WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تجهیزات ایمنی جانبی

سیستم کیسه هوا

احتیاط 56-1
موقعیت قطعات 56-4
نقشه سیم‌کشی (۶ مسیره) 56-7
نقشه سیم‌کشی (۸ مسیره) 56-10
توضیحات سیستم 56-13
چطور عیب‌یابی کنیم 56-14
جدول علائم عیوب 56-17
ماژول پیکربندی خودکار 56-17
سیستم عیب‌یابی 56-18
بررسی (پاک کردن DTC) 56-20
لیست داده‌ها / تست فعال 56-21
چراغ هشدار SRS روشن باقی می‌ماند 56-21
چراغ هشدار SRS روشن نمی‌شود 56-25
مدار عیب‌یابی 56-27

کیسه هوای راننده

موقعیت قطعات 56-30
بازرسی روی خودرو 56-30
پیاده کردن 56-31
نصب کردن 56-32
امحاء کردن 56-33

کابل اسپیرال

موقعیت قطعات 56-42
پیاده کردن 56-42
بازرسی 56-43
نصب کردن 56-45

کیسه هوای سمت سرنشین جلو

موقعیت قطعات 56-48
بازرسی روی خودرو 56-48
پیاده کردن 56-49
نصب کردن 56-50
امحاء کردن 56-50

کیسه هوای پرده‌ای

موقعیت قطعات 56-57
بازرسی روی خودرو 56-57

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور

راهنمای تعمیرات ایربگ

خودرو: Bestune T77

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

کدفنی دستورالعمل: AIG77T

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیاده کردن 56-58
نصب کردن 56-59
امحاء کردن 56-59
ماژول کیسه هوای صندلی (صندلی برقی)
موقعیت قطعات 56-65
بازرسی روی خودرو 56-67
پیاده کردن 56-68
نصب کردن 56-69
امحاء کردن 56-69
ماژول کیسه هوای صندلی (صندلی دارای تنظیم دستی)
موقعیت قطعات 56-75
بازرسی روی خودرو 56-77
پیاده کردن 56-78
نصب کردن 56-79
امحاء کردن 56-79
یونیت کنترل کیسه هوا
قطعات 56-86
بازرسی روی خودرو 56-86
پیاده کردن 56-87
نصب کردن 56-88
سنسور برخورد از پهلو
موقعیت قطعات 56-89
بازرسی روی خودرو 56-90
پیاده کردن 56-91
نصب کردن 56-92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کیسه هوا

احتیاط

توجه:

- این خودرو مجهز به سیستم بازدارنده تکمیلی (SRS) است که شامل کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی سمت راننده، کیسه هوای جانبی سرنشین جلو، کیسه هوای محافظ پرده‌ای چپ و راست، پیش کشنده کمربند ایمنی، یونیت کنترل کیسه هوا و سنسور برخورد از پهلو است. عدم انجام عملیات سرویس به روش صحیح می‌تواند باعث شود که قطعات SRS به طور غیرمنتظره‌ای عمل کرده و منجر به آسیب جدی شود. علاوه بر این، اگر در تعمیر قطعات SRS اشتباهی رخ دهد، ممکن است SRS به درستی کار نکند.
- قبل از شروع کار، پس از خاموش کردن سوئیچ و پس از جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید (قطعات SRS مجهز به منبع تغذیه پشتیبان هستند. اگر کار در عرض ۹۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF و جدا کردن کابل را از ترمینال منفی (-) باتری شروع شود، ممکن است قطعات SRS عمل کنند.
- قطعات SRS را مستقیماً در معرض هوای داغ یا شعله قرار ندهید.

احتیاط:

- تایید علائم عیب قطعات SRS دشوار است.DTCها مهمترین منبع اطلاعات هنگام عیب‌یابی هستند. در هنگام عیب‌یابی، همیشه قبل از جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری، DTCها را تأیید کنید.
- برای برخوردهای جزئی که در آن قطعات SRS عمل نمی‌کنند، همیشه قطعات SRS را بررسی کنید.
- اگر احتمال وارد شدن ضربه به یونیت کنترل کیسه هوا در حین تعمیر وجود دارد، قبل از تعمیرات، یونیت کنترل کیسه هوا را خارج کنید.
- هرگز از قطعات SRS وسیله نقلیه دیگری استفاده نکنید. هنگام تعویض قطعات SRS، آنها را با قطعات جدید تعویض کنید.
- هرگز قطعات SRS را جدا نکنید یا اقدام به تعمیر آن نکنید.
- در صورت افتادن یک قطعه از مجموعه SRS یا وجود هرگونه ترک، فرورفتگی یا عیوب دیگری روی کیس، براکت یا کانکتور ، قطعه SRS را با قطعه جدید تعویض کنید.
- برای عیب‌یابی مدارهای الکتریکی از یک اهم‌متر/ولت‌متر با امپدانس بالا (حداقل ۱۰ kΩ/V) استفاده کنید.
- برچسب‌های اطلاعاتی به کناره قطعات SRS چسبانده شده‌اند. طبق احتیاط‌ها و دستورالعمل‌های روی برچسب‌ها عمل کنید.
- پس از اتمام کار بر روی قطعات SRS، بررسی چراغ هشدار SRS را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **هنگامی که کابل از ترمینال منفی (-) باتری جدا می‌شود، تنظیمات حافظه هر سیستم پاک می‌شود. به این دلیل، قبل از شروع به کار، حتماً تنظیمات هر سیستم را یادداشت کنید. بعد از تکمیل عملیات، تنظیمات قبلی را برای هر سیستم ریست کنید. برای جلوگیری از پاک شدن حافظه در هر سیستمی، هرگز از منبع تغذیه پشتیبان خارج از خودرو استفاده نکنید.**
- **هنگام جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری، پس از اتصال مجدد کابل، سیستم‌های زیر را مقداردهی اولیه کنید.**

(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

۱. اقدامات احتیاطی برای کیسه هوا

(a) قبل از شروع عملیات زیر، پس از جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید:

(۱) تعویض اجزای سیستم بازدارنده تکمیلی.

(۲) تنظیم درب‌های جلو/ عقب خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای محافظ پرده‌ای (تنظیم محل قرارگیری).

(b) هنگام اتصال یا پیاده کردن کانکتورهای سنسور کیسه هوا، اطمینان حاصل کنید که هر سنسور روی خودرو نصب شده است.

(c) از سنسورهای کیسه هوایی که در حین کار یا حمل و نقل سقوط کرده است، استفاده نکنید. حتماً سنسور کیسه هوایی که روی زمین سفت افتاده است را دور بیندازید.

(d) سنسورهای کیسه هوا را جدا نکنید.

(e) ماژول کیسه هوا را از سمت دسته سیم آن بلند نکنید.

۲. جابجایی ماژول کیسه هوا غیرفعال

(a) همه ماژول‌های کیسه هوا قبل از جابجایی فعال می‌شوند. توصیه می‌شود که قطعات خاصی از ماژول را بازیافت کنید. سنسور فعال شده می‌تواند به عنوان ضایعات فلزی در نظر گرفته شود یا تصمیم به بازیافت و استفاده مجدد از فولاد و آلومینیوم آن توسط طراح گرفته می‌شود.

۳. مراحل بررسی برای خودروی درگیر تصادف

(a) وقتی کیسه هوا باز نمی‌شود، با بررسی چراغ هشدار SRS، DTC را تایید کنید. در صورت وجود هرگونه عیب در سیستم کیسه هوای SRS، عیب‌یابی را انجام دهید.

(b) در صورتی که هر یک از کیسه‌های هوا باز شده است، آن را تعویض کنید کیسه هوا و وضعیت نصب آن را بررسی کنید.

۴. کانکتور SRS

(a) همه کانکتورها در SRS به رنگ زرد هستند تا از سایر کانکتورها متمایز شوند. برخی از کانکتورها عملکردهای ویژه‌ای دارند و به طور ویژه برای SRS طراحی شده‌اند. این کانکتورها از ترمینال طلاکاری شده بادوام برای اطمینان از قابلیت ایمنی بالا استفاده می‌کنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

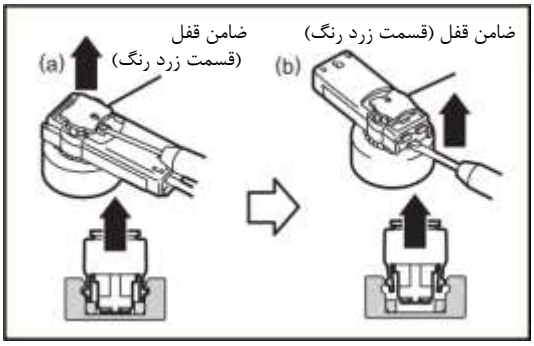
۵. **جدا کردن کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی سمت راننده، کیسه هوای جانبی سرنشین جلو، کیسه هوای پرده‌ای چپ و راست و کانکتور پیش کشنده کمربند ایمنی**

نکته:

قبل از استفاده، نوک پیچ گوشتی را نوارپیچی کنید.

(a) ضامن قفل (قسمت زرد) کانکتور را با استفاده از پیچ گوشتی آزاد کنید.

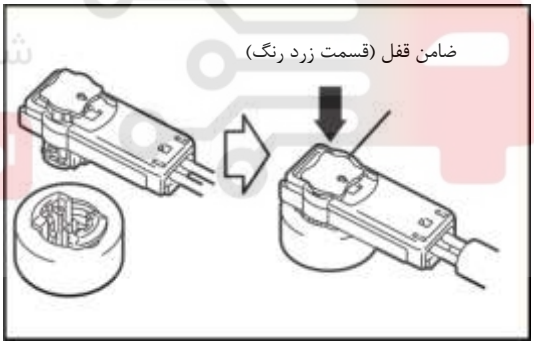
(b) نوک پیچ گوشتی را بین کانکتور و پایه قرار دهید و سپس کانکتور را بالا بکشید.



۶. **اتصال کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی سمت راننده، کیسه هوای جانبی سرنشین جلو، کیسه هوا پرده‌ای چپ و راست و کانکتور پیش کشنده کمربند ایمنی**

(a) کانکتورها را وصل کنید.

(b) ضامن قفل (قسمت زرد) کانکتور را محکم فشار دهید (هنگام قفل کردن، صدای کلیک شنیده می‌شود.)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۷. **نوع سوئیچ**

(a) نوع سوئیچ مورد استفاده در این مدل بسته به مشخصات خودرو متفاوت است.

در این بخش از عبارات فهرست شده در جدول زیر استفاده می‌شود.

توضیح	دکمه استارت (موقعیت)	سوئیچ استارت موتور (وضعیت)
دکمه استارت در موقعیت OFF	LOCK	OFF (LOCK)
دکمه استارت در موقعیت ACC (ON)	ACC	ON (ACC)
دکمه استارت در موقعیت IG (ON)	ON	ON (IG)
استارت موتور	START	ON (START)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت قطعات

تصویر



*1	پیش کشنده B کمربند ایمنی سمت سرنشین جلو	*2	قلاب کمربند ایمنی جلو سمت راست
*3	قلاب کمربند ایمنی جلو سمت چپ	*4	مجموعه یونیت ESP
*5	یونیت کنترل موتور	*6	جعبه فیوز اصلی
*7	ماژول کنترل بدنه	*8	کابل اسپیرال
*9	پیش کشنده B کمربند ایمنی سمت راننده	*10	قلاب کمربند ایمنی عقب سمت چپ
*11	قلاب کمربند ایمنی	*12	قلاب کمربند ایمنی عقب سمت راست

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	کیسه هوای پرده‌ای سمت راست	*2	کیسه هوای سمت سرنشین جلو
*3	سنسور هشدار برخورد سمت راست	*4	کیسه هوای سمت راننده
*5	کیسه هوای پرده‌ای سمت چپ	*6	سنسور هشدار برخورد سمت چپ

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



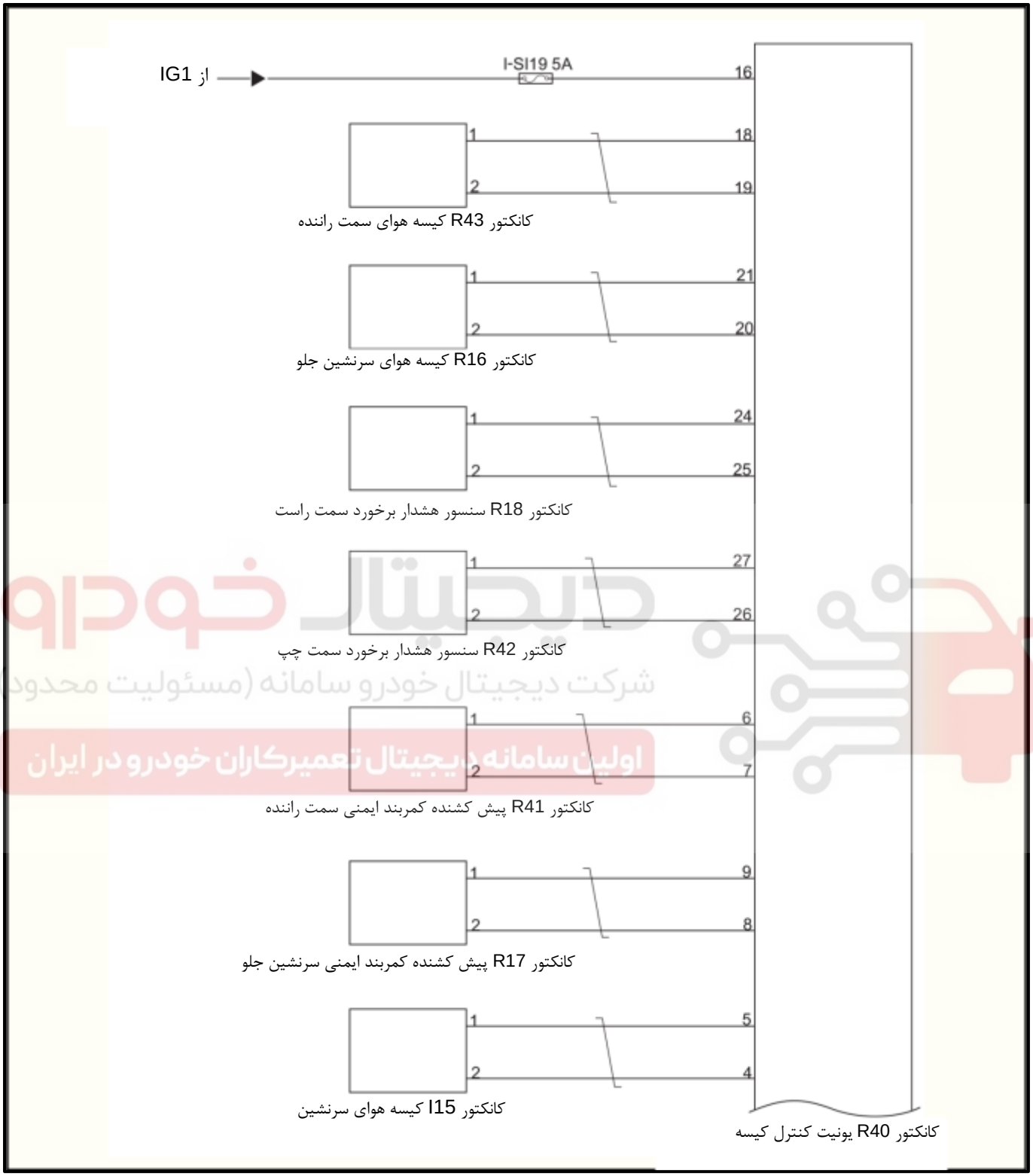
*1	کیسه هوای سرنشین جلو	*2	سنسور اصلی
*3	مجموعه براکت و ترمینال تله‌ماتیک قابل کنترل	*4	یونیت کنترل کیسه هوا
*5	صفحه کیلومتر	*6	کیسه هوای سمت راننده

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

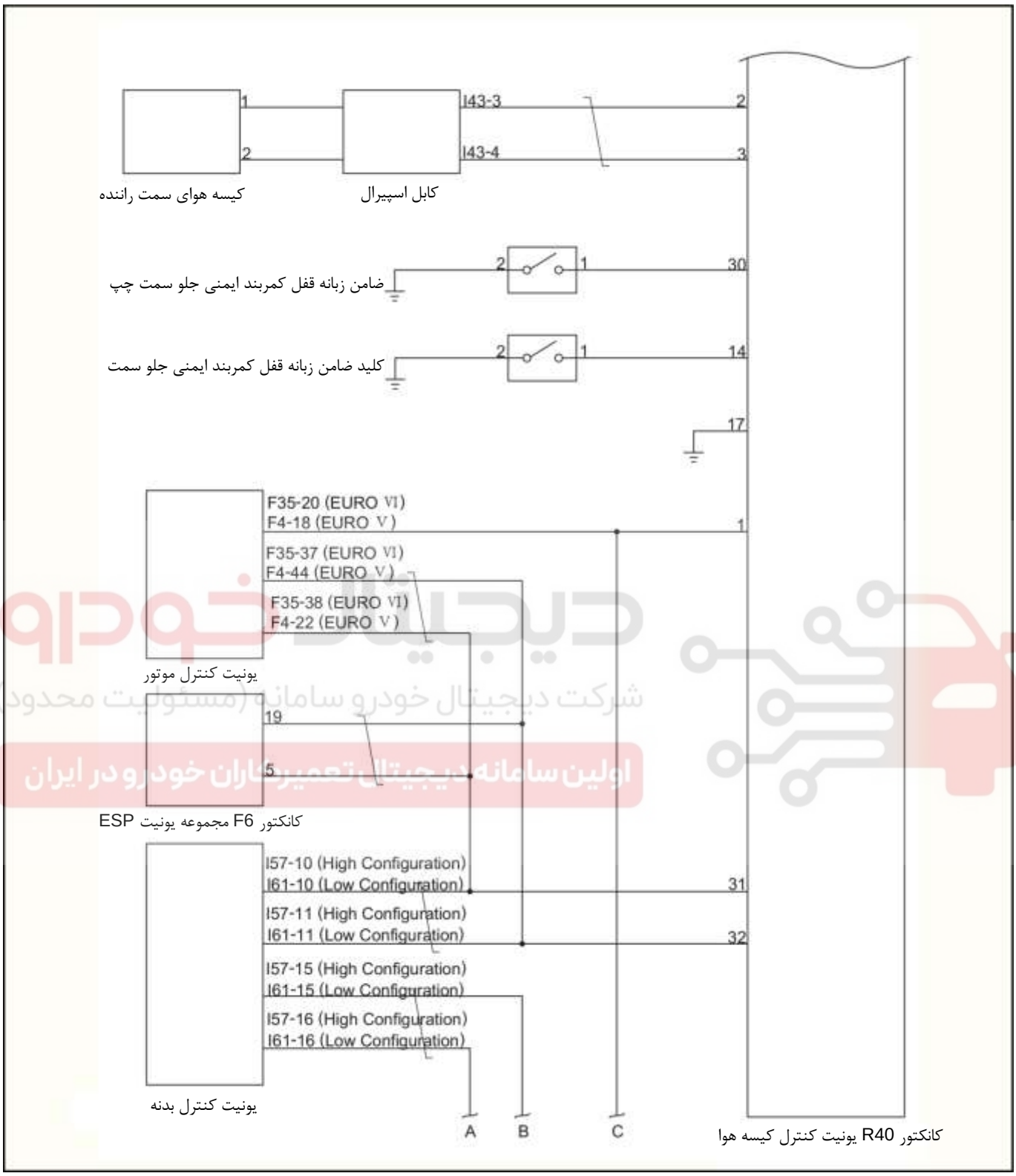
نقشه سیم‌کشی (۶ مسیره)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

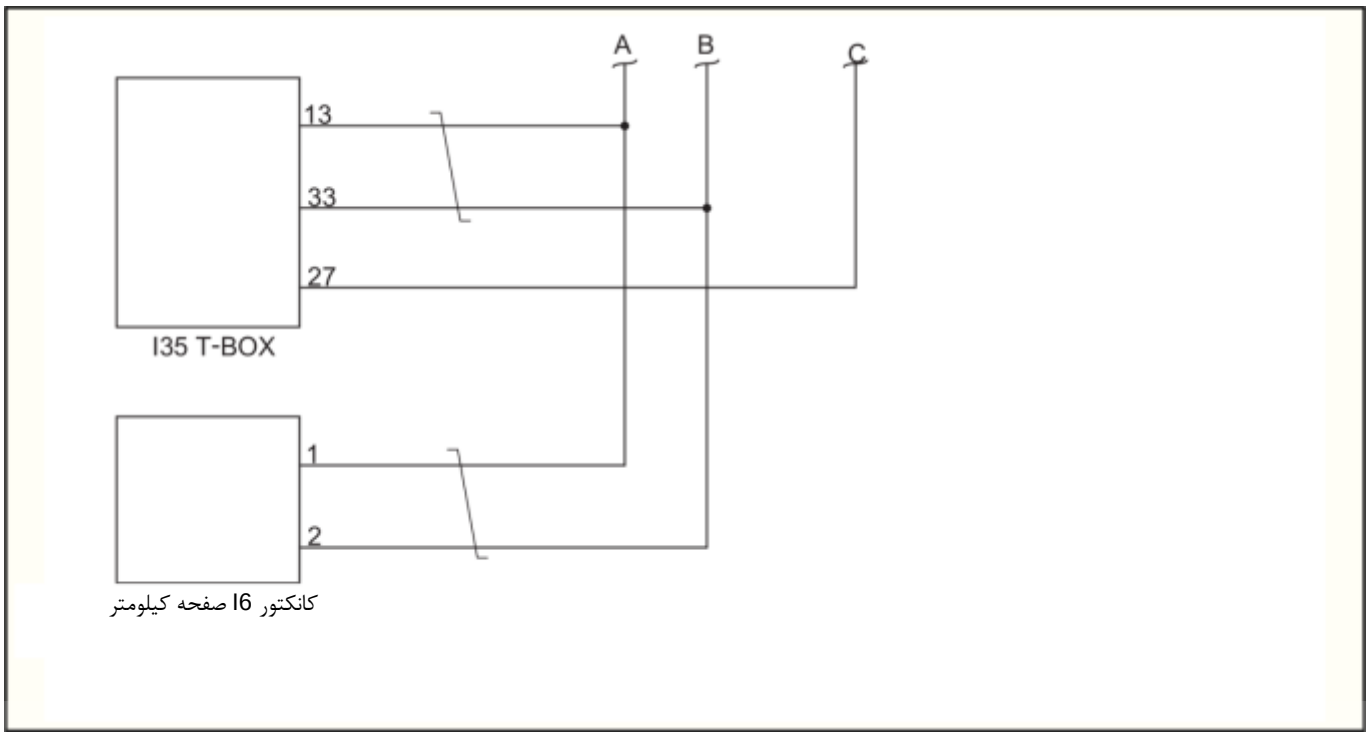
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

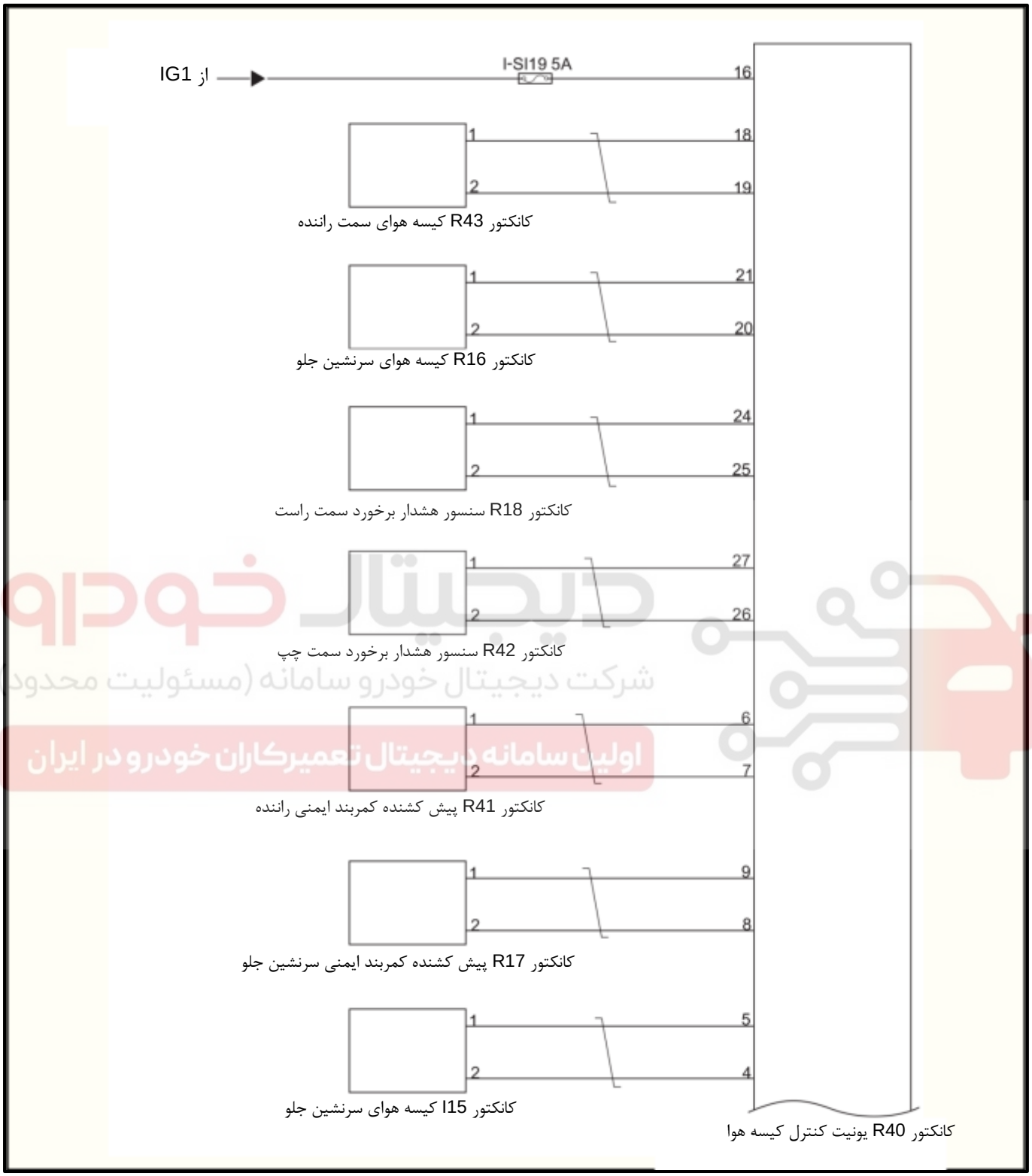


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

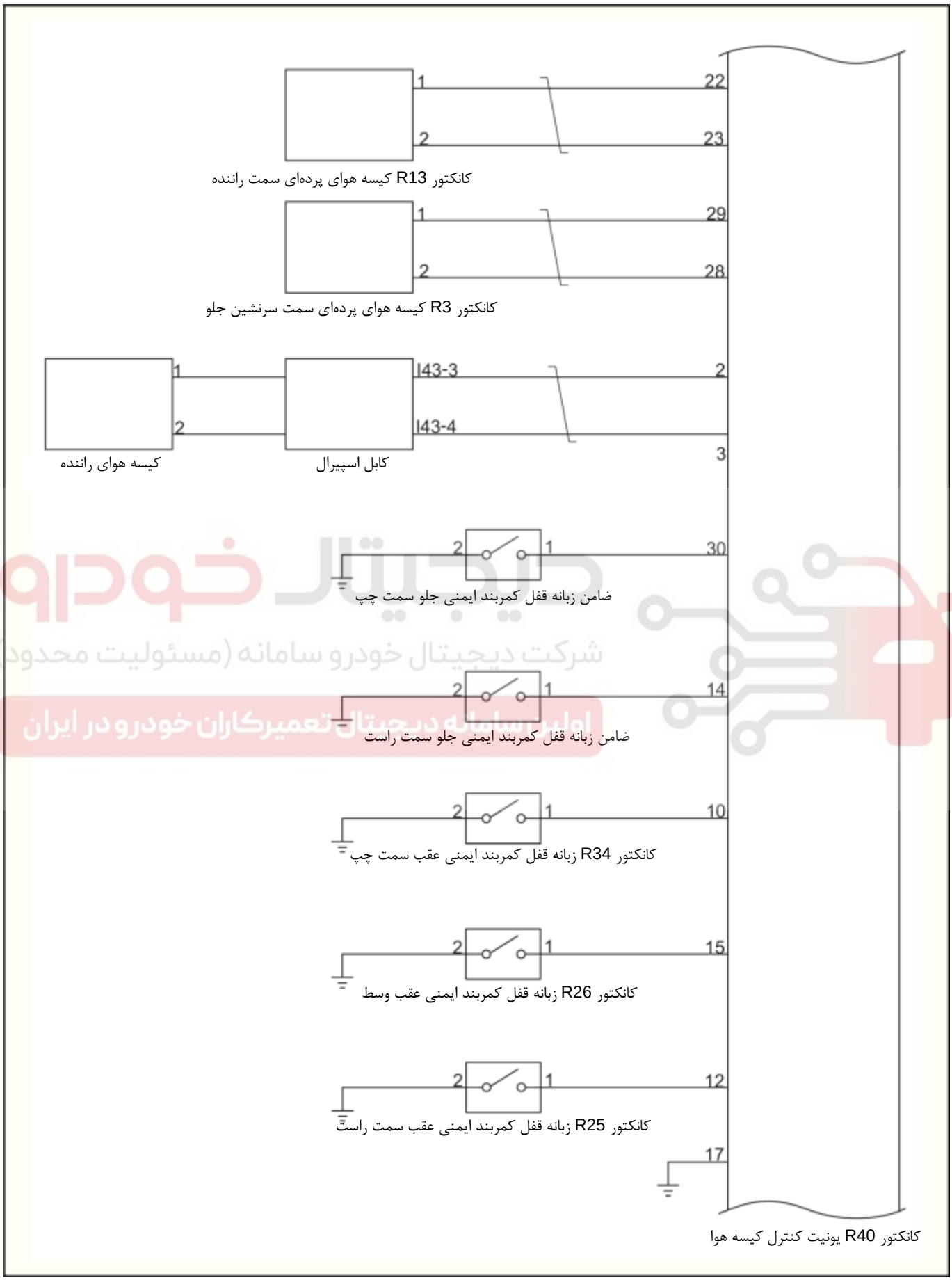
نقشه سیم‌کشی (۸ مسیره)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

