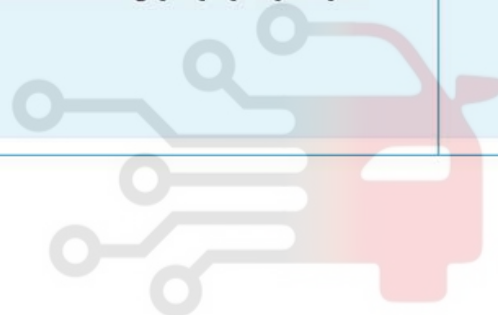


سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی	۲۶۱
حالت اقتصادی (ECO)	۲۶۱
حالت اسپورت (SPORT)	۲۶۲
حالت هوشمند (SMART)	۲۶۳
سیستم تشخیص نقطه کور (BCD)	۲۶۶
آشکارساز نقطه کور (BCD)	
سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)	۲۶۷
سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب)	۲۷۰
محدودیت‌های سیستم	۲۷۲
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	۲۷۳
فعال‌سازی و تنظیمات سیستم	۲۷۴
پیام هشدار AEB و کنترل سیستم	۲۷۵
حسگر AEB	۲۷۷
اشکال در عملکرد سیستم	۲۷۹
محدودیت‌های سیستم	۲۸۰
سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)	۲۸۵
عملکرد LDWS	۲۸۶
چراغ هشدار و پیام	۲۸۷
محدودیت‌های سیستم	۲۸۸
سیستم حفظ مسیر (LKAS)	۲۸۹
عملکرد LKAS	۲۹۱
چراغ هشدار و پیام	۲۹۳
محدودیت‌های سیستم	۲۹۴
تغییر عملکرد LKAS	۲۹۵

قبل از رانندگی	۲۲۸
قبل از وارد شدن به خودرو	۲۲۸
پیش از روشن کردن خودرو	۲۲۸
سوئیچ خودرو	۲۲۹
مغزی سوئیچ	۲۲۹
دکمه روشن/خاموش کردن موتور	۲۳۲
گیربکس اتوماتیک	۲۳۷
عملکرد گیربکس اتوماتیک	۲۳۷
پارک کردن	۲۴۱
نکاتی برای رانندگی بهتر	۲۴۱
سیستم ترمز	۲۴۳
ترمز هیدرولیک	۲۴۳
نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی	۲۴۳
ترمز پارک (نوع پایسی)	۲۴۴
ترمز پارک برقی (EPB)	۲۴۵
اتو هولد (Auto Hold)	۲۴۹
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۵۳
سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC)	۲۵۵
مدیریت برنامه پایداری و ثبات خودرو	۲۵۸
سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)	۲۵۹
علامت توقف اضطراری (ESS)	۲۵۹
نحوه خوب ترمز کردن	۲۶۰



۳۲۲	رانندگی در زمستان	۲۹۶	سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA)
۳۲۳	رانندگی در جاده‌های برفی و یا یخ زده	۲۹۶	تنظیمات و فعال سازی سیستم
۳۲۵	اقدامات احتیاطی در زمستان	۲۹۷	تنظیم مجدد سیستم
۳۲۶	وزن خودرو	۲۹۸	سیستم standby (آماده باش)
۳۲۷	بار بیش از حد	۲۹۸	خراب شدن سیستم
۳۲۷	اتصال تریلی به خودرو	۳۰۰	کروز کنترل
		۳۰۰	نحوه عملکرد کروز کنترل
		۳۰۴	سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته
		۳۰۶	کنترل سرعت کروز هوشمند
		۳۱۰	فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند
		۳۱۳	حسگر اندازه‌گیری فاصله تا خودرو جلویی
		۳۱۵	جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند
		۳۱۵	برای تبدیل به حالت کروز کنترل
		۳۱۵	محدودیت‌های سیستم
		۳۱۹	رانندگی در شرایط خاص
		۳۱۹	شرایط رانندگی خطرناک
		۳۲۰	خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای
		۳۲۰	دور زدن یکنواخت و آرام
		۳۲۰	رانندگی در شب
		۳۲۱	رانندگی در باران
		۳۲۱	رانندگی در جاده‌های سیل زده
		۳۲۱	رانندگی در بزرگراه
		۳۲۲	کاهش احتمال چپ کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





هشدار!

مونواکسید کربن (CO) گازی سمی است. تنفس آن می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ شود. گازهای اگزوز حاوی مونواکسید کربن است بدون رنگ و بو می‌باشد.

از تنفس گازهای خروجی اگزوز خودداری کنید.

هرگاه متوجه گاز اگزوز درون خودرو شدید پنجره‌ها را بلافاصله باز کنید. قرار گرفتن در معرض CO موجب بی‌هوشی و مرگ از راه خفگی می‌شود.

از نشستن نداشتن سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز خودرو باید در هر مرتبه که برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگر، خودرو بلند می‌شود، مورد بررسی قرار بگیرد. اگر متوجه تغییر صدای اگزوز شدید یا اگر بر روی چیزی رانندگی می‌کنید که به زیر خودرو صدمه می‌زند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

از روشن کردن موتور در فضای بسته خودداری کنید.

حتی اگر در پارکینگ باز باشد روشن نگه داشتن خودرو کار خطرناکی است. تنها زمانی می‌توانید خودرو را روشن بگذارید که مدت زمان کافی از لحظه استارت زدن گذشته باشد (خودرو مدتی روشن باشد) و خودرو به بیرون پارکینگ هدایت شده باشد.

از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب کنید.

در صورتی که ناچار هستید با وجود سرنشین در داخل خودرو آن را برای مدتی روشن نگه دارید. این کار را در فضای آزاد انجام دهید. سپس سیستم تهویه خودرو را در موقعیت هوای تازه بیرون و فن دمنده را در یکی از حالات تند قرار دهید تا هوای تازه وارد خودرو شود.

شبکه‌های ورود هوا را پاکیزه نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورود هوا از موانعی چون برف، یخ، برگ یا هر مانع دیگری که در قسمت جلوی شیشه جلو قرار دارد اطمینان حاصل کنید.

در صورتی که باید به اجبار در شرایطی رانندگی کنید که درب صندوق عقب باز است به موارد زیر توجه کنید:

تمام پنجره‌ها را ببندید.

دریچه تهویه را باز کنید.

کنترل هوای ورودی را در حالت هوای تازه بیرون و کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در حالت «کف» یا در حالت «صورت» قرار داده و فن را در حالت تند قرار دهید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها، آینه های بیرون و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- یخ زدگی ها، برف و نظایر آن را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشستی نداشته باشد.
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- از بسته بودن تمام درب ها، درب موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- مکان صندلی و غریبک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخل و بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها مطمئن شوید.
- از بسته بودن کمرند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- مطمئن شوید که کلیه اجزاء و تجهیزات ماشین ایمن باشند.

۲۲۸

⚠ هشدار!

هنگامی که قصد رانندگی دارید از مصرف الکل یا داروهای خواب آور خودداری کنید. رانندگی در حالت مستی خطرناک بوده و ممکن است موجب خطرات جدی یا حتی مرگ شود. رانندگی در حالت مستی نخستین عامل مرگ و میرهای سالانه ناشی از تصادف در بزرگراه ها است. حتی مصرف مقدار کمی از آن درعکس العمل استنباط و قضاوت راننده تاثیر می گذارد. حتی مقدار کمی الکل موجب کاهش توانایی شما در تغییر شرایط موارد اضطراری و عکس العمل شما می شود.

رانندگی پس از مصرف انواع داروهای خواب آور به اندازه مصرف الکل (و حتی بیشتر از آن) خطرناک است و موجب بروز حادثه می شود.

با مصرف الکل یا داروهای خواب آور احتمال وقوع تصادفات شدید بیشتر می شود. اگر شما داروی خواب آور یا نوشیدنی الکل دار مصرف می کنید هنگام مصرف اینگونه مواد در این شرایط رانندگی را به شخص دیگری واگذار کنید و یا از تاکسی استفاده کنید.

⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحت یا مرگ موارد احتیاطی پیش رو را انجام دهید.

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و همه سرنشینان خودرو باید حین حرکت اتومبیل کمربندهای خود را ببندند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کمربند ایمنی در فصل ۲ مراجعه کنید.
- همواره فرض کنید که سایر رانندگان بی احتیاط هستند و دچار خطا می شود به همین دلیل همواره با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی فقط به رانندگی خودتان توجه داشته باشید. حواس پرتی راننده ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.
- بین خودرو خود و خودرویی که جلوی شما است فاصله مناسب را حفظ کنید.

دیجیتال

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

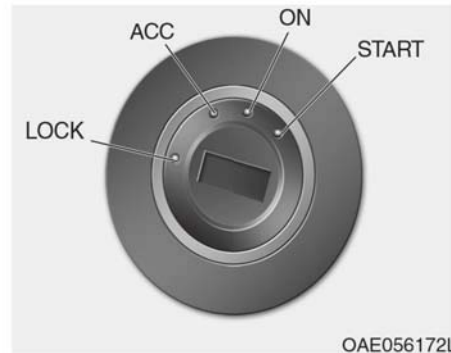
سوئیچ خودرو

! هشدار

به منظور کاهش جراحات سخت و مرگ موارد احتیاطی زیر را به کار بگیرید:

- هیچ گاه اجازه ندهید که کودک یا فرد نا آشنا به خودرو به سوئیچ یا بخش های مرتبط با آن دست بزنند چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی و غیر منتظره ای حرکت کند.
- هنگامی که خودرو در حرکت است از داخل دایره فرمان به سوئیچ و سایر بخش های کنترلی دست نزنید چرا که وجود دست یا آرنج شما می تواند موجب عدم کنترل و بروز تصادف گردد.

کلید سوئیچ



اگر هریک از درب های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله بعد از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش می شود.

! هشدار

- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این که وضعیت اضطراری باشد (ادامه دارد)

(ادامه)

این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم های ترمزی می شود. و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل خودرو و قدرت ترمز شود که خطرناک است.

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قراردادن دسته دنده در وضعیت P (پارک) و اعمال کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید، سپس کلید سوئیچ را در موقعیت قفل LOCK قرار دهید.

نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.

نکته !

هرگز از کاور و پوشش موجود در فروشگاه ها که کلید را پوشش می دهند استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد هنگام استارت زدن موتور شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



وضعیت‌های سوئیچ خودرو

نکات	عملیات	موقعیت سوئیچ
	در وضعیت قفل LOCK، می‌توان سوئیچ را خارج کرد. برای جلوگیری از سرقت، غربلیک فرمان قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)	قفل (LOCK)
در صورتی که چرخش سوئیچ به سمت موقعیت ACC دشوار باشد کلید را حین چرخش غربلیک فرمان به راست و چپ بچرخانید تا گیر و سفتی آن برطرف شود.	تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. قفل غربلیک فرمان باز است.	ACC
برای جلوگیری از تخلیه باتری هیچ گاه سوئیچ را هنگامی که سوئیچ را از وضعیت سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور است. هنگامی که سوئیچ را از وضعیت ACC به ON می‌چرخانید چراغ‌های هشدار دهنده را نیز بررسی کنید.		ON
موتور تا زمانی که کلید را رها نکرده باشید استارت خواهد زد.	برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON باز می‌گردد.	START

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





استارت خودرو

⚠ هشدار!

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.
- هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.
- تا زمانی که دور موتور به وضعیت عادی میرسد منتظر بمانید. زمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو: بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. پیش از استارت مجدد (در صورت روشن نشدن خودرو) ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هنگامی که موتور در حال کار کردن است هیچ گاه سوییچ را به موقعیت ON نچرخانید. این کار ممکن است باعث آسیب جدی به استارت شود.
- اگر ترافیک و شرایط جاده اجازه می دهد در حالی که خودرو همچنان در حرکت است دنده را در حالت خلاص قرار دهید و سپس برای روشن کردن دوباره سوییچ را به موقعیت ON بچرخانید.
- برای روشن شدن خودرو آن را هل ندهید و یا بکسل نکنید.

۱. مطمئن شوید ترمز پارک اعمال شده است.
۲. دسته دنده را در حالت P قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.
۴. سوییچ را بچرخانید تا خودرو روشن شود. کلید را نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا خودرو روشن شود سپس رها کنید.

اطلاعات

- هنگامی که خودرو ثابت است منتظر گرم شدن موتور بمانید.
- رانندگی را با سرعت متوسط آغاز کنید (از زیاد گاز دادن و ترمز گرفتن خوداری کنید)
- همواره در آغاز رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید. هیچ گاه هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار ندهید. هرگز هنگام گرم شدن موتور دور موتور را بالا نبرید.

۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۳۱

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠ هشدار !

- وقتی که خودرو در حال حرکت است هرگز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار ندهید. این کار ممکن است باعث خاموش شدن موتور و ضعیف شدن توان هیدرولیک فرمان و ترمزها شده، منجر به عدم کنترل خودرو، قابلیت ترمزگیری و نهایتاً تصادف گردد.
- همیشه پیش از ترک صندلی راننده از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک اطمینان حاصل کنید، ترمز پارک را اعمال کنید، سپس دکمه روشن خاموش موتور را در وضعیت OFF قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود ببرید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.

⚠ هشدار !

در شرایط اضطراری به منظور خاموش کردن موتور:
دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت ۲ ثانیه پشت سر هم در مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
اگر خودرو هم چنان در حرکت است می توانید با فشردن دکمه روشن / خاموش موتور در حالتی که دنده در موقعیت خلاص قرار دارد بدون فشردن پدال گاز موتور را دوباره روشن کنید.

دکمه روشن / خاموش کردن موتور



به محض باز شدن درب جلو، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله پس از تغییر موقعیت دکمه به حالت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش خواهد شد

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



وضعیت‌های کلید روشن/ خاموش موتور

نکات	عملکرد	موقعیت دکمه سوئیچ
اگر غربلیک فرمان به طور صحیح قفل نشده باشد، هنگام باز کردن درب راننده، زنگ هشدار به صدا در می آید.	برای خاموش کردن موتور زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد دکمه روشن/خاموش را فشار دهید. زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور را فشار می دهید، اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار نداشته باشد دکمه روشن/خاموش در موقعیت OFF قرار نمی گیرد و به موقعیت ACC تغییر می کند. غربلیک فرمان حفظ خودرو در برابر سرقت قفل می شود. (در صورت مجهز بودن)	OFF 
در صورتی که دکمه روشن/خاموش را بیشتر از ۱ ساعت در وضعیت ACC قرار دهید، دکمه جهت جلوگیری از تخلیه باتری به طور خودکار خاموش می شود. اگر قفل فرمان به طور صحیح باز نشده باشد، دکمه روشن/خاموش کار نمی کند. در حالی که غربلیک فرمان را به چپ و راست می چرخانید، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید تا غربلیک فرمان آزاد شود.	هنگامی که کلید روشن / خاموش در وضعیت OFF است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. قفل غربلیک فرمان باز می شود.	ACC 

نکات	عملکرد	موقعیت دکمه سوئیچ
دکمه روشن/خاموش موتور را برای مدت طولانی در موقعیت روشن قرار ندهید. شارژ باتری ممکن است تخلیه شود، زیرا موتور روشن نیست.	وقتی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت ACC است، بدون فشار دادن پدال کلاچ آن را فشار دهید. قبل از استارت، می‌توان عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بررسی و کنترل کرد.	ON 
اگر بدون فشردن پدال کلاچ، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و دکمه روشن/خاموش موتور به صورت زیر تغییر می‌کند. OFF → ACC → ON → OFF یا ACC	برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ و ترمز را فشار داده و در حالی که دسته دنده روی موقعیت پارک P یا خلاص N می‌باشد، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید. برای ایمنی موتور را در حالی که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، روشن کنید.	START 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





روشن کردن موتور

⚠ هشدار !

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.
- هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.
- تا زمانی که دور موتور به وضعیت عادی می رسد منتظر بمانید. زمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.

i اطلاعات

- با فشار دادن دکمه روشن/خاموش، موتور فقط با قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، استارت می زند.
- حتی اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد ولی از شما دور باشد، موتور روشن نمی شود.
- وقتی دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON باشد، اگر یکی از درب ها باز شود، سیستم هوشمند را کنترل می کند. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نمایشگر «چشمک می زند و هشدار -key not in vehi- "cle» (کلید در خودرو نیست) نمایش داده می شود. اگر همه درب ها بسته شوند، زنگ هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید. نمایشگر با هشدار به هنگام حرکت خودرو خاموش می شود.

i اطلاعات

۱. همیشه کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید.
 ۲. از درگیر بودن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
 ۳. دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.
 ۴. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۵. دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.
- در حالتی که خودرو ثابت است، منتظر گرم شدن موتور نشوید.
 - رانندگی را با سرعت متوسط موتور، آغاز نمایید. (از افزایش یا کاهش سرعت ناگهانی خودداری نمایید).
 - همیشه خودرو را با فشار دادن پدال ترمز روشن کنید. به هنگام روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید. دور موتور را در زمان گرم کردن خودرو بالا نبرید.

۵

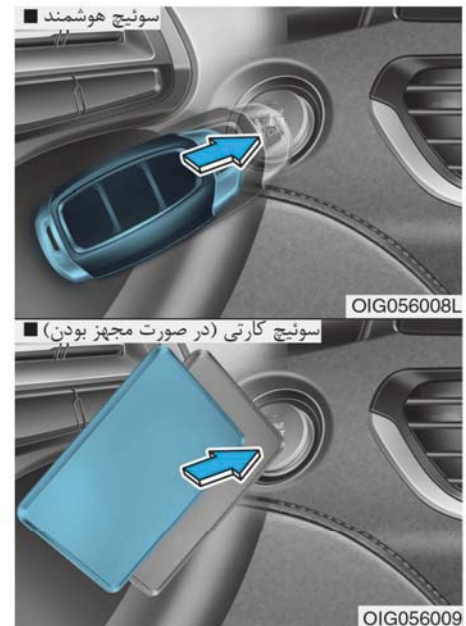
رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۳۵

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





اطلاعات

اگر باتری ضعیف است یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، شما می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش توسط کلید هوشمند، طبق تصویر فوق استارت بزنید.

۲۳۶

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گیربکس اتوماتیک

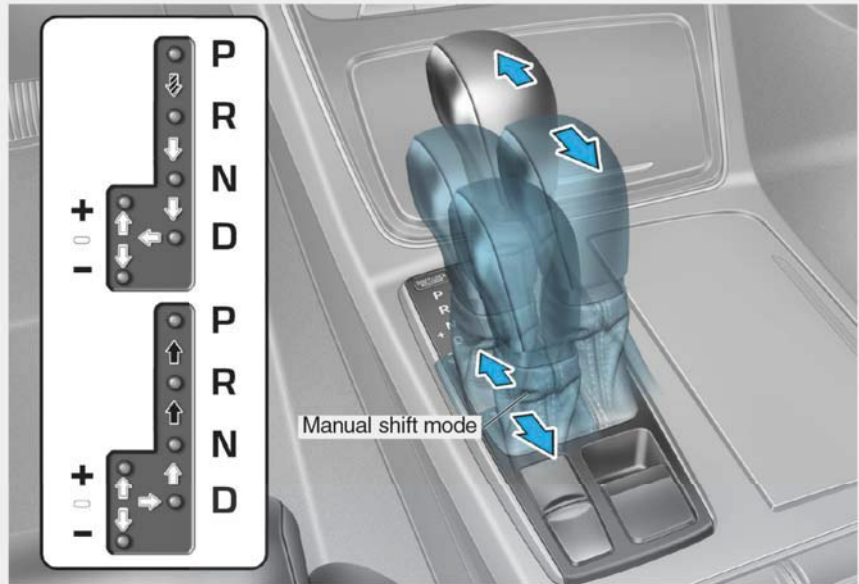
عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک، مجهز به ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد.
دنده‌ها به طور مجزا و به صورت اتوماتیک، بر حسب موقعیت دسته دنده، در حالت D (رانندگی) انتخاب می‌شود.

هشدار!

برای کاهش خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ:

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید. سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده و موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.
- از تعویض دنده مکرر از دنده بالا به پایین در جاده لغزنده بپرهیزید. ممکن است لغزش خودرو، موجب تصادف شود.



- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم قفل تعویض دنده، در هنگام تعویض دنده، ترمز را فشار دهید.
- در هنگام تعویض دنده، قفل تعویض دنده را فشار دهید.
- دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

OIG056013

خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نمی‌باشند.

از دنده خلاص N به منظور روشن کردن مجدد یک موتور متوقف شده یا در صورتی که ناچار به ایستادن در حین روشن بودن خودرو می‌باشید، استفاده کنید. در صورتی که قصد خارج شدن از خودرو را داشتید دسته دنده را به وضعیت پارک P تغییر دهید.

همیشه در حین تغییر دسته دنده از وضعیت خلاص به هر دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار !

بدون فشار دادن پدال ترمز به طور کامل، وضعیت دنده خودرو را تغییر ندهید. تغییر دنده در هنگامی که موتور خودرو با سرعت بالا کار می‌کند، می‌تواند باعث حرکت بسیار سریع خودرو گردد. این مسأله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد با رهگذران و اشیاء اطراف گردد.

هشدار !

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک (P) در حالی که خودرو در حرکت است، باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را درگیر و سپس موتور را خاموش کنید.
- از موقعیت پارک (P) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.

نکته !

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب (R)، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

موقعیت دنده

در هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت، ON چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگر، موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

برای تعویض دنده از حالت P (پارک)، باید به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که پایتان روی پدال گاز قرار ندارد.

اگر همه موارد فوق را انجام داده اید و هنوز هم نمی‌توانید در این حالت دنده را به وضعیت P (پارک) تعویض نمایید، به قسمت «باز کردن قفل دنده» مراجعه نمایید.

پیش از خاموش کردن خودرو، دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





در حالت مسابقه ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو تعویض دنده به طور سریع انجام می گیرد.

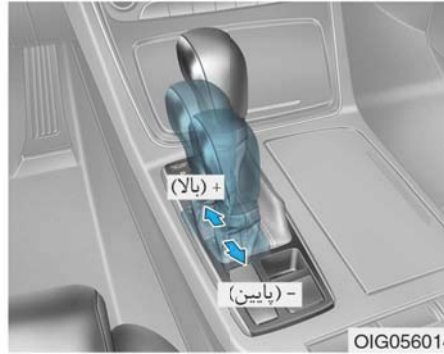
+ (بالا): با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو تعویض دنده به یک دنده بالاتر انجام می گیرد.

- (پایین): با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض دنده به یک دنده پایین تر انجام می گیرد.

اطلاعات

- در حالت اسپرت فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P بر حسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت اسپرت تعویض به دنده پایین تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می گیرد. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می شود.
- در حالت اسپرت هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می کند تا تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود.

(ادامه دارد)



حالت اسپرت

هنگامی که خودرو ثابت یا در حال حرکت است، حالت مسابقه ای یا اسپرت با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

حرکت (D)

از این موقعیت برای حرکت معمول رو به جلو استفاده می شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی ۶ دنده (یا ۸) همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید؛ در این وضعیت گیربکس به دنده پایین تر تغییر وضعیت می دهد.

