

۶. قبل از رانندگی

۶

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





هشدار

مونوکسید کربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود. دود خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است.

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید. در معرض گاز مونوکسید کربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان در اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای اگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم اگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت "هوای بیرونی (تازه)" و سرعت فن هوا نیز در دور بالا بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید.

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را در دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوشیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد .
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانی را بسته و قفل کنید.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه کیلومتر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید .
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.



هشدار

- برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمربند ایمن را به نحو مناسبی بسته باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
 - همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید.
 - فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
 - در حین رانندگی تمرکز کنید. حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
 - اجازه دهید بین خودروی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)



هشدار

- هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید. (رو سامانه (مسئولیت محدود) نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.
- رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود.
- رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تأثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تأثیر الکل خطرناکتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

سوئیچ خودرو



هشدار



هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.
- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) (گیربکس اتوماتیک/ DCT) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید.
- احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غربلیک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



OTM060051L

[A]: LOCK, [B]: ACC

[C]: ON, [D]: START

نکته!

هرگز از درپوش سوئیچ متفرقه (جنس غیر اصل) استفاده نکنید چرا که ممکن است به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد سوئیچ، باعث عدم عملکرد صحیح استارت شود.

اگر هر یک از درب های جلو باز باشد در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON نباشد، چراغ سوئیچ استارت روشن می شود. این چراغ بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON یا پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو، خاموش می شود. (در صورت مجهز بودن)

وضعیت های سوئیچ خودرو

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	در وضعیت قفل سوئیچ را می توان خارج کرد. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)	
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند. قفل فرمان باز میشود.	اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ های هشدار را می توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شوک نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) بر می گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می خورد.

۶

قبل از رانندگی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته i

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می رساند.
- اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N قرار دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

استارت موتور

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

استارت موتور بنزینی

خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته!

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک (AT/DCT):

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
۳. پدال ترمز را فشار کنید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتاب گیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدودا ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

نکته!

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض فشار زیاد و سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا سیستم توربو شارژر شود.

نکته!

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- کلید استارت را بیش از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید. قبل از تلاش مجدد، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- در حالتی که موتور روشن است سوئیچ استارت را در وضعیت START قرار ندهید. ممکن است به استارت صدمه وارد شود.
- اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است، دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید و سوئیچ استارت را برای راه اندازی مجدد موتور در وضعیت START قرار دهید.
- برای روشن کردن موتور خودرو خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

هشدار

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/Stop) را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم تامین توان در سیستم فرمان و ترمز خودرو شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غریبک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

هشدار

برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری: کلید استارت (Start/Stop) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا سه مرتبه کلید استارت (Start/Stop) را (در عرض ۳ ثانیه) به سرعت فشار دهید و رها کنید.

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز، تنها با فشار کلید استارت (Start/Stop) در حالی که دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، موتور را مجدداً روشن کنید.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	• برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید • فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.
ACC	• وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. • برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. • قفل فرمان باز می شود.	• اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. • اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	• هنگامی که کلید روشن / خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. • قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.	اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (DCT/AT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن موتور، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) منتقل قرار دارد فشار دهید. توجه داشته باشید که اگر دکمه Start/Stop موتور را در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D یا R (عقب) قرار دارد فشار دهید، دنده به طور خودکار در وضعیت P (پارک) قرار خواهد گرفت. اگر دکمه Start/Stop موتور با تعویض دنده به موقعیت N (خلاص) فشار داده شود، دکمه Start/Stop موتور به موقعیت ACC تغییر می‌کند. غربیلک فرمان قفل می‌شود تا از خودرو را در برابر سرقت محافظت کند.	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	- اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. - اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن / خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

استارت موتور

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته

- در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است درب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت "چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگه دارید.

روشن کردن موتور بنزینی

خودروهای با گیربکس دستی:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

خودروهای با گیربکس MT:

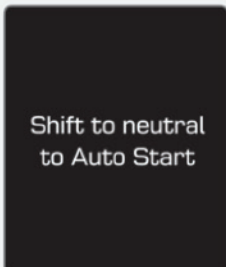
۱. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
 ۲. پدال کلاچ را کامل فشار داده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 ۳. در حالی که پدال کلاچ و ترمز را فشار می دهید، کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.
- اگر بدون فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ دکمه START/STOP را در حالت استارت فشار دهید، موتور روشن نمی شود و پیام هشدار زیر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.



Press brake and clutch pedals to start engine

OPDE050563L

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص) قرار ندارد، پیام هشدار زیر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.



Shift to neutral to Auto Start

OPDE050564L

خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT/DCT):

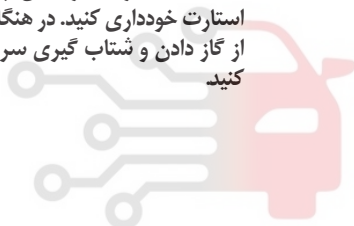
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. ضمناً از فشار دادن پدال گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن و شتاب گیری سریع و شدید اجتناب کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دنده را به وضعیت P (پارک) قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است و دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا موتور را دوباره روشن کنید.
- برای روشن کردن موتور خودرو خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
- در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نکه داشتن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.
- برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتابگیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طی زمان طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدودا ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

نکته!

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض فشار زیاد و سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا سیستم توربو شارژر شود.

استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)



OTM060055L

شما می توانید با استفاده از کلید استارت ریموت، سوئیچ هوشمند خودرو را روشن کنید.

برای استارت از راه دور خودرو:

۱. کلید قفل درب (۱) را در فاصله کمتر از ۱۰ متری خودرو فشار دهید.
۲. پس از فشار دادن کلید قفل درب، کلید استارت ریموت (HOLD) را برای ۲ تا ۴ ثانیه فشار دهید.
۳. برای خاموش کردن موتور، کلید استارت ریموت (HOLD) را یک بار فشار دهید.
- کلید ریموت (HOLD)، اگر سوئیچ هوشمند فاصله ای بیشتر از ۱۰ متر با خودرو داشته باشد، ممکن است عمل نکند.
- اگر درب کاپوت موتور و درب صندوق باز باشند، کلید ریموت موتور را روشن نمی کند.
- برای استارت ریموت موتور، دنده خودرو باید در وضعیت P (پارک) باشد.
- اگر بدون سوئیچ هوشمند ثبت شده برای خودرو، وارد خودرو شوید، موتور خاموش می شود.
- اگر تا ۱۰ دقیقه بعد از روشن شدن ریموت موتور وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می شود.
- برای مدت زمان طولانی، موتور خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید.

استارت اضطراری



ONX4060002

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوئیچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

خاموش کردن موتور

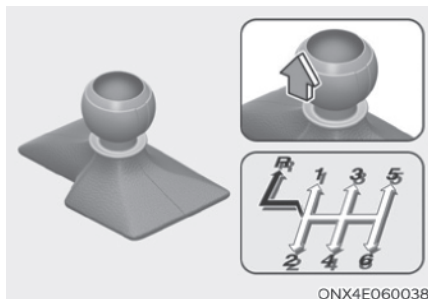
۱. خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ و ترمز را به صورت هم زمان فشار دهید.
۲. مطمئن شوید اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار گرفته باشد.
۳. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار داده و در وضعیت OFF قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، اهرم دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.



ONX4E060038

عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو از نوع سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.

هشدار

قبل از ترک خودرو و صندلی راننده، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد. هنگام پارک کردن خودرو در شیب، چرخ ها را با استفاده از یک مانع مسدود کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.



کاهش دنده / تعویض دنده به دنده های سنگین تر

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده های سنگین تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می کند.

زمانی که که خودرو در یک سرازیری حرکت می کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، با ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یکباره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می کند دنده را کاهش ندهید. این کار می تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی شود.
- تعویض دنده،
- برای شروع حرکت، به آرامی پدال کلاچ را رها کرده و گاز را فشار دهید.

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین رانندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیرضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز، جاده های شیب دار و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید و مراقب باشید که پدال را قبل از آزاد شدن کامل مجدداً فشار ندهید. اگر قبل از بازگشت به موقعیت اصلی پدال را به طور مکرر فشار دهید، ممکن است باعث از کار افتادن سیستم کلاچ شود.
- با بار بیش از حد ظرفیت بارگیری تعیین شده، رانندگی نکنید.
- در زمان شروع حرکت و یا حرکت به سمت عقب، اگر پدال کلاچ بعد از تعویض دنده خیلی سریع رها شود، ممکن است به خاموش شدن خودرو و بروز سانحه منجر شود.
- در زمان روشن کردن موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و مراقب باشید که پیش از روشن شدن کامل موتور، پدال را رها نکنید. اگر پدال را قبل از روشن شدن موتور رها کنید، موتور خودرو ممکن است خاموش شود.



هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکته - Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

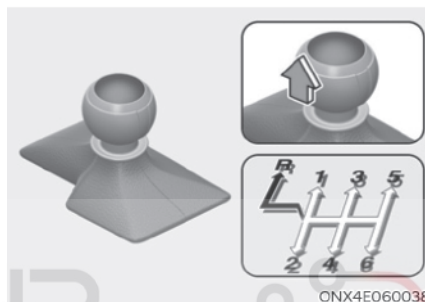
هشدار

هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سرخوردن خودرو و تصادف می شود.

