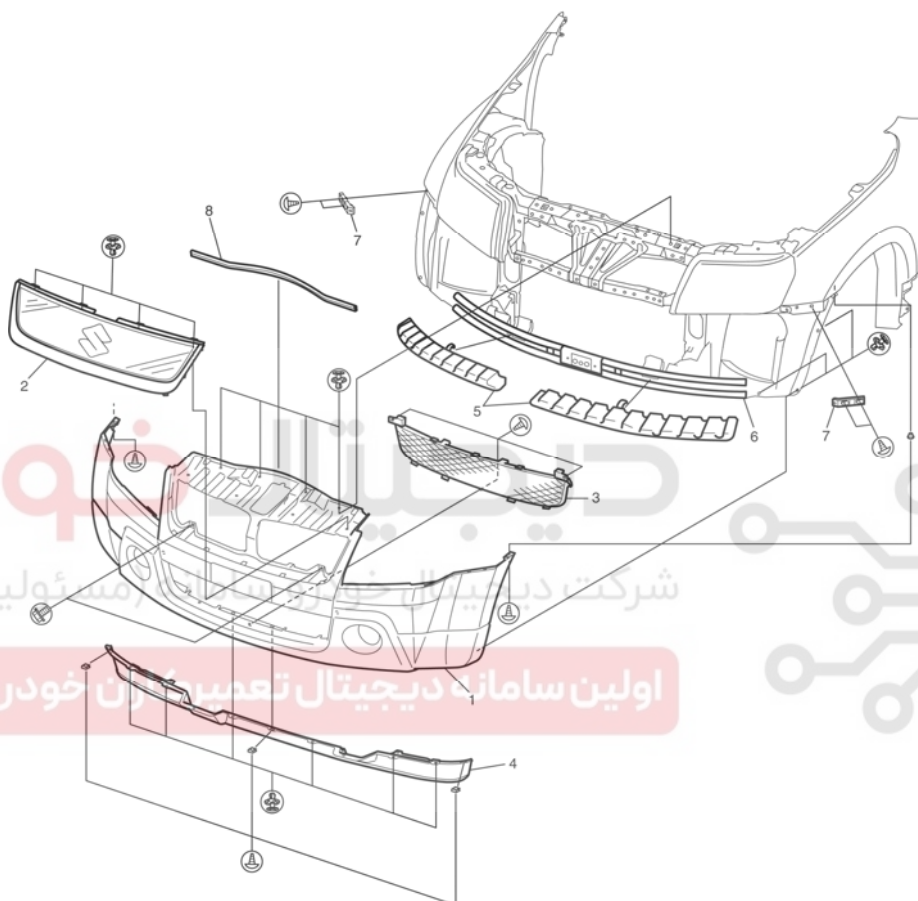
« اجزا مجموعه در عقب »

« اجزا مجموعه در انتهای عقب »

ساختار بدنه

دستورالعمل های تعمیر

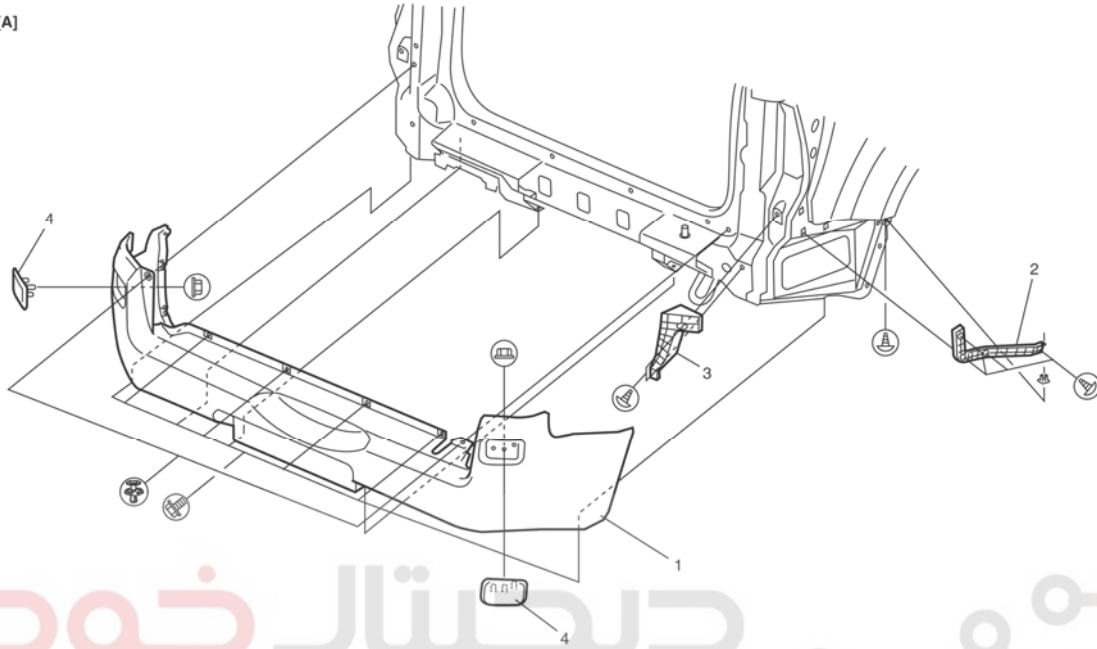
اجزاء سپر جلو



1. سپر جلو	3. توری سپر جلو	5. جذب کننده سپر جلو	7. نگهدارنده سپر جلو
2. هواکش مشبک جلوی رادیاتور	4. منحرف کننده هوای جلو	6. عضو سپر جلو	8. آب بند

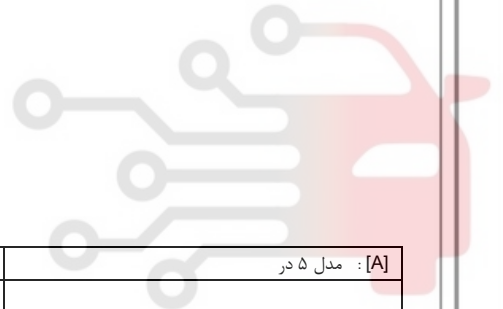
اجزا سپر عقب

[A]



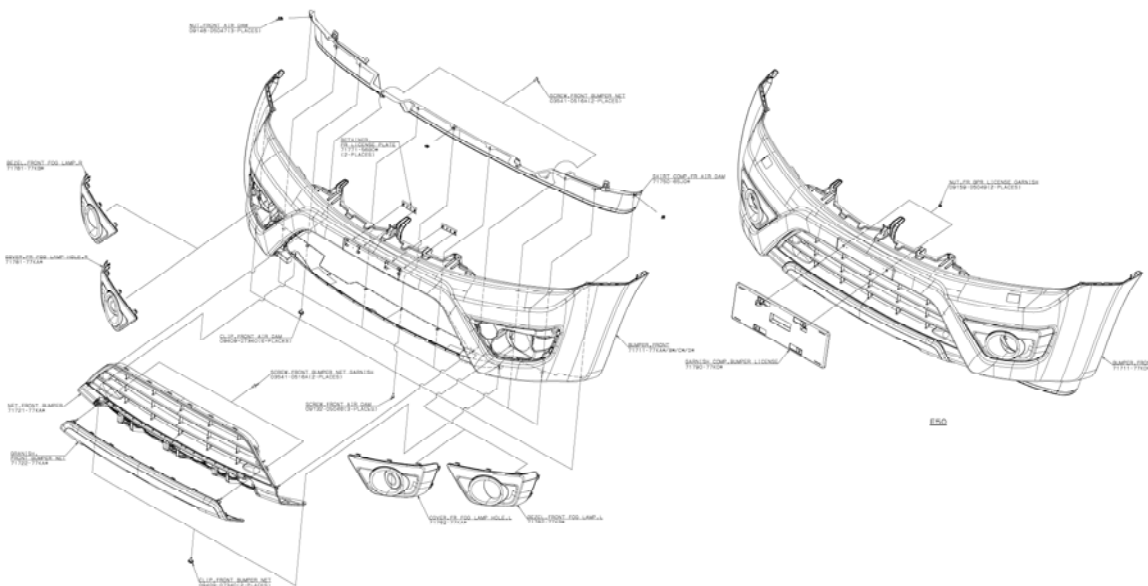
دیجیتال خودرو

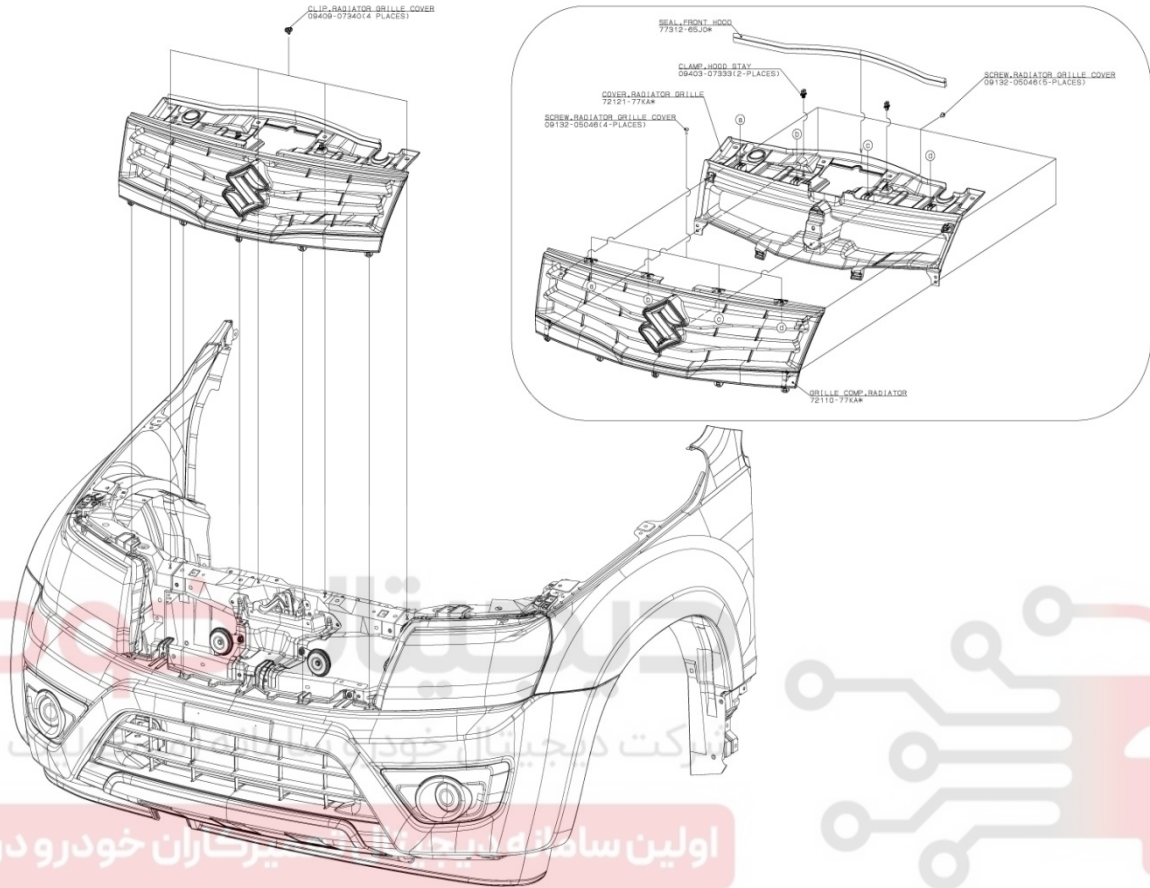
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



