

اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده	۵۹۲
استارت اضطراری	۵۹۵
سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)	۵۹۸
بررسی فشار باد تایر	۵۹۸
سیستم نظارت بر فشار باد تایر	۵۹۹
چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک)	۶۰۲
دستور العمل استفاده از جک	۶۰۴
تعویض و نگهداری از تایر زاپاس	۶۰۵
تعویض تایرها	۶۰۷
برچسب جک بالابر	۶۱۳
اجزای جعبه همراه لاستیک (TMK)	۶۱۶
استفاده از TMK	۶۱۷
یدک کشیدن	۶۲۱
یدک کشی اضطراری	۶۲۳
سیستم برقراری تماس اضطراری	۶۲۷
سیستم برقراری تماس اضطراری ERA-GLONASS	۶۲۸



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده چراغ فلاشر

چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگی دیگر برای احتیاط در حین عبور، سبقت یا نزدیک شدن به خودرو شما می باشد. همیشه در شرایط انجام تعمیرات اضطراری یا زمانی که خودرو در لبه جاده متوقف شده است از این چراغ استفاده کنید.

در هر وضعیتی از کلید استارت خودرو می توان کلید فلاشر را روشن کرد. کلید فلاشر در مرکز پنل کلیدهای کنسول قرار دارد. تمامی چراغ های راهنما به صورت همزمان چشمک خواهند زد.

- چه خودروی شما در حرکت یا ثابت باشد، چراغ فلاشر هشدار روشن می شود.
- هنگام روشن بودن چراغ های فلاشر، نمی توان از چراغ های راهنما استفاده کرد.
- در زمان استفاده از فلاشرهای هشدار هنگامی که خودرو یدک کشیده می شود، احتیاط کنید.





در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی

۱. به آرامی سرعت خود را کاهش دهید و مسیر مستقیم را حفظ کنید با احتیاط به خارج از جاده و محلی امن بروید .
۲. فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید
۳. دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید در صورتی که خودروی شما روشن نشده توصیه می کنیم به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی

- در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی
۱. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید در حین رانندگی به سمت جلو سرعت خودرو کاهش یابد از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا اینکار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود . هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت ، به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید در صورتی که در بزرگراه مجزایی هستید از توقف در ناحیه مابین دو مسیر مختلف ترافیکی خودداری کنید
 ۲. هنگام متوقف کردن خودرو ، فلاشر خطر را روشن کنید ، ترمز پارک را فعال کرده و دنده P (در دنده اتومات) و دنده عقب (در دنده دستی) را انتخاب کنید.
 ۳. از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند . حتماً باید سرنشینان در سمتی از خودرو که به دور از رفت و آمد خودروها است بایستند .
 ۴. به هنگام تعویض چرخ ، دستورالعمل های ارائه شده در این بخش را رعایت کنید .

در صورت ایجاد شرایط اضطراری در حین رانندگی

در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر

- در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و خودرو را به محلی امن حرکت دهید .
- در صورتی که خودروی شما به دنده دستی بدون قفل سوئیچ مجهز باشد می توان خودرو را با انتخاب دنده دوم یا سوم و سپس استارت زدن بدون فشردن کلاچ به سمت جلو حرکت داد .



⚠ هشدار

در صورتی که موتور خودرو روشن نمی شود ، از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خود داری کنید اینکار می تواند باعث تصادف یا ایجاد صدمات دیگر شود ، علاوه بر این ، استارت کردن یا هل دادن یا حرکت دادن می تواند باعث فشار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شده و باعث آتش سوزی شود .

در صورت استارت خودرو موتور به صورت

عادی ولی روشن نشدن آن

۱. میزان سوخت را بررسی کنید
۲. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK/OFF است ، تمامی اتصالات سوئیچ ، سیم پیچ و شمع ها را بررسی کنید در صورت قطع بودن هر اتصال آن را دوباره وصل کنید .
۳. لوله سوخت در موتور را بررسی کنید
۴. در صورتی که موتور خودرو همچنان روشن نشد توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

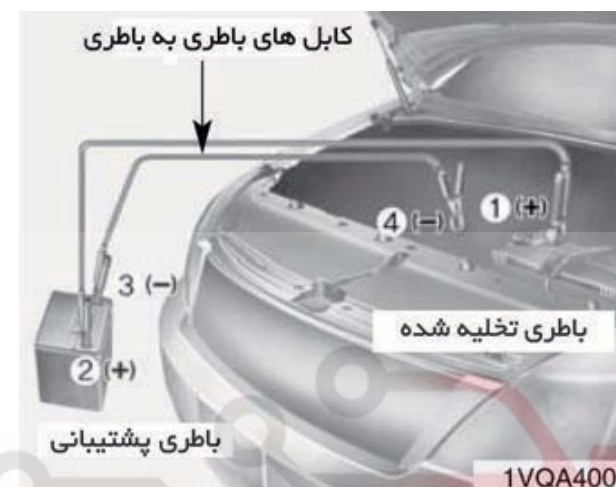
در صورت روشن نشدن موتور

در صورت استارت نخوردن خودرو یا استارت آرام

۱. در صورتی که خودروی شما به دنده اتوماتیک مجهز است ، حتماً دنده را وارد وضعیت خلاص N یا پارک P کرده و ترمز اضطراری را فعال کنید .
۲. سرکابل های باتری را بررسی کنید تا از تمیزی و محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید .
۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید در صورتی که هنگام استارت زدن ، چراغ کم نور یا خاموش شود ، باتری خالی شده است .
۴. اتصالات باتری را بررسی کرده و از محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید .
۵. از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید به دستورات ارائه شده برای « استارت با اتصالی باتری به باتری » مراجعه کنید .



استارت اضطراری



سیم ها را به ترتیب عدد نمایش داده شده متصل کرده و برای جدا کردن آن ها به صورت برعکس ترتیب اعداد اقدام کنید .

استارت با اتصال باتری به باتری

در صورتی که اتصال باتری به صورت اشتباه انجام شود می تواند خطرناک باشد در نتیجه برای جلوگیری از صدمه به خود یا صدمه به خودرو با باتری ، فرآیندهای اتصال باتری به باتری را رعایت کنید . در صورت وجود هر گونه شبهه ، توصیه می کنیم حتماً از متخصص توانا کمک خواسته یا از خدمات یدک کشی ها برای این کار کمک بخواهید .

⚠️ اخطار

تنها از سیستم باطری ۱۲ ولتی برای اتصال استفاده کنید در صورت استفاده از باطری ۲۴ ولتی (چه به صورت باطری های سری ۱۲ ولتی یا ژنراتور ۲۴ ولتی) به استارت، سیستم سوئیچ استارت و دیگر قطعات الکتریکی که قابل تعمیر نیستند، صدمه وارد خواهد شد.

هشدار

باطری

هرگز سطح آب باطر (الکترولیت) را بررسی نکنید زیرا این کار می تواند باعث شکستن یا انفجار باطری و منجر به صدمه جدی شود.

هشدار

باطری

• هرگونه جرقه یا شعله را از باطری دور نگهدارید. باطری از خود گاز هیدروژن متصاعد می‌کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه می‌تواند منفجر شود. در صورت رعایت نکردن این توصیه‌ها، ممکن است صدمات جدی به فرد و خسارت به خودرو وارد شود! در صورت وجود ابهام در مورد نحوه پیگیری این اقدامات، از فرد متخصصی کمک بخواهید. باطری خودرو محتوی اسید سولفوریک می‌باشد. این ماده سمی و شدیداً حلال است. در هنگام باطری به باطری کردن خودرو از عینک محافظ استفاده کنید و احتیاط کنید که اسید بر روی شما، لباس‌تان یا بر روی خودرو ریخته شود.

• در صورتی که باطری خالی شده یخ زده است یا اگر میزان آب باطری (الکترولیت) کم است. از انجام عملیات باطری به باطری خودداری کنید. زیرا ممکن است باطری شکسته یا منفجر شود.

• مراتب با شیشه تا کابل‌های (+) و (-) به یکدیگر برخورد نکند تا باعث جرقه نشود.

• هنگام باتری به باتری کردن در صورتی که باتری یخ زده یا الکترولیت آن کم باشد، ممکن است باتری شکسته یا منفجر شود.



روشن کردن با هل دادن خودرو

در صورتی که خودروی شما به دنده دستی مجهز است نباید برای روشن کردن آن از هل دادن استفاده کرد زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم کنترل دود خروجی شود. خودروهای مجهز به دنده اتومات را نمی توان با هل دادن روشن کرد. برای روشن کردن به روش باطری به باطری به راهنمایی های موجود در این بخش مراجعه کنید.

هشدار

هرگز از یدک کردن خودرو برای روشن کردن آن استفاده نکنید زیرا روشن شدن ناگهانی حرکت ناگهانی خودرو به سمت جلو باعث برخورد با خودروی یدک کش می شود.

باطری خم نشوید.

اخطار

کابل های باطری از برقراری تماس سیم اتصال باطری از قطب منفی باطری کمکی به قطب منفی باطری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متصاد شدن اسید باطری تخلیه شده شود.

۵. موتور خودروی مجهز به باطری کمکی را روشن کرده و بگذارید در دور ۲۰۰۰ کار کند بعد موتور خودروی دارای باطری تخلیه شده را روشن کنید.

در صورتی که علت تخلیه باطری مشخص نیست، توصیه می کنیم برای بررسی این موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

مراحل باطری به باطری کردن

۱. اطمینان حاصل کنید که باطری کمکی از نوع ۱۲ ولت است و قطب منفی به زمین متصل شده است.
۲. در صورتی که باطری کمکی در خودرویی دیگر است، اجازه برقراری تماس بین خودروها را ندهید.
۳. تمامی سیستم های مصرف کننده برق را خاموش کنید.
۴. کابل های مخصوص را به دقت به ترتیب مشخص شده در تصویر به هم متصل کنید. ابتدا یک سر از کابل را به قطب مثبت باطری تخلیه شده (۱) متصل کنید، و بعد سمت دیگر را به قطب مثبت باطری کمکی متصل کنید (۳) بعد یک سمت از کابل دیگر را به قطب منفی باطری کمکی (۳) متصل کرده و بعد سمت دیگر را به یک نقطه آهنی ثابت و صلب (برای مثال، به پایه موتور) به دور از باطری (۴) متصل کنید. هرگز این سیم را به قطعه یا نزدیک قطعه ای که در صورت روشن شدن موتور ممکن است حرکت کند، متصل نکنید. از برقراری تماس بین سیم های اتصال باطری به باطری با هر چیز دیگر به غیر از قطب های باطری یا زمین مناسب (GROUND) خودداری کنید. هنگام برقراری تماس بر روی



⚠ هشدار

از خارج کردن درپوش رادیاتور هنگامی که موتور داغ است خودداری کنید این کار ممکن است منجر به تخلیه ناگهانی آب رادیاتور شده و باعث ایجاد سوختگی شدید شود.

۶. در صورتی که قادر به شناسایی علت بیش گرمایش نیستید، منتظر باشید تا زمانی که دمای موتور به حالت عادی باز گردد، سپس در صورتی که آب رادیاتور کم شده است با احتیاط به رادیاتور مایع خنک کاری اضافه کنید تا میزان مایع خنک کاری تا نیمه علامت افزایش یابد.