۵

رانندگی با این خودرو

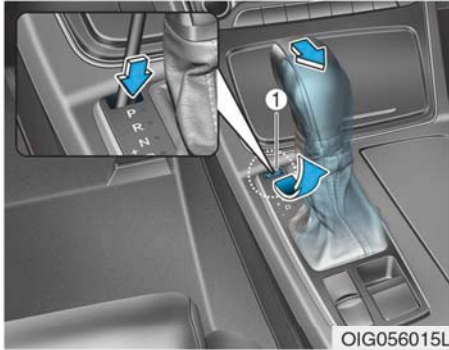


دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آزاد کردن قفل تعویض دنده

اگر با وجود این که پدال ترمز را فشار داده اید، دسته دنده را نمی‌توان از حالت پارک P یا خلاص N به موقعیت عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:



۱. سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF چرخانید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. روپوش آزاد کننده قفل تعویض دنده را با دقت بردارید.
۴. یک وسیله مانند پیچ گوشتی دوسو را وارد سوراخ کرده و آن را به پایین فشار دهید.

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشردن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است. برای بردن دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

(ادامه)

- در صورتی که راننده دسته دنده را به وضعیت‌های (UP) + یا (DOWN) - ببرد، اگر دنده مورد نظر خارج از محدوده دور موتور قابل قبول باشد، ممکن است گیربکس، تغییر دنده مورد نظر را قبول نکند. راننده باید تعویض به دنده‌های سبکتر را با توجه به شرایط جاده انجام داده و مراقب حفظ دور موتور در زیر محدوده قرمز باشد.
- در هنگام رانندگی بر روی یک جاده لغزنده، فشار دادن به سمت جلو دسته دنده به حالت (UP) +، باعث تغییر دنده به میزان ۲ دنده شده که این امر رانندگی نرمتری را بر روی جاده‌های لغزنده میسر خواهد ساخت. در این شرایط کشیدن دسته دنده به سمت عقب، به وضعیت (DOWN) - منجر به کاهش دنده به دنده یک می‌شود.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پارک کردن

همیشه تا توقف کامل خودرو به فشار پدال ترمز ادامه دهید. دسته دنده را به وضعیت P (پارک) برده، ترمز پارک را اعمال کنید و سپس سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. در هنگام خارج شدن از خودرو سوئیچ را به همراه خود داشته باشید.

هشدار!

در هنگام ماندن در خودرو با موتور روشن، دقت نمایید که پدال گاز را برای مدت طولانی به صورت فشرده نگه ندارید؛ این کار می‌تواند منجر به داغ کردن موتور و سیستم اگزوز و حتی آتش گرفتن آن‌ها گردد.

گازهای خروجی اگزوز و سیستم اگزوز بسیار داغ می‌باشند. از قطعات مربوط به سیستم اگزوز دوری کنید. بر روی مواد قابل اشتعال از قبیل علف خشک، کاغذ یا برگ درختان، توقف یا پارک ننمایید. این کار می‌تواند باعث آتش گرفتن آن‌ها شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- زمانی که دنده خلاص "N" یا پارک "P" انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید از انتخاب دنده‌های دیگر خودداری کنید.
- از انتخاب دنده پارک "P" در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب برای رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در حین حرکت دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر به دلیل از دست رفتن ترمز موتور می‌تواند منجر به تصادف و صدمه به گیربکس گردد.
- پای خود را مستمرا روی پدال ترمز نگه نداشته و دائما در حال ترمز نباشید؛ این امر می‌تواند باعث داغ کردن ترمز، استهلاک و حتی خرابی آن گردد.
- در هنگام رانندگی در حالت اسپورت (ورزشی) پیش از رفتن به دنده پایین تر سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت، در صورت قرار گرفتن دور موتور در خارج از محدوده قابل قبول، ممکن است دنده پایین تر درگیر نگردد.

- دسته دنده را در حالی که پیچ گوشتی را به پایین فشار می‌دهید، حرکت دهید.
- ابزار استفاده شده را از سوراخ قفل دنده بیرون آورده و سپس درپوش آن را مجدداً نصب کنید.
- پدال ترمز را فشار داده و سپس مجدداً خودرو را روشن کنید.
- در صورتی که به باز کردن قفل دنده نیاز داشتید، توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور خودروی خود را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را در هیچ موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دنده، نمی‌توان بیرون آورد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(ادامه)

- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریعاً فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هیوندای توصیه می‌کند هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده تجاوز نکنید.

اطلاعات - مکانیزم Kickdown (در صورت مجهز بودن)

از مکانیزم KICKDOWN به منظور دستیابی به حداکثر شتاب استفاده کنید. پدال گاز را تا انتها فشار دهید. گیربکس اتوماتیک بر اساس سرعت موتور به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت خواهد داد.

هشدار!

برای کاهش خطرات جانی، به توصیه‌های زیر عمل نمایید:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات، افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
 - از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
 - از حرکت سریع فرمان مثلاً تعویض سریع خط حرکت یا دور زدن با سرعت بالا و فرمان تیز خودداری کنید.
 - در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
 - از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند
- (ادامه دارد)

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی‌الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می‌شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می‌دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سیستم ترمز

ترمز هیدرولیکی

خودروی شما مجهز به ترمزهایی است که به صورت خودکار و طی کاربرد عادی تنظیم می‌شود. در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود. هنگامی که موتور خودرو روشن نیست هر زمان پدال ترمز اعمال می‌شود توان هیدرولیک ذخیره شده نسبتاً تخلیه می‌شود زمانی که توان هیدرولیکی مختل شده است از فشردن پدال خودداری کنید. تنها هنگام نیاز به کنترل فرمان در سطوح لغزنده، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار!

از دستورالعمل‌هایی زیر پیروی کنید:

- در زمان رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید این کار باعث دمای بالای ترمز و فرسایش بیش از حد لنت و افزایش مسافت مورد نیاز تا توقف خودرو می‌شود. (ادامه دارد)

(ادامه)

- در هنگام رانندگی بر روی سرازیشی طولانی از دنده سنگین استفاده کنید تا مجبور به استفاده ممتد از ترمز نشوید. استفاده طولانی از ترمز باعث بیش از حد گرم شدن لنت شده و می‌تواند منجر به از دست رفتن عملکرد ترمز شود.
- ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تأثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌های، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید، به نرمی ترمز کنید. تا بازگشت ترمزها به وضعیت عادی، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.

نشانه‌های فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما مجهز به ترمز دیسکی است. هنگامی که لنت های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آن‌ها فرا رسیده باشد، صدای بلند یا ریز هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است که گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط آب و هوا ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت های فرسوده ادامه ندهید.

اطلاعات

همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در صورت آزاد نشدن ترمز پارک یا آزاد شدن نصفه آن، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

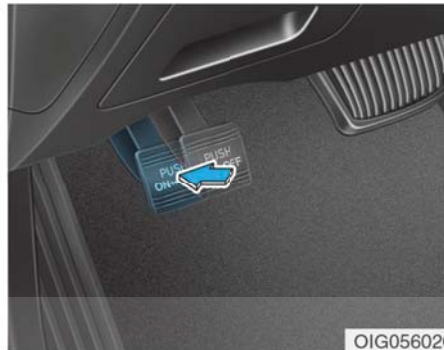
⚠ هشدار!

- به منظور خارج شدن از خودرو یا پارک آن، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را همچنان فشرده نگه دارید. دسته دنده را به وضعیت دنده P (پارک، برای خودروی با گیربکس اتوماتیک) برده و سپس ترمز پارک را اعمال کنید. نهایتاً سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید.
- خودروهای با ترمز پارک کاملاً درگیر نشده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحات به شما و دیگران می‌باشند.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید.
- در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی وارد خواهد شد.
- ترمز پارک را تنها زمانی که در خودرو و در حالی که پایتان کاملاً بر روی پدال ترمز قرار دارد، آزاد کنید.

⚠ هشدار!

به منظور کاهش خطرات جدی جانی، از استفاده از ترمز پارک در حین حرکت به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث صدمه به سیستم ترمز و ایجاد تصادف گردد.

آزاد کردن ترمز پارک



OIG056020

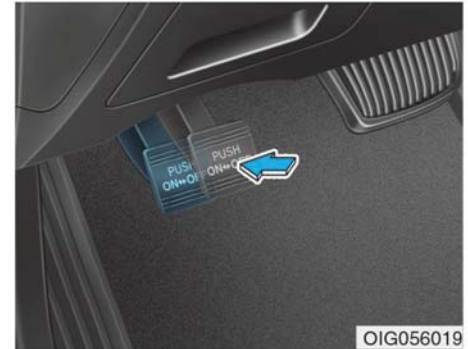
برای آزاد سازی ترمز پارک: پدال ترمز را کاملاً فشار دهید. پدال ترمز پارک را به سمت پایین فشار دهید، با این کار ترمز پارک به صورت خودکار آزاد خواهد شد.

ترمز پارک

(نوع پایی، در صورت مجهز بودن)

درگیر کردن ترمز پارک

همیشه پیش از ترک خودرو ترمز پارک را درگیر نمایید.



OIG056019

برای درگیر کردن ترمز پارک نوع پایی: ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. سپس ترمز پارک پایی را تا جایی که امکان دارد به پایین فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲۴۴



۲. زمانی که سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند، EPB می‌تواند در شرایط اضطراری به جای عملکرد ترمز استفاده شود.

هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، به جز در موارد اضطراری در حین حرکت خودرو، EPB را فعال نکنید. زیرا می‌تواند سیستم ترمز را دچار آسیب کرده، موجب تصادف شود.

آزاد کردن ترمز پارک



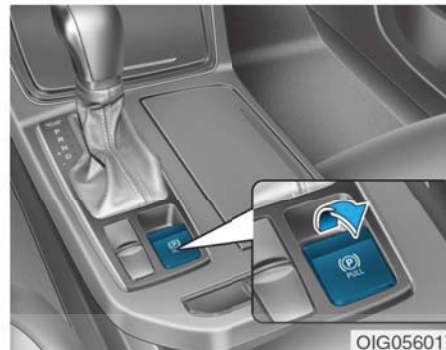
برای رها کردن EPB، سویچ آن را در شرایط زیر فشار دهید:

در صورت امکان سریعاً خودرو را متوقف کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست در حین رانندگی شدیداً احتیاط کرده و تنها تا رسیدن به محلی امن برای تعمیر خودرو رانندگی کنید.

ترمز پارک برقی EPB

(در صورت مجهز بودن)

اعمال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن ترمز پارک برقی EPB

۱. سویچ EPB را بکشید. از روشن شدن چراغ هشدار ترمز پارک مطمئن گردید.

نکته!

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را فشار ندهید. این کار، باعث به صدا در آمدن زنگ خطر می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی پیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

با روشن کردن سوئیچ در وضعیت ON، وضعیت چراغ هشدار ترمز را بررسی کنید (موتور را روشن نکنید). این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک در حین روشن بودن سوئیچ در وضعیت START یا ON باشد.

پیش از رانندگی، از فعال بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز بعد از رها کردن ترمز پارک و در حین روشن بودن موتور، سیستم ترمز معیوب می‌باشد. سریعاً این موضوع را مورد بررسی قرار دهید.

نکته :

- در صورت آزاد شدن ترمز پارک و EPB اگر چراغ هشدار ترمز پارک هم روشن است، توصیه می‌شود که سیستم، توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازبینی قرار گیرد.
- در حین اعمال EPB با خودروی خود رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی ترمز و لنت ترمز گردد.
- در شرایط زیر امکان اعمال خودکار ترمز EPB وجود خواهد داشت:
- درخواست این کار از طرف سیستم‌های دیگر
- اگر راننده موتور را خاموش کند و سیستم اتوهولد فعال باشد، ترمز EPB خودکار فعال می‌شود و اعمال می‌شود.

۴. پدال گاز را در حین آن که دسته دنده در حالت R (عقب)، D (رانندگی) یا ورزشی قرار دارد فشا ردهید.

از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

- به منظور ایمنی خود، قادر به درگیر نمودن EPB حتی در صورت قرار داشتن دکمه خاموش و روشن کردن خودرو در وضعیت OFF خواهید بود، اما نمی‌توانید در این وضعیت آن را رها کنید.
- به منظور ایمنی خود در حین رانندگی در سرپایینی یا حرکت رو به عقب خودرو، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را به صورت دستی با استفاده از کلید EPB آزاد نمایید.

- دکمه روشن/خاموش موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- از خاموش شدن چراغ خطر ترمز پارک مطمئن شوید.

برای آزاد کردن EPB به صورت خودکار کارهای زیر را انجام دهید:

- دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت P (پارک) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
- دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دارد: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت N (خلاص) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
- روش‌های زیر را به ترتیب انجام دهید.
 ۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. کمر بند ایمنی راننده را ببندید.
 ۳. درب راننده، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





پیغام هشدار

To release EPB,
fasten seatbelt,
close door, hood,
and trunk

OAEE056115L

برای آزادسازی ترمز EPB، کمربند ایمنی ببندید، درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

- در صورت تلاش برای راندن خودروی با ترمز پارک اعمال شده، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوطه به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بسته نبودن کمربند صندلی راننده، بازماندن درب موتور و صندوق عقب، یک صدای هشدار به گوش رسیده پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بروز مشکل در خودرو، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.

در صورت پیش آمدن چنین شرایطی، پدال ترمز را فشار داده و EPB را با استفاده از کلید EPB آزاد کنید.

هشدار!

- در هنگام ترک خودرو یا پارک آن، خودرو را کاملاً متوقف کرده و به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید.
- دسته دنده را به وضعیت P (پارک) برده، کلید EPB را فشار داده و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را به وضعیت OFF ببرید.
- کلید هوشمند را در حین خروج از خودرو با خود به همراه داشته باشید. خودروهای با دنده کاملاً درگیر نشده در وضعیت P (پارک) به همراه ترمز پارک اعمال شده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحت به شما و دیگران خواهند بود.
- هرگز به اشخاص نا آشنا با خودرو اجازه دستکاری کلید EPB را ندهید.
- در صورت آزاد شدن EPB به صورت ندانسته، امکان بروز جراحات جدی وجود خواهد داشت.
- کلید EPB را تنها در زمانی که درون خودرو حضور دارید و پای خود را کاملاً بر روی پدال ترمز قرار داده اید، آزاد کنید.

نکته:

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را اعمال ننمایند. این کار، باعث به صدا درآمدن زنگ خطر و پدیدار شدن پیام هشدار می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی بیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن EPB و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

اطلاعات

- در حین اعمال و آزاد نمودن EPB امکان به گوش رسیدن یک صدای کلیک وجود خواهد داشت. این وضعیت معمولی بوده و حاکی از عملکرد درست EPB می‌باشد.
- در هنگام سپردن کلیدهای خودرو به نگهبان پارکینگ یا پیشخدمت، از آگاه ساختن از نحوه استفاده از EPB اطمینان حاصل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

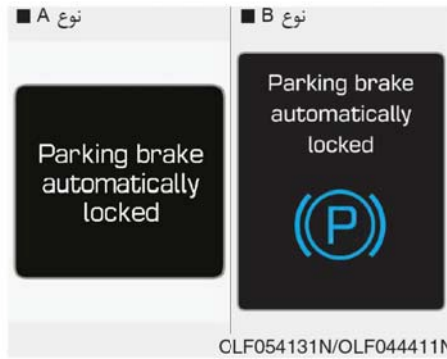
نشانگر خراب شدن سیستم EPB (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار در صورت تغییر دکه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON روشن شده و در صورت عملکرد نرمال سیستم تقریباً پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.

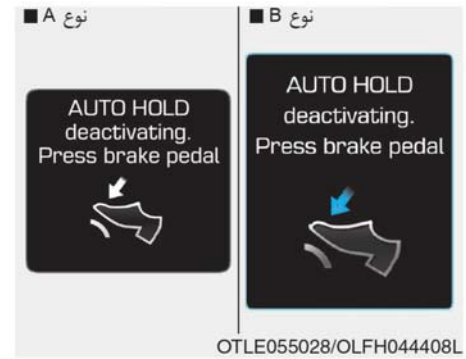
در صورت روشن ماندن نشانگر خرابی EPB، روشن شدن آن در حین رانندگی یا روشن نشدن آن در هنگام تغییر دکه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON، حاکی از عملکرد نامناسب EPB خواهد بود.

در صورت بروز این اتفاق، پیشنهاد می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



CLF054131N/OLF044411N

قفل شدن خودکار ترمز پارک
در صورت اعمال EPB در حین آن که Auto Hold فعال است، یک زنگ هشدار به صدا درآمده و پیام مربوط به آن نمایش داده می‌شود.



OTLE055028/OLF044408L

غیرفعال نمودن AUTO HOLD:

فشار دادن پدال ترمز هنگامی که انتقال از Auto Hold به EPB به خوبی کار نمی‌کند یک زنگ هشدار به صدا درآمده و یک پیغام در این رابطه بر روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نکته :

اگر هنگام استفاده از EPB به طور پیوسته صدایی می شنوید یا بوی سوختن استشمام می کنید، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کردن موتور مراجعه کنید.

هنگامی که EPB (ترمز برقی) رها نشود. اگر EPB به صورت طبیعی آزاد نشود، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۵

رانندگی با این خودرو

اتوهولد (Auto Hold) (در صورت مجهز بودن)

این ویژگی سبب می شود که ترمز در هر یک از شرایط R (دنده عقب)، D (رانندگی)، N (خلاص) یا مد ورزشی ترمز درگیر شده و هنگامی که پدال ترمز فشار داده شود، خودرو متوقف خواهد شد.

ترمز اضطراری

اگر در حین رانندگی پدال ترمز مشکل داشت، می توانید با بالا کشیدن سویچ EPB و نگه داشتن آن از ترمز اضطراری استفاده کنید. استفاده از ترمز اضطراری فقط زمانی ممکن است که سویچ EPB بالا نگه داشته شود.

هشدار!

به جز در موارد اضطراری، هیچگاه در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید زیرا این کار می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به حادثه شدید شود.

اطلاعات

هنگامی که با EPB از ترمز اضطراری استفاده می کنید، چراغ اخطار ترمز پارک روشن می شود. روشن شدن چراغ نشان دهنده آن است که سیستم کار می کند.

شاخص نشانگر عملکرد ضعیف EPB ممکن است زمانی روشن شود که شاخص ESC به منظور نشان دادن عدم کارکرد درست ESC روشن شده باشد، با این حال بد کار کردن EPB را نشان نمی دهد.

نکته :

- اگر چراغ هشدار EPB همچنان ON است، پیشنهاد ما آن است که خودرو خود را به یکی از نمایندگی های شرکت کردن موتور نشان دهید.
- اگر چراغ ترمز روشن نیست یا با وجود بالا بودن سویچ EPB هنوز چشمک می زند، ممکن است EPB فعال نشده باشد.
- اگر هنگامی که چراغ اخطار EPB روشن است چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می زند ابتدا سویچ را فشار داده، سپس آن را به بالا بکشید. به محض آن که کمی بیشتر فشار دهید، به مکان اولیه خود باز می شود. اگر چراغ اخطار EPB خاموش نمی شود، پیشنهاد می کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آزاد کردن:

- اگر در هنگام دنده عقب (R)، رانندگی (D) یا مد ورزش پدال گاز را فشار دهید، HOLD به صورت خودکار رها می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. رنگ شاخص AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر رنگ می‌دهد.

- هنگامی که سیستم AUTO HOLD فعال است، اگر با استفاده از دکمه‌های (RES+) یا (SET-) کروز کنترل را دوباره فعال کنید، بدون در نظر گرفتن موقعیت پدال گاز AUTO HOLD آزاد می‌شود. و نشانگر سیستم AUTO HOLD از رنگ سبز به سفید تغییر می‌کند.



۲. هنگامی که فشردن پدال ترمز، خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، شاخص AUTO HOLD از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد.
۳. حتی اگر پدال ترمز را فشار دهید وسیله نقلیه ثابت و بدون حرکت می‌کند.
۴. اگر EPB اضافه شود، AUTO HOLD رها می‌شود.

فعال کردن:



۱. به همراه بسته بودن درب راننده، درب موتور صندوق عقب، در این حالت کمر بند راننده را ببندید یا ابتدا پدال ترمز و سپس کلید «اتوهولد» را فشار دهید. شاخص سفیدرنگ AUTO HOLD روشن شده، سیستم در حالت انتظار قرار می‌گیرد.



هشدار!

هنگامی که با فشردن پدال گاز و بدون AUTO HOLD رانندگی می‌کنید، همواره محیط اطراف خودرو را بررسی کنید. برای حرکت ملایم، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برای لغو:



OIG056032

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۲. سویچ AUTO HOLD را فشار دهید.
- شاخص AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

هشدار!

به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو، همواره پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید، تا بتوانید AUTO HOLD را پیش از موارد زیر لغو کنید:

- رانندگی در سرازیری
- رانندگی در حالت دنده عقب (R)
- پارک خودرو

اطلاعات

(ادامه)

- AUTO HOLD در موارد زیر کار نمی‌کند:
 - کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - صندوق عقب باز باشد.
 - دسته دنده در حالت پارک (P) یا عقب (R) باشد.
 - EPB فعال شود.
- برای ایمنی بیشتر، AUTO HOLD در موارد پیش رو به صورت خودکار در EPB جریان می‌یابد:
 - کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
 - هنگامی که دسته دنده در حالت D باشد، درب موتور باز می‌شود.
 - خودرو برای بیشتر از ۱۰ دقیقه بدون حرکت بماند.
 - خودرو در سرازیری یا سربالایی قرار بگیرد.
 - خودرو بارها حرکت کند.

(ادامه دارد)

در این موارد، چراغ خطر ترمز روشن می‌شود، شاخص AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر کرده، صدای زنگ هشدار به گوش رسیده، پیغامی برای اطلاع از عملکرد خودکار EPB ظاهر می‌شود. پیش از شروع مجدد رانندگی، با پا پدال ترمز را گرفته، شرایط اطراف خودرو خود را بررسی کنید. سپس به صورت دستی با سویچ EPB ترمز پارک را رها کنید.

- اگر رنگ شاخص AUTO HOLD به زرد تغییر کرد نشان دهنده آن است که شاخص به درستی کار نمی‌کند. در این حالت پیشنهاد می‌کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.
- در حین کارکرد AUTO HOLD، نویز مکانیکی به گوش می‌رسد. با این حال این صدا طبیعی است.

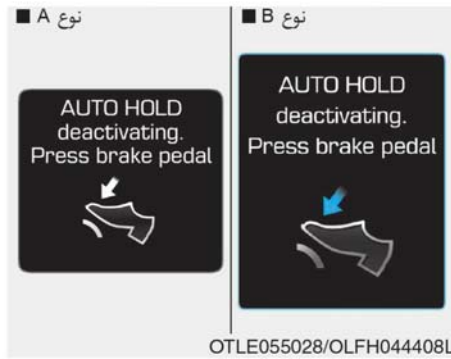
۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

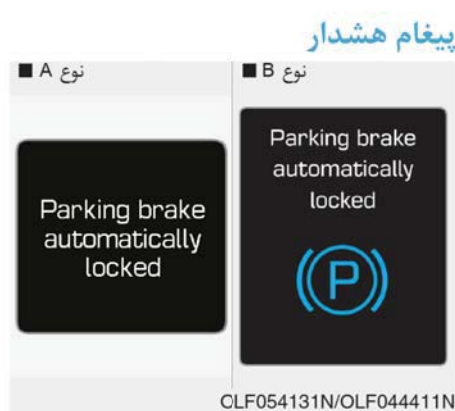
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



OTLE055028/OLFH044408L

غیر فعال کردن AUTO HOLD**فشاردن پدال ترمز:**

هنگامی که تغییر از AUTO HOLD به EPB به خوبی اتفاق نمی افتد زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام هشدار آن ظاهر خواهد شد. پیام نمایش داده شده، عمل نکردن سیستم AUTO HOLD و EPB را هشدار می دهند. برای ایمنی بیشتر پدال ترمز را فشار دهید.



CLF054131N/OLF044411N

قفل شدن خودکار ترمز پارک

در صورت اعمال EPB وقتی auto hold فعال است، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام هشدار آن ظاهر خواهد شد.