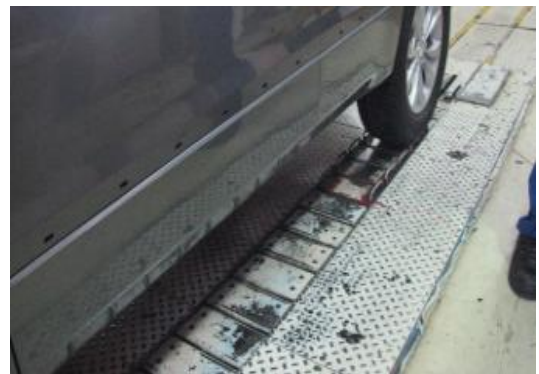
3. نگهدارنده شماره 2 سپر عقب	1. سپر عقب	[A]: مدل 5 در
4. منعکس کننده	2. نگهدارنده شماره 1 سپر عقب	

سپر جلو در خودرو های جدید



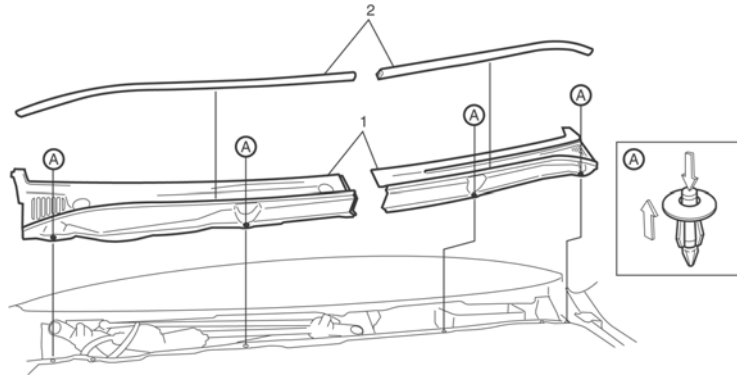


باز و بست زه درهای جانبی:
 خار های زه در های جانبی را کشیده و زه را جدا نمایید.
 بستن عکس باز کردن می باشد.



اجزا صفحه پائین شیشه جلو

9K-2



1. تزیین صفحه پایین شیشه جلو
2. آب بند عقب هواکش

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

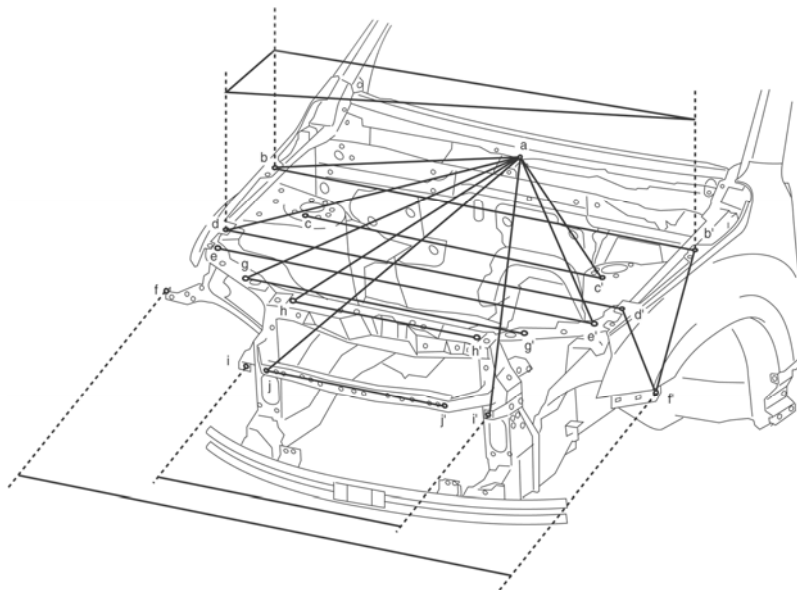
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



9K-3

ابعاد بدنه

محفظه موتور



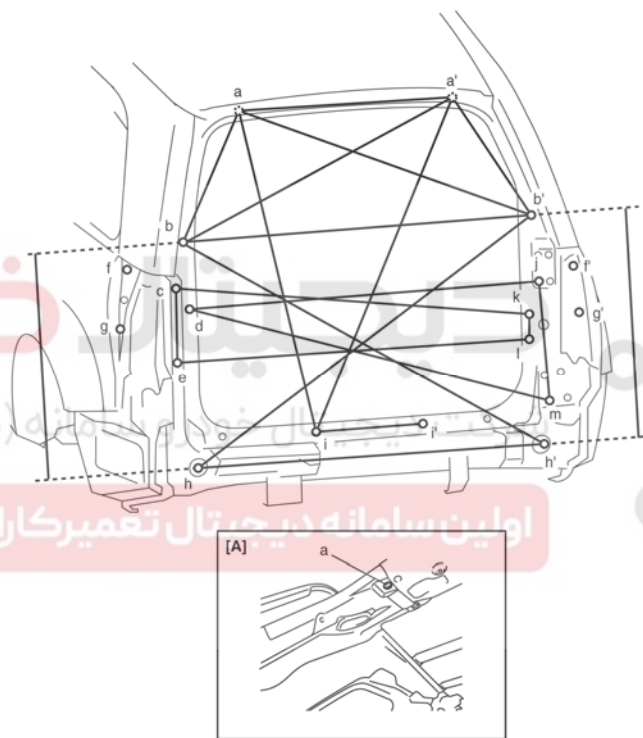
a: سوراخ مرکزی نصب صفحه پایین شیشه جلو	e(e'): سوراخ نصب چراغهای جلو	i(i'): سوراخ نصب چراغهای جلو
b(b'): سوراخ نصب گلگیر جلو	f(f'): سوراخ نصب گلگیر جلو	j(j'): سوراخ نصب عضو بالای جلو
c(c'): سوراخ راهنما (Ø 8mm)	g(g'): سوراخ نصب چراغهای جلو	
d(d'): سوراخ نصب گلگیر جلو	h(h'): سوراخ نصب عضو قفل هواکش	

فاصله سوراخ به سوراخ

D(?)_f(f') :277mm(10.91in.)	a-j(j') :1111mm(43.74in.)	a-b(b') :792mm(31.18in.)
e- e' : 1384mm(54.49in.)	b- b' : 1512mm(59.53in.)	a-c(c') :697mm(27.44in.)
f- f' :1750mm(68.90in.)	b(b')- d(d') : 375mm(14.76in.)	a-d(d') :937mm(36.89in.)
g- g' :980mm(38.58in.)	b(b')_f(f') :535mm(21.06in.)	a-e(e') :982mm(38.66in.)
h- h' :662mm(26.06in.)	c-(c') : 1089mm(42.87in.)	a-g(g') :969mm(38.15in.)
i- i' :865mm(34.06in.)	d- d' : 1519mm(59.80in.)	a-h(h') :910mm(35.83in.)
j- j' :630mm(24.80in.)	d- d' : 1432mm(56.38in.)	a-i(i') :1110mm(43.70in.)

در انتهای عقب

9K-4



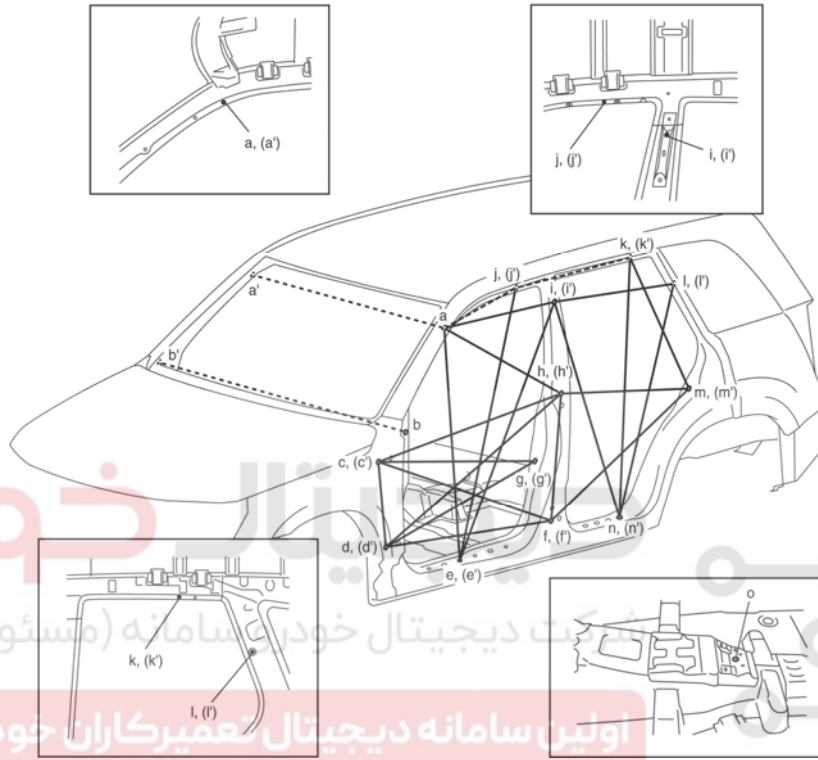
(g')g : سوراخ نصب گیره لامپ ترکیبی عقب	(c')c : سوراخ نصب لامپ ترکیبی عقب	[A] : مدل 5 در
(h')h : سوراخ راهنما(Ø15mm)	(d')d : سوراخ نصب کلید در انتهای عقب	
(i')i : سوراخ نصب سپر عقب	(e')e : سوراخ نصب لامپ ترکیبی عقب	(a')a : سوراخ نصب پیچ صفحه داخلی سقف پشت
	(f')f : سوراخ نصب گیره لامپ ترکیبی عقب	(b')b : سوراخ راهنما(Ø15mm)

فاصله سوراخ به سوراخ برای مدل 5 در

e-l :1208mm(47.56in.)	b-h :729mm(28.70in.)	a- a' :718mm(28.27in.)
f- f' :1491mm(58.70in.)	b- h' :1355mm(53.35in.)	a-b :436mm(17.17in.)
g- g' :1448mm(60.94in.)	b'- h' :1347mm(53.03in.)	a- b' :1002mm(39.45in.)
h- h' :1138mm(44.80in.)	b'-h :727mm(28.62in.)	a-i :1019mm(40.12in.)
i- i' :300mm(11.81in.)	c-e :264mm(10.39in.)	a'- b :1006mm(39.61in.)
j-m :385mm(15.16in.)	c-k :1214mm(47.80in.)	a'- b:438mm(17.24in.)
k-l :145mm(57.09in.)	d-j :1163mm(45.79in.)	a'- i :1120mm(44.09in.)
	d-m :1213mm(47.76in.)	b- b' :1138mm(44.80in.)

