

RENAULT

راهنمای تعمیرات سیستم کنترل آلاینده‌گی موتور تندر ۹۰

موتور و متعلقات

1

سیستم ضد آلاینده‌گی 14A

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



LOGRM1C/3/2

جدول تغییرات اطلاعاتی ابزارهای مخصوص تعمیراتی (مصوب خودروساز)

ردیف	خودرو	شماره مترک	نام مستند تعمیراتی	صفحه	نام ابزار	شماره فنی موجود در مستندات	شماره مترک	شماره فنی جدید
۲۱	لوگن ال ۹۰	LOGRM1C/3/2	راهنمای تعمیرات سیستم کنترل آلودگی موتور تندر ۹۰ (۱۴A-۲AA-IMR)	۲	مالوسر	Mot.1311-01	۱۰۰۰۷	030T2001

دیجیتال خودرو


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توجه:

ابزارهای مخصوص زیر بدلایلی از قبیل: مرتبط نبودن با خودروی تولیدی در ایران، عدم استفاده، وجود ابزار جایگزین و یا عمومی بودن ابزار، به تایید شرکت رنوپارس از لیست ابزارهای مورد نیاز تعمیرات حذف شده اند. لازم است تا این مطلب در زمان استفاده از مدارک راهنمای تعمیرات توسط کلیه تعمیرکاران و کارشناسان محترم مد نظر قرار گیرد.

ردیف	شرح ابزار	شماره فنی	تصویر
۱	مانومتر	Mot.1311-01	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

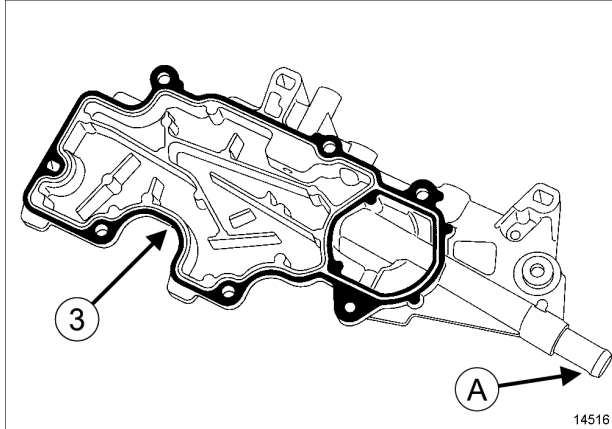


14A

سیستم ضد الایندگی
مدار مکش مجدد بخارات روغن: مشخصات

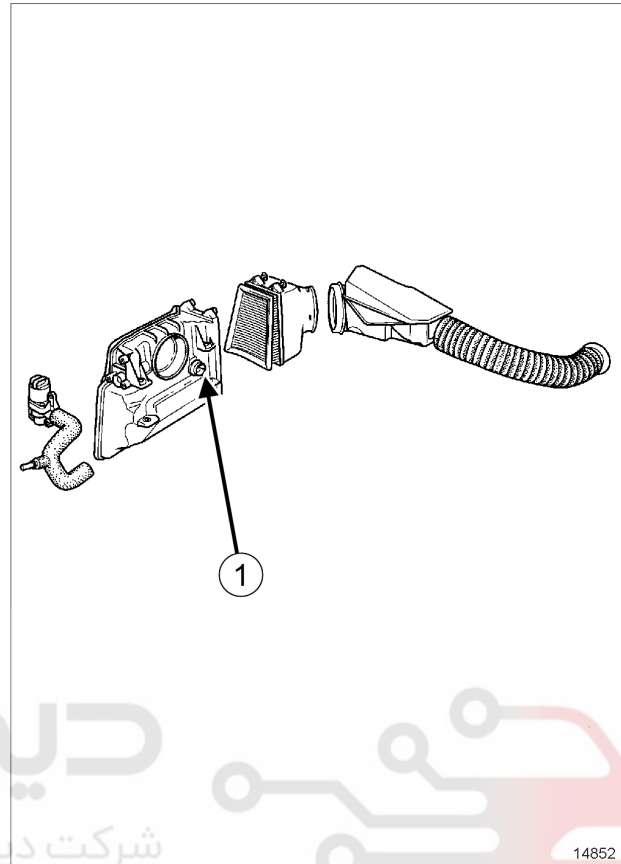
K4M

(2) منفذ خروجی بخارات روغن.