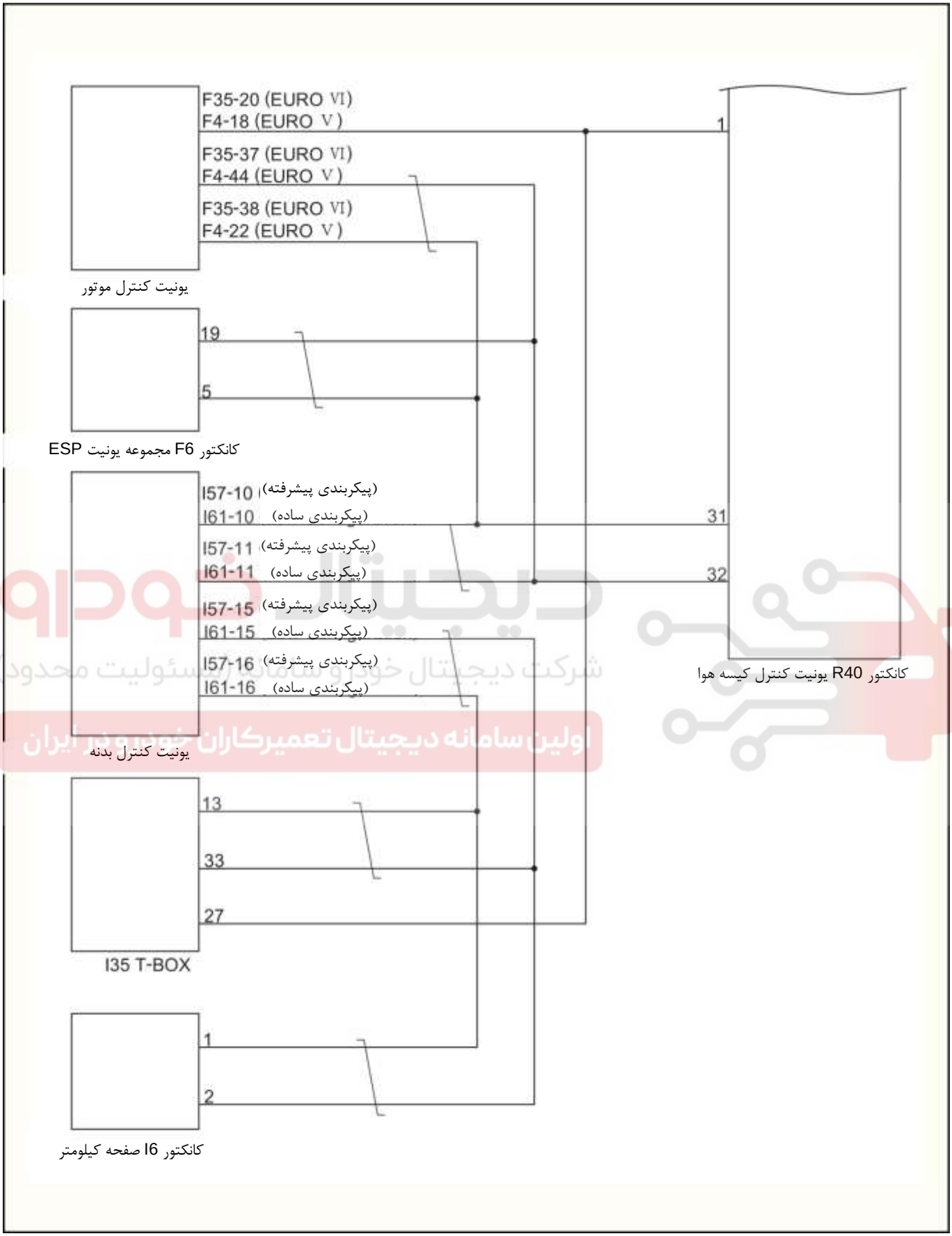
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توضیحات سیستم

۱. طرح کلی

(a) سیستم کیسه هوا برای محافظت از مسافران در خودرو در هنگام تصادف استفاده می‌شود. سیستم شامل سنسور برخورد، یونیت کنترل، کیسه هوا، پیش کشنده کمربند ایمنی، قلاب کمربند ایمنی و غیره است. وقتی برخورد مناسب رخ می‌دهد (شتاب برخورد به مقدار تنظیم شده سیستم می‌رسد)، پیش کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند و ماژول کیسه هوا باز می‌شود تا در هنگام تصادف سرنشینان در موقعیت مناسب قرار گیرند و از سرنشینان خودرو محافظت شود.

(b) عملکردهای اصلی اجرا شده توسط ACU به شرح زیر است:

(۱) وضعیت ضامن زبانه قفل کمربند ایمنی را نظارت کنید. هنگامی که کمربند ایمنی راننده یا کمربند ایمنی سرنشین باز می‌شود، هشدار صوتی و نماد توسط IC ساخته می‌شود تا به فرد یادآوری شود که کمربند ایمنی را ببندد. تعامل اطلاعات بین ACU و IC از طریق گذرگاه CAN صورت می‌گیرد.

(۲) هنگامی که برخورد مناسب رخ می‌دهد، براساس اطلاعات مربوط به سنسور سرعت خودرو، شتاب برخورد از جلو و برخورد جانبی و طبقه‌بندی سرنشینان، پیش کشنده کمربند ایمنی و ماژول کیسه هوا باز می‌شود.

(۳) هنگامی که برخورد رخ می‌دهد، سیگنال برخورد برای فعال کردن عملکردهای مربوط به حفاظت از برخورد ارسال می‌شود.

(c) عملکرد راهنمایی بازکردن کمربند ایمنی راننده و عقب

(۱) قلاب کمربند ایمنی را از طریق سیم سخت به یونیت کنترل کیسه هوا وصل کنید. در عین حال، به دلیل اینکه عملکرد یادآوری باز کردن کمربند ایمنی توسط صفحه کیلومتر به طور مستقیم کنترل می‌شود، این سیگنال از طریق bus CAN به صفحه کیلومتر ارسال می‌شود.

(d) راهنمایی باز کردن کمربند ایمنی سمت سرنشین

(۱) از SBR برای تشخیص وجود سرنشین در صندلی سرنشین جلو استفاده می‌شود، ACU وضعیت قلاب کمربند ایمنی را ارسال می‌کند و اطلاعات شناسایی شده SBR را به شکل CAN bus به صفحه کیلومتر ارسال می‌کند. پیام صوتی پس از دریافت این سیگنال توسط صفحه کیلومتر ارائه می‌شود و به سرنشین یادآوری می‌کند که کمربند ایمنی را ببندد.

(e) عملکرد هشدار عیب سیستم

(۱) چراغ هشدار عیب سیستم کیسه هوا در داخل صفحه کیلومتر قرار دارد، جریان رانندگی چراغ هشدار عیب عملکرد سیستم توسط منبع تغذیه داخلی یونیت کنترل صفحه کیلومتر ارائه می‌شود و یونیت کنترل کیسه هوا این ولتاژ را تامین نمی‌کند.

(f) عملکرد دریافت سیگنال سرعت خودرو

(۱) یونیت کنترل کیسه هوا اطلاعات مربوط به سیگنال سرعت خودرو را از طریق گذرگاه CAN به دست می‌آورد. یونیت کنترل کیسه هوا از این سیگنال در هنگام برخورد نمونه‌برداری می‌کند و این سیگنال را در EDR (ضبط کننده داده رویداد) ثبت می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(g) خروجی برخورد

(۱) هنگامی که سیگنال برخورد توسط واحد کنترل کیسه هوا و در طول فرآیند باز کردن هر وسیله محافظتی تشخیص داده می‌شود، برای اطمینان از ایمنی سرنشین در خودرو، واحد کنترل کیسه هوا باید سیگنال برخورد را به BCM و EMS ارسال کند تا قفل درب باز و مدار سوخت قطع شود. سیگنال برخورد به شکل CAN bus در سیکل ۲۰ میلی‌ثانیه ارسال می‌شود، مدت زمان سیگنال باید حداقل ۳ ثانیه باشد. سیگنال خروجی برخورد باید در عرض ۲۰ میلی‌ثانیه پس از فعال شدن مدار جرقه‌زنی، ارسال شود.

(h) تابع کنترل مدار استقرار

(۱) مدار باز شدن، مدار کنترل ACU به ماژول کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی است. ACU فرمان باز شدن را در هنگام برخورد مناسب ارسال می‌کند، تمام مدارهای احتراق توسط درایورهای پایانه بالا و پایین مستقل به طور جداگانه تکمیل می‌شوند. تمام مدارهای جرقه‌زنی از انرژی برای ذخیره انرژی در خازن در هنگام احتراق استفاده می‌کنند.

(i) عملکرد خاموش نگهدارنده ACU

(۱) پس از برخورد، ACU می‌تواند وضعیت احتراق و اطلاعات برخورد هر واحد فعال‌کننده را از طریق عملکرد نگهدارنده خاموش، ذخیره کند، حتی اگر برق قطع شود. زمان خودکفایی حداقل ۱۵۰ میلی‌ثانیه است.

(j) PAS

(۱) PAS برای حس کردن شتاب حسگر در اطراف بدنه خودرو و ارائه اطلاعات سرعت بالا و برخورد دقیق به الگوریتم قضاوت احتراق ACU استفاده می‌شود. از آنجایی که مدل‌های با پیکربندی بالا به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای محافظ پرده‌ای جانبی مجهز هستند، یک PAS بر روی سمت چپ و راست ستون B بدنه نصب شده است.که برای جمع‌آوری اطلاعات برخورد جانبی استفاده می‌شود.

(k) عملکرد حافظه DTC

(۱) ACU دارای عملکرد حافظه DTC برای ثبت زمان کارکرد و نوع عیب عملکرد سیستم است. هنگامی که تعداد DTCهای ذخیره شده به حد مجاز تعداد حافظه تنظیم شده در ACU برسد، چراغ هشدار عیب عملکرد سیستم روشن می‌شود. پس از رفع عیب ذخیره شده با تشخیص عیب و عدم وجود هیچ عیب دیگری، چراغ هشدار عیب سیستم خاموش می‌شود.

چطور عیب‌یابی کنیم

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- از مراحل‌های زیر برای عیب‌یابی سیستم بازدارنده تکمیلی استفاده کنید.
- از تستر عیب‌یابی F-ADS استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مراحل

۱	**بردن خودرو به تعمیرگاه**

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۲	**ولتاژ باتری را بررسی کنید**

(a) ولتاژ باتری را اندازه‌گیری کنید.

ولتاژ استاندارد

11 – 14 V

در صورتی که ولتاژ کمتر از 11 V است، قبل از ادامه کار، باتری را تعویض یا شارژ کنید.

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۳	**سیستم ارتباط CAN را بررسی کنید**

(a) DTC را بررسی کنید.

(به صفحه 25-50 مراجعه کنید)

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی ندارد	A
DTC خروجی دارد	B

B

به بخش سیستم ارتباطی CAN مراجعه کنید.
(به صفحه 21-50 مراجعه کنید)

A

۴	**چراغ هشدار را بررسی کنید**

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۵	**DTC را بررسی کنید**

(a) DTC را بررسی کنید.

(به صفحه 20-56 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

B

به جدول علائم عیب مراجعه کنید.
به صفحه **(56-17)** مراجعه کنید.

A

۶	**جدول کد خطای عیب‌یابی**

(a) جدول کد خطای عیب‌یابی

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۷	**بررسی مدار**

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۸	**تعمیر**

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

۹	**DTC را پاک کنید**

(a) DTC را پاک کنید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱۰	مجدداً DTC را بررسی کنید

(a) DTC را بررسی کنید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

B ← به جدول کد خطای عیب‌یابی مراجعه کنید.

A

۱۱	تست تایید

نتیجه

مراجعه به
مرحله بعدی

مرحله بعد ← پایان

جدول علائم عیب

نکته:

از جدول زیر برای کمک به تعیین علت علائم عیب استفاده کنید. اگر چندین ناحیه مشکوک لیست شده است، علل احتمالی علائم به ترتیب احتمال در ستون "منطقه مشکوک"جدول ذکر می‌شود. هر علامت را با بررسی نواحی مشکوک به ترتیب فهرست شده بررسی کنید. در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

سیستم کیسه هوا

علامت	ناحیه مشکوک	لینک ارجاع
چراغ هشدار SRS روشن می‌ماند	یونیت کنترل کیسه هوا	(به صفحه 56-87 مراجعه کنید)
	یونیت کنترل صفحه کیلومتر	(به صفحه 54-38 مراجعه کنید)
	باتری و سیستم شارژ	(به صفحه 48-5 مراجعه کنید) (به صفحه 48-21 مراجعه کنید)
	دسته سیم یا کانکتور	--
چراغ هشدار SRS روشن نمی‌شود	یونیت کنترل صفحه کیلومتر	(به صفحه 54-38 مراجعه کنید)
	باتری و سیستم شارژ	(به صفحه 48-5 مراجعه کنید) (به صفحه 48-21 مراجعه کنید)
	دسته سیم یا کانکتور	--
مدار عیب‌یابی	دسته سیم یا کانکتور	--
	یونیت کنترل کیسه هوا	(به صفحه 56-87 مراجعه کنید)

ماژول پیکربندی خودکار

مراحل

۱. **پیکربندی خودکار ACU (یونیت کنترل کیسه هوا)**

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(b) تستر عیب‌یابی F-ADS را به رابط عیب‌یابی وصل کنید.

(c) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(d) نرم‌افزار عیب‌یابی را روشن کنید.

(e) وارد گزینه زیر شوید: اسکن سیستم / برنامه‌نویسی ماژول / ماژول پیکربندی خودکار / ACU (یونیت کنترل کیسه هوا).

(f) مطابق با نمایشگر روی تستر F-ADS، پیکربندی خودکار را انجام دهید.

سیستم عیب‌یابی

۱. شبیه‌سازی علائم

نکته:

سخت‌ترین حالت در عیب‌یابی زمانی است که هیچ علامت عیبی رخ نمی‌دهد. در چنین مواردی باید تحلیل گفته‌های مشتری درباره عیب انجام شود. سپس شرایط مشابه یا مشابه و محیطی که در آن عیب در خودروی مشتری رخ داده است، باز تولید شود. مهم نیست که یک تکنسین چقدر باتجربه یا ماهر باشد، اگر بدون تأیید علائم عیب به عیب‌یابی ادامه دهد، احتمالاً چیز مهمی را نادیده می‌گیرد و در برخی از مراحل تعمیر حدس اشتباهی می‌زند. این منجر به وقف در عیب‌یابی می‌شود.

(a) روش لرزش: زمانی که به نظر می‌رسد لرزش علت اصلی است.

نکته:

مراحل شبیه‌سازی را فقط در دوره بررسی اولیه انجام دهید (تقریباً ۶ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ).

(۱) قسمتی از سنسور را که به عنوان عامل عیب در نظر گرفته شده است، کمی با انگشتان خود تکان دهید و بررسی کنید که آیا عیب رخ می‌دهد یا خیر.

نکته:

تکان دادن بیش از حد و شدید سنسورها ممکن است باعث قطعی سنسورها شود.

(۲) کانکتور را کمی به صورت عمودی و افقی تکان دهید.

(۳) دسته سیم را به صورت عمودی و افقی کمی تکان دهید.

محل اتصال و تکیه‌گاه لرزش مناطق اصلی هستند که باید به طور کامل بررسی شوند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. عملکرد چراغ هشدار SRS

(a) بررسی اولیه

(۱) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید. حداقل ۲ ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید. چراغ هشدار SRS تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌شود و تشخیص سیستم کیسه هوا (از جمله پیش کشنده‌های کمربند ایمنی) انجام می‌شود. .

نکته:

اگر در حین بررسی اولیه عیبی تشخیص داده شود، چراغ هشدار SRS حتی پس از سپری شدن دوره بررسی اولیه (تقریباً ۶ ثانیه) روشن می‌ماند.

(b) بررسی مستمر

(۱) پس از بررسی اولیه، یونیت کنترل کیسه هوا به طور مستمر سیستم کیسه هوا را از نظر عیب نظارت می‌کند.

نکته:

اگر در حین بررسی مداوم، عیبی تشخیص داده شود، عملکرد یونیت کنترل کیسه هوا به شرح زیر است:

- چراغ هشدار SRS روشن می‌شود.
- چراغ هشدار SRS خاموش می‌شود و سپس روشن می‌شود. چشمک زدن نشان‌دهنده افت ولتاژ منبع است. چراغ هشدار SRS 10 ثانیه پس از بازگشت ولتاژ منبع به حالت عادی خاموش می‌شود.

(c) بررسی

(۱) هنگامی‌که عملکرد سیستم کیسه هوا عادی است:

چراغ هشدار SRS فقط در دوره بررسی اولیه روشن می‌شود (تقریباً ۶ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON).

(۲) هنگامی‌که سیستم کیسه هوا دچار عیب است:

- چراغ هشدار SRS حتی پس از دوره بررسی اولیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار SRS پس از بررسی اولیه خاموش می‌شود، اما در حین بررسی مستمر دوباره روشن می‌شود.
- هنگامی‌که سوئیچ از OFF به ON می‌شود، چراغ هشدار SRS روشن نمی‌شود.

نکته:

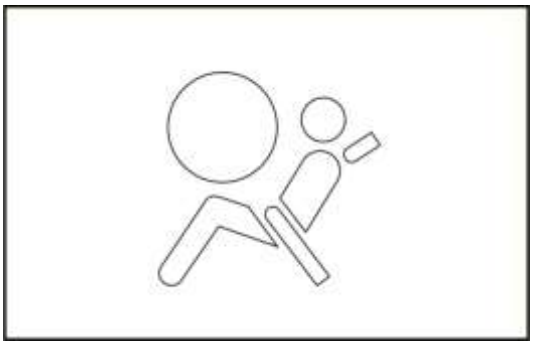
یونیت کنترل کیسه هوا به گونه‌ای عمل می‌کند که در صورت باز شدن کیسه هوا، چراغ هشدار SRS را روشن نگه می‌دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. بررسی چراغ هشدار SRS



(a) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که چراغ هشدار SRS تقریباً ۶ ثانیه روشن شود (بررسی اولیه).

(b) بررسی کنید که چراغ هشدار SRS تقریباً ۶ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON خاموش شود (بررسی مستمر).

نکته:

در صورت بروز هر یک از علائم زیر، به "جدول علائم عیب" مراجعه کنید.

- چراغ هشدار SRS گهگاه پس از سپری شدن دوره بررسی اولیه روشن می‌شود.
- چراغ هشدار SRS روشن می‌شود، اما DTCها خروجی ندارد.
- سوئیچ از OFF به ON تغییر پیدا کرده است، اما چراغ هشدار SRS روشن نمی‌شود.

۴. مکانیسم پیشگیری از فعال‌سازی

(a) عملکرد مکانیسم پیشگیری از فعال‌سازی.

(۱) برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کیسه هوا، فشنگی جلوگیری از فعال‌سازی در کانکتور مدار squib سیستم کیسه هوا تعبیه شده است.

(۲) هنگامی که کانکتور با تماس فنر کوتاه با پایانه‌ها و قطع برق خارجی قطع می‌شود این فشنگی مدار را قطع می‌کند تا از فعال شدن تصادفی کیسه هوا جلوگیری شود.

(b) آزادسازی فشنگی پیشگیری از فعال‌سازی.

(۱) برای آزاد کردن فشنگی جلوگیری از فعال‌سازی، یک تکه کاغذ را با ضخامتی مشابه ترمینال نر (تقریباً 0.5 mm) بین پایانه‌ها و فنر کوتاه قرار دهید تا اتصال قطع شود.

احتیاط:

هرگز فشنگی جلوگیری از فعال‌سازی را حتی زمانی که در حال بازرسی با squib جدا شده‌اید، روی کانکتور squib رها نکنید.

- **فشنگی جلوگیری از فعال‌سازی را آزاد نکنید، مگر اینکه به طور خاص توسط مراحل عیب‌یابی هدایت شود.**
- **برای جلوگیری از آسیب ترمینال و فنر کوتاه، همیشه از یک تکه کاغذ با ضخامت ترمینال نر استفاده کنید.**

بررسی / پاک کردن DTC

۱. DTC را بررسی کنید

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) تستر عیب‌یابی F-ADS را وصل کنید.

(c) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(d) تستر عیب‌یابی F-ADS را روشن کنید.

(e) وارد گزینه زیر شوید: اسکن سیستم / خودآزمایی / ACU (یونیت کنترل کیسه هوا) / خواندن DTC.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. DTC را پاک کنید

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) تستر عیب‌یابی F-ADS را وصل کنید.

(c) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(d) تستر عیب‌یابی F-ADS را روشن کنید.

(e) وارد گزینه زیر شوید: اسکن سیستم / خودآزمایی / ACU (یونیت کنترل کیسه هوا) / پاک کردن کدهای DTC.

لیست داده‌ها / تست فعال

۱. تست فعال

نکته:

با استفاده از تستر عیب‌یابی F-ADS تست فعال را بدون پیاده کردن هیچ قطعه‌ای انجام دهید. این بازرسی می‌تواند بسیار مفید باشد زیرا ممکن است قبل از اینکه عملکرد قطعات یا سیم‌کشی مختل شود، عملکردی که مدام تکرار می‌شود تشخیص داده شود.

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) تستر عیب‌یابی F-ADS را به DLC2 وصل کنید.

(c) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(d) تستر عیب‌یابی F-ADS را روشن کنید.

(e) وارد گزینه زیر شوید: اسکن سیستم / تست فعال / IC / کنترل نور نشانگر.

(f) با توجه به نمایشگر روی تستر عیب‌یابی F-ADS، تست فعال را انجام دهید.

نمایشگر تستر	آیتم اندازه‌گیری	محدوده کنترل	عیب‌یابی
هشدار سیستم	هشدار سیستم	چراغ هشدار خاموش می‌شود چراغ هشدار روشن می‌شود	--

چراغ هشدار SRS روشن باقی می‌ماند

توضیح

چراغ هشدار SRS روی صفحه کیلومتر قرار دارد.

هنگامی که SRS عادی است، تقریباً ۲ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ از OFF به ON چراغ هشدار SRS روشن می‌شود و سپس به طور خودکار خاموش می‌شود.

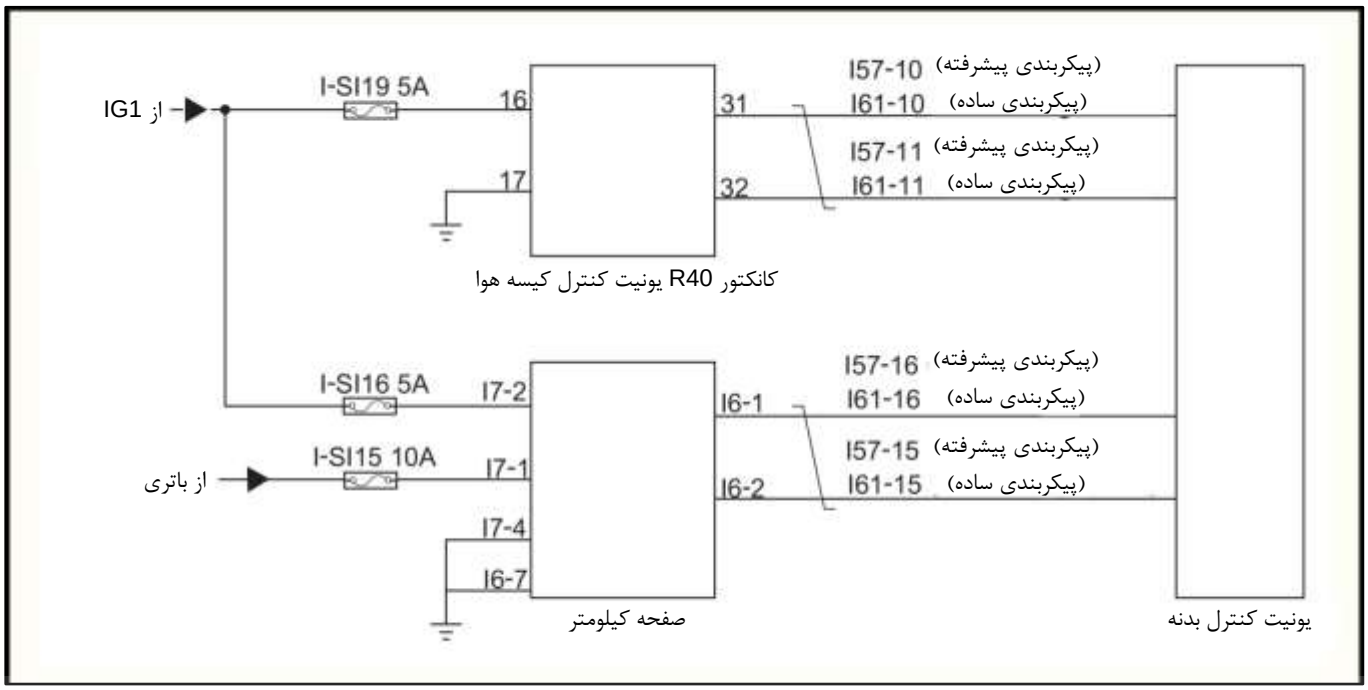
در صورت بروز عیب در سیستم کیسه هوا، چراغ هشدار SRS روشن می‌شود تا راننده را از بروز عیب مطلع کند.

سیگنال برای روشن کردن چراغ هشدار SRS از طریق سیستم ارتباطی CAN از مجموعه سنسور کیسه هوا به مجموعه صفحه کیلومتر منتقل می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نقشه سیم‌کشی



احتیاط / توجه / نکته

توجه:

- **پس از جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.**
- **هنگام جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری در حین انجام تعمیرات، برخی از سیستم‌ها باید پس از اتصال مجدد کابل، مقداردهی اولیه شوند. به صفحه (01-39) مراجعه کنید.**

مراحل

۱	**سیستم ارتباطی CAN را بررسی کنید**

(a) بررسی کنید آیا DTC سیستم ارتباطی CAN خروجی دارد یا خیر.

(به صفحه 25-50 مراجعه کنید).

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

A

به بخش سیستم ارتباطی CAN مراجعه کنید.
(به صفحه 21-50 مراجعه کنید)

B

۲	**باتری را بررسی کنید.**

(a) ولتاژ باتری را اندازه‌گیری کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ولتاژ استاندارد

11 – 14 V

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی

سیستم شارژ و باتری را بررسی کنید.
(به صفحه 48-9 مراجعه کنید)

عادی

۳	**بررسی کنید آیا یونیت کنترل کیسه هوا و کانکتور صفحه کیلومتر به درستی وصل شده‌اند یا خیر**

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) پس از جدا کردن کابل از باتری منفی (-) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

(c) کانکتور R40 یونیت کنترل کیسه هوا و کانکتورهای I6، I7 صفحه کیلومتر را جدا کنید.

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

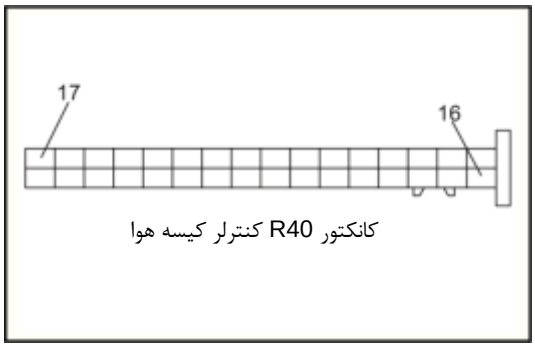
غیرعادی

کانکتور دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عادی

۴	**دسته سیم (مدار یونیت کنترل کیسه هوا) را بررسی کنید.**



کانکتور R40 کنترلر کیسه هوا

(a) کانکتور R40 را از یونیت کنترل کیسه هوا جدا کنید.

(b) کابل را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید و حداقل ۲ ثانیه صبر کنید.

(c) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(d) با توجه به مقادیر جدول زیر ولتاژ را اندازه‌گیری کنید.

ولتاژ استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
R40-16 اتصال بدنه	سوئیچ در موقعیت ON است	11 – 14 V

(e) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(f) با توجه به مقادیر جدول زیر مقاومت را اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
R40-17 اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی

دسته سیم یا کانکتور را تعمیر یا تعویض نمایید.

عادی

۵	**دسته سیم (مدار صفحه کیلومتر) را بررسی کنید.**

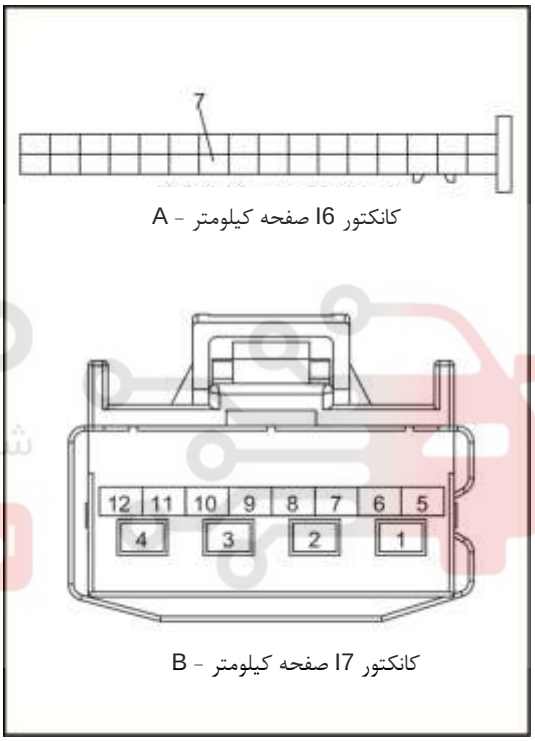
(a) کابل را از قطب منفی (-) باتری جدا کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

(b) کانکتورهای I6 و I7 صفحه کیلومتر را جدا کنید.