بدنه کناری
9K-5

مدل 5 در



(a')a : سوراخ راهنما (Ø8mm)	(f')f : سوراخ جانبی جلو نصب لولای پایین در عقب	(k')k : سوراخ راهنما (Ø8mm)
(b')b : سوراخ نصب عضو تکیه گاهی فرمان	(g')g : سوراخ نصب کلید در عقب	(l')l : سوراخ نصب قابهای بالای گلگیر
(c')c : سوراخ جانبی جلو نصب لولای بالای در جلو	(h')h : سوراخ جانبی بالای نصب لولای بالای در عقب	(m')m : سوراخ نصب کلید در عقب
(d')d : سوراخ جانبی جلو نصب لولای پایین در جلو	(i')i : سوراخ راهنما (Ø8mm)	(n')n : سوراخ نصب قابهای رکاب جانبی عقب
(e')e : سوراخ نصب قابهای رکاب جانبی جلو	(j')j : سوراخ راهنما (Ø8mm)	0 : سوراخ راهنما (Ø10mm)

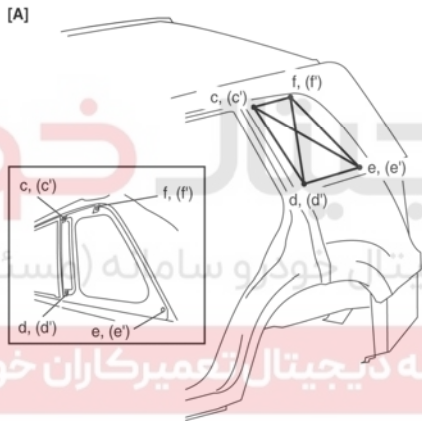
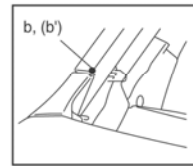
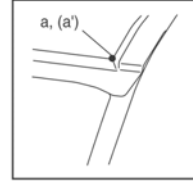
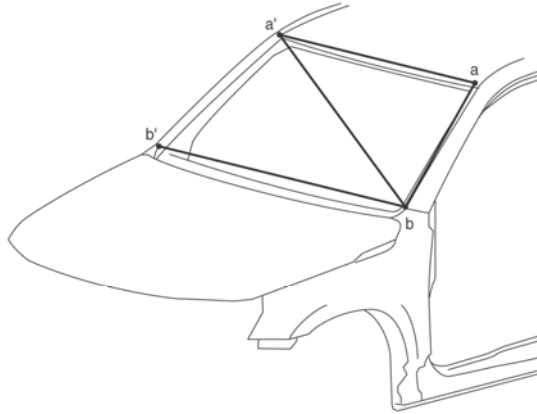
فاصله سوراخ به سوراخ

i-i' : 1302mm(51.26in)	d(d')-f(f') : 1085mm(42.72in)	a-a' : 1284mm(49.13in.)
i(i')-n(n') : 1063mm(41.85in)	d(d')-g(g') : 1081mm(42.56in)	a(a')-e(e') : 1093mm(43.03in)
i(i')-l(l') : 833mm(32.80in)	d(d')-h(h') : 1226mm(44.33in)	a(a')-h(h') : 731mm(28.78in)
j-j' : 1205mm(47.44in)	e-e' : 1567mm(61.69in)	a(a')-i(i') : 573mm(22.56in)
j(j')-k(k') : 753mm(29.65in)	e(e')-i(i') : 1248mm(49.13in)	a(a')-j(j') : 340mm(13.39in)
k-k' : 1190mm(46.58in)	e(e')-j(j') : 1239mm(48.78in)	b-b' : 1506mm(59.29in)
k(k')-m(m') : 731mm(28.07in)	f-f' : 1621mm(63.82in)	c-c' : 1594mm(62.76in)
k(k')-n(n') : 1171mm(46.10in)	f(f')-h(h') : 391mm(15.39in)	c(c')-d(d') : 345mm(13.58in)
l-l' : 1329mm(52.32in)	f(f')-m(m') : 979mm(38.54in)	c(c')-f(f') : 1123mm(44.21in)
l(l')-n(n') : 1069mm(42.09in)	g-g' : 1472mm(57.95in)	c(c')-g(g') : 1149mm(45.24in)
m-m' : 1476mm(58.11in)	h-h' : 1580mm(62.20in)	c(c')-h(h') : 1148mm(45.20in)
n-n' : 1567mm(61.69in)	h(h')-m(m') : 859mm(33.82in)	d-d' : 1630mm(54.17in)

توجه

برای بررسی تقارن ساختار بدنه از سوراخ راهنما (O) به عنوان مبنا استفاده کنید.

9K-6



(e')e : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(b')b : گوشه انتهای ستون جلو	[A] : مدل 5 در
(f')f : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(c')c : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(a')a : گوشه انتهای صفحه عقب
	(d')d : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	

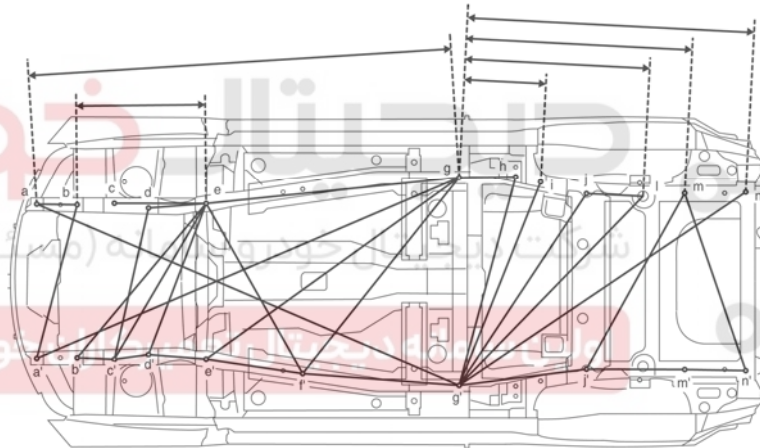
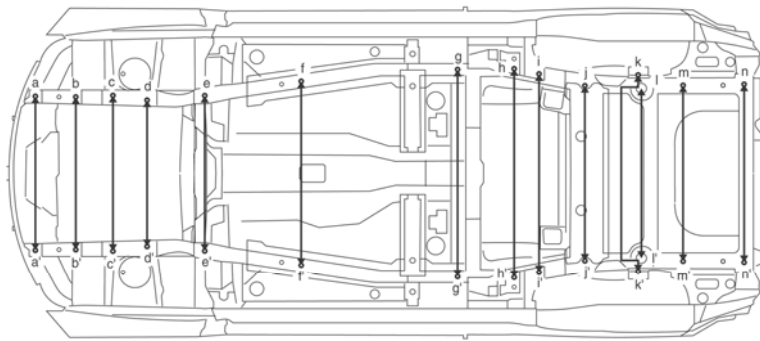
فاصله سوراخ تا سوراخ برای مدل 5 در

d(d')-f(f') : 383mm(15.08in.)	c(c')-d(d') : 409mm(16.10in.)	a-a' : 1131mm(44.53in.)
e-e' : 1458mm(57.40in.)	c(c')-e(e') : 710mm(27.95in.)	a-b : 717mm(28.23in.)
e(e')-f(f') : 496mm(19.53in.)	c(c')-f(f') : 268mm(10.55in.)	a'-b : 1478mm(58.19in.)
f-f' : 1293mm(48.78in.)	d-d' : 1509mm(59.41in.)	b-b' : 1475mm(58.07in.)
	d(d')-e(e') : 443mm(17.44in.)	c-c' : 1252mm(49.29in.)

9K-8

زیر بدنه

مدل 5 در



(a')a : سوراخ راهنما (Ø16mm)	(f')f : سوراخ نصب عضو پایه عقب موتور	(k')k : سوراخ نصب کمک فنر عقب
(b')b : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(g')g : سوراخ راهنما (Ø25mm)	(l')l : سوراخ فنر مارپیچ عقب
(c')c : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(h')h : سوراخ جانبی داخلی جلو نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(m')m : سوراخ جانبی عقب نصب قاب تعلیق عقب
(d')d : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(i')i : سوراخ جانبی عقب نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(n')n : سوراخ نصب قلاب بکسل
(e')e : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(j')j : سوراخ جانبی جلو نصب قاب تعلیق عقب	o : سوراخ راهنما (Ø10mm)

فاصله سوراخ تا سوراخ

k - k' : 1079mm(42.48in.)	f - f' : 1013mm(39.88in.)	a - a' : 860mm(33.86in.)
l - l' : 936mm(36.85in.)	g - g' : 1144mm(45.04in.)	b - b' : 830mm(32.68in.)
m - m' : 955mm(37.60in.)	h - h' : 1134mm(44.65in.)	c - c' : 840mm(33.07in.)
n - n' : 953mm(37.52in.)	i - i' : 1116mm(43.94in.)	d - d' : 794mm(31.26in.)
	j - j' : 1000mm(39.37in.)	e - e' : 860mm(33.86in.)

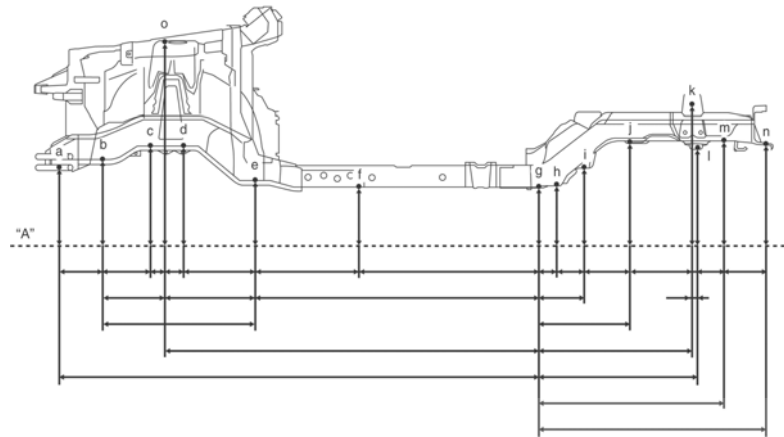
فاصله سوراخ به سوراخ

g' - h : 1177mm(46.34in.)	d - e : 384mm(15.12in.)	a - b : 198mm(7.80in.)
g' - l : 1214mm(47.80in.)	d' - e : 911mm(35.87in.)	a - g : 2320mm(91.34in.)
g' - j : 1288mm(50.71in.)	d' - e : 384mm(15.12in.)	a - g' : 2523mm(99.33in.)
g' - j' : 718mm(28.27in.)	e - f : 1067mm(42.01in.)	a' - b : 868mm(34.17in.)
g' - l : 1446mm(56.93in.)	e - g : 1381mm(54.37in.)	a' - g : 2523mm(99.33in.)
g' - n : 1892mm(74.49in.)	f' - g : 1380mm(54.33in.)	b - e : 750mm(29.53in.)
j - l : 314mm(12.36in.)	f' - g' : 864mm(34.02in.)	b' - c : 249mm(9.80in.)
j' - m : 1078mm(42.44in.)	g - h : 295mm(11.61in.)	b' - e : 1130mm(44.49in.)
j' - m' : 455mm(17.91in.)	g - i : 445mm(17.52in.)	c - e : 532mm(20.94in.)
m - n : 718mm(41.18in.)	g - l : 1010mm(39.76in.)	c' - d : 833mm(32.80in.)
m' - n' : 1046mm(41.18in.)	g - m : 1158mm(45.59in.)	c' - d' : 163mm(6.42in.)

	g- n :1577mm(62.09in.)	c'-e :1003mm(39.49in.)
--	-------------------------------	-------------------------------

9K-9

مدل ۵ در



(a')a : سوراخ راهنما (Ø16mm)	(f')f : سوراخ نصب عضو پایه عقب موتور	(k')k : سوراخ نصب کمک فنر عقب
(b')b : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(g')g : سوراخ راهنما (Ø25mm)	(l')l : سوراخ فنر ماریچ عقب
(c')c : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(h')h : سوراخ جانبی داخلی جلو نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(m')m : سوراخ جانبی عقب نصب قاب تعلیق عقب
(d')d : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(i')i : سوراخ جانبی عقب نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(n')n : سوراخ نصب قلاب بکسل
(e')e : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(j')j : سوراخ جانبی جلو نصب قاب تعلیق عقب	o : سوراخ راهنما (Ø10mm)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فاصله سوراخ به سوراخ

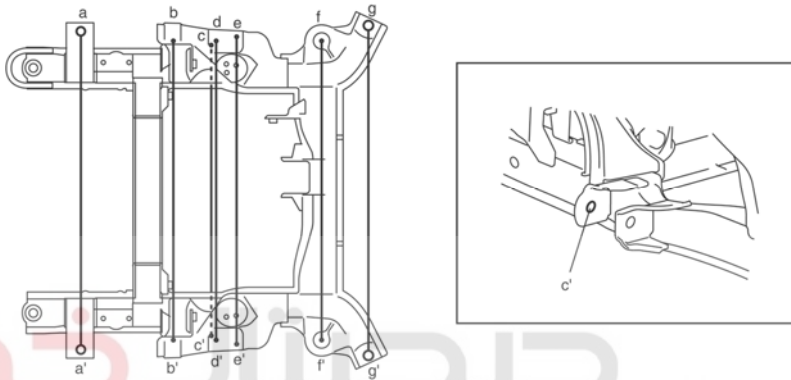
g-m :1131mm(44.53in.)	d-e :344mm(13.54in.)	a-b :196mm(7.72in.)
g-n :1560mm(61.42in.)	e-f :512mm(20.16in.)	a-g :2313mm(91.06in.)
h-i :139mm(5.47in.)	e-g :1373mm(54.06in.)	b-c :239mm(9.41in.)
i-j :243mm(9.57in.)	f-g :862mm(33.94in.)	b-o :289mm(11.38in.)
j-k :294mm(11.57in.)	g-h :295mm(11.61in.)	b-e :744mm(29.29in.)
k-l :15mm(0.59in.)	g-i :434mm (17.09in.)	c-o :50mm(1.97in.)
l-m :145mm(5.71in.)	g-i :677mm(26.65in.)	o-d :111mm(4.37in.)
m-n :429mm(16.89in.)	?-k :971mm(38.23in.)	o-e :455mm(17.91in.)
	g-l :987mm(38.86in.)	o-g :1828mm(71.97in.)