گیربکس IMT (در صورت مجهز بودن)

سیستم گیربکس دستی هوشمند (IMT) از فناوری E-Clutch (کلاچ الکترونیکی) و SSC (Start Stop Coasting) استفاده می کند. هنگامی که خودرو در حال رانندگی به حالت Coasting است، به منظور کاهش مصرف سوخت، به طور خودکار موتور را خاموش می کند.

عملکرد گیربکس IMT (در صورت مجهز بودن)



ONX4E060038

گیربکس دستی هوشمند (IMT) دارای ۶ دنده جلو است. این الگوی تعویض دنده بر روی دکمه دنده حک شده است.

گیربکس در تمام دنده های جلو کاملاً سنکرونیک (هماهنگ) است، بنابراین تعویض به دنده بالاتر یا پایین تر به راحتی انجام می شود. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، سپس آن را به آرامی رها کنید. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ قفل احتراق باشد، موتور هنگام روشن کردن موتور بدون فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ روشن نمی شود. (در صورت مجهز بودن)

اهرم تعویض دنده قبل از تعویض دنده به R (عقب) باید به حالت N (خلاص) برگردد. حلقه را به سمت بالا بکشید و اهرم تعویض دنده را به اندازه کافی به سمت چپ بکشید و سپس در حالت دنده عقب (R) قرار دهید.

قبل از تعویض دنده به دنده R (عقب)، مطمئن شوید که خودرو به طور کامل متوقف شده است.

هرگز موتور را با دور موتور در ناحیه قرمز بکار نگیرید.

⚠ احتیاط

هنگام کار با پدال کلاچ، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار دهید. اگر پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ آسیب ببیند یا صدا ایجاد شود.

کاهش دنده / تعویض دنده به دنده های سنگین تر

وقتی باید در ترافیک سنگین یا هنگام رانندگی از مسیرهای شیب دار سرعت خود را کاهش دهید، قبل کاهش شدید دور موتور، دنده را کاهش دهید. کاهش دنده احتمال خاموش شدن موتور را کاهش می دهد و در مواقعی که دوباره نیاز به افزایش سرعت دارید شتاب بهتری به خودرو می دهد. هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت پایین مسیر شیب دار است، کاهش دنده به حفظ سرعت مطمئن و افزایش عمر ترمز کمک می کند.

⚠ هشدار

- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه ترمز پارک را به طور کامل تنظیم کنید و موتور را خاموش کنید. سپس مطمئن شوید که گیربکس در هنگام پارک کردن خودرو در سطح یا سربالایی در وضعیت دنده ۱ و در سراسیمگی در وضعیت دنده R (عقب) قرار دارد.
- اگر این اقدامات احتیاطی به ترتیب مشخص شده دنبال نشود، ممکن است خودرو به صورت غیرمنتظره و ناگهانی حرکت کند.
- در جاده های لغزنده از ترمز موتور (تعویض سریع از دنده به دنده پایین تر) استفاده نکنید. ممکن است خودرو بلغزد و باعث تصادف شود.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

قبل از تعویض دنده باید کلاچ را تا انتها به سمت پایین فشار دهید، سپس به آرامی رها کنید. پدال کلاچ همیشه باید در حین رانندگی کاملاً رها شود. هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این کار می تواند باعث سایش غیر ضروری کلاچ شود. کلاچ را تا حدی درگیر نکنید تا خودرو را روی شیب نگه دارید. این باعث سایش غیر ضروری می شود. از پدال ترمز یا ترمز پارک برای نگه داشتن خودرو روی شیب استفاده کنید. با پدال کلاچ به صورت سریع و پیوسته کار نکنید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری یا دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

هشدار

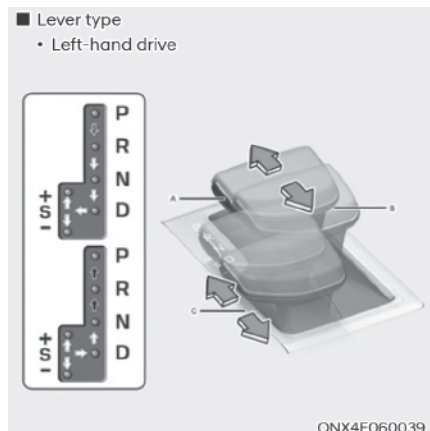
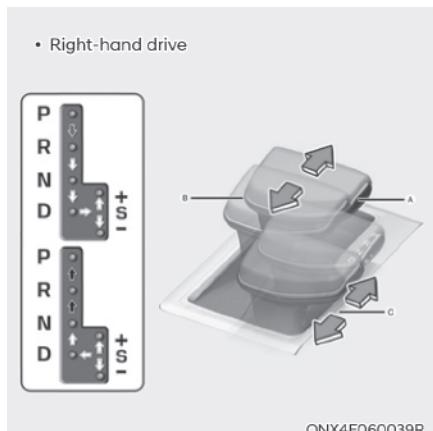
- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکته - Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

گیربکس اتوماتیک AT (در صورت مجهز بودن)



[A] : Shift Lever, [B] : Shift release button, [C] : Manual shift mode

هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید. 
 هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید. 
 اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید. 



نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو (۸ دنده رو به جلو، در صورت مجهز بودن) و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

هشدار

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراسیمگی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، وضعیت دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر می کند (نوع دکمه ای). با این حال، هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) حرکت می کند، اگر درب راننده و کمربند ایمنی باز شوند، برای محافظت از گیربکس اتوماتیک ممکن است دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر نکند.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر در صفحه آمپر، موقعیت اهرم دنده/کلید را نشان می دهد.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

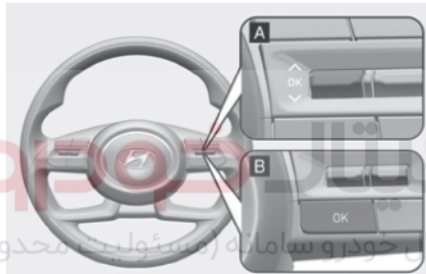
برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت "آزاد کردن قفل تعویض دنده" در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است. (نوع دکمه ای)



ONX4060004



ONX4E060021

اولین سامانه کاران خودرو در ایران

اگر می خواهید در شرایطی که خودرو خاموش (Off/ACC) است در حالت خلاص (N) بمانید، اقدامات زیر را دنبال کنید:

۱. ترمز پارک را هنگامی که موتور در حال کار است یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON است، غیرفعال کنید. اگر AUTO HOLD فعال است، لطفاً AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه N (خلاص) را فشار دهید.
۳. هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، پیام Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off OK button to stay in neutral gear به معنای هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید تا در حالت خلاص بمانید، بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود.
۴. دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید

دنده خلاص (N)

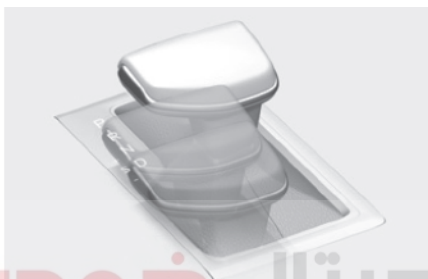
در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده های، ترمز بگیرید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.



OCN7060007

حالت DS (Drive Sporty)

برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه

کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.

در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند. اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.

۵. هنگامی که پیام 'Vehicle will stay in (N)' یا 'Change gear to cancel N will stay' 'engaged when the vehicle is Off' به معنای "خودرو در وضعیت خلاص (N) خواهد ماند. دنده را تغییر دهید تا کنسل شود (یا N روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، فشار دهید.

با این حال، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به حالت P (پارک) تغییر می کند و دکمه Start/Stop موتور به حالت OFF تغییر می کند.

نکته!

با دنده N (خلاص) دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC قرار خواهد گرفت. توجه داشته باشید که درب ها را نمی توان در موقعیت ACC قفل کرد یا اگر باتری برای مدت طولانی در موقعیت ACC بماند ممکن است دچار مشکل شود.

دنده حرکت (D)

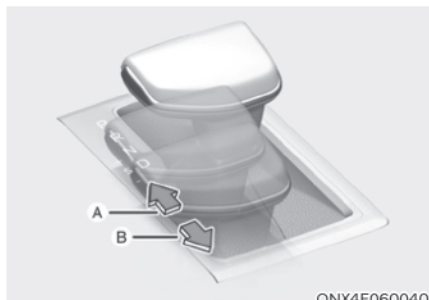
این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۶ (یا ۸) دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای راه اندازی خودرو به جلو، دکمه D را با فشار دادن پدال ترمز یا موتور روشن فشار دهید. (نوع دکمه ای) سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت D متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی، باز کنید، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر می کند. (نوع دکمه ای) با این حال، هنگامی که خودرو با دنده D حرکت می کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی باز کنید، ممکن است برای محافظت از گیربکس اتوماتیک، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر نکند. (نوع دکمه)

نکته

حالت تعویض دنده دستی



- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت R(Reverse) یا P(Park) ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبک تر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرم تر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت D (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد D (Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

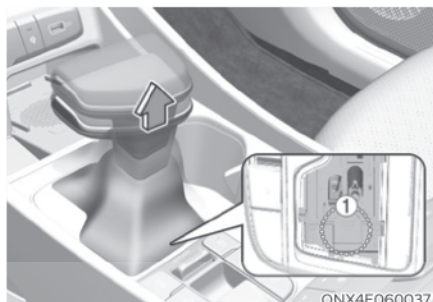
در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلاً پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
 ۳. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را به سمت R (عقب) حرکت دهید. (نوع اهرمی)
- پدال ترمز را فشار داده و دکمه R (عقب) را فشار دهید. (نوع دکمه)

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

وقتی باتری دشارژ می شود

وقتی باتری دشارژ می شود، نمی توانید دنده را تعویض کنید. در مواقع اضطراری، اقدامات زیر را دنبال کنید تا در یک زمین مسطح و بدون شیب دنده را به حالت N (خنثی) تغییر دهید.