**نکته :**

در صورت خرابی سیستم شناسایی باز بودن درب راننده، درب موتور یا صندوق عقب، ممکن است ویژگی Auto hold به درستی عمل نکنند. در این وضعیت توصیه می شود با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار!

سیستم ترمز ضد قفل ABS یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در حین رانندگی جلوگیری کند. هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خود را از موانع جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه سرعت خودرو را در شرایط بد جاده باید کاهش داد. مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (یا سیستم پایداری الکترونیکی ESC) ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد.

- رانندگی در سرعت‌های کم شده در طی شرایط زیر:
- جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف

(ادامه دارد)

AUTO HOLD
conditions not
met. Close door
and hood, then
fasten seatbelt

OPDE056108

وضعیت AUTO HOLD همچنان فعال است.

درب‌ها بسته، درب موتور، صندوق عقب و کمربند ایمنی بسته شده است هنگام فشردن کلید (AUTO HOLD)، در صورت باز بودن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده، یک زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام نشان داده شده بر روی نمایشگر LCD ظاهر خواهد شد. در این زمان، دکمه (AUTO HOLD) را پس از بستن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده مجدداً فشار دهید.

نوع A

Press brake pedal
to deactivate
AUTO HOLD

نوع B

Press brake pedal
to deactivate
AUTO HOLD



OLF054127N/OLF044407N

پدال ترمز را به منظور غیر فعال نمودن AUTO HOLD فشار دهید.

در صورت عدم اعمال پدال ترمز در حین آزاد کردن AUTO HOLD با استفاده از فشردن کلید AUTO HOLD یک زنگ خطا به صدا در آمده و پیام مربوط به آن ظاهر می‌شود.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محد

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به مسافت بیشتری برای متوقف شدن نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد. چراغ هشدار ((ABS)) سیستم ترمز ABS تا چند ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON روشن باقی می ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزا چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد هر چه زودتر یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.



اگر چراغ هشدار ((ABS)) سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS دارای مشکل می باشد، هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می کنند. به منظور کاهش خطر جانی، توصیه می شود. که در این وضعیت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

استفاده از سیستم ABS

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ تمرکز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن محکم فشار دهید. با اعمال ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخها وجود دارد، ممکن است باعث به گوش رسیدن صدایی از ترمزها شده و یا حس لرزش متناظر با آن در پدال ترمز گردد. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است. سیستم ترمز ضد قفل زمان و فاصله لازم برای توقف خودرو را کاهش نخواهد داد. لذا همواره فاصله مناسب را از خودروی جلویی رعایت نمایید. سیستم ABS مانع از لغزیدن خودرو به علت تغییر ناگهانی جهت حرکت در مواقعی مانند تلاش برای دور زدن سریع یا تغییر ناگهانی خط حرکت، نخواهد شد. بنابراین همیشه با سرعت مناسب با توجه به شرایط جاده و آب هوایی رانندگی کنید. سیستم ABS مانع از فقدان پایداری نمی شود. همیشه در حین ترمزهای سخت، با اعتدال رانندگی کنید. چرخاندن شدید و تند فرمان می تواند باعث چرخش خودرو در جاده و روبه رو شدن با خودروها یا خارج شدن از مسیر گردد.

(ادامه)

- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده تغییر ارتفاع دارد.
- رانندگی با زنجیر چرخ
- خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ ها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی می باشد که به جلوگیری از سر خوردن خودرو در زمان ترمز کردن کمک خواهد کرد. سیستم ترمز ضد قفل ABS امکان هدایت و ترمز همزمان را برای راننده مهیا می نماید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار!

هرگز با سرعتی بیش از آن چه شرایط جاده ایجاب می کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP از تصادف جلوگیری نمی کند.

سرعت زیاد در پیچ ها و حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس همچنان می تواند به تصادفات شدید منجر شود.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESC (در صورت مجهز بودن)



OIG057033L

عملکرد سیستم ESC

شرایط روشن شدن سیستم ESC هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ های نمایشگر ESC و ESC OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می شود سپس ESC فعال می شود.

برنامه پایداری الکترونیکی ESC به جهت متعادل نگه داشتن خودرو در پیچ ها طراحی شده است. سیستم ESC مکان دور زدن و سمت حرکت واقعی خودرو را مورد بررسی قرار می دهد. سیستم ESC ترمز چرخ ها را تک تک اعمال نموده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد. این سیستم جایگزینی برای راه کارهای رانندگی ایمن نمی باشد. لذا همیشه سرعت و رانندگی خود را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید.

نکته:

هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم تأثیر به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ((ABS)) ممکن است روشن شود در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده موتور را خاموش کنید. موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است، در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد هر چه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید، ممکن است چراغ هشدار ((ABS)) همزمان روشن شود این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ترمز ABS نیست. قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ‌های نشانگر

■ چراغ نشانگر ESC (چشمک می زند)



■ چراغ نشانگر ESC خاموش (روشن)



هنگامی که سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESC خاموش می‌شود. تا زمانی که سیستم ESC عمل کند، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد. روشن ماندن چراغ نشانگر ESC، ممکن است به معنای خرابی سیستم ESC در خودروی شما می‌باشد. در صورت مشاهده این هشدار، توصیه می‌شود که خودرو را اسرع وقت توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بازرسی نمایید.

وضعیت ESC OFF

برای غیرفعال کردن عملکرد ESC



• حالت اول

برای غیر فعال کردن عملکرد ESC دکمه ESC را فشار دهید، چراغ پیام «غیر فعال شدن سیستم کنترل کشش» روشن می‌شود. در این حالت عملکرد کنترل کشش ESC (مدیریت موتور) کار نخواهد کرد، به عبارت دیگر نه تنها عملکرد کنترلی کشش نخواهد کرد، بلکه فقط عملکرد کنترلی «ترمز اضطراری» عمل خواهد کرد.

• حالت ۲

دکمه ESC OFF را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید چراغ نشانگر ESCOFF روشن شده و پیام هشدار «کنترل کشش» غیر فعال شدن کنترل پایداری و زنگ هشدار ESC OFF به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، سیستم عملکرد کنترلی کشش ESC (مدیریت موتور) و عملکرد کنترلی ترمز ESC (مدیریت ترمز) عمل نخواهند کرد.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت LOCK/OFF در حین خاموش بودن، سیستم ESC همچنان خاموش خواهد ماند. در صورت روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESC به صورت خودکار دوباره روشن خواهد شد.

در هنگام عملکرد

وضعیت ESC ON

هنگامی که ESP در حال مداخله است چراغ نمایشگر ESP چشمک می‌زند.



- هنگامی که ترمزها را در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد اعمال کنید ممکن است صدایی از ترمزها شنیده یا احساسی متناظر با آن را در روی پدال ترمز حس کنید این مساله اتفاقی معمولی بوده و حاکی از فعال بودن سیستم ESC می‌باشد.
- در زمان فعال شدن سیستم ESC در شرایط عادی ممکن است موتور به سرعت پاسخ ندهد.
- در صورت استفاده از سیستم کروز کنترل در حین فعال شدن سیستم ESC، سیستم کروز کنترل به صورت خودکار قطع می‌شود. سیستم کروز کنترل در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد، مجدداً فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر بخش «سیستم کروز کنترل» را در این فصل مطالعه نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این به خاطر پایداری و حفظ اصطکاک جاده ای است و بیانگر مشکل نیست.

۲۵۶

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نکته :

به منظور جلوگیری از وارد آمدن صدمه به گیربکس به توصیه های زیر توجه کنید:

- در حین روشن بودن چراغ های هشدار مربوط به ESC، ABS نگذارید که چرخ (های) یکی از محورها بیش از اندازه بچرخد خرابی های ناشی از این مساله در حیطه گارانتی خودرو قرار نخواهد گرفت. قدرت موتور را کم کرده و از چرخش بیش از اندازه چرخ (ها) در این شرایط جلوگیری نمایید.

- هنگام کار با خودرو و بر روی دینامومتر، از خاموش بودن سیستم ESC (در این حالت چراغ ESC OFF روشن می شود) اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

خاموش کردن ESC تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی گذارد.

استفاده از حالت خاموش ESC OFF

در هنگام رانندگی

حالت ESCOFF باید تنها برای مدت زمان مختصری به منظور کمک به خارج نمودن خودروی گیر افتاده در برف یا گل، یا خاموش نمودن موقتی عملکرد ESC جهت حفظ گشتاور چرخ، مورد استفاده قرار گیرد.

چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه روشن می شود.

هشدار !

چشمک زدن چراغ نشانگر ESC به معنی فعال بودن سیستم ESC می باشد: در این شرایط به آرامی رانندگی کرده و از سرعت گرفتن پرهیز نمایید. هرگز در حین چشمک زدن چراغ نشانگر ESC، اقدام به خاموش نمودن سیستم ESC ننمایید، این کار ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف گردد.

نکته :

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESC شود، در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرهای اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ های آن دارای سایز مختلف می باشد رانندگی نکنید.

۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار!

اگر چراغ هشدار ESC (پیکان) یا چراغ هشدار EPS (!) روشن بمانند، خودروی شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته:

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم VSM شود، در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرهای اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ‌های آن دارای سایز مختلف می‌باشد رانندگی نکنید.

عملکرد VSM

شرایط VSM ON

- سیستم VSM عمل خواهد کرد در صورتی که:
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC روشن باشد.
 - سرعت خودرو بر روی جاده‌های پیچ و خم دار بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) باشد.
 - سرعت خودرو در حین ترمز بر روی جاده ناهموار بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) باشد.

در حین عملکرد

در صورت اعمال ترمزها تحت شرایطی که ممکن است ESC را فعال کند، امکان به گوش رسیدن صدا از ترمزها یا حس لرزش متناظر با آن بر روی پدال ترمز وجود خواهد داشت. این وضعیت عملکرد معمول سیستم بوده و حاکی از فعال بودن سیستم VSM خودروی شما می‌باشد.

اطلاعات

- سیستم VSM در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
- رانندگی بر روی جاده‌های دارای شیب جانبی در سرپیچ‌ها
 - رانندگی رو به عقب
 - روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF
 - روشن بودن چراغ هشدار فرمان برقی (!)

مدیریت پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) به پایدار ماندن خودرو به همراه عملکرد سیستم کنترل پایداری (ESC) در هنگام سرعت گرفتن یا ترمز ناگهانی بر روی جاده‌های ناهموار، لغزنده یا خیس که در آن اصطکاک بر روی چهار چرخ تایر خودرو نامناسب است، کمک می‌نماید.

هشدار!

در هنگام استفاده از مدیریت پایداری خودرو (VSM) از دستورالعمل زیر پیروی نمایید.

- همیشه سرعت فاصله از خودروی جلویی را بررسی کنید سیستم VSM جایگزین مناسبی برای روش‌های رانندگی ایمن نخواهد بود.
- هرگز با سرعت بسیار زیاد نسبت به شرایط جاده رانندگی نکنید. سیستم VSM قادر به پیشگیری از وقوع تصادف نمی‌باشد. سرعت اضافی در آب و هوای بد، جاده‌های لیز و ناهموار می‌تواند منجر به وقوع تصادف شدید گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فلاشر اعلام خطر در صورت رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت پس از توقف خاموش خواهد شد همچنین در صورت حرکت خودرو با سرعت بسیار کم برای مدتی، این چراغها خاموش خواهند شد در کنار این شرایط شما قادر به خاموش نمودن فلاشر اعلام خطر به صورت دستی با فشردن دکمه مربوط به آن خواهید بود.

اطلاعات

سیستم ESS در صورت روشن بودن فلاشر اعلام خطر عمل نخواهد کرد.

علامت توقف اضطراری ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم علامت توقف اضطراری در حین ترمز کردن ناگهانی و سریع خودرو به رانندگان خودروهای پشت سر با استفاده چراغهای ترمز چشمک زن هشدار خواهد داد.

سیستم ESS در حالات زیر فعال می شود:

- در صورت توقف ناگهانی خودرو (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- در صورت فعال شدن سیستم ترمز ضد قفل ABS و سرعت خودرو بیشتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت شود

در صورت رسیدن سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و غیر فعال شدن سیستم ABS یا رفع شرایط توقف ناگهانی، چراغ ترمز چشمک زن خاموش خواهد شد به جای آن فلاشر اعلام خطر به صورت خودکار روشن خواهد شد.

سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در سربالایی تند در هنگام شروع به حرکت، خودرو تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد این سیستم با فعال کردن ترمزها به مدت ۲ ثانیه مانع حرکت خودرو به سمت عقب می شود بعد از فشردن پدال گاز یا بعد از گذشت ۲ ثانیه ترمزها رها می شود.

هشدار!

سیستم HAC تنها به مدت ۲ ثانیه فعال می شود به این ترتیب هنگامی که خودرو شروع به حرکت می کند پدال گاز را فشار دهید.

اطلاعات

- سیستم HAC در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) است کار نمی کند.
- سیستم HAC با وجود خاموش بودن ESC (سیستم کنترل پایداری) کار می کند ولی در صورت معیوب بودن ESC کار نخواهد کرد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اگر تایر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را در حالی که سرعت کم می کنید، به سمت جلو هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد، از جاده کنار کشیده و در مکانی امن توقف نمایید.

در هنگام توقف خودرو، پای خود را بر پدال ترمز محکم نگه دارید تا از حرکت خودرو به سمت جلو پیشگیری گردد.

ترمزهای خیس می توانند خطرناک باشند! رانندگی از میان آب یا شست و شوی خودرو ممکن است باعث خیس شدن ترمز شود. در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو نمی تواند مانند قبل، سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیده شدن خودرو به یک طرف شود. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی، به نرمی ترمز کنید؛ ضمن این که مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمزها به حالت عادی بازنگشت، هر چه زودتر با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کمک گرفتن تماس بگیرید. پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند بسیار خطرناک باشد. زیرا این عمل می تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزای موتور می شود.

نحوه خوب ترمز کردن

هشدار!

در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه تا توقف کامل پدال ترمز را فشرده نگه دارید. گیربکس را به وضعیت پارک (P) برده، سپس ترمز پارک را درگیر کنید و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.

وسایل نقلیه ای که ترمز پارک یا پارک آنها به صورت کامل درگیر نیست ممکن است باعث حرکت خودرو و آسیب به خود و دیگران شود. همیشه قبل از خارج شدن از خودرو ترمز دستی یا ترمز پارک را فعال نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

حالت هوشمند SMART:
حالت هوشمند SMART به صورت کاملاً خودکار مطابق با عادات نوع رانندگی راننده یکی از حالت‌های (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) را

انتخاب می‌نماید.

حالت‌های رانندگی به صورت کاملاً مداوم حتی زمانی که موتور را خاموش و روشن نمایید حفظ می‌شود. در این صورت، مگر اینکه در حالت SPORT باشد. در حالت SPORT زمانی که موتور خاموش و روشن می‌شود حالت رانندگی تغییر می‌کند.

با هر بار فشردن دکمه DRIVE MODE حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کنند.



حالت رانندگی می‌تواند براساس اولویت راننده یا شرایط جاده انتخاب گردد:

۵

رانندگی با این خودرو

حالت اقتصادی ECO

زمانی که حالت رانندگی ECO انتخاب می‌شود، موتور و گیربکس به بالاترین سطح بهره‌وری و صرفه جویی در مصرف سوخت تنظیم می‌شود.

• وقتی که حالت ECO را با فشار دادن دکمه DRIVE MODE انتخاب کنید، نشانگر ECO روشن می‌شود.

• اگر خودرو در حالت ECO تنظیم شده باشد و موتور خاموش شود و دوباره روشن شود، تنظیمات حالت در حالت ECO باقی خواهد ماند.

- حالت COMFORT: حالت COMFORT رانندگی راحت و با آسایش را فراهم می‌کند.
- حالت SPORT: حالت SPORT یا ورزشی یک حالت رانندگی ورزشی را فراهم می‌کند.
- حالت ECO: حالت ECO باعث بهبود میزان مصرف سوخت در رانندگی می‌شود و حالت رانندگی سازگار با محیط زیست را فراهم می‌آورد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۶۱

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اطلاعات

بازده میزان مصرف سوخت به نوع عادات های رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

در صورت فعال شدن حالت ECO

- سرعت گیری خودرو، با استفاده از فشار دادن ملایم پدال گاز اندکی کاهش خواهد یافت.
 - کولر محدود خواهد شد.
 - الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر خواهد کرد.
 - صدای موتور ممکن است بلندتر گردد.
- شرایط ذکر شده در بالا در حین فعال شدن سیستم ECO به منظور بهبود بازدهی سوخت، معمولی می باشند.

محدودیت های عملکرد حالت ECO

در صورت بروز وضعیت های زیر در حین فعال بودن حالت ECO، عملکرد سیستم حتی در صورت عدم تغییر وضعیت چراغ نشانگر ECO محدود خواهد شد.

- در صورت پایین بودن دمای مایع خنک کننده عملکرد سیستم تا برگشت عملکرد موتور به وضعیت معمول، محدود خواهد شد.
- در صورت بالا رفتن از سربالایی به دلیل محدود شدن گشتاور موتور در حالت ECO، به منظور افزایش قدرت موتور در بالا رفتن از سربالایی عملکرد سیستم ECO محدود خواهد شد.
- در هنگام رانندگی خودرو با دسته دنده گیربکس اتوماتیک و تغییر وضعیت آن به حالت دستی یا ورزشی: سیستم بسته به محل تعویض دنده، محدود خواهد شد.
- در صورت فشردن پدال گاز به مقدار زیاد برای چند ثانیه، عملکرد سیستم ECO با عنایت به قصد راننده برای سرعت گرفتن، محدود خواهد شد.

حالت اسپورت SPORT

حالت اسپورت با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل گیربکس و موتور برای افزایش کارایی راننده، دینامیک رانندگی را مدیریت می نماید.

- موقع انتخاب حالت اسپورت با فشار کلید مد درایو، نشانگر اسپورت روشن خواهد شد.
- هر موقع که موتور روشن می شود، حالت درایو مجددا در وضعیت نرمال قرار می گیرد. اگر حالت اسپورت مطلوب باشد، مجددا اسپورت را از کلیه حالت درایو انتخاب نمایید.
- حالت اسپورت فعال است:
 - دور موتور در طول یک زمان معین بعد از رها کردن گاز بالا می ماند.
 - موقع شتاب گرفتن افزایش دنده یا سبک کردن آن به تاخیر می افتد.

اطلاعات

در حالت SPORT بازدهی مصرف سوخت کاهش می یابد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نشانگر حالت درایو Drive بر روی صفحه

نمایش

نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش را می‌توان با استفاده از دکمه‌های حالت سفر بر روی غربیلک فرمان نشان داد. نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت رانندگی جاری را نمایش می‌دهد.

- دکمه حالت رانندگی در قسمت پایین اهرم تعویض دنده جهت انتخاب حالت Drive قرار دارد. اگر حالت Drive به صورت دستی توسط راننده انتخاب شود، نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت انتخابی - کاربر را نشان می‌دهد. (COMFORT, ECO, SPORT)

اگر حالت SMART با دکمه DRIVE MODE

انتخاب شده باشد، نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت فعلی DRIVE را که به صورت خودکار توسط سیستم حالت SMART انتخاب می‌شود را نشان می‌دهد. (SMART, COMFORT, SMART ECO یا SMART (SPORT

- حالت SMART به صورت کاملاً خودکار نوع رانندگی را با توجه به میزان تعویض دنده، گشتاور موتور، و کیفیت سواری را مطابق با عادات نوع رانندگی راننده انتخاب می‌نماید.

اطلاعات

- هنگامی که شما در حالت SMART رانندگی می‌کنید، حالت رانندگی ابتدا به حالت ECO تغییر می‌کند تا کارایی مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، بهره‌وری واقعی سوخت می‌تواند با توجه به رانندگی شما (به عنوان مثال سربالایی / سرازیری، کاهش سرعت / شتاب خودرو) متفاوت باشد.

- زمانی که به صورت سریع در حالت SMART رانندگی می‌کنید و به طور ناگهانی سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهید حالت رانندگی در حالت SPORT قرار می‌گیرد. با این حال، ممکن است بر مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.

حالت هوشمند SMART

حالت SMART یک حالت مناسب با توجه به نوع عادات رانندگی راننده (به عنوان مثال رانندگی ملایم یا سریع) میزان استفاده از پدال ترمز یا میزان عملکرد غربیلک فرمان در میان حالت‌های ECO، نرمال، و یا حالت اسپورت SPORT را انتخاب می‌نماید.

- دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. هنگامی که حالت SMART فعال می‌شود، چراغ نشانگر بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- زمانی که نوع رانندگی راننده در حالت‌های ملایم طبقه بندی و تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ سبز روشن می‌شود. وقتی که رانندگی راننده در حالت نرمال NORMAL طبقه بندی و تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ سفید روشن خواهد شد. و در صورتی که نوع رانندگی راننده به صورت سریع با ترمزهای شدید و یا خم شدن‌های زیاد در پیچ‌ها تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ زرد روشن خواهد شد.

- زمانی که موتور در حالت SMART خاموش شود با روشن کردن موتور سیستم دوباره در حالت SMART قرار می‌گیرد.

زمانی که موتور در حالت SMART خاموش شود با روشن کردن موتور سیستم دوباره در حالت SMART قرار می‌گیرد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



OIG046196L

سنجش سبک رانندگی

حالت SMART با فشار دادن دکمه DRIVE MODE انتخاب می‌شود، و نشانگر حالت DRIVE با فشار دادن دکمه کامپیوتر سفر بر روی غربلیک فرمان انتخاب می‌شود، نوار سنجش سبک رانندگی در پایین صفحه نمایش داده می‌شود و سبک فعلی رانندگی را به نمایش می‌گذارد

- درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت چپ حالت رانندگی اقتصادی و ملایم را بارنگ سبز نمایش می‌دهد. هر چه رانندگی ملایم و اقتصادی تر باشد. درجه نشان دهنده در سمت چپ بیشتر و نور آن سبز تر می‌شود.

• اگر عملکرد کروز کنترل به صورت خودکار کار می‌کند یا گیربکس در حالت دنده دستی قرار گرفته باشد در حالی که حالت SMART روشن می‌باشد، حالت SMART به طور موقت غیرفعال می‌شود و حالت خاموش شده DRIVE بر روی صفحه نمایش داده می‌شود. بنابراین چراغ نورسنج روش رانندگی هم خاموش می‌شود.

• در صورتی که نشانگر کامپیوتر سفر برای حالت Drive بر روی صفحه نمایش تنظیم نشده است، و می‌خواهید از وضعیت خاموش/روشن بودن حالت SMART آگاه باشید، بررسی نمایید که بر روی صفحه نمایش حروف "SMART" وجود دارند و روشن هستند یا خیر. (سبز - ECO MODE، سفید - COM-FORT MODE، قرمز - SPORT MODE)

• هنگامی که حالت کامپیوتر سفر انتخاب می‌شود، جهت نمایش دادن حالت DRIVE در حالی که حالت SMART فعال و در حال اجرا است، حالت رانندگی SMART COMFORT به صورت خودکار انتخاب می‌شود، حالت‌های SMART ECO یا SMART SPORT بر روی صفحه نمایش LCD جهت انتخاب نمایش داده می‌شود.

• به علاوه، پایین سمت راست نشانگر نحوه رانندگی می‌باشد که نحوه رانندگی را به صورت لحظه ای نشان می‌دهد.

• اگر با دقت و آرام در حالت SMART رانندگی کنید، سمت چپ سنجش روش رانندگی روشن خواهد شد و به طور خودکار در حالت SMART ECO قرار می‌گیرد.