تصویر اندازه از خط مبنا « A »

a: 166mm(6.54in.)	f: 66mm(2.60in.)	k: 436mm(17.17in.)
b: 193mm(7.60in.)	g: 64mm(2.52in.)	l: 252mm(9.92in.)
c: 263mm(10.35in.)	h: 72mm(2.83in.)	m: 293mm(11.54in.)
d: 263mm(10.35in.)	i: 159mm(6.26in.)	n: 275mm(10.83in.)
e: 95mm(3.74in.)	j: 293mm(11.54in.)	o: 774mm(30.47in.)

9K-11

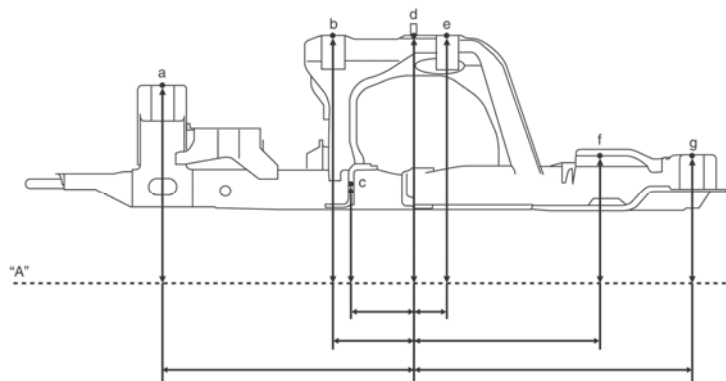
قاب تعلیق جلو



a (a'): سوراخ پیچ های جانبی جلو نصب قاب تعلیق جلو	d (d'): پیچ دو سر قاب تعلیق جلو	g (g'): سوراخ پیچ جانبی عقب نصب قاب تعلیق جلو
b (b'): سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	e (e'): سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	
c (c'): سوراخ جانبی جلو نصب بازوی تعلیق جلو	f (f'): سوراخ جانبی عقب نصب بازوی تعلیق جلو	

فاصله سوراخ تا سوراخ

a - a' : 830mm(32.68in.)	d - d' : 790mm(31.10in.)	g - g' : 860mm(33.86in.)
b - b' : 840mm(33.07in.)	e - e' : 794mm(31.26in.)	
c - c' : 780mm(30.71in.)	f - f' : 780mm(30.71in.)	



a . سوراخ پیچ جانبی جلو نصب قاب تعلیق جلو	d . پیچ دو سر قاب تعلیق جلو	g . سوراخ پیچ های جانبی عقب نصب قاب تعلیق جلو
D . سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	e . سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	
C . سوراخ جانبی نصب بازوی تعلیق جلو	f . سوراخ جانبی عقب نصب بازوی تعلیق جلو	

فاصله سوراخ تا سوراخ

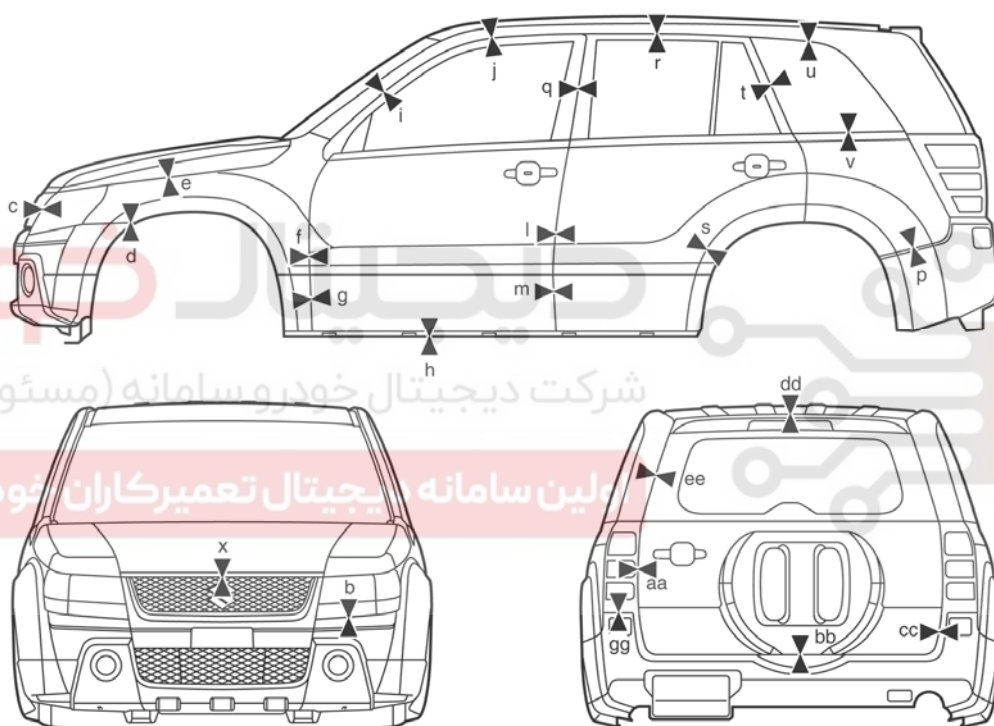
a-d : 349mm(13.74in.)	d-e : 51mm(2.01in.)
b-d : 110mm(4.33in.)	d-f : 275mm(10.83in.)
c-d : 80mm(3.15in.)	d-g : 395mm(15.55in.)

تصویر اندازه از خط مبنا « A »

a : 193mm(7.60in.)	d : 263mm(10.35in.)	g : 95mm(3.74in.)
b : 263mm(10.35in.)	e : 263mm(10.35in.)	
c : 49mm(1.93in.)	f : 96mm(3.78in.)	

فاصله مجاز بین صفحه
9K-12

[B]



9K-13

u:1.8-3.8mm(0.071-0.149in.)	j:4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	
v:3.3-5.3mm(0.130-0.208in.)	k:4.4-6.4mm(0.213-0.251in.)	[B] : مدل 5 در
w:3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	l:3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	a:4.9-6.9mm(0.193-0.271in.)
x:5.9-7.9mm(0.233-0.311in.)	m:4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	b:1.0-3.0mm(0.040-0.118in.)
aa: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	n:2.5-4.5mm(0.099-0.177in.)	c:1.9-2.9mm(0.075-0.114in.)
bb: 6.3-8.3mm(0.249-0.327in.)	o:2.0-4.0mm(0.079-0.157in.)	d:0.5-1.0mm(0.020-0.039in.)
cc: 5.0-7.0mm(0.197-0.275in.)	p:0.5-1.0mm(0.020-0.039in.)	e:5.8-7.8mm(0.229-0.307in.)
dd: 6.2-8.2mm(0.245-0.322in.)	q:3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	f:3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)
ee: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	r: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	g:4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)
ff: 1.1-3.1mm(0.044-0.122in.)	s:17.5-19.5mm(0.689-0.767in.)	h:15.7-17.7mm(0.619-0.696in.)
gg: 1.0-3.0mm(0.040-0.118in.)	t: 6.0-8.0mm(0.237-0.314in.)	i:4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)

9K-14

رنگ / پوشش‌ها

ساختار پوشش ضد رنگ

تمامی صفحات فلزی ، در طول فرایند تولید خودرو بوسیله پوشش آستر و پوشش فلزی ، پوشیده شده‌اند. در نصب قطعات تعویضی و / یا تعمیرات بعدی ، باید هر سطح فلزی بدون پوشش را تمیز کرده و بوسیله آستر ضد زنگ پوشش کرد. این اقدام را قبل از درزگیری و پوشش واکس ضد زنگ انجام دهید.

درزبند در درزهای مشخصی از خودرو در طول فرایند تولید، قرار می‌گیرد. درزبند برای جلوگیری از ورود گردوغبار به خودرو و همچنین به عنوان مانع جلوگیری از پوسیدگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

درزگیر ، به سطوح درز در و کاپوت و بین صفحات مالیده می‌شود. اگر درزبند، درزهایی که درزبندی شده‌اند آسیب دیده اند، به طور صحیح آنها را مجدداً درزبندی کنید درزهای یک صفحه جدید جایگزین و سطوح درز در یا کاپوت جایگزین را مجدداً درزبندی کنید.

از درزبند با کیفیت برای درزبندی ، درزهای لبه ورقها ، هم پوشانی ورقها و خط اتصال ورق ها استفاده کنید.

درزبند باید خصوصیات انعطاف پذیری و پذیرش رنگ، بعد از مالیدن به قطعات تعمیراتی را داشته باشد.

برای درزبندی و پرکردن درزهای باز از مواد درزگیر (بتونه درزگیر) استفاده نمائید. درزبند را متناسب با مکان مورد استعمال و هدف استفاده از آن انتخاب کنید. هنگام استفاده از درزبند، دستورالعمل‌های برجسب سازندگان آنرا رعایت کنید.

در بیشتر موارد، محل‌های تعمیر شده به نقاشی و رنگ خوردن نیاز دارند. هنگامی که نقاشی و رنگ کردن مورد نیاز است، تکنیک‌های معمولی تکمیل کردن و مهیا سازی، آستر کردن و نقاشی کردن را به کار ببرید. واکس ضد زنگ، ترکیبی با قابلیت نفوذ مناسب می‌باشد که برای سطوح فلز به فلز (درو درون رکاب کناری) و جاهایی که استفاده از مواد آستری معمولی برای پوشش کردن، مورد استفاده قرار می‌گیرد. بنابراین هنگام انتخاب واکس ضد رنگ، شاید از نوع با قابلیت نفوذ مناسب باشد.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی شخصی، باید در طول عملیات مورد نظر، از کارگاه استاندارد و محافظت‌های ویژه برای چشم استفاده شود.

با اعمال ضد زنگ، ورقه‌های داخلی و / یا خارجی در مقابل پوسیدگی و خوردگی مقاوم می‌شوند.

ورقه های فولادی با مواد ضد خوردگی در یک یا دو طرف، ورقه های فولادی گالوانیزه نامیده می‌شوند.

در این صورت با انتخاب مواد مختلف، تغییراتی در جهت محافظت از زنگ زدن فولاد ایجاد شده که در زیر توضیح داده شده است.

- ورقه های فولادی که به روش کاتدیک الکتریکی، آستر شده‌اند، دارای مقاومت عالی در مقابل خوردگی هستند.