(c) کابل را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید و حداقل ۲ ثانیه صبر کنید.

(d) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(e) با توجه به مقادیر جدول زیر ولتاژ را اندازه‌گیری کنید.



ولتاژ استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I7-1 اتصال بدنه	همیشه	11 – 14 V
I7-2 اتصال بدنه	سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد	11 – 14 V

(f) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(g) با توجه به مقادیر جدول زیر مقاومت را اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I7-1 اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω
I7-2 اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی

دسته سیم یا کانکتور را تعمیر یا تعویض نمایید.

عادی

۶	**DTC سیستم کنترل کیسه هوا را بخوانید**

(a) DTC سیستم کنترل کیسه هوا را بخوانید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

A	یونیت کنترل کیسه هوا را تعویض کنید. (به صفحه **56-87** مراجعه کنید)
B	به بخش گیج / صفحه کیلومتر مراجعه کنید. (به صفحه **54-13** مراجعه کنید)

چراغ هشدار SRS روشن نمی‌شود

توضیح

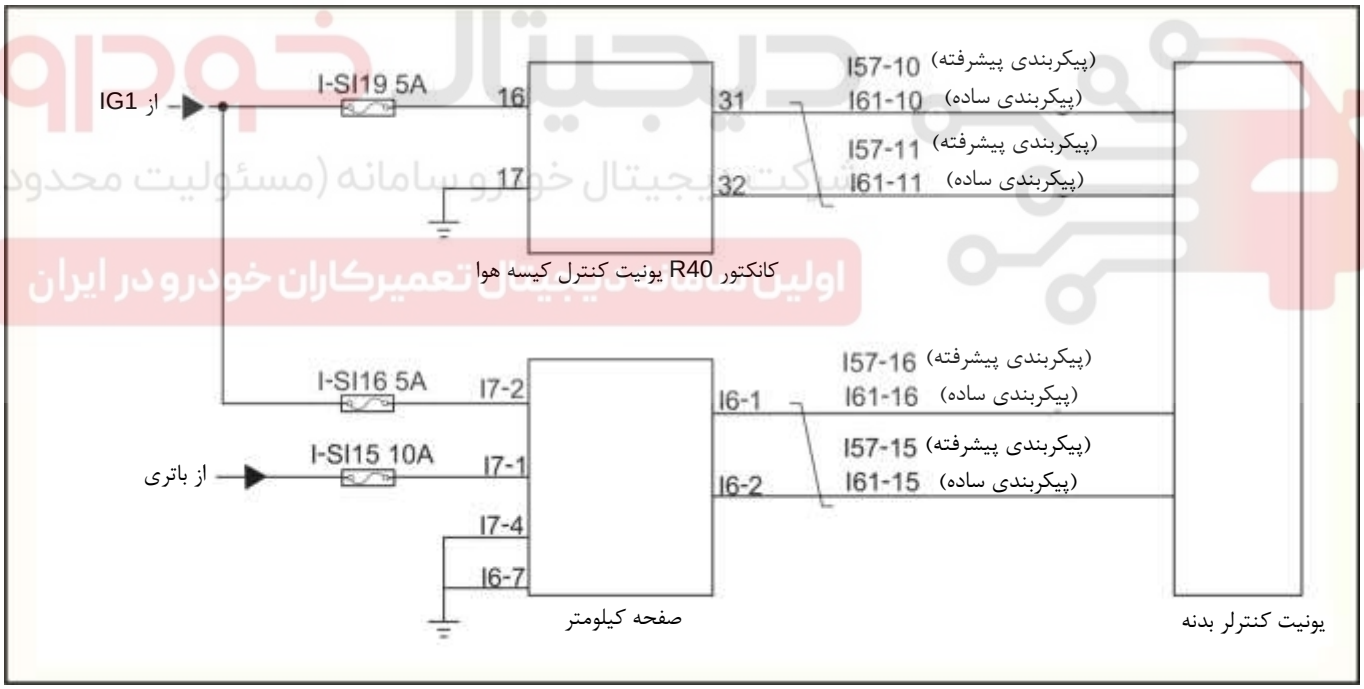
چراغ هشدار SRS روی مجموعه صفحه کیلومتر قرار دارد.

هنگامی که SRS عادی است، تقریباً ۲ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ از OFF به ON، چراغ هشدار SRS روشن می‌شود و سپس به طور خودکار خاموش می‌شود.

در صورت بروز عیب در سیستم کیسه هوا، چراغ هشدار SRS روشن می‌شود تا راننده را از مشکل مطلع کند.

سیگنال برای روشن کردن چراغ هشدار SRS از طریق سیستم ارتباطی CAN از مجموعه سنسور کیسه هوا به مجموعه صفحه کیلومتر منتقل می‌شود.

مدار سیم‌کشی



احتیاط / توجه / نکته

توجه:

- هنگام جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری در حین انجام تعمیرات، برخی از سیستم‌ها باید پس از اتصال مجدد کابل، مقداردهی اولیه شوند.

  (به صفحه 01-39 مراجعه شود)

قبل از انجام مراحل بررسی زیر، فیوزها مدارهای مربوط به این سیستم را بررسی کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مراحل

۱	**سیستم ارتباطی CAN را بررسی کنید.**

(a) بررسی کنید آیا DTC سیستم ارتباطی CAN خروجی دارد یا خیر.

(به صفحه 25-20 مراجعه کنید)

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

A

به بخش سیستم ارتباطی CAN مراجعه کنید.
(به صفحه 21-50 مراجعه کنید)

B

۲	**باتری را بررسی کنید .**

(a) ولتاژ باتری را اندازه‌گیری کنید.

ولتاژ استاندارد

11 – 14 V

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی

سیستم شارژ و باتری را بررسی کنید.
(به صفحه 9-48 مراجعه کنید)

عادی

۳	**کانکتور دسته سیم صفحه کیلومتر را بررسی کنید.**

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) پس از جدا کردن کابل از باتری منفی (-) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

(c) بررسی کنید که کانکتورها به درستی به صفحه کیلومتر متصل شده باشند.

عادی

اتصال‌دهنده‌ها به درستی وصل شده‌اند.

نکته:

اگر کانکتورها به طور ایمن وصل نشده‌اند، کانکتورها را دوباره وصل کرده و به بررسی بعدی بروید.

(d) کانکتور را از صفحه کیلومتر جدا کنید.

(e) بررسی کنید که پایانه‌های کانکتور آسیب ندیده باشند.

عادی

ترمینال تغییر شکل یا آسیبی ندارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

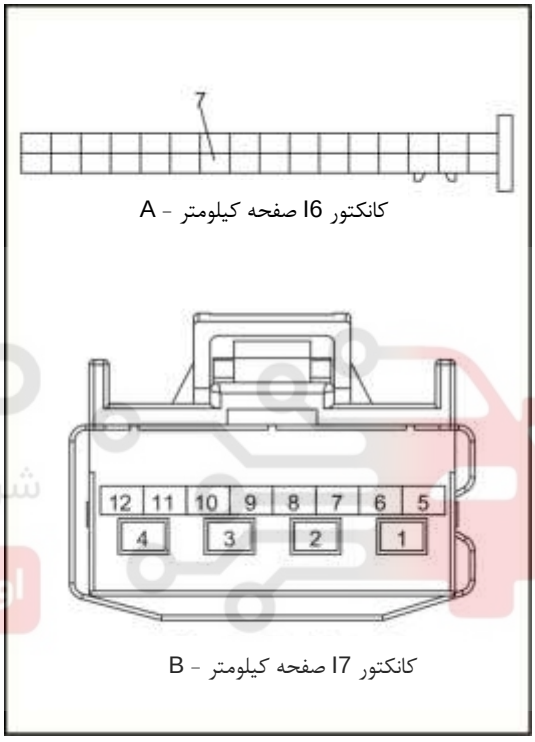
نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی: **دسته سیم را تعویض نمایید.**

عادی

۴	**دسته سیم را بررسی کنید.**



کانکتور I6 صفحه کیلومتر - A

کانکتور I7 صفحه کیلومتر - B

(a) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(b) کابل را از قطب منفی (-) باتری جدا کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

(c) کانکتورهای I6 و I7 صفحه کیلومتر را جدا کنید.

(d) کابل را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید و حداقل ۲ ثانیه صبر کنید.

(e) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

(f) با توجه به مقادیر جدول زیر ولتاژ را اندازه‌گیری کنید.

ولتاژ استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I7-1 - اتصال بدنه	همیشه	11 – 14 V
I7-2 - اتصال بدنه	سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد	11 – 14 V

(g) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(h) با توجه به مقادیر جدول زیر مقاومت را اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I7-4 - اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω
I6-7 - اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

عادی: **صفحه کیلومتر را تعویض کنید.**
(به صفحه 54-38 مراجعه کنید)

غیرعادی: **هرگونه خرابی را تعمیر کنید یا کانکتور یا دسته‌سیم را تعویض کنید.**

مدار عیب‌یابی

توضیح

رابط DLC2 از طریق خطوط CAN اطلاعات را منتقل می‌کند.

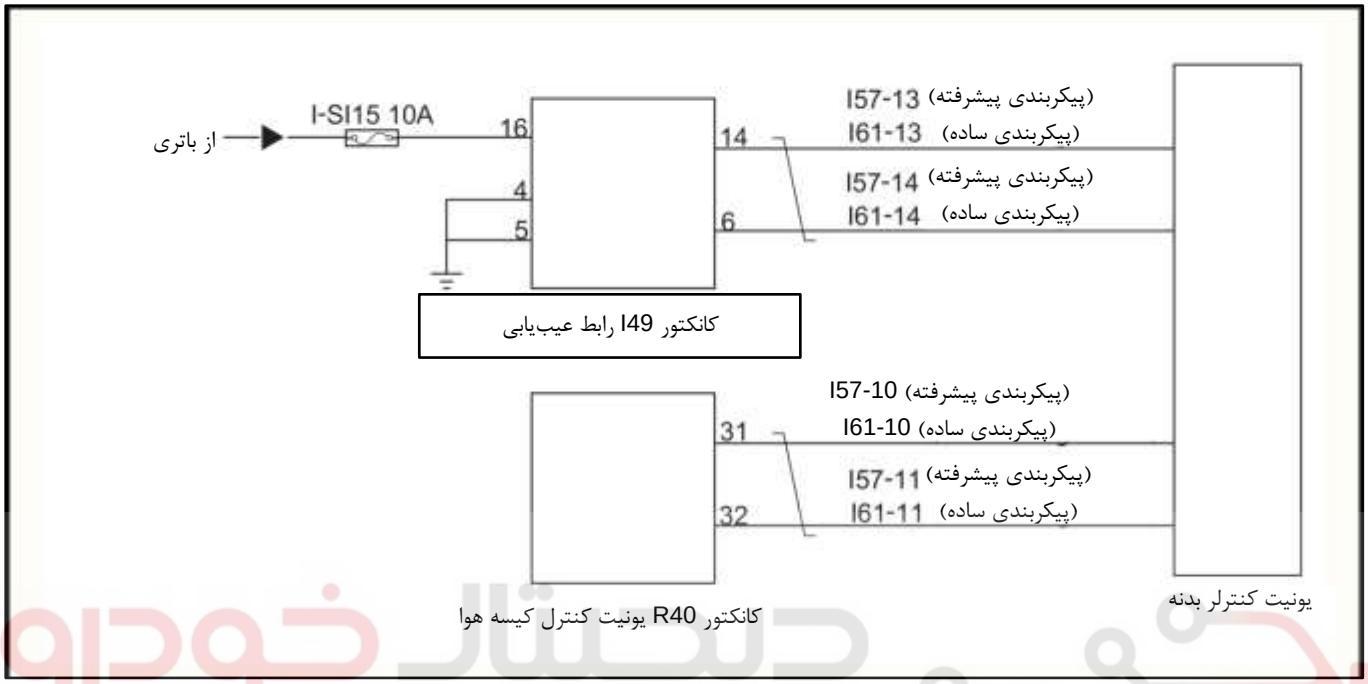
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکته:

سیگنال حالت خروجی DTC از طریق سیستم ارتباطی CAN به هر ECU از جمله یونیت کنترل کیسه هوا مخابره می‌شود. بنابراین، زمانی که همه سیستم‌ها وارد حالت خروجی DTC نمی‌شوند، ممکن است عیبی در ماژول کنترل بدنه وجود داشته باشد.

نقشه سیم‌کشی



احتیاط / توجه / نکته

نکته:

هنگام جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری در حین انجام تعمیرات، برخی از سیستم‌ها باید پس از اتصال مجدد کابل، مقدار دهی اولیه شوند.
(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

مراحل

۱	**سیستم ارتباطی CAN را بررسی کنید.**

(a) بررسی کنید آیا DTC سیستم ارتباطی CAN خروجی دارد.

(به صفحه 25-50 مراجعه کنید)

نتیجه

نتیجه	مراجعه به
DTC خروجی دارد	A
DTC خروجی ندارد	B

A

به بخش سیستم ارتباطی CAN مراجعه کنید.
(به صفحه 21-50 مراجعه کنید)

B

۲	**دسته سیم و کانکتور (DLC2 – باتری و اتصال بدنه) را بررسی کنید.**

(a) سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(b) کانکتور I49 رابط عیب‌یابی را جدا کنید.

(c) با توجه به مقادیر جدول زیر ولتاژ را اندازه‌گیری کنید.

ولتاژ استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I49-16 اتصال بدنه	همیشه	11 – 14 V

(d) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(e) با توجه به مقادیر جدول زیر مقاومت را اندازه‌گیری کنید.

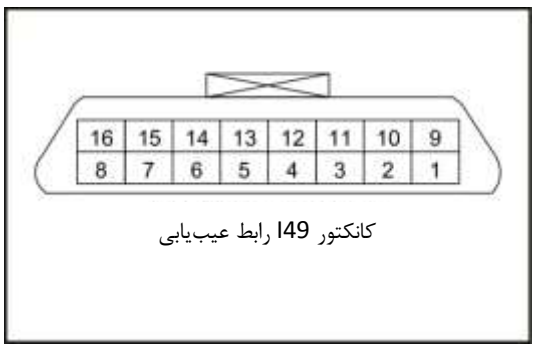
مقاومت استاندارد

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I49-4 اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω
I49-5 اتصال بدنه	همیشه	زیر 1Ω

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

غیرعادی → **دسته سیم یا کانکتور را تعمیر یا تعویض کنید.**



کانکتور I49 رابط عیب‌یابی

عادی

۳ دسته سیم کانکتور (DLC2 – ماژول کنترل بدنه) را بررسی کنید.

(a) سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.

(b) I57 (پیکربندی پیشرفته) و I61 (پیکربندی ساده) ماژول کنترل بدنه را جدا کنید.

(c) کانکتور I49 رابط عیب‌یابی را جدا کنید.

(d) با توجه به مقادیر جدول زیر مقاومت را اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد

اتصال تستر	موقعیت	شرایط مشخص شده
I49-14 - I57-13	همیشه	زیر 1Ω
I49-6 - I57-14	همیشه	زیر 1Ω
I49-14 – I61-13	همیشه	زیر 1Ω
I49-6 – I61-14	همیشه	زیر 1Ω

نتیجه

مراجعه به
عادی
غیرعادی

عادی → **یونیت کنترل کیسه هوا را تعویض کنید.**
(به صفحه 56-87 مراجعه کنید)

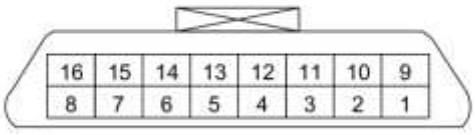
غیرعادی → **دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.**



کانکتور I57 یونیت کنترل بدنه



کانکتور I61 یونیت کنترل بدنه



کانکتور I49 رابط عیب‌یابی

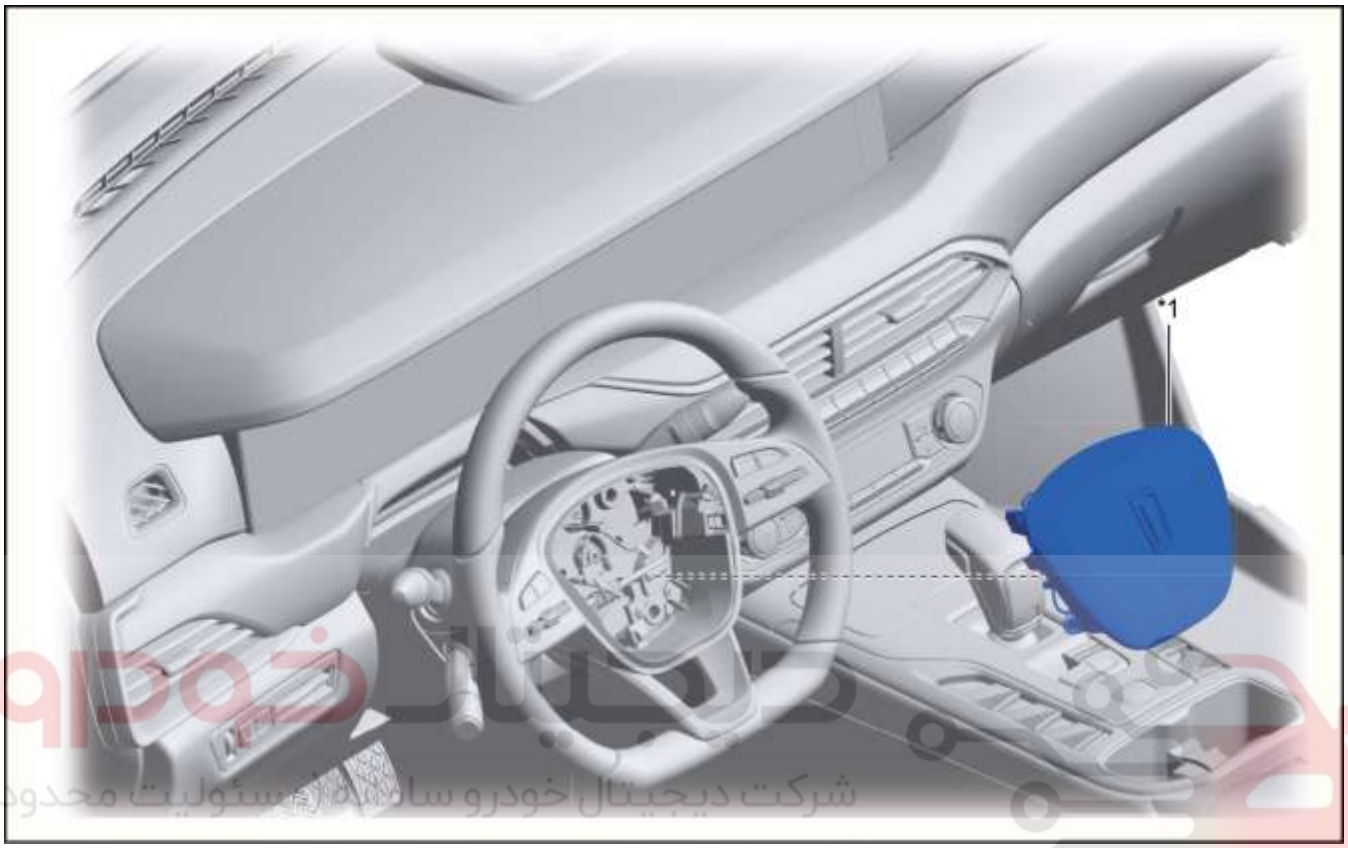
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوای سمت راننده

قطعات

تصویر



*1	کیسه هوای سمت راننده	--	--

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده کردن و نصب کیسه هوای سمت راننده را به مراحل صحیح انجام می‌دهید.

مراحل

۱. **کیسه هوای سمت راننده را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)**

(a) یک بررسی سیستم عیب‌یابی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) کیسه هوای سمت راننده که روی خودرو نصب شده است را به صورت چشمی بررسی کنید

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- بریدگی روی سطح و شیارهای کیسه هوای سمت راننده.
- ترک‌های کوچک روی سطح و شیار کیسه هوای سمت راننده.
- تغییر رنگ مشخص در سطح و در شیار کیسه هوای سمت راننده.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از عیوب، کیسه هوای سمت راننده را با یک کیسه هوای جدید تعویض کنید.

۲. کیسه هوا سمت راننده را بررسی کنید (خودرو درگیر در تصادف و کیسه هوا باز نشده است).

(a) یک بررسی سیستم عیب‌یابی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) با برداشتن کیسه هوای سمت راننده از خودرو، بررسی بصری انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- برش‌های روی سطح و در شیارهای کیسه هوای سمت راننده.
- ترک‌های کوچک روی سطح و در شیار کیسه هوای سمت راننده
- تغییر رنگ مشخص در سطح و در شیار کیسه هوای سمت راننده.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.
- تغییر شکل مجموعه فرمان.
- تغییر شکل صفحه تماس دکمه بوق روی فرمان.
- تداخل یا فاصله ناهموار بین کیسه هوای سمت راننده و مجموعه فرمان هنگام نصب کیسه هوای سمت راننده جدید روی مجموعه فرمان.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از عیوب، کیسه هوای سمت راننده یا مجموعه فرمان را تعویض کنید

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیاده کردن

مراحل

۱. اقدامات احتیاطی

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، اقدامات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

۲. کابل را از قطب منفی (−) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از پایانه‌های باتری منفی (−) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال منفی (−) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال منفی (−) باتری مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. **کیسه هوای سمت راننده را بردارید.**

احتیاط:

هنگام نگهداری مجموعه قاب رویی فرمان، سمت باز شدن کیسه هوا رو به بالا نگه دارید.

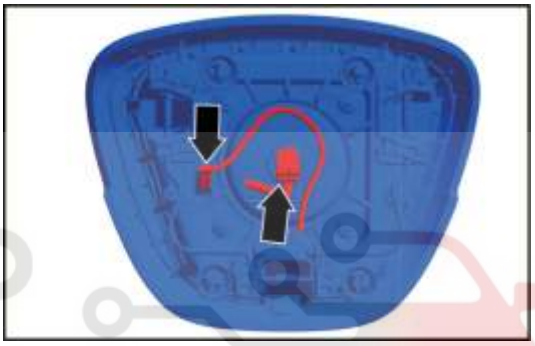
(a) درفش تخت را در سوراخ عبور در دو طرف فرمان قرار دهید، خارهای بین کیسه هوا و فرمان را بالا بکشید.



(b) کانکتور کیسه هوا و کانکتور فشنگی بوق را جدا کنید، سپس کیسه هوای سمت راننده را بردارید.

توجه:

- **مجموعه کیسه هوای سمت راننده را رها نکنید.**
- **هنگام جدا کردن کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.**



نصب کردن

مراحل

۱. **کیسه هوای سمت راننده را نصب کنید**

(a) بررسی کنید که سوئیچ در موقعیت OFF باشد.

(b) بررسی کنید که کابل از ترمینال منفی (-) باتری جدا شده باشد

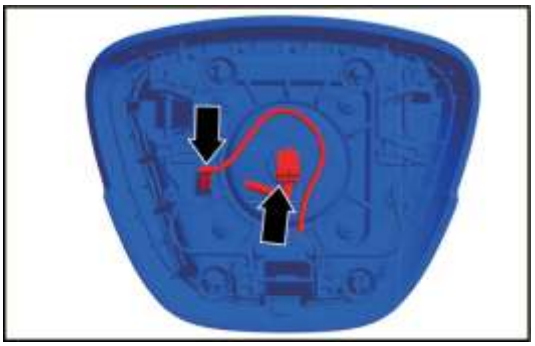
احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال منفی (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(c) کیسه هوای سمت راننده را نصب کنید و کانکتور کیسه هوا و کانکتور فشنگی بوق را وصل کنید.

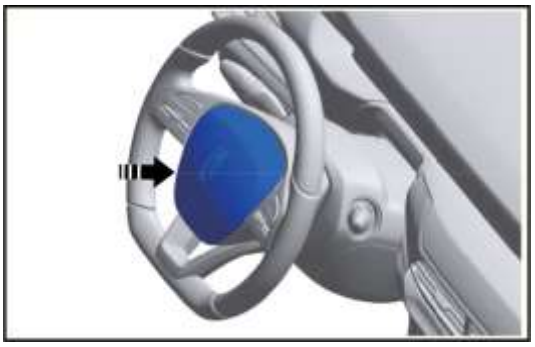
نکته:

هنگام نصب کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(d) هنگام نصب کیسه هوای سمت راننده، حتماً خارها را در جای خود نصب کنید.

نکته:

مطمئن شوید که مجموعه کیسه هوای سمت راننده را به طور ایمن نصب کنید.

۲. کابل را به ترمینال باتری منفی (−) وصل کنید.

احتیاط:

برخی از سیستم‌ها باید پس از جدا شدن کابل از ترمینال منفی (−) باتری راه‌اندازی شوند.

(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

۳. کیسه هوای سمت راننده را بازرسی کنید.

(a) روی کیسه هوای سمت راننده که روی خودرو نصب شده است، بررسی چشمی انجام دهید. در صورت مشاهده هر یک از عیوب، کیسه هوای سمت راننده را با یک کیسه هوای جدید جایگزین کنید:

بریدگی‌ها، ترک‌های کوچک یا تغییر رنگ مشخص روی سطح کیسه هوای سمت راننده یا در قسمت شیاردار.

(b) بررسی کنید که بوق به صدا در می‌آید.

۴. بررسی سیستم عیب‌یابی را انجام دهید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۵. چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

امحاء کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

پیش از دفع هر قطعه SRS، تمام مقررات زیست محیطی و مواد خطرناک قابل اجرا را بررسی کرده و به دقت عمل کنید. باز کردن کیسه هوا پیش از دفع ممکن است به عنوان تصفیه مواد خطرناک در نظر گرفته شود.

اقدامات احتیاطی

۱. مراحل

احتیاط:

- **یک کیسه هوا یا پیش کشنده ممکن است توسط الکتریسیته ساکن فعال شود. برای جلوگیری از این امر، قبل از انجام این مراحل، حتماً یک سطح فلزی را با دست خالی لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود.**
- **کیسه هوا وقتی فعال می‌شود صدای انفجار بلندی تولید می‌کند. این عملیات را در جایی انجام دهید که برای افراد مجاور مزاحم نباشد.**
- **هنگام فعال کردن کیسه هوا، هرگز از ابزار باز کردن کیسه هوا معیوب استفاده نکنید. عمل را در جایی دور از سر و صدای الکتریکی انجام دهید.**
- **هنگام فعال کردن کیسه هوا، عملیات را حداقل ۶ متر دورتر از کیسه هوا انجام دهید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام دست‌زدن به کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید**
- **آب و مایعات را روی کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوای باز شده نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

هنگام اسقاط خودروی مجهز به کیسه هوا، حتماً ابتدا کیسه هوا را باز کنید. کیسه هوا را مطابق مراحل مشخص شده دور بیندازید. اگر در باز شدن کیسه هوا هرگونه اختلالی رخ داد، با نمایندگی مجاز FAW تماس بگیرید.

۲. اسقاط کیسه هوای سمت راننده (در صورتی که در خودرو نصب است)

توجه:

- **هنگام اسقاط کیسه هوای سمت راننده، هرگز از خودروی مشتری برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید.**

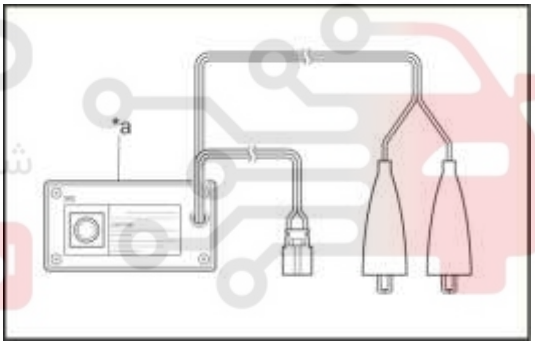
هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

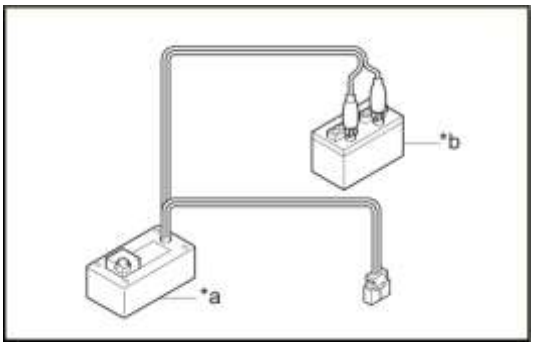
(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.

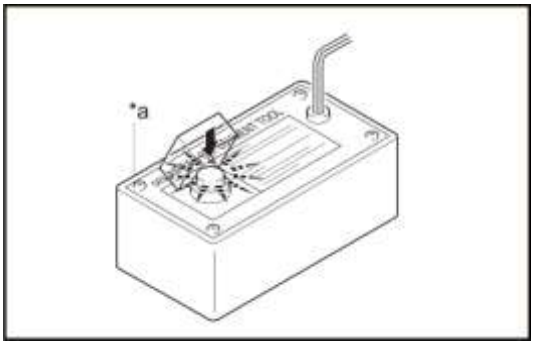
*a	ابزار باز کردن کیسه هوا
*b	باتری



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(۲) کلید باز شدن کیسه هوای SRS را فشار دهید و بررسی کنید که LED کلید باز شدن روشن شود.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

احتیاط:

- **کانکتور زرد رنگ ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کیسه هوا وصل نکنید.**
- **اگر زمانی که کلید فعال‌سازی فشار داده نشده است، چراغ LED روشن شود، نشان می‌دهد که ابزار باز کردن کیسه هوا SRS دچار عیب است. ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را تعویض کنید.**

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را از باتری جدا کنید

(b) به احتیاط رجوع شود.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

(c) قاب ستون فرمان را پیاده کنید.