۷. احتیاط کرده و به دیگر علائم داغ کردن توجه داشته باشید در صورت رخداد مجدد این اتفاق، توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس برقرار کنید.

بررسی کنید. در صورت رضایت بخش بودن وضعیت این تسمه، نشستی آب رادیاتور را از مخزن رادیاتور، شلنگ ها یا زیر خودرو بررسی کنید. (چنانچه از سیستم تهویه مطبوع استفاده میکنید، خارج شدن آب سرد از آن بعد از توقف خودرو عادی است.

⚠ هشدار

هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگهدارید تا از ایجاد صدمه جلوگیری شود.

۵. در صورتی که تسمه پمپ آب شکسته باشد یا آب رادیاتور نشت می کند، موتور را سریعاً متوقف کرده و توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل کنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو، توان خودرو از دست خواهد رفت با صدای «تق تق» یا «غژ» می شنوید، موتور خودرو احتمالاً خیلی داغ شده است در صورت این رویداد اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. از جاده خارج شده و به محض امن شدن شرایط خودرو را متوقف کنید.

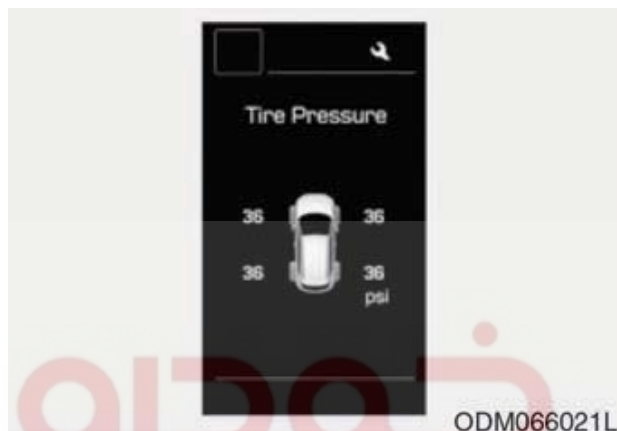
۲. دنده پارک P (در دنده اتوماتیک) یا خلاص (در دنده دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که آب رادیاتور از زیر خودرو خارج می شود یا در صورتی که از زیر درب موتور جلو بخار خارج می شود، موتور را خاموش کنید تا زمانی که خروج بخار یا مایع متوقف شده است، درب موتور جلو را باز نکنید در صورتی که هیچ علائمی از تخلیه بخار یا مایع مشخص نبود. موتور را روشن رها کرده و سالم بودن فن رادیاتور را بررسی کنید در صورتی که فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید تا ببینید آیا تسمه پمپ آب در جای خود است یا خیر. در صورتی که در جای خود بود، شل یا محکم بودن آن را



سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) بررسی فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)



- می توان فشار باد تایر را در حالت اطلاعات پشت داشبورد بررسی کرده به « حالت تنظیمات کاربر » در بخش ۴ مراجعه کنید .
- فشار باد تایر ۱ تا ۲ دقیقه پس از حرکت نمایش داده می شود .
- اگر هنگامی که خودرو متوقف شده است ، فشار باد تایر نمایش داده نشده پیغام « حرکت کنید تا نمایش داده شود » نمایش داده می شود . فشار باد تایر را بررسی کنید .
- می توان واحد فشار باد تایر را در حالت تنظیم کاربرد پشت داشبورد تغییر داد .
- psi , Kpa , bar (به حالت تنظیمات کاربر در بخش ۴ مراجعه کنید).



۱. باد کم تایر چراغ عیب TPMS
۲. موقعیت تایر کم باد (که در صفحه نمایش ال سی دی نمایش داده می شود)

⚠️ اخطار

- از دست دادن زیاد مایع خنک کننده به معنی وجود نشتی در این سیستم است و در این شرایط توصیه می کنیم به منظور بررسی سیستم ، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو مراجعه کنید .
- وقتی که موتور به خاطر کمبود مایع خنک کننده بیش از حد داغ شده است ، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث آسیب دیدن موتور می شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور مایع خنک کننده را به آرامی و با مقادیر کم اضافه کنید .



سیستم نظارت بر فشار باد تایر

هشدار

فشار کم یا زیاد باد تایر باعث کاهش عمر تایر شده و تاثیر معکوسی بر پایداری خودرو و ترکیدن ناگهانی تایر و از دست رفتن پایداری خودرو شده و منجر به بروز سانحه می شود.

هر تایر از جمله تایر یدکی (در صورت وجود)، در هوای سرد، باید به صورت ماهیانه بررسی شود تا میزان باد آن مطابق با باد توصیه شده سازنده خودرو بر روی پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر باشد (در صورتی که تایرهای خودروی شما ابعادی متفاوت با مقادیر مشخص شده در پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر هستند، باید بادمناسب برای آن تایرها را شخصاً تعیین کنید).

برای تامین ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) مجهز است که در زمان کم باد شدن یک یا چند تایر وضعیت را نمایش می دهد.

متعاقباً زمانی که چراغ نمایش کم بادی روشن می شود، باید توقف کرده و سریعاً باد تایرها را بررسی کنید و باد آن ها را به میزان مناسب برسانید. رانندگی با تایرهای کم باد باعث گرم

شدن بیش از حد آن ها شده و می تواند باعث خراب شدن تایر شود. کم باد بودن تایر می تواند همچنین منجر به کاهش بهره وری سوخت و کاهش عمر آج های تایر و همچنین می تواند بر کنترل و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد. سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایرها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می دهد. چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است. در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این عیب موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایرها نشود عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایرهای خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می دهد. چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است. در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این عیب موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایرها نشود عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایرهای خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می شود.



توجه

پیغام کم بادی تایر



نمایش موقعیت تایر کم باد و فشار باد تایر



ODM066020L

در صورتی که هر یک از اتفاقات زیر روی دهد توصیه می کنیم برای بررسی آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۱. چراغ عیب باد چرخ بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا هنگام روشن کردن موتور خودرو به مدت ۳ ثانیه روشن نشود.

۲. چراغ عیب TPMS بعد از چشمک زدن به مدت ۱ دقیقه روشن بماند.

۳. وضعیت چراغ باد کم لاستیک روشن بماند.

کنید .
مطابق با پلاکارت و برجسب باد چرخ نمایش داده شده در پنل کنترل مرکزی سمت راست راننده تایر ها را باد کنید.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیر گاه برسانید یا تایر قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. تایر کم باد را با یک تایر یدکی تعویض کنید.

اگر برای ۱۰ دقیقه با سرعت پیش بینی از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بعد از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس رانندگی کنید ، یکی از اتفاقات زیر روی خواهد داد:

هنگامی که چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد تایر روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش ال سی دی جلو داشبورد روشن باشد. یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید باد است . پیغام هشدار کمبود باد تایر، تایر کم باد را نمایش می دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید از گردش شدید خودداری کرده و مسافت بیشتری که برای توقف نیاز خواهید داشت را پیش بینی کنید حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و تایر هایتان را بررسی



⚠ هشدار

صدمه ناشی از باد کم باد خیلی کم تاثیر باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بیشتر شدن مسافت لازم جهت توقف خودرو می شود. رانندگی طولانی بر روی تایر کم باد می تواند باعث افزایش شدید دما و خراب شدن تایر شود.

⚠ اخطار

در فصل سرد و یا در زمستان در صورتی که باد لاستیک مطابق با شرایط فصل گرم باشد لاستیک کم باد توسط سیستم TPMS نمایش داده می شود. این به خاطر عیب در سیستم TPMS نیست زیرا دمای کمتر باعث کاهش فشار لاستیک می شود. هنگام رانندگی خودرو و از ناحیه گرم به ناحیه سرد یا از ناحیه سرد به ناحیه گرم یا زمانی که دمای بیرون خیلی گرمتر یا سرد تر باشد. باید باد تایر بررسی و مطابق با باد توصیه شده تنظیم کنید.

چراغ عیب TPMS به مدت حدود ۱ دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند زیرا حسگر TPMS بر روی چرخ زاپاس متصل نشده است.

توجه

تایر زاپاس به سنسور TPMS مجهز نیست.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠️ اخطار

هرگز از چسب (درزگیر) تعمیر و پنچرگیری برای تعمیر و یا باد کردن تایر کم باد استفاده نکنید. درزگیر تایر می تواند باعث آسیب دیدن سنسور TPMS شود. در صورت استفاده می باید سنسور را تعویض نمود.

هر چرخ به یک حسگر لاستیک نصب شده در داخل لاستیک و خار پشت مجهز است. باید از چرخ های خاص TPMS استفاده کنید. توصیه می کنیم برای سرویس چرخ ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در صورت رانندگی با خودرو به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت، بعد از تعویض تایر کم باد با تایر زاپاس اتفاقات زیر روی می دهد:

• چراغ عیب TPMS به مدت حدوداً ۱ دقیقه شروع به چشمک زدن کرده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند زیرا حسگر TPMS بر روی چرخ یدک نصب نشده است (لاستیک تعویض شده به حسگر مجهز نیست)

⚠️ اخطار

• چراغ عیب TPMS ممکن است برای یک دقیقه چشمک زده و سپس به صورت پیوسته روشن بماند که ممکن است به خاطر عبور خودرو از اطراف کابل های برق فشار قوی، فرستنده های رادیویی، ادارات پلیس و دولتی و فرودگاه و فرستنده برج ها و غیره باشد این موضوع می تواند به TPMS تداخل کند.

• در صورتی که از زنجیر چرخ یا ادوات الکترونیکی مانند ناوبری، موبایل، نوت بوک و غیره استفاده شود چراغ TPMS برای یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن می ماند این موضوع با عملکرد معمولی TPMS تداخل می کند.

تعویض تایر مجهز به TPMS

در صورتی که تایر شما پنچر شده است، علامت کم بودن باد لاستیک روشن می شود توصیه می کنیم برای بررسی مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک)



در صورت وجود عیب در سیستم نظارت بر باد لاستیک، چراغ عیب سیستم TPMS بعد از چشمک زدن به مدت حدوداً یک دقیقه روشن می شود.

توصیه می کنیم برای بررسی و تعیین علت مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

در صورت معیوب بودن سیستم TPMS، حتی اگر تایر خودرو کم باد باشد، نمایش داده نخواهد شد.



⚠ هشدار

حمایت از TPMS
دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد تایر هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد دستکاری تغییر یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) ممکن است ضمانتنامه خودرو را باطل کند.

⚠ هشدار

• سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمه ناگهانی و شدید به تایر به خاطر فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
• در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید به آرامی و با نیروی کم ترمز را بگیرید و به آرامی به محلی امن خارج از جاده بروید.

تنها با نگاه کردن به تایر نمی توان متوجه کم بود باد آن شد همیشه از گیج فشار با کیفیت برای اندازه گیری باد تایر استفاده کنید خواهشمند است توجه داشته باشید که تایری که داغ باشد (طی رانندگی) فشار باد بیشتری نسبت به تایر سرد دارد (از حالت توقف تا رانندگی به مدت حداقل ۳ ساعت و با رانندگی کمتر از ۱ مایل (۱/۶ کیلومتر) در طول سه ساعت پیش از اندازه گیری باد، اجازه دهید تایر خنک شود همیشه پیش از باد کردن تایر از سرد بودن لاستیک اطمینان حاصل کنید.