هنگامی که راننده شتاب بیشتری می‌گیرد، سمت راست مدل سنجش رانندگی پر می‌شود و به حالت SMART COMFORT تغییر می‌یابد.

علاوه بر این، اگر میزان شتاب و سرعت بالا باشد، حالت Drive به حالت SMART SPORT تغییر خواهد کرد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- هنگامی که به طور ناگهانی پدال گاز را فشار می دهید یا به صورت تکراری و مکرر غربیلک فرمان را می چرخانید، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند (رانندگی شما در حالت ورزشی دسته بندی شده است). در این شرایط کاری، برای افزایش عملکرد موتور و دستیابی به شتابگیری و ترمزگیری ناگهانی، خودرو در دنده سنگین تر حرکت می کند.
- عملکرد ترمز موتوری حتی زمانی که پدال گاز را در حالت SMART SPORT رها می کنید، می توانید احساس کنید. زیرا خودرو خود را برای یک دوره زمانی مشخص برای شتابگیری بعدی در دنده پایین تر قرار می دهد. بنابراین این حالت در رانندگی کاملاً طبیعی است، و نشان دهنده هیچگونه سوء عملکردی نمی باشد.
- در شرایط سخت رانندگی و پرشتاب خودرو به طور خودکار فقط در حالت SMART SPORT قرار می گیرد و در بسیاری از شرایط رانندگی طبیعی، حالت های رانندگی در وضعیت های SMART ECO یا SMART NORMAL تنظیم می شود.

وضعیت های مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آن روبرو شوید

- زمانی که پدال گاز را در یک دوره زمانی خاص به آرامی فشار می دهید (رانندگی شما ملایم است) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می کند.
- زمانی که پدال گاز را در یک دوره زمانی مشخص به شدت یا به صورت تکراری فشار می دهید حالت رانندگی از SMART ECO به حالت SMART NORMAL تغییر می یابد.
- زمانی که خودرو وارد یک شیب با زاویه یا سربالایی می شود حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART NORMAL تغییر می یابد. سپس زمانی که خودرو وارد سرازیری می شود حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می شود.

- همچنین، درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت راست حالت رانندگی سریع و ورزشی را بارنگ قرمز نمایش می دهد. هر چه رانندگی سریع تر و پرشتابتر باشد. درجه نشان دهنده در سمت راست بیشتر و نور آن قرمزتر می شود.
- زمانی که راننده نشانگر سبک سنج سمت چپ (سمت اقتصادی) را برای مدت زمان مشخص پر می کند و نگه می دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART ECO تغییر می یابد. به همین ترتیب، زمانی که راننده نشانگر سبک سنج سمت راست (سمت تهاجمی یا پرشتاب تر) را برای مدت زمان مشخص پر می کند و نگه می دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می یابد.
- در صورتی که مایل به حفظ حالت SMART ECO برای بهبود بهره وری در مصرف سوخت اقتصاد می باشید، سعی کنید که سبک رانندگی را در حالت سبز حفظ کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم تشخیص نقطه کور (BCD) (در صورت مجهز بودن)

(۱) BSD (آشکار ساز نقطه کور)

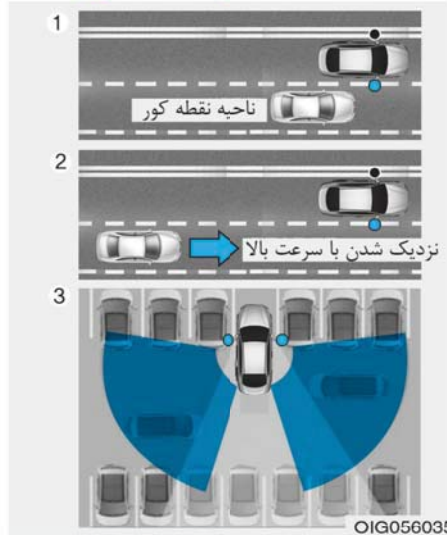
بازه آشکار سازی نقطه کور براساس سرعت خودرو متفاوت است و تغییر می‌کند. توجه داشته باشید که اگر خودرو شما با سرعت بیشتر از خودروهای اطراف حرکت کند، در آن صورت هشدار داده نمی‌شود.

(۲) LCA یا سیستم کمک به تغییر لاین

این سیستم موقع نزدیک شدن خودروی دیگر در لاین مجاور و با سرعت بالا به شما هشدار می‌دهد. اگر راننده موقع آشکار سازی خودرو نزدیک شونده با این سیستم راهنما بزند در آن صورت سیستم یک هشدار صوتی می‌دهد. زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

(۳) RCTA (هشدار ترافیک عرضی عقب)

این سیستم ترافیک عرضی عقب در حال نزدیک شدن از چپ و راست خودرو را در موقع دنده عقب گرفتن خودرو به شما اطلاع می‌دهد. این ویژگی وقتی فعال می‌شود که خودرو با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت با دنده عقب حرکت می‌کند.



سیستم آشکار ساز نقطه کور یا BSD از حسگرهای راداری در سپر عقب برای پایش و هشدار به راننده در هنگام نزدیک شدن خودرو در نقطه کور راننده استفاده می‌شود. ایمنی سیستم قسمت عقب خودرو را پایش کرده و به راننده هشدار صوتی می‌دهد و در عین حال نشانگر روی آینه جانبی را فعال می‌کند.

محدودیت های حالت SMART

حالت SMART در شرایط زیر ممکن است محدود شود. (نشانگر OFF در این شرایط روشن می‌شود).

- راننده به صورت دستی اهرم تعویض دنده را جابه جا می‌کند:
- حالت SMART غیر فعال می‌شود، زیرا راننده حالت دستی تعویض دنده را انتخاب کرده است.
- فعال شدن کروزر کنترل:
- زمانی که خودرو با سرعت تنظیم شده توسط کروزر کنترل در حال حرکت است ممکن است حالت SMART غیر فعال شود. (حالت SMART فقط با فعال کردن سیستم کروزر کنترل غیر فعال می‌شود).
- دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا بسیار کم است:
- حالت SMART می‌تواند در بسیاری از شرایط طبیعی رانندگی فعال باشد. با این حال، زمانی که دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا کم است، حالت SMART ممکن است موقتا قطع گردد. زیرا وضعیت گیربکس در حالت عملکرد عادی قرار ندارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





برای لغو:
کلید BSD را مجدداً فشار دهید. نشانگر روی کلید خاموش می‌شود.
وقتی از سیستم استفاده نمی‌شود، آن را با خاموش نمودن کلید، خاموش نمایید.

اطلاعات

- اگر موتور خاموش شود و سپس روشن گردد، سیستم BSD به حالت قبل برمی‌گردد.
- وقتی سیستم روشن است، چراغ هشدار برای مدت ۳ ثانیه روی آینه جانبی روشن می‌شود.

سیستم وقتی فعال می‌شود که:

۱. سیستم روشن باشد.
۲. سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۳. خودروی ورودی در نقطه کور باشد.

آشکار ساز نقطه کور (BCD) / سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)

شرایط کار



برای فعال سازی این سیستم ها:
کلید BSD را با سوئیچ باز فشار دهید.
نشانگر روی کلید BSD روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال خواهد شد.

زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

هشدار!

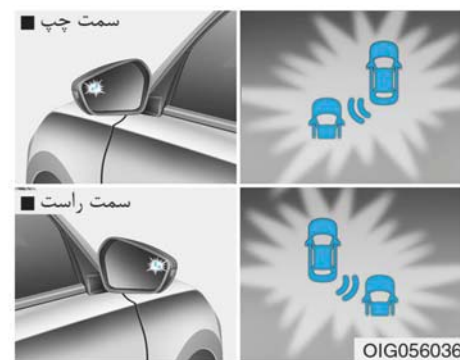
- همیشه در حین رانندگی از وضعیت جاده مطلع شوید و مواظب وضعیت‌های غیرمنتظره باشید حتی اگر سیستم آشکار ساز نقطه کور کار می‌کند.
- سیستم آشکار ساز نقطه کور برای رانندگی ایمن و صحیح کفایت نمی‌کند. همیشه با اطمینان رانندگی کنید و موقع تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن احتیاط نمایید. سیستم BSD شاید نتواند تمامی اشیای دور خودرو را تشخیص دهد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





هشدار مرحله دوم

هشدار صوتی برای هشدار به راننده وقتی فعال می شود که:

۱. خودرو توسط سیستم و در نقطه کور شناسایی شده باشد (چراغ هشدار در روی آینه جانبی روشن می شود) و
۲. چراغ راهنما زده شده باشد (چراغ راهنمای همان سمتی که خودرو آشکار شده است). وقتی که این هشدار داده می شود، چراغ هشدار روی آینه جانبی نیز چشمک خواهد زد. اگر چراغ راهنما را خاموش کنید، بوق هشدار غیر فعال می شود.

هشدار مرحله اول

اگر خودرو در مرز سیستم آشکار شود در آن صورت چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود. اگر خودرو آشکار شده دیگر در نقطه کور نباشد در آن صورت هشدار براساس وضعیت رانندگی و خودرو خاموش خواهد شد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





پیغام هشدار



OIG056177L

حسگر آشکار ساز



OIG056039

- هشدار مرحله دوم ممکن است غیر فعال شود.
- برای غیر فعال سازی بوق هشدار:
به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید و سپس گزینه SOUND را انتخاب و تیک انتخاب "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD بردارید.
- برای فعال سازی بوق هشدار:
به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید سپس گزینه SOUND و بعد از گزینه "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

حسگر ها در داخل سپر عقب قرار دارند. همیشه برای درست کار کردن سیستم سپر عقب را تمیز نگه دارید.

اطلاعات

بوق هشدار برای آگاه سازی راننده است. این کارکرد تنها وقتی غیر فعال می شود که ضرورت داشته باشد.

۵

رانندگی با این خودرو

- غیر فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور رادار مسدود شده است.
- این هشدار وقتی نمایش داده می شود که:
- یک حسگر یا هر دوی آن ها روی سپر عقب در اثر آلودگی و برف یا اشیای خارجی مسدود شده باشند.
- در جاده های روستایی یا خالی رانندگی می کنید و حسگر BSD مدت زیادی خودرو دیگری را نمی بیند.
- وقتی که هوا نامساعد است مثال برف و یا باران شدید می بارد.
- یدک یا تریلر نصب شده می باشد (جهت استفاده از سیستم BSD، تریلر یا یدک را را از خودرو جدا نمایید).

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب) (در صورت مجهز بودن)

این سیستم خودروهایی را پایش می‌کند که در هنگام دنده عقب گرفتن خودرو از چپ و راست به آن نزدیک می‌شود.

شرایط کارکرد

برای فعال سازی:

به بخش تنظیمات کاربر "User Settings" → "Driving Assist" → "Rear Cross Traffic Alert" را روی نمایشگر انتخاب کنید.

این سیستم روشن می‌شود و در حالت standby می‌ماند تا فعال شود. سیستم وقتی فعال می‌شود که سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و دنده در وضعیت عقب یا معکوس باشد.

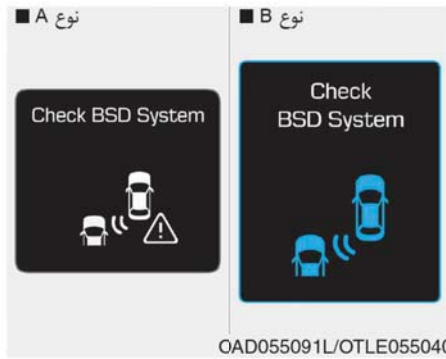
اطلاعات

برد آشکار سازی RCTA یا سیستم هشدار ترافیک عرضی در دنده عقب تقریباً ۰,۵ متر تا ۲۰ متر است. خودرو در حال نزدیک شدن در صورتی مشخص می‌شود که با سرعت ۴ تا ۳۶ کیلومتر در ساعت حرکت نماید.

توجه داشته باشید که برد آشکار سازی ممکن است تحت شرایط خاص تغییر نماید. مثل همیشه احتیاط کنید و موقع دنده عقب گرفتن به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بررسی سیستم BSD

اگر سیستم BSD معیوب باشد در آن صورت پیغام هشدار ظاهر شده و چراغ روی کلید خاموش می‌شود. این سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود. توصیه می‌شود در این وضعیت خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر هر کدام از این شرایط رخ دهد، در آن صورت چراغ روی کلید BSD و سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود.

وقتی هشدار لغو BSD یا (BSD canceled) روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، مطمئن شوید که سپر عقب و به ویژه محل حسگرها تمیز است. در غیر این صورت آلودگی و یا برف و یخ را پاک کنید زیرا این مواد در کار حسگرهای رادار اختلال ایجاد می‌کنند. بعد از برداشتن و زدودن آلودگی‌ها، سیستم BSD باید بعد از ۱۰ دقیقه راندن خودرو به صورت خودکار فعال شود.

اگر سیستم باز هم کار نکرد، خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.





هشدار!

- چراغ هشدار روی آینه بغل موقعی روشن می شود که خودرو در عقب و توسط سیستم آشکار شود.
- برای اجتناب از هر گونه سانحه ای، تنها به چراغ هشدار اتکا نکنید و اطراف خودرو را هم ببینید.
- حتی در صورتی که خودرو دارای سیستم های BSD و RCTA هم هست جانب احتیاط را از دست ندهید و با دقت رانندگی نمایید. هرگز تنها به این سیستم ها کفایت نکنید و قبل از تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن اطراف را نگاه کنید.
- این سیستم شاید در مواردی هشدارندهد بنابراین موقع رانندگی به اطراف توجه داشته باشید.
- سیستم های BSD و RCTA هرگز نمی توانند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن باشند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و موقع تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن احتیاط کنید. شاید سیستم آشکار ساز نقطه کور نتواند همه اشیای موجود دور خودرو را تشخیص دهد.

اطلاعات

- بوق هشدار وقتی خاموش می شود که خودرو آشکار شده از منطقه آشکار سازی خارج شود و یا خودرو موجود در پشت شما از شما دور شود یا سرعت خود را کاهش دهد.
- شاید به خاطر عوامل یا شرایط دیگر این سیستم درست کار نکند. همیشه به اطراف توجه داشته باشید.
- اگر منطقه آشکار سازی نزدیک سپر توسط دیوار یا مانع و یا با وسیله خودرو پارک شده مسدود شده باشد در آن صورت منطقه آشکار سازی سیستم ممکن است کاهش یابد.

اطلاعات

بافشار دادن دکمه سوئیچ BSD سیستم را خاموش کرده و در صورت استفاده از یک تریلر یا یدک در عقب خودروی خود، از حالت تنظیمات کاربر بر روی صفحه کیلومتر حالت یدک کشی را انتخاب کنید.

نوع هشدار



OIG056150L/OIG056151L

اگر خودرو توسط حسگر ها آشکار شود و مشخص گردد که در حال نزدیک شدن به خودرو شماست در آن صورت بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک زده و پیغام روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.

نکته :

- سیستم شاید موقع آسیب دیدن سپر یا تعویض و تعمیر آن درست کار نکند.
- حوزه تشخیص با توجه به عرض جاده‌های متفاوت است. اگر جاده باریک باشد ممکن است سیستم خودرو شما خودروهای مسیر کناری را تشخیص دهد، در صورتی که اگر جاده بسیار عریض باشد ممکن است سیستم سایر خودروها را تشخیص ندهد.
- سیستم شاید به خاطر وجود امواج شدید الکترومغناطیسی خاموش شود.

شرایط غیر فعال شدن و کار نکردن:
 نشانگر BSD روی آینه بغل شاید در مواقع زیر درست روشن نشود:

- بدنه یا قاب آینه بغل آسیب دیده باشد.
- آینه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه دودی باشد.

محدودیت های سیستم

- خودرو در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره قرار داشته باشد.
- خودرو بزرگی در نزدیک آن باشد مثل اتوبوس و یا کامیون.
- موتور یا دوچرخه در نزدیکی آن باشد.
- خودروهای تریلر کفی در نزدیک آن حرکت کنند.
- اگر خودرو هم زمان با خودرو کناری روشن و گاز داده شود.
- وقتی که خودروهای دیگر با سرعت خیلی زیاد سبقت می گیرند.
- هنگام تغییر لاین
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از جاده ای با شیب تند که در آن ارتفاع لاین ها متفاوت است.
- وقتی که خودروهای دیگر خیلی نزدیک می شود.
- وقتی یک تریلی یا یدکی به خودرو وصل باشد.
- وقتی دمای نزدیک محل سپر عقب بالا یا پایین باشد.
- راننده باید در وضعیت های زیر احتیاط نماید زیرا سیستم شاید نتواند خودروها و یا اشیای دیگر را در شرایط خاص آشکار نماید و تشخیص دهد:
- خودرو روی جاده منحنی و یا در دروازه اخذ عوارض حرکت کند.
- خودرو به سمت راست یا چپ در یک تقاطع پیچانده شود.
- حسگر با برف و باران و یا گل و لای و غیره آلوده شده باشد.
- سپر عقب و محل حسگر با مواد خارجی مانند برچسب و یا گارد سپر یا یک دوچرخه و غیره پوشانده شده باشد.
- سپر عقب آسیب دیده و یا حسگر آن در جای اصلی خود نباشد.
- ارتفاع خودرو به خاطر بار روی خودرو و یا کم بادی لاستیک ها و یا به دلایل دیگر کم یا زیاد شده باشد.
- اگر خودرو در آب و هوای نامساعد مانند برف یا باران شدید باشد.
- شیء ثابتی در قسمت عقب خودرو باشد (مثل گارد ریل، اشخاص یا حیوانات و...)

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

در صورت استفاده از سیستم AEB به موارد باز دارنده زیر توجه کنید:

- این سیستم به عنوان یک سیستم مکمل می باشد و به عنوان سیستم جایگزین طراحی نشده است، بنابراین به هنگام رانندگی باید نهایت دقت و توجه لازم را داشته باشید. دامنه احساس و شناسایی اجسام در حسگرهای این سیستم محدود می باشد. به هنگام رانندگی به شرایط جاده دائما توجه کنید.
- با توجه به شرایط جاده و درون پیچ ها هرگز با سرعت نرانید.
- به منظور جلوگیری از بروز خطرات ناگهانی و پیش بینی نشده همیشه با دقت برانید. سیستم AEB به هیچ وجه بطور کامل خودرو را متوقف نمی کند بلکه بعنوان یک سیستم مکمل در کنار سیستم ترمز است. بنابراین نمی تواند بطور کامل از بروز تصادف جلوگیری کند.

سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB بمنظور کاهش و یا جلوگیری از خطر تصادف طراحی شده است. این سیستم با اندازه گیری و شناسایی میزان فاصله تا خودروی جلویی با شناسایی از طریق سیگنال های رادار و دوربین (در صورت مجهز بودن) راننده را در صورت لزوم به کمک پیغام های هشداردهنده یا زنگ هشدار از خطر تصادف آگاه می سازد. و در صورت لزوم ترمز اضطراری به صورت خودکار اعمال می شود

- وقتی حسگرها توسط خودروهای دیگر، دیوار و یا ستون های پارکینگ مسدود شده باشد.
- وقتی خودرو آشکار شده نیز همزمان با خودرو شما به سمت عقب حرکت کنید.
- اگر اشیای کوچکی در منطقه آشکار سازی موجود باشند مانند کالسکه بچه و یا سبد خرید فروشگاه
- اگر خودروهای با ارتفاع کم مانند خودروهای ورزشی در آن جا باشند.
- وقتی خودروهای دیگر نزدیک خودرو شما باشند.
- وقتی خودرو در لاین کناری و دو لاین دور از خودرو شما حرکت می کند و یا وقتی خودروی دو لاین دور تر از خودرو شما به لاین کناری شما می آید.
- هنگام رانندگی در جاده های باریک با درختان یا بوته های گیاهی زیاد.
- هنگام رانندگی در میان چند خودرو یا ساختمان در اطراف مانند کویر، منطقه روستایی، و غیره
- وقتی روی سطوح خیس رانندگی می کنید.

۵

رانندگی با این خودرو



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فعال سازی و تنظیمات سیستم

تنظیمات سیستم

- فرد راننده می تواند با قرار دادن سوییچ (دکمه روشن کردن موتور) در وضعیت ON و سپس انتخاب گزینه User Setting → Driving Assist → AEB سیستم ترمز اضطراری خودکار را فعال کند. زمانیکه راننده گزینه تنظیم سیستم AEB را لغو می کند.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار غیر فعال می شود.
- هنگامی که سیستم AEB را لغو می کنید چراغ اخطار بر روی صفحه نمایشگر LCD روشن می شود.
- راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم AEB را بر روی صفحه نمایشگر LCD بررسی کند.
- همچنین زمانی که سیستم ECS (کنترل پایداری الکترونیکی) خاموش می شود (کنترل پایداری و کشش غیر فعال می شود) چراغ هشدار روشن می شود. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بررسی خودرو مراجعه کنید.
- راننده می تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را بر روی صفحه نمایشگر LCD انتخاب کند.
- در تنظیمات کاربر به ترتیب زیر عمل کنید:



User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late /Normal/Early

تنظیمات کاربر ← کمکی راننده ← هشدار تصادف از جلو ← کند/نرمال/سریع
گزینه هایی برای هشدار اولیه تصادف از جلو عبارتند از:

Early -

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو زودتر از حالت عادی فعال می شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه افزایش می دهد.

اگرچه، "Early" انتخاب شده است. اما اگر خودرو به طور ناگهانی متوقف شود زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است احساس نشود.

NORMAL -

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو به طور معمولی فعال می شود. این تنظیم اجازه جزئی می دهد تا میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده پیش از هشدار اولیه رخ دهد.

Late •

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو بعد از حالت معمولی فعال می شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه کاهش می دهد.

"Late" را زمانی که چراغ ترافیک روشن و سرعت رانندگی کم است انتخاب نمایید.

شرایط لازم برای فعال سازی

سیستم AEB آماده فعال سازی می شود، زمانی که AEB بر روی صفحه نمایش LCD انتخاب شود و شرایط زیر مهیا باشند.

- سیستم ECS (سیستم کنترل پایداری) روشن باشد.
- برای فعال کردن سیستم تشخیص عابران پیاده، سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- برای فعال سازی سیستم تشخیص یک خودرو در جلو سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می رسد سیستم AEB به صورت جزئی ترمزگیری را آغاز می کند. این وضعیت مقدمه ای برای ترمز کامل جهت توقف به صورت غیر عمدی در بزرگراه ها می باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار از جلو (هشدار اول)



OIG056116L

پیام هشدار AEB و کنترل سیستم

سیستم AEB پیام هشدار دهنده را به همراه زنگ هشدار دهنده مطابق با سطح و میزان خطر تصادف، مانند توقف ناگهانی یک خودرو در جلو، ناکافی بودن فاصله ترمز، یا تشخیص عابر پیاده. همچنین ترمز را با توجه به میزان خطر سطوح برخورد کنترل می‌نماید. راننده می‌تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را در تنظیمات کاربر در صفحه LCD انتخاب کند. برای انتخاب زمان هشدار برخورد در جلو گزینه‌های هشدار "سریع (Early)، عادی (normal) و یا کند (late) جهت انتخاب موجود می‌باشند.

