

ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما

۷۰..... نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا.....	۲۹..... تنظیم جلو- به صورت دستی.....
۷۳..... علامت هشدار و چراغ کیسه هوا.....	۳۰..... پشته مخصوص کمر.....
۷۴..... اجزای SRS وظیفه هر یک.....	۳۲..... پشته مخصوص کمر (برای راننده).....
کیسه هوای جانبی برای محافظت در برابر ضربه جانبی	۳۲..... سیستم حافظه موقعیت راننده.....
(در صورت مجهز بودن).....	۳۳..... یادآوری موقعیت ها از حافظه.....
۸۲..... کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن).....	۳۳..... عملیات دسترسی آسان.....
۸۴..... حسگرهای برخورد کیسه هوا.....	۳۵..... جدا کردن و نصب.....
۸۶..... شرایط باز شدن کیسه هوا.....	۳۶..... گرمکن صندلی.....
۸۷..... شرایط باز نشدن ایربگ.....	۳۸..... کولر صندلی (صندلی با جریان هوا).....
۹۰..... نگهداری از SRS.....	۴۰..... صندلی walk-in.....
۹۴..... اشکالات سیستم بالابر خودکار کاپوت.....	۴۶..... تنظیم ارتفاع پشته سر.....
	۴۶..... جدا کردن و نصب مجدد پشته سر.....
	۴۸..... کمربندهای ایمنی.....
	۴۹..... هشدار کمربند ایمنی.....
	۵۰..... نوار کمربند مربوط به شانه/ران.....
	۵۴..... کمربند صندلی دارای پیش کشنده.....
	۵۹..... نگهداری از کمربندهای ایمنی.....
	۶۰..... صندلی مخصوص کودکان.....
	کیسه هوا - سیستم ایمنی تکمیل (در صورت مجهز
	بودن).....
	۶۹.....

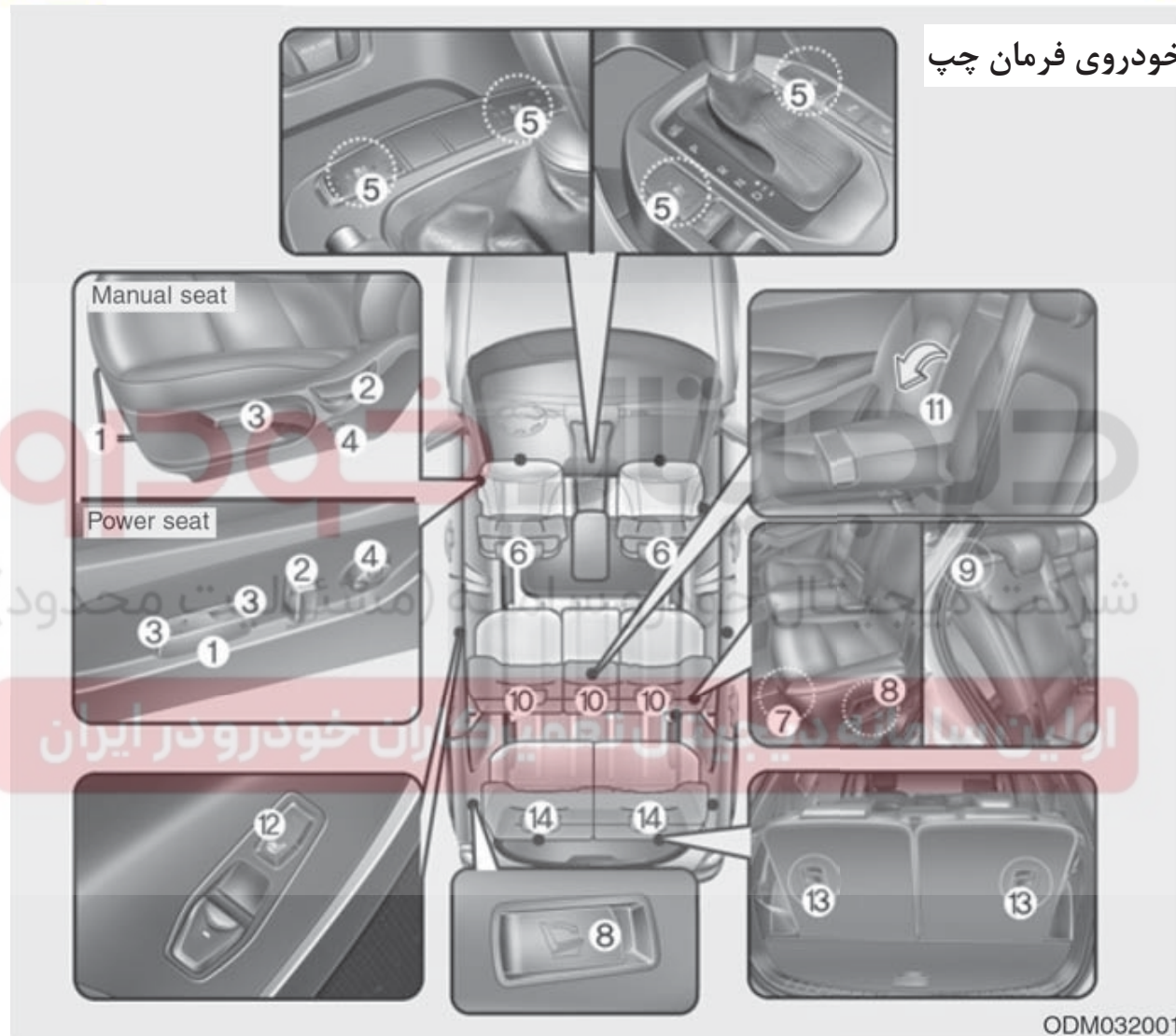


خودروی فرمان چپ

صندلی جلو

- (۱) اهرم تنظیم صندلی به جلو و به عقب
 - (۲) تنظیم پشتی صندلی
 - (۳) تنظیم ارتفاع صندلی (راننده)
 - (۴) پشتی کمربند
 - (۵) گرمکن صندلی * / کولر صندلی (صندلی دارای گردش هوا) *
 - (۶) پشتی سر
- صندلی ردیف دوم

- (۷) اهرم تنظیم صندلی به جلو و به عقب
 - (۸) تنظیم پشتی صندلی
 - (۹) اهرم صندلی
 - (۱۰) پشتی سر
 - (۱۱) تنظیم زیر دستی
 - (۱۲) گرمکن صندلی *
- صندلی ردیف سوم
- (۱۳) جمع کردن پشتی صندلی
 - (۱۴) پشتی سر



* در صورت مجهز بودن به این ویژگی



⚠ هشدار

هرگز از تشکهای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. در این حالت ممکن است که در صورت رویداد تصادف یا توقف ناگهانی، لگن سرنشین از روی نشیمن گاه سر خورده و باعث ایجاد صدمات داخلی جدی یا مهلک به سرنشین شود؛ در این حالت کمربند ایمنی نمی تواند به صورت عادی کار کند.

⚠ هشدار

راننده نسبت به سرنشین ردیف جلو (کمک راننده) مسئول است.
در حین رانندگی، اگر صندلی جلو خودرو به صورت خوابیده باشد، ممکن است صدمه جدی و مهلکی در حین تصادف به سرنشین وارد شود. چنانچه صندلی جلو در طول تصادف خوابیده شده باشد، ممکن است لگن سرنشین از زیر کمربند ایمنی سرخورده و نیروی شدیدی به شکم بدون محافظ، وارد کند. نتیجه این نوع تصادف صدمه جدی و مهلک به اعضای داخلی بدن است. راننده باید به سرنشین جلو تذکر دهد تا در حین رانندگی پشتی صندلی خود را به حالت اولیه برگرداند.

⚠ هشدار

اجسام آزاد

وجود اجسام آزاد در جلوی پای راننده می تواند باعث ایجاد تداخل در کار راننده با پدال و منجر به تصادف شود. هیچ شیئی یا جسمی را در زیر صندلی های ردیف جلویی قرار ندهید.

⚠ هشدار

برگرداندن پشتی به حالت اولیه

زمانی که پشتی صندلی را به حالت اولیه بر می گردانید، ابتدا پشتی را با دست نگهدارید و به آرامی آن را به سمت جلو برگردانید، در صورت وجود هرگونه مانع در اطراف صندلی آن را خارج کنید. در صورتی که پشتی بدون اینکه آن را با دست نگهدارید و بدون کنترل به جلو بازگردد، پشتی با سرعت زیاد حرکت کرده و ممکن است باعث ایجاد صدمه شود.



⚠ هشدار

- به شدت مواظب باشید تا در حین حرکت دادن صندلی و تنظیم آن، دستان شما در داخل مکانیزم های تنظیم صندلی گیر نکند.
- احتیاط کنید تا فنک بر روی صندلی یا کف خودرو سقوط نکند، زیرا ممکن است در حین حرکت و تنظیم صندلی محفظه فنک زیر فشار قطعات در حال حرکت سوراخ شده و گاز قابل اشتعال از آن خارج و منجر به آتش سوزی شود.
- چنانچه حین تنظیم صندلی جلو، سرنشین در صندلی عقب قرارداد، مراقب باشید.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک زیر صندلی پایین صندلی و کشوی وسط، مراقب دستان باشید تا با لبه های تیز برخورد نکند.

⚠ هشدار

همیشه بعد از تنظیم صندلی، اهرم قفل کننده را رها کنید و با حرکت دادن پشتی صندلی به جلو و عقب از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. جابجایی و حرکت ناخواسته و ناگهانی صندلی می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

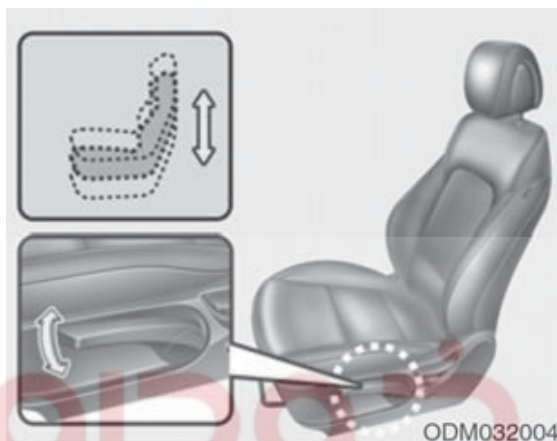
⚠ هشدار

صندلی راننده

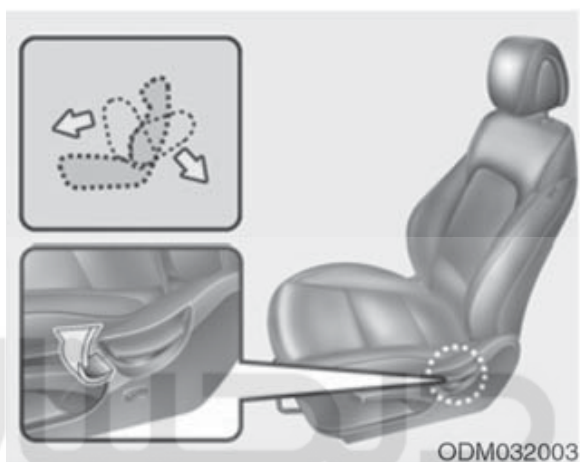
- هرگز در حین حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. اینکار باعث از دست دادن کنترل، تصادف منجر به فوت، صدمه جدی، یا خسارت جانی و مالی می شود.
- از ایجاد مانع برای وضعیت عمود پشتی صندلی جلوگیری کنید. قرار دادن اجسام و اشیاء در مقابل پشتی صندلی یا به هر نحو دیگری که مانع قفل شدن مناسب پشتی شود می تواند باعث ایجاد صدمه مهلک یا جدی در حین تصادف یا توقف ناگهانی شود.
- در همه حال در حین رانندگی، پشتی صندلی را به حالت اولیه و عمود قرار دهید و بخش رانی کمربند را به خوبی بر روی ران های خود ببندید. این موقعیت بهترین حالت برای محافظت از شما در صورت تصادف است.
- برای پیشگیری از صدمات ایجاد شده ناشی از کیسه هوا، در عین حال که کنترل خودرو را به خوبی در دست دارید سعی کنید بیشترین فاصله ممکن را از فرمان داشته باشید.



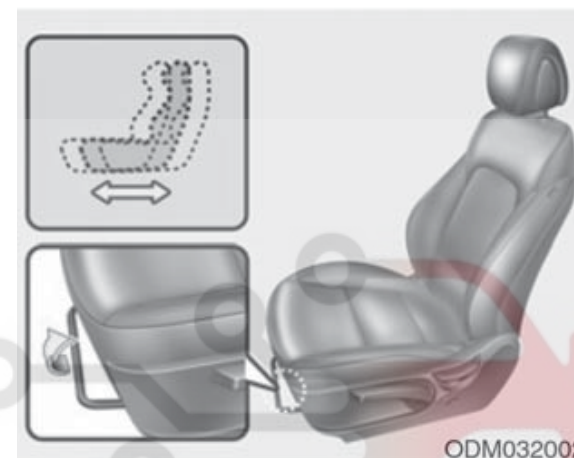
ارتفاع تشک صندلی



زاویه پشتی صندلی



تنظیم جلو - به صورت دستی (در صورت مجهز بودن به این ویژگی) به جلو و به عقب



برای تغییر ارتفاع بالش تشک صندلی، اهرمی که خارج از نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

برای تغییر زاویه پشتی صندلی به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی که در بیرون و عقب صندلی قرار دارد را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در جای خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد).

برای حرکت صندلی به سمت جلو و عقب به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی که در زیر لبه جلویی بالش تشک صندلی می باشد را به سمت بالا کشیده و نگهدارید.
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل کنید.

پیش از شروع به رانندگی صندلی را تنظیم کنید و با حرکت صندلی به جلو و عقب از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. چنانچه صندلی حرکت کرد، قفل نشده است.



⚠️ اخطار

- محرک صندلی برقی یک موتور برقی است. بعد از اینکه تنظیمات به پایان رسید دست از کار بکشید. دست کاری بیش از حد ممکن است منجر به خراب شدن تجهیزات الکتریکی شود.
- در طول انجام کار، میزان مصرف صندلی برقی خیلی زیاد است. برای جلوگیری از مصرف برق بیش از حد، زمانی که موتور خودرو خاموش است از کار کردن طولانی مدت با صندلی برقی خودداری کنید.
- به صورت همزمان از دو یا چند کلید تنظیم صندلی برقی استفاده نکنید. انجام اینکار باعث ایجاد اختلال در کارکرد موتور صندلی برقی یا قطعات برقی می شود.

تنظیم صندلی جلو - برقی

(در صورت مجهز بودن)

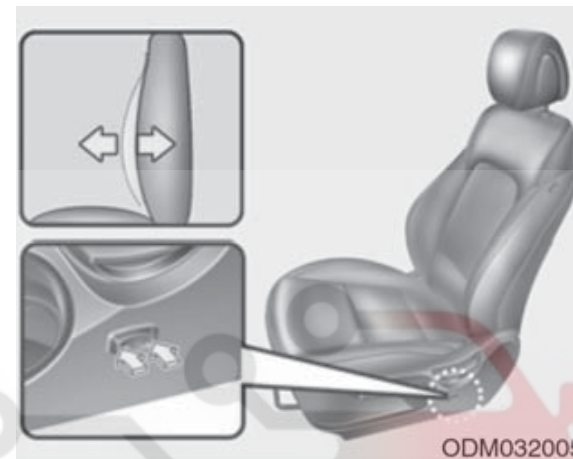
صندلی جلویی را می توان با استفاده از کلیدهای کنترلی موجود در کنار نشیمن صندلی تنظیم کرد. پیش از شروع به حرکت، صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید تا به فرمان، پدال ها و کلیدهای موجود در پنل تجهیزات، به خوبی دسترسی داشته باشید.

⚠️ هشدار

تنظیم برقی صندلی در صورتی فعال است که موتور خودرو خاموش باشد
هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

پشتی مخصوص کمر

(برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

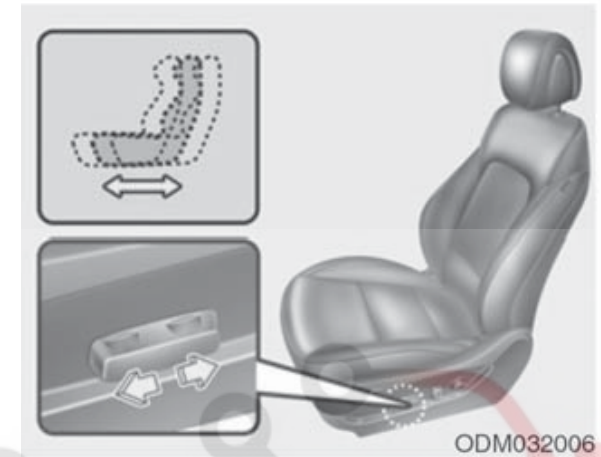


پشتی مخصوص کمر را می توان با کلید تنظیم مخصوص آن در کنار صندلی تنظیم کرد.

۱. برای جلو آوردن پشتی مخصوص بخش جلو کلید را فشار دهید، و برای عقب بردن آن بخش عقب کلید را فشار دهید.
۲. بعد از اینکه پشتی مخصوص به موقعیت دلخواه رسید آن را رها کنید.

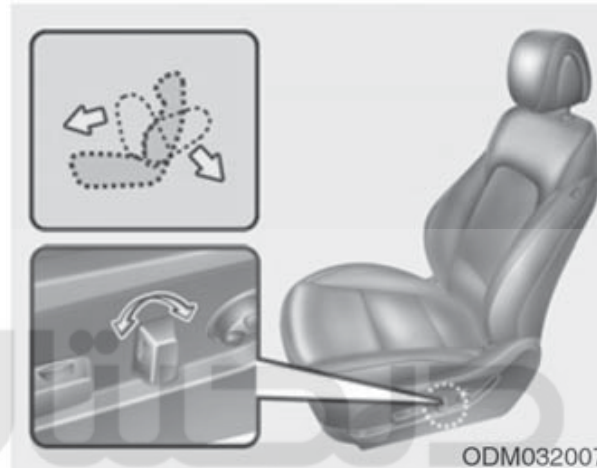


به جلو و به عقب



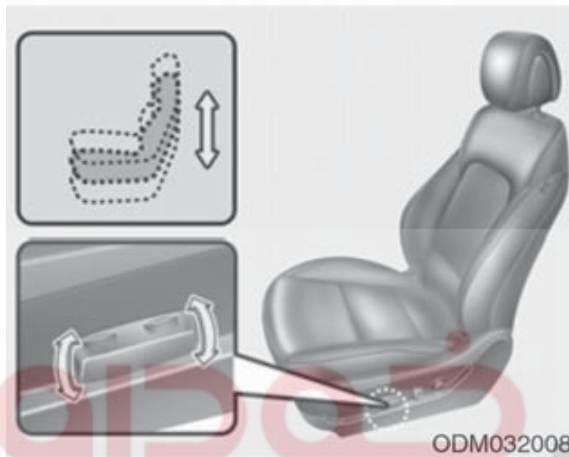
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا موقعیت صندلی را در جایگاه خود قرار دهید.
۲. به محض اینکه صندلی به جایگاه دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

زاویه پشتی صندلی



۱. کلید کنترل را به سمت جلو و یا عقب فشار دهید تا موقعیت پشتی صندلی را به جایگاه دلخواه خود برسانید.
۲. به محض اینکه پشتی صندلی به جایگاه دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

ارتفاع صندلی (صندلی راننده)



۱. برای افزایش ارتفاع یا کاهش ارتفاع بخش جلویی تشک، بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. برای افزایش یا کاهش ارتفاع بخش عقبی تشک، بخش عقبی کلید را به سمت بالا یا پایین بکشید.
۲. به محض رسیدن به وضعیت دلخواه، کلید را رها کنید.



⚠ هشدار

هرگز در حین رانندگی از سیستم حافظه موقعیت راننده استفاده نکنید. اینکار باعث از دست رفتن کنترل، و در نتیجه تصادف منجر به فوت، جرح یا خسارت خواهد شد.