۱. کابل های باتری به باطری را از یک وسیله نقلیه دیگر یا از یک باتری دیگر به پایانه های باطری خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید.
 - برای جزئیات بیشتر، به قسمت «جامپ استارت/باتری به باتری» در فصل ۸ مراجعه کنید.
 ۲. ترمز دستی را آزاد کرده و و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
 ۳. دنده را به موقعیت N (خنثی) تغییر دهید
- به قسمت "توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است" در فصل ۶ مراجعه کنید.



پیام نمایشگر صفحه آمپر (نوع دکمه ای)

- * پیام واقعی ممکن است با پیام نمایشگر صفحه آمپر در زیر متفاوت باشد.
- * کاربرد پیام زیر ممکن است با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

شرایط تعویض دنده برآورده نشده است. سرعت را کاهش دهید، سپس دنده را دهید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دور موتور خیلی زیاد است یا سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است. توصیه می شود قبل از تعویض دنده، دور موتور را کاهش دهید یا سرعت را کم کنید.

Press brake pedal to change gear

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشار داده نمی شود.

توصیه می کنیم پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

Shift to P after stopping

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

PARK engaged

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.



Shift button held down / Shift button is stuck

دکمه تعویض دنده نگه داشته شده / دکمه تعویض دنده گیر کرده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه تعویض دنده به طور مداوم فشار داده می شود یا دکمه تعویض دنده به درستی کار نمی کند، محیط اطراف از دکمه تعویض دنده را تمیز کنید. اگر دوباره این پیام ظاهر شد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Shifter system malfunction! Service immediately

خرابی سیستم تعویض دنده! سرویس فوری

هنگامی که دکمه انتقال یا دنده به درستی در موقعیت P (پارک) کار نمی کند، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Check shift controls

کنترل های شیفت را بررسی کنید

هنگامی که یک ایراد فنی در دکمه تعویض دنده گیربکس وجود دارد، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

دکمه OK روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خنثی بمانید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که وقتی خودرو متوقف است دکمه N (خلاص) را فشار داده و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. اگر می خواهید پس از خاموش کردن موتور، دنده در وضعیت N (خلاص) بماند، دکمه «OK» روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off

خودرو در وضعیت (N) خواهد ماند. برای کنسل کردن دنده را تغییر دهید / وقتی خودرو خاموش است N درگیر می ماند

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دکمه "OK" روی فرمان را فشار می دهید. دنده پس از خاموش کردن موتور در وضعیت N (خلاص) می ماند.

NEUTRAL engaged درگیر شد

هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) درگیر است، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

Gear already selected / This gear is already selected

دنده قبلاً انتخاب شده است / این دنده قبلاً انتخاب شده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه وضعیت دنده فعلی را دوباره فشار می دهید.

حالت تعویض دنده دستی نیز در شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می کند:

- زمانیکه پدال گاز در حین رانندگی به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه فشار داده می شود.
- وقتی که خودرو متوقف می شود.

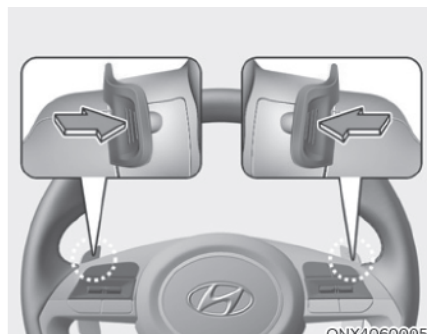
تعویض دنده در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت دستی است:

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی)
(Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفت (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم/دکمه تعویض دنده در موقعیت (D)

پدل شیفت زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- شاسی [+] پدل شیفت (Paddle shifter) را برای بیش از ۱ ثانیه بکشید.
- اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی برده و مجدداً در حالت D قرار دهید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه هنگام رانندگی به جلو، دنده را در وضعیت D و یا هنگام رانندگی به عقب به R (عقب) تغییر دهید، و قبل از رانندگی، وضعیت دنده که روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخابی خودرو حرکت کند، موتور خاموش می شود و ممکن است به دلیل عملکرد ضعیف ترمز سانحه جدی رخ دهد.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات و یا مرگ همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحات و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.

هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید. از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.

اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.

از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.

در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.

توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

• در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.

• همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

• هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.

• موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.

• عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

نکته - Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

گیربکس اتوماتیک DCT (در صورت مجهز بودن)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

- گیربکس اتوماتیک مجهز به ۷ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند. گیربکس دوکلاچه دارای هفت دنده جلو و یک دنده عقب است. هنگامی که دکمه تعویض دنده در موقعیت (Drive) قرار دارد، دنده ها به طور خودکار انتخاب می شوند.
- گیربکس دوکلاچه را می توان به عنوان یک گیربکس دستی با تعویض دنده خودکار در نظر گرفت. این گیربکس حس رانندگی یک گیربکس دستی را می دهد، و در عین حال سهولت کار با یک گیربکس تمام اتوماتیک را فراهم می کند.
 - هنگامی که موقعیت D انتخاب می شود، مشابه گیربکس اتوماتیک معمولی دنده های گیربکس به طور خودکار تغییر می کند. برخلاف گیربکس های اتوماتیک سنتی، گاهی اوقات می توان تغییر دنده را حس کرد و صدای آن را شنید که محرک ها با کلاچ ها درگیر و دنده ها انتخاب می شوند.

- در طول ۱۵۰۰ کیلومتر اول (۱۰۰۰ مایل)، ممکن است احساس کنید که خودرو هنگام شتاب گیری با سرعت کم، عملکرد نرمی ندارد. در طول دوره آب بندی، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودروی جدید شما به طور مداوم بهینه می شود.

هشدار

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش/قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در جاده های لغزنده از ترمز تهاجمی موتور (تعویض از دنده بالاتر به دنده پایین تر) استفاده نکنید. این کار می تواند باعث لیز خوردن لاستیک ها شود و ممکن است منجر به تصادف شود.

نکته!

- همیشه قبل از تعویض دنده به D یا R (عقب) به طور کامل متوقف شوید.
- هنگام رانندگی دکمه تعویض را در حالت N (خنثی) قرار ندهید.

هشدار

- به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است نتوانید به رانندگی ادامه دهید و نشانگر وضعیت دنده (D, R) روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک بزنند. توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی و رفع ایراد سیستم گیربکس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

- در این گیربکس دو کلاچه از کلاچ خشک استفاده شده است که با مبدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت است و عملکرد شتابگیری بهتری را در حین رانندگی نشان می دهد. اما، در شروع حرکت اولیه ممکن است کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک باشد.
- گیربکس دو کلاچه دارای یک مکانیسم کلاچ نوع خشک است که امکان عملکرد شتاب گیری بهتر و افزایش راندمان سوخت را در حین رانندگی فراهم می کند. اما با یک گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا مبدل گشتاور در این گیربکس وجود ندارد. در عوض، انتقال از یک دنده به دنده دیگر با لغزش کلاچ، به خصوص در سرعت های پایین تر، مدیریت می شود. در نتیجه، تعویض دنده ها گاهی بیشتر محسوس است، و هنگامی که سرعت محور گیربکس با سرعت محور موتور مطابقت دارد، یک لرزش خفیف احساس می شود. این شرایط وضعیت عادی عملکرد گیربکس دو کلاچه است.
- کلاچ نوع خشک گشتاور را منتقل می کند و احساس رانندگی مستقیم تری را به راننده ارائه می دهد که ممکن است متفاوت از یک گیربکس اتوماتیک معمولی با مبدل گشتاور باشد. این احساس ممکن است هنگام شروع حرکت از حالت توقف یا سرعت های کم بیشتر قابل توجه باشد.
- هنگام شتاب گیری سریع در سرعت های کم، بسته به شرایط رانندگی خودرو موتور می تواند در دور موتورهای بالا قرار بگیرد.
- هنگام توقف در شیب، خودرو را با فشردن پدال گاز متوقف نگه ندارید. از سیستم ترمز و ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.
- هنگامی که با سرعت کمتری حرکت می کنید، اگر پدال گاز را سریع رها کنید، ممکن است قبل از تعویض دنده گیربکس، ترمز موتور را احساس کنید. این احساس ترمز موتور شبیه به کارکردن گیربکس دستی در سرعت کم است.
- هنگامی که موتور را روشن و خاموش می کنید، ممکن است در حین انجام عملکرد خودآزمایی سیستم (self-test)، صداهای کلیک بشنوید. این صدایی معمولی برای گیربکس دو کلاچه است.