- پوشش های واکس ضد رنگ که در داخل درها و جاهایی که مستعد برای ماندن رطوبت می‌باشد، مالیده می‌شود.

- پوشش وینیل که در قسمت زیر بدنه خودرو و درون محفظه چرخها، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- درز بندها که در درز یا لبه درها ، اتصال ورق فولادی به ورق فولادی در محفظه موتور و قسمت های دیگر ، برای جلوگیری از نفوذ آب و ایجاد زنگ زدگی جلوگیری می‌کنند.

در تعویض صفحه یا تعمیر آسیب دیدگی ناشی از تصادف ، سطح مربوطه بدون محافظتی باقی می‌ماند، به طوری که در هر عملکرد، لایه ضد زنگ را از بین برده و منجر به ایجاد خوردگی در آن سطح می‌شود. بنابراین، لازم است که در هر عملیات تعمیری، سطوح مورد نظر از صفحات مربوطه به طور مجدد توسط پوشش مناسب و به طور صحیح ، تحت محافظت قرار گیرند.

- ۴ جاهایی که به رنگ نیاز دارد مانند لبه فلانج ها ، درزهای جا مانده و اجزای زیر بدنه خودرو را رنگ بزنید.
- ۵ ترکیب ضد خوردگی بمالید (واکس با قابلیت نفوذ مناسب)
- ۶ آستر بمالید (ماده ضد زنگ)

در طول مدت زمان آستر کردن (پوشش وینیل) مراقب باشید که درزبند به قطعات وابسته به موتور و پایه کمک فنرها یا قطعات با حرکت دورانی اعمال نشود. بعد از آستر کردن، مطمئن شوید که سوراخهای آب ریز بدنه باز نگه داشته شده‌اند.

مراحل کاربرد گام‌های مواد ضد خوردگی به صورت زیر می‌باشد.

- ۱ سطح فلز را تمیز و آماده کنید.
- ۲ آستر یا بتونه را بمالید.
- ۳ درزبند را بمالید (تمامی درز هایی که قبلا هم درزبندی شده بودند)

مرجع

قطعات پلاستیکی مورد استفاده فقط پلاستیک (Acrylonitrile ABS Butadiene Styrene) نیستند، بلکه، پروپیلین ، وینیل یا پلاستیک مشابه نیز می باشند. روش آزمایش سوختن برای شناسایی پلاستیک ABS در زیر توضیح داده شده است.

- ۱ با استفاده از یک تیغ تیز ، تراشه پلاستیکی از قطعه در، سمت پشت مخفی شده آن را جدا کنید و مورد استفاده قرار دهید.
- ۲ با استفاده از گاز انبر تراشه را بر روی شعله آتش نگه دارید.
- ۳ به دقت، نحوه سوختن پلاستیک را مشاهده کنید.
- ۴ پلاستیک ABS باید به سمت بالا رفته و در هنگام سوختن دود آن به راحتی و بی درنگ قابل تشخیص باشد در حالیکه باقیمانده آن نیز در هوا باید به طور موقت معلق باشد.

- ۵ پلی پروپیلین باید به سمت بالا رفته و در هنگام سوختن دود آن به راحتی و بی درنگ قابل تشخیص نباشد.

تکمیل کردن قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی رنگ خور، قطعات پلاستیکی ABS می باشند.

نقاشی

پلاستیک ABS نرم یا خشک به آستر یا بتونه نیاز ندارد.

لاک های آکرلیک عمومی، به طور مناسب بر روی پلاستیک ABS سخت چسبیده و می توانند رنگ مورد نظر را اعمال کنند.

۱ از حلال تمیز کننده برای شستن و از بین بردن رنگ هر قطعه استفاده کنید.

۲ به سطح قطعه لاک رنگی آکرلیک رایج بمالید.

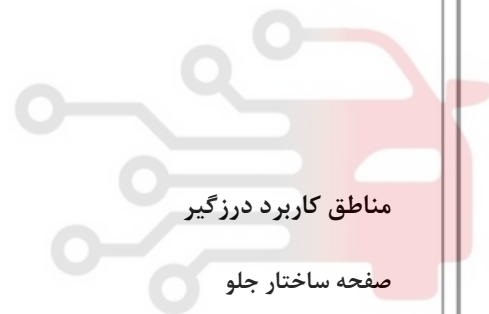
۳ دستورالعملهای لازم به جهت زمان مورد نیاز برای خشک کردن لاک را دنبال کنید. (محدوده دمای مناسب برای خشک کردن 60° تا 70°C یا 140° تا 158°F می‌باشد)

دیجیتال خودرو

موقعیت اجزا

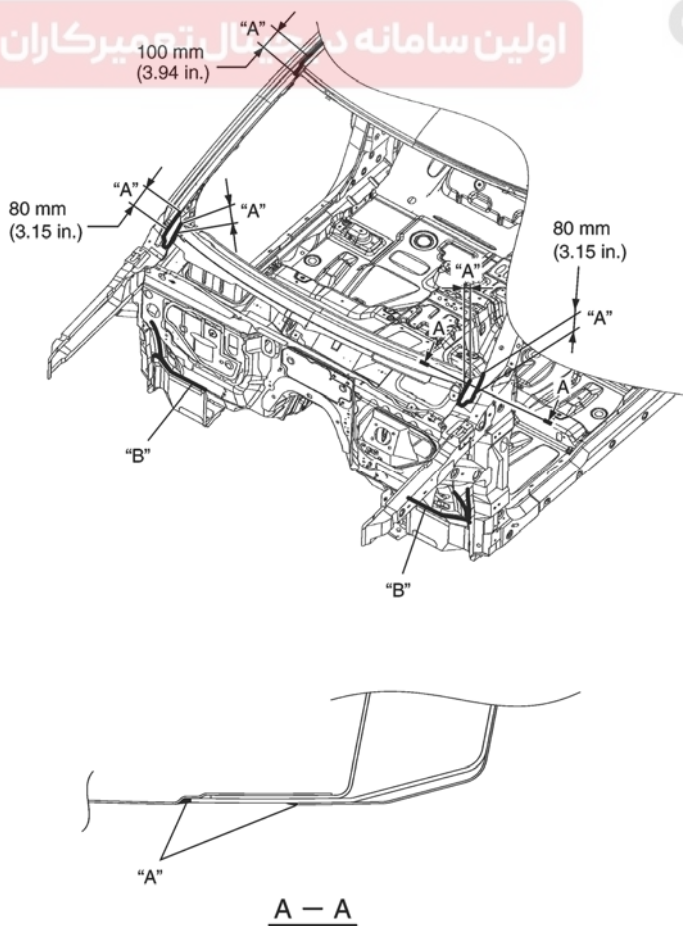
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



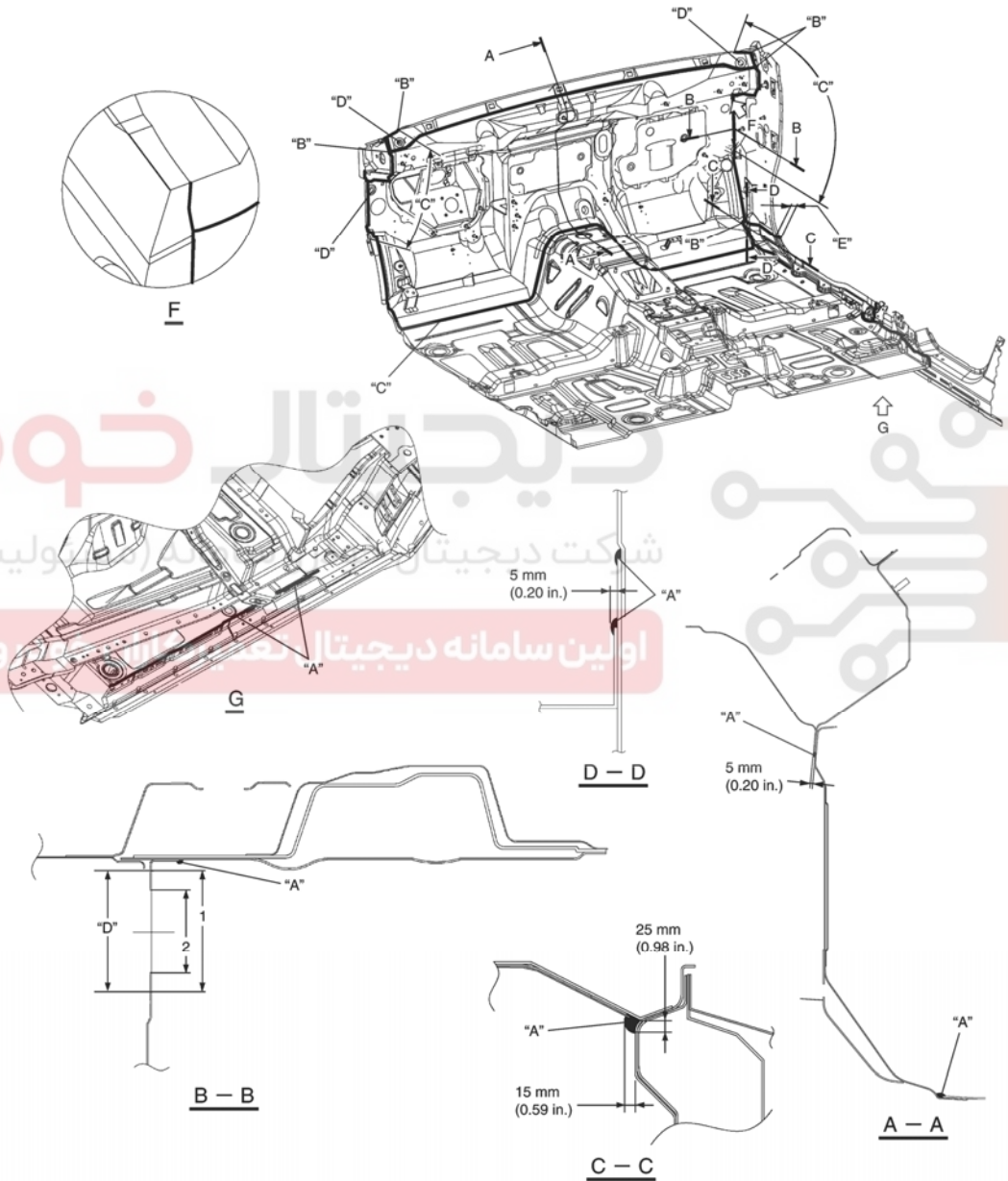
مناطق کاربرد درزگیر

صفحه ساختار جلو



"A" درزگیر را مسطح کنید "B" درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید

صفحه 2 از 2 نشیورده و صفحه کف جلو (مدل 5 در)