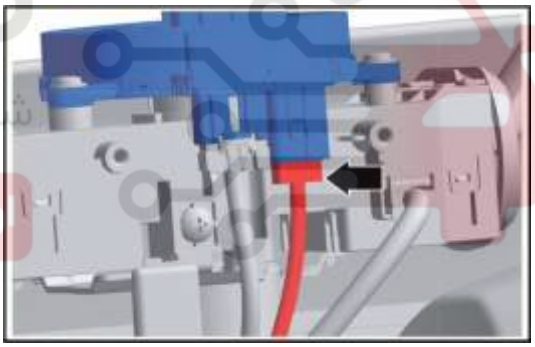
(به صفحه 42-21 مراجعه کنید)

(d) کابل را از ترمینال(-) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(e) کانکتور کیسه هوا را از کابل اسپیرال جدا کنید.



توجه:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

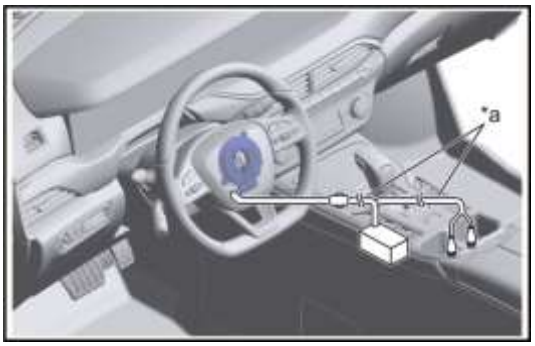
(f) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

احتیاط:

بررسی کنید که مجموعه فرمان و کیسه هوای سمت راننده شل نباشند.

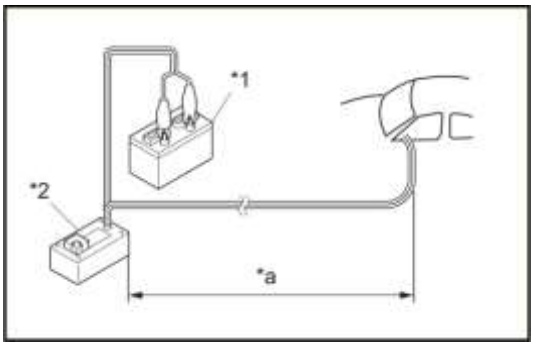
(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کانکتور کیسه هوا کابل اسپیرال وصل کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر دورتر از شیشه جلو قرار دهید.

*1	باتری
*2	ابزار باز کردن کیسه هوا
*a	۱۰ متر یا بیشتر

(۳) با حفظ فاصله کافی برای دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS از پنجره ، همه درب‌ها و شیشه‌های خودرو را ببندید.

توجه:

مراقب باشید به دسته سیم ابزار باز شدن کیسه هوای SRS آسیب نرسانید.

(۴) گیره قرمز ابزار باز شدن کیسه هوا SRS را به ترمینال باتری مثبت (+) و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS به ترمینال منفی (-) باتری وصل کنید.

(g) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) بررسی کنید که کسی در داخل وسیله نقلیه یا در شعاع ۱۰ متری خودرو نباشد.

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را برای فعال کردن فشار دهید و کیسه هوا را باز کنید.

- **قبل از باز کردن کیسه هوا، مطمئن شوید که کسی در نزدیکی خودرو نیست.**
- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام کار با کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوا باز شده آب یا هرگونه مایعی نزنید**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

۳. کیسه هوای سمت راننده را دور بیاندازید (در صورت نصب نشدن در خودرو)

توجه:

هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

نکته:

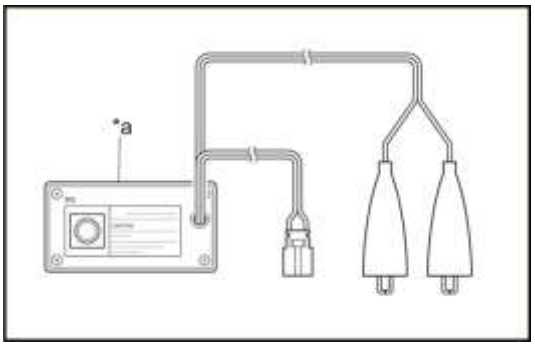
یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

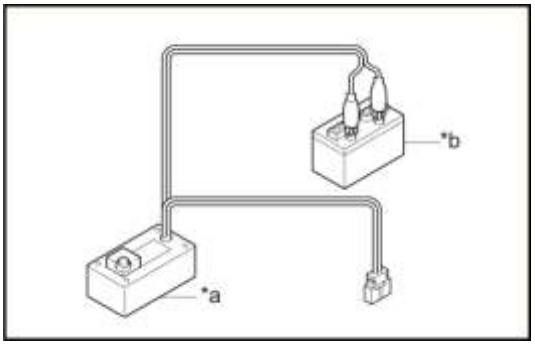
(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



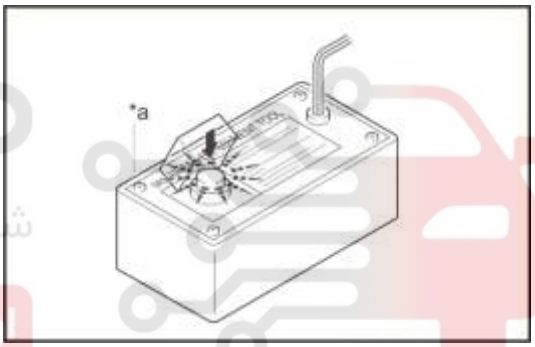
(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال مثبت (+) باتری و گیره سیاه را به ترمینال منفی (−) باتری وصل کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا
*b	باتری



(۲) کلید باز شدن کیسه هوای SRS را فشار دهید و بررسی کنید که LED کلید باز شدن روشن شود.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



احتیاط:

- **کانکتور زرد رنگ ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کیسه هوا وصل نکنید.**
- **اگر زمانی که کلید فعال‌سازی فشار داده نشده است، چراغ LED روشن شود، نشان می‌دهد که ابزار باز کردن کیسه هوا SRS دچار عیب است. ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را تعویض کنید.**

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را از باتری جدا کنید

(b) کیسه هوای سمت راننده را پیاده کنید.

(به صفحه 56-31 مراجعه کنید)

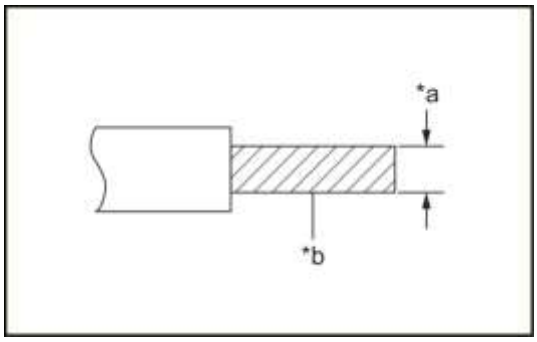
احتیاط:

- **قبل از پیاده کردن کیسه هوای سمت راننده، حداقل ۹۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF و جدا کردن کابل از قطب منفی (−) باتری صبر کنید.**
- **هنگام قرار دادن کیسه هوای سمت راننده، سمت باز شدن کیسه هوا باید رو به بالا باشد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

c) با استفاده از کابل تعمیراتی مخصوص سرویس، کیسه هوای سمت راننده را روی رینگ و لاستیک مستعمل قرار دهید.



*a	قطر کابل
*b	سیم بدون روکش

کابل

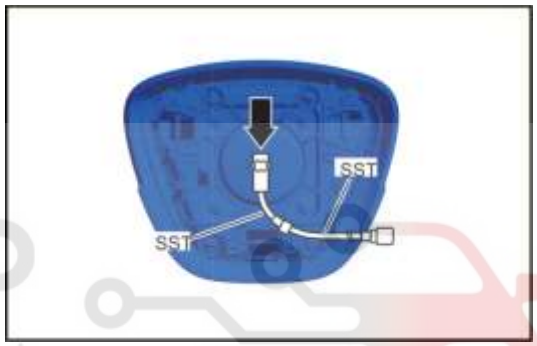
سطح مقطع سیم جدا شده:

1.25 mm^2 یا بیشتر

احتیاط:

اگر کابل بیش از حد نازک باشد یا از یک شئی جایگزین برای بستن کیسه هوای سمت راننده استفاده شود، ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا بشکند. همیشه کابل مخصوص خودرو با سطح مقطع حداقل 1.25 mm^2 استفاده کنید.

(۱) پس از اتصال ابزار باز کردن کیسه هوا SRS، آن را به کیسه هوای سمت راننده متصل کنید.



*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

(۲) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، حداقل سه سیم را ۲ بار دور کیسه هوای سمت راننده بپیچید.



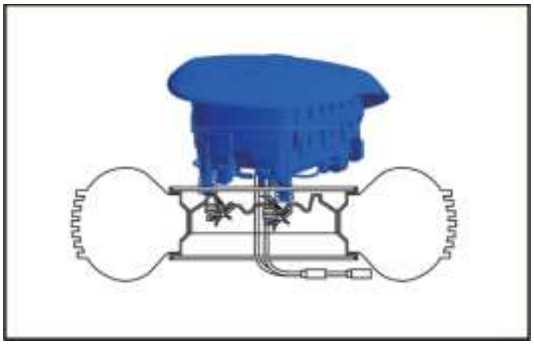
*a	۲ بار یا بیشتر

احتیاط:

- **سیم‌های اطراف کیسه هوای سمت راننده را بدون هیچ‌گونه شلی محکم بپیچید.**
- **مطمئن شوید که سیم‌ها سفت هستند. اگر کابل شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، کیسه هوای سمت راننده شل شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(۳) سمت باز شدن کیسه هوای سمت راننده را به سمت بالا روی یک رینگ و لاستیک مستعمل قرار دهید. سمت چپ و راست کیسه هوای سمت راننده را به طور جداگانه از طریق سوراخ‌های مهره‌ها به رینگ ببندید.کانکتور ابزار باز شدن کیسه هوا SRS را در موقعیتی قرار دهید که از سمت سوراخ توپی چرخ به سمت پایین آویزان باشد.

احتیاط:

- **مطمئن شوید که دسته سیم‌ها سفت هستند. اگر دسته سیم‌ها شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، کیسه هوای سمت راننده شل شود.**
- **هنگام بستن کیسه هوای سمت راننده، سمت باز شدن کیسه هوا رو به بالا نگه دارید.**

توجه:

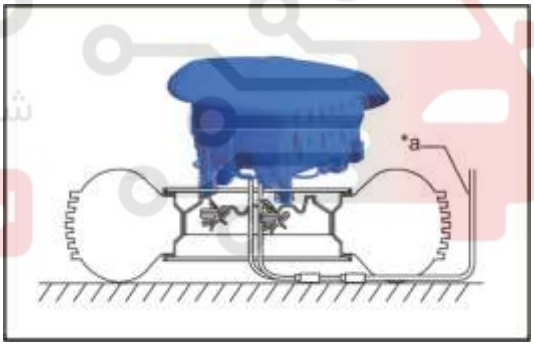
رینگ و لاستیک ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک مستعمل استفاده کنید.

(d) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

احتیاط:

چرخ را روی زمین صاف قرار دهید.

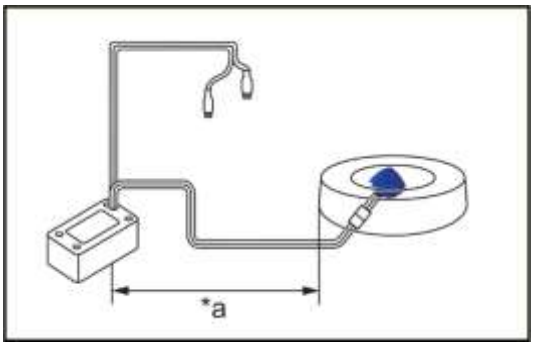
(۱) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را وصل کنید.



*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

توجه:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS یا دسته سیم، مطمئن شوید که دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در داخل چرخ به طور متوسط شل شده است.

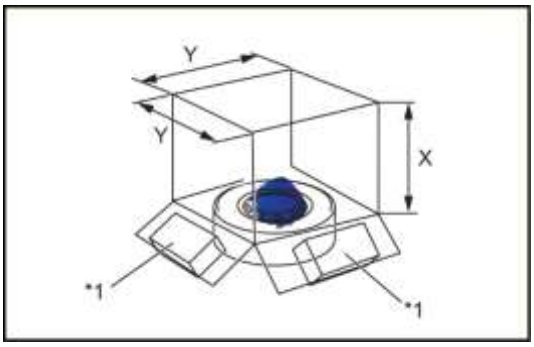


(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر دورتر از کیسه هوایی که به چرخ بسته شده قرار دهید.

*a	۱۰ متر یا بیشتر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(e) روی کیسه هوای سمت راننده را (با استفاده از جعبه مقوایی) بپوشانید.

*a	وزنه

(۱) کیسه هوای سمت راننده را با جعبه مقوایی بپوشانید

(۲) وزنه‌ها را در ۴ موقعیت روی جعبه مقوایی قرار دهید که مجموعاً حداقل 190 N باشد.

حداقل اندازه جعبه مقوایی باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

X:

460 mm

Y:

650 mm

توجه:

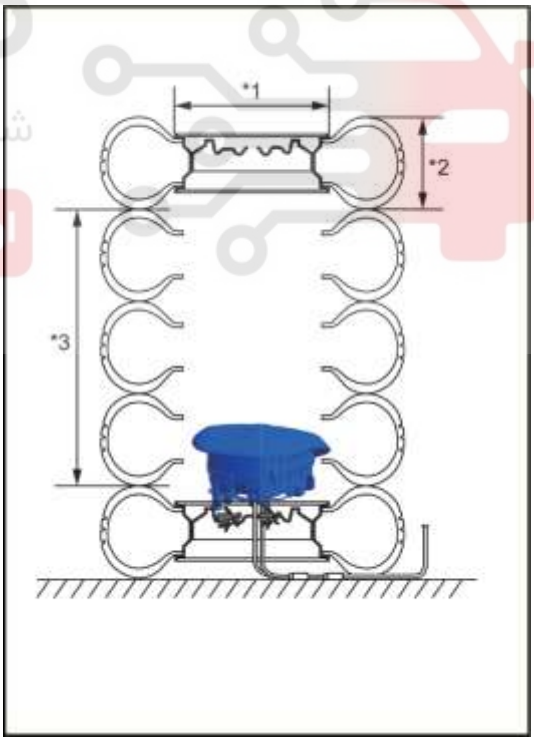
- وقتی ابعاد Y جعبه مقوایی از قطر رینگ و لاستیک که کیسه هوای سمت راننده به آن بسته شده است بیشتر باشد، X باید اندازه زیر باشد.

X = 460 mm + عرض لاستیک

- اگر از جعبه مقوایی کوچکتر از اندازه مشخص شده استفاده شود، ممکن است در اثر ضربه باز شدن کیسه هوا پاره شود.

(f) کیسه هوای سمت راننده را (با استفاده از لاستیک) بپوشانید.

*1	قطر داخلی
*2	عرض
*3	لاستیک (۳ یا بیشتر)



(۱) حداقل ۳ لاستیک بدون رینگ را روی رینگ و لاستیکی که کیسه هوای سمت راننده به آن بسته شده است قرار دهید.

(۲) رینگ و لاستیک را در بالا قرار دهید.

حداقل سایز لاستیک باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

پهنا:

185 mm

قطر داخلی:

360 mm

احتیاط:

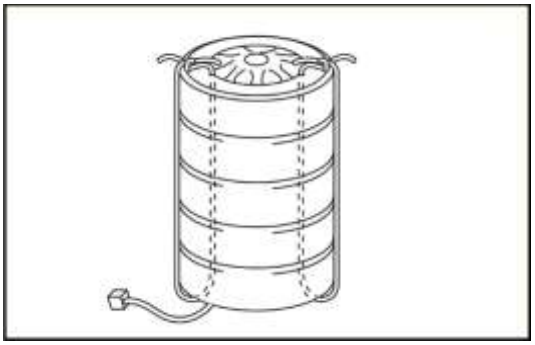
از لاستیک‌های دارای رینگ به جز در بالا و پایین استفاده نکنید.

توجه:

- **لاستیک‌ها و رینگ ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک‌ها و رینگ‌های مستعمل استفاده کنید.**
- **از قرار دادن کانکتور ابزار باز شدن کیسه هوای SRS در زیر لاستیک خودداری کنید زیرا ممکن است آسیب ببینند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

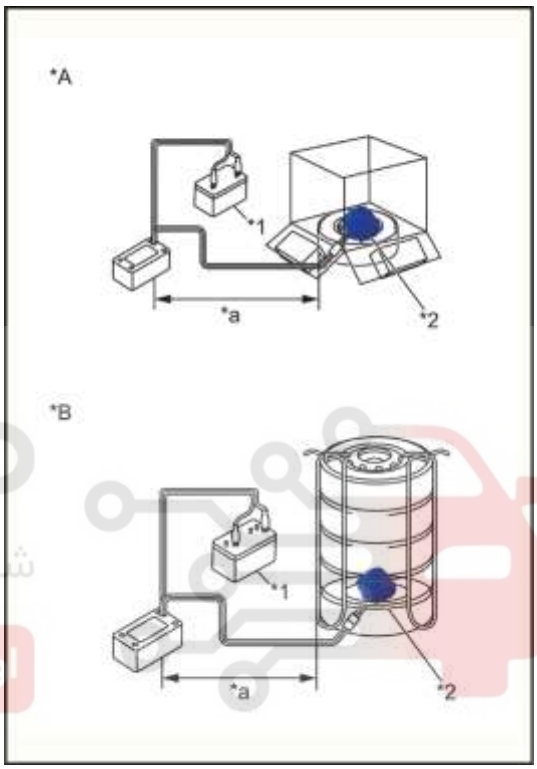


(۳) لاستیک‌ها را با ۲ سیم به هم ببندید.

احتیاط:

مطمئن شوید که سیم‌ها سفت هستند. اگر در دسته سیم‌ها سستی وجود داشته باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، لاستیک شل شود.

(g) کیسه هوا را باز کنید.



*A	استفاده از جعبه مقوایی
*B	استفاده از لاستیک
*1	باتری
*2	ایربگ سمت راننده
*a	۱۰ متر یا بیشتر

(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال مثبت (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال منفی (-) باتری وصل کنید.

(۲) بررسی کنید که هیچ کس در شعاع ۱۰ متری رینگی که کیسه هوای سمت راننده به آن بسته شده است نباشد.

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را برای فعال کردن فشار دهید و ایربگ را باز کنید.

احتیاط:

قبل از فعال کردن، مطمئن شوید که کسی نزدیک کیسه هوا نباشد.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

(h) کیسه هوای سمت راننده را امحاء کنید.

احتیاط:

- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، کیسه هوای سمت راننده بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام کار با کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **آب و مایعات را روی کیسه هوای سمت راننده با کیسه هوا باز شده نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

(۱) کیسه هوای سمت راننده را از رینگ خارج کنید.

(۲) کیسه هوای سمت راننده را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید، انتها را محکم گره بزنید و طبق مقررات محلی امحاء کنید .

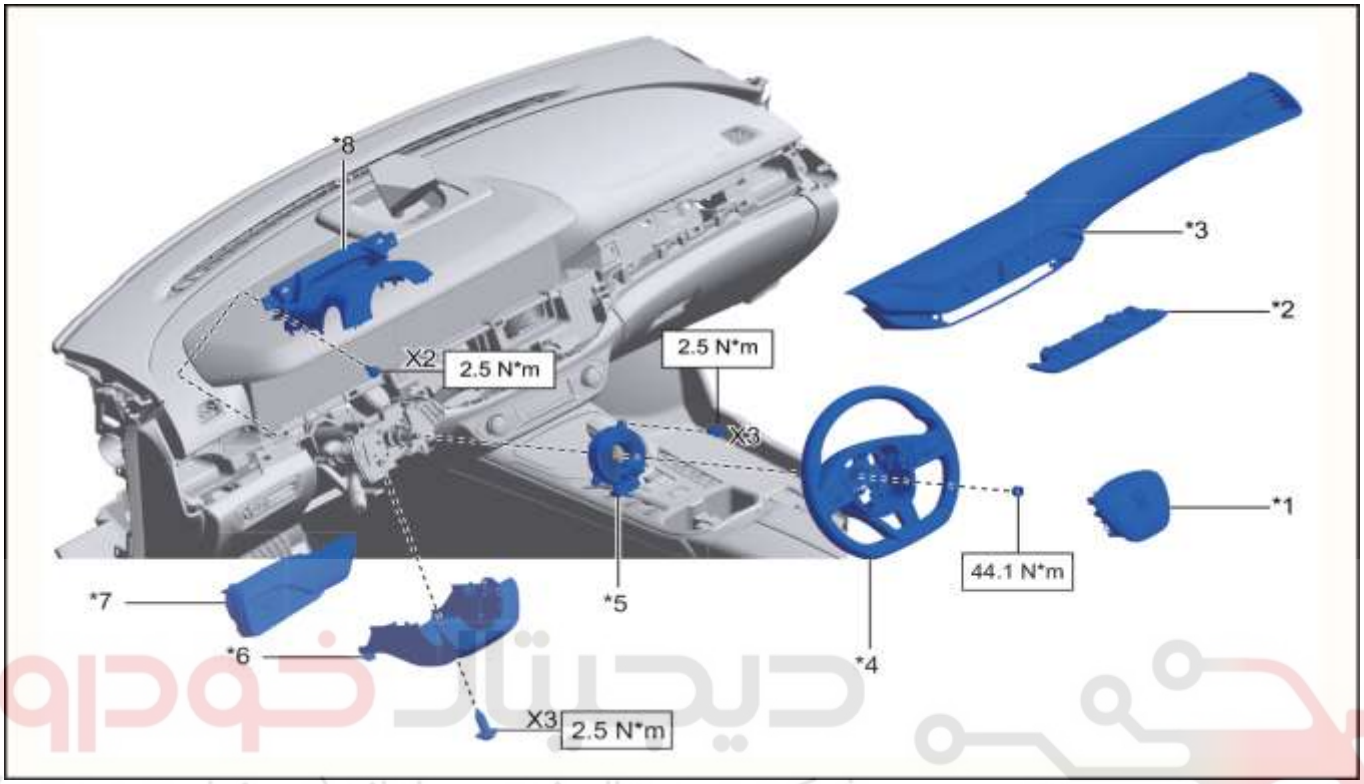
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کابل اسپیرال

اجزاء

تصویر



*1	کیسه هوا – سمت راننده	*2	کنترل پنل چندمنظوره
*3	مجموعه تزئینات سمت راست صفحه کیلومتر	*4	مجموعه فرمان
*5	کابل اسپیرال	*6	مجموعه قاب پایینی ستون فرمان
*7	مجموعه تزئینات سمت چپ صفحه کیلومتر	*8	مجموعه قاب بالایی ستون فرمان

پیاده کردن

مراحل

۱. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

۲. **کابل را از قطب (-) باتری جدا کنید**

توجه:

پس از جدا کردن کابل از پایانه‌های (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

احتیاط:

هنگام جدا کردن ترمینال (-) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (-) باتری مقداردهی اولیه شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(به صفحه 39-01 مراجعه کنید)

۳. **مجموعه قاب پایینی ستون فرمان را پیاده کنید.**

(به صفحه 42-21 مراجعه کنید)

۴. **مجموعه قاب بالایی ستون فرمان را پیاده کنید.**

(به صفحه 42-21 مراجعه کنید)

۵. **کیسه هوای سمت راننده را پیاده کنید.**

(به صفحه 56-31 مراجعه کنید)

۶. **فرمان را پیاده کنید.**

(به صفحه 42-28 مراجعه کنید)

توجه:

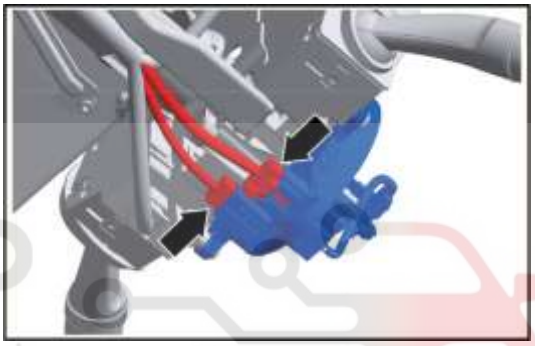
قبل از پیاده کردن رینگ‌های جلو، فرمان را در مسیر مستقیم قرار دهید.

۷. **کابل اسپیرال را پیاده کنید**

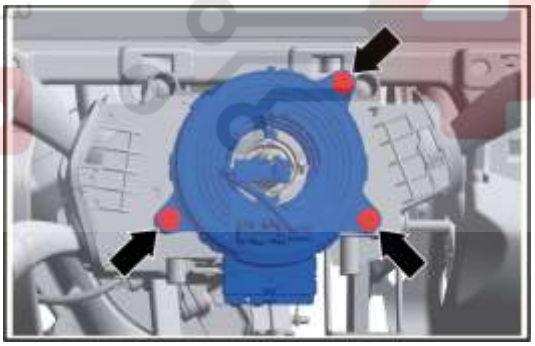
(a) ۲ کانکتور کابل اسپیرال را جدا کنید.

توجه :

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.



(b) ۳ پیچ نگهدارنده را باز کرده و کابل اسپیرال را پیاده کنید.



بازرسی

مراحل

۱. **کابل اسپیرال را بررسی کنید.**

توجه:

از آنجایی که ممکن است کابل اسپیرال پاره شود، مجموعه فرعی کابل اسپیرال را بیش از مقدار مشخص شده نچرخانید.

(a) عیوب کابل اسپیرال را به صورت چشمی بررسی کنید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- خراشیدگی
- ترک‌های کوچک
- فرورفتگی
- پوسته شدن
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورت مشاهده هر یک از عیوب، کابل اسپیرال را با یک کابل جدید تعویض کنید.

(b) کابل اسپیرال را بررسی کنید.

(۱) کابل اسپیرال را در مرکز قرار دهید.

(۲) مقاومت را با توجه به مقدار(های) جدول زیر اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد:

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
A - D-c	همیشه	زیر 1 Ω
B - D-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-b - E-b	همیشه	زیر 1 Ω
C-c - E-c	همیشه	زیر 1 Ω
C-d - E-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-e - E-e	همیشه	زیر 1 Ω
C-f - E-f	همیشه	زیر 1 Ω
C-g - E-g	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-h - E-h	همیشه	زیر 1 Ω

(۳) پس از اینکه کابل در مرکز قرار گرفت، آن را ۲/۵ دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مقاومت را مطابق جدول زیر اندازه‌گیری کنید. سپس کابل اسپیرال را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ۵ دور بچرخانید و مقاومت را مطابق جدول زیر اندازه‌گیری کنید.

مقاومت استاندارد:

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
A - D-c	همیشه	زیر 1 Ω
B - D-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-b - E-b	همیشه	زیر 1 Ω
C-c - E-c	همیشه	زیر 1 Ω
C-d - E-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-e - E-e	همیشه	زیر 1 Ω
C-f - E-f	همیشه	زیر 1 Ω
C-g - E-g	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-h - E-h	همیشه	زیر 1 Ω

(۴) بعد از اینکه کابل اسپیرال در مرکز قرار گرفت، آن را ۲/۵ دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس کابل اسپیرال را ۵ دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مقاومت را همانطور که در جدول زیر نشان داده شده است اندازه‌گیری کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مقاومت استاندارد:

اتصال مولتی‌متر	موقعیت	شرایط مشخص شده
A - D-c	همیشه	زیر 1 Ω
B - D-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-b - E-b	همیشه	زیر 1 Ω
C-c - E-c	همیشه	زیر 1 Ω
C-d - E-d	همیشه	زیر 1 Ω
C-e - E-e	همیشه	زیر 1 Ω
C-f - E-f	همیشه	زیر 1 Ω
C-g - E-g	همیشه	زیر 1 Ω
C-a - E-a	همیشه	زیر 1 Ω
C-h - E-h	همیشه	زیر 1 Ω

در صورتی که نتیجه مطابق با شرایط مشخص شده نبود، کابل اسپیرال را تعویض کنید.

نصب کردن

مراحل

۱. **کابل اسپیرال را بررسی کنید.**

(a) بررسی کنید که آیا کابل اسپیرال در مرکز قرار دارد.

(b) اگر کابل اسپیرال در مرکز قرار ندارد، آن را در مرکز قرار دهید.

اگر کابل اسپیرال در مرکز قرار نمی‌گیرد، ممکن است آسیب دیده باشد. کابل اسپیرال را با یک کابل جدید تعویض کنید.

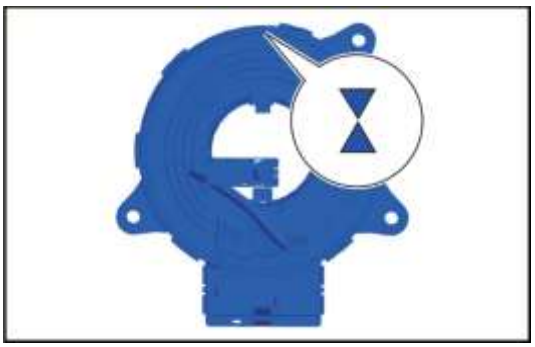
(۱) کابل اسپیرال را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به آرامی با دست بچرخانید تا زمانی که چرخش متوقف شود.

احتیاط:

برای چرخاندن کابل اسپیرال از دسته سیم کیسه هوا استفاده نکنید.



(۲) کابل اسپیرال را در جهت عقربه‌های ساعت با ۲/۵ دور مناسب بچرخانید تا رئوس دو مثلث در یک راستا قرار گیرند.



۲. **کابل اسپیرال را نصب کنید.**

(a) بررسی کنید که سوئیچ در موقعیت OFF باشد.