- هشدار !**

 - قبل از کار کردن با کلیدهای فعال / غیرفعال کردن سیستم AEB بر روی غریبک فرمان همیشه ابتدا به صورت کامل در محلی ایمن توقف نمایید.
 - سیستم AEB هنگام قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON فعال می‌شود، راننده می‌تواند با مراجعه به تنظیمات سیستم بر روی صفحه نمایشگر LCD آن را غیر فعال نماید.
 - سیستم AEB به طور خودکار پس از لغو ESC غیرفعال می‌شود. هنگامی که سیستم ESC لغو می‌شود، AEB بر روی صفحه نمایش LCD فعال نمی‌شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۷۵

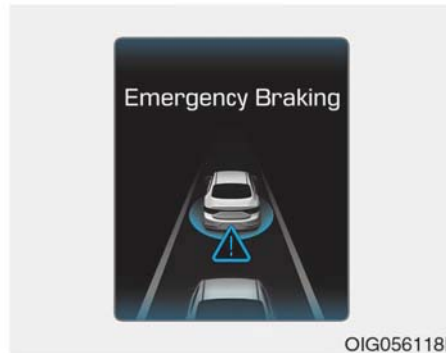
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- اگر سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد، سرعت خودروی شما جهت جلوگیری از تصادف و برخورد به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت خودروی شما ممکن به مقدار کمتری کاهش یابد.

- اگر سرعت خودرو کمتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود سرعت خودرو به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود، سیستم AEB عمل نمی‌کند.

ترمز اضطراری (هشدار سوم)



OIG056118L

پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه بر این، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

هشدار برخورد (هشدار دوم)



OIG056117L

پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه بر این، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

- سرعت خودروی شما به شدت می‌تواند کاهش یابد.

- سیستم AEB به طور محدود با کنترل ترمزها اثر برخورد در یک تصادف را کاهش می‌دهد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲۷۶



حسگر AEB



برای اینکه سیستم AEB به درستی عمل کند، همیشه اطمینان حاصل کنید که پوشش رادار حسگر پاک و بدون خاک، برف و مواد خارجی است. خاک، برف و یا مواد خارجی موجود بر روی پوشش لنز، ممکن است بر عملکرد حسگرها تأثیر بگذارند.

۲۷۷

⚠ هشدار!

سیستم کنترل ترمز بطور کامل قادر به توقف خودرو و یا جلوگیری از بروز حادثه و تصادف را ندارد. فرد راننده باید مسئول حفظ ایمنی و کنترل خودرو باشد.

⚠ هشدار!

منطق سیستم AEB بر طبق سطوح مختلف خطر نظیر فاصله از خودرو جلویی و فرد عابر پیاده، سرعت خودرو جلویی و شرایط و نحوه رانندگی خودرو عمل می‌کند. شرایط خاص مانند شرایط آب و هوایی و شرایط جاده ممکن است بر عملکرد سیستم AEB تأثیر بگذارد.

⚠ هشدار!

هرگز به طور عمدی در هنگام رانندگی سعی نکنید سیستم را فعال و امتحان نمایید.

عملکرد سیستم ترمز

- در شرایط اضطراری، سیستم ترمز به منظور عکس العمل سریع و فوری در زمان فشردن پدال ترمز توسط راننده وارد حالت آماده به کار می‌شود.
- سیستم AEB بمنظور عملکرد بهینه ترمز نیروی ترمزی بیشتری را به هنگام فشردن پدال ترمز فراهم می‌کند.
- سیستم کنترل ترمز هنگامیکه راننده پدال گاز را بطور ناگهانی فشار دهد یا هنگامیکه راننده بطور ناگهانی فرمان را میچرخاند، بصورت اتوماتیک غیر فعال می‌شود.
- سیستم کنترل ترمز AEB هنگامی که عوامل حادثه ساز از بین می‌رود (ناپدید می‌شود)، بصورت اتوماتیک لغو می‌شود.

⚠ احتیاط!

فرد راننده باید دائماً مراقب شرایط کاری خودرو و شرایط جاده باشد. حتی در زمانی که هیچگونه پیغام و زنگ هشدار از جانب سیستم AEB وجود ندارد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته :

- از نصب هرگونه تجهیزات اضافی نظیر قاب پلاک یا برچسب در محل نصب رادار حسگر خودداری کنید. موارد ذکر شده می تواند تاثیر منفی بر عملکرد حسگر بگذارد.
 - در تمامی شرایط سطح حسگر و سپر را تمیز نگه دارید.
 - از پارچه و دستمال نرم جهت شستن خودرو استفاده کنید. از گرفتن جت آب پر فشار بر روی محل نصب حسگر بر روی سپر خودداری کنید.
 - از اعمال نیرو به سطح حسگر خودداری کنید. هنگامیکه حسگر به دلیل اعمال نیروی خارجی از جایگاه خود خارج می شود، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند و این حالت بدون نمایش هر گونه پیغام خطا و چراغ اخطار باشد. در چنین شرایطی توصیه می شود که برای بررسی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

نکته :

- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در ناحیه های اطراف حسگر ممکن است سیستم AEB از کار افتاده باشد. توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی خودروی خود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
 - فقط از حسگر اصل هیوندای HYUNDAI استفاده کنید. از اعمال رنگ بر روی سطح حسگر خودداری کنید.
- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا برچسب بر روی شیشه جلو و از اعمال رنگ بر روی شیشه جلو خودداری نمایید.
 - از قراردادن اشیائی که بازتابنده نور هستند (به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی) بر روی داشبورد خودداری نمایید، انعکاس و بازتاب نور ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم شود.
 - احتیاط داشته باشید تا دوربین با آب خیس نشود.
 - از دستکاری و بازو بسته کردن دوربین و مجموعه آن خودداری نمایید.
 - صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صداهای هشدار جلوگیری نماید.

اطلاعات

- توصیه می کنیم خودروی خود را در موارد زیر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید:
- برای تعویض شیشه جلو خودرو
- تعمیر دوربین یا باز کردن دیگر قطعات مربوطه به آن.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار!

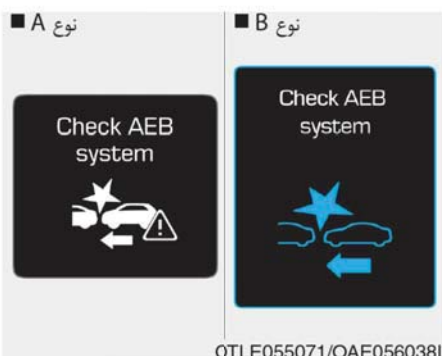
سیستم ترمز اضطراری AEB به عنوان یک سیستم مکمل بمنظور راحتی راننده می باشد. فرد راننده خود مسئول کنترل خودرو است. به هیچ وجه به تنهایی به سیستم AEB اتکا نکنید. در هر لحظه فاصله مجاز با خودروی جلویی را رعایت کنید و با اعمال ترمز سرعت مطمئنه را داشته باشید.

ممکن است سیستم AEB در برخی شرایط خاص رانندگی به طور ناخواسته زودتر فعال شود. پیام هشدار آن بر روی صفحه نمایشگر LCD همراه با زنگ هشدار ظاهر می شود.

همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی حسگر یا سیستم تشخیصی دوربین، خودروی جلویی یا عابر پیاده را تشخیص ندهد. ممکن است سیستم AEB فعال نشود و پیغام هشدار نمایش داده نشود.

(ادامه دارد)

اشکال در عملکرد سیستم



OTLE055071/OAE056038L

بررسی سیستم AEB

- هنگامی که سیستم AEB به درستی عمل نکند، چراغ اخطار AEB (🚨) روشن می شود. و پیغام خطایی برای چند ثانیه ظاهر می شود. پس از محو شدن پیغام هشدار، چراغ اخطار اصلی (⚠️) روشن می شود. در چنین شرایطی توصیه می شود که برای بررسی خودرو به یکی از مراکز تعمیرات مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- پیغام خطا سیستم AEB به همراه روشن شدن چراغ ESC (سیستم کنترل پایداری) ظاهر می شود.

پیام هشدار و چراغ هشدار



OAE056031L

غیر فعال شدن سیستم ترمز اضطراری.

مسدود شدن رادار هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می شود، عملکرد سیستم AEB می تواند به طور موقت قطع شود. در صورت به وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. قبل از استفاده از سیستم AEB هرگونه آلودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید. در برخی نواحی همانند فضای باز اگر پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود ممکن است AEB عملکرد مطلوبی نداشته باشد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محدودیت سیستم

سیستم ترمز اضطراری (AEB) جهت نظارت برای جلوگیری از برخورد و تصادف از جلو، شناسایی خودروهای جلو و یا شخص عابر پیاده با استفاده تشخیص دوربین و سیگنال های حسگر می باشد و در صورت لزوم سیستم ترمز اضطراری را فعال می نماید.

در برخی شرایط خاص، حسگر یا دوربین ممکن است قادر به شناسایی خودروی جلویی یا عابر پیاده نباشند. در این موارد، سیستم AEB ممکن است به طور موقت عمل نکند. راننده باید در موارد زیر که عملکرد AEB دچار اختلال و محدود می شود توجه و دقت کافی را داشته باشد.

(ادامه)

سیستم AEB در حرکت خودرو با دنده عقب عمل نمی کند.

سیستم AEB برای شناسایی اشیاء دیگر در جاده مانند حیوانات طراحی نشده است.

سیستم AEB خودروهای موجود در لاین کناری را تشخیص نمی دهد.

سیستم AEB خودروهایی را که به صورت متقابل در حال حرکت هستند را شناسایی نمی کند.

سیستم AEB به هیچ وجه قادر به شناسایی خودروهایی که به صورت افقی پارک شده اند (به عنوان مثال یک خیابان بن بست) نمی باشد.

در این گونه موارد، شما باید فاصله مناسب را جهت ترمز گیری رعایت کنید و در صورت لزوم برای رعایت کردن فاصله ایمن، سرعت خود را کاهش دهید.

(ادامه)

- در صورتی که در سیستم AEB سوء عملکردی وجود داشته باشد. سیستم ترمز اضطراری عمل نمی کند، هرچند سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می کند.

- ممکن است در هنگام رانندگی خودروی جلوی شما به طور ناگهانی متوقف شود، و ممکن است سیستم ترمز کنترل کمتری داشته باشد. بنابراین، همیشه فاصله ای امن بین خودروی خود و خودروی جلو را نگه دارید.

- سیستم ترمز AEB ممکن است در طول ترمز گیری فعال شود و خودرو را به طور ناگهانی متوقف نماید از آویزان کردن اشیاء شل خودداری کنید همیشه اشیاء را مناسب و سفت قرار دهید.

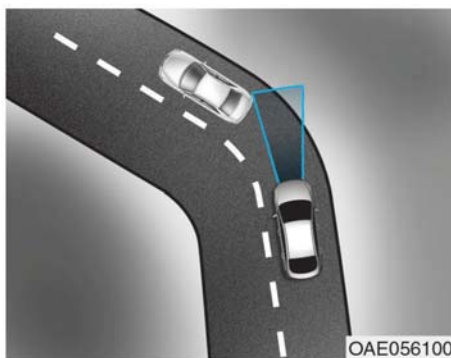
- در صورتی که راننده پدال ترمز را برای جلوگیری از تصادف فشار دهد سیستم ترمز AEB ممکن است فعال نشود.

- سیستم ترمز اضطراری AEB تنها در مورد خودروها و عابرین پیاده ای که در جلو خودرو قرار دارند کاربرد دارد.

(ادامه دارد)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- چراغ‌های عقب خودروی جلو به طور صحیح روشن نمی‌شود.
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است: مانع از دید وسیع و روشن از جاده می‌شود.
- خودرو در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن، جاده‌های غیر استاندارد یا خاکی و غیره قرار داشته باشد.
- رانندگی با خودرو در داخل یک ساختمان یا پارکینگ زیر زمینی.
- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود

شناسایی خودروها

حسگر ممکن است تشخیص ندهد:

- رادار حسگر یا دوربین ممکن است با اشیاء خارجی یا گرد و غبار مسدود شده باشد.
- آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف سنگین، میدان دید رادار حسگر یا دوربین را پنهان و محدود می‌نماید.
- تداخل امواج الکترومغناطیسی وجود دارد.
- انعکاس شدید و نامنظم امواج برگشتی به رادار حسگر.
- قدرت تشخیص حسگر رادار/دوربین محدود می‌باشد
- خودرو یا وسایل نقلیه موجود در جلوی خودرو کوچک و قابل شناسایی نباشد. (برای مثال موتورسیکلت یا دوچرخه و ...)
- وسیله نقلیه یا تریلر موجود در جلوی خودروی شما بزرگ می‌باشد، امکان تشخیص آن توسط سیستم دوربین فراهم می‌شود و توسط سیستم قابل تشخیص می‌باشد. (برای مثال تریلر تراکتور و ...)
- روشنایی محدوده دید راننده صحیح نمی‌باشد (بیش از حد تاریک است یا بازتاب نور آن زیاد می‌باشد و یا شدت روشنایی زیاد می‌باشد که دید در محدوده را مختل می‌کند)

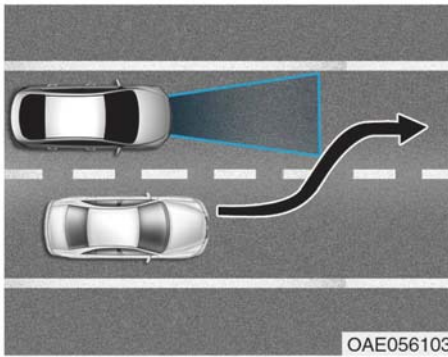
۵

رانندگی با این خودرو

- رانندگی در سرپیچ‌ها عملکرد سیستم AEB هنگام رانندگی در سرپیچ‌ها ممکن است محدود شود. در برخی موارد در سرپیچ‌ها، سیستم AEB ممکن است زودتر فعال شود. همچنین، در برخی موارد ممکن است رادار حسگر یا سیستم تشخیص دوربین، خودروهای موجود در سرپیچ‌ها را شناسایی نکنند. در چنین شرایطی دائماً بمنظور حفظ ایمنی خود مراقب اطراف باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.

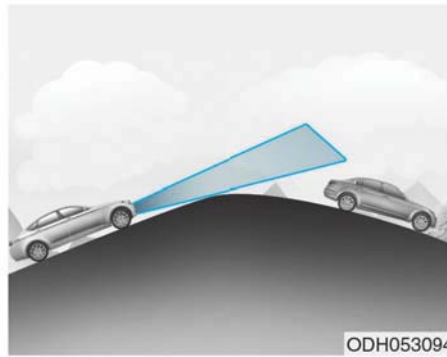
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- تغییر لاین

اگر خودرویی تغییر لاین دهد و وارد لاین شما شود، خودرو توسط سیستم AEB شناسایی نمی‌شود تا زمانی که خودرو جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد. اگر این تغییر لاین ناگهانی باشد احتمال زیادی وجود دارد که توسط سیستم AEB شناسایی نشود. در چنین شرایطی همیشه دقت و توجه لازم را داشته باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.



ODH053094

- رانندگی بر روی شیب

عملکرد سیستم AEB به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری کاهش می‌یابد و علت این امر عدم شناسایی خودرو جلویی توسط سیستم است. در چنین شرایطی ممکن است سیستم AEB به طور ناخواسته پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید کند. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی حسگرسیستم AEB به هیچ عنوان هیچ گونه پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید نکند. هنگامی که بر روی شیب سیستم AEB به صورت ناگهانی خودرویی را در جلو شناسایی می‌کند، ممکن است کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تجربه کنید. به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری دائما به جلو توجه داشته باشید و در صورت نیاز برای کنترل خودرو پدال ترمز را بفشارید.



OAE056101

در هنگام رانندگی در سرپیچ‌ها، سیستم AEB ممکن است خودروی دیگری را در لاین مجاور تشخیص دهد.

در این حالت ممکن است سیستم هشدار روشن و عملکرد ترمز گیری فعال گردد.

همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید. و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.

همچنین در صورت لزوم در چنین شرایطی با فشردن پدال گاز سرعت مجاز و مطمئن را حفظ کنید.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

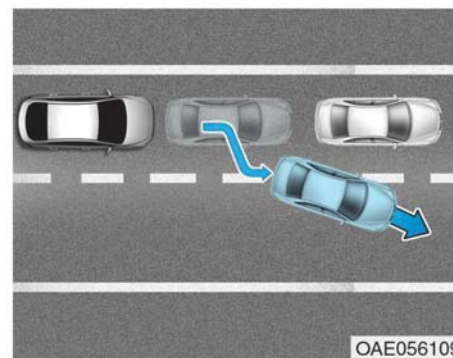
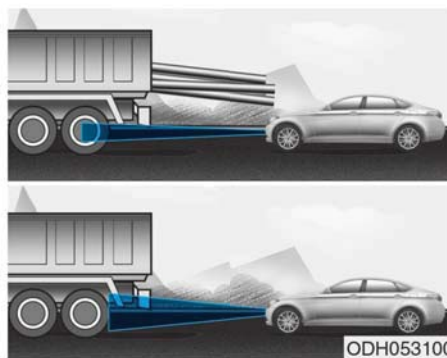




موارد عدم شناسایی عابر پیاده

ممکن است عملکرد حسگر درست نباشد:

- عابر پیاده به صورت کامل توسط سیستم تشخیص دوربین شناسایی نشود، به عنوان مثال به مکانی تکیه داده باشد یا به طور کامل ایستاده باشد.
- عابر پیاده به سرعت عبور کند و بصورت ناگهانی در جلوی محدوده تشخیص دوربین ظاهر شود.
- چنانچه عابر پیاده لباسی پوشیده باشد که با رنگ زمینه و محیط ترکیب شود، تشخیص آن برای دوربین سخت خواهد بود.
- محیط اطراف بیش از حد روشن (به عنوان مثال هنگام رانندگی در نور آفتاب و یا بازتاب درخشش خورشید) یا خیلی تاریک باشد (به عنوان مثال رانندگی در یک راه تاریک روستایی در شب)
- هنگامی که جمعیت زیادی از عابران پیاده وجود دارند برای سیستم تشخیص دادن آن‌ها بسیار دشوار می‌باشد.
- شیئی شبیه اندام انسان در محیط وجود داشته باشد.
- عابر پیاده از نظر اندامی کوچک باشد.



– تشخیص خودرو در مقابل شما در صورتی که خودروی مقابل شما دارای ارتفاع بیشتر از شما و همچنین دارای محموله بار بیرون زده از کابین می‌باشد باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشید.

سیستم ترمز AEB ممکن است محموله بار خودرو را تشخیص ندهد. در این گونه موارد، فاصله طولی و ایمن خود را از محموله بار آن نگه دارید، و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود. سیستم AEB ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۸۳

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠ هشدار !

(ادامه)

- هرگز عملکرد سیستم AEB را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است موجب آسیب شدید یا مرگ شود.

i اطلاعات

کارکرد سیستم AEB ممکن است به دلیل وجود امواج الکترومغناطیسی قوی بطور موقت متوقف شود.

⚠ هشدار !

- هنگام یدک کشی از سیستم ترمز اضطراری AEB استفاده نکنید. استفاده از سیستم AEB در حین یدک کشی کردن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر منفی بگذارد.
 - زمانی که خودروی جلویی کامیون سنگین با بار نامتعارف است و یا ارتفاع آن از سطح زمین زیاد است، نهایت توجه به خودروی جلویی را داشته باشید.
 - سیستم AEB جهت نظارت بر بخش جلویی خودرو، شناسایی خودروها و عابر پیاده با استفاده از رادار حسگر و سیستم تشخیص دوربین می باشد این سیستم ممکن است دیگر وسایل نقلیه مانند موتور سیکلت، دوچرخه و دیگر اشیای کوچک مانند چرخ های کوچک، چمدان، چرخ دستی های خرید و یا کالسه را تشخیص ندهد.
- (ادامه دارد)

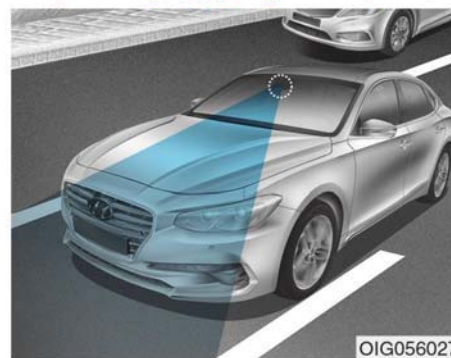
- عابر پیاده دارای معلولیت جسمانی باشد.
- محدوده تشخیص حسگر محدود است.
- رادار حسگر یا دوربین با یک شیء خارجی یا گرد و غبار مسدود شده است.
- شرایط آب و هوایی مه آلود و مرطوب و بارش باران و برف سنگین، محدوده دید دوربین یا محدوده شناسایی رادار حسگر را پنهان کرده است.
- زمانی که نور چراغ های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛ مانع از دید وسیع و روشن از جاده می شود.
- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) با استفاده از حسگر موجود بر روی شیشه جلو لاین را تشخیص می‌دهد و زمانی که خودرو از لاین خارج شود هشدار می‌دهد.

هشدار!

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.

(ادامه)

- از آویزان کردن اشیاء و تجهیزات جانبی به دوربین LDWS یا جدا کردن آن به طور موقت خودداری کنید. در صورتی که خودتان مجموعه دوربین را باز کنید و دوباره آن را ببندید. توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
 - در صورتی که شیشه جلو خودرو و یا دوربین LDWS را تعویض می‌کنید. توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
 - از اسپری کردن آب و یا دیگر مایعات در اطراف دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است به سیستم آسیب برساند.
 - از تعمیر دوربین LDWS و یا برداشتن قطعات آن خودداری نمایید.
- (ادامه دارد)

هشدار!

- هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) اقدامات زیر را انجام دهید:
- همیشه قبل از تغییر لاین اطراف خودرو و شرایط جاده را بررسی نمایید. سیستم LDWS کنترل خودرو را برعهده ندارد تا آن را در لاین نگه دارد یا لاین را تغییر دهد.
 - در صورتی که سیستم LDWS به شما هشدار می‌دهد که خودرو از جاده خارج می‌شود، از مانورهای ناگهانی و چرخاندن غربیلک فرمان به طور ناگهانی خودداری کنید.
 - در صورتی که سیستم تشخیص دوربین خطوط جاده را درست تشخیص ندهد، ممکن است سیستم LDWS خارج شدن خودرو از جاده را به شما هشدار دهد.
 - سیستم LDWS تا زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت نرسد عمل نمی‌کند.
- (ادامه دارد)

رنگ چراغ نشانگر LDWS با توجه به شرایط های مختلف آن تغییر می کند.

- سفید: حسگر ها خطوط جاده را شناسایی نمی کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت می باشد.

- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می کند.

عملکرد LDWS



برای فعال و غیر فعال کردن LDWS:

سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده

و دکمه LDWS موجود در پایین

داشبورد در دست چپ صندلی



راننده را فشار دهید.

نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد

ابتدا به رنگ سفید می باشد. به این معنی که

سیستم LDWS در حالت آماده قرار دارد اما غیر

فعال شده است.

(ادامه)

- اشیائی که در هنگام رانندگی نور را بازتاب می کنند، را بر روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ گونه لوازم جانبی را بر روی آینه وسط داخل اتاق خودرو آویزان ننمایید.
- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار LDWS را نشنوید.
- عوامل متعددی از جمله زیست محیطی ممکن است بر عملکرد سیستم تشخیص LDWS برای شناسایی خطوط تاثیر منفی بگذارند. بنابراین راننده موظف است همه وقت شرایط جاده را برای حفظ خودرو در خطوط جاده و مسیر حرکت بررسی کند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





چراغ هشدار و پیغام بررسی LDWS



OAE056164L

اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد. اگر مشکل ادامه یابد، نشانگر خراب شدن سیستم LDWS روشن خواهد شد.

- هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و دکمه LDWS روشن باشد، سیستم فعال می شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LDWS به شرح زیر می باشد:



OIG056180L/OIG056181L

هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می زند.