ذخیره کردن موقعیت ها در حافظه با استفاده از کلیدهای موجود بر روی درب

ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده

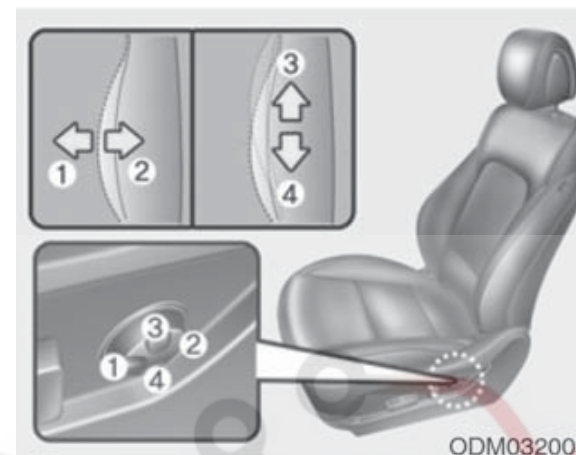
۱. زمانی که کلید روشن / خاموش موتور یا سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، دنده خودرو را روی N یا P (در دنده های اتوماتیک) یا خلاص (در دنده های دستی) قرار دهید.
۲. صندلی راننده و آینه های بغل را در جایگاه مناسب و دلخواه خود قرار دهید.
۳. کلید SET موجود در پنل را فشار دهید. صدای بیپ یکبار شنیده می شود.
۴. ظرف ۵ ثانیه از فشار دادن کلید SET یکی از کلیدهای حافظه را فشار دهید (۱ یا ۲). صدای بیپ دوبار شنیده می شود که نشان دهنده ذخیره شدن موقعیت است.

سیستم حافظه موقعیت راننده (در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



سیستم حافظه موقعیت راننده به منظور ذخیره کردن جایگاه صندلی و آینه های بغل، با فشار دادن یک دکمه، تهیه شده است. با ذخیره کردن جایگاه مورد نظر خود در این سیستم، رانندگان مختلف می توانند صندلی را با توجه به تمایلات خود به سرعت تنظیم کنند. در صورت قطع کردن ارتباط باطری، حافظه مذکور پاک می شود و موقعیت راننده باید دوباره در حافظه ذخیره شود.

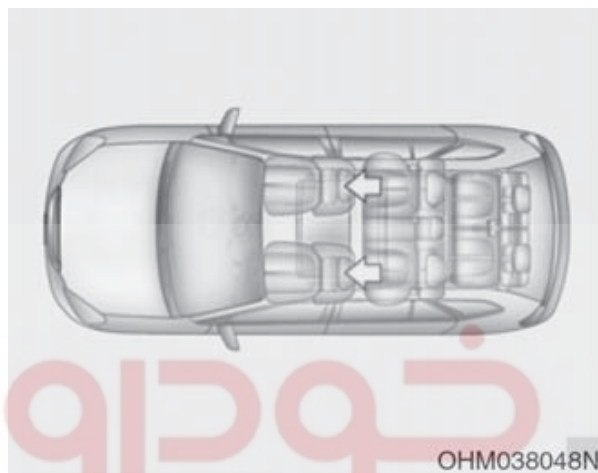
پشتی مخصوص کمر (برای راننده)



- با فشار دادن کلید مربوطه می توان پشتی مخصوص کمر را تنظیم کرد.
۱. با فشار دادن بخش جلویی (۱) کلید، میزان پشتی را افزایش و با فشار دادن بخش عقبی (۲) کلید، میزان پشتی را کاهش دهید.
 ۲. بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.
 ۳. بخش بالایی (۳) کلید را فشار دهید تا پشتی مخصوص را به سمت بالا و بخش پایینی (۴) را فشار دهید تا پشتی مخصوص را به سمت پایین هدایت کنید.
 ۴. بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.



پشتی سر (صندلی جلو)



صندلی های جلو مجهز به پشتی سر به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشین می باشند. علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، این پشتی باعث حفظ ایمنی سر و گردن در صورت رویداد حادثه می شود.

عملیات دسترسی آسان

(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)
این سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به ترتیب زیر حرکت می دهد:

- بدون سیستم کلید هوشمند
- بعد از خارج کردن سوئیچ و باز کردن درب راننده، صندلی به سمت عقب حرکت می کند.
- بعد از وارد کردن سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می کند.
- به همراه کلید هوشمند

• زمانی که کلید روشن/خاموش موتور به وضعیت OFF تغییر پیدا کند و درب راننده باز شود، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می کند.

• زمانی که کلید روشن/خاموش موتور به موقعیت ON یا ACC تغییر پیدا کند، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می کند.

می توانید این ویژگی را فعال یا غیر فعال کنید. به بخش ۴ "تنظیمات کاربر" مراجعه کنید.

یادآوری موقعیت ها از حافظه

۱. زمانی که کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ خودرو روی موقعیت ON است، دنده خودرو را بر روی N یا P (در دنده های اتوماتیک) یا خلاص (در دنده های دستی) قرار دهید.

۲. برای یادآوری یک موقعیت خاص از حافظه، کلید مورد نظر را فشار دهید (۱ یا ۲). صدای بیپ یکبار شنیده می شود، و بعد از آن صندلی راننده به صورت خودکار به موقعیت ذخیره شده باز می گردد.

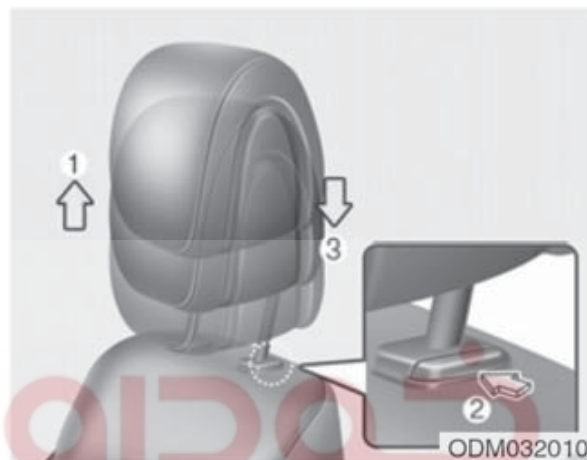
فشار دادن کلیدهای کنترل صندلی راننده در زمانی که سیستم به صورت اتوماتیک در حال بازیابی یک موقعیت است باعث متوقف شدن موقعیت یابی خودکار شده و دستور کلیدهای تنظیمی اجرا خواهد شد.

هشدار

در هنگامی که سیستم حافظه در حال بازیابی یک موقعیت می باشد و شما بر روی صندلی نشسته اید، احتیاط کنید. در صورتی که صندلی بیش از حد به یک سمت منحرف شد، سریعاً یکی از کلیدهای تنظیم را فشار دهید.



تنظیم ارتفاع



برای بالا آوردن پشتی سر:

۱. آن را به سمت بالا تا موقعیت دلخواه بکشید.
- برای پایین آوردن پشتی سر:
۱. کلید قفل موجود بر روی پایه پشتی (۲) را فشار داده و نگهدارید.
۲. پشتی سر را به موقعیت دلخواه ببرید (۳).

تنظیم رو به جلو و رو به عقب

(در صورت مجهز بودن)



پشتی سر را می توان با کشیدن به سمت جلو در چهار موقعیت متفاوت قرار داد. برای تنظیم پشتی سر در دورترین فاصله ممکن، آن را به صورت کامل به سمت مورد نظر بکشید و رها کنید. پشتی سر را به نحوی تنظیم کنید که به خوبی سر و گردن مورد حفاظت قرار گیرد.

⚠ هشدار

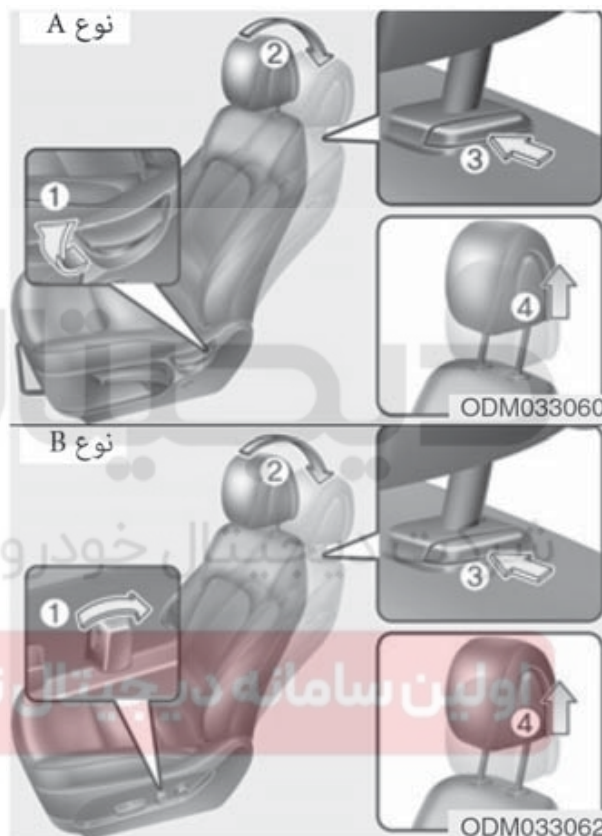
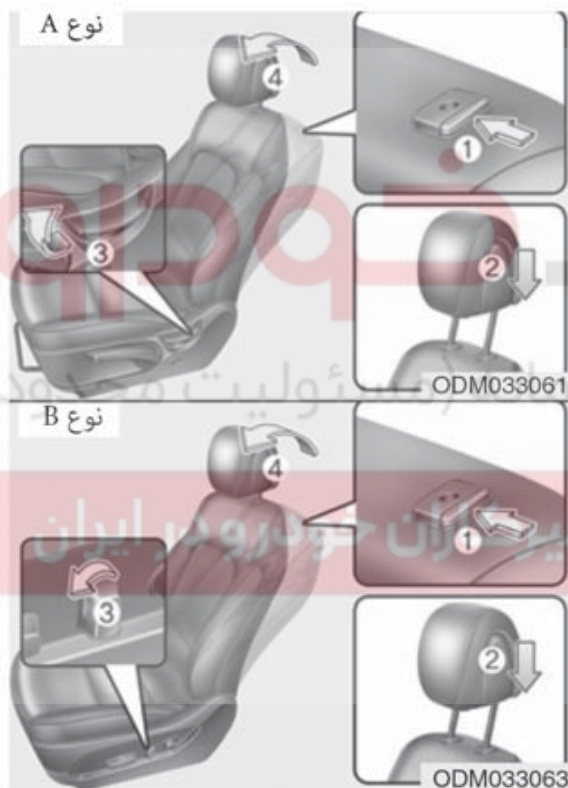
- به منظور بالا بردن کارایی در زمان تصادف، این پشتی باید به نحوی تنظیم شود که مرکز پشتی با مرکز ثقل سر سرنشین همراستا باشد. عموماً، مرکز ثقل سر اغلب افراد درست بالای چشمان می باشد. علاوه بر این، پشتی سر را تا حد امکان به سر نزدیک بگذارید. در این راستا، استفاده از پشتی که باعث فاصله افتادن مابین بدن و پشتی صندلی می شود را توصیه نمی کنیم.
- زمانی که پشتی سر خارج شده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در زمان تصادف صدماتی جدی به سرنشین وارد شود. پشتی های سر می توانند در صورتی که درست تنظیم شده باشند، در برابر صدمات از گردن حفاظت کنند.
- در حین حرکت خودرو موقعیت صندلی راننده را تنظیم نکنید.



هشدار ⚠

هرگز اجازه ندهید کسی با خودروی بدون پشت سری رانندگی کند.

جدا کردن و نصب



⚠ اخطار

اگر هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالا قرار گرفته است، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

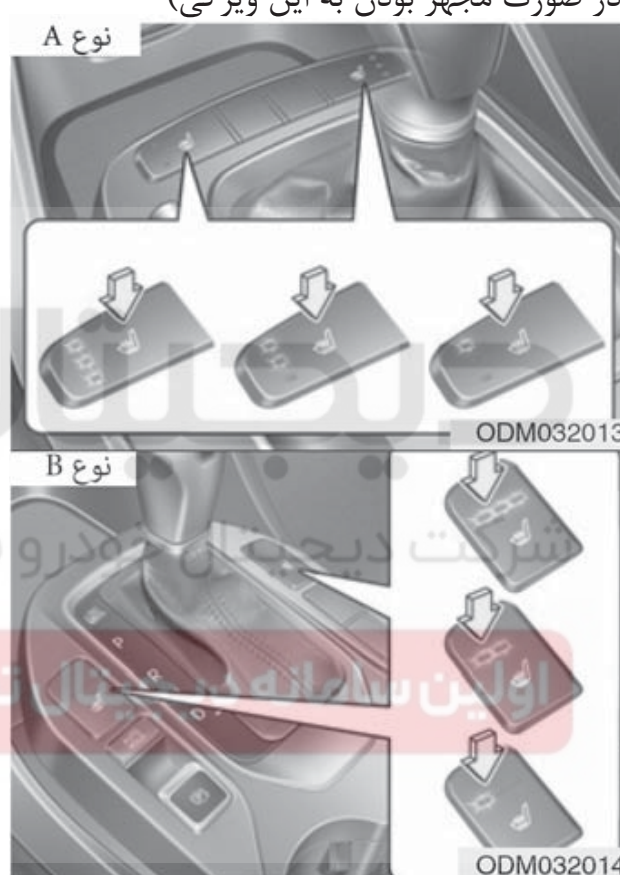
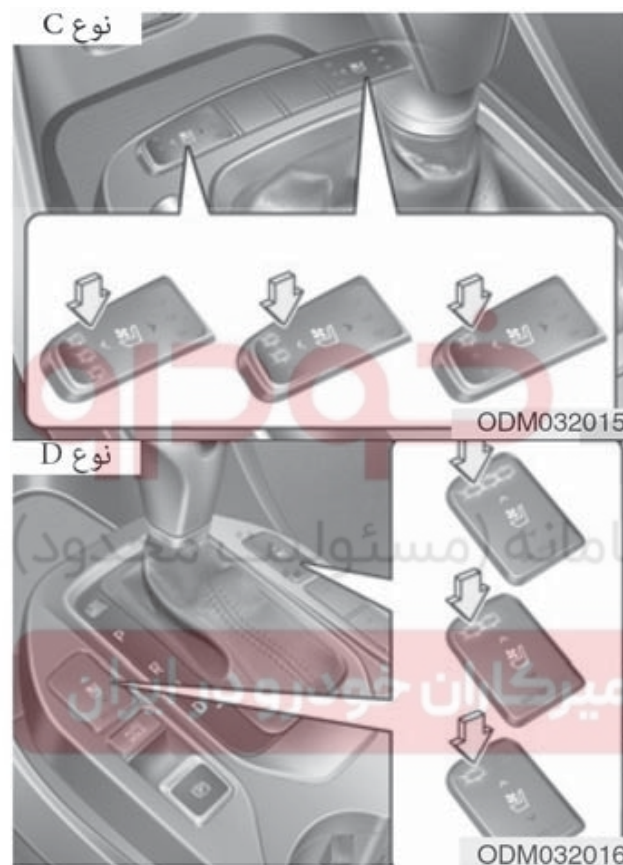
برای جدا کردن پشتی سر:

۱. پستی صندلی (۲) را به عقب بخواهید.
۲. تا حد امکان آن را بلند کنید.
۳. کلید قفل (۳) را فشار دهید و در همین حین پشتی سر را به سمت بالا بکشید (۴).



گرمکن صندلی

(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



در طول فصل های ملایم تر یا تحت شرایطی که دیگر نیازی به گرمکن نیست، موقعیت کلیدها را در وضعیت خاموش قرار دهید.

گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلی ها در طول فصول سرد سال تعبیه شده است. هنگامی که خودرو روشن باشد، هر یک از کلیدهای موجود را می توانید برای گرم کردن صندلی راننده یا صندلی مسافر جلو فشار دهید.

برای نصب پشتی سر:

۱. پشتی صندلی را به عقب بخواهانید.
۲. همزمان با فشار دادن کلید قفل (۱) میله های پشتی سر را به داخل سوراخ های مربوطه فشار دهید.
۳. ارتفاع پشتی سر را تنظیم کنید.

هشدار ⚠

از قفل شدن موقعیت پشتی سر بعد از تنظیم آن در موقعیت ایمن، اطمینان حاصل کنید.



⚠ هشدار

سوختگی ایجاد شده از گرمکن صندلی
 سرنشینان باید در هنگام استفاده از گرمکن صندلی شدیداً مراقب باشند تا از سوختگی یا گرم شدن بیش از حد پیشگیری کنند. گرمکن صندلی قادر می باشد حتی در دماهای پایین باعث سوختگی شود، علی الخصوص زمانی که به مدت طولانی از آن استفاده شود. در صورتی که سرنشین دارای شرایط زیر باشد، راننده باید احتیاط بیشتری به خرج دهد:

- کودکان، نونهالان، افراد مسن یا دارای نقص جسمی، یا بیمارانی که اخیراً از بیمارستان خارج شده اند.
- افرادی که دارای پوست حساس یا افرادی که پوست آن ها به سادگی دچار سوختگی می شود.
- افراد دچار خستگی مفرط
- افراد مست
- افرادی که تحت درمان داروهای خواب آور (قرص خواب، قرص سرما خوردگی، غیره) هستند.

⚠ اخطار

- در هنگام تمیز کردن صندلی ها، از محلول های اورگانیک مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. از این محلول ها باعث ایجاد صدمه به سطح گرمکن یا صندلی ها می شود.
- برای پیشگیری از بیش گرمایش گرمکن صندلی، اشیائی که منجر به ایزوله شدن دمایی می شود را در حین کار گرمکن بر روی صندلی قرار ندهید، از جمله این اشیا می توان به پتو، بالش یا پوشش های صندلی اشاره کرد.
- از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین بر روی صندلی های مجهز به گرمکن صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به تجهیزات گرمکن صندلی صدمه وارد شود.

- هر زمان کلید را فشار دهید تنظیمات دمای صندلی به ترتیب زیر تغییر می کند:

OFF → HIGH (■■■ ■) → MIDDLE (■■■ ■) → LOW (■■■ ■)
 ↑

- در زمان روشن کردن خودرو، گرمکن صندلی به صورت پیش فرض بر روی خاموش است.

توجه

زمانی که کلید گرمکن بر روی وضعیت روشن است، سیستم گرمایش با توجه به دمای صندلی به صورت خودکار روشن و خاموش خواهد شد.



ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما

⚠️ اخطار

برای جلوگیری از آسیب دیدن کولر صندلی و صندلی ها:

- فقط هنگامی که سیستم تهویه روشن است از کولر صندلی استفاده کنید. روشن کردن طولانی مدت کولر صندلی در حالیکه سیستم تهویه خاموش است باعث بروز عیب می شود.
- برای تمیز کردن صندلی از محلول هایی شبیه به تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی و پشتی صندلی خودداری کنید. این موضوع باعث بسته شدن مجاری تهویه هوا می شود.
- موادی مانند کیسه پلاستیکی یا روزنامه را زیر صندلی ها قرار ندهید. این موضوع سبب بسته شدن هوای ورودی شده و تهویه هوا درست انجام نمی شود.
- روکش صندلی را تعویض نکنید چون ممکن است کولر صندلی آسیب ببیند.
- اگر تهویه هوا درست کار نمی کند، خودرو را روشن و خاموش کنید. در صورتی که درست عمل نکرد به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

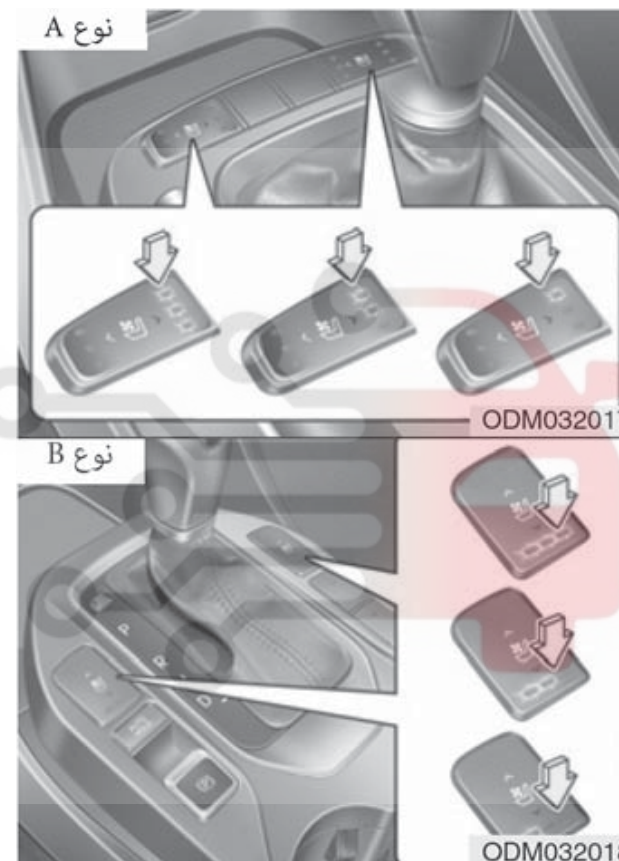
کلید آبی رنگ را فشار دهید.