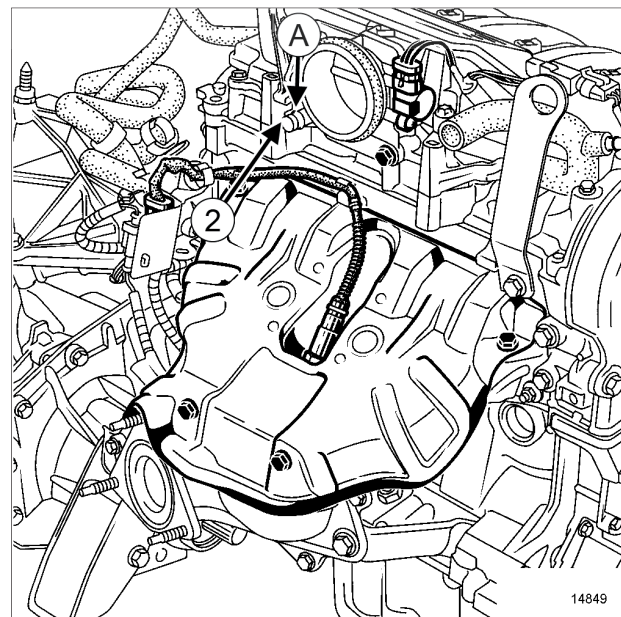
14516

(3) صفحه بازیافت بخارات روغن پوشش موتور - سرسیلندر.



14852

(1) منفذ مکش بخارات روغن.



14849

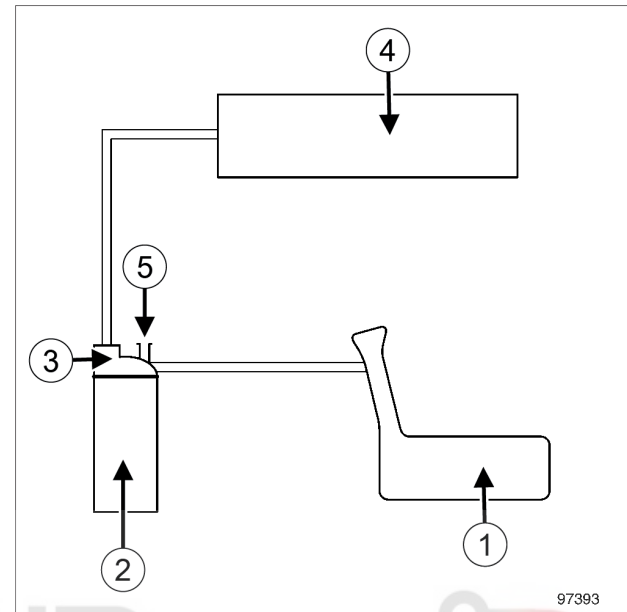
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

14A

سیستم ضد الایندگی مدار بازیافت بخارات بنزین: نمودار عملکرد

K7M یا K7J یا K4M یا D4D

نمودار عملکرد مدار



97393

97393

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- (1) مخزن سوخت
- (2) جذب کننده بخارات بنزین
- (3) شیر برقی تخلیه جذب کننده بخارات بنزین (کنیستر)
- (4) توزیع کننده ورودی هوا
- (5) لوله هوای مخزن سوخت