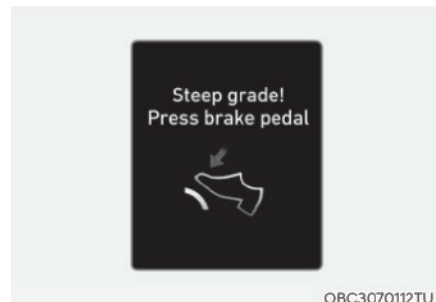


داغ شدن گیربکس و روغن گیربکس

- تحت شرایط خاص، مانند رانندگی با توقفات مکرر در جاده های شیب دار، شتاب گیری های ناگهانی، رانندگی با دور موتورهای بالا، یا سایر شرایط رانندگی دشوار و سخت، دمای کلاچ و گیربکس بیش از حد افزایش می یابد و در نهایت، مجموعه کلاچ گیربکس ممکن است داغ شود. هنگامی که کلاچ بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن فعال می شود و نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر، همراه با صدای بوق هشدار، چشمک می زند. در این زمان، پیام هشدار "Transmission temperature is high! Stop safely" به معنای "دمای گیربکس بالاست! توقف کنید" روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. در این شرایط ممکن است رانندگی نرم نباشد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمز را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است تعویض دنده شدید یا ناگهانی و یا پرش را احساس کنید. برای بازگشت به حالت عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از ادامه رانندگی، خنک شود.
- وقتی پیام "Trans cooled. Resume driving" به معنای «گیربکس خنک شد. رانندگی را از سر بگیرید.» به نظر می رسد می توانید به رانندگی با خودروی خود ادامه دهید.
- پس از عادی شدن شرایط به آرامی برانید.

پیام های هشدار گیربکس DCT

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که خودرو به آرامی روی یک سطح شیبدار حرکت می کند و خودرو تشخیص می دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.



سطح شیب دار

- رانندگی در سربالایی و سربایی
- برای کنترل خودرو در شیب از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامی که در یک مسیر سربالایی یا سربایی، در ترافیک در حرکت هستید، فاصلی طولی مناسب و ایمن را سایر خودروها را حفظ کنید. سپس با کمک پدال ترمز، خودرو را کنترل کنید.
- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز یا رانندگی با سرعت پایین و فشار دادن پدال ترمز روی تپه نگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد داغ شوند که می تواند باعث صدمه به خودرو شود. در این شرایط یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.
- اگر پیام هشدار در LCD فعال شد، بایستی پدال ترمز را فشار دهید.
- نادیده گرفتن هشدارها می تواند باعث آسیب به گیربکس شود.

اگر هر يك از پيام هاى هشدار در صفحه نمايش LCD همچنان چشمك مى زند، براى ايمنى خود، توصيه مى كنيم با نمايندگى هاى مجاز شركت KTL تماس بگيريد تا سيستم بازديد و بررسى شود.

موقعيت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئيچ (ON)، نشانگر روى صفحه آمپر (كلاستر) وضعيت دنده را نشان مى دهد.

P (پارك)

هميشه قبل از قراردادن دنده در موقعيت P، به صورت كامل توقف كنيد.

براى تعويض دنده به حالت P بايد پدال ترمز را كاملاً فشار دهيد و مطمئن شويد كه پا را از روى پدال گاز برداشته ايد. قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده بايد در موقعيت P (پارك) قرار بگيرد.



هشدار

تعويض دنده به حالت P در هنگام حركت خودرو مى تواند سبب از دست دادن كنترل خودرو شود.

هرگز به جاى ترمز پارك از دنده پارك يا P استفاده نكنيد. بعد از توقف خودرو، هميشه مطمئن شويد كه دنده در وضعيت P است، ترمز پارك را فعال كنيد و خودرو را خاموش كنيد.

در صورت پارك در سراسيبي، چوخ ها را قفل كنيد، تا از حركت ناخواسته خودرو به سمت پايين جلوگيرى شود.

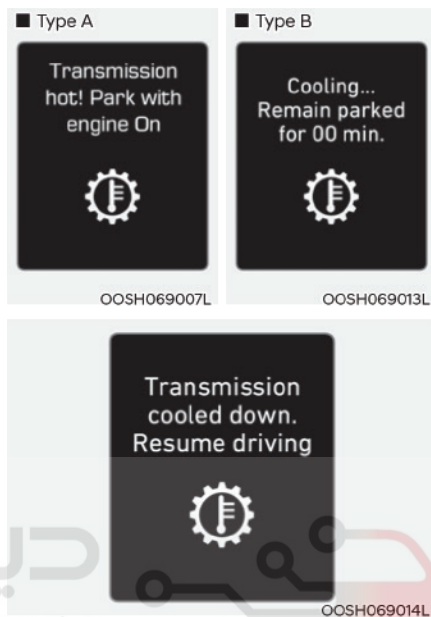
براى ايمنى، هميشه ترمز پارك را در شرايطى كه دكمه تعويض دنده در موقعيت P (پارك) قرار دارد فشار دهيد، به جز در مورد پارك اضطرارى.

دنده عقب (R)

براى راندن خودرو در جهت عقب، از اين دنده استفاده كنيد.

نکته!

هميشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت كامل توقف كنيد، اگر در حين حركت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهيد، ممكن است گيربكس آسیب ببيند



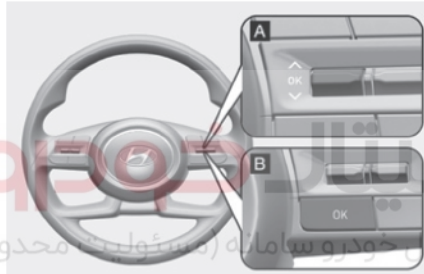
داغ كردن گيربكس

- اگر به رانندگى با خودرو ادامه دهيد و دماى كلاچ به حداكثر دماى مجاز برسد، هشدار "Transmission Hot! Park with engine on" به معنى ("گيربكس داغ کرده است! پارك با موتور روشن") نمايش داده مى شود. هنگامى كه اين اتفاق مى افتد، كلاچ غيرفعال مى شود تا زمانى كه كلاچ خنك شده و به دماى معمولى برسد.
- اين اختطار، زمانى را براى منتظر ماندن و خنك شدن گيربكس نمايش مى دهد.
- در صورت بروز اين شرايط، در مكاني امن، خودرو را متوقف كنيد، ترمزها را فشار دهيد و يا اهرم دنده را در وضعيت P (پارك) قرار داده، ترمز پارك را فعال كنيد و با موتور روشن اجازه دهيد چند دقيقه گيربكس خنك شود.
- زمانى كه پيام "Trans cooled down. Resume drive" (گيربكس خنك شده است. رانندگى را ادامه بدهيد) ظاهر شود مى توانيد به رانندگى خود ادامه دهيد.
- در صورت امكان، وسيله نقليه را به آرامى برانيد.

توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است. (نوع دکمه ای)



ONX4060004



ONX4E060021

اولین سامانه [A]: type A, [B]: type B

اگر می خواهید در شرایطی که خودرو خاموش (Off/ACC) است در حالت خلاص (N) بمانید، اقدامات زیر را دنبال کنید:

۱. ترمز پارک را هنگامی که موتور در حال کار است یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON است، غیرفعال کنید. اگر AUTO HOLD فعال است، لطفاً AUTO HOLD را غیرفعال کنید.

۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه N (خلاص) را فشار دهید.

۳. هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، پیام "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" یا "Hold" OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off" به معنای هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید تا در حالت خلاص بمانید، بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود.

۴. دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید

نکته!

هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی باز کنید، دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر می کند (در صورت مجهز بودن به دکمه تعویض دنده).

با این حال، هنگامی که خودرو در وضعیت R (معکوس) حرکت می کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی باز کنید، ممکن است دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر نکند تا از گیربکس دوکلاچه محافظت شود (در صورت مجهز بودن به تعویض دنده). دکمه.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده های، ترمز بگیرید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

(D) - دنده حرکت (Drive)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۷ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید. برای راه‌اندازی خودرو به جلو، دکمه D را با فشار دادن پدال ترمز با موتور روشن فشار دهید. (نوع دکمه ای) سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می‌دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت D متوقف می‌شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی، باز کنید، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر می‌کند. (نوع دکمه ای) با این حال، هنگامی که خودرو با دنده D حرکت می‌کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی باز کنید، ممکن است برای محافظت از گیربکس اتوماتیک، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر نکند. (نوع دکمه) (محدود) کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

۵. هنگامی که پیام 'Vehicle will stay in (N)' یا 'Change gear to cancel N will stay' یا 'engaged when the vehicle is Off' به معنای "خودرو در وضعیت خلاص (N) خواهد ماند. دنده را تغییر دهید تا کنسل شود (یا N روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، فشار دهید.

با این حال، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به حالت P (پارک) تغییر می‌کند و دکمه Start/Stop موتور به حالت OFF تغییر می‌کند.

نکته!