- هر زمان شما کلید را فشار دهید، جریان هوا مطابق زیر تغییر می کند:

OFF→HIGH()→MIDDLE()→LOW()

- پیش فرض گرمکن صندلی (با گردش هوا) در زمان روشن کردن خودرو، وضعیت خاموش است.

کولر صندلی (صندلی با جریان هوا)
(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



تنظیم دمای صندلی باعث ایجاد تغییراتی مطابق با موقعیت کلید می شود.

- اگر می خواهید تشک صندلی شما گرم شود، کلید قرمز رنگ را فشار دهید.
- اگر می خواهید تشک صندلی شما سرد شود،



جیب پشت صندلی



جیب پشت صندلی در پشت صندلی جلو و پشت صندلی راننده تعبیه شده است.

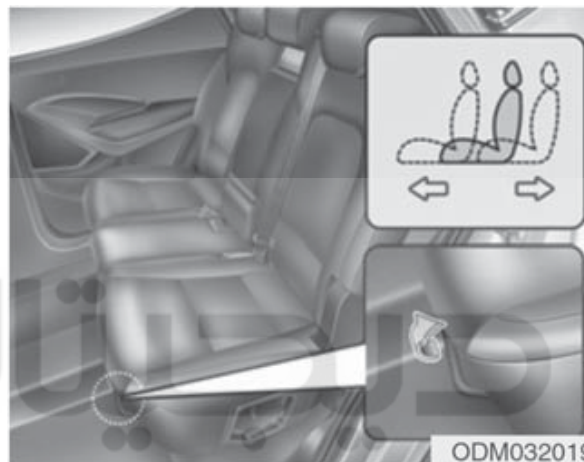
⚠ هشدار

جیب های عقب صندلی

از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین در این جیب ها خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف این قطعات از جیب خارج شده و به قطعات خودرو آسیب وارد خواهند کرد.

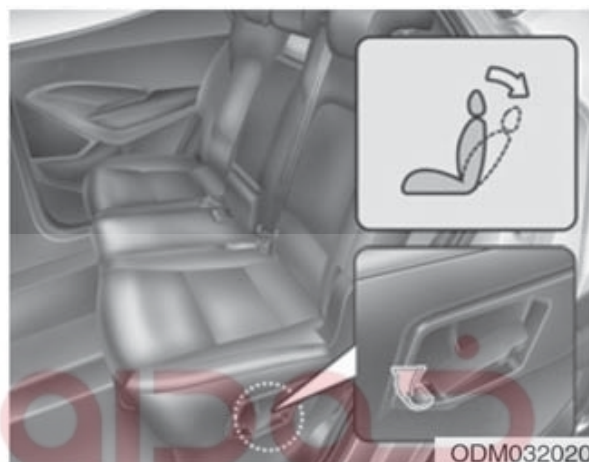
تنظیم صندلی عقب

به جلو و به عقب (صندلی ردیف دوم)



برای جابجا کردن صندلی به سمت جلو یا عقب:
 ۱. اهرم تنظیم ریلی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگهدارید.
 ۲. صندلی را به موقعیت دلخواه خود حرکت دهید.
 ۳. اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی در جای مناسب اطمینان حاصل کنید.
 قبل از شروع به رانندگی صندلی را تنظیم کنید و با حرکت دادن صندلی به سمت جلو عقب بدون کشیدن اهرم از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. در صورتی که صندلی حرکت کرد، بدان معنی است که خوبی قفل نشده است.

زوایه صندلی عقب (ردیف دوم)



برای عقب بردن صندلی:

۱. اهرم تنظیم زوایه صندلی عقب را به بالا بکشید.
 ۲. اهرم را به سمت بالا نگه داشته و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه خود قرار دهید.
 ۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی در محل خود اطمینان حاصل کنید. (به منظور قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اصلی خود باز گردد).



خم کردن صندلی عقب

هل دهید.

پشتی صندلی های عقب را می توان به منظور ایجاد امکان جابجایی و حمل قطعات بلند یا افزایش ظرفیت بار چمدان خودرو به صورت کامل خم کرد.

⚠ هشدار

هدف از خم کردن پشتی صندلی این است که به شما امکان دهد اشیای بلند را که در صندوق عقب جا نمی شوند، حمل کنید. هرگز در حین حرکت، اجازه ندهید سرنشین بر روی صندلی کامل خم شده بنشیند. این موقعیت برای نشستن مناسب نیست و هیچ کمربند ایمنی برای این نوع کاربری تعبیه نشده است. عدم رعایت موضوع باعث ایجاد صدمه منجر به جرح یا فوت در صورت رویداد تصادف با توقف ناگهانی می شود. طول اشیای بلندی که در این ناحیه قرار داده شده اند نباید تا پشتی صندلی های ردیف جلو امتداد داشته باشند. در غیر این صورت و در حین توقف ناگهانی ممکن است باعث حرکت شیئی به سمت جلو و ایجاد صدمه یا خسارت شود.



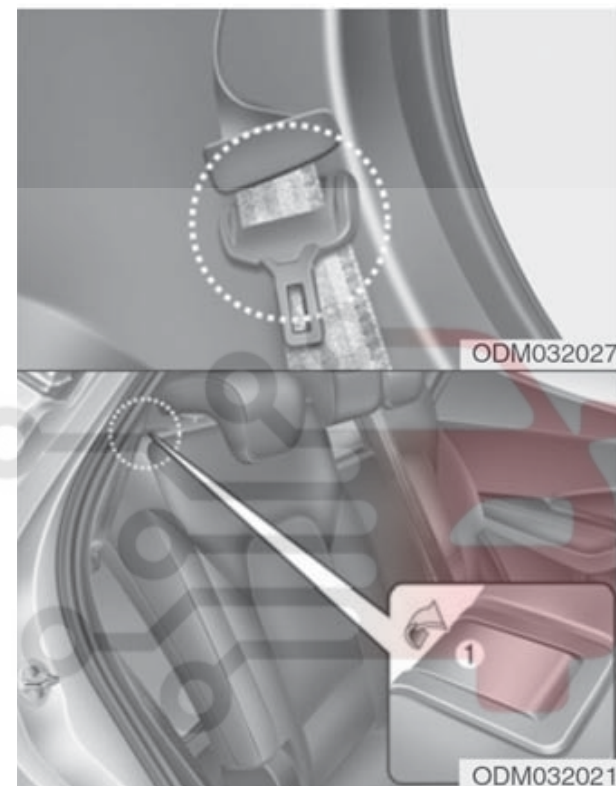
بعد از وارد یا خارج شدن، صندلی ردیف دوم را به موقعیت اولیه برگردانید تا اینکه در جای خود افتاده و صدای کلیک شنیده شود و از قفل بودن صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

هرگز در حین حرکت خودرو یا در زمانی که در ردیف دوم سرنشین وجود دارد اقدام به تنظیم صندلی نکنید، عدم توجه به این هشدار منجر به ایجاد صدمه در صورت حرکت خود به خودی صندلی خواهد شد.

صندلی walk-in

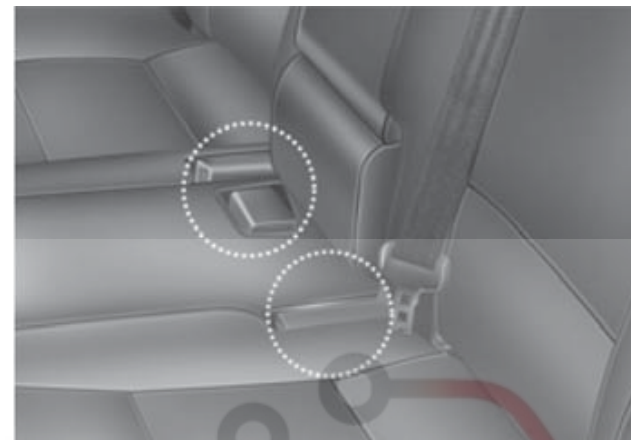
(ردیف دوم، در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



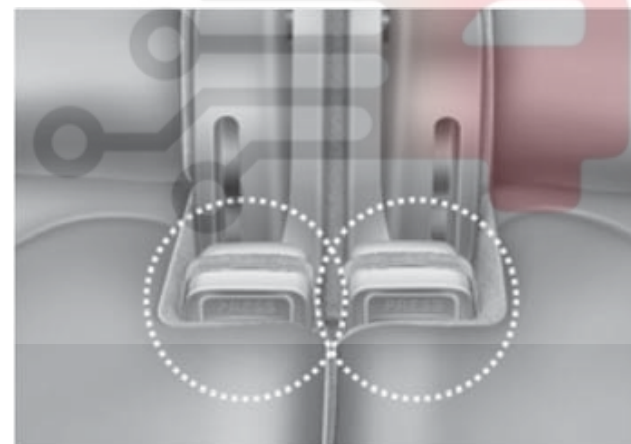
۱. قلاب کمربند ایمنی را به جایگاه خود، به سمت بالا هدایت کنید.
۲. اهرم walk-in (۱) را در صندلی های عقبی ردیف دوم به سمت بالا بکشید.
۳. صندلی عقب ردیف دوم خم می شود و بعد شما باید آن را تا بیشترین حد ممکن به جلو



• ردیف دوم



• ردیف سوم



خم کردن پشتی صندلی عقب

۱. قفل کمربند ایمنی صندلی عقب را در جایگاه کوچک ما بین پشتی صندلی عقب و نشیمن گاه قرار دهید، و نوار کمربند را در داخل جمع کن حرکت دهید، تا به این نحو از ایجاد صدمه به کمربند ایمنی جلوگیری شود.
۲. پشتی صندلی را در وضعیت عمود قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو خم کنید.
۳. پشتی سر را به پایین ترین حد خود پایین آورید.



ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035



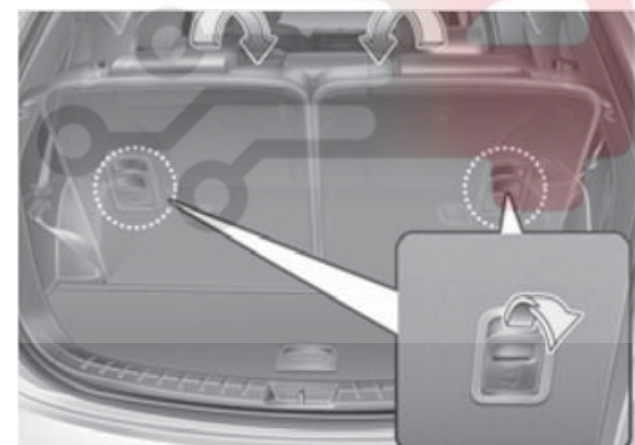
۴. اهرم مربوط به خم کردن پشتی را بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو حرکت دهید. در همه حال زمانی که پشتی در موقعیت عمودی خود قرار داشت، با فشار دادن بالای پشتی صندلی، از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، با کشیدن همین اهرم، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت داده و بکشید. پشتی صندلی را کامل به عقب بکشید تا در جای خود قرار گرفته و صدای کلیک از آن خارج شود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

۶. کمربند ایمنی صندلی عقب را به موقعیت مناسب خود بازگردانید.



• صندلی ردیف دوم

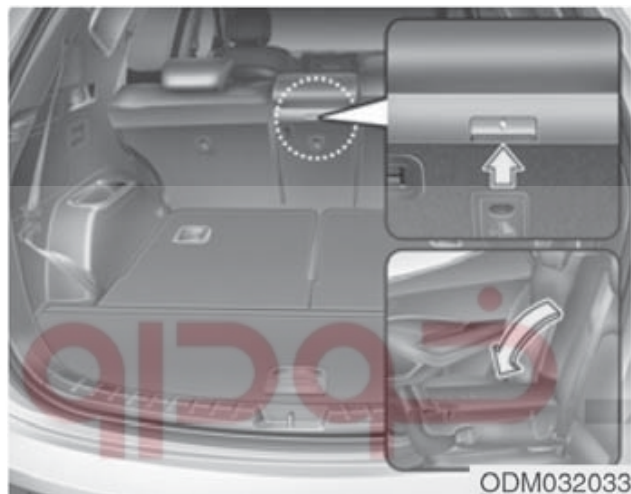


• صندلی ردیف سوم

ODM032028/ODM032029/ODM032030/ODM032031



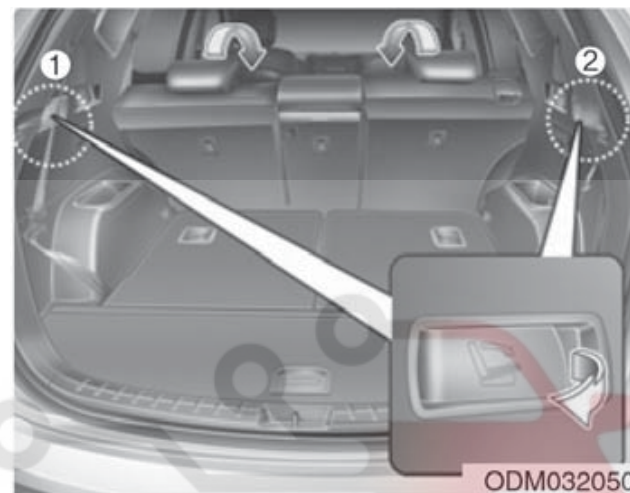
خم کردن پشتی صندلی مرکزی عقب (برای صندلی ردیف دوم)



هشدار ⚠

خم کردن صندلی عقب
در صورتی که بر روی صندلی های عقب سرنشین یا حیوانات خانگی و یا چمدان وجود دارند، از خم کردن آن ها (صندلی های ردیف دوم و سوم) خودداری کنید. در غیر این صورت به این سرنشین ها، حیوانات یا چمدان ها صدمه وارد خواهد شد.

خم کردن صندلی ردیف دوم (از بیرون، در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



اهرم خم کردن صندلی ردیف دوم را بکشید.
صندلی ردیف دوم خم می شود. اگر اهرم سمت چپ (۱) را به بیرون بکشید، پشتی سمت چپ و مرکزی خم می شود.
اگر اهرم سمت راست را به سمت بیرون بکشید (۲)، پشتی صندلی سمت راست خم خواهد شد.

۱. پشتی سر را تا پایین ترین ارتفاع خود پایین بیاورید.
۲. اهرم آزاد کردن پشتی صندلی مرکزی را به بالا بکشید سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

زمانی که پشتی صندلی را به حالت اولیه برگردانید، با حرکت دادن و کشیدن آن از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.



⚠️ اخطار

صدمه به قفل های کمر بند ایمنی ردیف عقب

هنگامی که پشتی صندلی ردیف عقب (ردیف دوم و یا سوم) را جمع می کنید، حتما قفل کمر بند ایمنی را در محل موجود بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار مانع ایجاد صدمه به قفل کمر بند ایمنی توسط پشتی صندلی ردیف عقب می شود.

هشدار

برگرداندن وضعیت صندلی به حالت اولیه
در هنگام بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه، پستی آن را نگهداشته و به آرامی آن را بازگردانید. اگر بدون نگهداشتن پستی صندلی آن را برگردانید. پستی به سرعت به سمت جلو حرکت کرده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان می شود.

هشدار

خم کردن صندلی میانی در ردیف دوم



- در صورت وجود سرنشین در صندلی ردیف دوم، از خم کردن صندلی میانی موجود در ردیف دوم خوددار یکنید، این کار باعث می شود صندلی به سرنشینان صدمه بزند.
- همچنین، در صورت حضور سرنشین در صندلی های ردیف سوم، موقعیت عمود صندلی های ردیف دوم را قفل کنید.
- پستی صندلی وسط ردیف دوم را در زمانی که خم شده است نمی توان قفل کرد. در صورتی که پستی این صندلی را به منظور حمل اشیای طولانی خم کرده اید، به نحوی آن را ببندید که در صورت ایجاد برخورد رها نشود و به اجزای خودرو خسارت وارد نکند.

⚠️ اخطار

کمربندهای ایمنی صندلی عقب
هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های عقب (ردیف های دوم و یا سوم) به وضعیت اولیه و قائم، احتیاط کرده و قفل کمر بند ایمنی را در جای مناسب خود قرار دهید. قرار دادن نوار کمر بند ایمنی، مانع گیر کردن این نوار و سوکت در زیر یا پشت صندلی ها می شود.



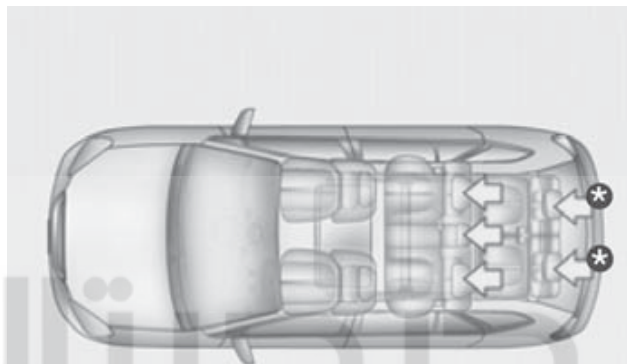
هشدار



- برای تأمین بیشترین میزان ایمنی در صورت رویداد تصادف، پستی سر باید به نحوی تنظیم شود که مرکز ارتفاع آن همراه با مرکز ثقل سرنشین باشد. به این منظور، عموماً ثقل اغلب مردم همراه با ارتفاع بالای چشم است. همچنین، این پستی‌ها باید تا حد امکان به سر نزدیک باشند. در این راستا، استفاده از بالش‌هایی که باعث دور شدن بدن از پستی صندلی می‌شود را توصیه نمی‌کنیم.
- زمانی که پستی‌های سر وجود ندارند یا برداشته شده‌اند، از رانندگی خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف و نبود این پستی‌ها، صدمات جدی به سرنشینان وارد می‌شود. چنانچه پستی‌ها سر به خوبی تنظیم شده باشند، حفاظت قابل قبولی برای گردن در صورت رویداد تصادف تأمین می‌کنند.

پستی سر

(برای صندلی‌های ردیف عقب)



* if equipped

OHM038049N

* در صورت مجهز بودن به تجهیزات مربوطه صندلی‌های عقب مجهز به پستی سری در تمامی موقعیت‌ها می‌باشند تا ایمنی و آسایش سرنشینان تأمین شود. این پستی‌های مخصوص سر، نه تنها باعث ایجاد آسایش بیشتری برای سرنشین می‌شوند، بلکه در صورت ایجاد برخورد از سر و گردن حفاظت می‌کنند.

هشدار

بار

همیشه بار باید به خوبی مهار شده باشد تا در صورت ایجاد برخورد آزاد نشده و به سرنشینان خودرو خسارت وارد نکند. از قرار دادن اشیاء در ردیف‌های عقب (دوم و سوم) خودداری کنید. زیرا نمی‌توان آن‌ها را در این ردیف‌ها به خوبی مهار کرد و ممکن است به سرنشینان ردیف‌های اول صدمه وارد کنند.

هشدار

قرار دادن بارها

ابتدا موتور خود را خاموش کنید. دنده اتوماتیک را در وضعیت P (پارک) یا دنده دستی را در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و اقدام به قرار دادن بار در خودرو کنید. کوتاهی در انجام این مراحل ممکن است باعث شود خودرو در نتیجه حرکت ناخواسته دنده خودرو، حرکت کند.



⚠ هشدار

از قفل شدن موقعیت پشتی سر بعد از تنظیم آن در موقعیت ایمن، اطمینان حاصل کنید.



OUN026140

⚠ هشدار

چنانچه در هنگام بستن درب صندوق عقب، سر سرنشین عقب به طور مناسب در جلوی پشتی سر قرار نگرفته باشد، یا اگر سرنشین قد بلندی داشته باشد، درب صندوق به سر سرنشین برخورد خواهد کرد و باعث ایجاد صدمه خواهد شد.

جدا کردن و نصب مجدد پشتی سر



ODM032024

- برای جدا کردن پشتی سر:
۱. تا آنجایی که امکان دارد پشتی سر را بلند کنید.
 ۲. کلید قفل (۱) را فشار دهید و در همین حین پشتی سر را به سمت بالا بکشید (۲).

برای نصب پشتی سر:

۱. همزمان با فشار دادن کلید قفل (۱) میله های پشتی سر (۳) را به داخل سوراخ های مربوطه فشار دهید.
۲. ارتفاع پشتی سر را تنظیم کنید.

⚠ اخطار

هنگامی که در صندلی عقب سرنشینی قرار ندارد پشت سری ها را در موقعیت کم ارتفاع تنظیم کنید تا دید راننده کم نشود.