14A

سیستم ضد الایندگی مدار بازیافت بخارات بنزین: بررسی

D4D یا K4M یا K7J یا K7M

II - شرایط تخلیه جذب کننده بخارات بنزین

- در حالت‌های زیر عملکرد شیر برقی جذب کننده بخارات بنزین توسط واحد کنترل الکترونیکی هدایت خواهد شد:
 - وقتی که دمای آب به بیشتر از 60°C برسد،
 - وقتی که دمای هوا به بیشتر از 10°C برسد،
 - وقتی که موتور در حالت دور آرام کار نکند،
 - وقتی که بار موتور از آستانه تعریف شده ظرفیت موتور بگذرد،
 - وقتی که وضعیت پتانسیومتر دریچه گاز در حالت "پدال گاز بدون فشار" باشد.
- هنگام عیب یابی از نوع "عیب یابی از قبل برنامه ریزی شده یا عیب یابی خودکار"، تخلیه جذب کننده بخارات بنزین امکان پذیر نمی‌باشد.
- این امکان وجود دارد که به کمک ابزار عیب یابی عدد مربوط به پارامتر "RCO شیر برقی تخلیه جذب کننده بخارات بنزین" که مربوط به باز بودن شیر برقی است را مشاهده کنید.
- شیر برقی برای مقادیر کمتر از 3% به کار نمی‌افتد.

تجهیزات مورد نیاز

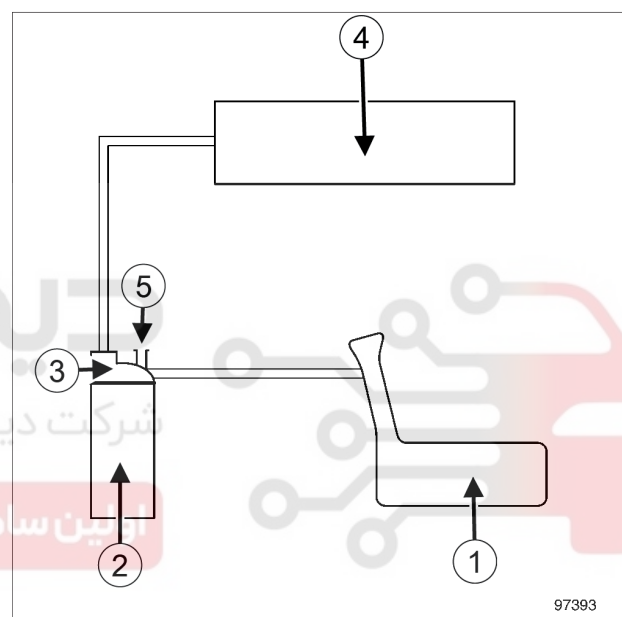
ابزار عیب یابی

I - بررسی عملکرد کنیستر بنزین

□

تذکر:

عملکرد نامناسب این سیستم می تواند منجر به کم شدن دور موتور و بی ثباتی یا ریپ زدن موتور شود.



97393

- (1) مخزن سوخت
- (2) جذب کننده بخارات بنزین
- (3) شیر برقی کنیستر بنزین
- (4) توزیع کننده ورودی هوا
- (5) لوله هوای مخزن سوخت

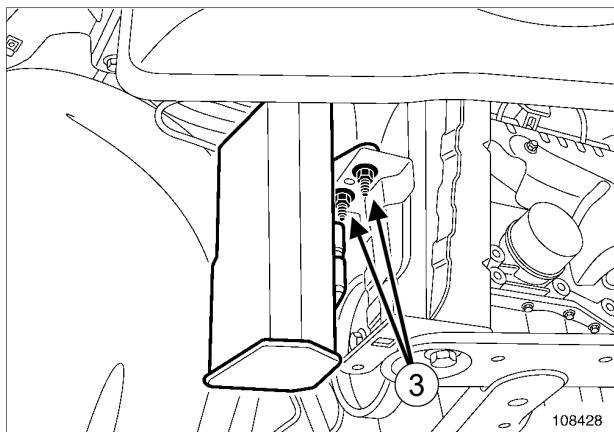
□ وضعیت لوله کشی سوخت را تا مخزن سوخت بررسی نمایید.