با دنده N (خلاص) دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC قرار خواهد گرفت. توجه داشته باشید که درب ها را نمی‌توان در موقعیت ACC قفل کرد یا اگر باتری برای مدت طولانی در موقعیت ACC بماند ممکن است دشارژ شود.

۶

قبل از رانندگی

سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس متغیر هوشمند دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (park) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

وقتی باتری دشارژ می شود

وقتی باتری دشارژ می شود، نمی توانید دنده را تعویض کنید. در مواقع اضطراری، اقدامات زیر را دنبال کنید تا در یک زمین مسطح و بدون شیب دنده را به حالت N (خنثی) تغییر دهید.

۱. کابل های باتری به باتری به باطری را از یک وسیله نقلیه دیگر یا از یک باتری دیگر به پایانه های باطری خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید.

برای جزئیات بیشتر، به قسمت «جامپ استارت /

باتری به باتری» در فصل ۸ مراجعه کنید.

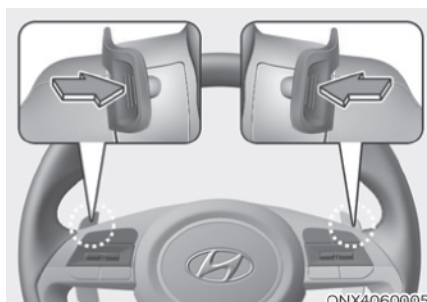
۲. ترمز دستی را آزاد کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

۳. دنده را به موقعیت N (خنثی) تغییر دهید.

به قسمت "توقف در حالت خلاص (N) وقتی که

خودرو خاموش است" در فصل ۶ مراجعه کنید.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم تعویض دنده در موقعیت (D)

پدل شیفتر زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- شاسی [+] پدل شیفتر (Paddle shifter) را برای بیش از ۱ ثانیه بکشید.
- اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی برده و مجدداً در حالت D قرار دهید.
- حالت تعویض دنده دستی نیز در شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می کند:
- زمانیکه پدال گاز در حین رانندگی به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه فشار داده می شود
- وقتی که خودرو متوقف می شود.

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.



پیام نمایشگر صفحه آمپر (نوع دکمه ای)

- * پیام واقعی ممکن است با پیام نمایشگر صفحه آمپر در زیر متفاوت باشد.
- * کاربرد پیام زیر ممکن است با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

شرایط تعویض دنده برآورده نشده است. سرعت را کاهش دهید، سپس دنده را دهید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دور موتور خیلی زیاد است یا سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است.

توصیه می شود قبل از تعویض دنده، دور موتور را کاهش دهید یا سرعت را کم کنید.

Press brake pedal to change gear

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشار داده نمی شود.

توصیه می کنیم پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

Shift to P after stopping

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

PARK engaged

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.

از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

۶

نکات رانندگی



Shift button held down / Shift button is stuck

دکمه تعویض دنده نگه داشته شده / دکمه تعویض دنده گیر کرده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه تعویض دنده به طور مداوم فشار داده می شود یا دکمه تعویض دنده به درستی کار نمی کند، محیط اطراف از دکمه تعویض دنده را تمیز کنید. اگر دوباره این پیام ظاهر شد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Shifter system malfunction! Service immediately

خرابی سیستم تعویض دنده! سرویس فوری

هنگامی که دکمه انتقال یا دنده به درستی در موقعیت P (پارک) کار نمی کند، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Check shift controls

کنترل های شیف را بررسی کنید

هنگامی که یک ایراد فنی در دکمه تعویض دنده گیربکس وجود دارد، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

دکمه OK روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خنثی بمانید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که وقتی خودرو متوقف است دکمه N (خلاص) را فشار داده و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. اگر می خواهید پس از خاموش کردن موتور، دنده در وضعیت N (خلاص) بماند، دکمه «OK» روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off

خودرو در وضعیت (N) خواهد ماند. برای کنسل کردن دنده را تغییر دهید / وقتی خودرو خاموش است N درگیر می ماند

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دکمه "OK" روی فرمان را فشار می دهید. دنده پس از خاموش کردن موتور در وضعیت N (خلاص) می ماند.

NEUTRAL engaged درگیر شد

هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) درگیر است، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

Gear already selected / This gear is already selected

دنده قبلاً انتخاب شده است / این دنده قبلاً انتخاب شده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه وضعیت دنده فعلی را دوباره فشار می دهید.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سایر سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید.
- در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکته Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تأثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- هنگام رانندگی در حالت اسپرت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر (پایین تر) سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین تر ممکن است درگیر نشود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.



سیستم ترمز خودرو

ترمزهای کمکی برقی

خودرو شما مجهز به ترمزهای کمکی برقی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود. اگر موتور در حین رانندگی روشن نباشد یا خاموش باشد، سیستم کمکی برقی برای ترمزها کار نخواهد کرد. همچنان می‌توانید با اعمال نیروی بیشتر به پدال ترمز، خودروی خود را متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف طولانی تر خواهد بود. هنگامی که موتور روشن نیست، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، قدرت ترمز ذخیره تا حدی کاهش می‌یابد. هنگامی که سیستم کمکی برقی قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید.

نکته!

- هنگامی که پدال ترمز تحت شرایط خاصی از رانندگی یا شرایط آب و هوایی خاص فشار داده می‌شود، ممکن است به صورت موقت صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز شما نیست.
- هنگام رانندگی در جاده ای که برای یخ زدایی از مواد شیمیایی یخ زدا بر روی آن استفاده شده، ممکن است به دلیل مواد شیمیایی یخ زدایی، صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک رخ دهد. برای پاک کردن مواد شیمیایی یخ زدا روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز، در یک شرایط ترافیکی ایمن، چند بار ترمزگیری انجام دهید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود. نیاز به ترجمه دارد.
- خیس بودن ترمزها می‌تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

نشانه‌های سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده‌اند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت‌های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده شود.

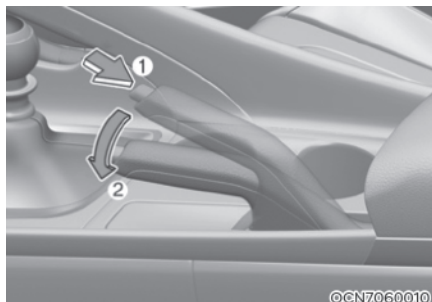
نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته

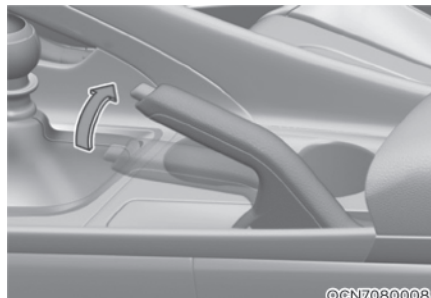
همیشه لنت ترمزهای را به صورت ست کامل جلو و عقب تعویض کنید.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن ترمز پارک:

پدال ترمز را کامل فشار داده، در حالی که دکمه (۱) را فشار می دهید، اهرم را به آرامی کمی بالا بکشید و سپس آن را پایین آورد و در موقعیت (۲) قرار دهید.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)
فعال کردن ترمز پارک

همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید:
پدال ترمز را محکم فشار دهید.

اهرم ترمز پارک را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید

هشدار



برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات جدی و مرگ، جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

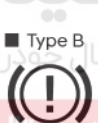
نکته!

هشدار

- هنگامی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که ترمز پارک درگیر است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و امکان دارد به ترمز پارک آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

نشانهگر هشدار ترمز پارک

- Type A
چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن قراردادن سویچ استارت موتور در موقعیت (Stop/Start) در وضعیت ON بررسی کنید
- Type B



- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. در گیربکس دستی متناسب با وضعیت خودرو اهرم دنده را موقعیت دنده یک و یا عقب و در گیربکس اتوماتیک اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- در صورتی که ترمز پارک به صورت کامل درگیر نشده باشد، خودرو همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید اهرم ترمز پارک را لمس کند. اگر اهرم ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک را آزاد کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت ON یا START باشد.
- قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک، در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.
- در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

ترمز اضطراری

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز در هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را نگه داشته شود. با این حال، مسافت ترمز طولانی تر از حد معمول خواهد بود.

هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، EPB را فعال نکنید، مگر در شرایط اضطراری. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

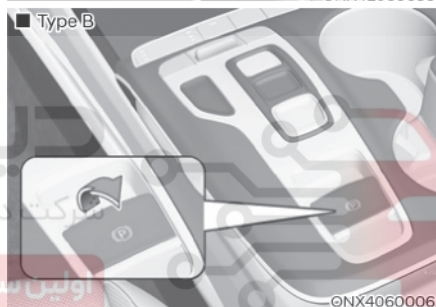
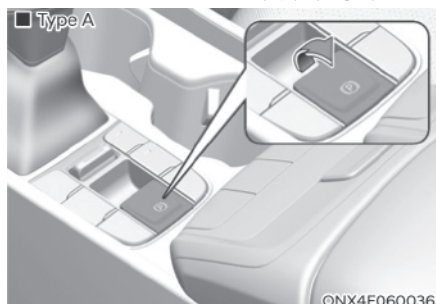
نکته

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می شود تا نشان دهد که سیستم فعال است.