تایر سرد تایری است که به مدت ۳ ساعت ثابت بوده و به مسافت کمتر از ۱ مایل (۱.۶ کیلومتر) در آن ۳ ساعت حرکت کرده باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

⚠ هشدار

تعویض چرخ ها

• هرگز در بین خطوط رانندگی بزرگراه یا جاده عمومی اقدام به تعویض چرخ نکنید.
• همیشه قبل از سعی برای تعویض چرخ ، خودرو را به صورت کامل از جاده خارج و وارد شانه جاده کنید. جک باید بر روی سطح محکم استفاده شود و در صورتی که قادر به یافتن سطحی محکم در خارج از جاده نیستید ، برای کمک با شرکت خدمات یدک کش تماس بگیرید .

• حتماً از موقعیت های تعبیه شده برای جک استفاده کنید ، هرگز از بالشتک ها یا دیگر قطعات برای تکیه جک استفاده نکنید .

(ادامه دارد) اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

دستور العمل استفاده از جک
این جک تنها به منظور تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است.
برای جلوگیری از لرزش جک در حین حرکت خودرو ، به خوبی آن را در محل ببندید .
برای کاهش احتمال ایجاد صدمه به افراد ، دستورالعمل استفاده از جک را رعایت کنید .

در صورت پنچر بودن تایر (با همراه داشتن تایر زاپاس در صورت مجهز بودن)



OAN067007N

جک ، دسته جک ، آچار مهره چرخ در بخش ابزارآلات صندوق عقب قرار دارند .
پوشش این جعبه را باز کنید تا به این تجهیزات دسترسی پیدا کنید .

۱.دسته جک

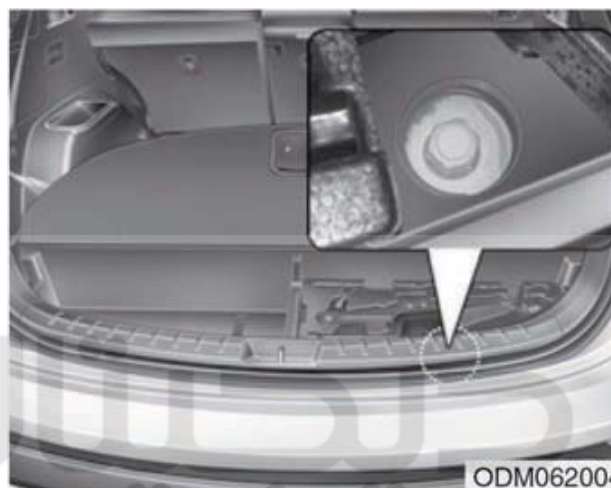
۲.جک

۳.آچار پیچ چرخ

۴.تبدیل



تعویض و نگهداری از تایر زاپاس



(ادامه)

- خودرو به راحتی ممکن است از روی جک خارج شده و باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- هرگز زیر خودرویی که با جک بالا رفته است نروید.
- هرگز در هنگامی که خودرو بر روی جک است، آن را روشن نکنید.
- در هنگامی که خودرو بر روی جک است، هرگز به کسی اجازه ماندن در داخل خودرو را ندهید.
- حتماً اطمینان حاصل کنید که تمامی کودکان حاضر در خودرو در محلی امن از جاده و از خودروی جک شده، هستند.

۳. آچار مهره چرخ را در سوکت جا کنید.
۴. به اندازه کافی مهره را شل کنید تا لاستیک یدک به سمت پایین بیاید.
- آچار را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بگردانید تا جایی که چرخ زاپاس به زمین برسد.

- تایر زاپاس در زیر خودرو قرار دارد درست زیر ناحیه صندوق عقب
- برای خارج کردن تایر زاپاس
۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. در پوش شش ضلعی پلاستیکی را یافته و آن را با استفاده از یک سکه یا پیچ گوشتی دو سو خارج کنید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

هشدار

از همراستا بودن نگهدارنده تایر زاپاس با مرکز تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید تا از لرزش تایر زاپاس نشود.
در غیر این صورت، تایر زاپاس از نگهدارنده افتاده و منجر به تصادف خواهد شد.



ODM062007



ODM062006

برای نگهداری از تایر زاپاس :

۱. تایر را به نحوی بر روی زمین قرار دهید که والو آن به سمت بالا باشد.
۲. چرخ را در زیر خودرو قرار دهید و نگهدارنده (۱) را از داخل مرکز چرخ نصب کنید.
۳. آچار را در راستای گردش عقربه های ساعت بگردانید تا صدای کلیک از آن شنیده شود.

۵. بعد از اینکه چرخ زاپاس به سطح زمین رسید به چرخاندن آچار به جهت خلاف عقربه های ساعت ادامه دهید و تایر زاپاس را به سمت بیرون بکشید. هرگز بیش از حد آچار را نگردانید. در غیر این صورت به تایر زاپاس صدمه وارد می شود.
۶. نگهدارنده (۱) را از مرکز تایر زاپاس خارج کنید.



هشدار ⚠

تعویض لاستیک

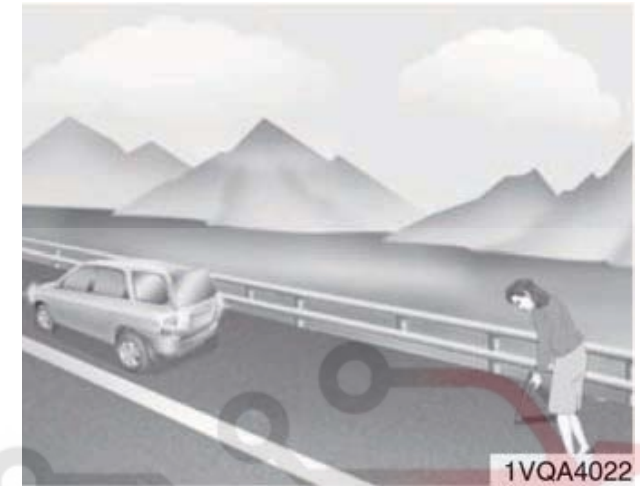
- برای جلوگیری از حرکت خودرو ، همیشه ترمز پارک را به صورت کامل اعمال کنید، و همیشه چرخي که در جهت قطر مخالف چرخي است که جک زیر آن قرار گرفته است را مقید کنید .
- توصیه می کنیم تمامی چرخ های خودرو را مانع بزنید و هیچ فردی در داخل خودروی جک زده شده نباشد .



۴. آچار مهره چرخ ، جک ، دسته چرخ ، و تایلر زاپاس را خارج کنید.

۵. با استفاده از بلوک، عقب و جلوی چرخي که در جهت قطر مخالف چرخي که جک زیر آن قرار گرفته است را انسداد کنید.

تعویض تایرها



۱. بر روی جاده صاف و محکم پارک کرده ترمز پارک را اعمال کنید .
۲. در خودروی با دنده دستی ، دنده عقب R را انتخاب کنید و در خودروی با دنده اتومات ، دنده پارک P را انتخاب کنید .
۳. چراغ هشدار فلاشر را روشن کنید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری



۸. دسته جک را در داخل جک قرار داده و در راستای حرکت عقربه های ساعت بگردانید ، و خودرو را به سمت بالا ببرید تا زمانی که چرخ از زمین جدا شود. این مقدار حدوداً ۳۰ میلیمتر (۱.۲ اینچ است). پیش از خارج کردن مهره چرخ ، از ثابت بودن خودرو و نبودن احتمال حرکت یا لیز خوردن آن اطمینان حاصل کنید.



۷. جک را در ناحیه تعبیه شده برای جک در نزدیک ترین محل به تیر مورد نظر ببندید. جک را در زیر شاسی در محل های مشخص شده قرار دهید. این محل ها صفحات جوش داده ای به شاسی به همراه دو زبانه هستند تا در داخل جک محکم شوند



۶. پیچ های چرخ را به مقدار یک دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا شل شود، ولی تا زمانی که تیر از روی زمین بلند نشده هیچ پیچی را خارج نکنید.

⚠ هشدار

موقعیت جک
برای کاهش احتمال صدمات ، حتماً تنها از یک جک استفاده کرده و آن را در موقعیت صحیح جک قرار دهید .
هرگز از قطعات دیگر خودرو برای تکیه جک استفاده نکنید .



۱۰. برای نصب مجدد چرخ، آن را بر روی زبانه ها نگهدارید، مهره های چرخ را بر روی زبانه ها نگهداشته و با انگشت خود محکم کنید. لبه زاویه دار مهره ها باید به سمت داخل باشد. لاستیک را تکان دهید تا از بسته شدن آن در محل اطمینان حاصل کنید، سپس مهره ها را تا حد امکان با دستتان خود ببندید.

۱۱. با چرخاندن آچار مهره در خلاف جهت عقربه های ساعت، خودرو را از جک به سمت پایین بیاورید.

⚠ هشدار

چرخ ها لبه های تیزی دارند. با احتیاط آنها را بگیرید تا به شما صدمه وارد نشود. پیش از قرار دادن چرخ در محل خود، بررسی کنید که هیچ چیزی بر روی پیچ ها نباشد (مانند گل، کثیفی، شن و غیره) که مانع بسته شدن پیچ چرخ شود. در صورت وجود هر چیزی، آن را تمیز کنید. در صورتی که تماس مناسبی بین سطح تماس چرخ و پیچ وجود نداشته باشد، مهره های چرخ ممکن است شل شده و کنترل چرخ از بین برود. از دست رفتن چرخ باعث از دست رفتن کنترل خودرو می شود. این اتفاق ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

۹. پیچ ها را با دست شل کرده و با انگشتان خود خارج کنید. چرخ را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف قرار دهید تا حرکت نکند. برای قرار دادن چرخ در محل، تایلر زاپاس را بلند کنید، سوراخ ها با هم در یک ردیف قرار دهید و چرخ را در داخل آن قرار دهید. در صورتی که این کار سخت بود، چرخ را کمی به سمت بالا آورده و سوراخ بالا را با بالاترین پیچ هم تراز کنید. بعد از آن چرخ را به سمت عقب و جلو ببرید تا اینکه چرخ به راحتی در داخل پیچ ها فرو رود.



⚠️ اخطار

خودروی شما دارای رزوه های متریک بر روی توپی چرخ و مهره ها است حتماً در حین تعویض چرخ توجه داشته باشید که هر مهره برای پیچ خود است و بعد از تعویض باید در جای اولیه نصب شود.

نصب مهره با دنده غیر متریک بر روی توپی متریک ندارند. حتماً پیش از نصب مهره ها و یا چرخ های بازار متفرقه، دنده ها را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه شبهه، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

گشتاور لازم برای بستن مهره چرخ

چرخ آلیاژ آلومینیومی و فلزی ۱۱-۱۳ کیلوگرم متر (۷۹ تا ۹۴ پوند فوت)

اگر فشار سنج دارید، درپوش والو را خارج کرده و باد چرخ را بررسی کنید. اگر باد چرخ کمتر از حد توصیه شده بود، به آرامی به نزدیکترین ایستگاه تعمیرگاه مراجعه کرده و باد آن را تنظیم کنید. اگر خیلی زیاد بود، آن را تنظیم کنید. همیشه بعد از بررسی و تنظیم باد لاستیک، درپوش والو را نصب کنید. در صورتی که درپوش نصب نباشد، ممکن است باد چرخ خالی شود. اگر درپوش والو را گم کردید، یکی دیگر خریداری کرده و سریعاً نصب کنید.