- خط لاین شناسایی شد
- خط لاین شناسایی نمی شود



OIG056178L/OIG056179L

- بخش LDWS بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد را مشاهده نمایید و حالت ASSIST (A) را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت های LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.
- اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صداگیرهای کنار جاده و... پوشانده شده‌اند.
 - خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
 - خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می‌باشند
 - سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
 - روشنایی بیش از حد کم باشد مانند زمانی که چراغ‌های خودرو در شب روشن نباشند یا از تونل عبور کنید.
 - ساختار مرزی شبیه موانع بتونی، گارد ریل و پست انعکاسی که به صورت سه‌وی به وسیله دوربین تشخیص داده می‌شود، وجود دارد
 - زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
 - نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
 - ناپدید شدن ناگهانی خطوط جاده مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.
- محدودیت های سیستم**
- سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود، یا، ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر باز گردد به شما هشدار ندهد:
- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت می‌باشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می‌شود.
 - بر روی سطح جاده نشانه‌هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می‌شود و به اشتباه توسط سیستم دوربین تشخیص داده می‌شود.
 - لاین‌های سطح جاده تکه تکه و خراب می‌باشند. (به عنوان مثال: گودال)
 - تعداد خطوط افزایش یا کاهش می‌یابند یا این به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند.
 - بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
 - خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
 - خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.

LDWS نشانگر خراب شدن



اگر سیستم LDWS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانگر خراب شدن LDWS روشن خواهد شد. توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.
- بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد. (به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)
- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.
- در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)

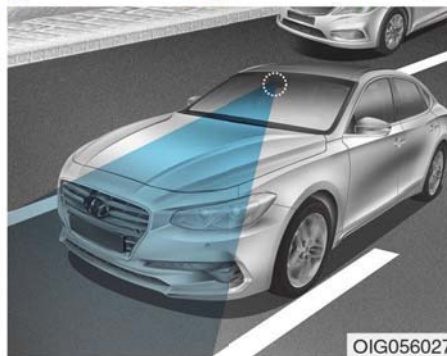
هشدار !

سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.

هشدار !

هنگام استفاده از سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) اقدامات زیر را انجام دهید:

- سیستم فرمان به طور دائم توسط سیستم کنترل نمی‌شود، بنابراین هنگام خروج از خط اگر سرعت خودرو زیاد باشد ممکن است خودرو توسط سیستم کنترل نگردد.
 - هنگامی که سیستم کنترلی فرمان فعال است و کار می‌کند، غریبک فرمان را به طور ناگهانی نچرخانید.
- (ادامه دارد)



سیستم حفظ مسیر (LKAS) خطوط لاین جاده را شناسایی و فرمان رانندگی را کنترل می‌کند تا خودرو در لاین باقی بماند و خارج نشود.

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو از جاده خارج می‌شود، یک صدای هشدار به صدا درآمده و پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، در حالی که سیستم با گشتاوری کمی در حال کنترل فرمان برای ماندن در جاده می‌باشد.

- فاصله ی طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد
- یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شیب دار، بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.
- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنز دوربین یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛ مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می‌شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۸۹

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(ادامه)

- سیستم LKAS از طریق کمک به فرمان راننده از خروج ناخواسته خودرو در لاین جاده جلوگیری می‌نماید. با این حال، راننده نباید صرفاً بر روی کنترل سیستم اطمینان داشته باشد، بلکه همیشه روی فرمان توجه داشته باشد تا در مسیر حرکت کند.
- عملکرد سیستم LKAS را با توجه به شرایط جاده و محیط اطراف می‌توانید لغو کنید، همیشه با احتیاط رانندگی نمایید.
- دوربین سیستم LKAS را به منظور چسب زدن به شیشه یا هر نوع پوشش و لوازم جانبی باز نکنید، در صورتی که دوربین را باز و بسته کرده اید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی مراجعه نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در صورتی که شیشه جلو خودرو و یا دوربین LKAS را تعویض می‌کنید، توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
- این سیستم خطوط لاین جاده را شناسایی می‌کند و دوربین را با غربیلک فرمان کنترل می‌کند، بنابراین اگر شناسایی خطوط لاین جاده دشوار باشد، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند. لطفاً به بخش «محدودیت های سیستم» مراجعه نمایید.
- از تعمیر LKAS و یا باز کردن قطعات آن خودداری نمایید.
- صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صدای هشدار LKAS جلوگیری نماید.
- از قرار دادن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبورد خودداری نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از آویزان کردن و یا چسباندن اشیاء در نزدیکی آینه داخلی وسط خودداری کنید.
- از دودی کردن یا رنگ کردن شیشه جلو خودداری کنید.
- هنگامی که سیستم LKAS فعال است اگر دستان خود را بر روی غربیلک فرمان قرار دهید، بعد از مدتی پیام هشدار "Keep hands on steering wheel" «غربیلک فرمان را با دست نگه دارید» بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.
- در صورتی که سرعت خودرو زیاد باشد، ممکن است گشتاوری که فرمان را در لاین نگه می‌دارد به اندازه کافی نباشد، در این حالت خودرو ممکن است از لاین خارج گردد.
- در صورتی که اشیاء و لوازم جانبی را به غربیلک فرمان وصل کنید ممکن است فرمان درست کنترل نشود و یا زنگ هشدار دست ها خاموش و سیستم به درستی کار نکند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد LKAS



OIG057028L

برای فعال و غیرفعال کردن LKAS:

سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و دکمه LKAS موجود در پایین داشبورد در دست چپ صندلی



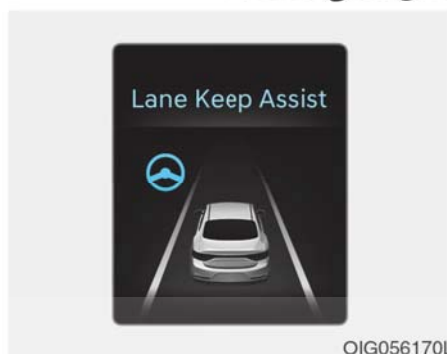
راننده را فشار دهید.

نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد ابتدا به رنگ سفید می‌باشد. به این معنی که سیستم LKAS در حالت آماده قرار دارد اما غیر فعال شده است.

- بخش LKAS بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد را مشاهده نمایید و حالت ASSIST (A) را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.
- هنگامی که خطوط لاین حرکت شناسایی و مشخص می‌شود، شرایط فعال سازی سیستم LKAS فراهم می‌شود، چراغ نشانگر غربلیک فرمان به رنگ سبز و سپس چراغ نشانگر سیستم LKAS از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد و روشن می‌شود، این حالت نشان دهنده این است که سیستم LKAS در وضعیت فعال قرار دارد و غربلیک فرمان می‌تواند کنترل گردد.

رنگ چراغ نشانگر LKAS با توجه به شرایط های مختلف آن تغییر می‌کند.
- سفید: حسگرها خطوط جاده را شناسایی نمی کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.
- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می‌کند و سیستم قادر به کنترل فرمان خودرو است.

فعال شدن LKAS



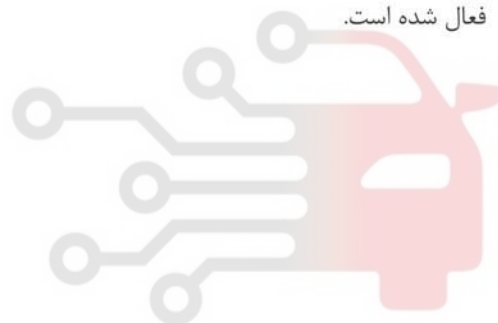
OIG056170L

هشدار!

سیستم حفظ مسیر LKAS یک سیستم جهت جلوگیری از خارج شدن خودرو در لاین می‌باشد. با این حال، راننده نباید فقط به سیستم متکی باشد، بلکه باید شرایط و وضعیت جاده را دائم بررسی نماید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





دست ها را روی غربیلک فرمان نگه دارید در حالی که LKAS فعال می باشد اگر راننده دست خود را از فرمان چند ثانیه بردارد، سیستم به راننده هشدار می دهد.

اطلاعات

اگر غربیلک فرمان کمی گرفته شود، پیغام هشدار ممکن است ظاهر گردد، زیرا سیستم LKAS وضعیت را به عنوان گرفته شدن غربیلک فرمان ممکن است تشخیص ندهد.

• هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و دکمه LKAS روشن باشد، سیستم فعال می شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LKAS به شرح زیر می باشد:



هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می زند. چنانچه غربیلک فرمان نشان داده شود، سیستم، فرمان خودرو را به منظور جلوگیری از منحرف شدن خودرو و عبور از خطوط سفید جاده کنترل می کند.



- اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- هر دو خطوط از جاده باید شناسایی شوند تا سیستم کامل فعال شود.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



چراغ هشدار و پیغام بررسی LKAS



اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد. اگر مشکل ادامه یابد، نشانگر خراب شدن سیستم LKAS روشن خواهد شد.

هشدار !

- راننده مسئولیت کنترل و هدایت فرمان را دارد.
- در شرایط زیر سیستم را خاموش و با خودرو رانندگی کنید.
 - در آب و هوای نامساعد
 - در شرایط جاده نامساعد
 - و زمانی که فرمان خودرو باید مستقیماً توسط راننده به طور کامل هدایت گردد.

اطلاعات

- حتی در صورتی که فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، راننده می‌تواند غربیلک فرمان را کنترل نماید.
- زمانی که غربیلک فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، ممکن است غربیلک فرمان به نیروی بیشتری برای کنترل نیاز داشته باشد.

هشدار !

پیام هشدار ممکن است با توجه به شرایط محیطی جاده ظاهر گردد. بنابراین، دست‌های خود را همیشه بر روی فرمان قرار دهید.

Driver's grasp
not detected.
LKAS will be
disabled
momentarily

OAE056130L

گرفتن غربیلک فرمان تشخیص داده نشده است LKAS موقتی غیر فعال می‌شود. در صورتی که راننده پس از دریافت پیام "Keep hands on steering wheel" فرمان را با دست نگه دارید» دست‌های خود را بر روی غربیلک فرمان نگذارد، سیستم هنگام خروج خودرو از خطوط جاده، غربیلک فرمان را کنترل نمی‌کند و فقط به راننده هشدار می‌دهد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محدودیت های سیستم

سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود، یا، ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر باز گردد به شما هشدار ندهد:

- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت می باشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می شود.
- بر روی سطح جاده نشانه هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می شود و به اشتباه توسط سیستم دوربین تشخیص داده می شود.
- لاین های سطح جاده تکه تکه و خراب می باشند. (به عنوان مثال: گودال)
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابند یا به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
- خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
- خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.
- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صداگیرهای کنار جاده و... پوشانده شده اند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در شرایط زیر سیستم LKAS فعال نمی شود و غربیلک فرمان نیز کنترل نمی شود:

- سیگنال چراغ راهنما قبل از تغییر لاین فعال شود.
- در صورتی که لاین را بدون فعال کردن چراغ راهنما تغییر دهید سیستم فرمان نیز کنترل می شود.
- خودرو دقیقاً پس از تغییر لاین یا فعال کردن سیستم در وسط جاده قرار نمی گیرد.
- ECS (کنترل الکترونیکی پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال باشد.
- خودرو در یک پیچ تند قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو بیش از حد لاین عوض می کند.
- ترمز خودرو به طور ناگهانی گرفته شود.
- فقط یک خط از لاین تشخیص داده شده باشد.
- خطوط لاین بسیار ضخیم یا نازک باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد. (به عنوان مثال: منطقه در حال ساخت و ساز)
- شعاع پیچ بیش از حد کوچک باشد.
- غربیلک فرمان به طور ناگهانی چرخانده شود.
- خودرو بر روی یک شیب تند قرار گرفته باشد.

نشانهگر خراب شدن LKAS



اگر سیستم LKAS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانگر خراب شدن LKAS روشن خواهد شد. توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.
- بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد. (به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)
- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.
- در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.



سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)

سیستم LDWS زمانی که فعال است و در حال ردیابی می‌باشد اگر خودرو از لاین خارج گردد یک پیام هشدار را نمایش و صدای هشدار را فعال می‌کند. در این حالت غربلیک فرمان کنترل نمی‌شود.

Standard LKA (استاندارد LKA)

حالت استاندارد LKA رانندگی و حرکت در میان خطوط لاین را کنترل می‌کند. هنگامی که خودرو به خوبی درون خطوط حرکت می‌کند، به ندرت غربلیک فرمان را کنترل می‌کند. با این حال، هنگامی که خودرو در خارج از خطوط قرار بگیرد، شروع به کنترل غربلیک فرمان می‌کند.

Active LKA (فعال شدن LKA)

حالت Active LKA در مقایسه با حالت استاندارد LKA کنترل بیشتری بر روی غربلیک فرمان را دارد.

حالت Active LKA به حفظ خودرو در وسط جاده کمک می‌کند و خستگی راننده را کاهش می‌دهد.

- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنزدوربین یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛
- مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می‌شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.
- رانندگی در شیب تند یا انحراف.

تغییر عملکرد LKAS

راننده می‌تواند سیستم LKAS را به حالت سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) تغییر دهد یا حالت LKAS را بین LKA استاندارد و LKA فعال از صفحه LCD تغییر دهد.

به حالت زیر اقدام کنید:

"User Settings → Driving Assist → Lane keepind Assist system → Lane Departure Warning/Standard LKA/active LKA".

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم کمکی حفظ مسیر ← هشدار خروج از جاده/LKA استاندارد/LKA فعال
اگر راننده هیچ گزینه‌ای را انتخاب ننماید سیستم به طور اتوماتیک حالت "Standard LKA" را انتخاب می‌کند.

- خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
- علائم عبور عابر پیاده یا دیگر علائم وجود داشته باشند.
- خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می‌باشند
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
- ساختار مرزی شبیه موانع بتونی، گاردریل و پست انعکاسی که به صورت سهوی به وسیله دوربین تشخیص داده می‌شود، وجود دارد
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- ناپدید شدن ناگهانی خطوط لاین مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.
- فاصله طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شیب دار، بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA) (در صورت مجهز بودن)

صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده



- راننده می تواند حالت سیستم هشدار مراقبت راننده را انتخاب نماید
- OFF خاموش: سیستم هشدار مراقبت از راننده خاموش می شود.
- عادی Normal: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی هشدار می دهد.
- سریع Early: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی سریع تر از حالت عادی هشدار می دهد.
- تنظیمات حالت سیستم هشدار مراقبت از راننده در صورت روشن و خاموش کردن موتور حفظ خواهند شد.

شرایط لازم برای فعالسازی

سیستم هشدار مراقبت از راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۶۰ الی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد قابل استفاده و فعال می باشد.

سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA) با پایش شرایط رانندگی، شرایط حادثه ساز در رانندگی به راننده هشدار می دهد.

تنظیمات و فعالسازی سیستم

تنظیم سیستم

- زمانی که خودرو را برای اولین بار از کمپانی تحویل میگیرید تنظیمات سیستم هشدار مراقبت از راننده در وضعیت خاموش قرار دارد.
- جهت تنظیم و فعالسازی سیستم موتور خودرو را روشن و سپس بر روی صفحه نمایش LCD تنظیمات را به روش زیر انجام دهید.
User Settings → Driving Assist → Driver Attention Assist → Normal/Early

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم مراقبت از راننده ← عادی/سریع



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

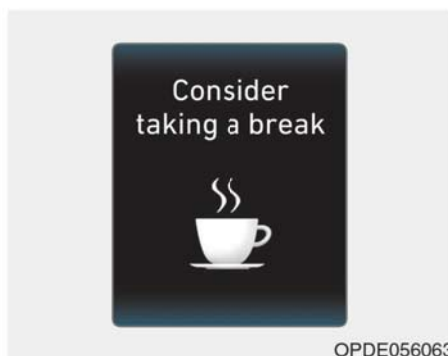
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تنظیم مجدد سیستم

- هنگامی که راننده، سیستم مراقبت از راننده را بازنشانی و تنظیم می‌کند آخرین زمان توقف و استراحت در 00:00 و سطح توجه و هوشیاری راننده در درجه ۵ (بسیار هوشیار) تنظیم می‌شود.
- جهت تنظیم مجدد سیستم هوشیاری و مراقبت از راننده به حالت آخرین توقف 00:00 و سطح هوشیاری ۵ طبق روش زیر اقدام کنید.
- موتور را خاموش کنید.
- کمر بند ایمنی و درب راننده را باز نمایید.
- به مدت ۱۰ دقیقه موتور را خاموش و استراحت نمایید.
- زمانی که موتور خودرو دوباره روشن می‌شود، سیستم مراقبت از راننده دوباره فعال می‌شود.

نیاز به استراحت



- زمانی که سطح هوشیاری و دقت راننده زیر ۱ تشخیص داده شود پیغام "consider taking a break" «نیاز به استراحت راننده و توقف» بر روی صفحه نمایش LCD به همراه زنگ هشدار جهت نیاز به توقف و استراحت راننده ظاهر می‌شود.
- هنگامی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد، سیستم مراقبت از رانندگی به راننده وقفه و استراحت را پیشنهاد نمی‌دهد.

- راننده شرایط رانندگی خود را بر روی صفحه نمایش LCD می‌تواند نظارت نماید.
- زمانی که حالت کمکی را بر روی LCD انتخاب می‌کنید، صفحه نمایش سیستم DAA، در صورتی که فعال باشد نمایش داده می‌شود. (برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید).
- سطح هوشیاری و دقت راننده در درجه‌های ۱ الی ۵ نمایش داده می‌شود، هر چند سطح پایین‌تر باشد، توجه و دقت راننده کمتر تشخیص داده شده است.
- در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی بدون هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح کاهش می‌یابد.
- در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی با هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح افزایش می‌یابد.

۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۹۷

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار!

- سیستم هشدار مراقبت از راننده یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد. و راننده مسئولیت حفظ خودرو را برای جلوگیری از وقوع حادثه و تصادف را برعهده دارد، بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.
- هنگامی که راننده احساس خستگی می‌کند، حتی اگر سیستم مراقبت از راننده پیغام هشدار را نمی‌دهد باید یک وقفه زمانی برای استراحت در نظر بگیرد.

خراب شدن سیستم

Check Driver
Attention Alert



OPDE056065

هنگامی که سیستم به طور صحیح عمل نمی‌کند، پیغام "check system" «بررسی سیستم» بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این شرایط توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی خودرو مراجعه نمایید.

سیستم standby (آماده باش)

Attention Alert

Standby

Last Break 00:06

OPDE056126

در شرایط زیر صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده به حالت "standby" «آماده باش» در می‌آید.

- سیستم تشخیص حسگر دوربین خطوط لاین را تشخیص ندهد.
- سرعت رانندگی با خودرو زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نکته :

- سیستم هشدار مراقبت از راننده از حسگر دوربین بر روی شیشه جلو خودرو استفاده می کند. جهت نگهداری دوربین در بهترین حالت و شرایط موارد زیر را رعایت نمایید:
- از نصب هرگونه برچسب، آویزان کردن لوازم جانبی و رنگ یا دودی کردن شیشه جلو خودداری نمایید.
- از قراردادن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبورد خودداری نمایید، زیرا تابش نور به سیستم دوربین باعث سوء عملکرد سیستم (DAA) می شود.
- از خیس کردن دوربین با آب یا هر نوع مایع دیگری خودداری کنید.
- هرگز دوربین را باز یا بسته ننمایید و در هیچ صورتی سعی در دستکاری آن نداشته باشید.
- در صورتی که صدای سیستم صوتی خودرو زیاد باشد ممکن است صداهای هشدار سیستم به گوش شما نرسد.

⚠ احتیاط !

- سیستم مراقبت از راننده ممکن است با توجه به برخی از شرایط به طور صحیح عمل نکند.
- خطوط لاین را به درستی تشخیص ندهد. (برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «سیستم حفظ مسیر» در این فصل مراجعه نمایید).
 - خودرو با سرعت زیاد رانده می شود و یا به طور ناگهانی برای اجتناب از شرایط (به عنوان مثال: محدوده ساخت و ساز، خودروهای دیگر، اشیاء افتاده در کف جاده، جاده ناهموار) چرخانده می شود.
 - جلوبندی خودرو بیش از حد خراب و آسیب دیده می باشد. (احتمالاً فشار باد لاستیک ها منظم و صحیح نمی باشد، لاستیک سایبی تایرها، تنظیم نبودن زاویه «تو این و تو اوت»)
 - خودرو در جاده پر پیچ و خم رانده می شود.
 - خودرو در جاده ی بیش از حد ناهموار قرار دارد.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- خودرو در شرایط طوفانی قرار دارد.
- سیستم مراقبت از راننده توسط سیستم های زیر در خودرو کنترل می شود.
- سیستم حفظ مسیر (LKAS)
- سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۹۹

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

نحوه عملکرد کروز کنترل



۱. نشانگر کروز
۲. نشانگر تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.



(ادامه)

- موقع رانندگی در جاده‌های سربالایی یا پر پیچ و خم
- در مناطق باد خیز
- موقع یدک کردن از کروز استفاده نکنید.
- موقع رانندگی مناطق با دید محدود (به خاطر آب و هوای نامساعد مانند برف، مه، باران، طوفان، شن)

اطلاعات

- در زمان کارکرد عادی کروز کنترل، وقتی کلید تنظیم یا SET فعال شود و یا بعد از ترمز کردن مجدداً فعال می‌شود، کروز بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال می‌شود. این تأخیر عادی است.
- قبل از فعال کردن کروز، سیستم کنترل های لازم را انجام می‌دهد تا تأیید نماید که کلید ترمز فعالیت عادی دارد. بعد از باز کردن سوئیچ حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن نمایید.

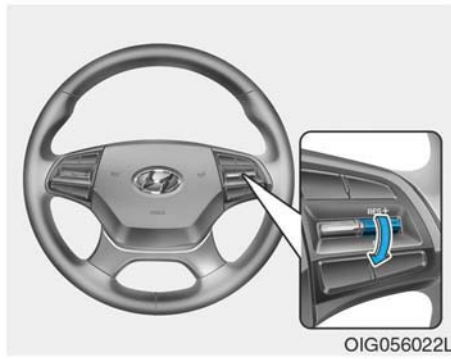
هشدار!

- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- سرعت خود را همیشه در محدوده مجاز قوانین کشوری تنظیم نمایید.
 - اگر کروز کنترل روشن است (نشانگر کروز روی صفحه کیلومتر روشن باشد)، کروز کنترل می‌تواند به صورت ناخواسته فعال شود. اگر از کروز استفاده نمی‌کنید، چراغ سیستم آن را خاموش کنید تا تغییر ناخواسته سرعت رخ ندهد.
 - تنها موقعی از سیستم کروز استفاده کنید که در آب و هوای خوب و در یک بزرگراه باز در حال رانندگی هستید.
 - اگر امکان حرکت خودرو با سرعت ثابت وجود ندارد، از کروز کنترل استفاده نکنید مثلاً:
 - موقع رانندگی در ترافیک سنگین و یا ترافیک با سرعت متغیر
 - موقع رانندگی در جاده‌های لغزنده (بارانی و یا پوشیده از برف و یخ)

(ادامه دارد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

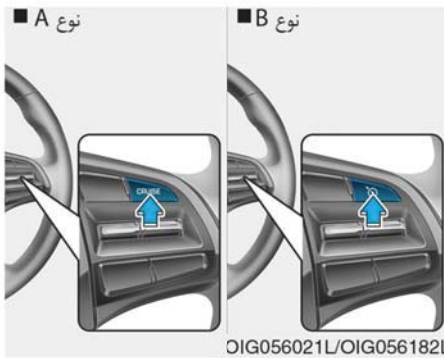


۳. اهرم (۱) را به وضعیت (SET-) فشار داده و آن را آزاد کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید.

