

عملکرد و اجزای UPC

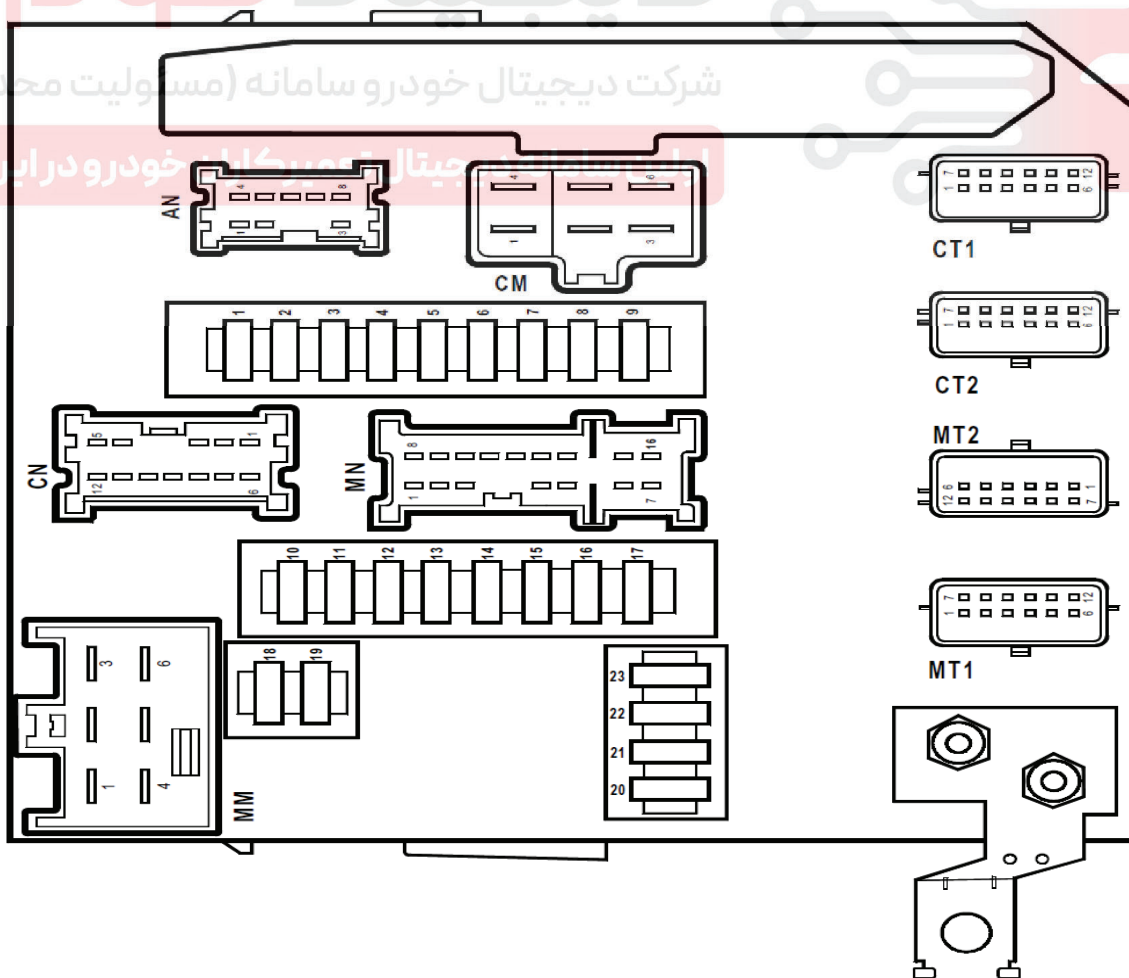
UPC شامل رله های زیر می باشد:

- (۱) رله ی چراغ های کوچک
- (۲) رله ی چراغ های نور پایین
- (۳) رله ی چراغ های نور بالا
- (۴) رله ی چراغ های مه شکن جلو
- (۵) رله های برف پاک کن (۲ عدد)
- (۶) رله های رله انژکتور (۲ عدد)
- (۷) رله های فن خنک کاری (۲ عدد)
- (۸) رله ی کلاچ کمپرسور کولر
- (۹) رله ی استارت
- (۱۰) **رله سوئیچ باز**
- (۱۱) رله ی گرمکن شیشه ها