بعد از تعویض چرخ ها همیشه لاستیک پنچر را در محل خود قرار داده و جک و ابزارهای دیگر را به محل خود برگردانید.



ODM062011

سپس مطابق شکل آچار را بر روی چرخ قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که آچار به خوبی بر روی مهره قرار گرفته است از ایستادن بر روی دسته آچار یا استفاده از لوله بر روی دسته آچار خودداری کنید.

هر یک از پیچ ها را به ترتیب یک دور ببندید تا همه آنها کامل محکم شوند. سپس هر پیچ را دوباره بررسی کنید که محکم شده باشد. بعد از تعویض چرخ توصیه می کنیم برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



⚠ هشدار

کوچک تنها برای حالت اضطراری است هرگز در سرعت های بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) از این تایر استفاده نکنید تایر اصلی را باید سریعاً تعمیر کرد تا قبل از خراب شدن تایر زاپاس و ایجاد تصادف منجر به جرح یا فوت، آن را تعویض کرد.

تایر زاپاس کوچک باید دارای باد ۴۲۰ کیلو پاسکال (60psi) باشد.

توجه

بعد از نصب تایر زاپاس باد آن را تنظیم کنید. در صورت لزوم با توجه به مقدار باد توصیه شده تنظیم کنید.

مهم - استفاده از تایر زاپاس کوچک

(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به یک تایر زاپاس کوچک مجهز است این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایر های قدیمی اشغال کرده و تنها برای استفاده موقت می باشد.

⚠ اخطار

- هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک با احتیاط رانندگی کنید. کوچک را باید در اولین فرصت با یک تایر مناسب و عادی تعویض کرد.
- توصیه نمی شود از بیش از یک تایر زاپاس کوچک در یک زمان در این خودرو استفاده کنید.

⚠ هشدار

پیچ های سر چرخ در صورتی که پیچ های چرخ ها صدمه دیده باشد ممکن است توانایی نگهداری از چرخ ها را از دست بدهند. این می تواند منجر به از دست دادن چرخ و منجر به سانحه شدید و جرح شود.

برای جلوگیری از لرزش دسته جک، آچار مهره چرخ و لاستیک یدک در حین حرکت خودرو، آن ها را به خوبی سر جای خودش نگهداری کنید.

⚠ هشدار

ناکافی بودن باد تایر زاپاس بعد از نصب تایر زاپاس باد تایر ها را سریعاً بررسی کنید و در صورت کم یا زیاد بودن مطابق با مقدار توصیه شده تنظیم کنید در صورت لزوم به تایر و چرخ ها در بخش ۸ مراجعه کنید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

• هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک تریلر یدک نکشید.

استفاده نکنید.
 • از رنجیر چرخ بر روی تایر زاپاس کوچک استفاده نکنید زیرا از آنجایی که قطر چرخ کمتر است زنجیر چرخ به خوبی بر روی آن وصل نمی شود این باعث ایجاد صدمه بی خودرو و از بین رفتن زنجیر می شود.
 • هنگامی که قصد رانندگی در برف یا یخ را دارید از بستن تایر زاپاس کوچک در محور جلو خود داری کنید.
 • از تایر زاپاس کوچک بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید، این تایر مخصوص این خودرو طراحی شده است
 • عمر آج های تایر زاپاس یدک کوچک کمتر از تایر معمولی است به صورت متناوب تایر زاپاس کوچک خود را بررسی کرده و تایر کوچک فرسوده را با تایر مشابه تعویض کنید و بر روی چرخ یکسان نصب کنید.
 • تایر زاپاس کوچک را بر روی هیچ چرخ دیگری استفاده نکنید همچنین نباید از تایر استاندارد تایر های مخصوص برف پوشش چرخ با رینگ برای چرخ یدک کوچک استفاده کرد در صورت انجام اینکار به خودرو یا اجزای آن صدمه واد خواهد شد.
 • هرگز از بیش از یک تایر زاپاس موقت به صورت همزمان استفاده نکنید.

هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک نکات زیر را در نظر داشته باشید :

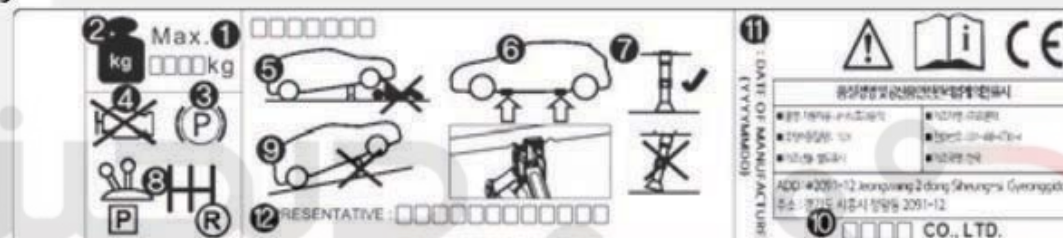
• هرگز اجازه ندهید سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، سرعت بالاتر به این تایر صدمه می زند.
 • اطمینان حاصل کنید که با توجه به شرایط جاده سرعت خود را تنظیم کرده اید تا به این ترتیب از تمامی خطرات پیشگیری کنید هر گونه خطرات جاده مانند آوار و دست انداز می تواند صدمات زیادی به تایر زاپاس فشرده وارد کند.
 • استفاده پیوسته از این تایر می تواند باعث خرابی تایر، از دست رفتن کنترل خودرو و صدمات فردی شود.
 • از اعمال بار بیش از حد بر روی خودرو مشخص شده در کنار تایر زاپاس فشرده خودداری کنید
 • از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید قطر تایر زاپاس فشرده کمتر از قطر تایر های معمولی بوده و فاصله تا زمین را حدود ۲۵ میلیمتر (۱ اینچ) کاهش می دهد که می تواند باعث صدمه به خودرو شود.
 • هنگامی که تایر زاپاس یدک کوچک در این خودرو نصب است ، از کارواش های اتوماتیک



برچسب جک بالا بر

برچسب جک واقعی خودرو ممکن است متفاوت نسبت به آنچه در تصویر مشاهده میکنید باشد. جهت کسب مشخصات بیشتر به برچسب نصب شده بر روی جک مراجعه کنید.

نمونه
A نوع



OTQ044219

نوع
B



OHYK064002

۱. مدل

۲. ماکزیمم بار مجاز قابل تحمل

۳. بهنگام استفاده از جک، ترمز دستی را بالا بکشید.

۴. بهنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

۵. از رفتن به زیر خودرویی که توسط جک ساپورت و بالا نگه داشته شده خودداری کنید.

۶. محل های تعیبه شده در زیر شاسی

۷. بهنگام بالا بردن خودرو، سطح تکیه گاه جک بایستی بصورت عمودی در زیر نقطه تعیبه شده بر روی شاسی قرار گیرد.

۸. در خودرو با گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار داده و در

مورد خودرو با گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۹. از جک بایستی بر روی سطح و زمین سفت استفاده شود.

۱۰. سازنده جک

۱۱. تاریخ ساخت

۱۲. نماینده شرکت و آدرس آن

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S



QANNDR2002

به وسیله جعبه همراه می توانید حتی با وجود ایجاد سوراخ در تابلو به مسیر ادامه دهید.

کمپرسور و درزگیر موجود به صورت مناسب و راحت بسیاری از سوراخ ها را در تایر های پنجره شده توسط میخ با اشیای مشابه را می بندد.

بعد از کسب اطمینان از بسته شدن مناسب تایر می توانید با احتیاط با این تایر (تا ۲۰۰ کیلومتر (۱۲۰ مایل) و با سرعت حداکثر ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تا رسیدن به تعمیر گاه و فروشگاه تایر و تعویض آن رانندگی کنید.

⚠️ اخطار

یک درزگیر برای یک تایلر
هنگامی که دو یا چند تایلر پنجره شده است
از جعبه همراه تایلر استفاده نکنید زیرا درزگیر
ارائه شده در جعبه همراه تنها برای استفاده
برای یک تایلر پنجره تعبیه شده است .

هشدار

دیواره تایلر
از جعبه همراه برای تعمیر سوراخ های ایجاد
شده در دیواره چرخ استفاده نکنید اینکار
باعث خرابی تایلر و منجر به تصادف شود.

هشدار!

تعمیر موقت
در اسرع وقت تایر خود را تعمیر کنید بعد از
باد زدن به وسیله جعبه همراه ممکن است
تایر باد خود را از دست بدهد.

در صورت پنجر شدن لاستیک (به همراه جعبه همراه در صورت مجهز بودن)



ODMEEM2001

لطفاً پیش از استفاده از جعبه همراه دستورالعمل
را مطالعه کنید
(۱) کمپرسور

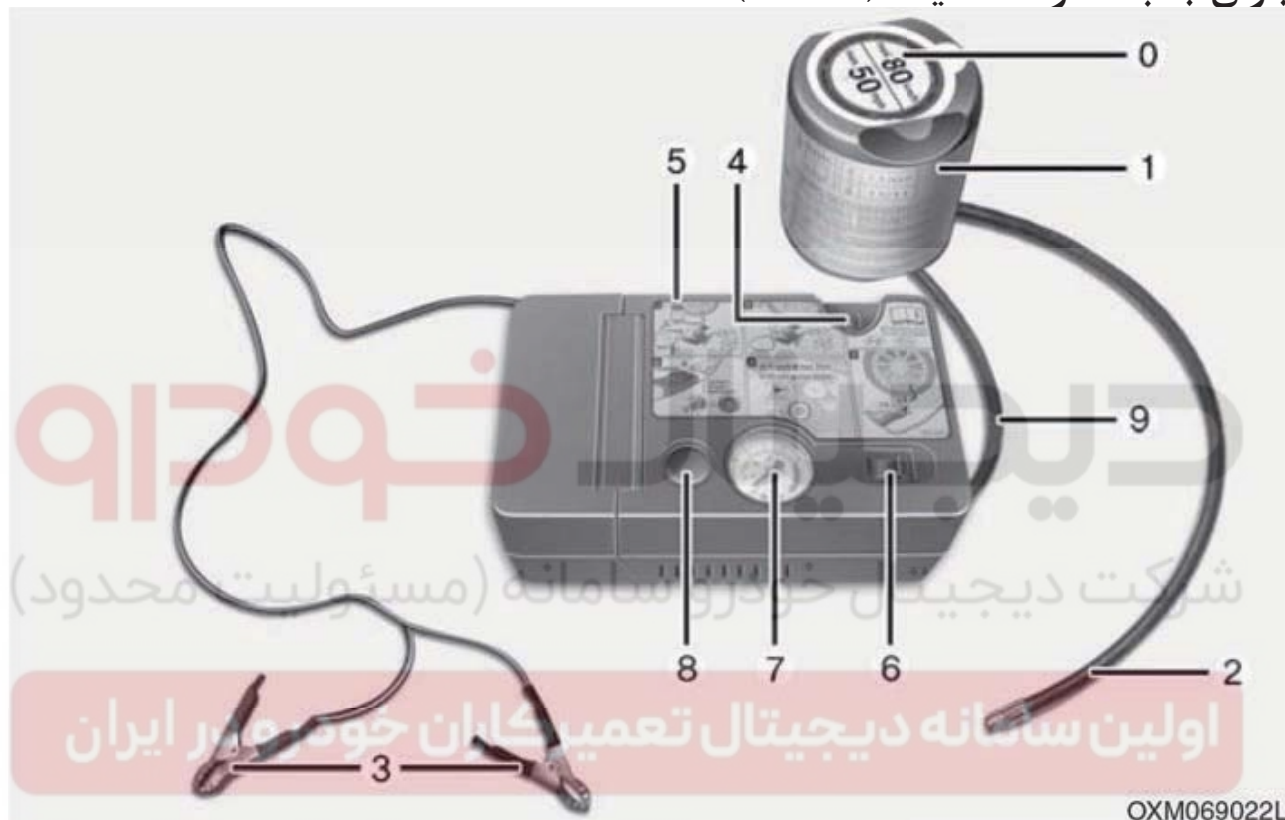
(۲) بطری درزگیر

جعبه همراه تایر یک راه حل موقت برای تایر است و توصیه می کنیم برای بررسی تایر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اجزای جعبه همراه لاستیک (TMK)