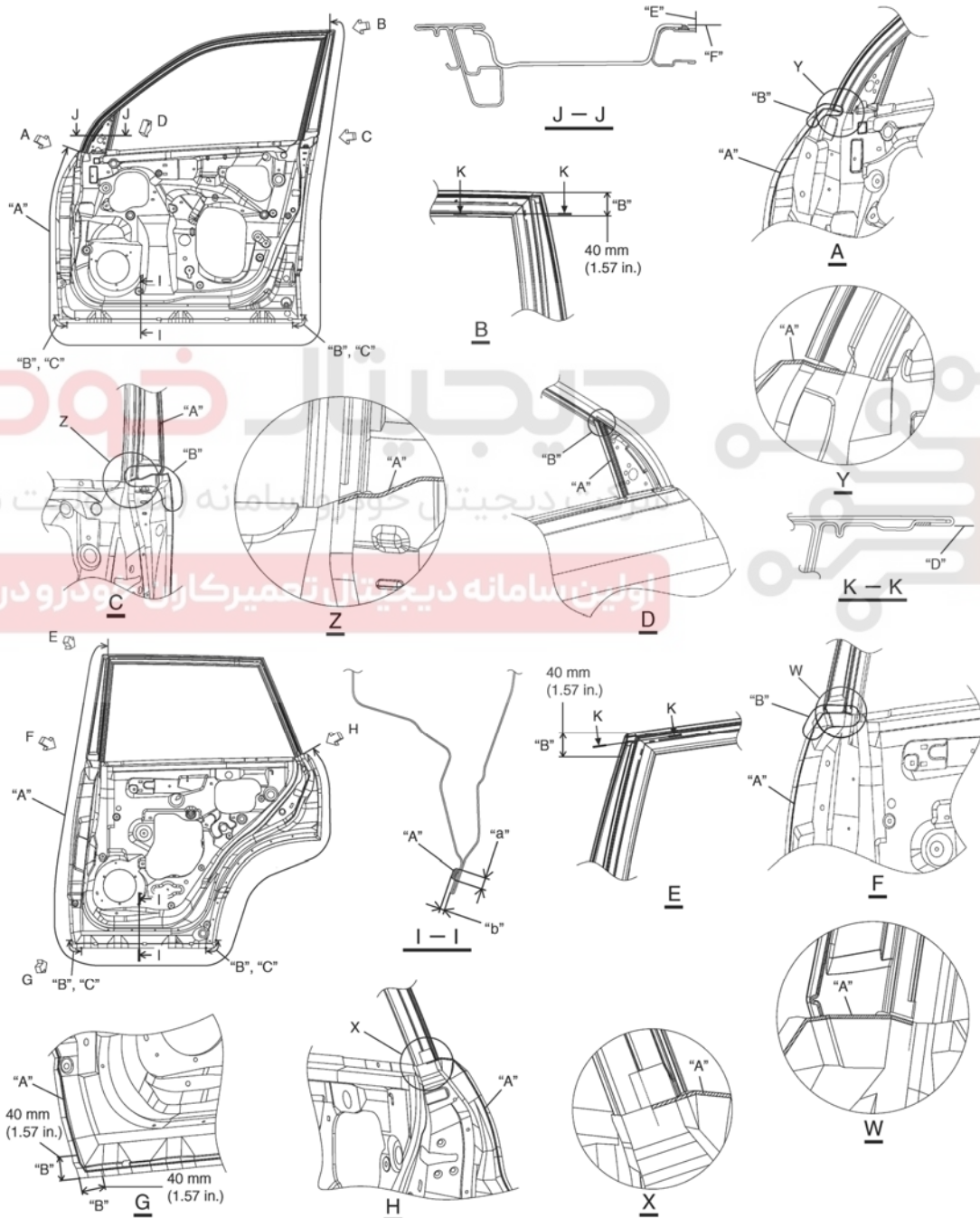


"A" از درزگیر استفاده کنید.	"E" درزگیر را مسطح کنید.
"B" شکاف / سوراخ را با درزگیر پر کنید.	قطر 1. 88mm(3.46in.)

2 قطر سوراخ 60mm(2.36in.)	"C" از درزگیر بیرونی را بایک فرچه صاف کنید.
	"D" از درزگیر استفاده نکنید.

9L-3

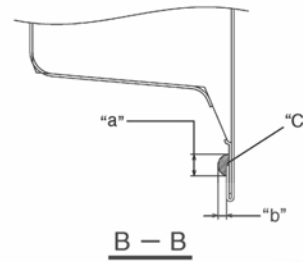
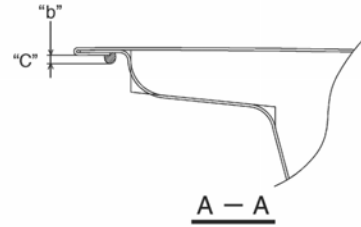
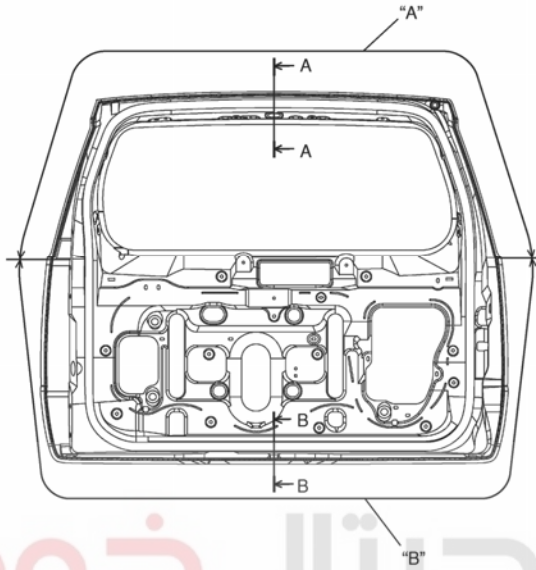
صفحه‌های در عقب و جلو (مدل 5 در)



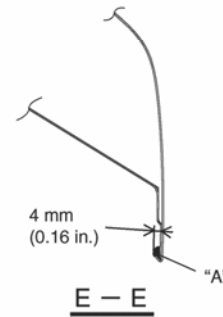
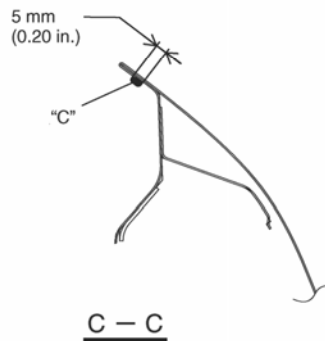
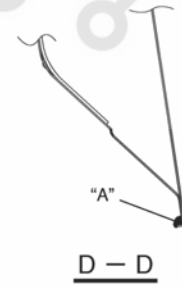
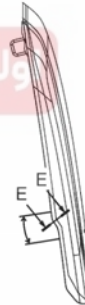
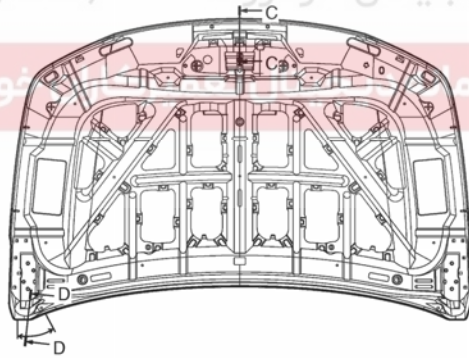
Min 0.6mm(0.24in.) : "a"	"D" درزگیر را پاک کنید به طوری که از این سطح بیرون نزند	"A" از درزگیر استفاده کنید
Max 0.3mm(0.12in.) : "b"	"E" از این خط به سمت عقب درزگیر بیرون نزند	"B" بعد از اعمال درزگیر مقدار اضافی را پاک کنید
	"F" از این خط به سمت خارج درزگیر بیرون نزند	"C" سوراخ آبریز را پر نکنید

صفحه درب موتور و صفحه در انتهای عقب

9L-4

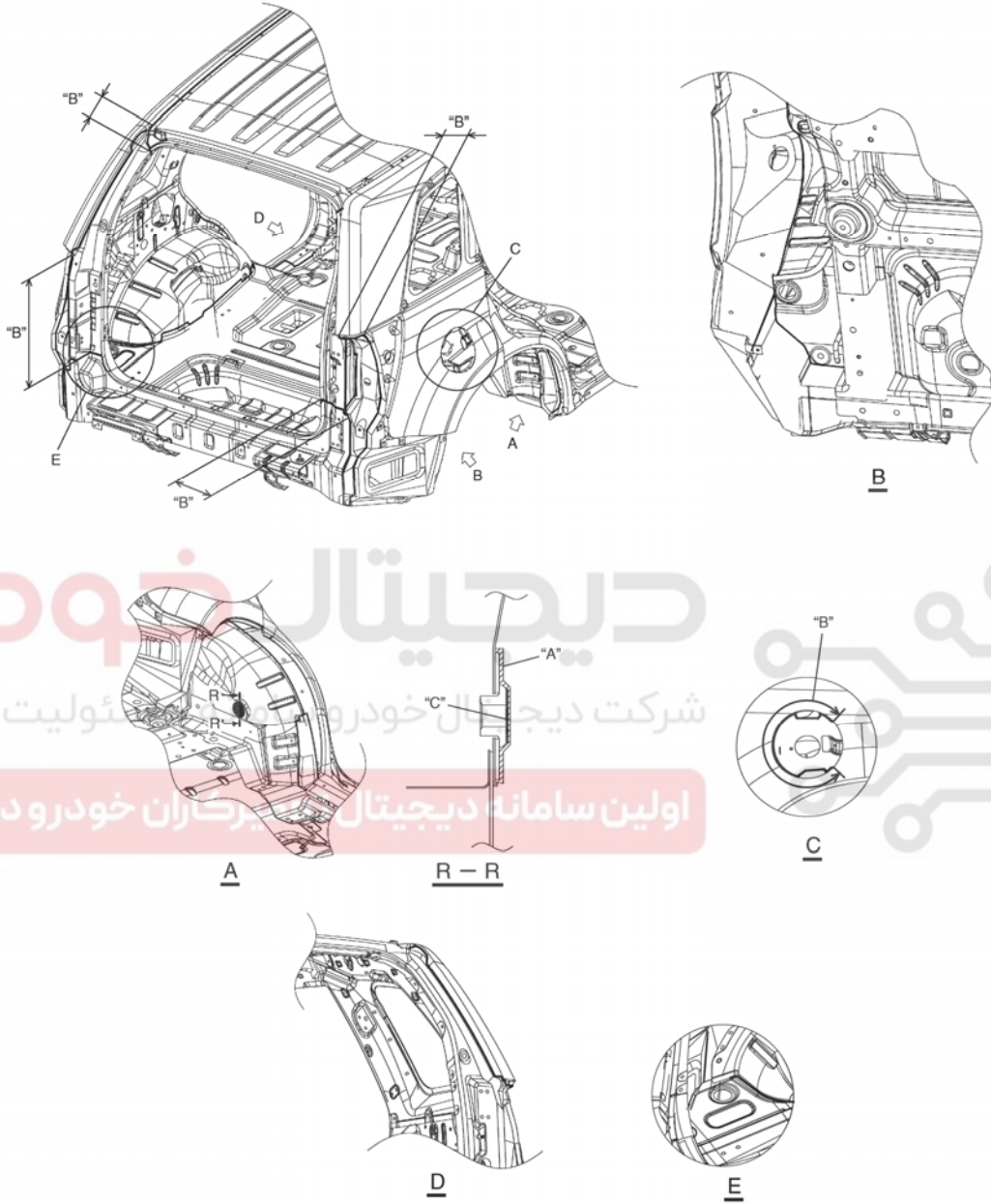


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران



Min.6mm(0.24in.) : "a"	"A" : از درزگیر استفاده کنید
Max.3mm(0.12in.) : "b"	"B" : از درزگیر پهن استفاده کنید
	"C" : برای پوشش انتهای فلاچ درزگیر بمالید

ساختار صفحه عقب (در مدل 5 در)