14A

سیستم ضد الایندگی

جذب کننده بخارات بنزین (کنیستر): باز کردن - نصب مجدد

D4D یا K4M یا K7J یا K7M



108428

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های نصب (3) دستگاه جذب کننده بخارات بنزین،
- دستگاه جذب کننده بخارات بنزین.

نصب مجدد

- ❑ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.
- ❑ مهره های نصب جذب کننده بخارات بنزین را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

گشتاور محکم کردن

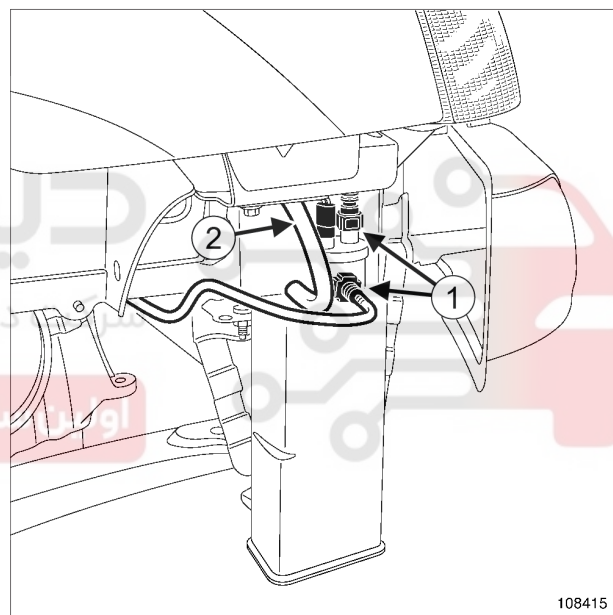
21 N.m

مهره های نصب دستگاه جذب
کننده بخارات بنزین

- ❑ دستگاه جذب کننده بخارات بنزین، در قسمت جلوی خودرو، پشت سپر سمت راست قرار گرفته است.

باز کردن

- ❑ خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388، 02A، وسایل بالا بردن خودرو).
- ❑ صفحه پلاستیکی زیر دستگاه جذب کننده بخارات بنزین را باز کنید.



108415

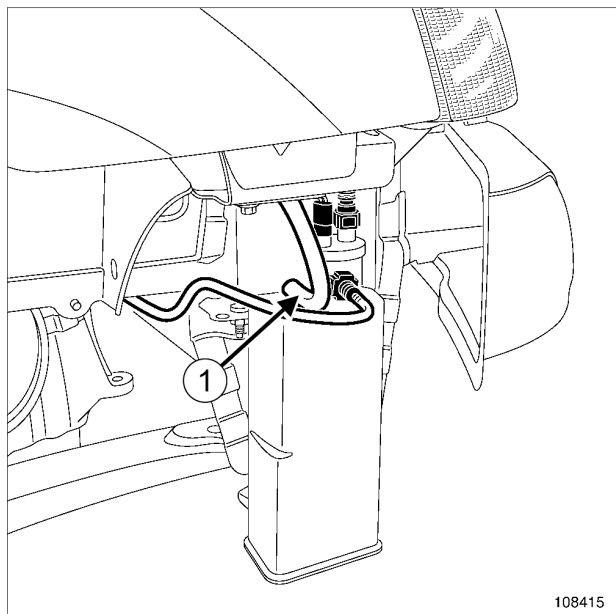
- ❑ اتصالات زیر را جدا کنید:
- لوله های (1) جذب کننده بخارات بنزین (بدون باز کردن سپر)،
- اتصال الکتریکی شیر برقی.
- ❑ لوله هوای مخزن سوخت (2) را جدا کنید.

14A

سیستم ضد الایندگی

جذب کننده بخارات بنزین: باز کردن - نصب مجدد

D4D یا K4M یا K7J یا K7M



108415

108415

❑ فشار سنچ مجموعه ابزار (Mot. 1311-01) را روی خروجی لوله هوای (1) جذب کننده بخارات بنزین نصب کنید.