تنظیم ارتفاع پشتی سر



ODM032023

برای بالا آوردن پشتی سر:

۱. آن را به سمت بالا تا موقعیت دلخواه بکشید (۱).
- برای پایین آوردن پشتی سر:
۱. کلید قفل موجود بر روی پایه پشتی (۲) را فشار داده و نگهدارید.
۲. پشتی سر را به موقعیت دلخواه ببرید (۳).

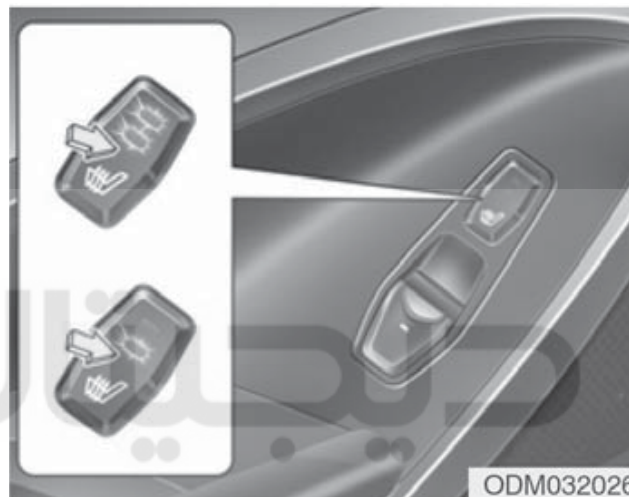


- هر زمان کلید گرمکن را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:
OFF → HIGH (☀️☀️) → LOW (☀️)
↑
- در زمان روشن کردن خودرو، پیش فرض گرمکن در وضعیت خاموش است.

توجه

زمانی که کلید گرمکن در وضعیت روشن است، سیستم گرمایش در صندلی به صورت اتوماتیک و با توجه به دمای صندلی، روشن و خاموش می شود.

گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن، برای ردیف دوم)



گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلی های ردیف عقب در فصل سرما تعبیه شده است. زمانی که خودرو روشن است هر یک از کلیدهای گرمکن ردیف های عقب را روشن کنید. در طول فصل های با دمای ملایم تر یا تحت شرایطی که نیاز به گرمکن ها نیست، کلید آن را در وضعیت خاموش بگذارید.

دسته صندلی (صندلی ردیف دوم)



برای استفاده از زیر دستی، آن را از پشتی صندلی خارج کنید.



⚠️ اخطار

صدمه به صندلی

- در هنگام تمیز کردن صندلی ها از محلول های ارگانیک مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین، استفاده نکنید. استفاده از این محلول ها باعث ایجاد صدمه به سطح صندلی ها و گرمکن آن ها می شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم کن صندلی، در هنگامی که گرمکن روشن است، از قرار دادن اشیایی که باعث ایزوله شدن گرمایی صندلی می شود مانند بالش، پوشش صندلی یا پتو، بر روی صندلی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیای نوک تیز یا سنگین بر روی صندلی های مجهز به گرمکن خودداری کنید. در غیر این صورت به تجهیزات گرمکن صدمه وارد خواهد شد.
- روکش صندلی را تعویض نکنید در غیر این صورت باعث آسیب گرمکن یا تهویه صندلی می شود.

کمربندهای ایمنی سیستم کمربند ایمنی

⚠️ هشدار

- برای افزایش ایمنی، کمربندهای ایمنی همیشه در هنگامی که خودرو در حرکت است، باید بسته باشد.
 - بیشترین ایمنی کمربندها زمانی تأمین می شود که صندلی ها در وضعیت قائم باشند.
 - کودکان ۱۲ ساله یا کوچک تر همیشه باید به خوبی در صندلی عقب بسته شده باشند. هرگز به کودکان اجازه سوار شدن در ردیف جلو را ندهید.
 - در صورتی که مجبور نشاندن کودکان بالای ۱۲ سال در صندلی جلو هستید، کمربند ایمنی وی را به خوبی بسته و صندلی را تا حد امکان به سمت عقب ببرید.
 - نوار مربوط به شانه کمربند را هرگز در زیر بازو یا پشت خود قرار ندهید. در هنگام رویداد تصادف، اگر نوار شانه به خوبی در جای خود قرار نگیرد، باعث ایجاد صدمه به سرنشین می شود. نوار مربوط به شانه باید ما بین شانه و استخوان ترقوه قرار گیرد.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- زمانی که کمربند پیچ خورده است، قبل از باز کردن آن از کمربند استفاده نکنید. در غیر این صورت در هنگام تصادف باعث ایجاد بریدگی در بدن می شود. از صاف بودن و بدون پیچ و تاب بودن نوار کمربند اطمینان حاصل کنید.
- به نوار کمربند یا تجهیزات آن صدمه وارد نکنید. در صورت ایجاد شدن صدمه به نوار کمربند یا تجهیزات آن، کمربند و تجهیزات مربوط را تعویض کنید.

⚠️ هشدار

- کمربندهای ایمنی به نحوی طراحی شده اند که بار را بر روی استخوان ها وارد کنند، و باید به نحوی بسته شوند که در پایین و بر روی لگن یا لنگ، سینه و شانه ها را بگیرند؛ از قرار دادن نوار ران کمربند بر روی شکم خودداری کنید.
 - کمربند باید تا حد امکان به صورت محکم بسته شود، و در عین حال راحت باشد، تا بتوانند ایمنی مورد نظر را تأمین کنند.
- (ادامه دارد)



هشدار کمربند ایمنی



1GQA2083

هشدار کمربند ایمنی راننده

نوع A

خاطر نشان می سازد که چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه از روشن کردن خودرو بدون توجه به اینکه کمربند بسته یا باز باشد، چشمک خواهد زد.

در صورتی که بعد از روشن کردن خودرو، کمربند راننده بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره و برای ۶ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد.

هشدار ⚠

- به هیچ وجه نباید تغییر یا دستکاری توسط کاربر انجام شود که باعث جلوگیری از جدا کردن قلاب کمربند ایمنی از سوکت توسط دستگاه های تنظیم کننده کمربند شود یا مانع از تنظیم شدن مکانیزم کمربند ایمنی به نحوی شود که از جدا شدن قفل آن جلوگیری کند.
- وقتی کمربند ایمنی را می بندید مراقب باشید که قلاب کمربند ایمنی در قفل کمربندهای دیگر قرار نگیرد. اینکار به شدت خطرناک بوده و باعث می شود ایمنی شما در هنگام استفاده از کمربند کم شود.
- در هنگام رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید و از باز و بسته کردن پی در پی آن خودداری کنید. اینکار باعث می شود کنترل از دست رفته و باعث رخداد تصادف منجر به فوت، صدمه جدی یا خسارت شود.
- به هنگام بستن کمربند ایمنی مراقب باشید تا کمربند روی اجسام سخت یا شکستنی قرار نگیرد.
- قفل را نگاه کرده و از خالی بودن آن اطمینان حاصل کنید تا قلاب کمربند بتواند در آن به خوبی قفل شود.

(ادامه)

کمربند شد و تاب دار به شدت ایمنی فرد را کاهش می دهد.
باید مانع آلوده شدن کمربند ایمنی به پولیش، مواد شیمیایی، و علی الخصوص آب باتری شد. می توان به خوبی کمربند ایمنی را با صابون ملایم تمیز کرد.
در صورت کهنه شدن و فرسوده شدن، آلوده شدن یا صدمه دیدن کمربند باید آن را تعویض کرد. بعد از برخورد شدید، کل دستگاه کمربند ایمنی باید تعویض شود، حتی اگر ظاهراً سالم به نظر برسد. از کمربند پیچ خورده استفاده نکنید. هر کمربند تنها مختص به یک سرنشین است، استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان که بر روی پای سرنشین نشسته اند خطرناک است.



نوار کمربند مربوط به شانه/ران



برای بستن کمربند ایمنی:
کمربند را از محل آن خارج کرده و قلاب فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. در زمان قفل شدن قلاب در جای خود "کلیک" شنیده خواهد شد. طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می شود و دوره پاهای را میگیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می شود. همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می شود.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی سرنشین (در صورت مجهز بودن به این ویژگی) برای یادآوری به سرنشین جلو و بدون توجه به اینکه کمربند بسته شده است یا خیر، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو، روشن خواهد شد.

در صورتی که هنگام روشن کردن خودرو، کمربند سرنشین جلو بسته نباشد یا بعد از آن کمربند باز شود چراغ هشدار کمربند ایمنی تا زمان بسته شدن کمربند روشن خواهد ماند. اگر کمربند را باز گذاشته و سرعت خودرو از ۹ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد و تا زمانی که سرعت به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد به چشم زدن ادامه خواهد داد.

در صورتی که کمربند باز بماند و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) رانندگی کنید، صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰۰ ثانیه فعال خواهد شد و چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

در صورتی که کمربند راننده در هنگام روشن کردن موتور بسته نشده باشد یا اگر بعد از روشن کردن هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد در این زمان، در صورت بستن کمربند صدا قطع خواهد شد (در صورتی که به این امکان مجهز باشد)

نوع B

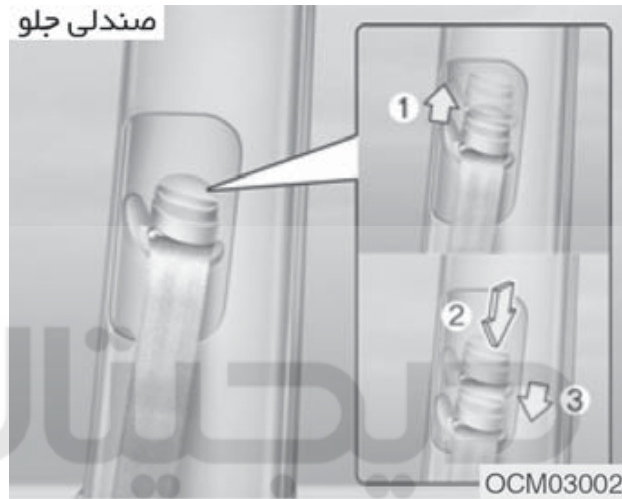




توجه

صندلی جلو

(۳) بکشید و در همین حین کلید تنظیم ارتفاع را نگه دارید (۲).
کلید را رها کنید تا قلاب در محل خود قفل شود. برای اطمینان از محکم شدن قلاب در محل خود سعی کنید آن را حرکت دهید.



اگر نمی توانید نوار کمر بند را از جمع کننده آن خارج کنید، محکم آن را کشیده و سپس رها کنید بعد می توانید به آرامی آن را خارج کنید.

! هشدار

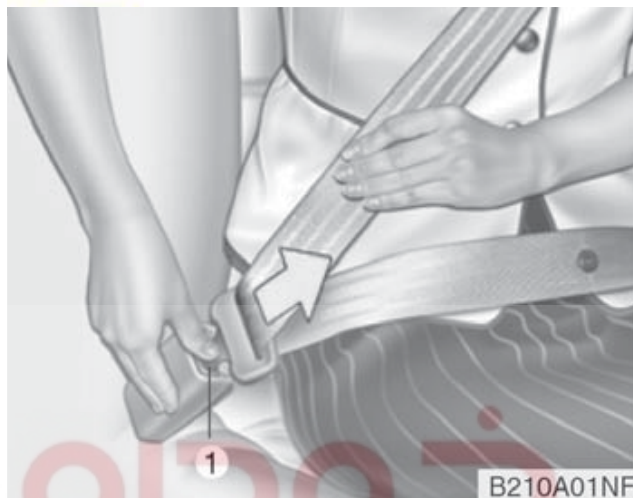
از قفل بودن قلاب کمر بند بالای شانه در ارتفاع مناسب اطمینان حاصل کنید. هرگز نوار کمر بند ناحیه شانه را روی سر یا گردن نبندید. در صورت بستن اشتباه کمر بند، باعث ایجاد صدمات جدی در هنگام تصادف می شود.

قصور در تعویض کمر بندهای ایمنی بعد از رویداد تصادف باعث می شود کمر بند شما خراب شده و نتواند ایمنی مناسب را در صورت رویداد تصادف دیگر ایجاد کرده و در نتیجه منجر به صدمه یا مرگ می شود. بعد از تصادف سریعاً به تعویض کمر بند ایمنی خود اقدام کنید.

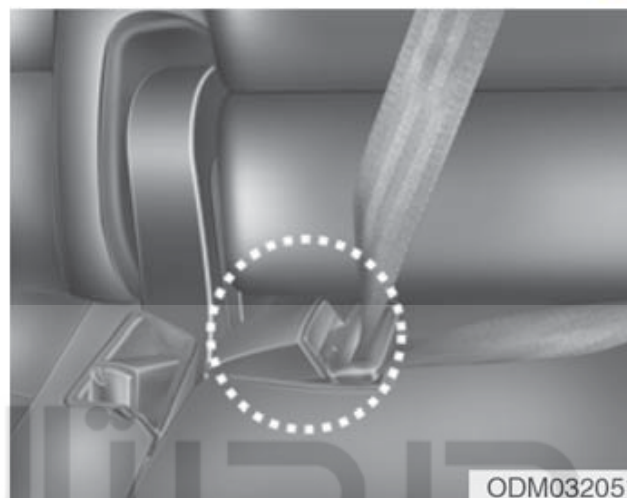
تنظیم ارتفاع

می توانید ارتفاع قلاب کمر بند در ناحیه شانه را در چهار موقعیت بسته به بیشترین راحتی و ایمنی خود تنظیم کنید. اگر ارتفاع کمر بند ایمنی خیلی به گردن شما نزدیک باشد میزان ایمنی کم می شود. بخش مربوط به شانه باید به نحوی تنظیم شود که از روی سینه شما و بین سینه و شانه ای که به درب نزدیکتر است عبور کند.

برای تنظیم ارتفاع قلاب کمر بند ایمنی، تنظیم کننده آن را در موقعیت مناسب قرار دهید. برای افزایش ارتفاع، آن را به سمت بالا (۱) بکشید برای کاهش ارتفاع، آن را به سمت پایین



B210A01NF



ODM032051



B200A01NF

آزاد کردن کمربند:

با فشار دادن و رها کردن کلید (۱) در قفل، کمربند آزاد می شود. بعد از رها شدن کمربند باید به صورت خودکار به جای خود بازگردند. اگر این اتفاق نیافتد، از بدون پیچ بودن کمربند اطمینان حاصل کرده و دوباره امتحان کنید.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی مربوط به صندلی وسط، از قفلی که دارای علامت «CENTER» است استفاده کنید.

هشدار

باید بخش ران کمربند را به خوبی دور لگن خود بگردانید و از قرار دادن آن بر روی کمر خودداری کنید. در غیر این صورت و در صورت برخورد، احتمال صدمه دیدن، افزایش می یابد. نباید هر دو دست در زیر یا هر دو در روی کمربند باشند. بلکه، یکی باید در زیر و دیگر باید در روی کمربند باشد؛ به شکل بالا نگاه کنید.

هرگز دست نزدیکتر به درب را روی کمربند قرار ندهید.



⚠️ اخطار

همیشه بعد از خارج کردن نوار کمربند ایمنی از شیار راهنما، از آن استفاده کنید. اگر کمربند را در هنگامی که درون شیار راهنما است به بیرون بکشید باعث صدمه به شیار راهنما و یا نوار کمربند می شود.

صندلی ردیف دوم



ODM032027

صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)



ODM032035

- قرار دادن نوار کمربند و بردن قلاب کمربند در ناحیه نمایش داده شده در شکل مانع گیر کردن کمربند در زیر یا پشت صندلی می شود.
- بعد از اینکار، نوار کمربند را با کشیدن آن به سمت بالا محکم کنید.

قرار دادن کمربند ایمنی صندلی عقب در جای خود

صندلی ردیف دوم



ODM032034

صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)



OXM039030

- در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی می توان قفل های صندلی عقب را در بین پشتی صندلی و نشیمنگاه قرار داد.



توجه

بدون سنسور چپ کردن چنانچه خودرو به کیسه هوا جانبی و پرده ای مجهز باشد مکانیزم پیش کشنده علاوه بر برخوردهای رو در رو در برخوردهای از کنار نیز فعال خواهد شد.



هشدار

برای تأمین ایمنی از شل نبودن یا پیچ دار نبودن نوار کمر بند اطمینان حاصل کرده و خوب در صندلی خود بنشینید.

(۱) پیش کشنده جمع کننده

این مکانیزم در بعضی از برخوردهای خاص فعال شده و با محکمتر نگه داشتن شانه توسط کمر بند ایمنی سرنشین را حفظ می کند.

(۲) وسیله نگه دارنده اضطراری EFD

این مکانیزم در بعضی از برخوردهای خاص رو در رو پایین تنه سرنشین را محکم تر نگهداشته و ایمنی سرنشین را حفظ می کند.

چنانچه در هنگام فعال شدن پیش نیرو، سیستم احساس کند که نیروی ایجاد شده بر روی راننده یا سرنشین بیش از حد می باشد مهار کننده بار موجود در داخل دستگاه جمع کننده فعال شده و کمی از فشار اعمال شده بر روی کمر بند را کاهش می دهد (در صورت تجهیز بودن)

کمر بند صندلی دارای پیش کشنده

(در صورت مجهز بودن)



صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمر بند های پیش کشنده است (دستگاه جمع کننده و دستگاه نگهدارنده اضطراری (EFD)). پیش کشنده کمر بند های ایمنی زمانی که نیروی حاصل از تصادف زیاد باشد به همراه کیسه های هوا فعال خواهند شد.

زمانی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمر بند ایمنی در جای خود قفل می شود در بعضی از برخوردهای رو در رو، پیش نیرو فعال شده و باعث می شود کمر بند ایمنی بدن سرنشین را محکمتر به سمت عقب بکشد.

توجه

در صورت مجهز بودن به سنسور چپ کردن اگر خودرو به کیسه هوا جانبی یا پرده ای مجهز باشد مکانیزم پیش کشنده نه تنها در برخورد رو در رو، بلکه به صورت چپ کردن خودرو یا برخورد از گوشه نیز فعال خواهد شد.



توجه

• در زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شود ممکن است صدایی بلند به همراه گرد و خاک ریز که در اتاقک خودرو شبیه به دود ظاهر می شود، شنیده و دیده شود. این وضعیت عادی بوده و خطرناک نیست.

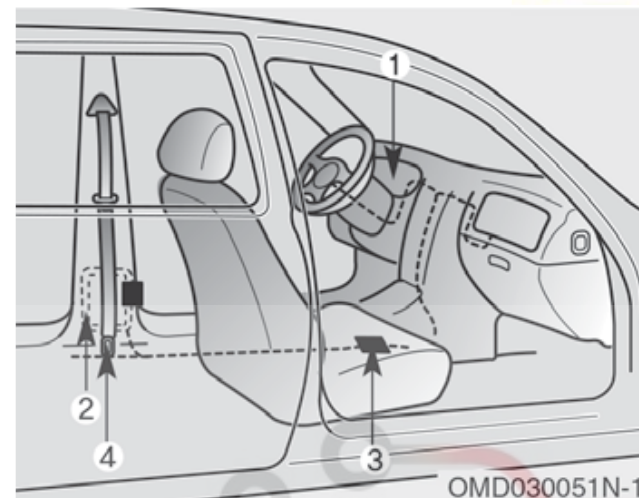
• با وجود بی خطر بودن این شرایط، گرد و خاک ایجاد شده ممکن است حساسیت پوستی ایجاد کرده و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. بخش‌هایی از پوست که بعد از فعال شدن مکانیزم پیش نیرو در تصادف، در معرض این گرد و خاک بوده است را به خوبی بشویید.

• از آنجایی که حسگر فعال کننده کیسه هوا SRS به مکانیزم پیش کشنده ایمنی متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا SRS بعد از باز کردن سوئیچ به مدت ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش خواهد شد.

هشدار

برای اینکه پیش کشنده کمربند بهترین عملکرد را داشته باشد به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. کمربند باید به درستی کار کرده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. تمامی اطلاعات و نکات مهم موجود در این دفترچه راهنما را در مورد ویژگی های ایمنی سرنشین های خودرو خود - از جمله کمربندهای ایمنی و کیسه هوا - مطالعه کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که شما و سرنشینان خودرو شما همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند.