نکته!

پس از استفاده از EPB برای ترمز اضطراری اگر راننده به طور مداوم متوجه صدا یا بوی سوختگی شدید، توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB: Electronic Parking Brake) (در صورت مجهز بودن) فعال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. سوئیچ EPB را به سمت بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده است.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ممکن است به طور خودکار فعال شود زمانی که:

- توسط سیستم های دیگر کمکی درخواست شده باشد
- در شرایطی که اتوهولد (Auto Hold) فعال است، راننده خودرو را خاموش می کند.

آزاد کردن ترمز پارک

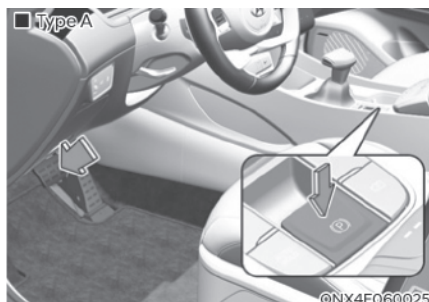
- شرایط زیر را رعایت کنید

- گیربکس دستی / IMT

۱. از بسته بودن کمربندهای ایمنی و درب ها، کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
۲. در شرایطی که موتور روشن است، پدال کلاچ را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.
۳. در حالی که پدال کلاچ را رها میکنید پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

- گیربکس AT / DCT

۱. از بسته بودن کمربندهای ایمنی و درب ها، کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
۲. در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس)، D (درایو) یا تعویض دنده دستی تغییر حالت دهید.
۳. پدال گاز را فشار دهید.



برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. دکمه استارت/توقف (STOP/START) موتور را در موقعیت ON یا START فشار دهید.
 ۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ EPB را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

آزاد کردن خودکار EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس) یا D (درایو) تعویض کنید.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خنثی) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از حالت N (خلاص) به حالت R (معکوس) یا D (درایو) تعویض کنید.

نکته!

- اگر EPB غیرفعال شده است اما چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه میشود، که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.
- در شرایطی که سیستم ترمز پارک (EPB) فعال است رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک شود.

هشدار

- هر زمان که خودرو را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید EPB را بکشید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را همراه خود ببرید.
- خودرو در صورتی که اهرم تعویض دنده به طور کامل در موقعیت P (پارک) درگیر نشده و ترمز پارک الکترونیکی فعال شده باشد، همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید سوئیچ EPB را لمس کند. اگر EPB به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک الکترونیکی EPB را آزاد کنید.

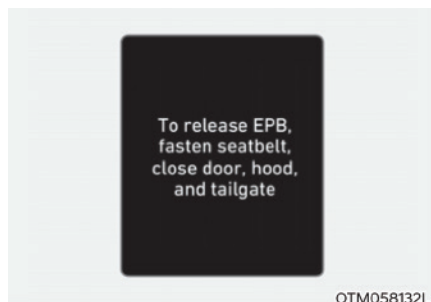
نکته!

- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که EPB (ترمز پارک) فعال شده است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک الکترونیکی آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

نکته

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن EPB ممکن است صدای "کلیک" شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم EPB است.
- وقتی سوئیچ خود را نزدیک متصدی پارکینگ یا افراد دیگر می سپارید، حتماً به او در رابطه با چگونگی عملکرد EPB اطلاع دهید.

پیام های هشدار



- برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید، درب های جانبی، کاپوت و درب صندوق را ببندید
- اگر بخواهید درحالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال است رانندگی کنید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده و یا درب کاپوت موتور یا درب عقب باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.
- اگر خودرو دارای ایراد فنی یا مشکلی باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را آزاد کنید.

ایرادات فنی سیستم EPB

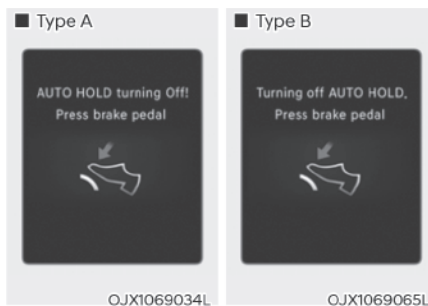
چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در صورت فشار دادن کلید استارت/توقف موتور (Start/Stop) در وضعیت ON روشن می شود و اگر سیستم به طور صحیح کار کند، تقریباً در طی ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، یا با فشار دادن دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت ON روشن نشود، نشان دهنده وجود ایراد فنی در سیستم EPB است.

در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید

چراغ نشانگر EPB ممکن است با روشن شدن نشانگر ESC روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده نقص عملکرد در EPB نیست.

نکته!

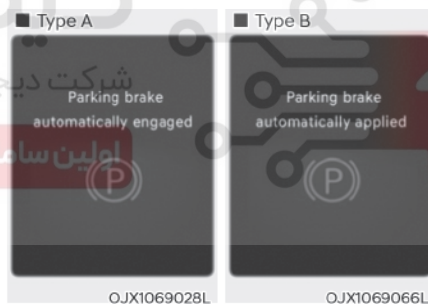
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB)، همچنان روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) بعد از فعال شدن سیستم، روشن نشود و یا چشمک بزند، ممکن است سیستم EPB عمل نکند.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) چشمک میزند، کلید ترمز پارک را فشار دهید و سپس به سمت بالا بکشید، این کار را یک بار دیگر انجام دهید، اگر چراغ خاموش نشود، نیاز است خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.



Auto HOLD turning Off! Press brake pedal

خاموش کردن اتو هلد AUTO HOLD!؛ پدال ترمز را فشار دهید

هنگامی که عملکرد تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.



Parking brake Automatically engaged

ترمز پارک به طور خودکار درگیر می شود
هنگامی که EPB فعال می شود در حالی که Auto Hold فعال است، یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.

سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) (در صورت مجهز بودن)

پس از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کند، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم Auto Hold خودرو را در حالت سکون نگه می دارد،

نکته

هنگامی که خودرو خاموش است، تنظیم Auto Hold On یا Off حفظ می شود. هنگامی که خودرو مجدداً روشن می شود، آخرین تنظیمات برای Auto Hold اعمال می شود.

نحوه استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



۱. با بسته بودن درب راننده و کاپوت موتور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید AUTO HOLD را فشار دهید. نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روشن می شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

چراغ نشانگر هشدار ترمز پارک

چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت (ON) بررسی کنید. (موتور روشن نشود)



این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت ON یا START باشد.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

هنگامی که EPB (ترمز پارک الکتریکی) آزاد نمی شود

اگر EPB به طور معمول آزاد نمی شود، توصیه می شود از طریق حمل خودرو در یک کامیون یدک کش (خودرو بر) جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنید.

آزاد کردن:

اگر پدال گاز را در حالتی که اهم تعویض دنده در حالت (Drive) است و یا در حالت تعویض دنده دستی است، فشار دهید، Auto Hold به طور خودکار غیرفعال می شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

هشدار

هنگامی که با فشردن پدال گاز، Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود، همیشه به اطراف خودروی خود نگاهی بیندازید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروعی نرم داشته باشید.



۲. هنگامی که خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کنید، سیستم Auto Hold فشار ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می کند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند.
۳. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو ثابت می ماند.
۴. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نکته i

- سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - درب راننده باز باشد
 - درب موتور باز باشد.
 - درب صندوق عقب باز باشد (خودروی مجهز به تعویض دنده دکمه ای)
 - گیربکس در موقعیت P قرار داشته باشد.
 - (تعویض دنده دکمه ای)
 - گیربکس در موقعیت P یا R قرار داشته باشد.
 - (تعویض دنده اهرمی)
 - سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
- برای ایمنی شما، در شرایط زیر سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی EPB تغییر می کند:
 - درب راننده باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - خودرو بیش از ۱۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
 - خودرو در یک سطح با شیب زیاد متوقف شده باشد.
 - خودرو چند بار حرکت کند.
 - (مسئولیت محدود)
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
- در این شرایط نشانگر هشدار ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و صدای هشدار و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی با سوییچ EPB رها کنید.
- هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، ممکن است یک صدای مکانیکی شنیده شود. با این حال، این صدای عملکرد عادی سیستم است.

نکته!

اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد تغییر کند، توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نحوه غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):

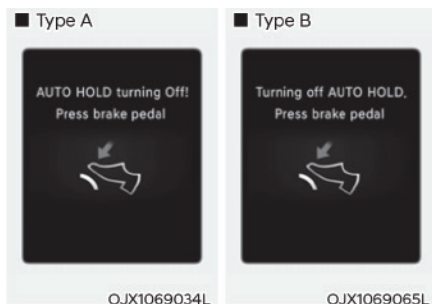


۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید AUTO HOLD را فشار دهید.
- نشانگر AUTO HOLD خاموش می شود.