❑ بررسی کنید که در حالت دور آرام موتور، بر روی خروجی لوله هوای دستگاه جذب کننده، افت فشار وجود نداشته باشد.

به همین ترتیب، مقدار خوانده شده بر روی ابزار عیب یابی برای پارامتر RCO شیربرقی تخلیه جذب کننده بخارات بنزین باید کمتر یا برابر 3% بماند.

آیا افت فشار وجود دارد؟

- بلی: در این صورت در حالت سوئیچ بسته، به کمک پمپ خلاء یک فشار منفی 500 mbar بر روی خروجی شیربرقی اعمال کنید. افت فشار نباید از 10 mbar در ۳۰ ثانیه تجاوز کند.

آیا فشار تغییر می کند؟

- بلی: شیربرقی خراب شده است، دستگاه جذب کننده بخارات بنزین را تعویض نمایید (شیر برقی درون جذب کننده بخارات بنزین تعبیه شده است).

- خیر: با اشکال الکتریکی روبه‌رو هستید، مدار الکتریکی را بازدید کنید.

- خیر: در شرایط هواگیری (به بخش "شرایط هواگیری" رجوع کنید)، افت فشار باید زیاد شود (هم زمان، مقدار پارامتر "RCO شیر برقی تخلیه جذب کننده بخارات بنزین" که روی ابزار عیب یابی می خوانید نیز باید زیاد شود).

II - بررسی ارتباط مخزن سوخت و جذب کننده بخارات بنزین

❑ برای بررسی این ارتباط، یک پمپ خلاء بر روی لوله‌ای که به جذب کننده می‌رود، نصب کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

Mot. 1311-01 مانومتر (فشارسنج) و رابط‌های اندازه گیری فشار بنزین.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

I - بررسی جذب کننده بخار بنزین

❑ لوله ورودی از مخزن سوخت به دستگاه جذب کننده بخارات بنزین را مسدود کنید.



اطلاعیه فنی های مرتبط با مستند

دیجیتال خودرو (پیوست)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موضوع: دستورالعمل رفع بوی بنزین داخل محفظه سرنشین خودروی گروه تندر (X90)

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

بدینوسیله به اطلاع میرساند در خصوص رفع بوی بنزین داخل محفظه سرنشین خودروهای تندر که در فصل گرما و در بعضی مناطق بروز می نماید می بایست نسبت به مسدود نمودن سوراخ بیضی شکل (تصویر 1) پشت چراغ جلو راست با استفاده از درپوش (تصویر 2) اقدام گردد.



تصویر 1



تصویر 2

زمان استاندارد (TM):

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرح	کداجرت	زمان
نصب درپوش بدنه	4999	0.2

شماره سریال درپوش بدنه : 210796

تذکر: لازم به یادآوری است بوی بنزین، ناشی از بخارات خارج شده از کنیستر پشت سوراخ بیضی شکل مذکور می باشد. لذا در این خصوص از تعویض قطعات دیگر خودداری فرمایید.