مکانیزم پیش کشنده متشکل از قطعات زیر می باشد موقعیت آن ها نیز در شکل بالا نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا SRS
۲. قرقره جمع کننده پیش کشنده
۳. یونیت کنترل SRS
۴. وسیله نگهدارنده اضطراری (EFD)



(ادامه)

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که می‌خواهید دستگاه پیش‌کشنده کمر بند ایمنی خود را دور بیندازید، توصیه می‌کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

⚠ هشدار

- مکانیزم های پیش‌کشنده کمر بند ایمنی برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند. بعد از یکبار استفاده این مکانیزم را باید تعویض کرد. تمامی کمر بندهای ایمنی، به هر شکل یا نوعی که باشند، باید بعد از فرسوده شدن در نتیجه تصادف، تویض شوند.
- مکانیزم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی بعد از فعال شدن گرم می‌شود. از دست زدن به این مکانیزم طی چند دقیقه بعد از فعال شدن خودداری کنید.
- هرگز سعی نکنید شخصا این مکانیزم‌ها را باز بینی یا تعویض کنید. به شما توصیه می‌کنیم به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- به هیچ عنوان اقدام به تعمیر یا سرویس سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی نکنید.
- دستکاری این سیستم و توجه نکردن به هشدارهای مربوطه به خودداری از ضربه زدن، تغییر دادن، بازدید کردن، تعویض، سرویس یا تعمیر مکانیزم پیش‌کشنده ممکن است منجر به عملکرد اشتباه و یا فعال شدن ناخواسته کیسه هوا و در نتیجه ایجاد صدمه شود.

(ادامه دارد)

⚠ اخطار

در صورتی که مکانیزم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی دچار عیب باشد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حتی در صورتی که مشکلی در کیسه هوا SRS نباشد، روشن خواهد ماند. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا SRS در زمان روشن کردن کلید استارت روشن نشود یا اگر بعد از روشن شدن بیش از ۶ ثانیه روشن بماند، اگر در هنگام حرکت خودرو همچنان روشن باشد، به شما توصیه می‌کنیم جهت بازدید سیستم را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



توجه

بهترین روش برای حفاظت از کودکان، نگهداری آنها در صندلی‌های مخصوص است که در صندلی‌های ردیف عقب نصب شده باشد؛ خاطر نشان می‌سازد که این صندلی‌های مخصوص باید با مقررات ایمنی کشور شما مطابقت داشته باشند. پیش از خرید صندلی مخصوص کودک بر حسب استاندارد گواهینامه تطابق آن با استانداردهای ایمنی کشور خود توجه کنید. صندلی مخصوص باید با توجه به قد و وزن کودک شما خریداری شده باشد. به این منظور به برچسب مربوط به اطلاعات کودک توجه کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "صندلی‌های مخصوص کودک" مراجعه کنید.

نونهالان یا کودکان کوچک

همیشه از مقررات مربوط به هر کشور آگهی داشته باشید. صندلی مخصوص کودک و یا نونهالان باید در صندلی‌های عقب به خوبی نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در زمینه استفاده از این صندلی‌ها به بخش "صندلی‌های مخصوص کودکان" این دفترچه راهنما توجه کنید.

هشدار

هر فرد، از جمله کودکان و نونهالان در خودرو شما باید در تمامی مدت به خوبی مهار شده باشد. هرگز در هنگام سوار شدن کودک را در آغوش خود نگه نداشته و بر روی پاهای خود نشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف می‌تواند به راحتی کودک را از آغوش شما جدا کرده و به جلو پرت کنند. همیشه از صندلی مخصوص متناسب با وزن و قد کودک خود استفاده کنید.

احتیاط‌های مربوط به کمربند ایمنی

هشدار

همه سرنشین‌های خودرو باید در همه حال کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند. در صورت رویداد تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند ایمنی و صندلی‌های مخصوص کودکان باعث کاهش خطر، ایجاد صدمات مهلک یا جدی برای تمامی سرنشینان می‌شوند. بدون کمربند ایمنی، ممکن است سرنشین‌ها بیش از حد به کیسه هوا در حال باز شدن نزدیک شده، به بخش‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از ماشین به بیرون پرتاب شوند.

در صورت استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی، میزان خطرات به شدت کاهش می‌یابد.

همیشه به نکات ایمنی مرتبط به کمربندهای ایمنی، کیسه هواها و ایمنی سرنشینان که در این دفترچه راهنما به آن‌ها اشاره شده است، توجه داشته باشید.



⚠ هشدار

خانم های باردار

خانم های باردار هرگز نباید بخش ران مربوط به کمربند ایمنی را بر روی ناحیه شکم که جنین در آن قرار دارد یا بالای آن که باعث له شدن جنین در هنگام تصادف می شود، قرار دهند.

⚠ هشدار

کمربند شانه برای کودکان کوچکتر

- هرگز نگذارید در هنگامی که خودرو در حرکت است، کمربند در ناحیه شانه با صورت یا گردن کودک در تماس باشد.
- اگر کمربندهای ایمنی را نتوانیم به خوبی تنظیم یا بر روی کودک قرار دهید، خطر مرگ یا صدمه جدی وجود خواهد داشت.

فرد مجروح

در هنگام حمل فرد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنید. در صورت لزوم باید برای کسب توصیه های ایمنی و سلامتی با پزشک مشورت کنید.

هر فرد یک کمربند

هرگز دو فرد (حتی کودکان) نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. این موجب افزایش شدت صدمات ایجاد شده در هنگام تصادف می شود.

دراز کشید روی صندلی خودداری شود

برای کاهش احتمال صدمات در زمان تصادف و برای کسب بیشترین میزان بهره وری از سیستم مهار کمربند ایمنی، در هنگامی که خودرو در حال حرکت است، همه سرنشین ها باید به صورت عمود نشسته و صندلی های جلویی نیز باید در وضعیت اولیه و قائم باشند. اگر فرد در

خانم های باردار

برای کاهش احتمال و خطر صدمه در تصادف توصیه می شود که خانم های باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، باید بخش ران را تا حد امکان پایین و بر روی ران بست؛ از بستن آن بر روی شکم خودداری کنید. برای دسترسی به توضیحات خاص در رابطه با این موضوع به پزشک خود مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکانی که خیلی برای صندلی های مخصوص بزرگ هستند باید بر روی صندلی های عقب نشسته و از کمربند ایمنی ران / شانه استفاده کنند. بخش ران باید به خوبی و در پایین ترین حد ممکن بسته شود. محکم بودن کمربند را هر چند مدت بررسی کنید. بازی کودک ممکن است باعث خارج شدن کمربند از موقعیت مناسب شود. بهترین مراقبت در هنگام تصادف برای کودکان زمانی تأمین می شود که بر روی صندلی مخصوص و در ردیف عقب باشند اگر کودک بزرگتر است (بیش از ۱۲ سال) و باید در جلو بنشینند، باید به خوبی کمربند ایمنی را در ناحیه شانه و ران بست و موقعیت صندلی را باید به نزدیک ترین وضعیت ممکن رسانید. کودکان ۱۲ ساله و کمتر را باید با ایمنی مناسب در صندلی های عقب بنشانید. هرگز کودک ۱۲ ساله یا کمتر از آن را در صندلی جلو نشانید. هرگز صندلی کودک را به صورت به عقب در صندلی جلوی خود قرار ندهید.

اگر بخش شانه کمربند با صورت یا گردن کودک در تماس بود، کودک را به مرکز خودرو نزدیک تر کنید. اگر همچنان گردن یا صورت با کمربند تماس داشت باید از صندلی مخصوص استفاده کرد.



بازدید دوره ای

توصیه می کنیم که کمربندهای ایمنی را به صورت دوره ای بازبینی کرده تا هر گونه صدمات یا فرسودگی در آن شناسایی شود هر گونه قطعه صدمه دیده را باید در اسرع وقت تعویض کرد. کمربندها را به صورت تمیز و خشک نگهداری کنید .

کمربندها باید در وضعیت تمیز و خشک نگهداری شوند اگر کمربندها کثیف شوند، باید آن ها را با صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد. از به کار بردن رنگ، حلال های قوی، سفید کننده یا موارد زیر خودداری کنید زیرا این مواد به جنس نوار صدمه زده و آن را ضعیف می کنند.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورتی که خودرو تصادف کرده است، کل تجهیزات کمربند ایمنی باید تعویض شوند. اینکار را حتی در صورت مشخص نبودن صدمه باید انجام داد به شما توصیه می کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

کمربند ایمنی را هرگز جدا نکرده و تغییر ندهید. همچنین، باید مواظب بود تا لولای صندلی، درب یا موارد دیگر باعث ایجاد صدمه به کمربند ایمنی و سخت افزار مربوط به کمربند نشوند.

⚠ هشدار

زمانی که پشتی صندلی را از حالت بسته به حالت قائم در می آورید، مواظب باشید تا به نوار کمربند یا قلاب آن صدمه وارد نشود. همچنین مراقب باشید که قلاب یا نوار کمربند در صندلی پشت گیر نکرده و له نشود. کمربندی که نوار یا قلاب آن دچار صدمه شده باشد، استحکام مناسب را نداشته و ممکن است در زمان تصادف یا توقف ناگهانی پاره شده و باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشین خودرو شود.

⚠ هشدار

رانندگی با پشتی زاویه دار صندلی باعث افزایش احتمال صدمات جدی یا مهلک در زمان رویداد تصادف یا توقف ناگهانی می شود. مراقبت کمربند ایمنی و کیسه هوا با افزایش زاویه پشتی صندلی به شدت کاهش می یابد. کمربند باید به خوبی بر روی ران و سینه فرد بسته شوند تا کارکرد خوبی داشته باشند. هر چه زاویه پشتی صندلی بیشتر باشد، احتمال اینکه ران سرنشین زیر کمربند سرخورده و باعث ایجاد صدمات جدی یا ضربه کمربند به گردن شود، افزایش می یابد. راننده و سرنشین خودرو باید در همه حال وضعیت صندلی خود را در حالت اولیه قرار داده، کمربند را به خوبی بسته و پشت خود را از صندلی جدا نکنند.



صندلی مخصوص کودکان

(در صورت مجهز بودن)

سرنشینان خرد سال باید در ردیف‌های عقب سوار شده و همیشه به خوبی مهار شده باشند. تا احتمال ایجاد صدمه در حین تصادف، توقف ناگهانی یا حرکات سریع به کمترین حد ممکن برسد.

مطابق آمار بدست آمده از تصادفات، ایمن ترین وضعیت برای کودکان زمان است که در صندلی عقب نشسته باشند. اگر کودکان بزرگتر را نمی‌توانید بر روی صندلی مخصوص بنشانید باید از کمربندهای ایمنی موجود برای آن‌ها استفاده شود.

لازم است از مقررات مختص به کشور خود آگاه باشید. صندلی های ایمنی کودک خردسال و جوان باید به خوبی در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید صندلی‌هایی را از بازاری خریداری کنید که مطابق با استانداردهای ایمنی کشور شما باشد. صندلی کودک به نحوی طراحی شده است که بتوان آن‌ها را با کمربند ران یا بخش ران کمربند ایمنی ران / شانه و یا توسط قلاب مهار و یا قلاب های ISOFIX (در صورت مجهز بودن) بست و محکم کرد. بستن نامناسب کودک ممکن است منجر به صدمه و یا مرگ او شود.

(ادامه)

در صورتی که خودرو به صورت در بسته زیر نور آفتاب بماند، دمای کمربند ایمنی و صندلی مخصوص کودک به شدت بالا می‌رود، حتی اگر دمای بیرون خیلی گرم به نظر نرسد. به این ترتیب قبل از قرار دادن کودک بر روی صندلی مخصوص دمای آن را بررسی کنید.

در صورت بلا استفاده بودن صندلی مخصوص، آن را در صندوق عقب نگهدارید یا با کمربند ایمنی آن را ببندید تا در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو پرتاب نشود.

کیسه هوای در حال باز شدن می‌تواند باعث ایجاد صدمه جدی و یا حتی مرگ کودک شود، به این ترتیب همیشه کودک را در ردیف‌های عقب بنشانید.

برای کودکان کوچکتر و خردسال باید از صندلی مخصوص اطفال استفاده کرد. پیش از خرید صندلی از تناسب آن با صندلی و کمربند ایمنی خودرو خود و مناسب بودن صندلی برای ابعاد کودکان اطمینان حاصل کنید. دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را به هنگام نصب صندلی کودک رعایت کنید.

در هنگام استفاده از صندلی‌های مخصوص کودک صندلی‌های عقب خودرو را در عقب‌ترین وضعیت ممکن قرار دهید.

هشدار

صندلی کودک باید در صندلی ردیف عقب قرار داده شود. هرگز صندلی کودک را در صندلی های ردیف جلو قرار ندهید، زیرا در صورت رویداد تصادف و باز شدن کیسه هوا کناری می‌تواند به کودکی که بر روی صندلی مخصوص خود نشسته است، صدمه جدی وارد کرده و حتی باعث مرگ او شود. به این ترتیب همیشه صندلی مخصوص کودک را در ردیف های عقب قرار دهید.

(ادامه دارد)



⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک به ترتیب زیر عمل کنید:

- کودکان در هر سنی که باشند در صندلی های ردیف عقب ایمنی بیشتری خواهند داشت. فعال شدن کیسه هوا می تواند شدیداً به کودکی که در ردیف جلو نشسته است آسیب زده و حتی باعث مرگ او شود.
- همیشه دستور العمل های مربوط به نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودکان که توسط سازنده ارائه شده است را رعایت کنید.

- از محکم بودن صندلی در خودرو و محکم بودن کودک بر روی صندلی اطمینان حاصل کنید.

- در هنگام حرکت خودرو هرگز کودک را در آغوش یا بر روی پای خود ننشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف کودک را از شما جدا کرده و به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب می کنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای خود و کودک خود به صورت همزمان استفاده نکنید. در غیر اینصورت و در صورت رویداد تصادف، کمربند ایمنی به بدن کودک فرو رفته و باعث ایجاد صدمات داخلی در بدن او می شود.

- هرگز کودک را تنها در خودرو رها نکنید - حتی برای مدت زمانی کم. در غیر این صورت ممکن است دمای داخل خودرو شدیداً بالا رفته و به کودکان درون خودرو صدمه وارد کند. حتی کودکان خیلی کوچک هم می توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین پنجره گیر کنند و یا خود و بقیه را داخل خودرو حبس کنند.

- هرگز اجازه استفاده دو کودک یا دو فرد بزرگسال از یک صندلی را ندهید.

- معمولاً سرنشینان کودک در جای خود بازی کرده و موقعیت خود را به و صورت نامناسبی عوض می کنند. هرگز اجازه ندهید کمربند ایمنی کودک در زیر بازو و یا پشت او قرار بگیرد. همیشه کودک را در صندلی عقب بنشانید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز به کودک اجازه ندهید که بر روی صندلی خود یا کف خودرو، بایستد یا خم شود. در غیر اینصورت امکان دارد در حین تصادف، کودک به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب شده که باعث ایجاد صدمات جدی به وی می شود.

- هرگز از صندلی مخصوص که بالای پشتی صندلی "قلاب" می شود استفاده نکنید، این روش ایمنی مناسب را در هنگام تصادف نخواهد داشت.

- کمربندهای ایمنی تحت تابش مستقیم نور خورشید در زمانی که خودرو پارک است به شدت گرم می شوند. به این ترتیب قبل از بستن کمربند ایمنی بر روی کودک آن ها را بررسی کنید.

- بعد از تصادف به شما توصیه می کنیم سیستم را به منظور بازدید نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

- چنانچه به خاطر صندلی راننده، فضای کافی برای نصب صندلی کودک موجود نیست، صندلی مخصوص را در سمت راست ردیف عقب قرار دهید.



ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما

⚠ هشدار

نصب صندلی کودک

پیش از نصب صندلی کودک، دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را مطالعه کنید. اگر کمر بند ایمنی مطابق با توضیحات این بخش عمل نکند، توصیه می کنیم به منظور بازدید آن، خودرو را نزد نماینده مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. عدم مطالعه دستورالعمل های این دفترچه راهنما در رابطه با صندلی مخصوص کودک باعث افزایش احتمال صدمات جدی در تصادف می شود.

به دلایل ایمنی توصیه می کنیم هنگام استفاده از صندلی مخصوص کودک آن را در صندلی های عقب قرار دهید.

⚠ هشدار

از قراردادن صندلی مخصوص به صورت رو به عقب بر روی صندلی ردیف جلو خودداری کنید، زیرا کیسه هوا جانبی در صورت فعال شدن قادر است ضربه شدیدی به صندلی رو به عقب وارد کرده و باعث مرگ کودک شود.

استفاده از صندلی مخصوص کودک
صندلی کودک رو به عقب



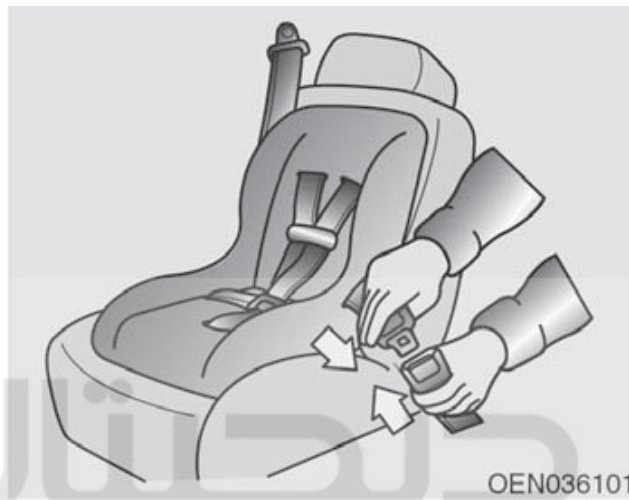
صندلی کودک رو به جلو



برای کودکان خیلی کوچک یا خردسال باید حتماً از صندلی مخصوص کودک استفاده کرد. این صندلی باید دارای ابعاد مناسب برای کودک بوده و مطابق با دستورالعمل سازنده نصب شده باشد.

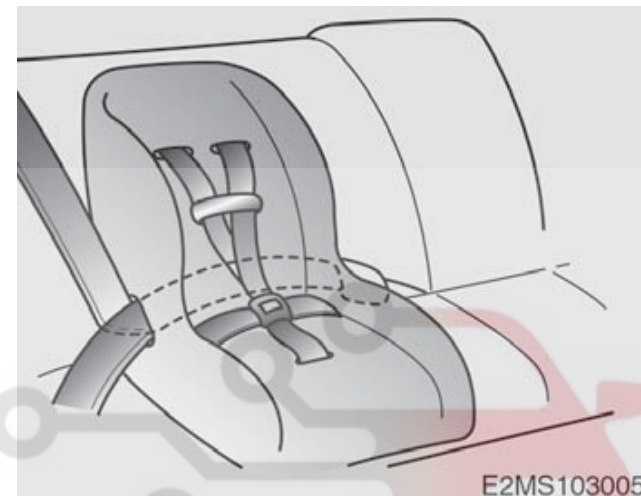


۳. بعد از بستن کمربند ایمنی آن را رها کنید تا جمع شود بعد از نصب صندلی مخصوص، با حرکت دادن آن به جهات مختلف از ایمن بودن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر نیاز به محکمتر کردن صندلی دارید، نوار کمربند را به داخل جمع کننده حرکت دهید. جمع کننده به صورت خودکار وارد وضعیت قفل اضطراری سرنشین می شود.



۲. قلاب کمربند ایمنی شانه / ران را در جای قفل قرار دهید. توجه خود را برای شنیدن صدای «کلیک» جلب کنید. کلید آزاد کردن قلاب کمربند ایمنی از قفل را به نحوی قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به سرعت بتوان دسترسی داشت.

بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ران / شانه

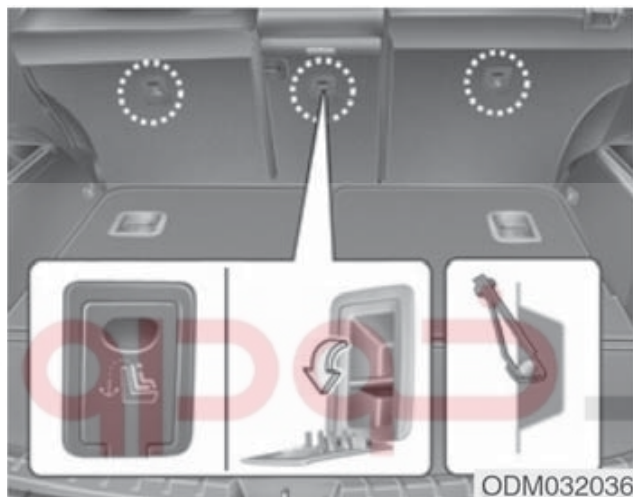


برای بستن صندلی کودک بر روی صندلی های کناری یا وسطی ردیف عقب مطابق مراحل زیر پیش بروید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار داده و کمربند ران / شانه را مطابق با دستور العمل های سازنده از داخل و از دور صندلی عبور دهید. از بدون پیچ بودن کمربند اطمینان حاصل کنید.