(b) بررسی کنید که کابل از ترمینال باتری (-).جدا شده باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط:

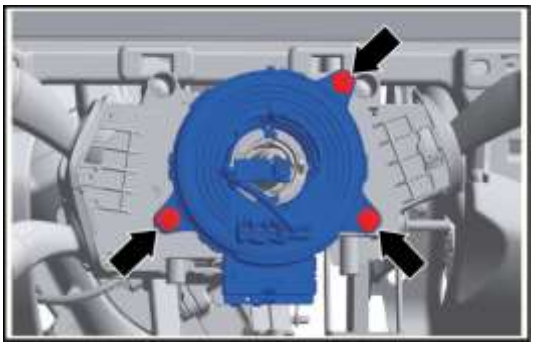
پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(c) بررسی کنید که چرخ‌های جلو صاف و رو به جلو باشند.

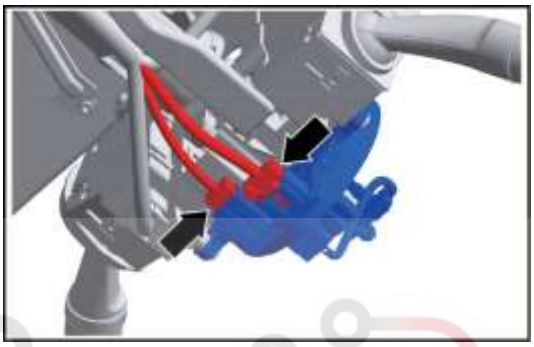
(d) کابل اسپیرال و ۳ پیچ نگهدارنده را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن

2.5 N.m



(e) ۲ کانکتور کابل اسپیرال را وصل کنید.



توجه:

هنگام اتصال کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

۳. کابل اسپیرال را تنظیم کنید.

توجه:

کابل اسپیرال را با باتری وصل و سوئیچ در موقعیت ON تنظیم نکنید.

(a) بررسی کنید که آیا کابل اسپیرال در مرکز قرار دارد.

(b) اگر کابل اسپیرال در مرکز قرار ندارد، آن را در مرکز قرار دهید.

اگر کابل اسپیرال در مرکز قرار نمی‌گیرد، ممکن است آسیب دیده باشد. کابل اسپیرال را با یک کابل جدید تعویض کنید.

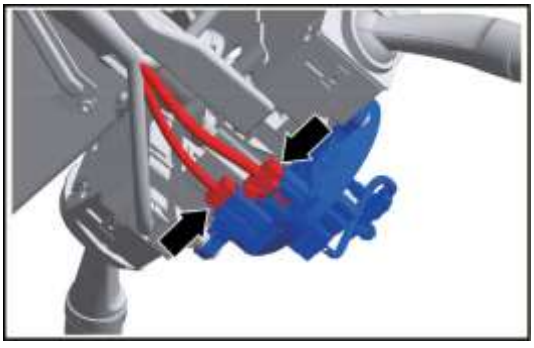
(۱) کابل اسپیرال را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به آرامی با دست بچرخانید تا زمانی که چرخش متوقف شود.

احتیاط:

برای چرخاندن کابل اسپیرال از دسته سیم کیسه هوا استفاده نکنید.



(۲) کابل اسپیرال را در جهت عقربه‌های ساعت با ۲/۵ دور مناسب بچرخانید تا رئوس دو مثلث در یک راستا قرار گیرند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. **فرمان را نصب کنید.**

(به صفحه 42-29 مراجعه کنید)

۵. **کیسه هوای سمت راننده را نصب کنید.**

(به صفحه 56-32 مراجعه کنید)

۶. **مجموعه قاب پایینی ستون فرمان را نصب کنید.**

۷. **مجموعه قاب بالایی ستون فرمان را نصب کنید.**

۸. **کابل را به ترمینال باتری (-) وصل کنید.**

برخی از سیستم‌ها باید پس از جدا شدن کابل از ترمینال (-) باتری مقداردهی شوند.

(به صفحه 39-01 مراجعه کنید)

۹. **با سیستم عیب‌یابی بررسی انجام دهید.**

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۱۰. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.**

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

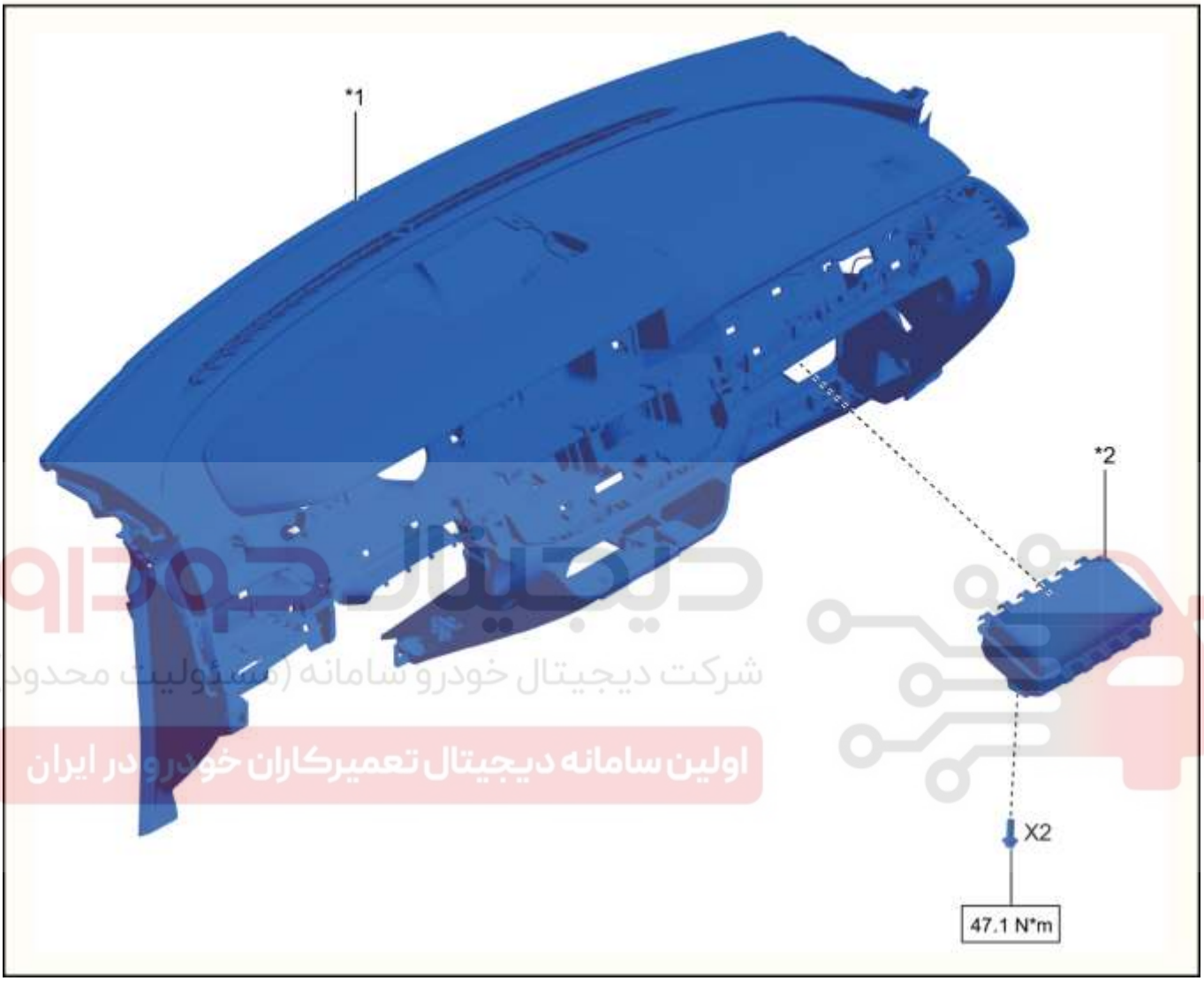
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوای سمت سرنشین جلو

قطعات

تصویر



*1	مجموعه بدنه داشبورد	*2	کیسه هوای سرنشین جلو

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که به مراحل صحیح کیسه هوای سمت سرنشین جلو را پیاده و نصب کنید

مراحل

۱. کیسه هوای سمت سرنشین جلو را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست).

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(b) در حالیکه کیسه هوای سمت سرنشین جلو روی خودرو نصب شده است، بررسی چشمی انجام دهید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- پارگی کیسه هوای سمت سرنشین جلو.
- ترک‌های کوچک در کیسه هوای سمت سرنشین جلو.
- تغییر رنگ مشخص روی کیسه هوای سمت سرنشین جلو

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از ایرادات، کیسه هوای سمت سرنشین جلو را با یک کیسه هوای جدید تعویض کنید.

۲. کیسه هوای سمت سرنشین جلو را بررسی کنید (خودروی درگیر در تصادف نبوده و کیسه هوا باز نشده است)

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) با پیاده کردن کیسه هوای سمت سرنشین جلو از خودرو، بررسی چشمی را انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- پارگی کیسه هوای سمت سرنشین جلو.
- ترک‌های کوچک در کیسه هوای سمت سرنشین جلو.
- تغییر رنگ مشخص در کیسه هوای سمت سرنشین جلو.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.
- تغییر شکل یا ترک بر روی داشبورد یا صفحه تقویت‌کننده داشبورد.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از ایرادات، جلوی آن را تعویض کنید. کیسه هوای سمت سرنشین، داشبورد یا صفحه تقویت‌کننده داشبورد .

پیاده کردن

مراحل

۱. اقدامات احتیاطی

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

۲. کابل را از قطب (−) باتری جدا کنید.

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (−) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (-) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (-) باتری مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

۳. **مجموعه بدنه داشبورد را پیاده کنید.**

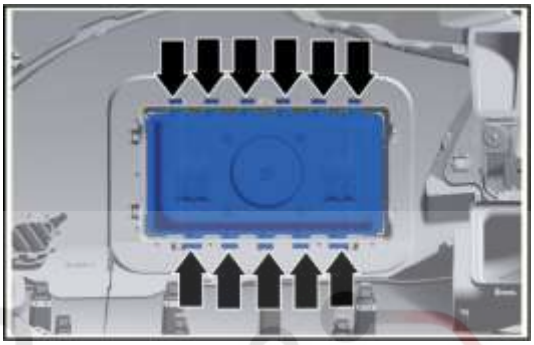
(به صفحه 6-61 مراجعه کنید)

۴. **کیسه هوا (سرنشین جلو) را پیاده کنید.**

احتیاط:

هنگام نصب داشبورد با کیسه هوای سمت سرنشین جلو، سمت باز شدن کیسه هوا رو به بالا باشد.

(a) بست‌ها را جدا کرده و کیسه هوا (سرنشین جلو) را پیاده کنید.



نصب کردن

مراحل

۱. **مراحل نصب کردن به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن است.**

احتیاط:

هنگام اتصال هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

۲. **با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.**

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۳. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید**

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

امحاء کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

قبل از اجرای پیش امحاء هر قطعه SRS، تمام مقررات زیست محیطی و مواد خطرناک قابل اجرا را بررسی کرده و به دقت اجرا کنید. بازکردن پیش امحاء ممکن است به عنوان تصفیه مواد خطرناک در نظر گرفته شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مراحل

۱. اقدامات احتیاطی

احتیاط:

- ممکن است یک کیسه هوا یا پیش‌کشنده با الکتریسیته ساکن فعال شود. برای جلوگیری از این امر، قبل از انجام این مراحل، حتماً سطح فلزی را با دست خالی لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود.
- هرگز کیسه هوای سمت سرنشین جلو را که دارای کیسه هوای باز نشده است، امحاء نکنید.
- کیسه هوا هنگام باز شدن صدای انفجار تولید می‌کند، بنابراین این عملیات را در فضای باز و در جایی که برای ساکنین مجاور ایجاد مزاحمت ایجاد نمی‌کند، انجام دهید.
- هرگز از ابزار معیوب برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید. این عملیات را در مکانی دور از نویز الکتریکی انجام دهید.
- هنگام باز کردن کیسه هوا، این عملیات را حداقل ۱۰ متر دورتر از کیسه هوای سمت سرنشین جلو انجام دهید.
- وقتی کیسه هوای سمت سرنشین جلو باز می‌شود، به شدت داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.
- هنگام کار با کیسه هوای سمت سرنشین جلو با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.
- آب و مایعات را روی کیسه هوای سمت سرنشین جلو که کیسه هوا باز شده است نریزید.
- همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.

نکته:

هنگام اسقاط خودروی مجهز به کیسه هوا، حتماً ابتدا کیسه هوا را باز کنید. کیسه هوا را مطابق مراحل مشخص شده امحاء کنید. اگر در باز شدن کیسه هوا هرگونه اختلالی رخ داد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. کیسه هوای سمت سرنشین جلو را امحاء کنید (در صورت نصب در خودرو)

توجه:

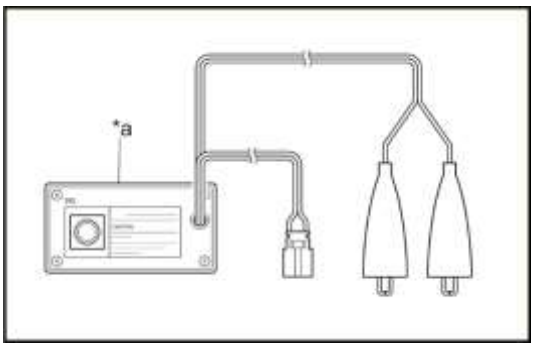
- **هنگام امحاء کیسه هوای سمت سرنشین جلو، هرگز از خودروی مشتری برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا، مطئن شوید به مراحل درست عمل می‌کنید.**

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

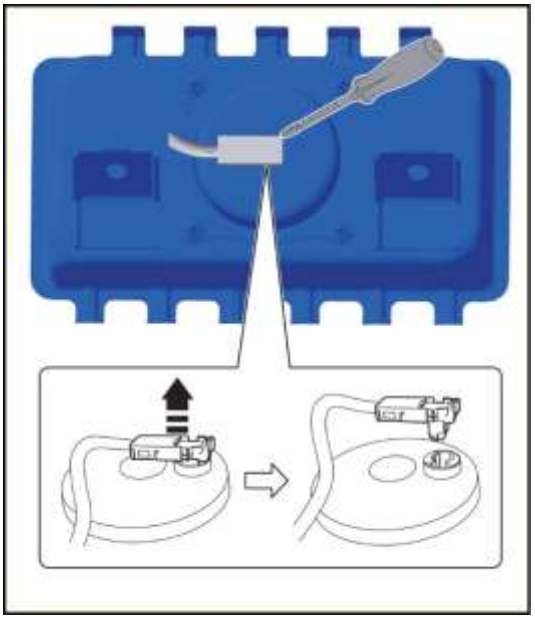


(b) رجوع به احتیاط شود.

(به صفحه 1-56 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(c) کابل را از ترمینال (-) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(d) مجموعه جعبه داشبورد را پیاده کنید.

(به صفحه 10-61 مراجعه کنید)

(e) کانکتور کیسه هوای سمت سرنشین جلو را جدا کنید.

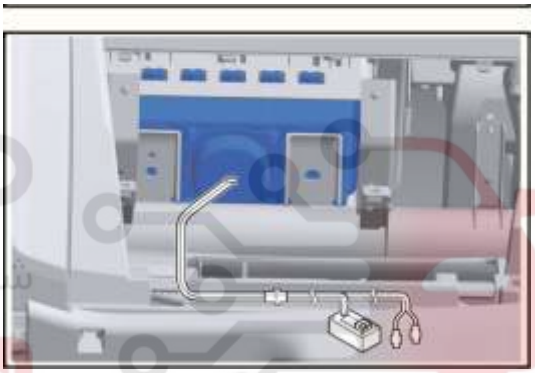
توجه:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

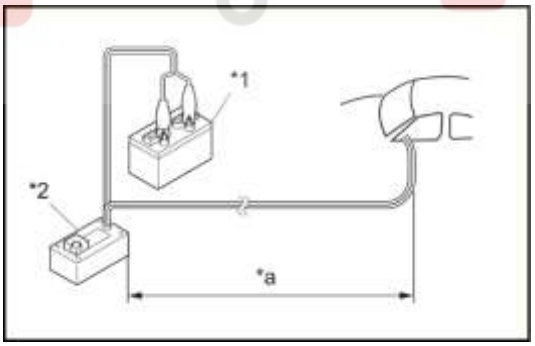
(f) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

احتیاط:

بررسی کنید که کیسه هوای سمت سرنشین جلو شل نباشد.



(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کیسه هوای سمت سرنشین جلو وصل کنید.



(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر دورتر از شیشه جلوی خودرو حرکت دهید.

*1	باتری
*2	ابزار باز کردن کیسه هوا
*3	۱۰ متر یا بیشتر

(۳) با حفظ فاصله کافی برای دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در پنجره سمت جلو، همه درب‌ها وشیشه‌های خودرو را ببندید

توجه:

مراقب باشید که به دسته سیم ابزار باز شدن کیسه هوا آسیب نرسانید.

(۴) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.

(g) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) بررسی کنید که کسی در داخل خودرو یا در شعاع ۱۰ متری خودرو نباشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را فشار دهید تا کیسه هوا فعال و باز شود.

احتیاط:

- **قبل از استقرار، مطمئن شوید که کسی نزدیک خودرو نیست.**
- **وقتی کیسه هوای سمت سرنشین جلو باز می‌شود، به شدت داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه بعد به آن دست نزنید.**
- **هنگام کار با کیسه هوای باز شده سمت سرنشین جلو با از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **آب و مایعات به کیسه هوای باز شده سمت سرنشین جلو نریزید.**
- **همیشه بعد از تکمیل عملیات، دست‌های خود را با آب بشویید**

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

۳. کیسه هوای سمت سرنشین جلو را امحاء کنید (در صورت نصب نشدن در خودرو)

توجه:

هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*1	ابزار باز کردن کیسه هوا

(b) کیسه هوای سمت سرنشین جلو را بردارید.

(به صفحه 49-56 مراجعه کنید)

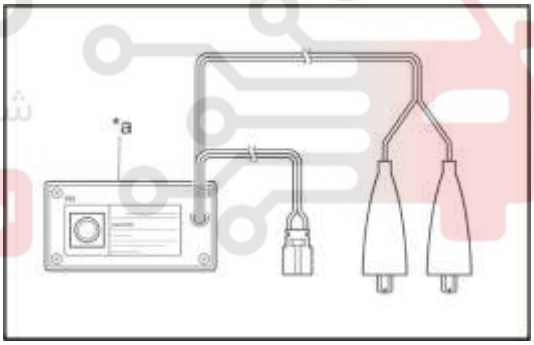
احتیاط:

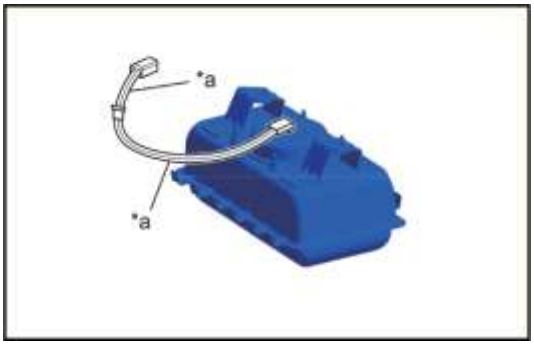
- **قبل از برداشتن کیسه هوای سمت سرنشین جلو، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF و جدا کردن کابل از قطب (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.**
- **هنگام نصب کیسه هوای سمت سرنشین جلو، سمت باز شدن کیسه هوا را به سمت بالا نگه دارید.**

(c) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

*1	ابزار باز کردن کیسه هوا

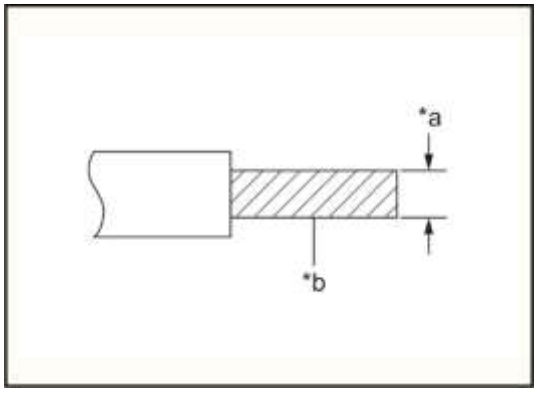
(۱) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کیسه هوای سمت سرنشین جلو وصل کنید.





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(d) با استفاده از یک کابل تعمیراتی مخصوص خودرو، کیسه هوای سمت سرنشین جلو را به یک رینگ و لاستیک مستعمل ببندید.

*a	قطر سیم
*b	سیم بدون روکش

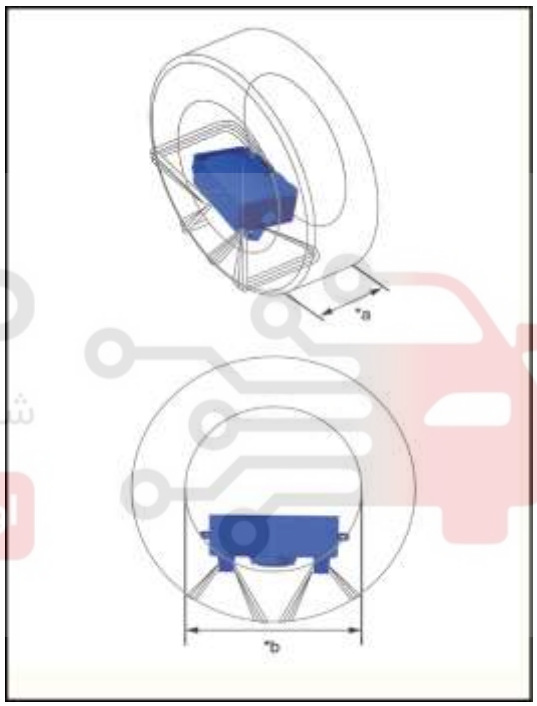
کابل

سطح مقطع سیم بدون روکش:

1.25 mm یا بیشتر

احتیاط:

اگر کابل بیش از حد نازک باشد یا از یک شی جایگزین برای بستن کیسه هوای سمت سرنشین جلو استفاده شود، ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا دچار پارگی شود. همیشه از کابل مخصوص خودرو با سطح مقطع حداقل 1.25 mm استفاده کنید.



(۱) کیسه هوای سمت سرنشین جلو را در داخل لاستیک قرار دهید و سمت باز شدن کیسه هوا رو به داخل باشد.

*a	عرض
*b	قطر داخلی

حداقل سایز لاستیک

باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

عرض:

185 mm

قطر داخلی:

360 mm

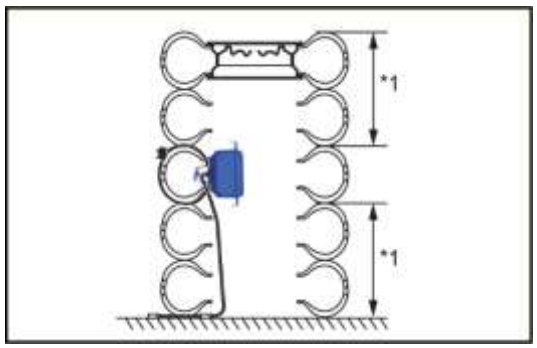
احتیاط:

- **مطمئن شوید که سیم‌ها سفت هستند. اگر کابل شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، کیسه هوای سمت سرنشین جلو شل شود.**
- **همانطور که در تصویر نشان داده شده است، همیشه سمت باز شدن کیسه هوای سمت سرنشین جلو را رو به داخل لاستیک ببندید.**

توجه:

لاستیک‌ها ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک مستعمل استفاده کنید.

(e) لاستیک‌ها را قرار دهید.



*a	لاستیک (۲ یا بیشتر)

(۱) حداقل ۲ لاستیک را زیر لاستیک که کیسه هوای جانبی سرنشین جلو به آن بسته شده است قرار دهید.

(۲) حداقل ۲ لاستیک را روی لاستیکی که کیسه هوای سمت سرنشین جلو به آن بسته است، قرار دهید.

لاستیک بالایی باید روی رینگ نصب شده باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

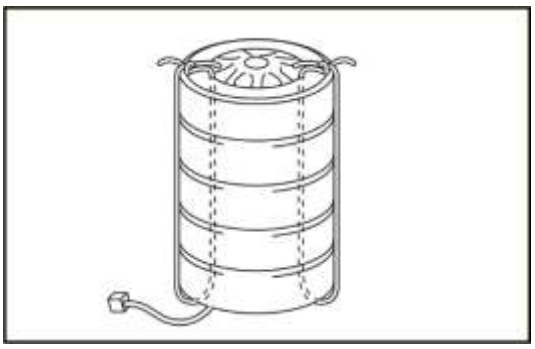
توجه:

- **کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را زیر لاستیک قرار ندهید زیرا ممکن است آسیب ببیند.**
- **لاستیک‌ها و رینگ ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک‌ها و رینگ‌های مستعمل استفاده کنید.**

(۳) تایرها را با ۲ سیم به هم ببندید.

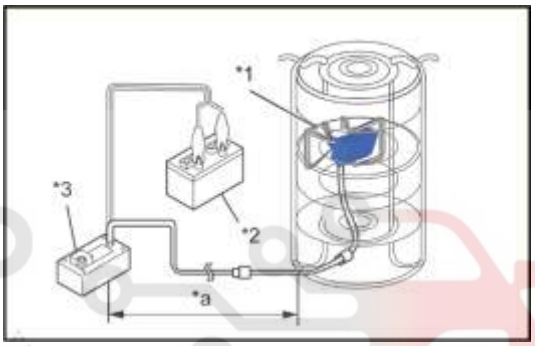
احتیاط:

مطمئن شوید که کابل‌ها سفت هستند. اگر کابل‌ها شل باشند، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، لاستیک شل شود.



(f) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

*1	کیسه هوای سمت سرنشین جلو
*2	باتری
*3	ابزار باز کردن کیسه هوا
*a	۱۰ متر یا بیشتر



(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را وصل کنید.

توجه:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به کانکتور ابزار بازکردن کیسه هوای SRS یا سیم، سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در داخل لاستیک را محکم کنید.

(۲) حداقل ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را ۱۰ متر از کیسه هوا که به لاستیک بسته شده است دورتر قرار دهید.

(g) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.

(۲) بررسی کنید که کسی در شعاع ۱۰ متری رینگی که کیسه هوای سمت سرنشین جلو به آن بسته شده است نباشد.

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را فشار دهید تا کیسه هوا فعال و باز شود.

احتیاط:

قبل از فعال شدن، مطمئن شوید که کسی نزدیک کیسه هوا نباشد.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

(h) کیسه هوای سمت سرنشین جلو را امحاء کنید.

احتیاط:

- **وقتی کیسه هوای سمت سرنشین جلو باز می‌شود، به شدت داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن، آن را لمس نکنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **هنگام کار با کیسه هوای سمت سرنشین جلو با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **آب و مایعات را به کیسه هوای سمت سرنشین جلو با کیسه هوا باز شده نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

(۱) کیسه هوای سمت سرنشین جلو را از رینگ خارج کنید.

(۲) کیسه هوای سمت سرنشین جلو را در کیسه پلاستیکی قرار دهید، انتهای آن را محکم گره بزنید و طبق مقررات محلی امحاء کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوای پرده‌ای

موقعیت قطعات

تصویر



*1	کیسه هوای پرده‌ای سمت راست	--	--

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده کردن و نصب کیسه هوای پردهای را به درستی اجرا می‌کنید.

مراحل

۱. کیسه هوای پرده‌ای سمت راست را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) روی کیسه هوای پرده ای نصب شده در خودرو، بررسی چشمی را انجام دهید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- خراش روی هر قاب ستون یا سقف اطراف کیسه هوای پرده‌ای.
- ترک‌های کوچک روی هر قاب ستون یا سقف اطراف کیسه هوای پرده‌ای.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- تغییر رنگ قابل توجه در قاب ستون یا سقف اطراف کیسه هوا محافظ پرده‌ای.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت وجود هریک از عیوب بالا، هر قاب تزئین ستون یا سقف را با یک قاب جدید جایگزین کنید.

۲. کیسه هوای پرده‌ای سمت راست را بررسی کنید (خودروی درگیر تصادف نبوده و کیسه هوا باز نشده است)

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) روی کیسه هوای پرده ای که از خودرو پیاده شده است، بررسی چشمی انجام دهید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- خراش روی کیسه هوا پرده‌ای.
- ترک‌های کوچک روی کیسه هوا پرده‌ای.
- تغییر رنگ قابل توجه در کیسه هوا پرده‌ای.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از عیوب، کیسه هوای پرده‌ای را تعویض کنید.

پیاده کردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- مراحل پیاده کردن برای سمت راست و چپ یکسان است.
- مراحلی که در زیر ذکر شده است برای سمت راست است.

مراحل

۱. اقدامات احتیاطی

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

۲. کابل را از قطب (−) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از پایانه‌های باتری (−) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (−) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (−) باتری مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه 39-01 مراجعه کنید)

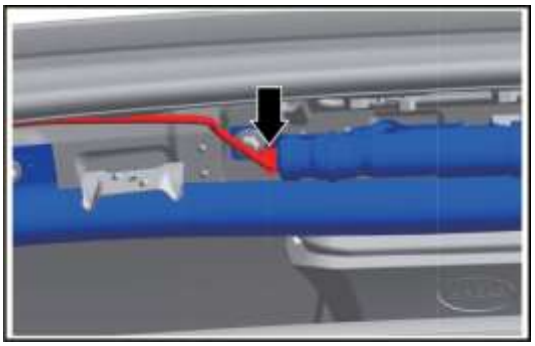
۳. سقف را پیاده کنید.

(به صفحه 62-61 مراجعه کنید)

۴. کیسه هوای پرده‌ای سمت راست را پیاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

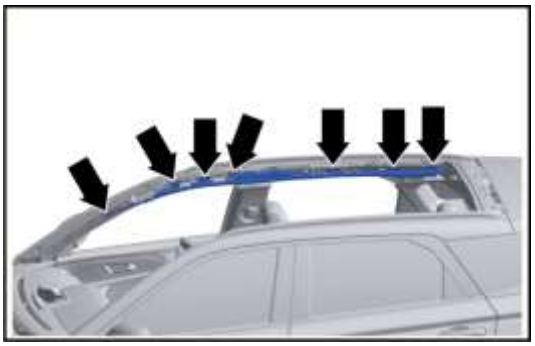
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(a) کانکتور کیسه هوا محافظ پرده‌ای سمت راست را جدا کنید.