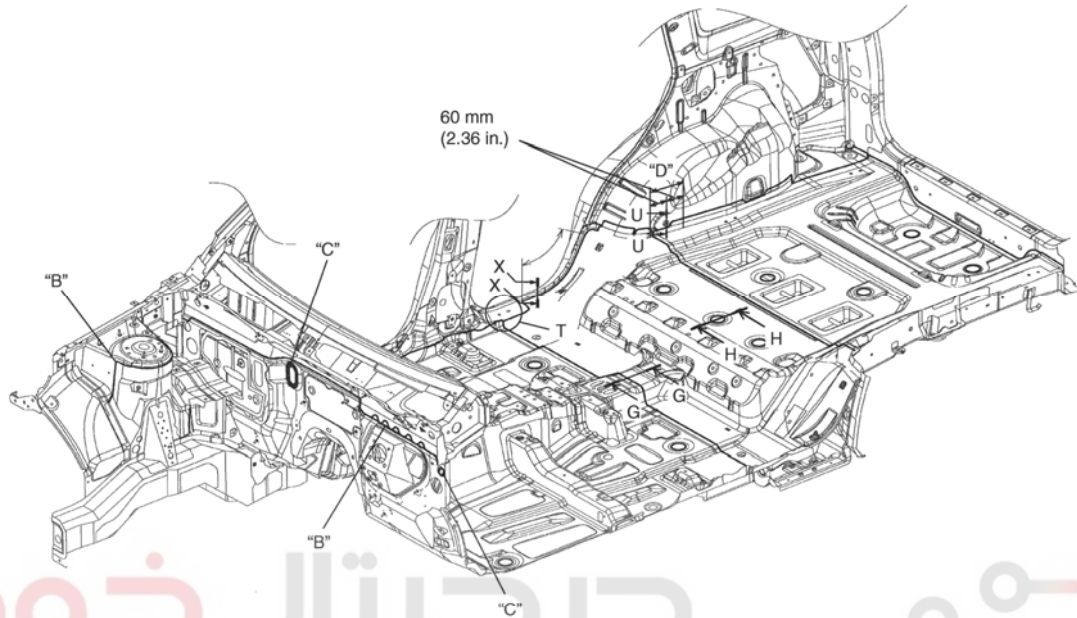


دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو با مسئولیت محدود
 اولین سامانه دیجیتال برای کاران خودرو در ایران

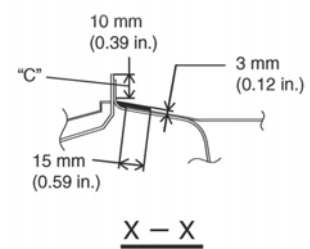
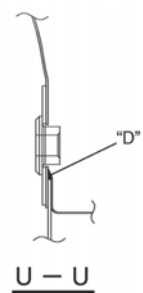
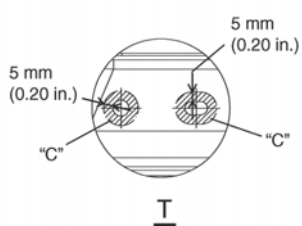
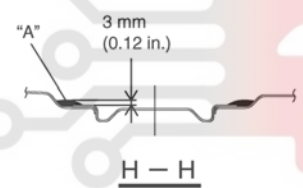
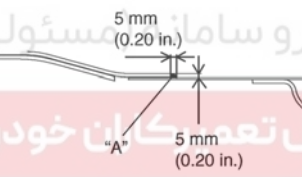
"A" : از درزگیر استفاده کنید	"C" : از درزگیر استفاده نکنید
"B" : درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید	

9L-6

صفحه کف (مدل 5 در)

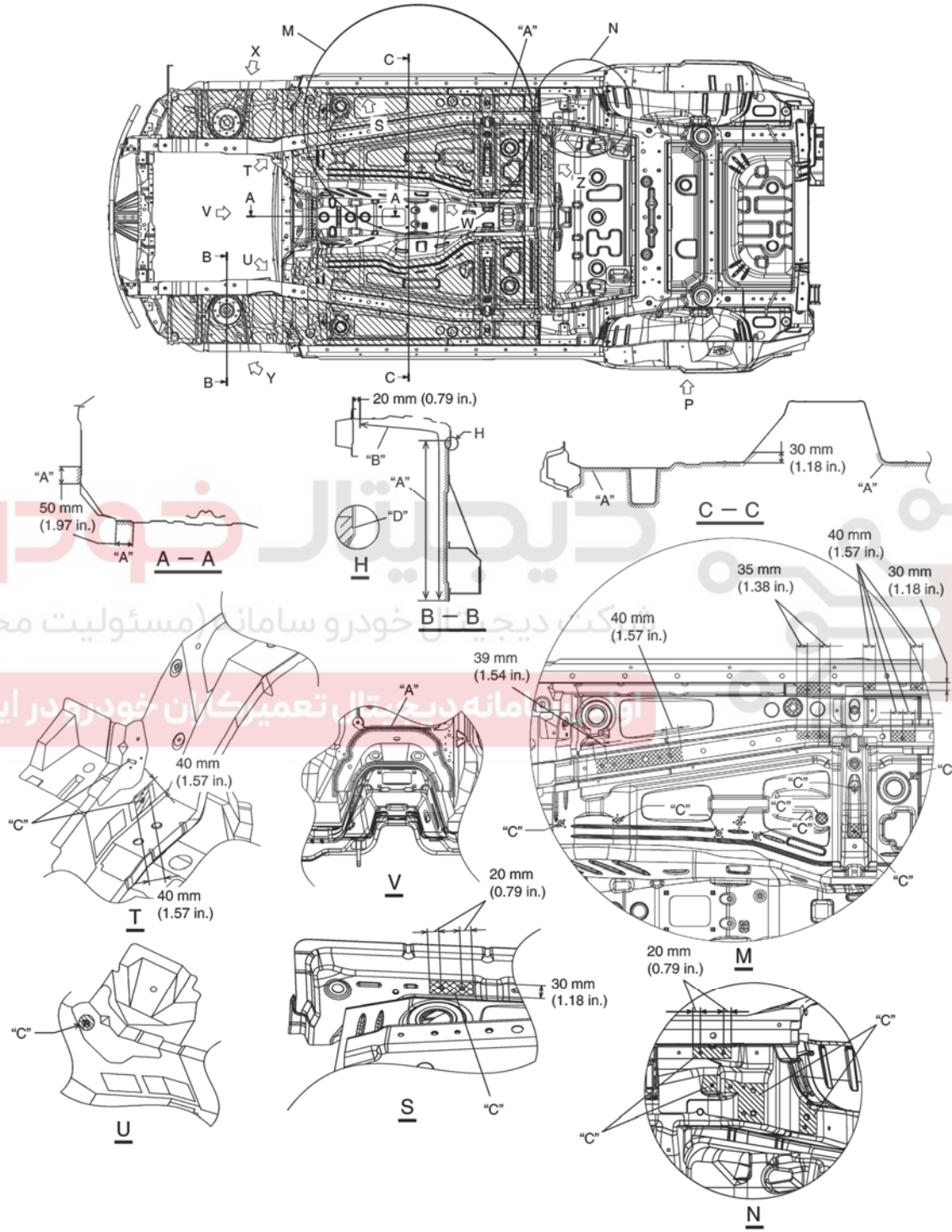


دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامان مسئولیت محدود
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرگاه این خودرو در ایران



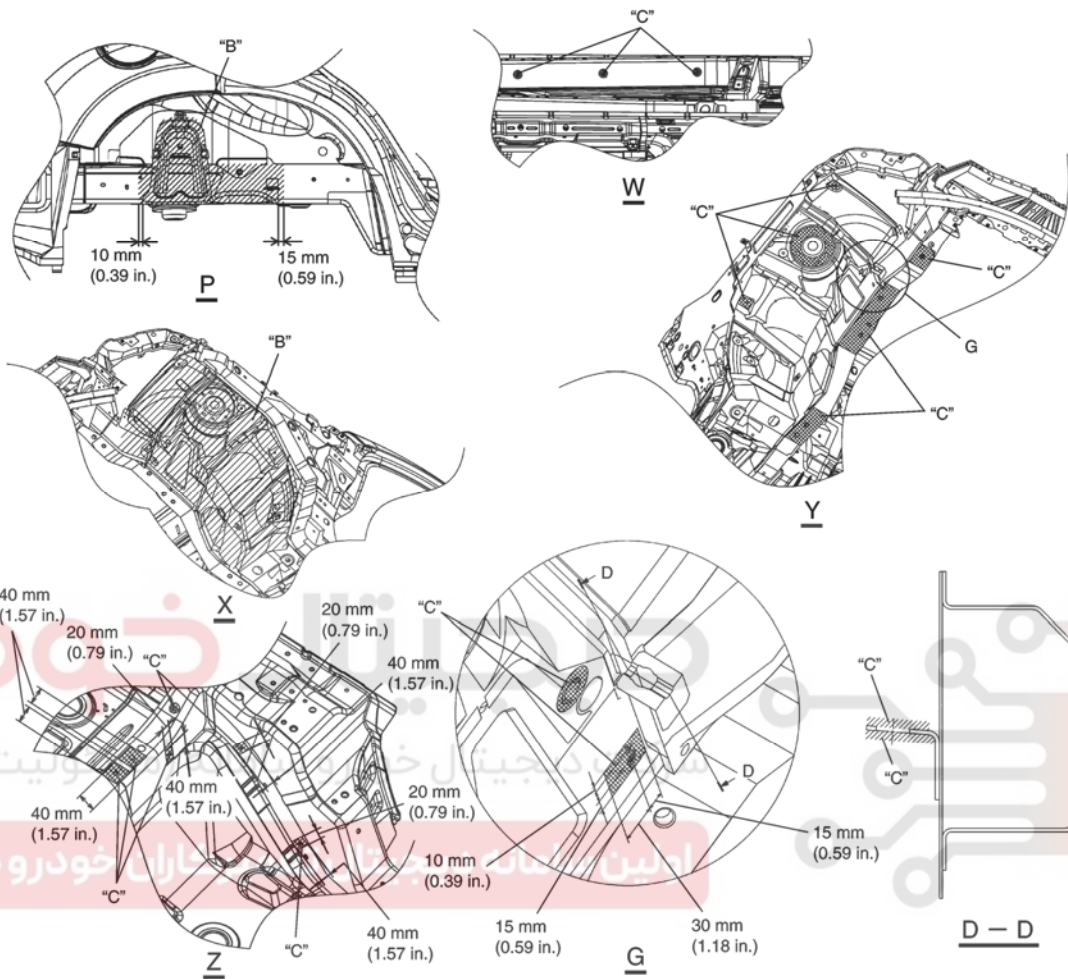
"A" : از درزگیر استفاده کنید	"C" : از درزگیر استفاده نکنید
"B" : درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید	"D" : درزگیر را مسطح کنید

مناطق کاربرد آستر (مدل 5 در)