بستن صندلی مخصوص با استفاده از
"قلاب مهار" (در صورت مجهز بودن)



قلاب نگهدارنده صندلی کودک در پشت صندلی
ردیف عقب موجود است.

موقعیت مناسب صندلی مخصوص کودک با استفاده از کمربند ایمنی

برای اروپا

از صندلی استفاده کنید که به صورت رسمی تأیید شده باشد و برای کودک شما مناسب باشد. در
هنگام استفاده از صندلی های ایمنی کودک به جدول زیر مراجعه کنید.

موقعیت نشستن				گروه وزنی
ردیف اول	ردیف دوم کنار	ردیف دوم وسط	ردیف سوم کنار (در صورت مجهز بودن)	
U	U	U	U*	۰ تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)
U	U	U	U*	+۰ تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)
U	U	U	U*	۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)
U	U	U	U*	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U	U	U	U*	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

U: برای صندلی های مورد تأیید "استاندارد جهانی" و متناسب با این گروه وزنی.

U*: برای صندلی های مورد تأیید "استاندارد جهانی" و متناسب با این گروه وزنی.

در هر صورت صندلی ردیف دوم باید در دورترین وضعیت تنظیم و بسته شود.



⚠ هشدار

بازدید صندلی کودک

با حرکت دادن صندلی کودک در جهات مختلف از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی که به طور مناسب بسته نشده باشد ممکن است تاب خورده، پیچد، بلغزد یا جدا شود و در نتیجه منجر به مرگ یا صدمه جدی شود.

⚠ هشدار

در هنگام رویداد تصادف، چنانچه صندلی به طور مناسب بسته نشده باشد و یا اینکه کودک به طور مناسب بر روی صندلی محکم نشده باشد، ممکن است کودک شدیداً صدمه خورده یا فوت شود. در همه حال دستورالعمل نصب و استفاده از صندلی کودک که توسط سازنده تهیه شده است را مطالعه کنید.

⚠ هشدار

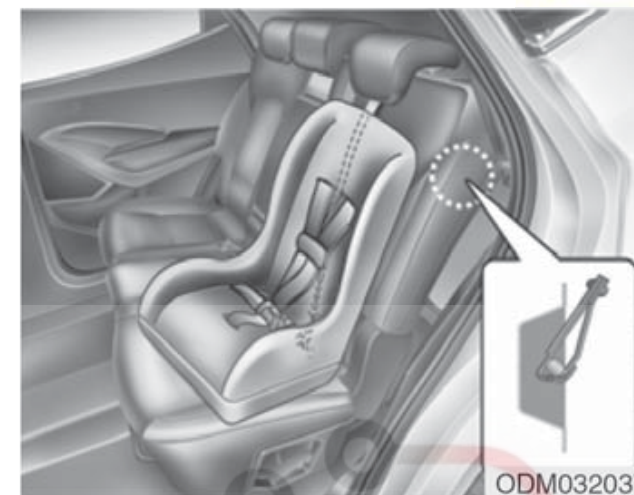
قلاب صندلی کودک

- قلاب های صندلی کودک به نحوی طراحی شده اند که بتوانند بارهای ناشی از صندلی که به طور مناسب نصب شده است را تحمل کنند. این قلاب ها به هیچ عنوان برای کمر بند ایمنی بزرگسالان یا طناب مهار یا برای متصل کردن اشیا یا تجهیزات خودرو نباید استفاده شوند.
- در صورتی که قلاب مهار در جایی به غیر از قلاب مربوطه نصب شود، کارکرد مناسب را نخواهد داشت.

⚠ هشدار

قلاب مهار

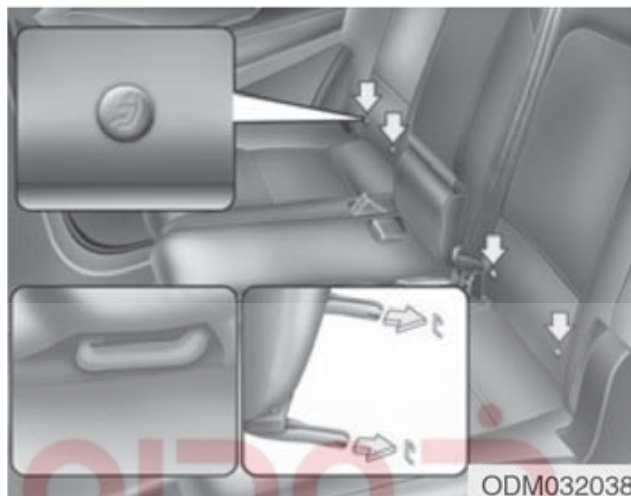
هرگز بیش از یک صندلی را بر روی یک قلاب مهار یا بر یک قلاب پایین تر قرار ندهید. بار زیاد ناشی از دو یا چند صندلی ممکن است باعث شکستن قلاب شود و منجر به ایجاد صدمه جدی و یا مرگ کودک شود.



۱. قلاب صندلی کودک را از پشت صندلی بیرون آورده و از روی صندلی به سمت جلو بکشید.
در خودروهایی که دارای پشتی سر هستند، قلاب را از زیر پشتی سر و از بین دو میله آن خارج کنید، یا در غیر اینصورت قلاب را از روی پشتی بکشید.
۲. قلاب را به قلاب گیر مناسب آن بر روی صندلی کودک قرار داده و و محکم کنید این صندلی در جای خود مستقر شود.

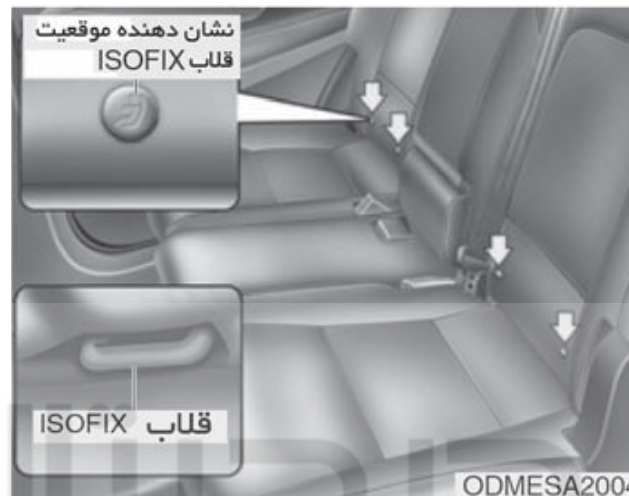


ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما



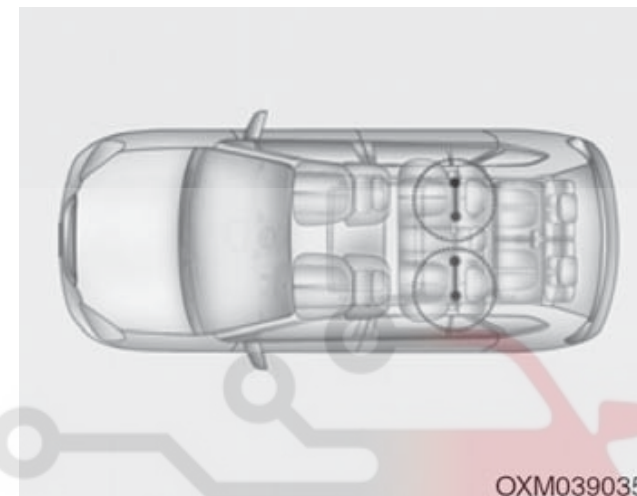
هر دو صندلی موجود در کناره ردیف عقب دارای یک جفت قلاب ISOFIX و یک قلاب بالایی در عقب پشتی صندلی هستند قلاب های ISOFIX مابین نشیمنگاه صندلی و پشتی کمر قرار دارند و علامت ISOFIX در این محل ها مشخص شده است. اولین سامانه دیجیتال تعریف خودرو در ایران

برای نصب به این روش، قفل های CRSISOFIX باید به قلاب های ISOFIX خودرو متصل شود (به صدای "کلیک" توجه کنید به صورت چشمی CRS را بررسی کنید. با کشیدن آن از بدون عیب بودن آن اطمینان حاصل کنید).



علامت ISOFIX در پایین هر دو سمت پشتی صندلی های عقب وجود دارد. این علامت ها نشان دهنده قلاب پایینی مورد نیاز برای صندلی کودک است.

بستن صندلی کودک با استفاده از "ISOFIX" و "قلاب مهار"



روش استاندارد برای بستن صندلی کودک است که نیاز استفاده از کمربند ایمنی را برای بستن صندلی کودک به صندلی را از بین میبرد. این روش ایمنی و موقعیت بهتری داشته و نصب با این روش سریعتر است. صندلی ISOFIX را تنها زمانی استفاده کنید که دارای تأییدیه خاص خودرو از استاندارد ECE-R44 باشد.



محکم کردن صندلی کودک

۱. به منظور بستن قلاب ISOFIX به صندلی کودک، گیره موجود در صندلی را به قلاب ISOFIX مربوطه فشار دهید و به صدای "کلیک" توجه کنید.

⚠️ خطر

اجازه ندهید نوار کمربند ایمنی ردیف عقب در حین انجام نصب با قلاب یا قلاب ISOFIX درگیر شده و به هم گیر کنند.

۲. گیره مهار را به قلاب مهار متصل کرده و محکم کنید (به صفحه قبل مراجعه کنید).

⚠️ هشدار

- هنگام استفاده از مکانیزم ISOFIX خودرو برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب، تمامی قلاب ها، سوکت ها، و نوار کمربند ایمنی مربوطه به صندلی های عقب باید در جای خود قرار داده شده و نوار کمربند باید به جمع کننده برگرداننده شود و قفل شود تا مانع از دسترسی کودک به اجزای کمربند ایمنی شویم. دسترسی کودک به اجزای آزاد کمربند باعث گیر کردن کودک در این اجزا شده و می تواند باعث خفگی، صدمه جدی و یا مرگ کودک در صندلی کودک شود.
- هیچ شیئی نزدیک به قلاب های پایینی قرار ندهید. همچنین اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به قلاب های پایینی گیر نکند.

متصل شود.

نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دفترچه راهنمایی نصب مربوطه باشد که در صندلی ISOFIX افزوده شده است.

⚠️ هشدار

صندلی کودک را رو به عقب و به پشتی صندلی متصل کنید. موقعیت صندلی باید به صورت قائم باشد.



⚠ هشدار

• از نصب کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب با استفاده از قلاب های ISOFIX خودداری کنید. زیرا این قلاب ها تنها برای صندلی های کناری ردیف عقب تعبیه شده اند. با متصل کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب به قلاب های ISOFIX از این قلاب ها سوء استفاده نکنید.

در صورت بروز تصادف، اگر صندلی کودک در وسط نصب شده باشد، قلاب ها توانایی تحمل بار ایجاد شده را نداشته و می شکنند و باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ می شوند.

• از نصب بیش از یک صندلی کودک به یک قلاب خودداری کنید. بار بیش از حد اعمال شده باعث شکستن قلاب و در نتیجه باعث ایجاد صدمه جدی و مرگ می شود.

• در همه حال صندلی مناسب برای ISOFIX را مطابق تصاویر نمایش داده شده به قلاب های مربوطه نصب کنید.

• همیشه دستور العمل های نصب و استفاده که توسط سازنده صندلی کودک تأمین شده است را رعایت کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

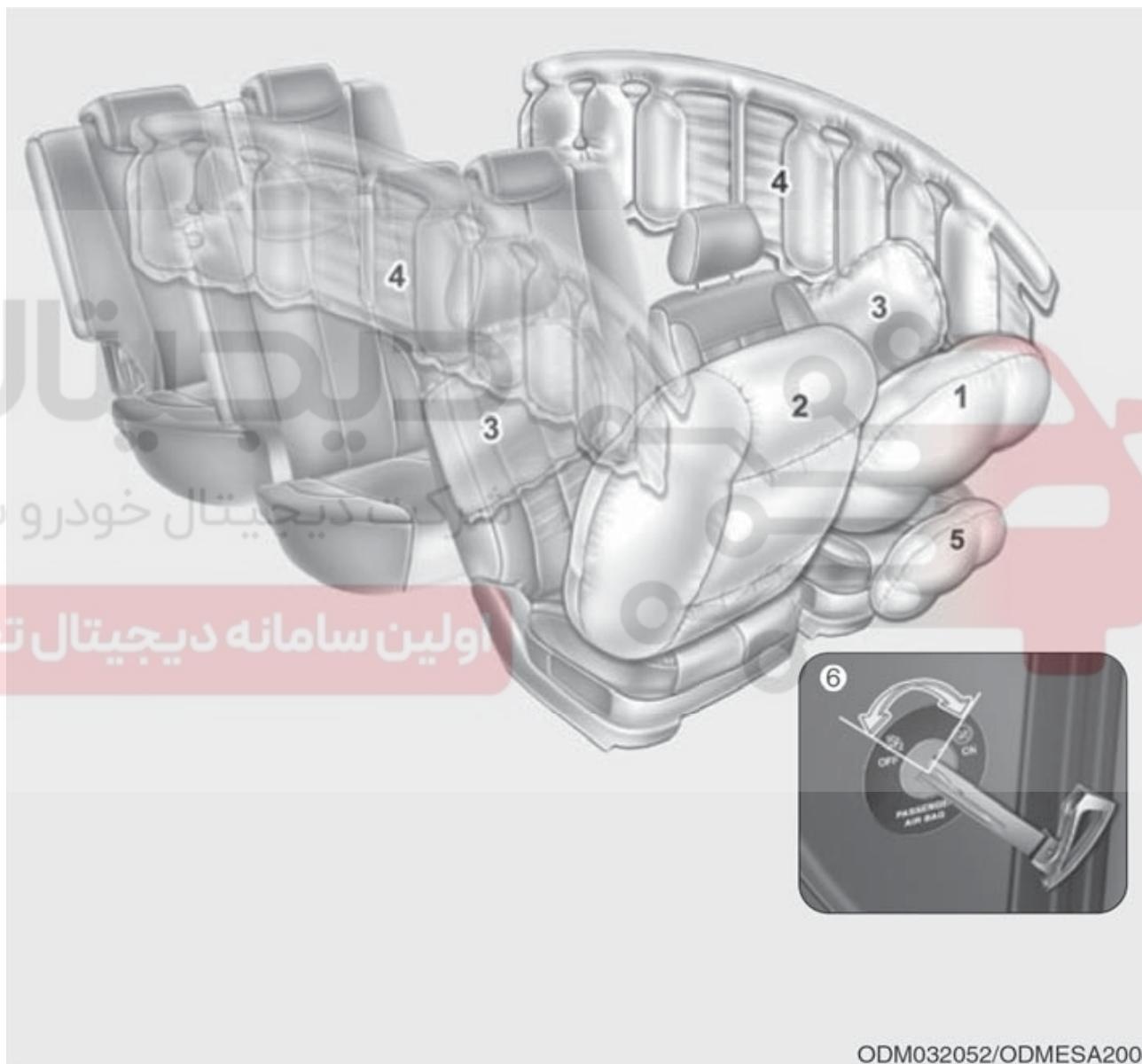


کیسه هوا - سیستم ایمنی تکمیل (در صورت مجهز بودن)

* کیسه های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشند.

* صندلی ردیف سوم: در صورت مجهز بودن.

- (۱) کیسه هوای راننده
 - (۲) کیسه هوای مربوط به سرنشین کنار راننده *
 - (۳) کیسه هوای ضربه جانبی *
 - (۴) کیسه هوای پرده ای *
 - (۵) کیسه هوای زانوی راننده *
 - (۶) کلید روشن و خاموش * کیسه هوای سرنشین جلو
- * در صورت مجهز بودن (در صورت محدود)



ODM032052/ODMESA2008



⚠ هشدار

- حتی در ماشین های مجهز به کیسه هوا، تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند تا در صورت بروز تصادف یا چپ کردن احتمال ایجاد صدمات شدید کاهش یابد.
- کیسه هوا SRS و پیش کشنده کمربند ایمنی حاوی عناصر منفجر شونده شیمیایی می باشند. اگر خودرو بدون باز کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی اسقاط شود ممکن است باعث بروز آتش سوزی شود. قبل از اسقاط کردن خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
- قطعات SRS و دسته سیم ها را از آب یا هر مایعی دور نگهدارید. اگر اجزای SRS به خاطر قرار گیری در معرض آب یا مایع عمل نکنند ممکن است باعث بروز آتش سوزی یا آسیب شدید شوند.

توجه

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

- کیسه های هوا تنها زمانی که موتور خودرو در وضعیت روشن یا کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت استارت باشد فعال خواهند شد (قادر به پر شدن هستند).
- در صورت برخورد شدید از روبرو، کیسه های هوا خیلی سریع باز می شوند (در صورت مجهز بودن به کیسه هوا ضربه از کنار یا کیسه هوا پرده ای) تا مانع از ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.

در صورت مجهز بودن به حسگر دوران

علاوه بر موارد فوق در صورت چپ کردن خودرو (به شرط آنکه خودرو به کیسه هوا کناری و یا کیسه هوا پرده ای مجهز باشد) این کیسه های هوا باز خواهند شد تا مانع ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شوند.

- باز و پر شدن کیسه های هوا سرعت خاصی ندارد.

عموماً کیسه های هوا به نحوی طراحی شده اند که با توجه به شدت برخورد و راستای آن باز شوند. این دو فاکتور تعیین کننده نوع سیگنال (باز شدن) ارسال شده از حسگرها

است.

- سرعت عمل کردن کیسه هوا بستگی به عوامل متفاوت از جمله سرعت خودرو، زاویه برخورد و سختی و سفتی اشیای یا خودروهایی دارد که به آنها برخورد کرده اید. البته عوامل تعیین کننده محدود به موارد ذکر شده نیستند.
- کیسه های هوای جلویی در یک لحظه می توانند کاملاً باز یا تخلیه شوند. نمی توان باز شدن کیسه های هوا را دید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای باز شده است که بعد از رویداد تصادف در مقابل شما بار کرده اند.

- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پر کردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده و در نتیجه بخش مهمی در طراحی کیسه هوا می باشد.

با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی



صدا و دود

در زمان فعال شدن کیسه هوا، صدای بلندی شنیده شده و دود به همراه ذراتی در هوای داخل خودرو نمایان خواهند شد، این وضعیت عادی بوده و نتیجه احتراق و فعال شدن دمنده کیسه هوا می باشد. بعد از باز شدن کیسه هوا، ممکن است به خاطر تماس سینه شما با کیسه هوا و کمربند ایمنی، و همچنین به خاطر تنفس دود و ذرات معلق، تنفس برای شما سخت باشد. به این ترتیب بعد از تصادف، به سرعت در و یا پنجره ها را باز کنید تا سختی تنفس از بین رفته و مانع تماس طولانی شما با دود و ذرات معلق شود. با وجودی که دود و ذرات معلق سمی نیستند، ولی ممکن است باعث ایجاد حساسیت و التهاب پوستی (چشم، بینی و گلو و غیره) بشوند. در این صورت با آب سرد شستشو دهید و در صورت ماندگار شدن عوارض به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمات شدید یا مرگ در نتیجه باز شدن کیسه هوا، راننده باید همیشه در دورترین فاصله از کیسه هوای مربوط به فرمان باشد (حداقل ۲۵۰ میلیمتر (۱۰ اینچ)). مسافران ردیف جلو همیشه باید صندلی خود را تا حد امکان عقب برده و پشت خود را به پشتی صندلی بچسبانند.
- در صورت رویداد تصادف، کیسه هوا در یک لحظه فعال می شود، و اگر سرنشین در وضعیت مناسب نباشد، نیروی حاصل از باز شدن کیسه هوا و برخورد آن می تواند باعث ایجاد صدمه شود.
- باز شدن کیسه هوا می تواند باعث صدماتی مانند خراش صورت یا بدن، صدمه ناشی از شیشه خرده یا سوختگی شود.

صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، زیرا سرعت باز شدن بالا باعث می شود نیروی هوا این کیسه های هوا شدیداً زیاد باشد.

- حتی شرایطی وجود دارد که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی می شود، علی الخصوص اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد.