ممکن است بعضی تایرها که سوراخ بزرگتر دارند با صدمه به دیواره آن ها وارد شده است به صورت کامل قابل درزگیری نباشند .
افت فشار باد تایر تاثیر منفی بر عملکرد تایر می گذارد.

به این خاطر باید از گردش ناگهانی خودداری کرد مخصوصاً زمانی که بار خودرو سنگین است یا زمانی که به خودرو تریلر متصل است .
TMK برای تعمیر دائمی طراحی نشده است و تنها باید برای تایر استفاده شود .

در اینجا به صورت مرحله به مرحله نحوه باد کردن و درزگیری تایر را به صورت ساده و مطمئن به شما می آموزیم . بخش « نکات مربوط به استفاده ایمن از TMK » را مطالعه کنید.

هشدار

در صورت فرسوده شدن تایر به خاطر رانندگی با تایر پنچر یا کم باد از TMK استفاده نکنید.
تنها نواحی سوراخ شده در منطقه آج دار تایر را می توان با استفاده از TMK درزگیری کرد .

- ۱. بطری درزگیر و برچسب نمایش دهنده محدودیت سرعت
- ۲. شیلنگ پر کن از بطری درزگیر به تایر
- ۳. اتصالات و کابل اتصال به باطری
- ۴. نگهدارنده بطری درزگیر
- ۵. کمپرسور
- ۶. کلید روشن / خاموش
- ۷. فشار سنج نمایش باد تایر
- ۸. کلید کاهش باد تایر
- ۹. شیلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر یا کمپرسور و چرخ
- اتصالات ، کابل و شیلنگ ارتباطی در محفظه کمپرسور قرار دارند.



استفاده از TMK



⚠️ اخطار

شیلنگ پر کن درزگیر را محکم به والو ببندید. در غیر اینصورت درزگیر به سمت عقب برگشته و ممکن است شیلنگ را مسدود کنید.

۵. بطری درزگیر را در داخل محفظه (۴) کمپرسور قرار دهید تا بطری به صورت ایستاده باشد.
۶. از خاموش بودن کمپرسور اطمینان حاصل کنید. موقعیت (O)



۱. برچسب محدودیت سرعت (۰) را از بطری (۱) جدا کنید و آن را در محلی مرتفع و قابل رویت در داخل خودرو مثلاً بر روی فرمان قرار دهید تا به راننده میزان محدودیت سرعت یاد آوری شود.
۲. شیلنگ ارتباطی (۹) را به بطری درزگیر بپیچانید.
۳. اطمینان حاصل کنید که کلید (۸) موجود بر روی کمپرسور جمع یا تا نشده باشد.
۴. درپوش والو تایر پنچر را بگردانید و باز کنید و شیلنگ پر کردن (۲) بطری درزگیر را در داخل شیر بپیچانید و ببندید.

⚠️ هشدار

درزگیر منقضی شده بعد از منقضی شدن تاریخ درزگیر دیگر از آن استفاده نکنید (تاریخ درزگیر بر روی محفظه آن نوشته شده است) در غیر این صورت احتمال خراب شدن تایر زیاد می شود.

⚠️ هشدار

درزگیر

- از دسترس کودکان خارج کنید.
- از تماس با چشم جلوگیری کنید.
- از بلعیدن پرهیزید.

با دقت مراحل مشخص شده را انجام دهید، در غیر اینصورت ممکن است درزگیر تحت فشار بالا خارج شود.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

⚠️ خطر

باد چرخ
اگر باد چرخ کمتر از (200kpa) (29psi) است از رانندگی با آن خودداری کنید این کار باعث تصادف ناشی از خرابی ناگهانی لاستیک می شود.

۸. با قرار دادن کلید روشن خاموش موتور خودرو در وضعیت ON ، کمپرسور را نیز روشن کنید و بگذارید به مدت ۵ تا ۷ دقیقه کار کرده و درزها را تا فشار مناسب پر کند (به قسمت لاستیک و چرخ ها در بخش ۸ مراجعه کنید) فشار باد لاستیک بعد از پر کردن مهم نیست و بعداً بررسی تصحیح می شود .
۹. از باد کردن بیش از حد چرخ خودداری کرده و حتماً در هنگام پر کردن از چرخ فاصله بگیرید.



۷.سیم برق TMK را به ترتیب شماره به باتری متصل کنید .

کابل قرمز : ترمینال (+) باتری
کابل مشکی : ترمینال (-) باتری

⚠️ خطر

- اتصال نادرست کابل های TMK خطرناک است . برای جلوگیری از آسیب دیدن خودتان ، TMK و باتری رویه اتصال کابل TMK را دنبال کنید.
- هنگام جدا کردن کابل های TMK ابتدا کابل مشکی (-) و سپس کابل قرمز (+) را جدا کنید .
- مواظب جرقه هنگام متصل کردن و جدا کردن کابل ها باشید.



توزیع درزگیر

۹. کمپرسور را خاموش کنید .

۱۰. شیلنگ ها را از دهنه اتصال بطری درزگیر و از شیر لاستیک جدا کنید .

⚠ هشدار

مونواکسید کربن

اگر موتور در محل با گردش هوای کم یا بدون جریان هوا (مانند داخل ساختمان) روشن گذاشته شود، مسمومیت و خفگی ناشی از مونواکسید کربن ایجاد می شود.

⚠️ اخطار

اجازه ندهید سرعت از ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۵ مایل در ساعت) بیشتر شود در صورت امکان، اجازه ندهید سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت ۱۲ مایل در ساعت کمتر شود.

در هنگام رانندگی در صورت مشاهده لرزش غیر معمول صدا یا اختلال سرعت خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید تا در محلی بتوانید خودرو را از جاده خارج کرده و در کنار جاده توقف کنید بعد با خدمات تعمیر گاه یا بدک کش تماس بگیرید .

هنگام استفاده از جعبه همراه تایر حسگرهای باد و چرخ ممکن است توسط درزگیر صدمه خورده باشند. درزگیر موجود بر روی حسگرهای تایر و چرخ را خارج کرده و توصیه می کنیم برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بررسی باد تایلر

۱. بعد از ۷ تا ۱۰ کیلومتر (۴ تا ۶ مایل یا حدوداً ۱۰ دقیقه) رانندگی در محلی مناسب توقف کنید.

۲. شیلنگ اتصال (۹) کمپرسور را مستقیماً به والو تاپر متصل کنید.

۳. با استفاده از کابل اتصال ، باتری را به کمپرسور متصل کنید.

۴. فشار باد تایر را تا ۲۰۰ کیلو پاسکال (29PSI) تنظیم کنید و با سوئیچ خودرو که در وضعیت ON است ، مطابق مراحل زیر عمل کنید .

برای افزایش باد تایر : کمپرسور را روشن کنید. برای بررسی باد موجود به مدت کوتاهی کمپرسور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند. در غیر این صورت دچار داغ شدن بیش از حد و خرابی می شود.



- اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند زیرا ممکن است بیش از حد داغ شود.
- هنگامی که دمای محیط ۳۰- (منفی سی) درجه سیلیسیوس (۲۲- درجه فارنهایت) است از TMK استفاده نکنید.
- در صورتی که تایر و چرخ هر دو صدمه دیده اند، از جعبه همراه استفاده نکنید.
- می توان درزگیر و قطعات یدک را از فروشنده لاستیک خریداری کرد. می توانید بطری درزگیرها را در خانه دور بیندازید باقیمانده مایع درزگیر را باید شخصاً و یا توسط فروشنده لاستیک و مطابق با مقررات رهایی ظایعات، دور اندازید.

(مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران

نکاتی در مورد استفاده ایمن از جعبه همراه تایر

- خودروی خود را در کنار جاده به نحوی پارک کنید که بتوانید به دور از رفت و آمد با TMK کار کنید علامت مثلث خطر را در محلی مناسب قرار دهید تا خودروهای در حال حرکت از محل شما آگاه شوند.
- برای اطمینان از اینکه خودروی شما حرکت نخواهد کرد حتی زمانی که بر روی سطح نسبتاً صاف هستید همیشه ترمز پارک را فعال کنید.
- تنها از TMK برای درزگیری / پنچرگیری تایر های خودروهای سر نشینی استفاده کنید از این تجهیزات باری و دوچرخه، موتور سیکلت یا دیگر تایرها استفاده نکنید.
- از خارج کردن میخ یا دیگر اشیای فرو رفته در تایر خود داری کنید.
- پیش از استفاده از TMK به نکات اشاره شده بر روی بطری درزگیر توجه کنید.
- در صورتی که خودرو در بیرون و فضای باز است موتور را روشن بگذارید در غیر این صورت استفاده از کمپرسور ممکن است باطری خودرو را خالی کند.
- هرگز در حین استفاده از TMK آن را رها نکنید و توجه خود را از آن برندارید.

- به منظور کاهش باد تایر: کلید (۸) موجود بر روی کمپرسور را فشار دهید.

⚠️ خطر

در صورتی که باد تایر حفظ نشود. دوباره با خودرو رانندگی کنید به بخش توزیع درزگیر مراجعه کنید و مراحل ۱ تا ۴ را دوباره طی کنید استفاده از TMK برای صدمات بیش از ۴ میلیمتر به تایر تأثیری ندارد. در صورتی که لاستیک با جعبه همراه تایر برای استفاده مناسب نیست توصیه میکنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

باد تایر باید حداقل ۲۰۰ کیلو پاسکال (29PSI) باشد اگر این چنین نبود به رانندگی ادامه ندهید. با خدمات تعمیر گاهی یا یدک کش تماس بگیرید.



هشدار ⚠

در صورت مجهز بودن به حسگر واژگونی در صورتی که خودروی شما به کیسه هوای خاصی مجهز است هنگام یدک کردن خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت off یا ACC قرار دهید.