LOGTN1C/7/1

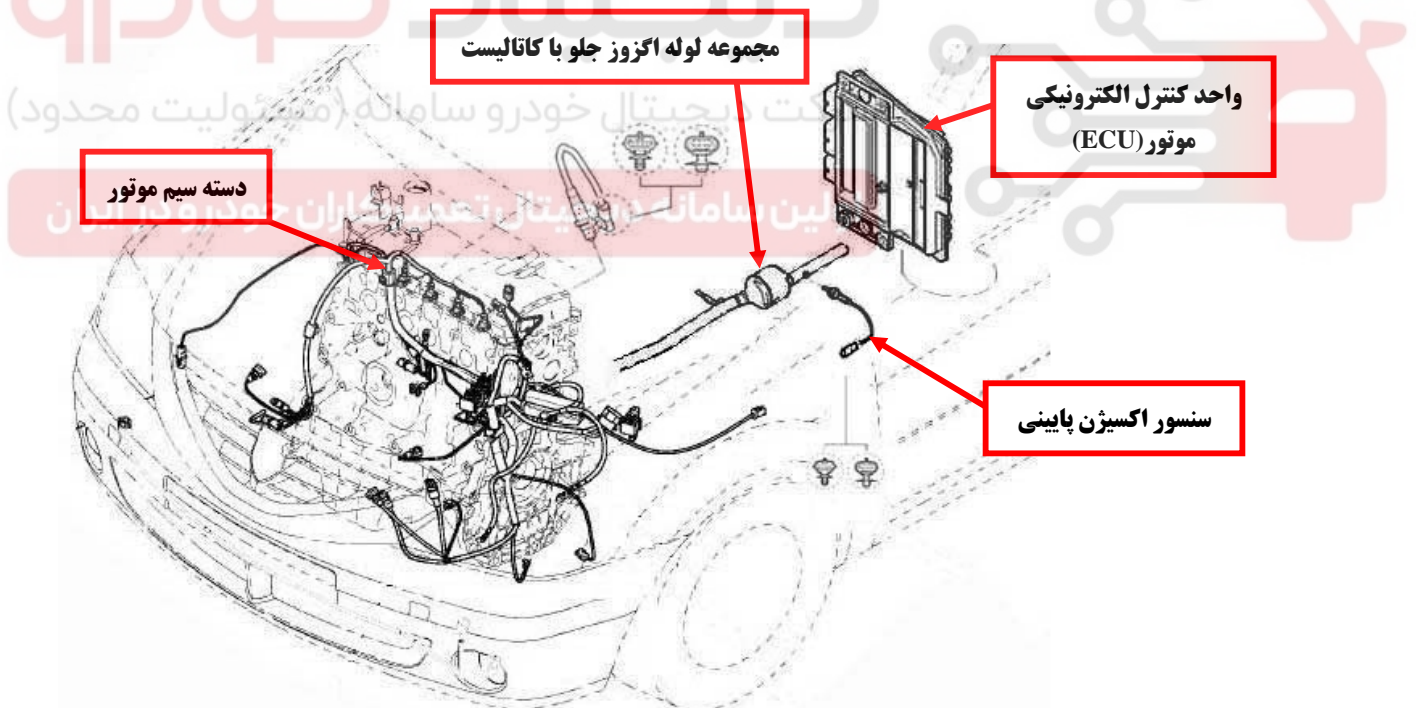
موضوع: معرفی خودروی تندر ۹۰ با سطح آلاینده‌ی Euro IV

قابل توجه نمایندگی‌های مجاز تندر ۹۰

به اطلاع نمایندگی‌های مجاز خودروی تندر ۹۰ می‌رساند با توجه به برنامه ریزی‌های انجام شده در راستای ارتقای استانداردهای زیست محیطی به جهت کنترل سطح آلاینده‌ی در خودروهای ساخت داخل، شرکت پارس خودرو اقدام به ارتقاء سیستم انژکتوری با استاندارد آلاینده‌ی یورو ۴ (Euro IV) در این خودرو نموده است و خودروهای تولیدی اخیر با استانداردهای آلاینده‌ی یورو ۴ عرضه می‌گردد.

در ضمن جهت شناسایی سطح آلاینده‌ی خودرو برای انتخاب مناسب قطعات یدکی و تعمیرات مرتبط با سیستم آلاینده‌ی، نمایندگی‌های محترم می‌بایست از طریق برچسب مشخصات خودرو روی ستون وسط سمت راست نسبت به شناسایی و سفارش گذاری قطعات مناسب اقدام نمایند. در صورتیکه کد خودرو LSOL باشد سطح آلاینده‌ی Euro III و در صورتیکه کد خودرو LS1Y باشد درجه آلاینده‌ی Euro IV می‌باشد.

قطعات تغییر کرده در خودرو:



* جهت استخراج شماره سریالهای قطعات اعلام شده به سایت جامع فنی و مهندسی قسمت کاتالوگ الکترونیکی قطعات مراجعه نمایید.