هشدار ⚠

برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو، همیشه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را قبل از انجام فعالیت های زیر لغو کنید:

- رانندگی در سراسیمگی
- خودرو را در به سمت عقب (R (عقب)) برانید.
- (خودرو مجهز به تعویض دنده دکمه)
- پارک وسیله نقلیه



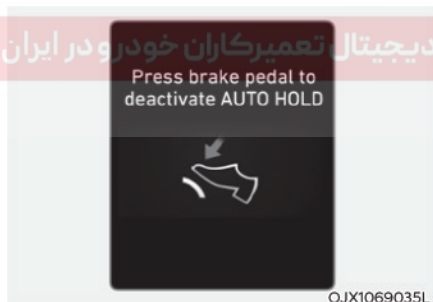
OJX1069034L

OJX1069065L

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal

خاموش شدن AUTO HOLD! پدال ترمز را فشار دهید هنگامی که عملکرد تبدیل از سیستم ترمز اتوماتیک AUTO HOLD به ترمز پارک الکترونیکی EPB به درستی کار نمی کند یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک Auto Hold و ترمز پارک الکترونیکی EPB عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.



OJX1069035L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD

برای غیرفعال کردن AUTO HOLD پدال ترمز را فشار دهید

اگر هنگام غیرفعال شدن Auto Hold با فشار دادن کلید AUTO HOLD، پدال ترمز را فشار نداده باشید، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سرائیشی، حرکت دنده عقب، یا پارک خودرو، سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، را غیرفعال کنید.

نکته!

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، به درستی کار نکند.

توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

پیام های هشدار

OJX1069028L

OJX1069066L

Parking brake automatically engaged

ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار درگیر می شود هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی EPB، در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) روشن است، فعال شود، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

سیستم ترمز ABS

هشدار

سیستم ترمز ABS با سیستم کنترل پایداری ESC نمی توانند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم ها در شرایط جاده ای زیر باشد:

در شرایط زیر سرعت خودرو را کاهش دهید:

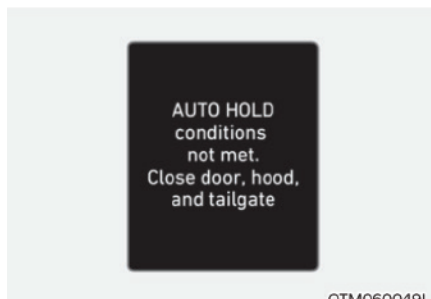
- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.

- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.

- روی لاستیک خودرو زنجیرچرخ بسته شده باشند.

ویژگی های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمز گیری می شود و به راننده امکان می دهد تا همزمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.



الزامات سیستم AUTO HOLD رعایت نشده است، درب صندوق، کاپوت و دربهای جانبی را ببندید. (AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and trunk)

هنگامی که کلید AUTO HOLD را فشار می دهید و درب های خودرو باز هستند یک هشدار به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود. پس از بستن دربهای خودرو کلید AUTO HOLD را فشار دهید.

در این بازه زمانی، سیستم ABS فرایند عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

هشدار

اگر چراغ هشدار  روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می‌کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته!

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانند جاده های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار  نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد. در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار  گاهی روشن می‌شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمزگیری کنید. بلکه با تمام قدرت پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است.

سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی‌شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی‌شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می‌تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد.

چراغ هشدار  ABS تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON)؛ روشن می‌ماند.

هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی تواند مانع تصادف شود.

سرعت زیاد در پیچ ها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می تواند منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن (ESC ON)

وقتی سوئیچ خودرو روشن است (ON)، نشانگرهای ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شوند و بعد از آن ESC فعال می شود.

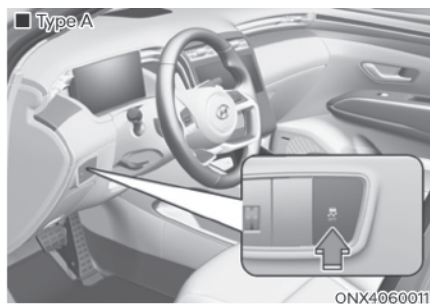
هنگام عملکرد سیستم

در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عملکرد است، چراغ ESC چشمک می زند:



- هنگامی که ترمز می کنید در شرایطی که چرخها قفل می شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد در این شرایط به صورت خودکار سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود. در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد سیستم کروز کنترل می تواند مجدداً فعال شود. به بخش "کروز کنترل" در فصل ۷ مراجعه کنید. (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچها کمک می کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحوه رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

چراغ های نشانگر

■ ESC indicator light (blinks)



■ ESC OFF indicator light (comes on)



وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می دهید، چراغ ESC روشن می شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می شود.

اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می زند.

اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می شود که در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

- وقتی چراغ ESC چشمک میزند، این بدان معنی است که ESC فعال است.
- به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)

برای غیر فعال نمودن ESC



- حالت ۱:

کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیغام "Traction control disabled" نمایش داده می شود. در این حالت، عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می شود، اما عملکرد کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال خواهد ماند. به عبارت دیگر، بخش کنترل موتور کار نمی کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

- حالت ۲:

کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیغام "Traction & stability control disabled" همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می شوند.

اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت LOCK/OFF قرار گیرد، ESC خاموش می ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می شود.

مدیریت پایداری خودرو (VSM: Vehicle Stability Management) (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می کند.

عملکرد VSM

هنگام عمل کردن سیستم VSM

هنگامی که ترمز می کنید، در شرایطی که ممکن است ESC فعال شود، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن VSM خودرو شما است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:

- رانندگی در جاده های با شیب عرضی
- رانندگی با دنده عقب
- وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی (P) روشن باشد یا چشمک بزنند.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

بکارگیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد. برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ESC, ABS و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کار کردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته

روشن کردن ESC OFF تاثیر روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.



سیستم کمکی پایداری کاروان (TSA) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی پایداری کاروان (TSA) به عنوان سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می کند. سیستم کمکی TSA برای تثبیت خودرو و کاروان در هنگام نوسان یا لرزیدن کاروان فعال می شود. عوامل مختلفی وجود دارد که باعث نوسان خودرو می شود. تقریباً در بیشتر موارد در سرعت بالا اتفاق می افتد، اما اگر کاروان تحت تأثیر بادهای جانبی، ضربه زدن و بارگذاری نامناسب قرار گیرد، ممکن است خطر نوسان و منحرف شدن باشد.

عوامل نوسانی مانند:

- سرعت بالا
- بادهای جانبی شدید
- اضافه بار نامناسب
- حرکات ناگهانی فرمان
- جاده ناهموار

سیستم TSA به طور مداوم ناپایداری خودرو و کاروان را تجزیه و تحلیل می کند. هنگامی که سیستم TSA مقداری نوسان را تشخیص می دهد، ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند تا خودرو روی چرخ جلو ثابت شود. با این حال، اگر تثبیت کافی نباشد، ترمزها به طور خودکار روی همه چرخ ها اعمال می شوند و قدرت موتور به مقدار لازم کاهش می یابد. وقتی خودرو در برابر نوسان پایدار است، سیستم TSA عمل نمی کند.

وضعیت VSM OFF

برای غیرفعال کردن VSM، کلید ESC OFF (OFF) را فشار دهید. چراغ ESC OFF روشن می شود.
برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF ناپدید می شود.



هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (!) روشن بماند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می دهد.

- این سیستم وقتی فعال می شود که:
- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می شود:

- وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم ABS غیر فعال شده است.
- وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می شود:

- برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می کند.
- راننده خود نیز می تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی)

Control Hill-Start Assist HAC: یا (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو در سربالایی ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می کند.

هشدار

همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای حدودا دو ثانیه فعال می شود.

نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال می شود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی کند.



ترمز برخورد-چندگانه (MCB) - (در صورت مجهز بودن) (Multi-Collision Brake)

ترمز Multi-Collision در صورت باز شدن کیسه هوا به طور خودکار ترمز را کنترل می کند تا خطر تصادفات اضافی را کاهش دهد.

عملکرد سیستم

- از زمانی که کیسه هوا باز می شود، سیستم ترمز MCB برای مدت کوتاهی بر شدت فشار پدال ترمز و پدال گاز نظارت می کند. این سیستم زمانی عمل می کند که شرایط زیر وجود داشته باشد:
- سرعت خودرو در زمان برخورد کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت است.
- پدال ترمز و پدال گاز به شدت فشرده می شود.
- هنگامی که راننده در زمانی که سیستم ترمز MCB فعال است روی پدال ترمز به میزان معینی فشار وارد می کند، قدرت ترمز نسبت به ترمز خودکار توسط سیستم ترمز Multi-Collision اولویت دارد. با این حال، اگر راننده پای خود را از روی پدال ترمز بردارد، سیستم ترمز MCB ترمز خودکار را حفظ می کند.

سیستم کمکی ترمز (BAS) - (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی ترمز برای کاهش یا جلوگیری از خطر تصادف است. از طریق حسگرها (مثلا رادار و دوربین) فاصله خودروی جلویی یا عابر پیاده را تشخیص می دهد و در صورت لزوم با پیام هشدار یا هشدار صوتی خطر تصادف را به راننده هشدار می دهد.

محدودیت های سیستم

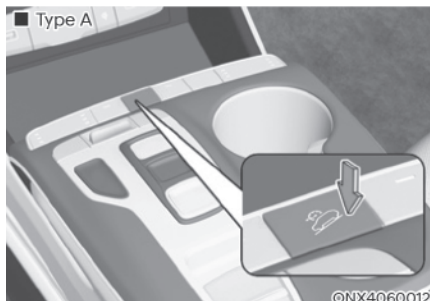
سیستم کمکی ترمز BAS یک سیستم تکمیلی است و جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست. این مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را بررسی کند تا از ایمنی استفاده از سیستم AEB اطمینان حاصل کند.