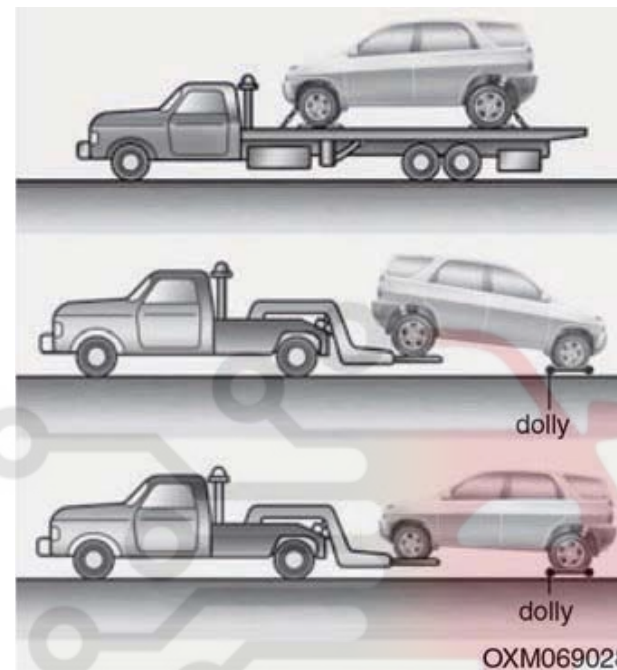
در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد ممکن است در صورتی که حسگر واژگونی را حس کند، کیسه هوای پرده ای فعال شود.

⚠ خطر

هرگز نباید خودروی چهار چرخ محرک را بکسل کرد دوران چرخ ها هنگام یدک کردن این نوع خودروها باعث آسیب جدی گیربکس و سیستم چهار چرخ محرک خواهد شد.

در خودروهای دو چرخ محرک برای یدک کردن می توان چرخ های متحرک را بر روی زمین گذاشت (بدون غلتک dolly و چرخ های محرک را با فاصله از زمین بر روی یدک کش گذاشت. در صورت معیوب یا خراب بودن چرخ های عقب یا در صورت لزوم به رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین از غلتک (dolly) چرخ استفاده نمی شوند جلوی خودرو باید همیشه بالاتر نگاه داشته شود نه چرخ های عقب.

یدک کشیدن خدمات یدک کشیدن

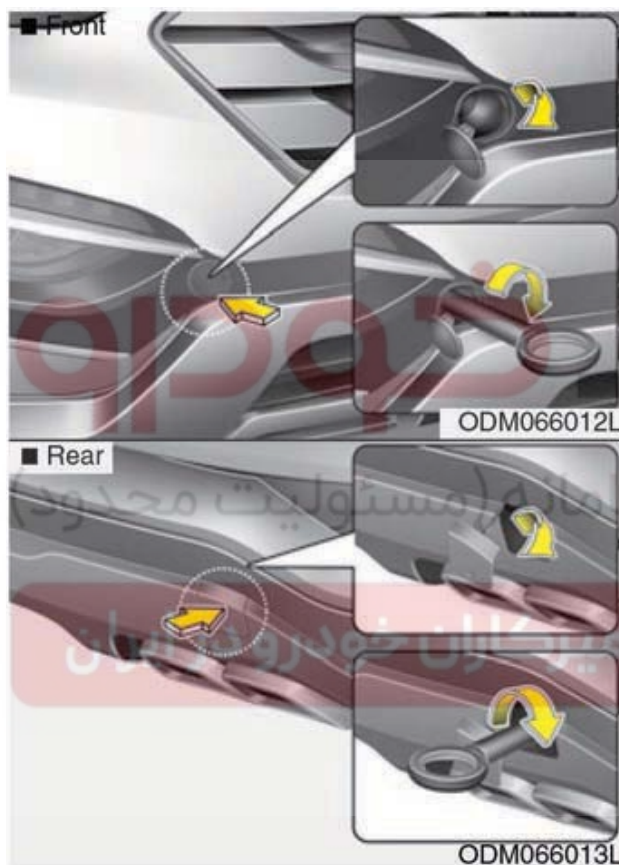


در صورتی که مجبور به یدک کشیدن هستید توصیه می کنیم به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا خدمات یدک کشی مراجعه کنید برای جلوگیری از ایجاد صدمه به خودرو بالابردن و یدک کشیدن باید به صورت مناسب انجام شود. توصیه می شود از امکاناتی که در شکل نمایش داده شده است (یدک کش کفبر با dolly) برای یدک کردن استفاده کنید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

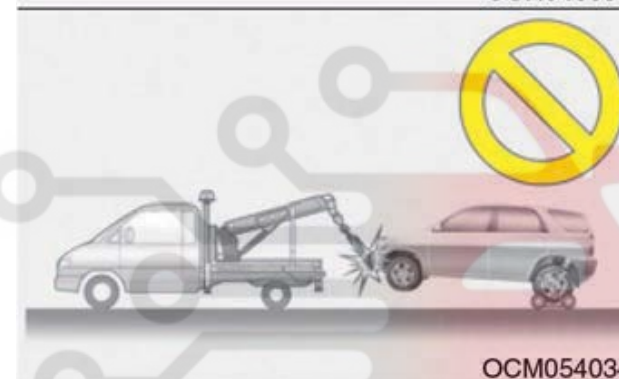
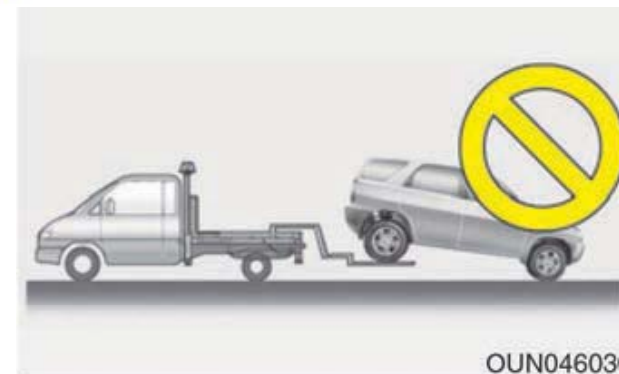
قلاب یدک قابل جدایش
(در صورت مجهز بودن)



هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری بدون غلتک پشت گیر:
۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

⚠️ خطر

در صورت انتخاب نکردن دنده خلاص صدمات شدیدی به دنده خودرو وارد می شود .



⚠️ خطر

از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.
از یدک کش با قلاب (شکل بالا) استفاده نکنید. از یدک کش کفبر یا بالابر استفاده کنید .

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک کش را از جعبه ابزار خارج کنید.
۲. پوشش سوراخ را با فشردن بخش پایینی پوشش موجود بر روی سپر خارج کنید .



یدک کشی اضطراری

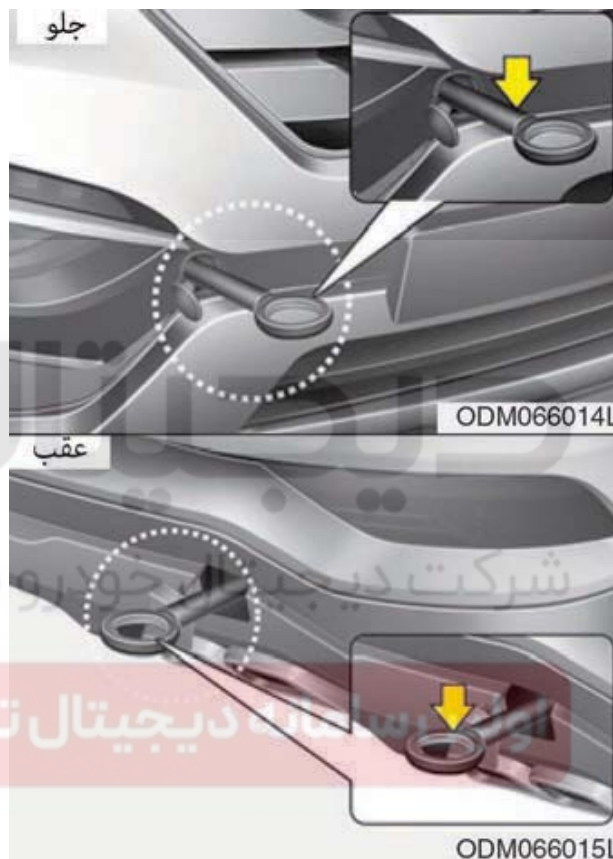
کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (با پشت) خودرو متصل کنید. هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد.

یدک کشیدن به این نحو تنها بر روی سطوح سخت جاده و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین چرخ ها، محورها، فرمان و ترمز و سیستم قدرت باید همگی در شرایط مناسب باشند.

• از قلاب های یدک کشی برای کشیدن خودرو به خارج از گل، شن یا دیگر شرایطی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.

• از یدک کردن خودرو های سنگینتر از خودروی که کار یدک کشیدن را انجام می دهد استفاده نکنید.

• رانندگان هر دو خودرو باید هر از گاهی با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.



در صورتی که بکسل کردن الزامی باشد، توصیه می کنیم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا شرکت ارائه دهنده این خدمات اقدام به این کار کنید.

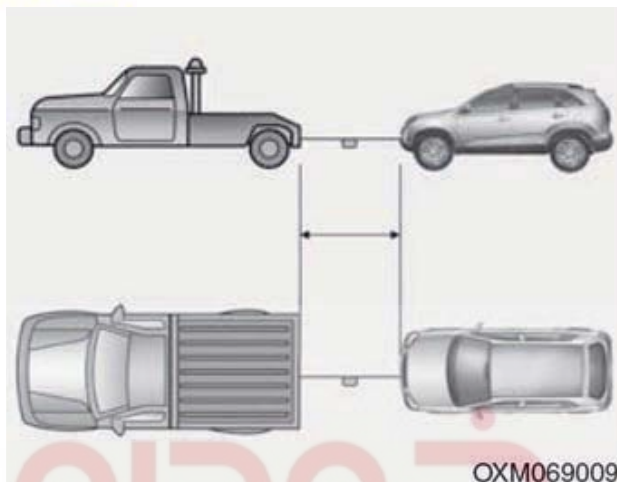
چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودرویتان را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک

۳. با گردانیدن قلاب در جهت عقربه های ساعت آن را نصب کنید تا زمانی که کاملاً محکم شود.

۴. بعد از استفاده قلاب را باز کرده و پوشش را در جای خود قرار دهید.



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری



- از قلاب یدک کشی با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید یک پارچه سفید یا قرمز (حدود ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) در وسط طناب قرار دهید تا باعث بهبود دید شود.
- به آرامی رانندگی کنید تا اینکه طناب یدک کشی در حین یدک کردن شل نشود.

هشدار

- هنگام یدک کشیدن خودرو بسیار احتیاط کنید.
- از شروع ناگهانی حرکت یا رانندگی بدون احتیاط که تنش زیادی بر روی قلاب های یدک اضطراری و کابل یدک و زنجیر ایجاد می کند خودداری کنید در غیر این صورت قلاب و کابل یدک ممکن است شکسته و صدمه یا خسارت شدیدی ایجاد کند.
- اگر قادر به حرکت دادن خودروی متوقف شده نیستید از ادامه اجباری یا یدک کشیدن خودداری کنید. توصیه می کنیم برای دریافت کمک به نمایندگی مجاز کرمان موتور یا شرکت خدمات یدک کش مراجعه کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مسیر مستقیم یدک کنید.
- هنگام یدک کردن خودرو از آن فاصله بگیرید.