UPC به دو روش با دیگر اجزای خودرو در ارتباط است:

- (۱) به روش مستقیم ← سنسور سطح روغن اطلاعات خود را به UPC می دهد و UPC نیز در فواصل زمانی مشخصی این اطلاعات را به پشت آمپر می رساند، در این تبادل اطلاعات از شبکه مولتی پلکس استفاده نمی شود.
- (۲) از طریق شبکه مولتی پلکس ← ECU موتور فرمان راه اندازی پمپ بنزین را از طریق شبکه مولتی پلکس به UPC می رساند و UPC تغذیه پمپ بنزین را برقرار می کند.

زمانی که UPC یا آلترناتور تعویض می شود، باید نوع آلترناتور در UPC پیکره بندی شود.

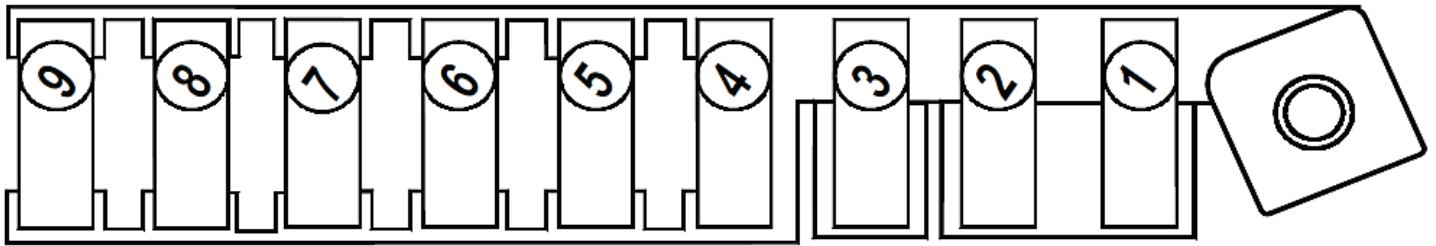


فیوز های UPC

شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
1	7.5A	چراغ جلو و عقب راست، کلید کروزر کنترل، کلید ESP OFF، نمایشگر وضعیت دنده، گرم کن صندلی ها، کلید سقف تاشو، کنترل همزمان شیشه ها، کلید انتخاب سوخت
2	7.5A	چراغ های جلو و عقب چپ، فنک، کلید قفل مرکزی و فلاشر، کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها، کنترل پنل کولر، رادیو، صفحه نمایش چند منظوره، واحد ارتباط داخلی و CD CHANGER، شیشه بالابر ها و کلید تنظیم آینه ها
3	10A	چراغ نور پایین راست، سنسور ارتفاع عقب، سنسور ارتفاع جلو، کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها، موتور چراغ راست
4	10A	چراغ نور پایین چپ، موتور چراغ چپ
5	20A	چراغ های مه شکن جلو
6	10A	چراغ نور بالای چپ
7	10A	چراغ نور بالای راست
8	25A	یونیت ABS
9	25A	موتور برف پاک کن
10	5A	+ بعد از سوییچ ایربگ و فرمان برقی
11	15A	قفل برقی فرمان