اطلاعات

در شیب‌های تند سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل



۱. کلید CRUISE/ (کروز کنترل) روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ CRUISE روشن خواهد شد.
۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.



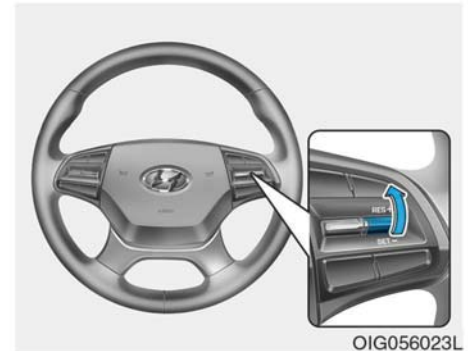
کلید کروز کنترل
CANCEL/O: کروز کنترل را لغو می‌کند.
CRUISE/ (کروز کنترل): کروز کنترل را خاموش و روشن می‌کند.
RES+: سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.
SET-: سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برای افزایش سرعت کروز کنترل

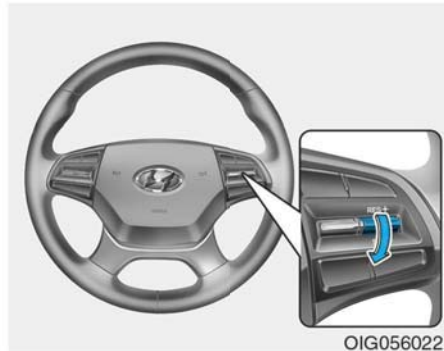


OIG056023L

- در حالی که سرعت تنظیم شد در صفحه کیلومتر نظارت کرده و اهرم را به وضعیت (RES+) فشار دهید و نگه دارید.
- هنگامی که سرعت مطلوب نشان داده شد و خودرو به آن سرعت دلخواه رسید اهرم را رها کنید.
- اهرم را به سمت بالا (RES+) فشار داده و هر بار بردن اهرم (RES+) به این شیوه سرعت خودرو را ۲ کیلومتر در ساعت (۱,۲ مایل) افزایش دهید.
- پدال گاز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به سمت پایین (SET-) بکشید.

۳-۲

برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو



OIG056022L

- اهرم را به سمت پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید سرعت خودرو شروع به کاهش می کند در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اهرم را به وضعیت (SET-) فشار داده و سریعاً رها کنید با هر بار فشار دادن کلید (SET-) به این شیوه سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت یا (۱,۲ مایل در ساعت) کاهش می یابد.
- به آرامی پدال ترمز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به وضعیت (SET-) فشار دهید.

برای گاز دادن موقت با کروز روشن به صورت زیر عمل کنید:

پدال گاز را فشار دهید. وقتی پای خود را از روی پدال گاز برمی دارید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برمی گردد.

اگر کلید را در سرعت افزایش یافته فعلی به سمت بالا (SET-) ببرید، کروز در همین سرعت باقی مانده و ادامه می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برقرار کردن مجدد سرعت کروز قبلی

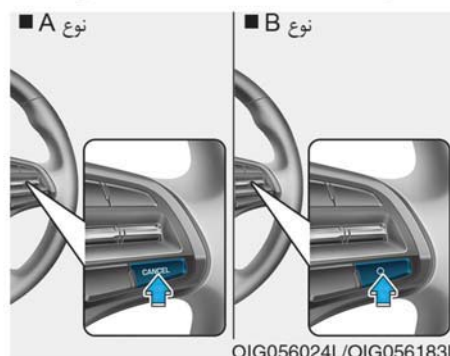


- فعال شدن سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری خودرو).
- رفتن به دنده دوم در حالت دستی.

اطلاعات

هر یک از اعمال ذکر شده، عملکرد کروز کنترل را لغو خواهد کرد. (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد) اما تنها با فشار دادن دکمه CRUISE/ (سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت دارید، کلید RES+ را روی غربیل فرمان فشار دهید. سرعت، به سرعت تنظیم شده قبلی باز خواهد گشت، مگر این که سیستم با استفاده از دکمه CRUISE/ خاموش شده باشد.

در این موارد کروز کنترل لغو می شود:



- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن کلید CANCEL/O واقع بر روی فرمان.
- فشار دادن دکمه کروز (CRUISE/); با این کار هردو نشانگر CRUISE و SET خاموش خواهند شد.
- بردن دسته دنده به وضعیت خلاص N (درگیربکس های اتوماتیک)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت.

۵

رانندگی با این خودرو

اهرم را به وضعیت بالا (RES+) فشار دهید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، خودرو به سرعت تنظیم شده قبل باز خواهد گشت.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار!

به منظور حفظ ایمنی خود، پیش از استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به دفترچه راهنما مراجعه و آن را مطالعه کنید.

⚠ هشدار!

سیستم هوشمند کروز کنترل تنها بعنوان گزینه ای برای رانندگی آسانتر طراحی شده است و نمی تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد. بررسی سرعت مطمئنه و رعایت فاصله مجاز به هنگام رانندگی بر عهده شخص راننده است.



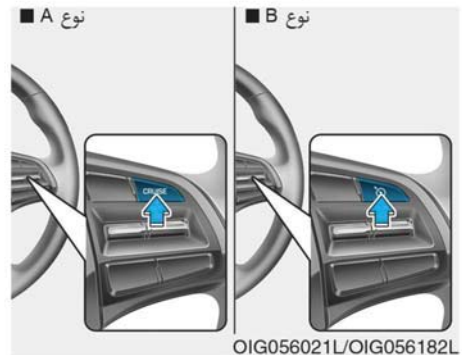
OIG056123

- ① نشانگر کروز
- ② سرعت تعیین شده
- ③ فاصله تا خودرو جلویی

صفحه SCC بر روی صفحه LCD در صفحه کیلومتر را نگاه کنید و حالت ASSIST (A) را انتخاب کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید.

سیستم هوشمند کروز کنترل به شما اجازه می دهد که سرعت خودرو را بدون نیاز به فشردن پدال گاز و همچنین فاصله ی مجاز تا خودروی جلویی را برنامه ریزی کنید.

برای خاموش کردن کروز کنترل



OIG056021L/OIG056182L

کلید کروز CRUISE/Ⓢ سیستم کروز کنترل را فشار دهید. (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)





کلید های کروز کنترل هوشمند



(ادامه)

- از سیستم هوشمند کروز کنترل در شرایط زیر به دلیل به خطر افتادن ایمنی خود استفاده نکنید:
 - به هنگام رانندگی در شرایط ترافیک سنگین و شرایطی که رانندگی با سرعت ثابت امکانپذیر نیست.
 - به هنگام رانندگی در شرایط هوایی بارانی و برفی
 - هنگام رانندگی در جاده شیب دار
 - به هنگام رانندگی در مناطق کوهستانی و بادخیز
 - به هنگام رانندگی در پارکینگ
 - به هنگام رانندگی در کنار گارد ریل
 - به هنگام رانندگی در پیچ های تند
 - به هنگام رانندگی با دید محدود (در شرایط آب و هوایی بد نظیر مه گرفتگی، بارش برف و باران و طوفان شن)
 - هنگام متفاوت بودن سطح خودرو نسبت به خودروهای جلو و عقب
 - به دلیل کاهش قدرت تشخیص حسگرها.

هشدار !

- موارد پیشگیرانه زیر را مد نظر قرار دهید:
- همیشه سرعت خودرو را زیر محدوده مشخص شده سرعت در قوانین کشوری تنظیم نمایید.
 - اگر سیستم هوشمند کروز کنترل در وضعیت روشن قرار گیرد (نشانگر کروز کنترل CRUISE/Ⓢ بر روی صفحه کیلومتر شمار روشن باشد) امکان فعال شدن سیستم به صورت ناخواسته وجود دارد. زمانیکه از سیستم هوشمند کروز کنترل استفاده نمیکنید آنرا خاموش کنید (در این حالت نشانگر کروز کنترل CRUISE/Ⓢ بر روی صفحه کیلومتر شمار خاموش می شود).
 - از سیستم هوشمند کروز کنترل تنها در شرایط آب و هوایی مناسب و به هنگام رانندگی در بزرگراه ها استفاده کنید.
- (ادامه دارد)

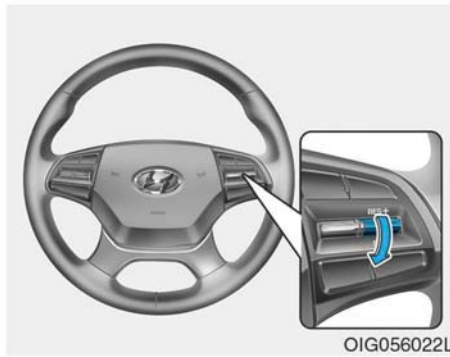
۵

رانندگی با این خودرو

CANCEL/O: کروز کنترل را لغو می کند.
CRUISE/Ⓢ: کروز کنترل را خاموش و روشن می کند.
RES+: سرعت کروز کنترل را از سر می گیرد یا افزایش می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



OIG056022L

۳. اهرم (SET-) را به سمت پایین فشار دهید. سرعت تنظیم شده و فاصله با خودروی جلویی بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

۴. پدال گاز را رها کنید. سرعت تعیین شده به صورت اتوماتیک حفظ خواهد شد.

اگر در جلوی شما خودرویی وجود داشته باشد بمنظور حفظ فاصله مجاز تا خودروی جلویی از مقدار سرعت کاسته می‌شود.

ممکن است به هنگام رانندگی در سرازیری یا سربالایی مقدار سرعت کمی افزایش و یا کاهش یابد.

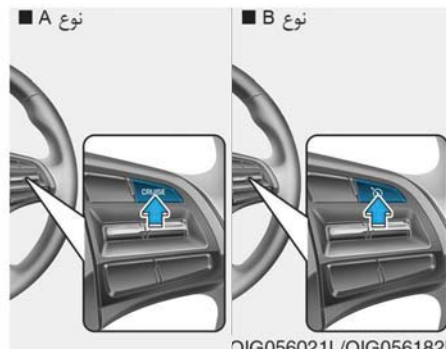
اطلاعات

سرعت خودرو ممکن در سرازیری افزایش و در سربالایی کاهش یابد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کنترل سرعت کروز هوشمند

برای تنظیم سرعت کروز کنترل هوشمند



OIG056021L/OIG056182L

۱. کلید CRUISE/ (پیکان رو به بالا) روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ CRUISE/ روشن خواهد شد.

۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید.

سرعت سیستم کروز کنترل هوشمند طبق روش زیر تنظیم می‌شود:

- ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که هیچ خودرویی در جلو وجود ندارد.
- ۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که خودرویی در جلو وجود دارد.

SET-: سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

تنظیم فاصله تا خودروی جلویی



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کاهش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



OIG056022L

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت پایین به مقدار ۱ کیلومتر (۱ مایل بر ساعت) کاهش می یابد.
- اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) کاهش می یابد. اهرم را زمانی که به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.
- می توانید سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط!

قبل از استفاده از کلید اهرم وضعیت جاده و رانندگی را بررسی نمایید. سرعت رانندگی هنگامی که کلید را بالا بکشید و نگه دارید به شدت افزایش می یابد.

افزایش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



OIG056023L

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم (RES+) را به سمت بالا حرکت دهید و آن را رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت بالا به مقدار ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) افزایش می یابد.
- اهرم (RES+) را به سمت بالا حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) افزایش می یابد. اهرم را زمانی که به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.
- می توانید سرعت خودرو را تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت (۱۱۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

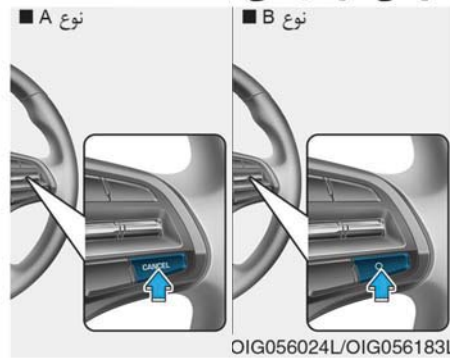
شتابگیری موقت در زمان فعال بودن کروز کنترل هوشمند:

برای افزایش سرعت به صورت موقت به هنگام فعال بودن گزینه کروز کنترل هوشمند کافیس پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت به هیچ عنوان تداخلی با سرعت تعیین شده نخواهد داشت و موجب تغییر در مقدار آن نخواهد شد. برای برگشت به سرعت تعیین شده کافیس پای خود را از روی پدال گاز بردارید. اگر به هنگام افزایش سرعت اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید، مقدار سرعت مجدداً برای سیستم تعیین خواهد شد.

اطلاعات

به هنگام افزایش سرعت موقت مراقب باشد زیرا در این لحظه سرعت به صورت اتوماتیک توسط سیستم کنترل نمی‌شود، حتی اگر خودرویی در جلوی شما وجود داشته باشد.

کروز کنترل هوشمند بصورت موقت لغو می‌شود زمانی که:



لغو بطور دستی

- پدال ترمز فشار داده شود
 - دکمه CANCEL/O موجود بر روی فرمان فشار داده شود.
 - زمانیکه نشانگر موجود بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود، کروز کنترل هوشمند بطور موقت خاموش می‌شود.
 - نشانگر CRUISE/ (RES+) بر روی صفحه کیلومتر شمار بطور دائم روشن خواهد بود.
- لغو به طور اتوماتیک
- در بسمت راننده باز شود.
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص)، R (دنده عقب) یا P (پارک) قرار داده شود.
 - ترمز پارک فعال شود.
 - سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - سیستم ESC (کنترل پاداری خودرو)، TCS (سیستم کنترل کشش) یا ABS فعال باشد.
 - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش شود.
 - سطح حسگر سیستم کثیف باشد یا توسط سایر مواد خارجی پوشیده شده باشد.
 - خودرو برای مدتی متوقف شود.
 - خودرو برای مدت زمانی طولانی چندین دفعه متوقف می‌شود.
 - پدال گاز برای مدت زمانی معین و طولانی فشرده نشود.
 - عملکرد موتور غیر طبیعی است.
 - تقریباً ۳ دقیقه پس از توقف خودرو توسط سیستم کروز کنترل هوشمند و زمانیکه راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا حرکت به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



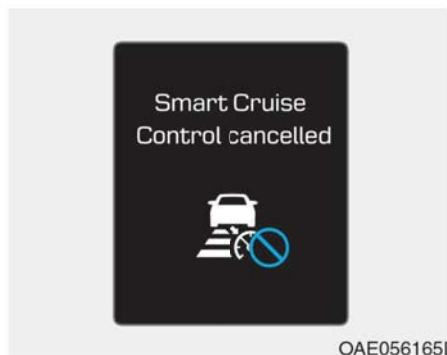


شروع مجدد کروز کنترل هوشمند با سرعت تعیین شده قبلی

اگر روشی بجز فشردن دکمه CRUISE جهت لغو کروز کنترل استفاده شود و سیستم همچنان فعال باشد با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-)، کروز کنترل با سرعت تعیین شده قبلی مجدداً شروع به کار خواهد کرد. اگر اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت دهید سرعت به مقدار تعیین شده قبلی باز می‌گردد. هرچند اگر سرعت به مقداری کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) رسیده باشد، کروز کنترل مجدداً زمانی شروع به کار می‌کند که خودرویی در جلوی شما باشد.

اطلاعات

در زمان حرکت اهرم به سمت بالا (RES+)، به منظور شروع مجدد کروز کنترل همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.



OAE056165L

لغو کردن سیستم کروز کنترل هوشمند
اگر سیستم کروز کنترل هوشمند غیر فعال شود، زنگ هشدار به صدا در می‌آید و پیغامی به مدت چند ثانیه ظاهر می‌شود.

برای تنظیم سرعت خودرو باید پدال گاز یا پدال ترمز را متناسب با شرایط جاده و شرایط رانندگی فشار دهید.

دائماً شرایط جاده را مورد بررسی قرار دهید. به تنهایی به زنگ هشدار اتکا نکنید.

- پس از توقف خودرو با فاصله ای زیاد از خودروی جلویی و زمانی که راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.
- AEB فعال باشد.

هر یک از این موارد موجب لغو عملکرد کروز کنترل هوشمند می‌شود. (سرعت تعیین شده و فاصله تا خودروی جلویی از روی صفحه نمایشگر LCD محو می‌شود).

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند بصورت اتوماتیک غیرفعال می‌شود، حتی با حرکت اهرم (RES+) یا (SET-) کروز کنترل مجدداً آغاز به کار نخواهد کرد.

اطلاعات

اگر سیستم کروز کنترل هوشمند به هر دلیلی به غیر از موارد فوق الذکر غیر فعال و لغو شد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

به عنوان مثال اگر با سرعتی معادل ۹۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید، فاصله بصورت زیر حفظ می شود:

فاصله ۴ - تقریباً ۵۲٫۵ متر

فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر

فاصله ۲ - تقریباً ۳۲٫۵ متر

فاصله ۱ - تقریباً ۲۵ متر

اطلاعات

فاصله ۴ را زمانی می توانید تعیین کنید که سیستم برای اولین بار پس از روشن شدن موتور مورد استفاده قرار می گیرد.

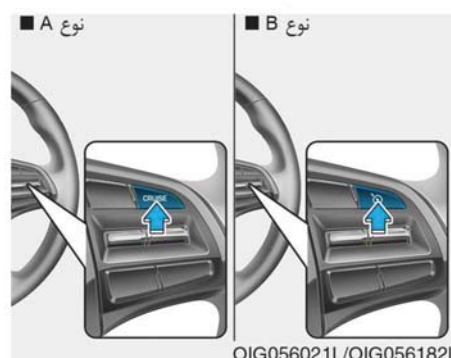
فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند

تنظیم فاصله تا خودروی جلویی



زمانی که سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است، می توانید فاصله تا خودروی جلویی را تعیین و بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمز حفظ کنید. با هر بار فشردن دکمه فاصله تا خودرو جلویی بصورت زیر تغییر می یابد:

غیر فعال کردن کروز کنترل



دکمه CRUISE/  را فشار دهید. (نشانگر CRUISE/  بر روی صفحه کیلومتر شمار خاموش می شود).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





هشدار !



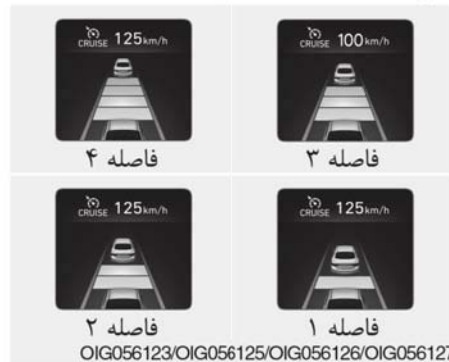
OIG056128

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد زیر توجه کنید:

- در صورتیکه خودرو قادر به حفظ فاصله تعیین شده تا خودروی جلویی نباشد زنگ هشدار به صدا درآمده و نشانگر فاصله مجاز تا خودروی جلویی شروع به چشمک زدن می‌کند.
- در صورت به صدا در آمدن زنگ هشدار، برای تنظیم سرعت خودرو و فاصله مجاز تا خودروی جلویی پدال ترمز یا دکمه‌های موجود بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

(ادامه دارد)

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود دارد:



- به منظور حفظ فاصله تعیین شده با خودروی جلویی، سرعت خودرو کاهش و یا افزایش می‌یابد.
- در صورت افزایش سرعت خودروی جلویی، مجدداً سرعت خودرو تا مقدار تعیین شده افزایش یافته و سپس با سرعتی ثابت به حرکت ادامه می‌دهد.

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود ندارد:



OIG056123L

سرعت تعیین شده برای خودرو حفظ خواهد شد.

۵

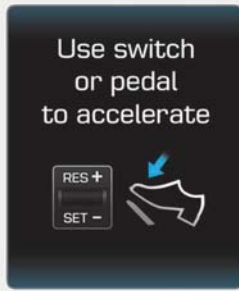
رانندگی با این خودرو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در شرایط ترافیک



OPDE056091

استفاده از کلید ها یا پدال گاز جهت افزایش سرعت

- در صورت وجود ترافیک، به محض متوقف شدن خودرو جلویی خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین در صورت حرکت مجدد خودرو جلویی خودرو شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. هر چند در صورت توقف خودرو جلویی بیش از ۳ ثانیه، برای ادامه رانندگی باید پدال گاز را فشار داده یا اهرم (RES+) را به سمت بالا و یا اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید.

احتیاط !



OIG056129L

اگر خودروی مقابل (با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) در لاین مجاور قرار گیرد، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیغام هشداري نیز ظاهر می شود. با فشردن پدال ترمز مقدار سرعت را جهت کنترل به موقع خودرو تنظیم کنید. همیشه مراقب شرایط جاده ای باشید.

(ادامه)

- حتی زمانی که زنگ هشدار به صدا در نمی آید دائماً مراقب شرایط رانندگی و جاده بمنظور جلوگیری از بروز حادثه باشید.
- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار سیستم را نشنوید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





پیغام هشدار

حسگر اندازه گیری فاصله تا خودرو جلویی



OAE056166L



OIG056026

- اگر اهرم کروز کنترل هوشمند (RES +) یا SET- حرکت داده شود، و حالت Auto Hold و کروز کنترل هوشمند فعال باشد، علیرغم فشردن پدال گاز غیر فعال شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. (در صورت مجهز بودن به ترمز EPB (ترمز پارک برقی))

۵

رانندگی با این خودرو

غیر فعال شدن سیستم کروز کنترل.

مسدود شدن رادار

هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می‌شود، عملکرد سیستم کروز می‌تواند به طور موقت قطع شود. در صورت به وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

قبل از استفاده از سیستم کروز کنترل هرگونه آلودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید.

اگر رادار کاملاً کثیف باشد یا پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود، احتمال فعال نشدن کروز کنترل هوشمند وجود دارد. (به عنوان مثال هنگام قرار داشتن در فضای باز)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





OAE056167L

بررسی سیستم کروز کنترل هوشمند زمانی که سیستم کنترل فاصله تا خودرو به درستی عمل نکند پیغام آن ظاهر می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.

⚠ احتیاط !

(ادامه)

- از فشار دادن و ضربه زدن به حسگر یا پوشش آن خودداری نمایید، ضربه زدن و اعمال فشار برای جابه جایی آن ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم کروز کنترل گردد و به طور صحیح عمل نکند، در این حالت ممکن است پیغام هشدار نمایش داده نشود. توصیه می‌کنیم در این مواقع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در نزدیکی حسگر ممکن است باعث سوء عملکرد سیستم هوشمند کروز کنترل شود. توصیه می‌شود خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی ببرید.
- از قطعات اصلی هیوندایی پیشنهادی توسط شرکت کرمان موتور جهت تعمیر یا تعویض حسگر و پوشش آن استفاده نمایید. از رنگ کردن پوشش حسگر خودداری کنید.

i اطلاعات

در صورتی که عملکرد SCC به طور موقت قطع گردد یا حسگر مسدود شده باشد و شما بخواهید که سیستم کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) به عملکرد خود ادامه دهد، باید حالت را به کروز کنترل تغییر دهد. (از بخش «تغییر دادن به حالت کروز کنترل» پیروی نمایید).

⚠ احتیاط !