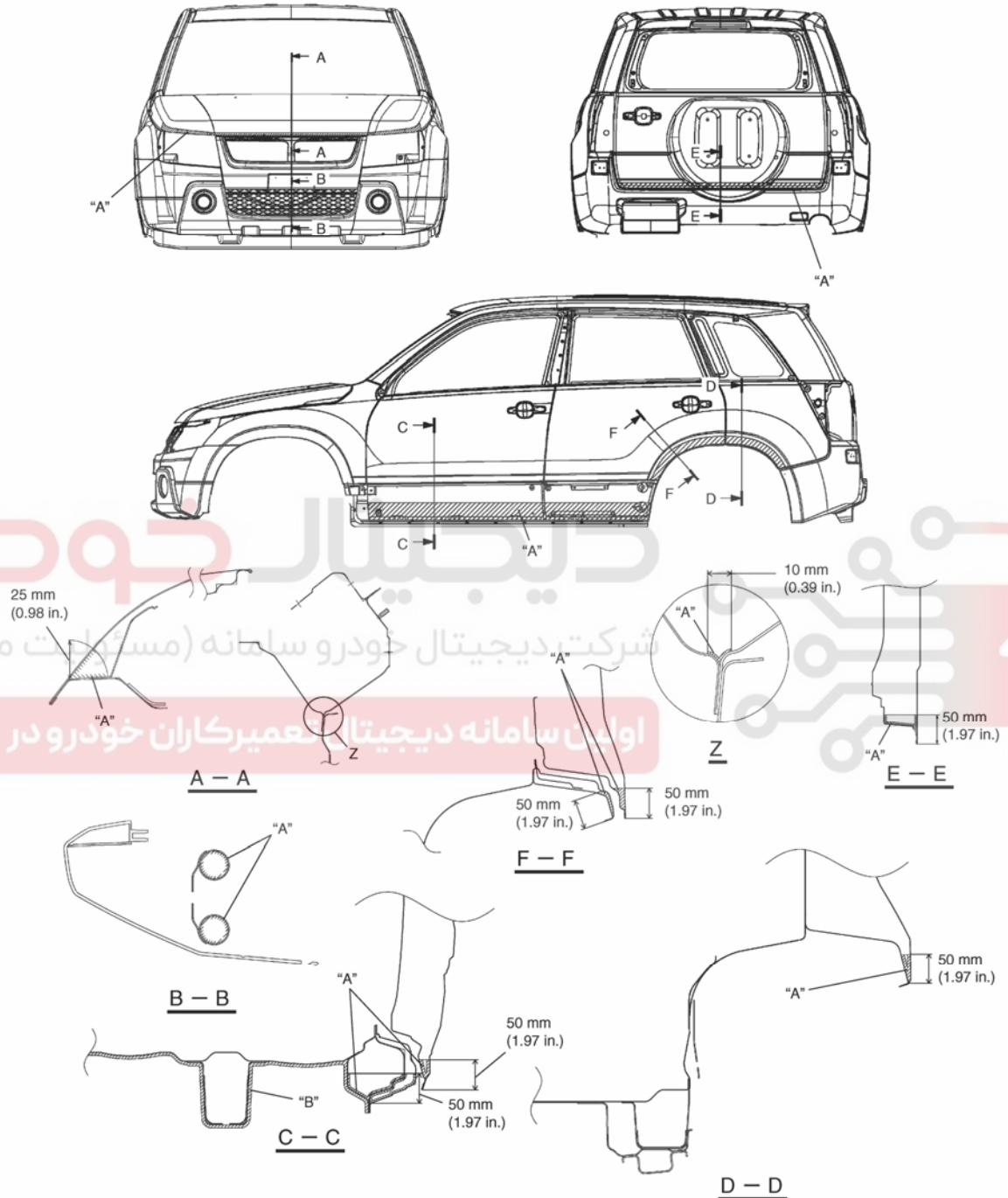
دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
 او مانده در تالی تعمیرگاه آن خودرو در ایران

"A" : از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر)	"C" : از آستر استفاده نکنید
"B" : از رنگ سیاه استفاده کنید	"D" : از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر) پوشش انتهای فلاچ



"A" : از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر)	"C" : از آستر استفاده نکنید
"B" : از رنگ سیاه استفاده کنید	

مناطق کاربرد ضد زنگ ترکیبی (مدل 5 در)



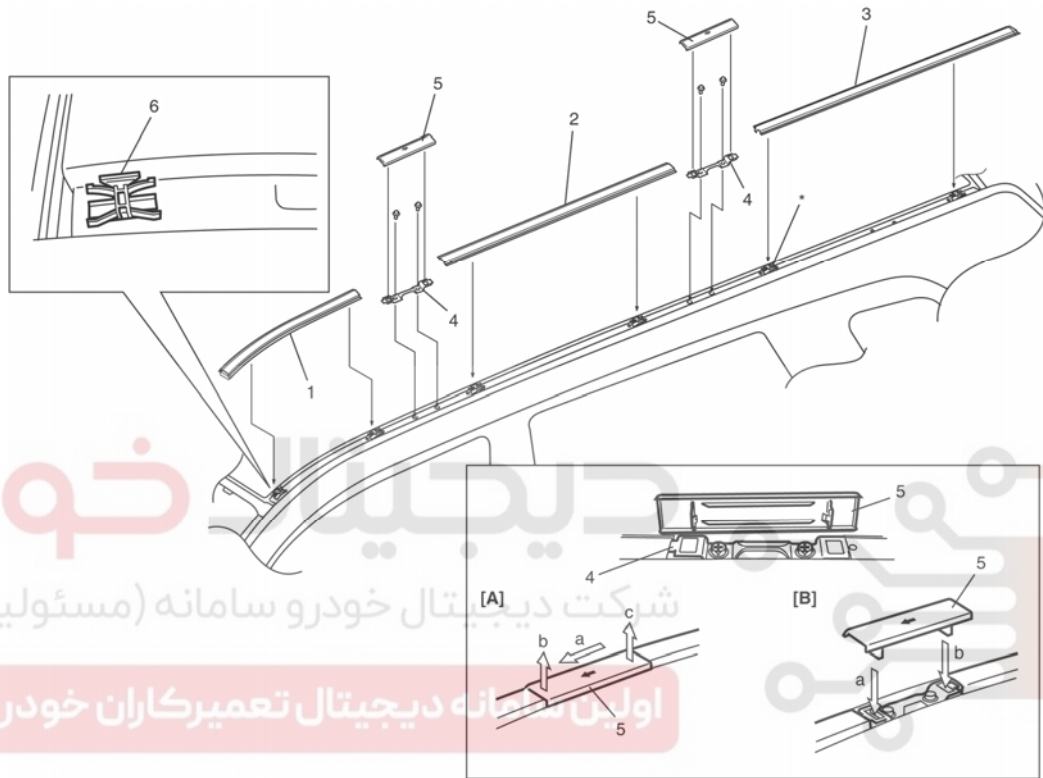
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستندات محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

"A" : از واکس ضد رنگ استفاده کنید (واکس داغ 50Mm یا بیشتر)
 "B" : از واکس ضد زنگ استفاده کنید (واکس داغ 50Mm یا بیشتر)

تزئین داخلی

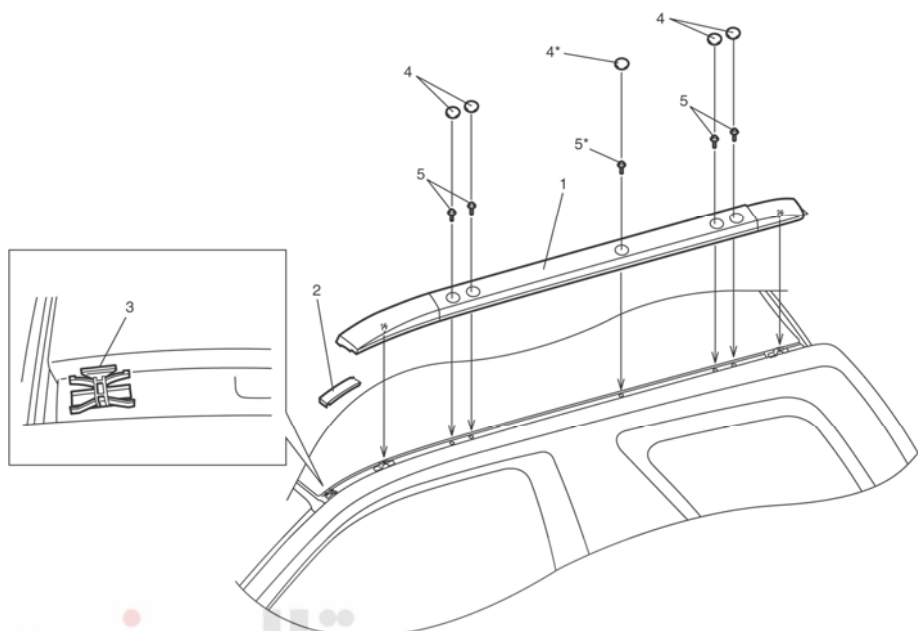
دستورالعمل‌های تعمیر

باز و بست نوارهای درزگیر و تزئین سقف (در صورت وجود)



4. پایه حامل سقف	[A] : باز کردن درپوش تزئینی درپوش را به وسیله فشار دادن در جهت فلش نشان داده شده روی درپوش و سپس با فشار دادن به ترتیب حروف الفبا مطابق شکل باز کنید
5. درپوش نوار درزگیر آب ریز سقف	[B] : نصب درپوش تزئینی مطمئن شوید که علامت فلش سمت چپ درپوش تزئینی به سمت جلوی خودرو علامت فلش سمت راست درپوش تزئینی به سمت عقب خودرو قرار گرفته است
6. گیره نوار درزگیر آب ریز سقف (نوع فشاری)	1. نوار درزگیر جلو آب ریز سقف
*: تنها در مدل 5 در	2. نوار درزگیر مرکز آب ریز سقف
	3. نوار درزگیر عقب آب ریز سقف

باز و بست ریل سقف (در صورت وجود)

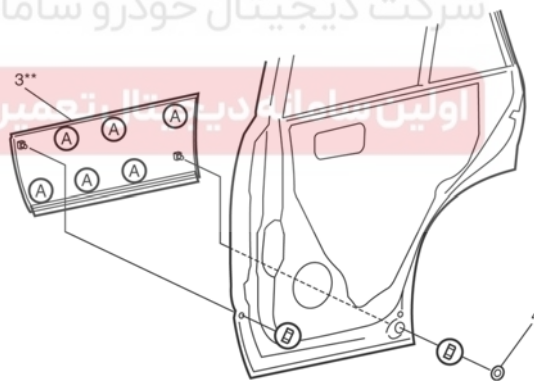
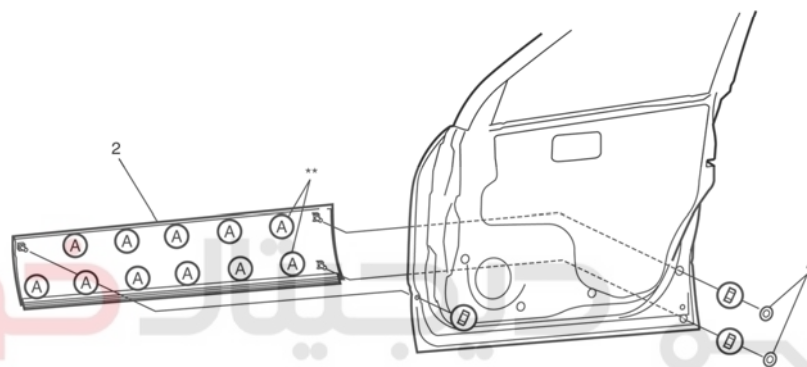
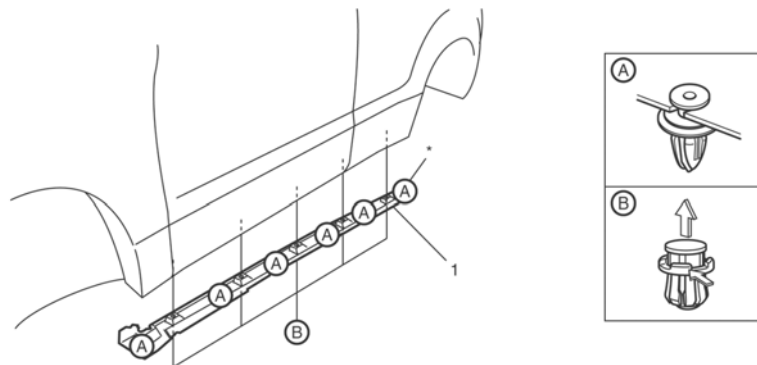


1. ریل سقف	3. گیره نوار درزگیر آب ریز سقف (نوع فشاری)	5. پیچ ریل سقف
2. نوار درزگیر جلوی آب ریز سقف	4. درپوش ریل سقف	* تنها مدل 5 در

سرتکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بست محافظ پاشیدن آب



	3. محافظ پاشیدن آب در عقب	1. محافظ پاشیدن آب کناری
** تنها در مدل ۵ در	4. درپوش	2. محافظ پاشیدن آب در جلو