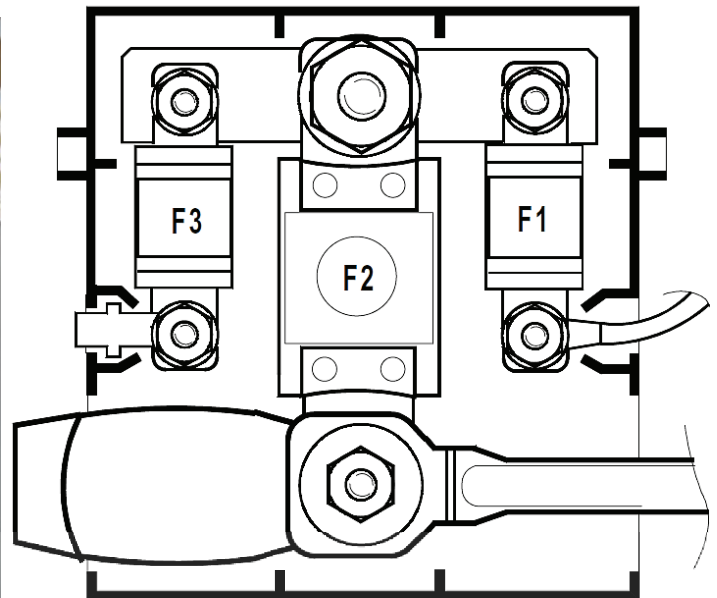
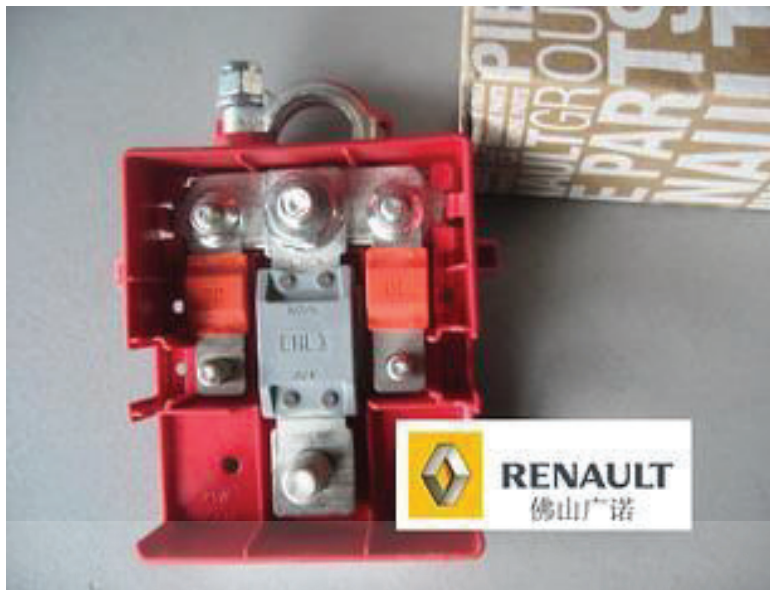
شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
12	20A	تغذیه مثبت گیربکس اتوماتیک یا شیر برقی گاز
13	—	بدون استفاده
14	15A	تغذیه مثبت سیستم انژکتور (رله ی محافظت)
15	5A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ گیربکس اتوماتیک
16	10A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ گیربکس اتوماتیک
17	7.5A	تغذیه مثبت بعد از سوئیچ اتاق مسافر، نمایشگر وضعیت دنده، سوئیچ انتخاب دنده، دکمه کروزر کنترل، یونیت خودروی آموزش رانندگی، صفحه فیوز داخل اتاق، سوکت عیب یاب، یونیت سنسور پارک
18	5A	مثبت بعد از سوئیچ ECU موتور، قفل برق فرمان
19	10A	چراغ دنده عقب
20	20A	رله گرمکن فیلتر گازوئیل
21	15A	پمپ آب پاش چراغ ها
22	10A	کلاچ کمپرسور کولر
23	30A	گرمکن شیشه عقب

صفحه فیوز کنار UPC



شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
۱	۶۰/۴۰/۳۰ A	فن خنک کاری (۱۰۰ یا ۳۴۰ یا ۵۵۰ وات)
۲	۷۰ A	یونیت پیش گرمکن دیزل (موجود نیست)
۳	۷۰ A	یونیت کنترل المنت گرمکن (موجود نیست)
۴	۷۰ A	صفحه فیوز ورله داخل اتاق
۵	۵۰ A	ABS کامپیوتر
۶	۷۰ A	فرمان برقی (PAS) شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
۷	۴۰ A	رله هیتر ۱ داخل اتاق (موجود نیست)
۸	۶۰ A	صفحه فیوز و رله داخل اتاق
۹	۷۰ A	رله هیتر ۲ داخل اتاق (موجود نیست)

فیوز های سرباطری مثبت



دیجیتال خودرو

شماره فیوز	شدت جریان	کاربرد
F1	30 A	صفحه فیوز و رله داخل اتاق_ UCH
F2	350 A	استارت - آلترناتور - صفحه فیوز کنار UPC- UPC
F3	30 A	UPC