اخطار

- طناب یدک کش را به قلاب یدک کش متصل کنید.
- استفاده از بخشی از خودرو به غیر از قلاب های یدک کشی برای یدک کردن می تواند باعث ایجاد صدمه به بدنه خودروی شما شود
- تنها از کابل یا زنجیر مخصوص برای یدک کردن خودرو استفاده کنید. کابل یا زنجیر را محکم به قلاب یدک کشی نصب کنید.
- پیش از یدک کردن اضطراری، بررسی کنید که قلاب شکسته یا صدمه دیده نباشد.
- کابل یدک یا زنجیر یدک کشی را محکم به قلاب ببندید.
- از محکم کشیدن قلاب خودداری کنید نیروی آرام و یکنواخت اعمال کنید.
- برای جلوگیری از صدمه زدن به قلاب از گوشه یا تحت زاویه نود درجه قلاب را نکشید. همیشه کشش مستقیم به سمت جلو باشد.



⚠️! خطر

دنده اتوماتیک

• در صورتی که هنگام یدک کردن خودرو تمامی چرخ ها بر روی زمین هستند تنها جلوی خودرو باید کشیده شود. اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت خلاص باشد حتماً سوئیچ در وضعیت ACC باشد تا فرمان قفل نباشد یک راننده باید در خودروی یدک شونده بنشیند تا فرمان را در صورت لزوم حرکت داده و ترمز بگیرد.

• برای جلوگیری از صدمه جدی به دنده اتوماتیک در هنگام یدک کردن سرعت خود را به ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) محدود کرده و به مسافت کمتر از ۱۵ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کنید.

• پیش از یدک کشیدن میزان و نشتی روغن گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید در صورتی که روغن گیربکس اتوماتیک نشتی داشته باشد باید از غلتک پشت گیر یا یدک کش کفی استفاده شود.

نکات ایمنی یدک کشی اضطراری

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید .
- ترمز پارک را رها کنید.
- پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
- برای گردش فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون فرمان هیدرولیک غیر فعال است.
- هنگام رانندگی در سراسیمگی طولانی ممکن است ترمزها شدیداً داغ شده و عملکرد ترمز کاهش یابد هر از گاهی توقف کرده و بگذارید ترمزها خنک شوند .



تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودرو وجود دارند که در شرایط اضطراری به شما کمک رسانی خواهند کرد.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و با نحوه استفاده از کپسول اطفاع حریق آشنایی دارید اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین موجود در بالای کپسول را که مانع فشرده شدن ناخواسته دستگیره می شود بکشید.

۲. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیرید.

۳. حدود ۲.۵ متر (۸ فوت) از آتش ایستاده و دستگیره را بفشارید تا کف خارج شود با رها کردن دستگیره خروج کف متوقف می شود.

۴. نازل کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید بعد از خاموش شدن آتش به دقت آن را در نظر داشته باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی، باند و چسب باند و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک شود.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را بر روی جاده قرار دهید تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شوند را مطلع کند مانند زمانی که به خاطر مشکلی خاص در کنار جاده توقف کرده اید.

فشار سنج تایر (در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها با گذشت زمان باد از دست می دهند و باید هر از گاهی مقداری باد به لاستیک افزود این نشانه نشستی لاستیک نیست بلکه استهلاک عادی است همیشه باد لاستیک را زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار لاستیک با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد لاستیک اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. در پوش والو باد را که بر روی حلقه لاستیک است پیچانده و باز کنید.

۲. عقربه فشار سنج را در مقابل شیر لاستیک قرار دهید کمی باد خارج می شود و اگر محکم عقربه را فشار ندهید باد بیشتری خارج می شود.

۳. فشار زیاد که مانع خروج هوا شود باعث فعال شدن عقربه می شود.

۴. باد لاستیک نمایش داده شده بر روی عقربه را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شوید.

۵. باد لاستیک را مطابق با باد پیشنهادی تنظیم کنید به «لاستیک ها و چرخ ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

۶. درپوش شیر باد را دوباره نصب کنید.

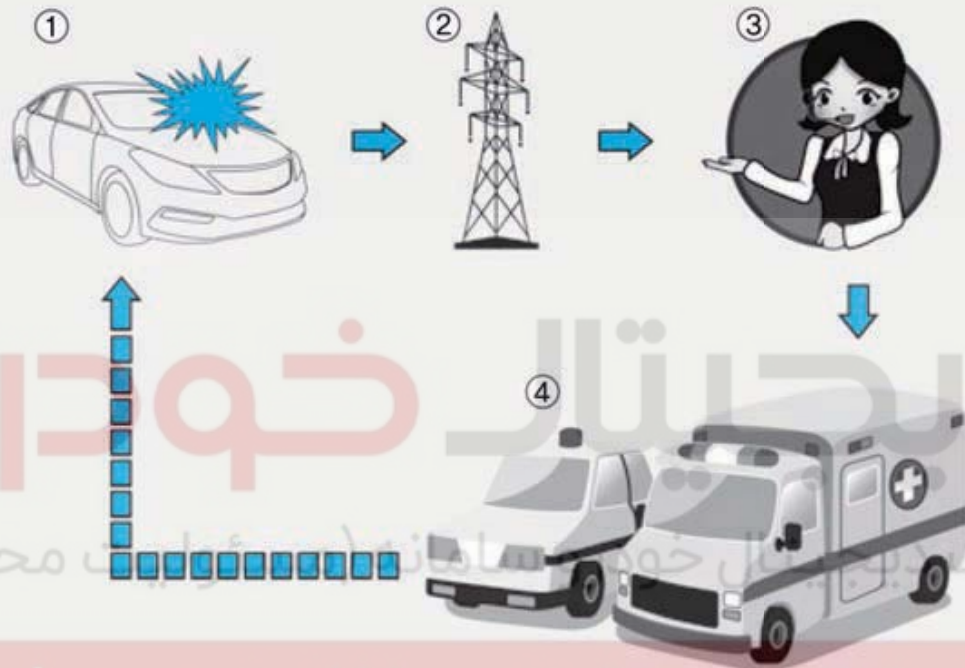


سیستم برقراری تماس اضطراری

(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به سیستم برقراری تماس اضطراری با تیم های امداد و نجات است. این سیستم (ERA-GLONASS) یک سیستم برقراری تماس اتوماتیک است که در شرایط اضطراری نظیر تصادفات جاده ای (در کشور روسیه) کاربرد دارد.

این سیستم امکان برقراری تماس را به هنگام بروز تصادف و بر طبق شرایط ذکر شده در راهنمای خریدار و همچنین گارانتی و دفترچه سرویس و خدمات را فراهم می آورد. این سیستم با ارسال سیگنالی حاوی اطلاعاتی نظیر موقعیت مکانی خودرو، نوع خودرو و شماره شناسایی خودرو (VIN) به مراکز امدادی شرایط اضطراری را گزارش میدهد.



ETL-001

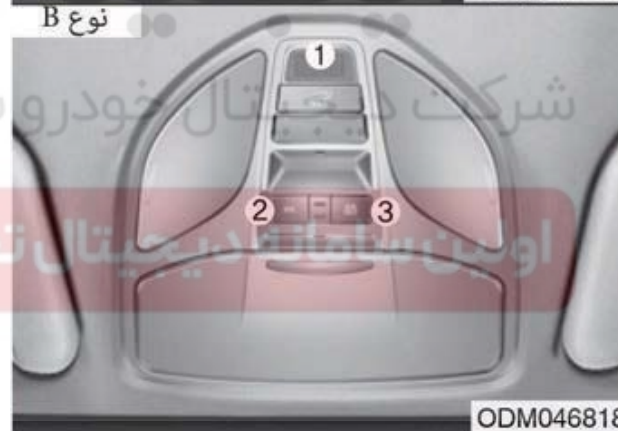
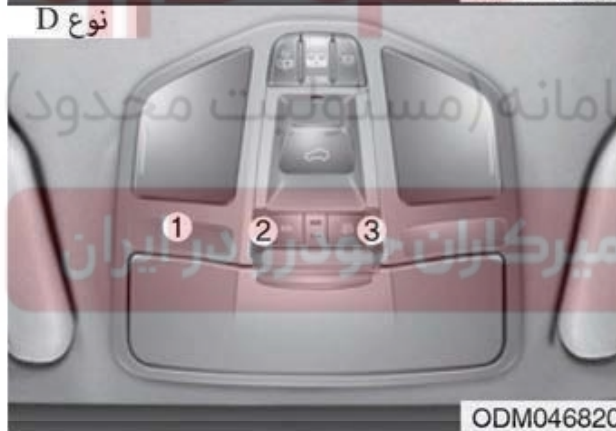
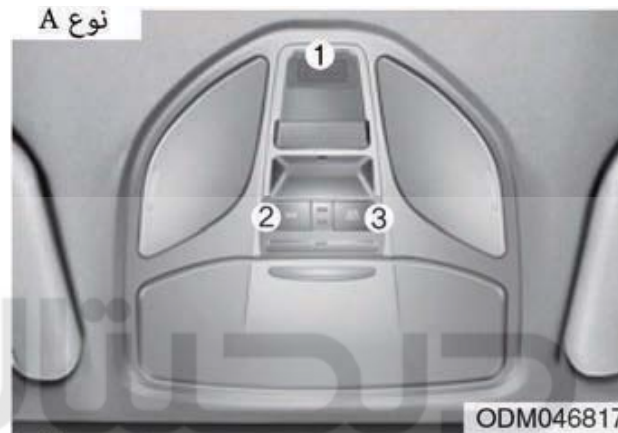
۱. صحنه تصادف جاده ای
۲. آنتن مخابراتی
۳. مرکز امداد
۴. تیم امداد و نجات



اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

سیستم برقراری تماس اضطراری - ERA-GLONASS

اطلاعات ارسالی به مرکز امداد پس از اتمام کار تیم امداد و نجات نهایتاً از سیستم پاک میشود. اپراتور سیستم ERA-GLONASS مسئولیت و وظیفه تهیه تجهیزات و زیر ساخت های لازم برای راه اندازی این سیستم را بر طبق قانون داراست.