- پلاک شناسایی خودرو و یا دیگر اشیاء مانند برچسب یا گارد سپر را در نزدیکی حسگر نصب ننمایید. این کارها ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم حسگر شود.
 - حسگر باید همیشه تمیز باشد از آلودگی و کثیف شدن آن جلوگیری نمایید.
 - حسگر را همیشه با پارچه مرطوب و نرم تمیز نمایید و از شستن آن با آب پر فشار خودداری کنید.
- (ادامه دارد)

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

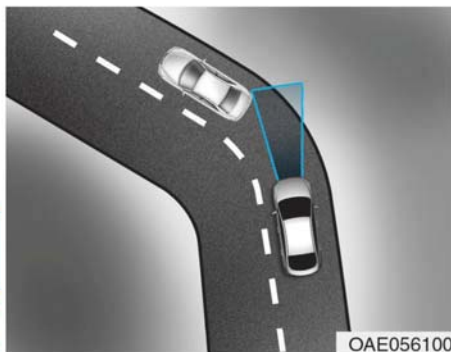
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



محدودیت های سیستم

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به شرایط جاده ای و ترافیکی دچار محدودیت هایی در عملکرد شود.

در سر پیچ ها



OAE056100

- ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند خودروی جلویی را در سر پیچ شناسایی نکند و نهایتاً سرعت خودرو تا حد تعیین شده بالا رود. همچنین این امکان وجود دارد که به محض شناسایی ناگهانی خودروی جلویی، سرعت خودرو به شدت و بصورت لحظه ای کاهش یابد.
- سرعت مناسب را برای رانندگی در پیچ ها را تعیین کنید و در صورت نیاز برای کنترل سرعت از پدال گاز یا ترمز استفاده کنید.

برای تبدیل به حالت کروز کنترل

راننده برای انتخاب حالت کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) فقط می تواند از روش زیر پیروی کند:

۱. سیستم کروز کنترل را روشن نمایید (سیستم فعال نمی شود ولی چراغ نشانگر آن روشن می شود).
 ۲. به مدت ۲ ثانیه دکمه تنظیم فاصله با خودرو جلویی را فشار دهید.
 ۳. بین حالت های Smart cruise control و کروز کنترل هوشمند و کروز کنترل یک حالت را انتخاب نمایید.
- زمانی که سیستم با دکمه CRUISE/ غیر فعال می شود و یا دکمه CRUISE/ پس از روشن کردن موتور فشار داده شود حالت آن به کروز کنترل هوشمند تغییر می یابد.

هشدار!

هنگام استفاده از حالت کروز کنترل Cruise control خودرو به صورت اتوماتیک فاصله را با دیگر خودروها تنظیم نمی کند و باید با استفاده از پدال گاز یا ترمز فاصله را رعایت نمایید.

جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند

حساسیت آن را می توان برای میزان سرعت خودرو و حفظ فاصله با خودروی جلویی تنظیم می شود. برای تنظیم بر روی صفحه نمایش LCD طبق روش زیر عمل نمایید.

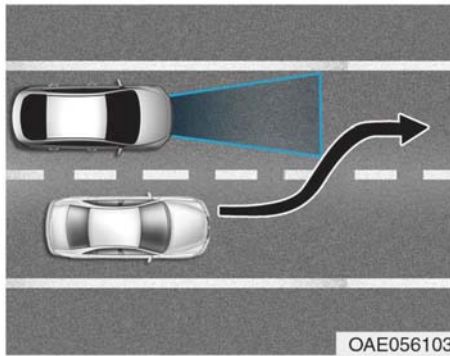
user settings → driving Assist → smart cruise control speed → slow/ Normal / fast

- تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سرعت کروز کنترل هوشمند ← کند/عادی/سریع
- کند Slow: سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی کندتر از سرعت عادی می باشد
 - عادی Normal: سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی سرعت عادی می باشد
 - سریع Fast: سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی بالاتر از سرعت عادی می باشد.

اطلاعات

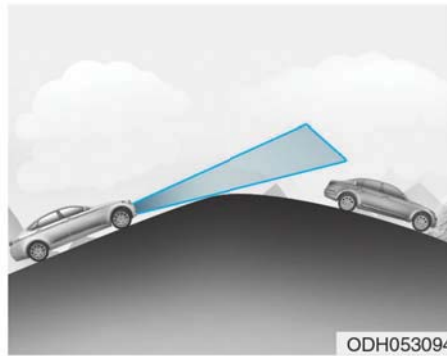
آخرین حالت برای میزان حساسیت سرعت در حافظه سیستم کروز کنترل هوشمند باقی می ماند.

تغییر لاین



- اگر خودرویی از لاین کناری وارد لاین شما شود توسط سیستم شناسایی نمی‌شود تا زمانی که که خودروی جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد.
- اگر خودرویی بصورت ناگهانی در جلو خودروی شما ظاهر شود ممکن است حسگر فرصت کافی جهت شناسایی آنرا نداشته باشد. همیشه مراقب شرایط جاده ای و رانندگی باشید.
- اگر خودرویی با سرعت کمتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما کاهش می‌یابد.
- اگر خودرویی با سرعت بیشتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما تا محدوده ای سرعت تعیین شده افزایش می‌یابد.

بر روی شیب



- سیستم کروزر کنترل هوشمند ممکن است به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری، خودروی جلویی را شناسایی نکند و در نتیجه سرعت افزایش یابد. همچنین در صورت شناسایی خودروی جلویی ممکن است سرعت بطور ناگهانی کاهش یابد.
- به هنگام رانندگی در شیب سرعت مناسب را انتخاب کنید و در صورت نیاز به افزایش یا کاهش سرعت پدال گاز یا ترمز را فشار دهید.

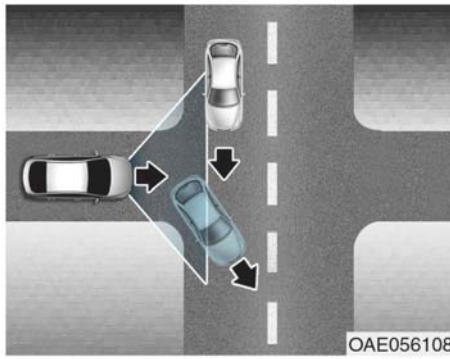


سرعت خودرو ممکن است به دلیل شناسایی خودروی موجود در لاین کناری کاهش یابد. برای افزایش مجدد سرعت پدال گاز را بفشارید و سرعت تعیین شده ای مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که شرایط جاده ای اجازه استفاده ایمن از سیستم کروزر کنترل هوشمند را به شما می‌دهد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



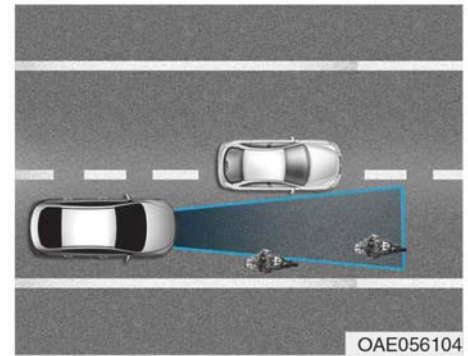
- در صورت ناپدید شدن خودروی جلویی ممکن است سرعت خودروی شما افزایش یابد.
- در صورت دریافت هشدار در خصوص عدم شناسایی خودروی جلویی با احتیاط برانید.

خودرو جلویی توسط حسگر قابل شناسایی نیست اگر یکی از حالات و شرایط زیر رخ دهد:

- زمانیکه به دلیل بار بیش از حد در قسمت بارگیر و صندوق عقب، بخش جلویی خودرو بالا می رود.
- زمانیکه از فرمان استفاده می شود.
- به هنگام رانندگی در نزدیکی حاشیه جاده و لاین
- به هنگام رانندگی در جاده های باریک و در پیچها

در صورت نیاز از پدال ترمز یا گاز استفاده کنید.

شناسایی وسایل نقلیه



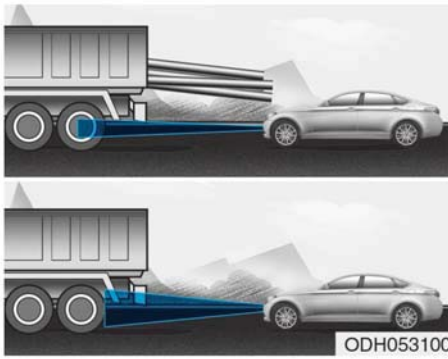
- برخی از وسایل نقلیه موجود در لاین شما توسط حسگر قابل شناسایی نمی باشد:
- وسایل نقلیه کم عرض نظیر موتور سیکلت یا دوچرخه
 - خودروهایی که به دلیل عدم تقارن وزن به سمتی کج شده اند.
 - خودروهایی که با سرعت کم در حال حرکت هستند و یا خودروهایی که بطور ناگهانی سرعت آنها افزایش می یابد.
 - خودروهای پارک شده
 - خودروهایی نظیر تریلرهای بدون بار



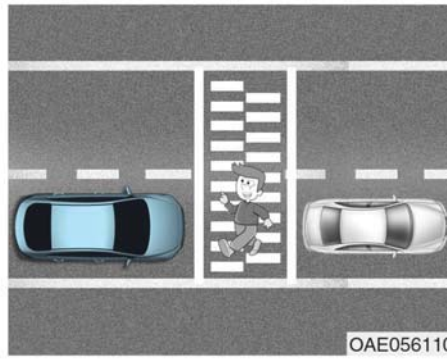
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۱۷

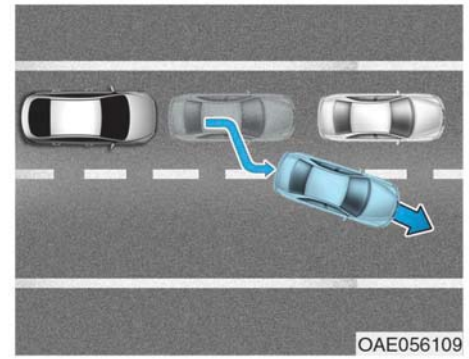
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- همیشه مراقب خودروهای با ارتفاع زیاد و خودروهای سنگین با بار غیرمتعارف باشید.



- هنگامی که با خودروی جلویی فاصله دارید مراقب اطراف و عابرین پیاده باشد.



- هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود سیستم ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

⚠ هشدار!

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد پیشگیرانه زیر دقت کنید:

- در صورت نیاز به توقف اضطراری تنها کافی است پدال ترمز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی متوقف کردن خودرو را در تمامی شرایط اضطراری ندارد.
- (ادامه دارد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می کنید باید نکات زیر را رعایت کنید:

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.
- از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.
- اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواظب باشید که چرخها بکسواد نکنند.
- برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزنده مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید.

هشدار!

هنگام رانندگی در سطوح لغزنده، استفاده از دنده سنگین گیربکس اتوماتیک خودرو، احتمال تصادف را بالا میبرد. تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب سر خوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزنده، حتما احتیاط کنید.

(ادامه)

- همواره از سرعت تعیین شده و فاصله مجاز آگاهی داشته باشید. و نباید صرفاً فقط به عملکرد سیستم متکی باشید بلکه باید همیشه به شرایط رانندگی در جاده و کنترل سرعت خود توجه کافی داشته باشید.
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است قادر به شناسایی شرایط پیچیده رانندگی نباشد بنابراین همواره مراقب شرایط رانندگی و سرعت خودرو باشید.

نکته:

- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به دلایل زیر موقتی قطع گردد:
- تداخل امواج الکترونیکی
- خراب شدن سیستم جلوبندی و تعلیق
- متفاوت بودن لاستیک سایه و فشار باد تایرها
- متفاوت بودن نوع تایرها

(ادامه)

- با توجه به شرایط جاده ای و سرعت خودرو، فاصله مجاز را رعایت کنید. اگر فاصله مجاز کم و سرعت خودرو زیاد باشد امکان بروز حادثه و تصادف جدی وجود دارد.
- همیشه فاصله کافی جهت ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت نیاز به کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید.
- سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی شناسایی خودرو متوقف شده، عابرین پیاده و خودرویی که به سمت شما در حرکت است را ندارد. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه به جلو توجه داشته باشید.
- تغییر لاین پی در پی خودروی جلویی موجب تاخیر در پاسخگویی و عکس العمل سیستم کروز کنترل هوشمند می شود. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه با احتیاط برانید.

(ادامه دارد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۱۹

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناک تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و به ویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کثیف دید در شب را سخت تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

⚠ هشدار!

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد کند، ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخ‌ها مواظب افراد و اشیای اطراف باشید.

توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ‌ها را نچرخانید.

i اطلاعات

قبل از تلاش برای خارج کردن خودرو از گل و لای سیستم ESC (در صورت نصب) را خاموش کنید.

نکته:

اگر بعد از رها کردن خودرو بازهم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودرو یدک کننده استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس بین دنده جلو و دنده عقب (R) تعویض دنده کنید. سعی کنید که از بوکسواد نمودن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





رانندگی در بزرگراه

لاستیک‌ها

باد لاستیک را براساس اعداد توصیه شده تنظیم کنید. کم باد بودن لاستیک می‌تواند سبب داغ شدن یا آسیب دیدن لاستیک‌ها شود. از بستن لاستیک‌های سائیده و یا آسیب دیده خودداری نمایید زیرا سبب کاهش اصطکاک و قدرت ترمز می‌شود.

اطلاعات

هرگز لاستیک‌ها را بیشتر از حد مجاز باد نکنید.

سوخت، مایع رادیاتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت‌های بالا در بزرگراه سبب مصرف بالاتر می‌شود و مصرف سوخت نسبت به رانندگی با سرعت کم و یا متوسط بیشتر است. برای صرفه جویی در مصرف سوخت همواره با سرعت مناسب در بزرگراه رانندگی کنید. همیشه قبل از رانندگی سطح مایع رادیاتور و روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه فن خنک‌کننده

شل بودن یا آسیب دیدن این تسمه سبب داغ شدن موتور می‌شود.

• اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده‌اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر اینکه مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله ایمنی کافی را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناکتر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- کروز کنترل را خاموش کنید (در صورت مجهز بودن).
- همیشه به موقع برف پاک‌کن‌ها را عوض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعمیر نمایید.
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سر خوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

رانندگی در زمستان

شرایط حاد آب و هوایی زمستانی سایش لاستیک‌ها را تسریع و سبب ایجاد مشکلات دیگر می‌شود. برای حداقل سازی مشکلات رانندگی، بهتر است به توصیه های زیر عمل کنید.

اطلاعات

مشخصات و اطلاعات مربوط به تایرها و چرخ‌های خودرو به انواع زبان ملی (بلغاری، مجارستانی، ایسلندی، لهستانی) در ضمیمه دفترچه ارائه شده است.

هشدار!

این خودروها دارای درصد واژگونی بیشتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل:

- طراحی آنها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نمی‌دهد.
- از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزید.
- هرگز خودرو را به شکلی تغییر ندهید که مرکز ثقل آن بالاتر برود.
- تایرها را به شکل و میزان مناسب باد کنید.
- بار سنگین روی سقف خودرو حمل نکنید.

هشدار!

در تصادف واژگونی، فردی که کمربند ایمنی رانسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، احتمال مرگ بیشتری دارد. از بستن کمربند توسط همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

کاهش احتمال چپ کردن

این خودروی چند منظوره، خودرویی SUV (خودرویی با کاربرد اسپرت) تلقی می‌شود. این خودروها، دارای مرکز ثقل بالا و فاصله بین چرخ‌های کم هستند تا بتوانند در انواع جاده‌های ناهموار خارج از شهر عملکرد مناسبی داشته باشند. مشخصه های طراحی این خودروها، ارتفاع بالای مرکز ثقل آنها است. فواید مرکز ثقل بالا، دید جاده و آمادگی بیشتر برای اداره خودرو، در صورت بروز مشکل است. طراحی آنها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نداده و نمی‌توانند با سرعتی بیش از آن چه برای پیچیدن رضایت بخش خودروهای مسابقه ای در خارج از جاده پیش بینی شده است، گردش در پیچ‌ها را انجام دهند. به دلیل این مشکلات، اکیداً توصیه می‌شود راننده و سرنشین ها کمربند ایمنی خود را ببندند. در تصادفات واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی را نبسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، بیشتر است.

مراحل وجود دارد که راننده می‌تواند احتمال واژگونی را کاهش دهد تا آنجایی که ممکن است از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزد، روی سقف بارهای سنگین نگذارد و به هیچ ترتیبی تغییری در خودرو ایجاد نکند.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنجیر چرخ



OIG056052

از آنجا که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازکتر از دیگر انواع لاستیک ها است، این نوع لاستیک ها ممکن است در اثر بستن زنجیر آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنجیر توصیه می شود؛ از بستن زنجیر روی خودروهای مجهز به رینگ های آلومینیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره ای جز این کار ندارید از زنجیرهای سیمی با ضخامت ۹ میلیمتر یا جوراب چرخ (زنجیر مخصوص برف) استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید.

لاستیک یخ شکن



هشدار!

لاستیک های یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک های استاندارد خودرو اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و قدرت جابجایی خودروی شما تحت تاثیر قرار می گیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک های اصلی یکسان است. لاستیک های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک ها در جاده های خشک به اندازه لاستیک های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک های یخ شکن، با سازنده آن ها مشورت کنید.

اطلاعات

قبل از نصب لاستیک های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

رانندگی در جاده های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید.

به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده های برفی و یخی می تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آن ها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته :

هنگام استفاده از زنجیر چرخ (زنجیر مخصوص برف)

- نامناسب بودن اندازه زنجیر یا بستن اشتباه آن‌ها می‌تواند باعث صدمه به خطوط لوله ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو گردد
- در صورت شنیدن صدای برخورد زنجیرها با بدنه برای جلوگیری از ضربه به بدنه یا شاسی زنجیرها را سفت نمایید.
- جهت جلوگیری از آسیب رساندن زنجیرها به بدنه، بعد از حرکت طی مسیر ۵،۰ الی ۱ کیلومتر اول، زنجیرها را بررسی و سفت نمایید.

بستن زنجیر چرخ

موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌هایی سازنده آن را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت ببندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدنه خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.

برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن و در صورت در دسترس بودن مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری آن را در پشت خودرو قرار دهید.

در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت دنده P یا پارک قرار دهید و ترمز پارک را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر چرخ خاموش نمایید.

توجه داشته باشید که اگر به خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودرو شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

هشدار !

استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:

- با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و مواظب باشید که خودرو به چاله نیافتد و از دور زدن‌های تند و یا تردد در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.
- با سرعت دور نزدیک و یا ترمزهای شدید نگیرید.

اطلاعات

- همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو ببندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می‌شود.
- قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.

۳۴۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اقدامات احتیاطی زمستان

از آب رادیاتور با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با آب رادیاتور کیفیت بالای اتیلن گلیکول به شما تحویل داده شده است این نوع مایع خنک کاری تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع فرسایش سیستم خنک کننده موتور می شود، پمپ آب را روغن کاری کرده و مانع یخ زدن می شود. حتماً مایع آب رادیاتور را مطابق با برنامه سرویس بخش ۷ تعویض کنید. پیش از فصل زمستان، مایع خنک کننده را تست کنید تا از دمای انجماد آن در طول زمستان اطمینان حاصل کنید.

باتری و کابل ها را بررسی کنید

در زمستان بار وارد شده به باتری بیشتر است باتری و کابل های آن را مطابق بخش ۷ بررسی کنید توصیه می کنیم جهت بررسی میزان شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



استفاده از روغن زمستانه در صورت لزوم

در بعضی از وضعیت های آب و هوایی توصیه می شود در طول فصل سرما از روغن های مخصوص زمستانه که گران روی کمتری دارند استفاده شود برای دریافت راهنمایی به بخش ۸ مراجعه کنید در صورت وجود ابهام در مورد نوع روغن موتور مصرفی، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم احتراق و شمع ها را بررسی کنید

مطابق بخش ۷ شمع ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیستم سیم کشی سیستم احتراق و تجهیزات مربوطه را بررسی کنید تا عاری از ترک، فرسودگی یا صدمه باشند

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها، از مایع ضد یخ مجاز با گلیسرین استفاده کرده و آن را به داخل قفل بپاشید در صورت یخ بستن قفل از مایع ضد یخ برای خارج کردن یخ استفاده کنید در صورتی که درون قفل یخ زده باشد، می توانید با استفاده از یک کلید گرم آن را خارج کنید در هنگام گرفتن کلید گرم در دست احتیاط کنید تا صدمه نبیند.

از مایع شیشه شور ضد یخ مجاز در

سیستم شیشه شور استفاده کنید

برای ممانعت از یخ زدن مایع شستشوی شیشه، از محلول ضد یخ شیشه شور شیشه مجاز مطابق با دستورهای مشخص شده بر روی محفظه استفاده کنید. این نوع شوینده در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا بسیاری از فروشندگان قطعات خودرو موجود است. از مایع خنک کاری موتور یا دیگر ضد یخ ها استفاده نکنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به رنگ خودرو شوند.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیت درگیر یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس باشند. اگر این خطر وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت بکشید و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و مانعی جلوی چرخ های عقب بگذارید تا مانع حرکت آن شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۲۵

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

وزن خودرو

GAW (وزن ناخالص محور)

این وزن کل هر محور (جلو و عقب) از جمله وزن خالص خودرو تمامی بار است.

GAWR (وزن اسمی اکسلی ناخالص)

این مقدار حداکثر وزن مجاز است که می‌توانید بر روی یک محور حمل کنید (جلو یا عقب). این اعداد بر روی برچسب نمایش داده شده‌اند. مجموع بار بر روی هر محور نباید از مقدار GAWR خودرو بیشتر شود.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (وزن اسمی ناخالص خودرو)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً پر شده (از جمله تمامی گزینه‌ها، تجهیزات، سرنشینان و بار است). وزن GVWR در برچسب گواهی روی درب راننده درج شده است.

بر روی برچسب‌های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است؛ در این بخش برچسب اطلاعات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد.

قبل از بارگیری خودرو، با موارد مربوط به وزن قابل حمل در خودرو آشنا شوید و مشخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید.

وزن اصلی یا پایه

این وزن شامل خودرو با باک پر از بنزین و تجهیزات استاندارد است. ولی شامل سرنشینان، بار، با تجهیزات عملیاتی نمی‌شود.

وزن خالص خودرو

این وزن از خودرو برای زمانی است که خودرو را از نمایندگی تحویل گرفتید به‌علاوه تجهیزات متفرقه بعدی اضافه شده.

وزن بار

این عدد بیانگر تمامی وزن افزوده شده به وزن پایه از جمله بار و تجهیزات اختیاری است.

از جمع شدن یخ یا برف در زیر خودرو جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایطی، برف و یخ در زیر خودرو و گلگیر جمع شده و در حین کار با فرمان اختلال ایجاد کنند. هنگام رانندگی در شرایط رانندگی سخت زمستانی که ممکن است باعث این اتفاق شود، باید هر از چند گاهی زیر خودرو را بررسی کنید تا از نبود مانع برای حرکت چرخ‌های جلو و اجزای فرمان اطمینان حاصل کنید.

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شدت شرایط آب و هوایی، باید تجهیزات اضطراری مناسب را همیشه به همراه داشته باشید. بعضی از این اقلام عبارتند از زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر یدک کشی، چراغ قوه، شعله یا روشنایی اضطراری، شن، خاک انداز، کابل جامپر باتری، شیشه پاک‌کن، دستکش، زیر انداز، بادگیر، پتو و ...

از گذاشتن وسایل دیگر در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارت‌های این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اتصال تریلی به خودرو

توصیه نمی‌کنیم که از این خودرو برای یدک کردن تریلی استفاده نمایید.

بار بیش از حد

هشدار!

میزان وزن محور ناخالص (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب متصل به درب راننده (یا سرنشین جلو) موجود می‌باشد. عدم رعایت این مقادیر می‌تواند باعث ایجاد تصادف یا خسارت به خودرو شود. می‌توانید وزن بار خود را با اندازه‌گیری وزن اقلام (و سرنشینان) پیش از وارد کردن آن‌ها به خودرو، مشخص کنید. احتیاط کنید تا بار خودرو بیش از حد مجاز نشود.

۵

رانندگی با این خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