احتیاط:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.



(b) ۷ پیچ کیسه هوای پرده‌ای سمت راست را باز کنید و کیسه هوا را پیاده کنید.

گشتاور سفت کردن

9.8 N.m

نصب کردن

مراحل

۱. **مراحل نصب به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن است.**

احتیاط:

هنگام نصب کیسه هوای محافظ پرده‌ای آن را نچرخانید.

هنگام اتصال هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرساند.

۲. **با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.**

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۳. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.**

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

امحاء کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

قبل از اجرای پیش امحاء هر قطعه SRS، تمام مقررات زیست محیطی و مواد خطرناک قابل اجرا را بررسی کرده و به دقت اجرا کنید. باز کردن پیش امحاء ممکن است به عنوان تصفیه مواد خطرناک در نظر گرفته شود.

مراحل

۱. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

- **ممکن است یک کیسه هوا یا پیش کشنده با الکتریسیته ساکن فعال شود. برای جلوگیری از این امر، قبل از انجام این مراحل، حتماً سطح فلزی را با دست لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- هرگز کیسه هوای پرده‌ای را که باز نشده است ، امحاء نکنید.
- کیسه هوا هنگام باز شدن صدای انفجار تولید می‌کند، بنابراین این عملیات را در فضای باز و در جایی که برای ساکنین مجاور ایجاد مزاحمت ایجاد نمی‌کند، انجام دهید.
- هرگز از ابزار باز کردن کیسه هوای معیوب برای باز شدن کیسه هوا استفاده نکنید. عملیات را در مکانی دور از نویز الکتریکی انجام دهید.
- هنگام باز کردن کیسه هوا، عملیات را حداقل ۱۰ متر دورتر از کیسه هوای پرده‌ای انجام دهید.
- هنگامی که کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شود، بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن، آن را لمس نکنید.
- هنگام کار با کیسه هوای پرده‌ای با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.
- آب و مایعات به کیسه هوای پرده‌ای با کیسه هوای باز شده نریزید.
- همیشه بعد از اتمام کار دست‌های خود را با آب بشویید

نکته:

هنگام اسقاط خودروی مجهز به کیسه هوا، حتماً ابتدا کیسه هوا را باز کنید. کیسه هوا را مطابق مراحل مشخص شده امحاء کنید. اگر در باز شدن کیسه هوا هر گونه اختلالی رخ داد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. کیسه هوای پرده‌ای سمت راست را امحاء کنید (در صورت نصب در خودرو)

توجه:

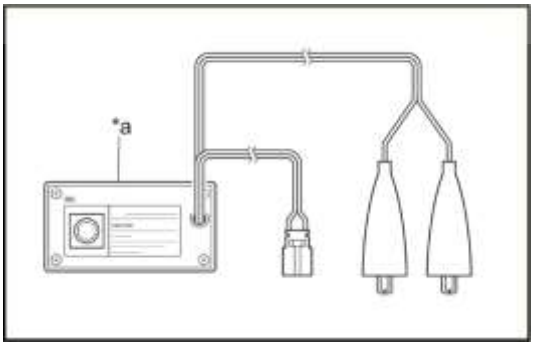
- **هنگام دور انداختن کیسه هوای پرده ای، هرگز از خودروی مشتری برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.**

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(b) به احتیاط مراجعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

(c) کابل را از ترمینال (-) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(d) سقف را پیاده کنید.

(به صفحه 62-61 مراجعه کنید)

(e) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

احتیاط:

بررسی کنید که کیسه هوای پرده‌ای شل نباشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(۱) کانکتور را از کیسه هوای پرده ای جدا کنید.

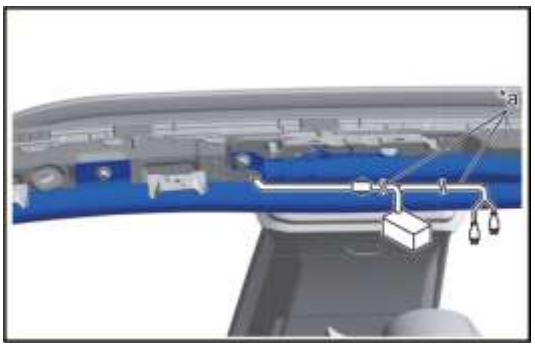
توجه:

هنگام جدا کردن کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را مونتاژ کرده و سپس آن را به کیسه هوای پرده‌ای وصل کنید

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر از شیشه سمت جلوی خودرو دور کنید.

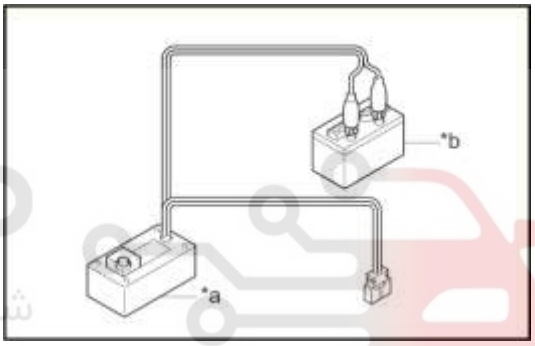
(۴) با حفظ فاصله کافی برای دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS از شیشه جلو، همه درب‌ها و پنجره‌های خودرو را ببندید.



توجه:

مراقب باشید به دسته سیم ابزار باز شدن کیسه هوای SRS آسیب نرسانید.

(۵) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.



*a	ابزار باز کردن کیسه هوا
*b	باتری

(f) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) بررسی کنید که کسی در داخل خودرو یا در شعاع ۱۰ متری خودرو نباشد.

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را برای فعال کردن فشار دهید و کیسه هوا را باز کنید.

احتیاط:

- **قبل از استقرار، مطمئن شوید که کسی نزدیک خودرو نیست.**
- **وقتی کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شود، بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن، به آن دست نزنید.**
- **هنگام کار با کیسه هوای پرده‌ای با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **آب و غیره روی کیسه هوا پرده‌ای با کیسه هوا باز شده نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

۳. کیسه هوای پرده‌ای را امحاء کنید (در صورت عدم نصب در خودرو)

توجه:

هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

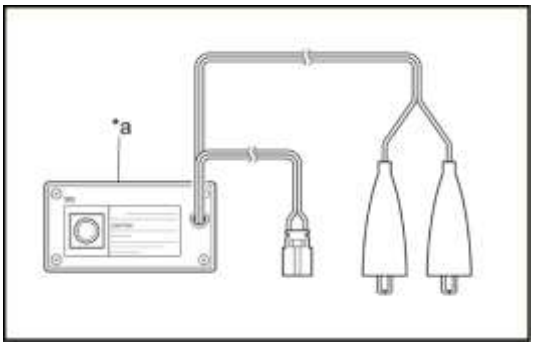
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.



*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

(b) کیسه هوا پرده ای را پیاده کنید.

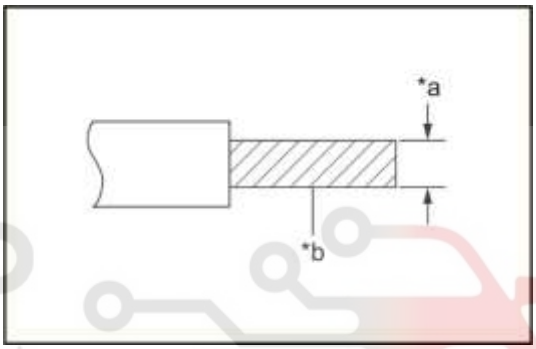
(به صفحه 58-56 مراجعه کنید)

احتیاط:

- **قبل از پیاده کردن کیسه هوای پرده ای، پس از خاموش کردن سوئیچ و جدا کردن کابل از قطب (–) باتری، حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.**
- **هنگام نگهداری کیسه هوای پرده‌ای، سمت باز شدن کیسه هوا به سمت بالا باشد.**

(c) قسمت باز شدن کیسه هوا محافظ پرده‌ای را جدا کنید.

(d) با استفاده از یک کابل تعمیرات مخصوص خودرو، کیسه هوای محافظ پرده‌ای را به یک رینگ مستعمل ببندید.



*a	قطر سیم
*b	سیم بدون روکش

کابل

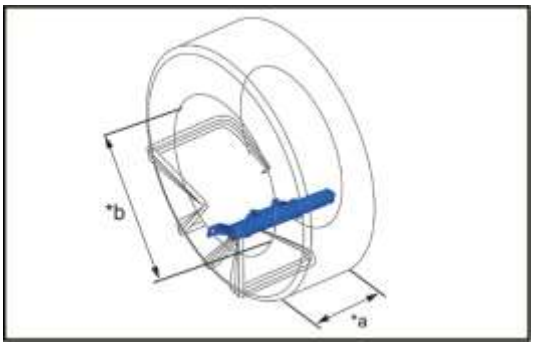
سطح مقطع سیم بدون روکش شده:

$1.25\ mm^2$ یا بیشتر.

احتیاط:

اگر کابل بیش از حد نازک باشد یا از یک شی جایگزین برای بستن کیسه هوای پرده‌ای استفاده شود، ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا پاره شود. همیشه از یک کابل تعمیرات مخصوص خودرو با سطح مقطع حداقل $1.25\ mm^2$ استفاده کنید.

(۱) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کیسه هوای پرده‌ای را داخل لاستیک قرار دهید.



حداقل اندازه لاستیک

باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

عرض:

185 mm

قطر داخلی:

360 mm

احتیاط:

مطمئن شوید که کابل‌ها محکم هستند. اگر کابل شل باشد، کیسه هوای پرده‌ای ممکن است با باز شدن کیسه هوا شل شود.

توجه:

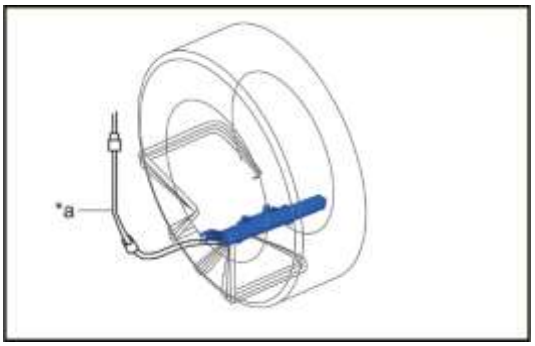
لاستیک‌ها ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک مستعمل استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(e) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

(۱) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را مونتاژ نموده و سپس آن را به کیسه هوای پرده‌ای وصل کنید.



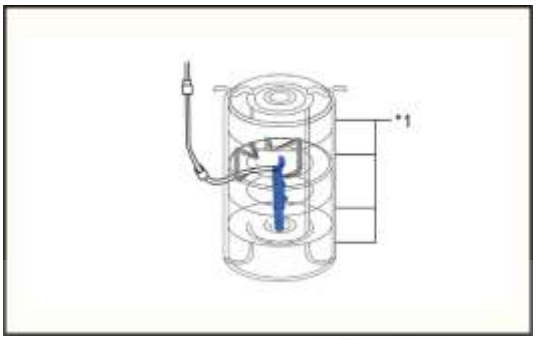
*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

(f) لاستیک‌ها را قرار دهید.

احتیاط:

کیسه هوای پرده‌ای را طوری قرار ندهید که سمت باز شدن آن رو به زمین باشد.

(۱) حداقل ۲ لاستیک را زیر لاستیکی که کیسه هوا پرده‌ای به آن بسته شده است قرار دهید.

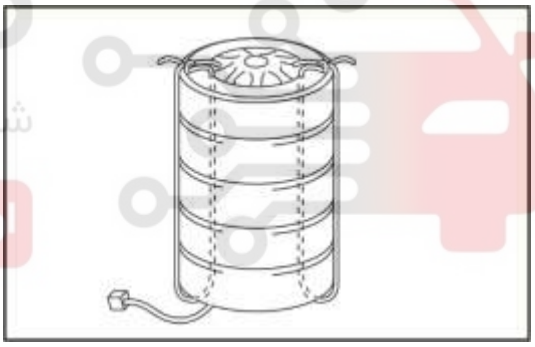


(۲) حداقل ۲ لاستیک روی لاستیکی که کیسه هوای پرده‌ای به آن بسته شده است قرار دهید. لاستیک بالایی باید رینگ داشته باشد.

*a	لاستیک (۲ یا بیشتر)

توجه:

- **کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را زیر لاستیک قرار ندهید زیرا ممکن است آسیب ببیند.**
- **با باز شدن کیسه هوا، ممکن است لاستیک‌ها و رینگ آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک‌ها و رینگ‌های مستعمل استفاده کنید.**



(۳) لاستیک‌ها را با ۲ سیم به هم ببندید.

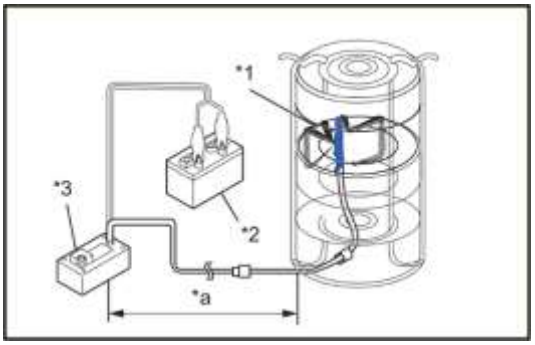
احتیاط:

مطمئن شوید که کابل‌ها سفت هستند. اگر کابل‌ها شل باشند، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، لاستیک شل شود.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(g) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

*1	کیسه هوا محافظ پرده‌ای
*2	باتری
*3	ابزار باز کردن کیسه هوا
*a	۱۰ متر یا بیشتر



(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را وصل کنید.

توجه:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به کانکتور ابزار بازکردن کیسه هوای SRS یا دسته‌سیم، سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در داخل لاستیک را محکم کنید.

(۲) حداقل ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را ۱۰ متر دورتر از کیسه هوا که به لاستیک بسته شده است، قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(h) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.

(۲) بررسی کنید که کسی در شعاع ۱۰ متری چرخی که کیسه هوای پرده‌ای به آن بسته شده است نباشد.

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را فشار دهید تا کیسه هوا فعال و باز شود.

احتیاط:

قبل از فعال کردن، مطمئن شوید که کسی نزدیک کیسه هوا نباشد.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

(i) کیسه هوای پرده‌ای را امحاء کنید.

احتیاط:

- **هنگامی که کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شود، بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن، آن را لمس نکنید.**
- **هنگام جابجایی کیسه هوای پرده‌ای با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **آب و مایعات روی کیسه هوای پرده‌ای با کیسه هوا باز شده نزنید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

(۱) کیسه هوای پرده‌ای را از لاستیک خارج کنید.

(۲) کیسه هوای پرده‌ای را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید، آن را محکم ببندید و طبق مقررات محلی آن را امحاء کنید.

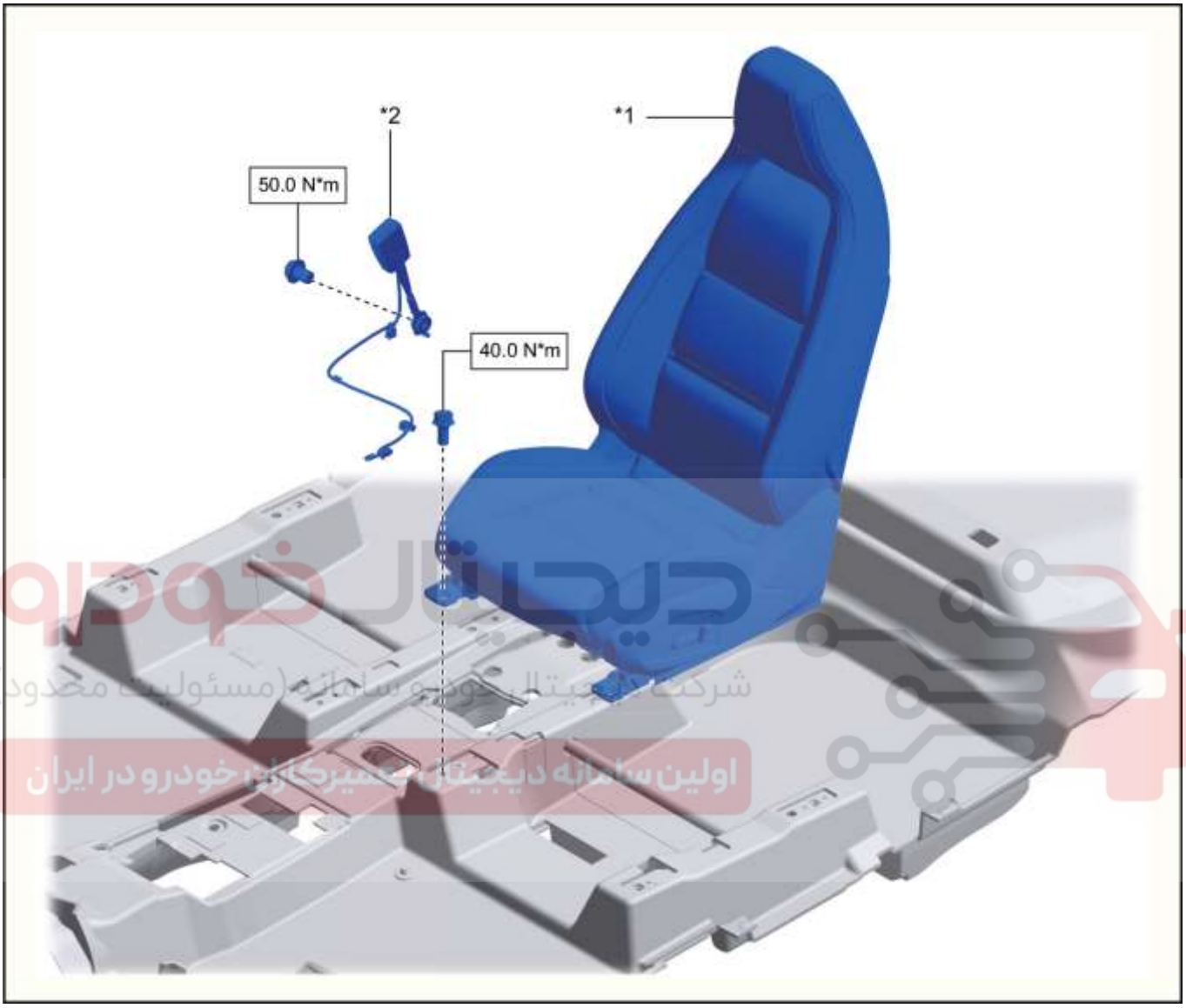
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ماژول کیسه هوای صندلی (صندلی برقی)

موقعیت قطعات

تصویر



*1	صندلی راننده	*2	قفل کمربند ایمنی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	مجموعه روکش پشتی صندلی	*2	صفحه پشتی
*3	روکش تزئینی پشت سری	*4	مجموعه فوم پشتی صندلی
*5	قاب جانبی داخلی صندلی راننده	*6	ماژول کیسه هوای صندلی راننده
*7	کلید موتور صندلی راننده	*8	قاب جانبی بیرونی صندلی راننده
*9	دکمه تنظیم پشتی صندلی	*10	دکمه تنظیم ارتفاع

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده کردن و نصب ماژول کیسه هوای صندلی را به درستی اجرا می‌کنید.

مراحل

1. **ماژول کیسه هوای صندلی را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) روی ماژول کیسه هوای صندلی نصب شده روی خودرو، بررسی چشمی را انجام دهید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- بریدگی‌های جزئی مجموعه پشتی صندلی جلو در اطراف ماژول کیسه هوای صندلی
- ترک‌های کوچک روی مجموعه پشتی صندلی جلو اطراف ماژول ایربگ صندلی
- تغییر رنگ مشخص در مجموعه پشتی صندلی جلو در اطراف ماژول کیسه هوای صندلی

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر گونه عیب، روکش پشتی صندلی جلو یا پشتی صندلی جلو را با یک پوشش جدید تعویض کنید.

2. **ماژول ایربگ صندلی را بررسی کنید (خودروی درگیر در برخورد و کیسه هوا باز نشده است)**

(a) یک بررسی سیستم عیب‌یابی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) با ماژول کیسه هوای صندلی که از خودرو برداشته شده است، بررسی بصری انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- اطمینان حاصل کنید که هیچ خراش، ترک یا سایش روی سطح پارچه پایه ماژول کیسه هوای صندلی وجود ندارد.
- علائم حاکی از افتادن.
- تغییر شکل در قسمت نصب ماژول کیسه هوای صندلی.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی دسته سیم یا کانکتور.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر گونه عیب، ماژول کیسه هوای صندلی را با یک ماژول جدید تعویض کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیاده کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

- **از عینک محافظ استفاده کنید. همچنین نواحی تیز روی قاب صندلی و تنظیم‌کننده ممکن است به دستان شما آسیب برساند.**
- **اگر ماژول کیسه هوای صندلی باز شده بود، مجموعه ماژول کیسه هوای صندلی را تعویض کنید و مطابق با میزان آسیب برخورد، مجموعه قاب پشتی صندلی جلو ، روکش پشتی صندلی جلو و مجموعه فوم پشتی صندلی جلو با قطعات لازم را جدا کنید.**

نکته:

- مراحل کار برای سمت راست و چپ یکسان است.
- مراحلی که در زیر ذکر شده است برای سمت چپ است.

مراحل

1. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه **56-1** مراجعه کنید)

2. **کابل را از قطب (–) باتری جدا کنید.**

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از پایانه‌های باتری (–) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم **SRS** غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (–) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل شدن مجدد ترمینال (–) مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه **39-01** مراجعه کنید)

3. **مجموعه صندلی جلو را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-17 مراجعه کنید)

4. **کلید موتور صندلی راننده را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-37 مراجعه کنید)

5. **قاب جانبی داخلی صندلی راننده را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-19 مراجعه کنید)

6. **صفحه پشتی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-19 مراجعه کنید)

7. **محافظ پشت سری را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-19 مراجعه کنید)

8. **مجموعه پوشش پشتی صندلی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-19 مراجعه کنید)

9. **کیسه هوای صندلی راننده را پیاده کنید.**

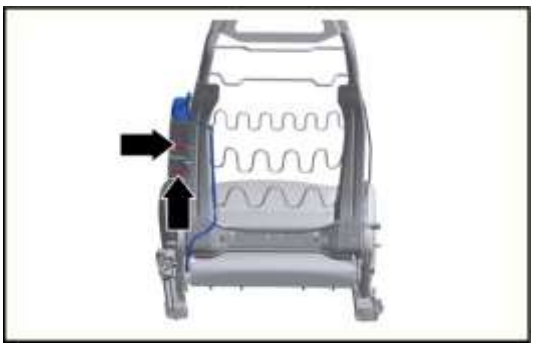
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

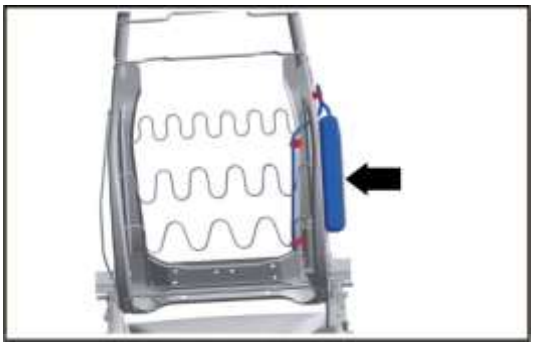
(a) ۲ مهره را باز کنید

گشتاور سفت کردن

7 N.m



(b) گیره دسته سیم ماژول کیسه هوای صندلی را جدا کرده و ماژول کیسه هوای صندلی را پیاده کنید..



نصب کردن

مراحل

۱. **مراحل نصب به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن است.**

۲. **با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.**

(به صفحه 20-56 مراجعه کنید)

۳. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.**

(به صفحه 18-56 مراجعه کنید)

امحاء کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

قبل از اجرای پیش امحاء هر قطعه SRS، تمام مقررات زیست محیطی و مواد خطرناک قابل اجرا را بررسی کرده و به دقت اجرا کنید. بازکردن پیش امحاء ممکن است به عنوان تصفیه مواد خطرناک در نظر گرفته شود.

مراحل

۱. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

- **یک کیسه هوا یا پیش کشنده ممکن است توسط الکتریسیته ساکن فعال شود. برای جلوگیری از این امر، قبل از انجام این مراحل، حتماً یک سطح فلزی را با دست لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود.**
- **هرگز یک ماژول کیسه هوای صندلی دارای کیسه هوای باز نشده را امحاء نکنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **کیسه هوا هنگام باز شدن صدای انفجار تولید می‌کند، بنابراین این عملیات را در فضای باز و در جایی که برای ساکنان مجاور ایجاد مزاحمت ایجاد نمی‌کند، انجام دهید.**
- **هرگز از ابزار باز کردن کیسه هوا معیوب برای باز شدن کیسه هوا استفاده نکنید. عملیات را در مکانی دور از نویز الکتریکی انجام دهید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا، حداقل ۱۰ متر دورتر از ماژول کیسه هوا عملیات را انجام دهید.**
- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوا بسیار است. بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام کار با ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار ، دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

هنگام اسقاط خودروی مجهز به کیسه هوا، حتماً ابتدا کیسه هوا را باز کنید. کیسه هوا را مطابق مراحل مشخص شده امحاء کنید. اگر در باز شدن کیسه هوا هر گونه اختلالی رخ داد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. **ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید (در صورت نصب در خودرو)**

توجه:

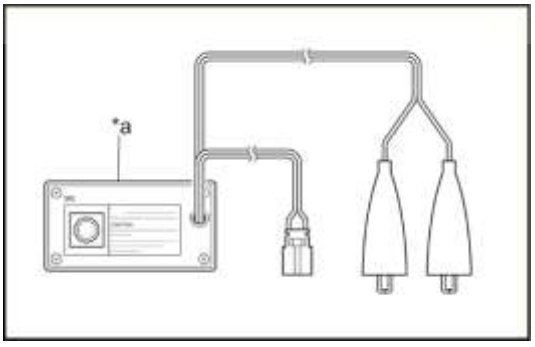
- **هنگام دور انداختن ماژول کیسه هوای صندلی، هرگز از خودروی مشتری برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.**

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(b) به احتیاط رجوع شود.

(به صفحه 1-56 مراجعه کنید)

c) کابل را از ترمینال (-) باتری جدا کنید.

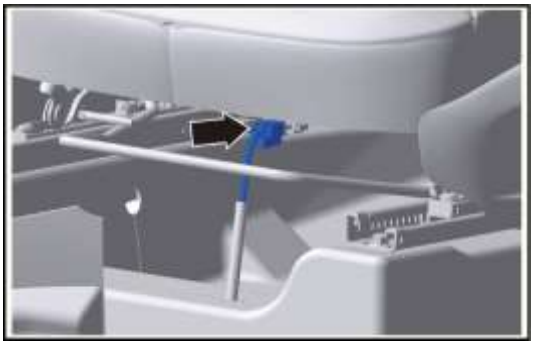
احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

(d) کانکتور زیر ماژول کیسه هوای صندلی را جدا کنید.

توجه:

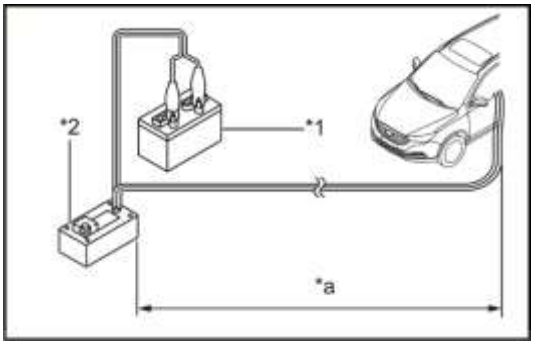
هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92





(e) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

احتیاط:

بررسی کنید که ماژول کیسه هوای صندلی شل نباشد.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا

(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کانکتور ماژول کیسه هوای صندلی وصل کنید.

*1	باتری
*2	ابزار باز کردن کیسه هوا
*3	۱۰ متر یا بیشتر

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر دورتر از پنجره جلوی خودرو قرار دهید.

(۳) با حفظ فاصله کافی برای دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS از شیشه جلو، همه درها و پنجره‌های خودرو را ببندید.

توجه:

مراقب باشید به دسته سیم ابزار باز شدن کیسه هوای SRS آسیب نرسانید.

(۴) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (-) باتری وصل کنید.

(f) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) بررسی کنید که کسی در داخل خودرو یا در شعاع ۱۰ متری خودرو نباشد.

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را فشار دهید تا کیسه هوا فعال و باز شود.

احتیاط:

- **قبل از استقرار، مطمئن شوید که کسی نزدیک خودرو نیست.**
- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوا بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن به آن دست نزنید.**
- **هنگام کار با ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

۳. ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید (در صورت نصب نشدن در خودرو)

توجه:

هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

نکته:

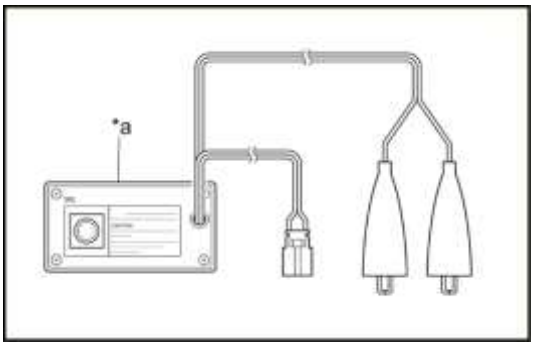
یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(b) ماژول کیسه هوای صندلی را پیاده کنید.