اجزا سیستم ERA-GLONASS نصب شده

در قسمت سر نشین:

۱. میکروفن

۲. دکمه ارسال پیام اضطراری SOS

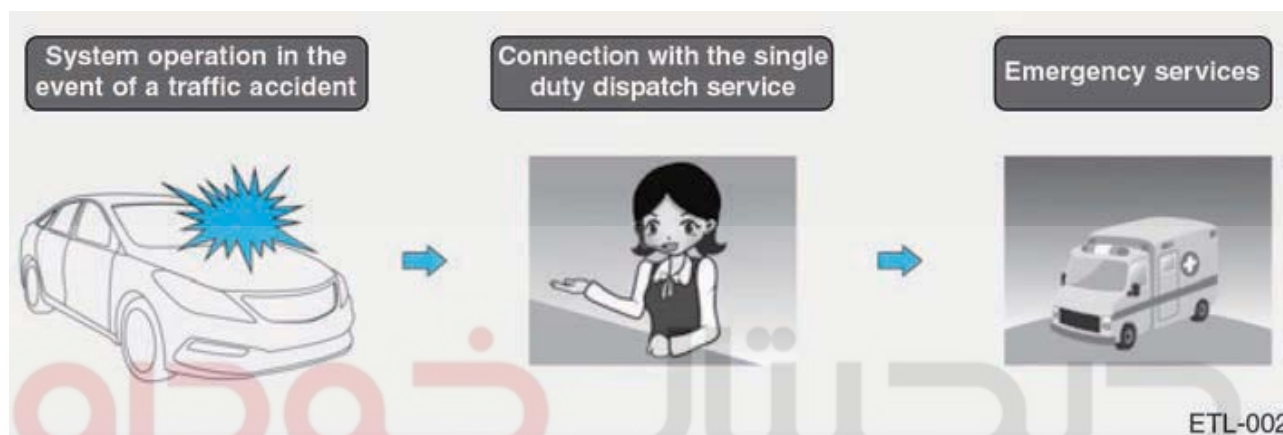
۳. دکمه ی تست پیام اضطراری SOS TEST

۴. لامپ LED





گزارش اتوماتیک بروز تصادف



توجه

در تصادفات جزئی ممکن است سیستم ERA-GLONASS بطور اتوماتیک تماس اضطراری با مرکز امداد برقرار نکند. هرچند در این گونه موارد امکان برقراری تماس بصورت دستی با فشردن دکمه SOS وجود دارد.

⚠️ اخطار

در صورت عدم پوشش کافی شبکه مخابراتی و سیستم موقعیت یاب GPS و شبکه GLONASS امکان کارکرد صحیح سیستم غیر ممکن است.

سیستم ERA-GLONASS به هنگام بروز حادثه بصورت اتوماتیک تماس اضطراری با مرکز امداد بمنظور انجام عملیات امدادی برقرار میکند.

بمنظور انجام عملیات امدادی درست و پشتیبانی، سیستم ERA-GLONASS بصورت اتوماتیک اطلاعات مربوط به جزئیات حادثه را به مرکز امداد ارسال میکند.

به هنگام برقراری تماس اضطراری بصورت اتوماتیک امکان قطع تماس توسط فشردن دکمه SOS وجود ندارد و سیستم همچنان به مرکز امدادی متصل خواهد ماند تا از مرکز پاسخی دریافت کند.

دکمه SOS: راننده یا سرنشین با فشردن این دکمه با مرکز امداد تماس اضطراری برقرار میکند.

دکمه SOS TEST: این دکمه بمنظور تست و آزمایش عملکرد سیستم و توانایی آن در برقراری تماس با مرکز امداد طراحی شده است. حالت SOS TEST را میتوانید با مراجعه به متخصصین مورد تایید در مراکز مجاز کرمان موتور فعال کنید. بمنظور جلوگیری از افزایش تعداد تماس های اضطراری از فشردن بی مورد این دکمه و فعال کردن حالت SOS TEST بصورت خودسرانه خودداری کنید.

لامپ LED: زمانیکه سوییچ در وضعیت روشن ON قرار میگیرد، لامپهای LED قرمز و سبز به مدت ۳ ثانیه روشن میشود. پس از آن در صورت عملکرد صحیح و نرمال سیستم این لامپها خاموش میشوند.

اگر مشکلی در سیستم وجود داشته باشد لامپ LED قرمز روشن میماند.



گزارش دستی بروز تصادف

۱. خودرو را با توجه به شرایط ترافیک جاده در گوشه ای متوقف کنید و از ایمنی خود و سایر افراد حاضر در محل اطمینان حاصل کنید.

۲. دکمه SOS را فشار دهید. بهنگام فشردن دکمه ارتباط با مرکز امداد برقرار شده و سپس جزئیات محل حادثه و سایر اطلاعات به همراه موارد مورد نیاز تخصصی به مرکز امدادی ارسال میشود.

۳. پس از برقراری ارتباط با مرکز امداد، اطلاعات به تیم های امداد و نجات بمنظور تکمیل تماس اضطراری ارسال میشود.

اگر تماس اضطراری بر طبق موارد فوق الذکر انجام نشود، تماس انجام شده بعنوان یک تماس اشتباه تلقی میشود.



پس از برقراری تماس اضطراری بصورت دستی با فشردن دکمه SOS، سیستم ERA-GLONASS بصورت اتوماتیک اطلاعات مربوط به جزئیات محل تصادف را به مرکز امداد ارسال میکند. به هنگام بروز حوادث جاده ای برای فعال کردن سیستم بصورت دستی موارد زیر ضروری است:

راننده و سرنشین میتوانند بصورت دستی و با فشردن دکمه SOS با مرکز امداد تماس اضطراری برقرار کنند. میتوان با فشردن مجدد دکمه SOS تماس با مرکز امداد را قبل از برقراری تماس لغو کرد.



⚠ هشدار

منبع تغذیه اضطراری سیستم ERA-GLONASS باتری است.

• منبع تغذیه اضطراری سیستم ERA-GLONASS در صورت قطع جریان منبع اصلی به مدت ۱ ساعت برق سیستم را تامین میکند.

• باتری سیستم ERA-GLONASS بایستی هر ۳ سال یکبار تعویض شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به برنامه نگهداری در فصل ۷ مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

روشن بودن لامپ LED قرمز (خرابی سیستم)

اگر لامپ قرمز در طی شرایط نرمال رانندگی روشن شود، این موضوع میتواند نشاندهنده خرابی سیستم ERA-GLONASS باشد.

در چنین شرایطی توصیه میشود سیستم توسط یکی از مراکز مجاز تعمیرات کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد. در غیر اینصورت عملکرد صحیح سیستم ERA-GLONASS به هیچ عنوان تضمین نمیشود و مالک خودرو مسئول عواقب ناشی از عدم سرویس و برطرف کردن شرایط فوق الذکر خواهد بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

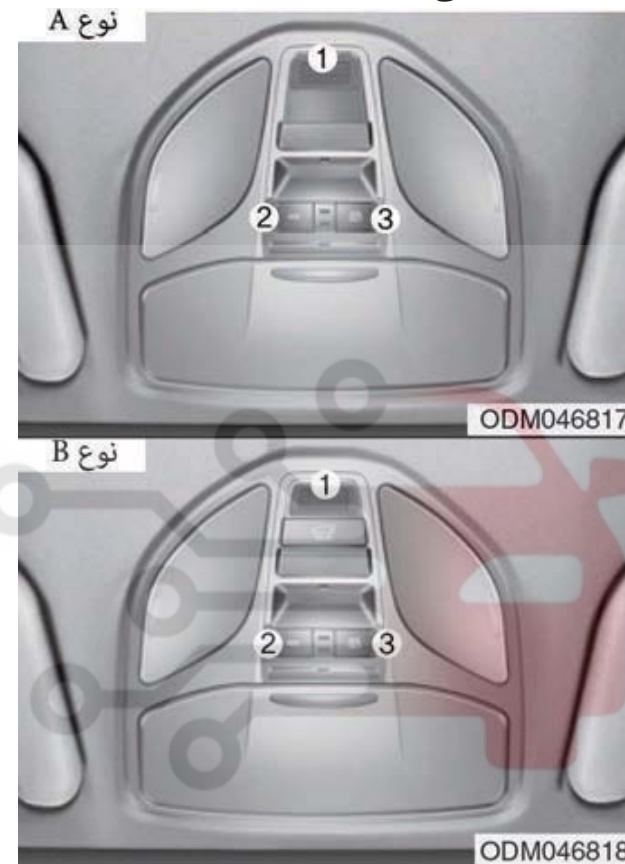
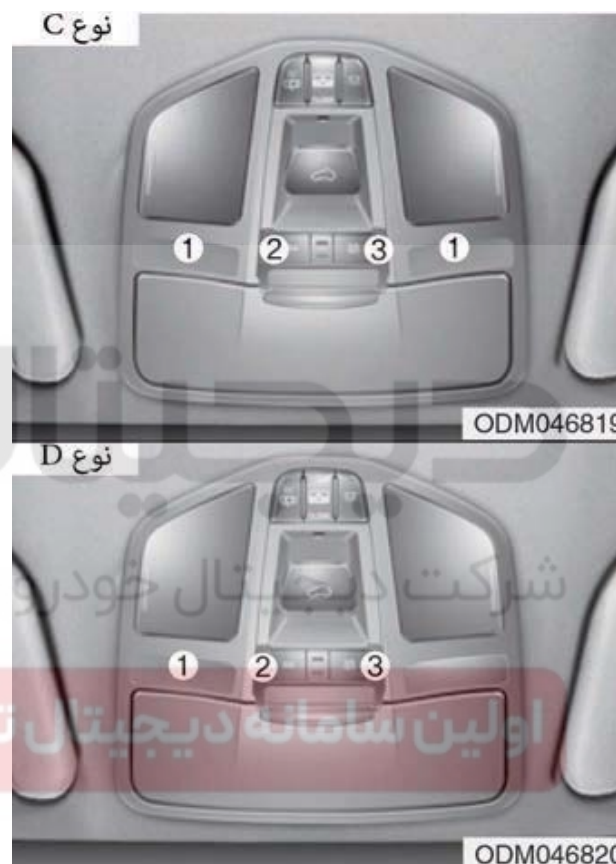
ایجاد تغییرات خودسرانه در سیستم هرگونه تغییرات خودسرانه در تنظیمات سیستم ERA-GLONASS ممکن است ایمنی شما بهنگام رانندگی را تحت تاثیر قرار دهد. همچنین ممکن است تغییرات موجب برقراری تماس اشتباه و بیجا با مراکز امدادی شود. بدینوسیله از شما تقاضا میشود از ایجاد تغییرات در تنظیمات سیستم ERA-GLONASS جدا خودداری کنید.



حالت آزمایشی

امکان تست و آزمایش صحت عملکرد سیستم ERA-GLONASS وجود دارد. بمنظور جلوگیری از برقراری تماس اشتباه و بیجا با مراکز امدادی توسط سیستم، آزمایش صحت عملکرد سیستم و راه اندازی این قابلیت بایستی توسط متخصصین مراکز مجاز کرمان موتور و متناسب با دفترچه راهنما (قسمت مربوط به راه اندازی حالت آزمایشی) انجام شود.

شما میتوانید حالت آزمایشی سیستم ERA-GLONASS با فشردن دکمه SOS TEST فعال کنید. حالت آزمایشی به همراه یک دستور صوتی آغاز بکار میکند، که به این ترتیب میتوانید صحت عملکرد سیستم را بررسی کنید. در حین بررسی صحت عملکرد سیستم لامپ های قرمز و سبز رنگ LED روشن میشود. بمنظور غیرفعال کردن حالت آزمایشی مجدداً دکمه SOS TEST را در حین اجرای دستور صوتی فشار دهید.



اجزای سیستم ERA-GLONASS نصب شده در قسمت سرنشین عبارتند از:

۱. میکروفن
۲. دکمه SOS
۳. دکمه SOS TEST
۴. لامپ LED