⚠ هشدار

- خطر جدی! از به کارگیری صندلی رو به عقب کودک بر روی صندلی که به کیسه هوا مجهز است شدیداً خودداری کنید.
- هرگز صندلی کودک را بر روی صندلی جلو ننشانید. زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا صندلی جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مہلکی به کودک می شود.
- زمانی که کودک بر روی صندلی عقب و کناری خودرویی مستقر می باشد که به کیسه هوای کناری یا پرده ای مجهز است، از دور بودن فاصله صندلی کودک از درب اطمینان حاصل کنید، و صندلی را محکم و ایمن در موقعیت خود ببندید. باز شدن کیسه هوا کناری یا پرده ای می تواند باعث صدمات جدی و مہلک به کودک شود.

نصب صندلی کودک در صندلی جلو ممنوع



از قراردادن صندلی رو به عقب در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مہلک ایجاد خواهد کرد.

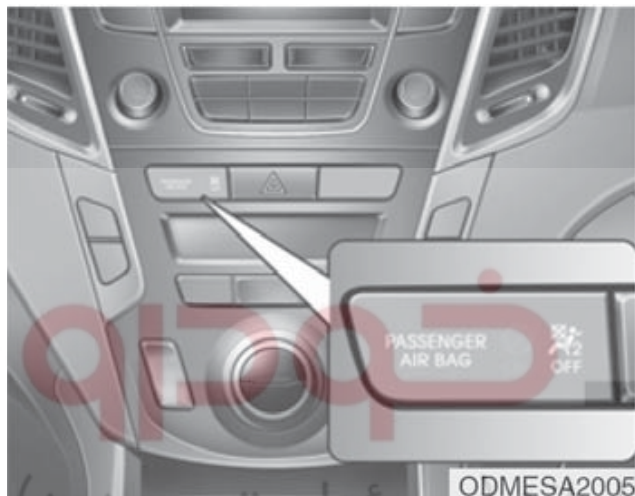
علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مہلکی به کودک می شود. در صورتی که خودرو شما به کلید روشن یا خاموش کیسه هوای جلو مجهز است، می توانید در صورت لزوم و در مواضع ضروری آن را فعال یا غیر فعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کیسه هوای جلو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در زمان فعال شدن کیسه هوا، کیسه هوای مربوط به فرمان و یا پنل جلو داشبورد و یا هر دو سمت ریل سقف در جلو و عقب خیلی داغ خواهند بود. برای جلوگیری از صدمه، به بخش های داخلی نگهدارنده کیسه هوا بعد از باز شدن آن ها دست نزنید.



چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوای سرنشین (در صورت مجهز بودن)



چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین به مدت ۴ ثانیه از زمان روشن کردن موتور خودرو روشن می شود.



چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین بعد از خاموش کردن کیسه هوا مقابل سرنشین روشن شده و با روشن کردن آن مجدداً خاموش می شود.

• در زمان روشن بودن کلید احتراق، چراغ شروع به چشمک زدن کند.

چراغ نمایش دهنده وضعیت روشن کیسه هوای جلوی مسافر (در صورت مجهز بودن)

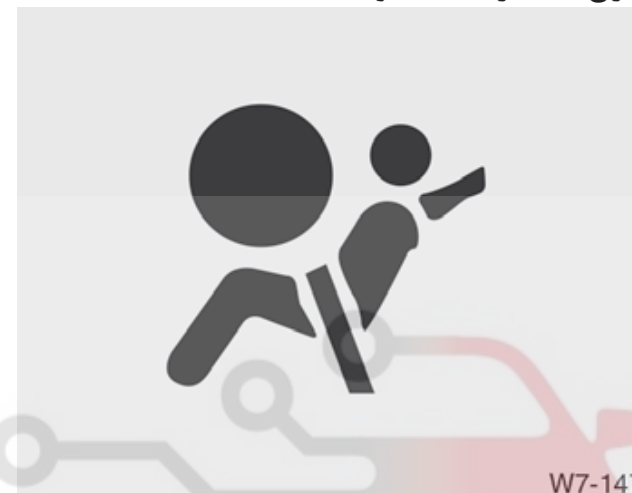


چراغ کیسه هوای مقابل سرنشین به مدت ۴ ثانیه از زمان روشن کردن خودرو نمایش داده خواهد شد.



در هنگام روشن کردن کلید کیسه هوا سرنشین جلو، چراغ مربوط به آن روشن شده و ۶۰ ثانیه بعد خاموش خواهد شد.

علامت هشدار و چراغ کیسه هوا
چراغ هشدار کیسه هوا



هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در پنل جلو داشبورد راننده، هشدار دادن در مورد اشکال احتمالی در کیسه هوا یا SRS است. زمانی که سوئیچ باز شود، چراغ هشدار باید به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم باید بازدید شود:

- بعد از روشن کردن سوئیچ، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.

• در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.



اجزای SRS وظیفه هر یک

(فقط برای صندلی سرنشین جلو) *

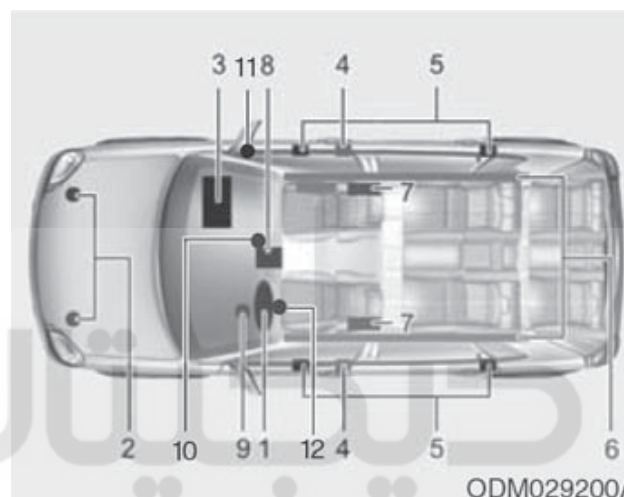
۱۱. کلید روشن/خاموش کیسه هوا سرنشین *

۱۲. مازول کیسه هوای زانوی راننده

* در صورت مجهز بودن

SRSCM به صورت پیوسته تمامی المان ها را در زمان روشن بودن کلید احتراق بررسی میکند تا لزوم باز کردن کیسه هوا را در نتیجه برخورد بررسی کند.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS در پنل جلو
داشبرد مقابل راننده به مدت حدود ۶ ثانیه بعد
از قراردادن سوئیچ در وضعیت ON نمایش داده
خواهد شد و بعد از آن خاموش می شود.



SRS مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. حسگرهای تصادف از روبرو
۳. ماژول کیسه هوا سرنشین *
۴. مکانیزم های پیش کشنده کمربند ایمنی *
۵. حسگرهای ضربه از کنار *
۶. ماژول های کیسه هوای پرده ای *
۷. ماژول های کیسه هوای کناری *
۸. ماژول کنترل (SRSCM) حسگر
چپ کردن *
۹. چراغ هشدار کیسه هوا
۱۰. علامت نمایش وضعیت خاموش کیسه
هوای سرنشین

⚠️ اخطار

در صورت کارکرد اشتباه کلید روشن/خاموش کیسه هوای مقابل سرنشین، علامت خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین نمایش داده نخواهد شد (چراغ وضعیت روشن کیسه هوای مقابل سرنشین بعد از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می شود) کیسه هوای مقابل سرنشین در صورت خاموش بودن کلید کیسه هوا نیز در صورت تصادف، رو در رو باز خواهد شد.

در صورت بروز این اتفاق، توصیه می کنیم
سوئیچ روشن / خاموش کیسه هوا و کیسه هوا
SRS را به منظور بازرسی نزد نمایندگی مجاز
شرکت کرمان موتور نشان دهید.



کیسه هوای مقابل راننده (۲)



کیسه هوای مقابل راننده (۱)



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، درزهای موجود در سطح پوشش پدها از هم جدا می شوند و این باعث بزرگتر شدن کیسه هوا می شود. باز شدن بیشتر کاورها باعث باز شدن بیشتر کیسه هوا می شود.

ماژول های کیسه هوای روبرویی در وسط فرمان، در پنل مقابل سرنشین در بالای جعبه داشبورد و یا در پایه کنار زانوی راننده قرار دارند زمانی که SRSCM ضربه شدیدی را به جلوی خودرو حس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.

هشدار ⚠

چنانچه هر یک از شرایط زیر روی دهد، SRS خراب بوده و توصیه می کنیم به منظور بازدید به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- بعد از روشن کردن کلید احتراق، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت ماشین چراغ روشن شود.
- زمانی که سوئیچ در وضعیت باز باشد، شروع به چشمک زدن کند.



⚠ هشدار

- از قرار دادن یا نصب تجهیزاتی مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو و بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا دارد خودداری کنید. زیرا این اشیا در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه در زمان باز شدن کیسه هوا می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین یا بر روی سطح پنل تجهیزات خودداری کنید. این اشیا می تواند پرتابه های خطرناکی بوده و باعث ایجاد صدمات در هنگام باز شدن کیسه هواها شوند.

کیسه هوای مقابل سرنشین



کیسه هوای مقابل راننده (۳)



کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد، به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت رو به جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می شود.

بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و دیگر کنترلرها حفظ کند.



کیسه هوا زانوی راننده



خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است. علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت "AIR BAG" است که بر روی پوشش کیسه هوا در فرمان و یا بر روی پوشش پایه کنار زانوی موجود در زیر فرمان و پد پدل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد، حک شده است. SRS متشکل از کیسه‌های هوایی است که زیر کاورهای مذکور در زیر وسط فرمان، در پایه زانو زیر ستون فرمان و در داخل داشبورد، در بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است.

(ادامه)

• پیش از تعویض هر فیوز یا باز کردن سیم باتری، کلید احتراق را در وضعیت LOCK قرار دهید و سوئیچ ماشین را بیرون بیاورید. از تعویض فیوزهای مربوط به کیسه هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، جداً خودداری کنید. عدم توجه به این هشدار می تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا SRS شود.

کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده

(در صورت مجهز بودن)

کیسه هوای جلوی راننده



هشدار

• در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی به همراه گرد و خاک در هوا نمایان خواهد شد. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند - کیسه های هوا داخل این پودر ریز نگهداری می شوند. گرد و خاک منتشر شده در طول باز شدن کیسه هوا می تواند باعث التهاب و ایجاد حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین در بعضی افراد باعث ایجاد تنگی نفس بشود. همیشه تمامی سطح پوست در معرض این دود را با آب ولرم و صابون ملایم بشوئید.

• SRS تنها زمانی می تواند عمل کند که کلید احتراق در وضعیت "روشن" باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نشود. یا بعد از ۶ ثانیه از قراردادن سوئیچ در وضعیت ON خاموش نشود، یا بعد از روشن کردن و در حین رانندگی روشن شود، SRS معیوب می باشد.

در این شرایط پیشنهاد می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)



کیسه هوای مقابل سرنشین



هدف از SRS تأمین ایمنی بیشتر برای راننده و سرنشین کنار راننده علاوه بر کمربند ایمنی در هنگام رویداد تصادف است.

⚠ هشدار

همیشه در هر سفر، هر زمان، و همه افراد باید از صندلی کودک و کمربند ایمنی استفاده کنید، کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشین ها کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین استفاده از کیسه هوا عاید شود. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشین هایی که در موقعیت مناسب نیستند همچنان در خطر کیسه های هوا هستند. همیشه به نکته های ایمنی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مهلک و کسب بیشترین منافع ایمنی از سیستم ایمنی نگهدارنده خود موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز کودک را در صندلی مخصوص خود بر روی صندلی جلو قرار ندهید.
- همیشه کودکان را در صندلی عقب ببندید. این محل ایمنی ترین محل برای کودکان در هر سنی است.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

• کیسه های هوای روبرویی و جانبی می توانند در صورتی که محل سرنشین در ردیف های جلو نامناسب باشد باعث ایجاد صدمه شوند.

• تا حد امکان صندلی خود را به عقب ببرید تا بیشترین فاصله را از کیسه های هوا داشته باشید، در عین حال بهترین دسترسی را به تجهیزات کنترلی خود داشته باشید.

• شما و سرنشینان موجود در خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا خم شوید. محل نامناسب نشستن سرنشینان خودرو باعث ایجاد صدمات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.

• از تکیه دادن به در یا بر روی کنسول وسط خودداری کنید - همیشه در وضعیت قائم بمانید.

• در زمانی که چراغ نمایش دهنده وضعیت خاموش کیسه هوا روشن بود از نشستن سرنشین در کنار راننده خودداری کنید، زیرا در صورت روشن بودن این چراغ، کیسه هوا در زمان مناسب و در هنگام ایجاد تصادف شدید یا ملایم فعال نخواهد شد.

(ادامه دارد)



(ادامه)

• از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک به ماژول‌های کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پندل بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیا در هنگام فعال شدن کیسه‌های هوا صدمات شدیدی می‌توانند ایجاد کنند.

• از دستکاری یا جدا کردن سیم کشی SRS یا دیگر تجهیزات سیستم SRS خودداری کنید. اینکار باعث باز شدن ناگهانی و ناخواسته کیسه هوا شده و صدمات جدی ایجاد کرده و SRS را بلا استفاده می‌کند.

• چنانچه در حین رانندگی همچنان چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن باشد، توصیه می‌کنیم که به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

• کیسه‌های هوا تنها یکبار می‌توانند مصرف شوند - توصیه می‌کنیم برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

• SRS به منظور باز کردن کیسه‌های هوای جلویی تنها در زمان رویداد ضربه با شدت کافی و زمانی که زاویه برخورد کمتر از ۳۰ درجه از محور طولی جلوی خودرو باشد، طراحی شده است. علاوه بر این، کیسه‌های هوا تنها برای یک بار مصرف طراحی شده اند. کمربندهای ایمنی باید در تمامی مدت استفاده شوند.

• کیسه‌های هوای جلو برای صدمات ایجاد شده از کنار، عقب یا غلت خوردن ماشین طراحی نشده اند. همچنین، کیسه‌های هوای جلوی خودرو در تصادف‌های رودر رو که شدت آن‌ها کمتر از بازه فعال سازی باشند، عمل نخواهند کرد.

• صندلی کودک را هرگز بر روی صندلی‌های جلو قرار ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگ کودک شود.

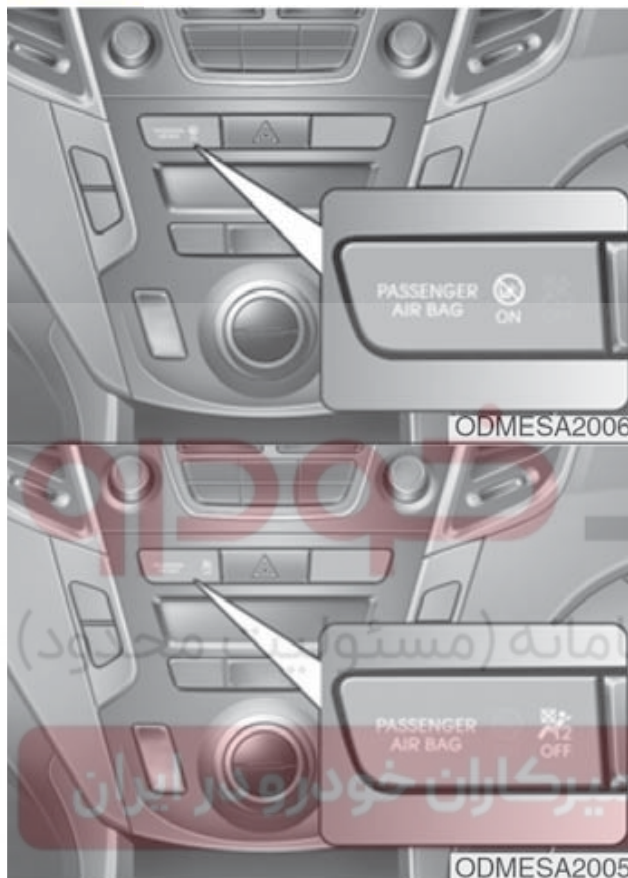
(ادامه دارد)

(ادامه)

• کودکان ۱۲ ساله و کمتر از آن را باید به طور مناسب در صندلی‌های ردیف عقب قرار داد. هرگز به کودک اجازه ندهید در صندلی‌های ردیف جلو بنشیند. در صورت لزوم نشستن کودک بیشتر از ۱۲ سال بر روی صندلی جلو، باید به خوبی کمربند ایمنی را برای آن‌ها بست، و صندلی آن‌ها را باید تا حد امکان به عقب برد.

• برای تأمین حداکثر ایمنی در تمامی تصادفات و بدون توجه به این موضوع که کیسه هوا تعبیه شده باشد یا خیر، همه سرنشینان خودرو از جمله راننده باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند، تا بدین نحو میزان خطر صدمات شدید یا مرگ کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حرکت است از تکیه دادن نزدیک به کیسه هوا خودداری کنید.

(ادامه دارد)



به منظور غیر فعال کردن ایربگ مقابل سرنشین مطابق مراحل زیر عمل کنید:
کلید مخصوص را در داخل محل روشن/خاموش قرار داده و آن را به موقعیت خاموش ببرید.

کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین



در صورت نصب صندلی کودک در صندلی جلو، یا در صورتی که صندلی جلو خالی است، کیسه هوای جلوی سرنشین را می توان با استفاده از کلید روشن/خاموش مقابل سرنشین غیر فعال کرد.

زمانی که مجبور به نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب در صندلی های ردیف جلو هستید، به منظور تضمین ایمنی کودک، کیسه هوای جلوی سرنشین را باید غیر فعال کرد.

(ادامه)

- نشستن نامناسب یا خارج از محدوده می تواند باعث ایجاد صدمات جدی یا مهلک در هنگام تصادف شود. هر سرنشین باید در وضعیت قائم نشسته و پشتی صندلی خود را به حالت قائم در آورد. بر روی مرکز بالشت نشیمنگاه نشسته و کمربند ایمنی را بسته، پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند و تا زمانی که خودرو پارک نشده است و خودرو خاموش نشده است، در این وضعیت باقی بمانند.

- سیستم کیسه هوای SRS خیلی سریع در هنگام تصادف باز خواهد شد. چنانچه سرنشینی خارج از جایگاه تعیین شده باشد یا کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، شدت برخورد کیسه هوا به سرنشین به حدی خواهد بود که باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک می شود.



توجه

- زمانی که کلید کیسه هوای مقابل سرنشین در وضعیت روشن باشد. کیسه هوای مقابل سرنشین فعال بوده و باید از نصب صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کرد.
- زمانی که کلید روشن/خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین در وضعیت خاموش باشد. این کیسه هوا غیر فعال است.

⚠️ خطر

چنانچه کلید روشن/خاموش ایربگ مقابل سرنشین به طور مناسب کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوای (🚗) موجود جلو داشبورد راننده روشن خواهد شد. و علامت خاموش آن (🚗) نمایش داده نمی شود. (علامت روشن بودن کیسه هوا به مدت ۶۰ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود)، به این ترتیب ماژول کنترل SRS کیسه هوای مقابل سرنشین را مجدداً فعال می کند و در صورت بروز تصادف از جلو حتی اگر کلید کیسه هوای مقابل سرنشین در وضعیت خاموش باشد، این کیسه هوا باز خواهد شد.

چنانچه این اتفاق روی دهد، به شما توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چنانچه چراغ هشدار کیسه هوا به صورت چشمک زن باشد، یا هنگام روشن کردن موتور خودرو توسط سوئیچ روشن نشود، یا اگر هنگامی که خودرو در حرکت است روشن شود، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

علامت خاموش کردن ایربگ مقابل سرنشین (🚗) نمایش داده خواهد شد و تا زمان فعال کردن مجدد آن خواهد ماند. به منظور فعال کردن مجدد ایربگ مقابل سرنشین، کلید مخصوص را مجدداً در داخل محل مربوطه قرار داده و آن را به وضعیت روشن ببرید. علامت خاموش کیسه هوا ناپدید شده و علامت روشن کیسه هوا مقابل سرنشین (🚗) به مدت حدود ۶۰ ثانیه روشن خواهد شد.

⚠️ هشدار

در بعضی از مدل ها، کلید روشن/خاموش را می توان با قطعات مشابه نیز چرخانید. همیشه وضعیت این کلید و علامت مربوط به روشن یا خاموش بودن آن را بررسی کنید.