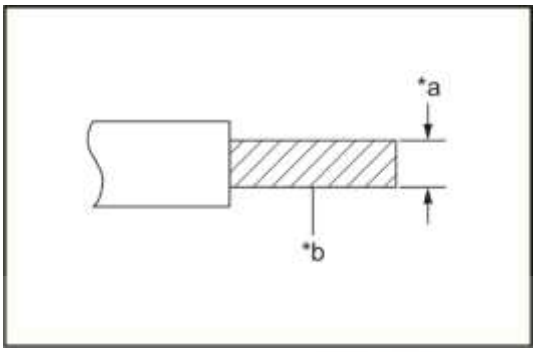
(به صفحه 56-67 مراجعه کنید)

احتیاط:

- **قبل از برداشتن ماژول کیسه هوای صندلی، پس از خاموش کردن سوئیچ و جدا کردن کابل از قطب (–) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.**
- **هنگام نگهداری ماژول کیسه هوای صندلی، سمت باز شدن کیسه هوا به سمت بالا باشد.**

(c) با استفاده از یک کابل تعمیرات مخصوص خودرو، ماژول کیسه هوای صندلی را به یک چرخ مستعمل محکم کنید.

*a	قطر سیم
*b	سیم بدون روکش



کابل

سطح مقطع سیم بدون روکش:

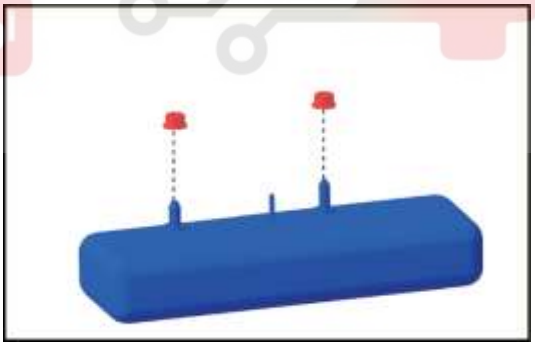
1.25 mm^2 یا بیشتر

احتیاط:

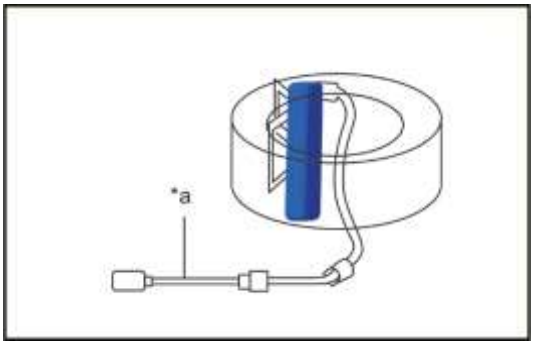
اگر کابل خیلی نازک باشد یا از یک شی جایگزین برای بستن ماژول کیسه هوای صندلی استفاده شود، با باز شدن کیسه هوا ممکن است پاره شود.

همیشه از یک کابل مخصوص خودرو با سطح مقطع حداقل 1.25 mm2 استفاده کنید.

(۱) ۲ مهره ماژول کیسه هوای صندلی را نصب کنید.



(۲) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، سیم را در اطراف پیچ‌های دو سر رزوه ماژول کیسه هوای صندلی بپیچید.

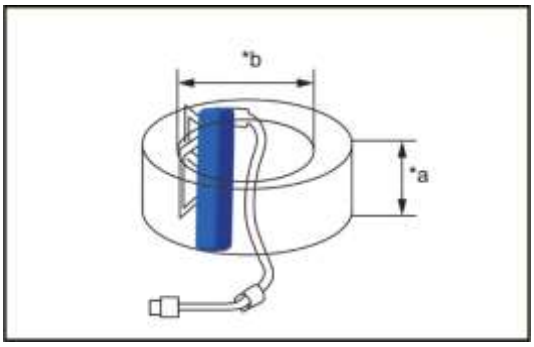


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(۳) ماژول کیسه هوای صندلی را درون لاستیک قرار دهید.



*a	عرض
*b	قطر داخلی

حداقل اندازه لاستیک

باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

عرض:

185 mm

قطر داخلی:

360 mm

احتیاط:

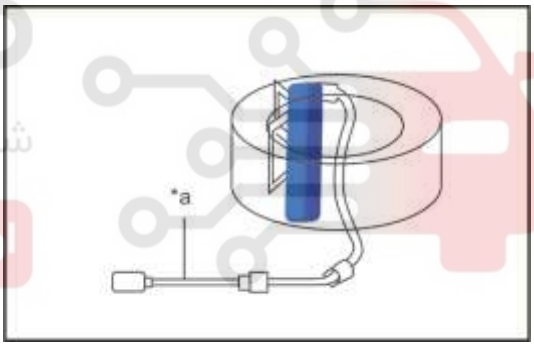
- **مطمئن شوید که سیم‌ها سفت هستند. اگر کابل‌ها شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، ماژول کیسه هوا شل شود.**
- **همانطور که در تصویر نشان داده شده است، برای توزیع یکنواخت نیروی باز شدن، همیشه سطح ماژول کیسه هوای صندلی را رو به داخل لاستیک ببندید.**

توجه :

لاستیک‌ها ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک مستعمل استفاده کنید.

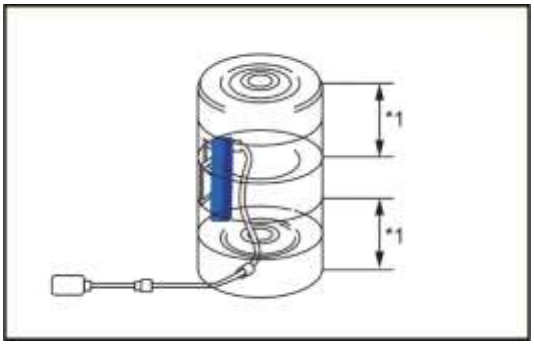
(d) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کانکتور ماژول کیسه هوای صندلی وصل کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(e) لاستیک‌ها را قرار دهید.



*1	لاستیک (۲ یا بیشتر)

(۱) حداقل ۲ لاستیک زیر لاستیکی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است، قرار دهید.

(۲) حداقل ۲ لاستیک را روی لاستیکی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است. قرار دهید. لاستیک بالایی باید رینگ داشته باشد.

توجه:

- **کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را زیر لاستیک قرار ندهید زیرا ممکن است آسیب ببیند.**
- **لاستیک‌ها و چرخ ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک‌ها و رینگ مستعمل استفاده کنید.**

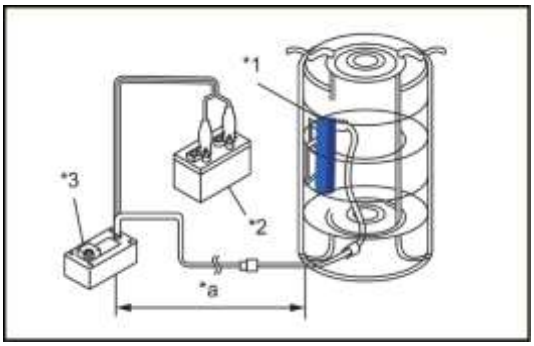
(۳) لاستیک‌ها را با ۲ سیم به هم ببندید.

احتیاط:

مطمئن شوید که کابل‌ها سفت هستند. اگر کابل‌ها شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، لاستیک شل شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(f) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.

*1	کیسه هوای صندلی
*2	باتری
*3	ابزار باز کردن کیسه هوا
*a	۱۰ متر یا بیشتر

(۱) اتصال ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را وصل کنید.

توجه:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS یا دسته سیم، دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در داخل لاستیک را محکم کنید.

(۲) حداقل ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را ۱۰ متر دورتر از کیسه هوایی که به لاستیک بسته شده است قرار دهید.

(g) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) گیره قرمز باز شدن کیسه هوا SRS را به ترمینال باتری (+) و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS به ترمینال باتری (-) وصل کنید

(۲) بررسی کنید که هیچکس در شعاع ۱۰ متری آن چرخی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است نباشد.

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را برای فعال کردن فشار دهید و کیسه هوا را باز کنید.

احتیاط:

قبل از فعال شدن، مطمئن شوید که کسی نزدیک کیسه هوا نباشد.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(h) ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید.

احتیاط:

- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوا بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام کار با ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه بعد ازاتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

(۱) ماژول کیسه هوای صندلی را از لاستیک خارج کنید.

(۲) ماژول کیسه هوای صندلی را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید، انتهای آن را محکم ببندید و طبق مقررات محلی امحاء کنید.

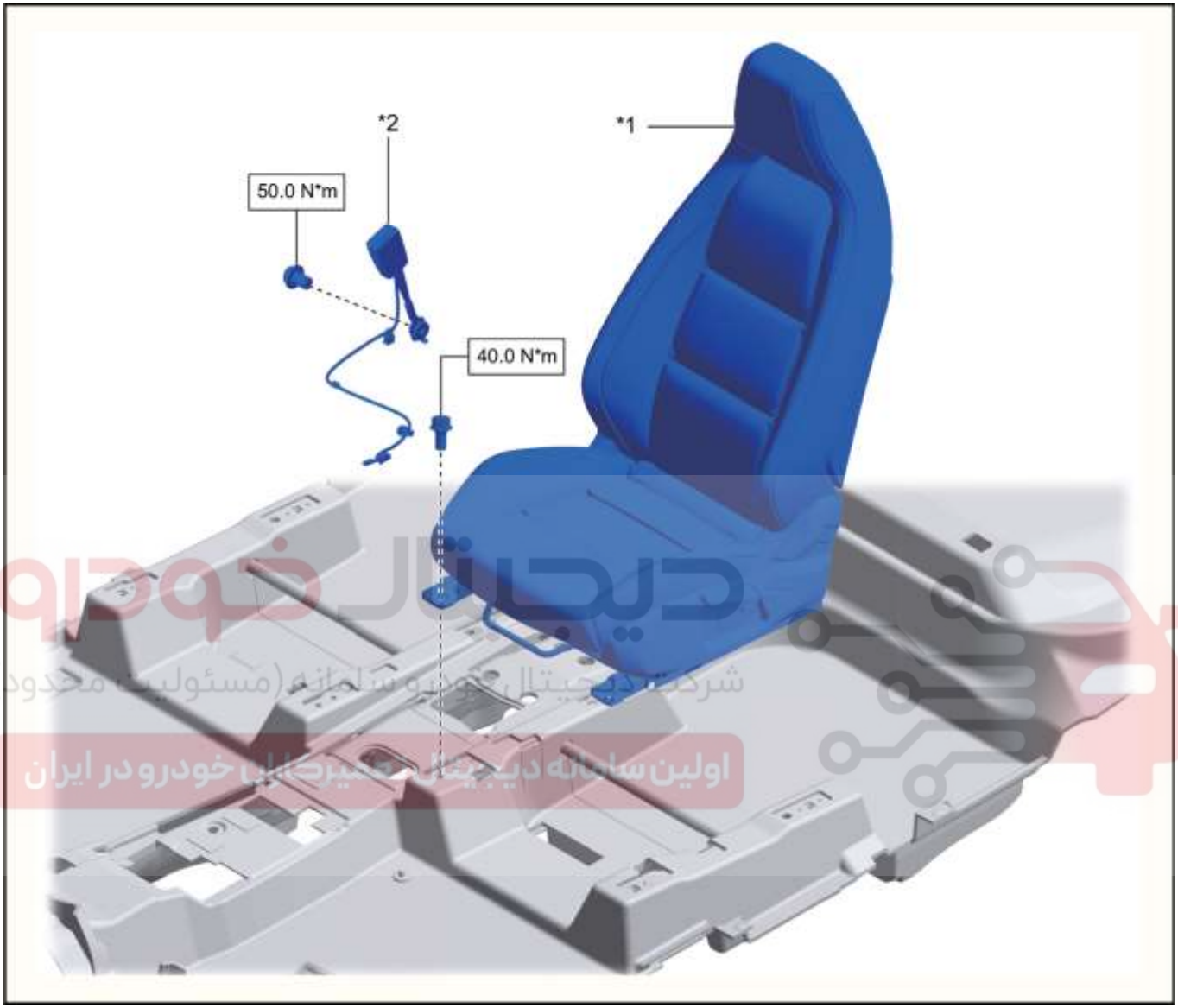
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ماژول کیسه هوای صندلی (صندلی دارای تنظیم دستی)

موقعیت قطعات

تصویر

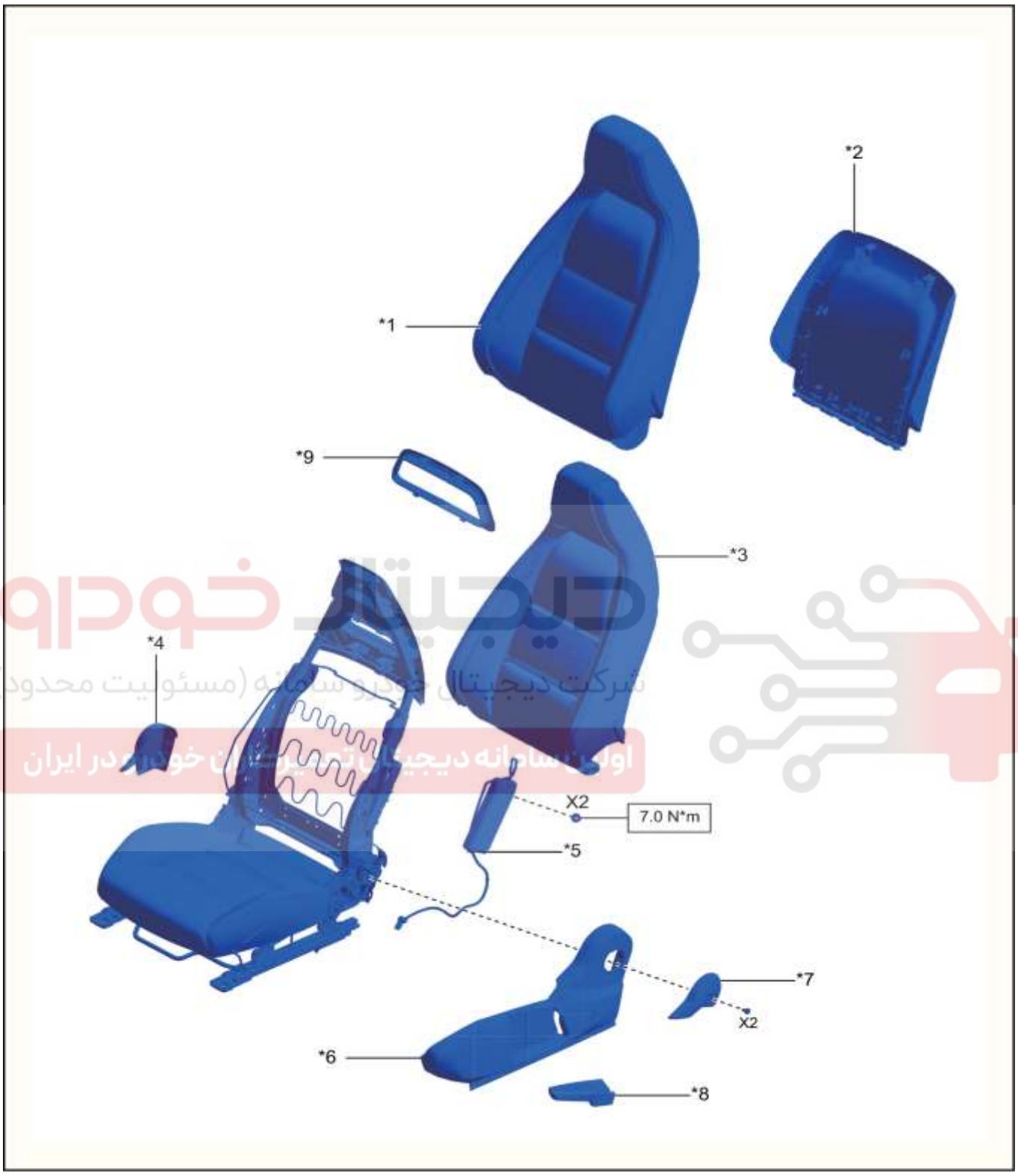


*1	صندلی راننده	*2	قفل کمربند ایمنی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	مجموعه روکش پشتی صندلی	*2	صفحه پشتی
*3	مجموعه فوم پشتی صندلی	*4	قاب محافظ داخلی صندلی راننده
*5	ماژول کیسه هوای صندلی راننده	*6	قاب محافظ بیرونی صندلی راننده
*7	ضامن تنظیم کننده زاویه تا شدن صندلی	*8	دسته تنظیم جهت عمودی
*9	روکش تزئینی پشت سری	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده کردن و نصب ماژول کیسه هوای صندلی را به درستی انجام می‌دهید.

مراحل

1. **ماژول کیسه هوای صندلی را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 18-56 مراجعه کنید)

(b) با ماژول کیسه هوای صندلی نصب شده روی خودرو، بررسی چشمی را انجام دهید.

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- پارگی مجموعه پشتی صندلی جلو در اطراف ماژول کیسه هوای صندلی.
- ترک‌های کوچک روی مجموعه پشتی صندلی جلو در اطراف ماژول کیسه هوای صندلی.
- تغییر رنگ مشخص در مجموعه پشتی صندلی جلو در اطراف ماژول کیسه هوای صندلی.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر گونه عیب، روکش پشتی صندلی جلو یا پشتی صندلی جلو را با یک روکش جدید تعویض کنید.

2. **ماژول کیسه هوای صندلی را بررسی کنید (خودروی درگیر تصادف نبوده و کیسه هوا باز نشده است)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 18-56 مراجعه کنید)

(b) روی ماژول کیسه هوای صندلی که از خودرو پیاده شده است، بررسی چشمی انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

اطمینان حاصل کنید که هیچ خراش، ترک یا سایش روی سطح پارچه پایه ماژول کیسه هوای صندلی وجود ندارد.

علائم حاکی از افتادن.

تغییر شکل در قسمت نصب ماژول کیسه هوای صندلی.

ترک یا آسیب‌های دیگر روی دسته سیم یا کانکتور.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر گونه عیب، ماژول کیسه هوای صندلی را با یک ماژول جدید تعویض کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیاده کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

- **از عینک محافظ استفاده کنید. نواحی تیز روی قاب صندلی و تنظیم‌کننده ممکن است به دستان شما آسیب برساند.**
- **اگر ماژول کیسه هوای صندلی باز شده بود، مجموعه ماژول کیسه هوای صندلی را تعویض کنید و مطابق با میزان آسیب برخورد، مجموعه قاب پشتی صندلی جلو، روکش پشتی صندلی جلو و مجموعه فوم پشتی صندلی جلو با قطعات لازم را جدا کنید.**

نکته:

- مراحل کار برای سمت راست و چپ یکسان است.
- مراحلی که در زیر ذکر شده است برای سمت چپ است.

مراحل

1. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

2. **کابل را از قطب (–) باتری جدا کنید**

احتیاط:

پس از جداکردن کابل از پایانه‌های باتری (–) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (–) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (–) باتری مقداردهی اولیه شوند. اینجا را کلیک کنید.

(به صفحه 39-01 مراجعه کنید)

3. **مجموعه صندلی جلو را پیاده کنید.**

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

4. **ضامن آزادکن تنظیم‌کننده زاویه تا شدن صندلی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-10 مراجعه کنید)

5. **دستگیره تنظیم عمودی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-10 مراجعه کنید)

6. **محافظ بیرونی صندلی راننده را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-10 مراجعه کنید)

7. **محافظ داخلی صندلی راننده را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-10 مراجعه کنید)

8. **تخته پشتی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-10 مراجعه کنید)

9. **پوشش محافظ پشت سری را پیاده کنید.**

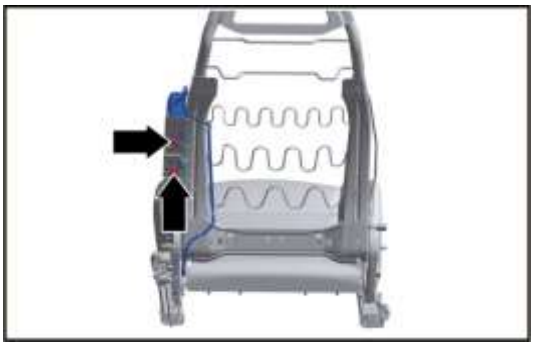
(به صفحه 57-11 مراجعه کنید)

10. **مجموعه پوشش پشتی صندلی را پیاده کنید.**

(به صفحه 57-11 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

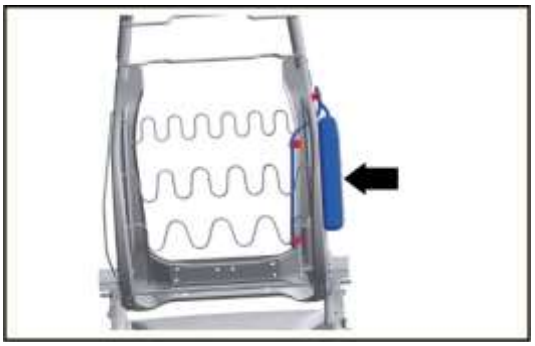


۱۱. کیسه هوای صندلی راننده را پیاده کنید.

(a) ۲ مهره راباز کنید

گشتاور سفت کردن

7 N.m



(b) بست دسته سیم ماژول کیسه هوای صندلی را جدا کرده و ماژول کیسه هوای صندلی را بردارید.

نصب کردن

مراحل

۱. **مراحل نصب به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن است..**

۲. **با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.**

(به صفحه 20-56 مراجعه کنید)

۳. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید**

(به صفحه 18-56 مراجعه کنید)

امحاء کردن

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

قبل از اجرای پیش امحاء هر قطعه SRS، تمام مقررات زیست محیطی و مواد خطرناک قابل اجرا را بررسی کرده و به دقت اجرا کنید. باز کردن پیش امحاء ممکن است به عنوان تصفیه مواد خطرناک در نظر گرفته شود.

مراحل

۱. **ملاحظات**

احتیاط:

- **یک کیسه هوا یا پیش کشنده ممکن است توسط الکتریسیته ساکن فعال شود. برای جلوگیری از این امر، قبل از انجام این مراحل، حتما یک سطح فلزی را با دست لمس کنید تا الکتریسیته ساکن تخلیه شود.**
- **هرگز ماژول کیسه هوای صندلی که دارای کیسه هوای باز نشده است را امحاء نکنید .**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **کیسه هوا هنگام باز شدن صدای انفجار تولید می‌کند، بنابراین این عملیات را در فضای باز و در جایی که برای ساکنین مجاور ایجاد مزاحمت ایجاد نمی‌کند، انجام دهید.**
- **هرگز از ابزار معیوب باز کردن کیسه هوا برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید. این عملیات را در مکانی دور از صدای الکتریکی انجام دهید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا، این عملیات را حداقل ۱۰ متر دورتر از ماژول کیسه هوای صندلی انجام دهید.**
- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوای صندلی به شدت داغ می‌شود، پس از باز شدن حداقل تا ۳۰ دقیقه به آن دست نزنید.**
- **هنگام دست زدن به ماژول ایربگ صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

نکته:

هنگام اسقاط خودروی مجهز به کیسه هوا، حتماً ابتدا کیسه هوا را باز کنید. کیسه هوا را مطابق مراحل مشخص شده امحاء کنید. اگر در باز شدن کیسه هوا هر گونه اختلالی رخ داد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲. ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید (در صورت نصب در خودرو)

توجه:

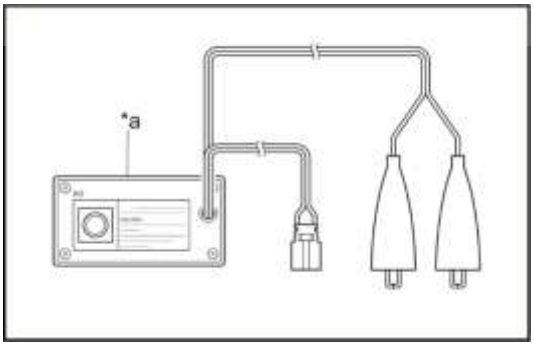
- **هنگام دور انداختن ماژول کیسه هوای صندلی، هرگز از خودروی مشتری برای باز کردن کیسه هوا استفاده نکنید.**
- **هنگام باز کردن کیسه هوا حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.**

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(b) به احتیاط مراجعه کنید.

(به صفحه 1-56 مراجعه کنید)

c) کابل را از ترمینال (-) باتری جدا کنید

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

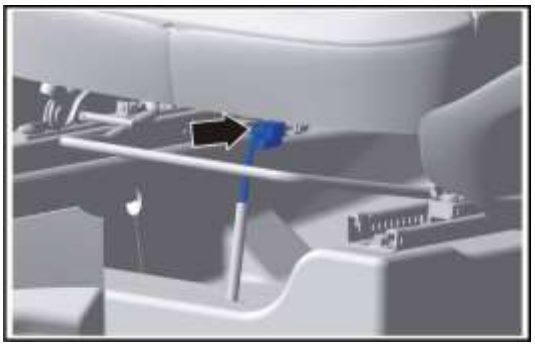
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(d) کانکتور زیر ماژول کیسه هوای صندلی را جدا کنید.

توجه:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

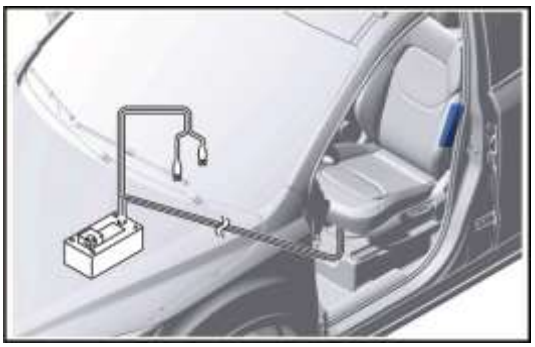


(e) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

احتیاط:

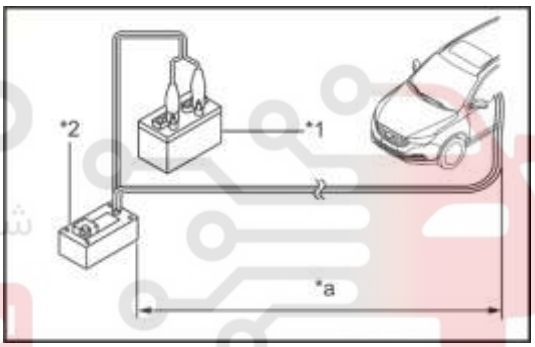
بررسی کنید که ماژول کیسه هوای صندلی شل نباشد.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کانکتور ماژول کیسه هوای صندلی وصل کنید.

*1	باتری
*2	ابزار باز کردن کیسه هوا
*3	۱۰ متر یا بیشتر



(۲) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را حداقل ۱۰ متر دورتر از شیشه جلوی خودرو قرار دهید.

(۳) با حفظ فاصله کافی برای دسته سیم ابزار باز کردن کیسه هوا SRS در شیشه جلو، همه درب‌ها و پنجره‌های خودرو را ببندید.

توجه:

مراقب باشید به دسته سیم ابزار باز شدن کیسه هوای SRS آسیب نرسانید.

(۴) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (+) باتری و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال (−) باتری وصل کنید.

(f) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) بررسی کنید که کسی در داخل وسیله نقلیه یا در شعاع ۱۰ متری خودرو نباشد.

(۲) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را فشار دهید تا کیسه هوا فعال و باز شود.

احتیاط:

- **قبل از باز کردن ، مطمئن شوید که کسی نزدیک خودرو نیست.**
- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوا بسیار داغ است، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن به آن دست نزنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **هنگام کار با ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه پس** از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار باز کردن کیسه هوا SRS روشن شود.

۳. ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید (در صورت نصب نشدن در خودرو)

توجه:

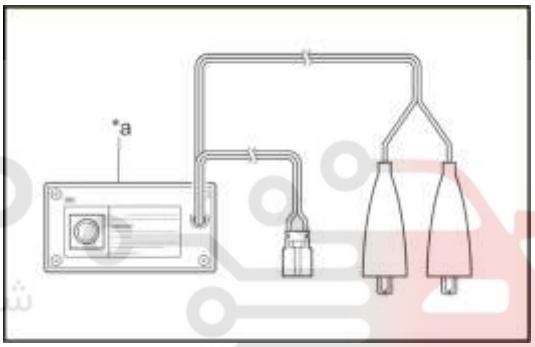
هنگام باز کردن کیسه هوا، حتماً مراحل زیر را رعایت کنید.

نکته:

یک باتری به عنوان منبع تغذیه برای باز کردن کیسه هوا آماده کنید.

(a) عملکرد ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را بررسی کنید.

*a	ابزار باز کردن کیسه هوا



(b) ماژول کیسه هوای صندلی را بردارید.

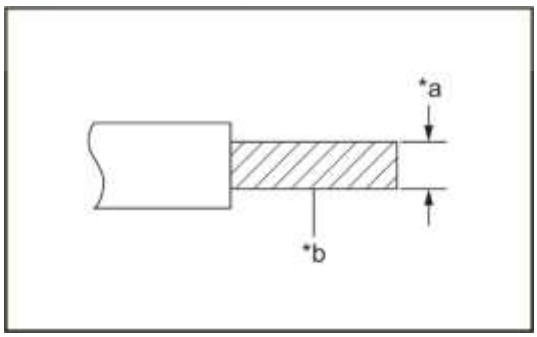
(به صفحه 78-56 مراجعه کنید)

احتیاط:

- **قبل از پیاده کردن ماژول کیسه هوای صندلی، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت OFF و جدا کردن کابل از قطب (-) باتری حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.**
- **هنگام نصب ماژول کیسه هوای صندلی، سمت باز شدن کیسه هوا رو به بالا باشد.**

(c) با استفاده از یک کابل تعمیرات مخصوص خودرو، ماژول کیسه هوای صندلی را به یک چرخ مستعمل ببندید.

*a	قطر سیم
*b	سیم بدون روکش



کابل

سطح مقطع سیم بدون روکش:

$1.25\ mm^2$ یا بیشتر.