کیسه هوای جانبی برای محافظت در برابر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)



(ادامه)

با وجودی که خودرو شما به کلید روشن/ خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین مجهز است، از نصب صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. هرگز نباید صندلی کودک را در صندلی ردیف جلوی خودرو قرار داد. کودکانی که ابعاد آن ها به صندلی کودک نمی خورد را حتما باید در صندلی های عقب سوار کرده و یا کمربند ایمنی شانه/ران بست. بهترین وضعیت نگهداری کودک زمانی است که آنها در صندلی عقب و با ابزار نگهدارنده مناسب مهار شده باشند. به محض اینکه دیگر نیاز حضور کودک در صندلی جلو مرتفع شد، کیسه هوای مربوطه را فعال کنید.

⚠ هشدار

راننده مسئول وضعیت مناسب روشن یا خاموش ایربگ مقابل سرنشین است. تنها زمانی که کلید احتراق در وضعیت خاموش است یا زمانی که مازول کنترل SRS دچار عیب است کلید کیسه هوا را خاموش کنید.

در این صورت خطر اختلال در کارکرد کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو و یا کیسه های هوای کناری یا پرده ای در رویداد تصادف وجود دارد.

از نصب صندلی، کودک رو به عقب، در صندلی ردیف جلو خودداری کنید، مگر اینکه کیسه هوا مربوطه در وضعیت خاموش باشد. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا در حین تصادف ضربه خطرناک و مهلکی به کودک وارد خواهد شد.

(ادامه دارد)

* کیسه های هوای واقعی ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشند.
خودرو شما در هر صندلی موجود در ردیف جلو به کیسه هوای جانبی، مجهز است.



⚠ هشدار

(ادامه)

- از نصب تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای کناری خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید.
- از قرار دادن هرگونه شیء (مانند چتر، کیف و غیره) مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا پرتابه های خطرناکی هستند که باعث ایجاد صدمات می شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری به هنگام روشن بودن کلید استارت خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* تنها در صورتی که خودرو به حسگر جانبی مجهز باشد.

⚠ هشدار

- ایربگ های تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، مکملی برای کمربندهای ایمنی هستند و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. به این ترتیب در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای کناری یا دورانی خاص که منجر به صدمات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
 - به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در مقابل باز شدن ایربگ های کناری و جلوگیری از ایجاد صدمه در نتیجه باز شدن آن ها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور مناسب بسته نگهدارند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند.
 - از روکش های صندلی استفاده نکنید.
 - استفاده از روکش صندلی می تواند منجر به کاهش بهره وری سیستم ایمنی شود.
- (ادامه دارد)

هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، علاوه بر کمربند ایمنی برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است. کیسه های هوای جانبی تنها برای تصادف از کنار خاصی تعبیه شده اند؛ این کیسه های هوا بسته به نوع ضربه جانبی، شدت، زاویه و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه های هوا برای تمامی تصادفاتی که از کنار روی می دهد تعبیه نشده اند.

⚠ هشدار

به سرنشینانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قرار دادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیاء بین درب و خودشان را ندهید.



⚠ هشدار

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمربندهای خود را بسته نگهدارند.
 - مهمتر از آن، کودکان را باید با استفاده از صندلی و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب محافظت کرد.
 - زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانیم باید از سیستم ایمنی مناسب یا صندلی کودک مناسب استفاده کنیم .
 - صندلی مخصوص کودک را تا حد امکان از درب ها دور نگهدارید و صندلی را در وضعیت قفل بگذارید.
- (ادامه دارد)

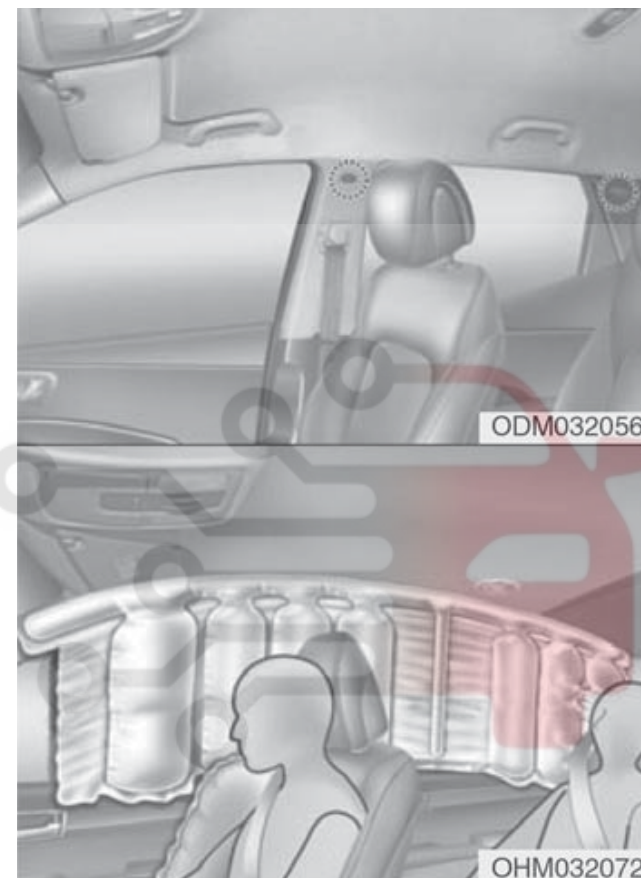
این کیسه های هوا به منظور ایمنی سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب در بعضی از تصادفات کناری تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در بعضی از تصادفات کناری طراحی شده و بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد.

توجه

در صورت مجهز بودن به سنسور چپ کردن علاوه بر موارد فوق، کیسه های هوای پرده ای در بعضی از شرایط واژگونی نیز باز می شوند. کیسه های هوای پرده ای برای تمامی ضربه های از کنار طراحی نشده اند.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



* شکل واقعی ایربگ ها ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.
کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند.



حسگرهای برخورد کیسه هوا

هشدار ⚠

(ادامه)

- به سرنشینانی که در کنار دربهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به درها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قراردادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می کنیم به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به صدمه یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان تصادف شود.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن ایربگ)

در موارد زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به ضربه های از پشت، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد.



- (۱) ماژول کنترل SRS حسگر چپ کردن (در صورت مجهز بودن)
 (۲) حسگر ضربه از جلو
 (۳) حسگر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)
 (۴) حسگر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)



شرایط باز شدن کیسه هوا



ایربگ های جلو

ایربگ های جلو به منظور باز شدن در تصادف از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، طراحی شده اند.

⚠ هشدار

(ادامه)

• خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهایی خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.

⚠ هشدار

در صورت مجهز بودن به حسگر چپ کردن چنانچه خودرو شما به ایربگ جانبی یا پرده ای مجهز است، هنگامی که خودرو یدک می شود، سوئیچ یا کلید خودرو را در وضعیت OFF یا ACC قرار دهید. زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن باشد، ممکن است کیسه هوای پرده ای یا کناری در صورتی که حسگر دورانی شرایط را به صورت دوران حس کند، فعال شوند.

⚠ هشدار

• اجازه وارد شدن ضربه یا پرت شدن اشیاء به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. در غیر اینصورت کیسه هوا به صورت ناخواسته باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و یا مرگ می شود.

• در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت حسگرها، ممکن است در زمان نامناسب باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک شود. در نتیجه، از انجام اقدامات نگهداری در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید. توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

• در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، در کارکرد آن ها اختلال ایجاد خواهد شد.

توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)



شرایط باز نشدن ایربگ

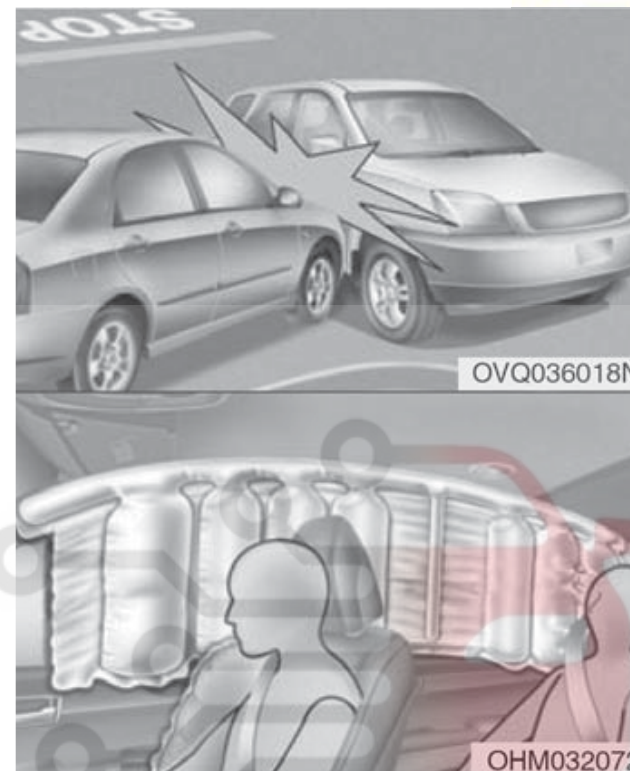


- در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.

های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از کنار روی داده باشد، ولی اگر حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادف ها دیگر هم باز شوند. اگر شاسی خودرو تحت تأثیر دست اندازها یا موانع جاده یا کناره آن قرار بگیرد، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. به این ترتیب در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید، تا مانع باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.

توجه

در صورت مجهز بودن به حسگر جانبی علاوه بر این، کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای باز شدن در زمانی طراحی شده اند که حسگر واژگونی را شناسایی کند.



* شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای

(در صورت مجهز بودن)

کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای زمانی طراحی شده اند که ضربه ای از حسگرهای جانبی شناسایی شود و شدت سرعت با زاویه ضربه، مقدار مشخصی باشد.

با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه



ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما



1VQA2089

• در برخورد از گوشه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت دهد که کیسه های هوا در آن راستا کمکی نخواهند کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.



OVQ036018N

• ممکن است کیسه های هوای جلو در برخوردهای از کنار باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای روبرو، هیچ کمک بیشتری به تأمین امنیت نخواهد کرد.

• با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه های هوای جانبی و پرده ای، این کیسه های هوا با توجه به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد باز خواهند شد.



OUN036087

• کیسه های هوا برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ امنیت بیشتری تأمین نخواهد کرد.



توجه

بدون حسگر چپ کردن
در هر صورت چنانچه خودرو به کیسه های هوای
جانبی یا پرده ای مجهز باشد، در صورت تصادف
از کنار و چپ کردن خودرو، این کیسه های هوا
باز خواهند شد.



1VQA2091

• در هنگام چپ کردن خودرو، کیسه های هوای
روبرو فعال نخواهند شد زیرا شدن آن ها
کمکی به تأمین ایمنی سرنشین نخواهد کرد.

توجه

در صورت مجهز بودن به حسگر چپ کردن
با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به
کیسه های هوای جانبی یا دورانی، در صورت
چرخیدن خودرو و شناسایی آن توسط حسگر،
این کیسه های هوا فعال خواهند شد.



1VQA2090

• درست قبل از ضربه، راننده خودرو شدیداً ترمز
خواهد کرد. این ترمز سنگین جلوی خودرو را
به سمت پایین کشیده و باعث می شود جلوی
خودرو به زیر خودروی شاسی بلند جلوتر برود
در این نوع برخوردها ایربگ ها فعال نخواهند
شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد
توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن
ماشین به شدت کاهش می یابد.



1VQA2092

در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا
درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند،
زیر محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده
ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.



نگهداری از SRS

SRS نیازی به نگهداری نظری ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- دستکاری اجزا و سیم های SRS و همچنین افزودن هر گونه قطعه یا پوشش یا اعمال تغییرات به سازه یا بدنه آن می تواند به شدت بر روی عملکرد SRS تأثیر گذاشته و منجر به ایجاد صدمات به سرنشینان شود.
- برای تمیز کردن پوشش پد ایربگ ها می توانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از مواد حل کننده یا تمیز کننده ها می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک به ماژول های کیسه هوای موجود در فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیا در صورت باز شدن کیسه های هوا می توانند باعث صدمه بشوند.

- بعد از باز شدن کیسه های هوا، توصیه می کنیم برای تعویض آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- سیم کشی ها و هیچ یک از قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را دستکاری نکرده و باز نکنید. این موضوع باعث ایجاد صدمات در نتیجه باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لازم می شود.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، تعدادی اقدامات ایمنی باید انجام شود. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. نادیده گرفتن ای اقدامات ممکن است باعث صدمه به اشخاص شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- چنانچه خودرو شما در آب غرق شده و اکنون کف آن خیس است، روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



نکات ایمنی بیشتر

- از نشستن سرنشین در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده خودداری کنید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند.
- در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد.
- هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است. در صورتی که بیش از یک سرنشین از کمربند ایمنی استفاده کند باعث ایجاد صدمات شدید یا مرگ خواهد شد.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تأمین ایمنی با آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین

- خو و کیسه های هوا خودداری کنند. حمل اشیاء سنگین با نوک تیز بر روی زانو یا در دهان و در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان شود.
- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشینند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی خود بچسبانند و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن صدمه ببینند.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن ها شود.
- از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر با کیسه های هوای کناری شود.
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث ایجاد

اختلال در عملکرد اجزای حسگر سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آن ها شود. از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید. در غیر اینصورت و در هنگام تصادف ممکن است موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی کودکان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

⚠ هشدار

نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت سرنشین ها و نزدیک شدن آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن باعث ایجاد صدمات شدید شده و ممکن است آن ها را از خودرو به بیرون پرت کرده و منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را به راحتی کشیده و آن ها را روی کف خودرو قرار دهید.



ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما

در صورتی که شخصاً اقدام به تعمیر یا تعویض سپر جلو کرده اید، توصیه می کنیم برای بازدید سیستم نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

متوجه کودکان است، تمرکز دارند. ما نیز از شما می خواهیم از خطراتی که متوجه افراد بالغ در صفحات پیشین به آن اشاره شد مطلع باشید.

سیستم بالابر درب موتور

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم با بالا آوردن کاپوت در شرایط خاص تصادف می تواند باعث کاهش احتمال ایجاد صدمات به عابرین پیاده شود. این سیستم دارای فضای خالی در زیر درب موتور بوده که برای ایمنی ضربه سر عابر تعبیه شده است. این سیستم در شرایط زیر فعال خواهد بود:

سوئیچ در وضعیت روشن است و سرعت خودرو بین حدود ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵.۵ مایل در ساعت و ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) باشد. این سیستم برای فعال شدن در برخوردهای از جلو و با توجه به شدت، سرعت و زاویه ضربه طراحی شده است.

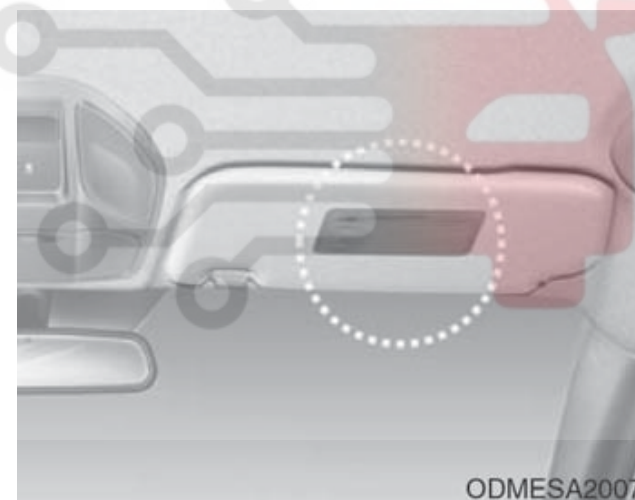
توجه

در صورتی که این سیستم فعال شود، شخصاً درب موتور را نبندید. به شما توصیه می کنیم برای تعمیر این سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

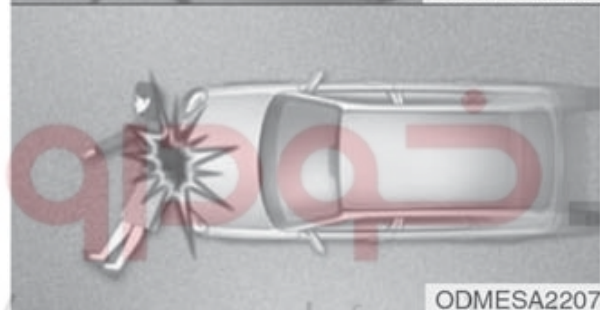
افزودن تجهیزات یا تغییر دادن خودرویی که به کیسه هوا مجهز است در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتهایی، تغییر دهید، یا ارتفاع خودرو را افزایش دهید، باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای های خودروی خود می شوید.

برچسب هشدار کیسه هوا

(در صورت مجهز بودن)

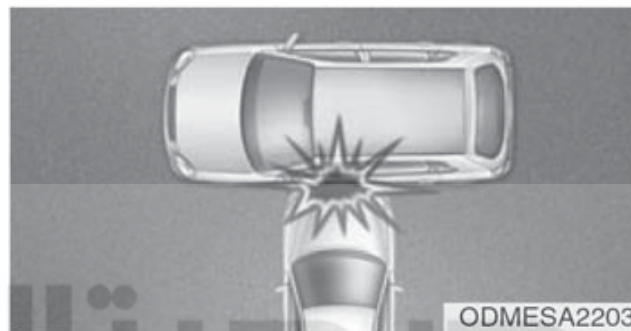


برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. توجه داشته باشید که این هشدارهای دولتی بر خطراتی که



- سیستم باز شدن درب موتور برای برخوردهای کنار، گوشه و دوران خودرو طراحی نشده است. زیرا خودرو تنها قادر به شناسایی برخوردهای از جلو می باشد.
- در صورتی که سپر جلو صدمه دیده باشد یا دستکاری شده باشد.
- در صورتی که برخورد انجام شده با عابر پیاده رو از گوشه باشد.
- در صورتی که عابر رو بر روی زمین دراز کشیده باشد.
- در صورتی که عابر پیاده رو شئی ضربه گیر مانند کیف یا چرخ دستی در دست داشته باشد.

شرایط که طی آن باز شدن کاپوت عمل نخواهد کرد.



فعال شدن بالابر خودکار درب موتور



- در صورتی که خودرو در یک دست انداز عمیق یا از فاصله زیاد سقوط کند.
- ممکن است در برخورد با هر شئی غیر از عابر پیاده نیز سیستم باز شدن اتوماتیک درب موتور فعال شود. ممکن است در صورت برخورد با حیوانات، سطح زباله یا دیگر اشیاء، این سیستم فعال شود.
- در بعضی از برخوردهای خاص رو در رو یا زاویه دار که با سرعت بالا انجام شده باشد، این سیستم ممکن است فعال شود.



ویژگی های ایمنی موجود در خودرو شما

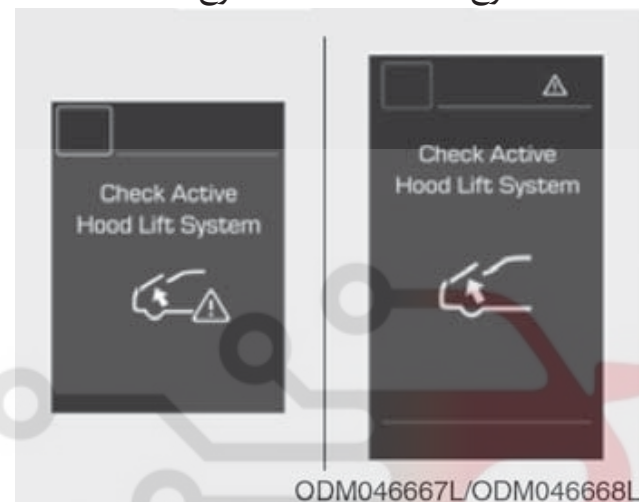
توجه

- از باز کردن یا تغییر اجزا یا سیم کشی سیستم باز شدن درب موتور خودداری کنید.
- از تغییر و دستکاری سپر جلو یا قطعات بدنه خودداری کنید.
- از نصب هر گونه تجهیزات جانبی بر روی سپر پوشش جلو خودداری کنید.
- در هنگام تعویض لاستیک ها، از یکسان بودن ابعاد آن ها با لاستیک های اولیه اطمینان حاصل کنید. اگر با لاستیک هایی با ابعاد متفاوت رانندگی کنید، ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد سیستم باز شدن درب موتور شوید.

اشکالات سیستم بالابر خودکار کاپوت

نوع A

نوع B



در صورتی که این سیستم مشکلی داشته باشد، بر روی صفحه نمایش ای سی دی نمایش داده خواهد شد.

این هشدار به این معنی است که سیستم محافظت عابر پیاده رو توسط سیستم بازشوی درب موتور خوب عمل نمی کند.

در صورت نمایان شدن این هشدار، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.