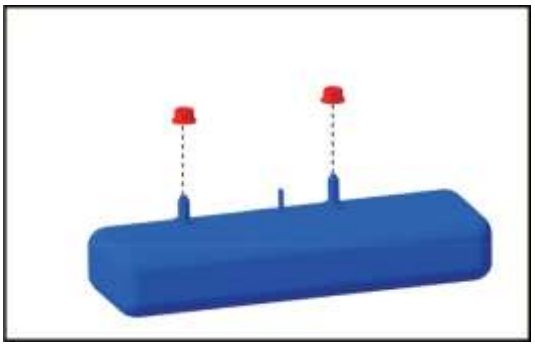
احتیاط:

اگر کابل خیلی نازک باشد یا از یک شی جایگزین برای بستن ماژول کیسه هوای صندلی استفاده شود، با باز شدن کیسه هوا ممکن است پاره شود. همیشه از یک کابل مخصوص خودرو با سطح مقطع حداقل $1.25\ mm^2$ استفاده کنید.

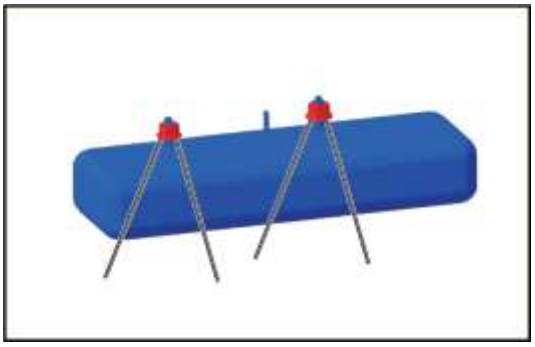
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

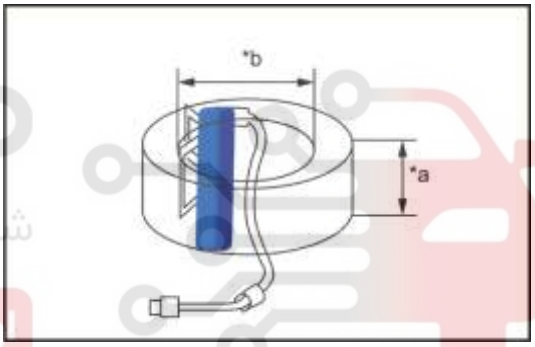
(۱) ۲ مهره را به ماژول کیسه هوای صندلی نصب کنید.



(۲) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، سیم را در اطراف پیچ‌های دو سر رزوه ماژول کیسه هوای صندلی بپیچید.



(۳) ماژول کیسه هوای صندلی را درون لاستیک قرار دهید.



*a	عرض
*b	قطر داخلی

حداقل اندازه لاستیک

باید بیشتر از ابعاد زیر باشد:

عرض:

185 mm

قطر داخلی:

360 mm

احتیاط:

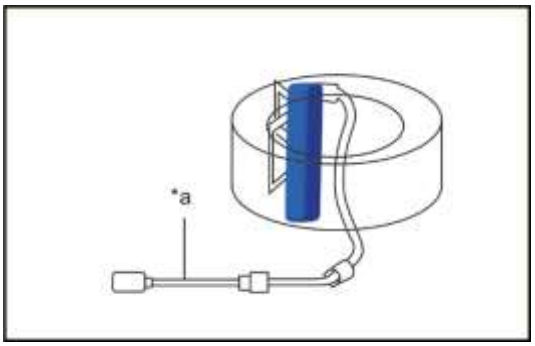
- **مطمئن شوید که کابل‌ها سفت هستند. اگر کابل‌ها شل باشد، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، ماژول کیسه هوا شل شود.**
- **سطح باز شدن ماژول کیسه هوای صندلی را به سمت داخل لاستیک قرار دهید تا نیروی بازشدگی به طور یکنواخت توزیع شود.**

توجه:

لاستیک‌ها ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک مستعمل استفاده کنید.

(d) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را نصب کنید.

(۱) کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به کانکتور ماژول کیسه هوای صندلی وصل کنید.

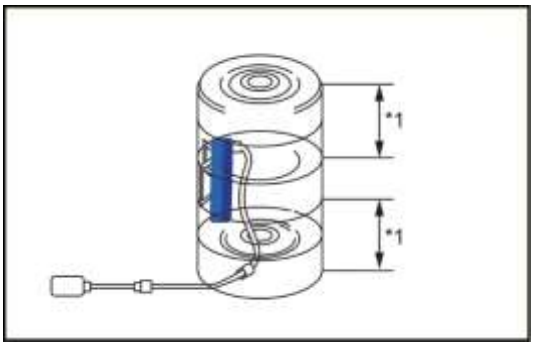


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(e) لاستیک‌ها را قرار دهید.



*1	لاستیک (۲ یا بیشتر)

(۱) حداقل ۲ لاستیک زیر لاستیکی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است قرار دهید.

(۲) حداقل ۲ لاستیک را روی لاستیکی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است قرار دهید. لاستیک بالایی باید رینگ داشته باشد.

توجه:

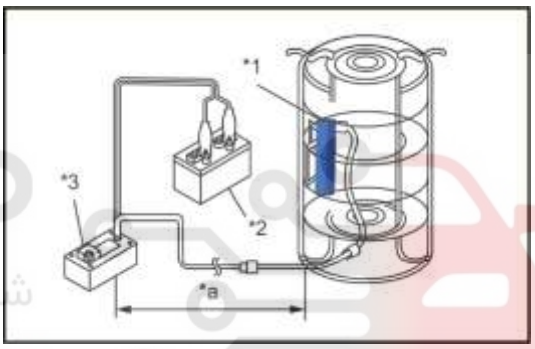
- **کانکتور ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را زیر لاستیک قرار ندهید زیرا ممکن است آسیب ببیند.**
- **لاستیک‌ها و رینگ ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا آسیب ببینند، بنابراین از لاستیک‌ها و رینگ‌های مستعمل استفاده کنید.**

(۳) لاستیک‌ها را با ۲ سیم به هم ببندید.

احتیاط:

مطمئن شوید که سیم‌ها محکم هستند. اگر سیم‌ها شل باشند، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، لاستیک شل شود.

(f) ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را نصب کنید.



*1	کیسه هوای صندلی
*2	باتری
*3	ابزار باز کردن کیسه هوا
*4	۱۰ متر یا بیشتر

(۱) اتصال ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را وصل کنید.

توجه:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به کانکتور ابزار بازکردن کیسه هوای SRS یا دسته سیم، سیم ابزار بازکردن کیسه هوا SRS در داخل لاستیک را محکم کنید.

(۲) حداقل ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را ۱۰ متر دورتر از کیسه هوا که به لاستیک بسته شده است، قرار دهید

(g) کیسه هوا را باز کنید.

(۱) گیره قرمز ابزار باز کردن کیسه هوا SRS را به ترمینال باتری (+) و گیره سیاه ابزار باز کردن کیسه هوا SRS به ترمینال باتری (−) وصل کنید

(۲) بررسی کنید که هیچ کس در شعاع ۱۰ متری رینگی که ماژول کیسه هوای صندلی به آن بسته شده است نباشد.

(۳) ابزار باز کردن کیسه هوای SRS را برای فعال کردن فشار دهید و کیسه هوا را باز کنید.

احتیاط:

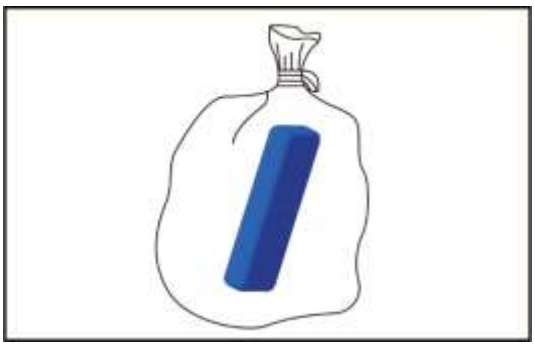
قبل از فعال شدن، مطمئن شوید که کسی نزدیک کیسه هوا نباشد.

نکته:

کیسه هوا زمانی باز می‌شود که LED کلید فعال‌سازی ابزار بازکردن کیسه هوا SRS روشن شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(h) ماژول کیسه هوای صندلی را امحاء کنید.

احتیاط:

- **وقتی کیسه هوا باز می‌شود، ماژول کیسه هوا بسیار داغ است ، بنابراین حداقل تا ۳۰ دقیقه پس از باز شدن آن را لمس نکنید.**
- **هنگام جابجایی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.**
- **روی ماژول کیسه هوای صندلی با کیسه هوا باز شده آب نریزید.**
- **همیشه پس از اتمام کار، دست‌های خود را با آب بشویید.**

(۱) ماژول کیسه هوای صندلی را از لاستیک خارج کنید.

(۲) ماژول کیسه هوای صندلی را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید، انتهای آن را محکم ببندید و طبق مقررات محلی آن را امحاء کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

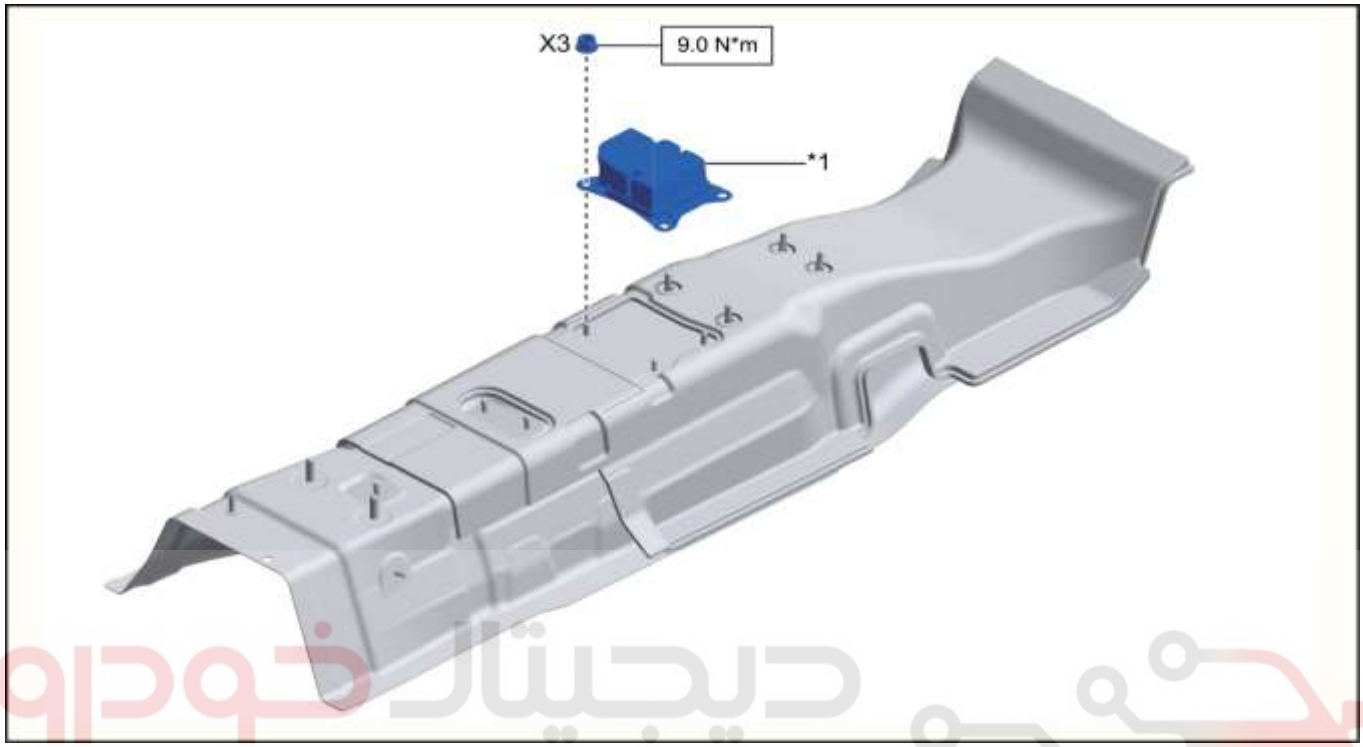
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

یونیت کنترل کیسه هوا

موقعیت قطعات

تصویر



*1	یونیت کنترل کیسه هوا	--	--

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده کردن و نصب یونیت کنترل کیسه هوا را به درستی اجرا می‌کنید.

مراحل

1. **یونیت کنترل کیسه هوا را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)**

(a) یک بررسی سیستم عیب‌یابی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

2. **یونیت کنترل کیسه هوا را بررسی کنید (خودروی درگیر تصادف نبوده و کیسه هوا باز نشده است)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

(b) روی یونیت کنترل کیسه هوای نصب شده روی خودرو بررسی چشمی انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- ترک روی محفظه یونیت کنترل کیسه هوا.
- فرورفتگی روی محفظه یونیت کنترل کیسه هوا.
- پوسته‌های روی محفظه یونیت کنترل کیسه هوا.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

در صورت مشاهده هر یک از ایرادات، یونیت کنترل کیسه هوا را تعویض کنید.

۳. یونیت کنترل کیسه هوا را بررسی کنید (خودروی دچار تصادف شده و کیسه هوا باز شده است)

(a) یونیت کنترل کیسه هوا را تعویض کنید.

نکته:

پس از بازشدن هر یک از کیسه‌های هوا، یونیت کنترل کیسه هوا باید تعویض شود، زیرا در معرض ضربه قرار گرفته است.

پیاده کردن

مراحل

۱. اقدامات احتیاطی

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 56-1 مراجعه کنید)

۲. کابل را از ترمینال (–) باتری جدا کنید.

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از پایانه‌های باتری (–) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (–) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (–) باتری مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه 39-01 مراجعه کنید)

۳. مجموعه کنسول وسط (مدل‌های دارای دسته دنده برقی) را پیاده کنید.

(به صفحه 32-61 مراجعه کنید)

۴. مجموعه کنسول وسط (مدل‌های بدون دسته دنده برقی) را پیاده کنید.

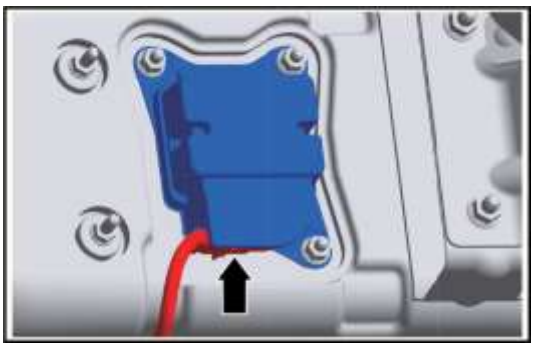
(به صفحه 47-61 مراجعه کنید)

۵. یونیت کنترل کیسه هوا را پیاده کنید.

(a) کانکتور یونیت کنترل کیسه هوا را جدا کنید.

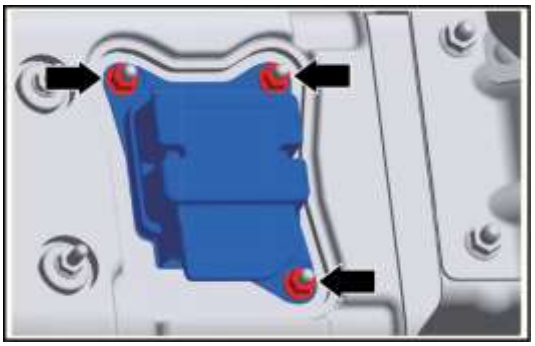
توجه:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(b) ۳ مهره و یونیت کنترل کیسه هوا را باز کنید.

گشتاور سفت کردن

9 N.m

نصب کردن

مراحل

۱. **مراحل نصب به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن است.**

احتیاط:

بررسی کنید که سوئیچ در موقعیت OFF باشد.

بررسی کنید که کابل از ترمینال (–) باتری جدا شده باشد.

هنگام اتصال هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید به دسته‌سیم کیسه هوا آسیب نرساند.

توجه:

- **اگر مجموعه سنسور کیسه هوا افتاده است، یا هرگونه ترک، فرورفتگی یا عیب دیگری در کیس یا کانکتور وجود دارد، آن را با یک قطعه جدید تعویض کنید.**
- **هنگام نصب مجموعه سنسور کیسه هوا، مراقب باشید که سیم‌کشی SRS با سایر قسمت‌ها تداخل نداشته باشد یا بین قطعات دیگر گیر نکرده باشد.**
- **هنگامی که پس از تعویض مجموعه سنسور کیسه هوا برای اولین بار سوئیچ را در موقعیت ON قرار دادید، مطمئن شوید که هیچکس در خودرو نیست.**

۲. **ماژول پیکربندی خودکار**

(a) اگر یونیت کنترل کیسه هوای جدید جایگزین شده است، باید پیکربندی خودکار انجام شود.

(به صفحه 61-47 مراجعه کنید)

۳. **بررسی سیستم عیب‌یابی را انجام دهید.**

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۴. **چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.**

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

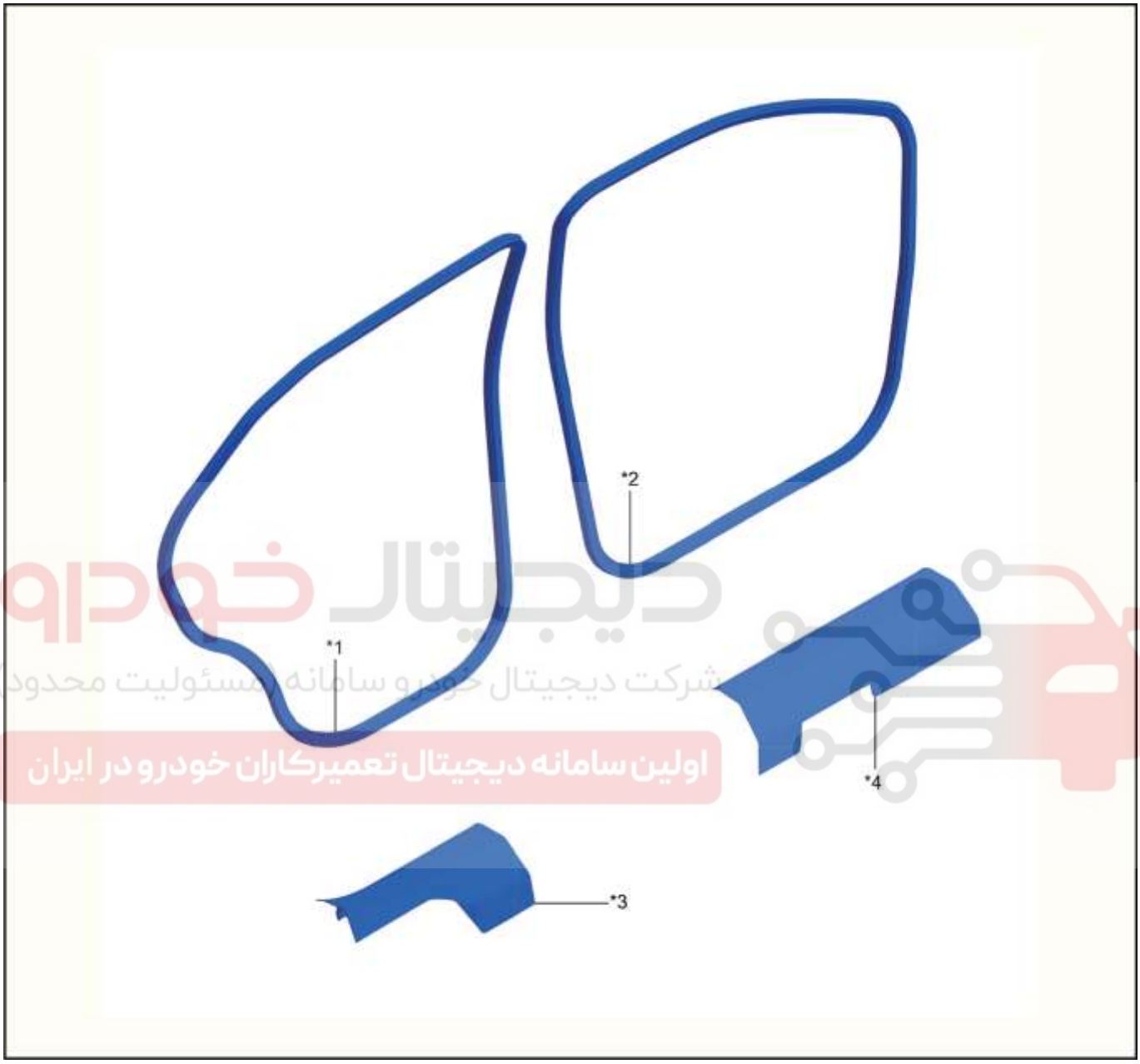
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سنسور برخورد از پهلو

موقعیت قطعات

تصویر



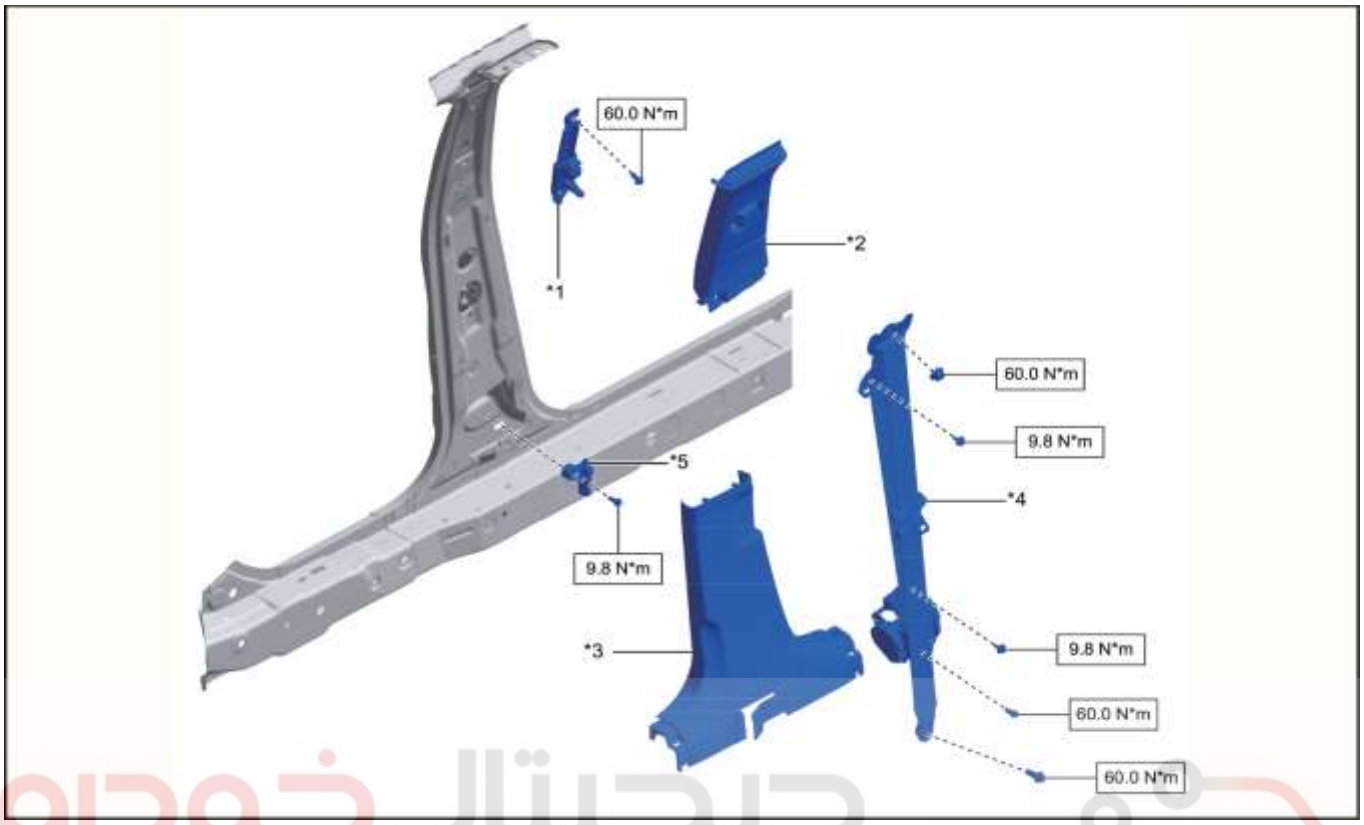
*1	زه دور درب جلو سمت چپ	*2	زه دور درب عقب سمت چپ
*3	مجموعه صفحه تزئینی راکر جلو سمت چپ	*4	مجموعه صفحه تزئینی راکر عقب سمت چپ

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	تنظیم کننده عمودی	*2	مجموعه قاب محافظ بالا سمت چپ ستون B
*3	مجموعه قاب محافظ پایین سمت چپ ستون B	*4	پیش کشنده کمربند ایمنی سمت راننده
*5	سنسور برخورد جانبی		

شرکت دیجیتال خودرو ساپکو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازرسی روی خودرو

احتیاط / توجه / نکته

احتیاط:

مطمئن شوید که مراحل پیاده‌کردن و نصب سنسور برخورد جانبی را به درستی انجام می‌دهید.

مراحل

۱. **سنسور برخورد جانبی را بررسی کنید (خودرو درگیر تصادف نیست)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۲. **سنسور برخورد جانبی را بررسی کنید (خودروی دچار تصادف شده و کیسه هوا باز نشده است)**

(a) با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

(b) روی سنسور برخورد جانبی نصب شده روی خودرو، بررسی چشمی را انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- ترک در محفظه سنسور.
- فرورفتگی در محفظه سنسور.
- پوسته در محفظه سنسور.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

اگر عیبی پیدا شد، سنسور برخورد جانبی را تعویض کنید

۳. **سنسور برخورد جانبی را بررسی کنید (خودروی دچار تصادف شده و کیسه هوا باز شده است)**

(a) در صورت برخورد جانبی، سنسور برخورد جانبی را تعویض کنید.

(b) اگر در صورت عدم برخورد جانبی، بررسی چشمی انجام دهید:

(۱) عیوب به شرح زیر است:

- ترک در محفظه سنسور.
- فرورفتگی در محفظه سنسور.
- پوسته در محفظه سنسور.
- ترک یا آسیب‌های دیگر روی کانکتور.

عادی

هیچ عیبی پیدا نمی‌شود.

نکته:

اگر عیبی پیدا شد، سنسور برخورد جانبی را تعویض کنید.

پیاده کردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- مراحل اجرا برای سمت راست و سمت چپ یکسان است.
- مراحلی که در زیر ذکر شده است برای سمت چپ است.

مراحل

۱. **اقدامات احتیاطی**

احتیاط:

حتماً قبل از انجام سرویس، نکات احتیاطی را به طور کامل مطالعه کنید.

(به صفحه 1-56 مراجعه کنید)

۲. **کابل را از ترمینال (–) باتری جدا کنید.**

احتیاط:

پس از جدا کردن کابل از ترمینال باتری (–) حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم SRS غیرفعال شود.

توجه:

هنگام جدا کردن ترمینال (–) باتری، برخی از سیستم‌ها باید پس از وصل مجدد ترمینال (–) باتری مقداردهی اولیه شوند.

(به صفحه 01-39 مراجعه کنید)

۳. **مجموعه کمربند ایمنی جلو را پیاده کنید.**

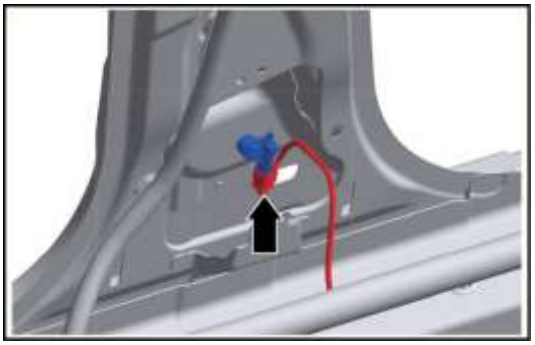
(به صفحه 25-58 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. سنسور برخورد از سمت چپ را پیاده کنید.

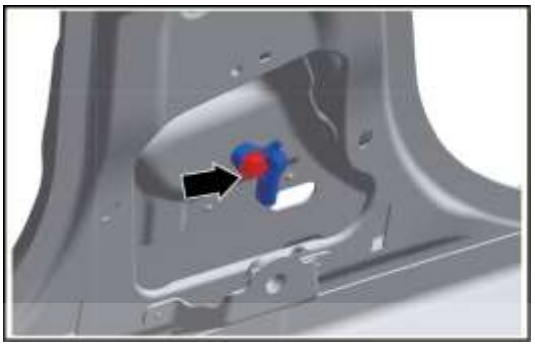
(a) کانکتور سنسور برخورد چپ را جدا کنید.



توجه:

هنگام جدا کردن هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید که به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرسانید.

(b) پیچ تنظیم شده و سنسور برخورد را بردارید.



گشتاور سفت کردن

9.8 N.m

نصب کردن

مراحل

۱. مراحل نصب مراحل حذف به ترتیب معکوس هستند.

احتیاط:

بررسی کنید که سوئیچ در حالت OFF باشد. بررسی کنید که کابل از قطب منفی (-) باتری جدا شده باشد.

هنگام اتصال هر کانکتور کیسه هوا، مراقب باشید به دسته سیم کیسه هوا آسیب نرساند.

توجه:

- **اگر سنسور کیسه هوای جانبی درب افتاده باشد، یا هرگونه ترک، فرورفتگی یا عیب دیگری در کیس یا کانکتور وجود دارد، آن را با یک قطعه جدید جایگزین کنید.**
- **هنگام نصب سنسور کیسه هوای جانبی درب، مراقب باشید که سیم‌کشی SRS با سایر قسمت‌ها تداخل نداشته باشد یا بین قطعات دیگر گیر نکند.**
- **اطمینان حاصل کنید که پین موقعیت سنسور برخورد جانبی به طور ایمن در سوراخ بدنه قرار گیرد.**

۲. با سیستم عیب‌یابی، بررسی انجام دهید.

(به صفحه 56-20 مراجعه کنید)

۳. چراغ هشدار SRS را بررسی کنید.

(به صفحه 56-18 مراجعه کنید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92