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

هنگام استفاده از سیستم کمکی ترمز: این سیستم تنها یک سیستم تکمیلی است و جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن، هوشیاری و توجه راننده نیست. محدوده تشخیص و اشیاء قابل تشخیص توسط حسگرها محدود است. همیشه به شرایط جاده توجه کنید. هرگز هنگام رانندگی مستقیم یا حرکت در پیچ بیشتر از سرعت مجاز رانندگی نکنید.

همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. سیستم BAS خودرو را به طور کامل متوقف نمی کند و از برخورد جلوگیری نمی کند.

سیستم کنترل ترمز در سرایشی (DBC) (در صورت مجهز بودن)



سیستم کنترل ترمز در سرایشی به راننده کمک می کند تا بدون فشار دادن پدال ترمز از یک تپه شیب دار پایین بیاید. این سیستم به طور خودکار ترمزها را برای حفظ سرعت خودرو کمتر از یک سرعت معین به کار می گیرد و به راننده اجازه می دهد تا روی هدایت خودرو به سمت پایین تپه تمرکز کند.

هر زمان که موتور خاموش باشد، سیستم خاموش می شود. دکمه را فشار دهید تا سیستم روشن شود و دوباره دکمه را فشار دهید تا خاموش شود.

خاموش شدن سیستم

- سیستم ترمز MCB در شرایط زیر غیرفعال می شود:
 - پدال گاز بیش از حد معینی فشرده شده است.
 - وسیله نقلیه متوقف می شود.
 - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا تجهیزات الکترونیکی خراب شده است.
 - در شرایطی که سیستم نمی تواند به طور عادی کار کند.
 - ۱۰ ثانیه از کنترل خودکار ترمز توسط سیستم ترمز MCB می گذرد.

هشدار

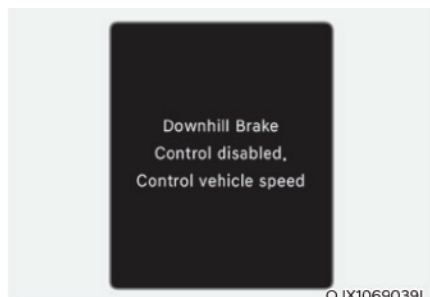
- سیستم ترمز MCB سرعت خودرو را پس از تصادف کاهش می دهد و خطر برخورد دوم را کاهش می دهد، اما از برخورد دوم جلوگیری نمی کند. برای جلوگیری از سایر موقعیت های خطرناک با فشردن پدال گاز، می توانید از محل برخورد دور شوید.
- پس از توقف خودرو توسط سیستم ترمز MCB، سیستم کنترل ترمزها را متوقف می کند. بسته به موقعیت، راننده باید پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهد تا از تصادف بعدی جلوگیری شود.

عملکرد سیستم

توضیحات	نشانه	حالت
هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه کنترل ترمز در سراسیمه را فشار دهید. کنترل ترمز در سراسیمه روشن می شود و وارد حالت آماده به کار می شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم روشن نمی شود.	 چراغ سبز روشن	آماده به کار
در حالت آماده به کار، سیستم DBC تحت شرایط زیر فعال می شود:	 چراغ سبز چشمک زن	فعال
- شیب جاده به اندازه کافی است. - پدال ترمز یا پدال گاز فشار داده نمی شود. در محدوده سرعت فعال سازی ۴ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت، راننده می تواند با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کنترل کند.	 چراغ سبز خاموش	غیر فعال
کنترل ترمز در سراسیمه در شرایط زیر خاموش می شود: - دکمه کنترل ترمز در سراسیمه دوباره فشار داده می شود. - سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت است	 چراغ سبز روشن	ایراد فنی در سیستم
کنترل ترمز در سراسیمه غیر فعال می شود اما حالت آماده به کار در شرایط زیر حفظ می شود: - مسیر به اندازه کافی شیب ندارد. - سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت است	 چراغ زرد روشن	

نکته

- سیستم کنترل ترمز در سراسیمی ممکن است در شیب های تند غیرفعال نشود حتی اگر پدال ترمز یا پدال گاز فشار داده شده باشد.
- کنترل ترمز در سراسیمی ممکن است همیشه سرعت خودرو را در سرعت خاصی حفظ نکند.
- کنترل ترمز در سراسیمی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - دنده در وضعیت P (پارک) است.
 - سیستم کنترل پایداری ESC فعال است.
- هنگامی که کنترل ترمز در سراسیمی فعال می شود، ممکن است صدا یا لرزش از ترمزها ایجاد شود.
- هنگامی که کنترل ترمز در سراسیمی فعال می شود، چراغ ترمز عقب روشن می شود.



Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)

سیستم کنترل ترمز در سراسیمی غیرفعال است. کنترل سرعت خودرو (به صورت دستی)

هنگامی که کنترل ترمز در سراسیمی به درستی کار نمی کند، این پیام خطر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و صدای هشدار را می شنوید. در این شرایط، سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز کنترل کنید.

هشدار

همیشه در جاده های معمولی کنترل ترمز در سراسیمی را خاموش کنید. این سیستم ممکن است هنگام عبور از روی سرعت گیرها یا پیچ های تند، به طور ناخواسته از حالت آماده به کار فعال شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر



هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل/خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب‌های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیس‌ی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنجر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

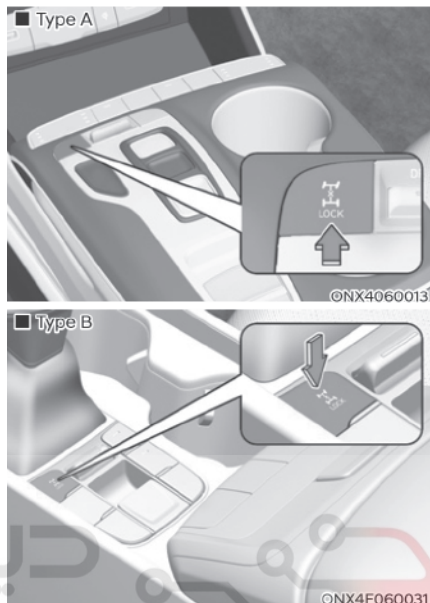


سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

هشدار

برای کاهش خطر بروز آسیب جدی و یا منجر به جراحت یا مرگ:

- در شرایطی که فراتر از قابلیت و ظرفیت طراحی خودروهای مورد نظر است رانندگی نکنید، مانند شرایط چالش برانگیز Off-road.
- هنگام دور زدن از پیچیدن با سرعت بالا اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر تند مسیر حرکت یا چرخش های سریع و تند، خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو، در سرعت های بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی رخ می دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای ورود مجدد به جاده اقدام به چرخاندن بیش از حد فرمان کند.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، فرمان را به تندی حرکت ندهید. در عوض، قبل از اینکه به مسیر اصلی برگردید، سرعت خود را کم کنید.



سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) نیروی موتور را برای حداکثر کشش به تمام چرخ های جلو و عقب منتقل می کند. (4WD) زمانی مفید است که در جاده هایی مانند جاده های لغزنده، گل آلود، خیس یا پوشیده از برف به کشش اضافی نیاز باشد. امان استفاده های گاه به گاه خارج از جاده مانند جاده ها و مسیرهای آسفالت نشده نیز وجود دارد. همیشه مهم است که راننده با دقت سرعت را تا حدی کاهش دهد که از سرعت عملکرد ایمن برای آن شرایط تجاوز نکند.

نکته!

- اگر سطح آب از کف خودرو بالاتر است در آب رانندگی نکنید.
- هنگامی که از گل یا آب خارج شدید، وضعیت ترمز خود را بررسی کنید. پدال ترمز را چندین بار فشار دهید و به آرامی حرکت کنید تا زمانی که بازگشت عملکرد طبیعی ترمز را احساس کنید.
- اگر در شرایط خارج از جاده مانند شن، گل یا آب رانندگی می کنید، فاصله زمانی سرویس های تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده خود را کوتاه کنید (به قسمت "تعمیر و نگهداری در شرایط استفاده سخت" در فصل ۹ مراجعه کنید).
- همیشه پس از رانندگی در خارج از جاده، خودروی خود به خصوص قسمت پایین خودرو را، کاملاً بشویید.
- حتما خودرو را به چهار لاستیک هم اندازه و هم نوع مجهز کنید.
- اطمینان حاصل کنید که خودروی 4WD توسط یک کش از نوع کامیون دارای کفی تخت، یدک می شود.

عملکرد سیستم چهار چرخ متحرک (4WD)
انتخاب حالت سیستم چهار چرخ متحرک (4WD)

توضیحات	چراغ نشانگر	کلید انتخاب	حالت سیستم انتقال قدرت
4WD AUTO هنگام رانندگی در جاده ها با شرایط عادی، جاده ها در مناطق شهری و در بزرگراه ها استفاده می شود. - وقتی خودرو با سرعت ثابت حرکت می کند، همه چرخ ها در حال کار هستند. کشش مورد نیاز روی چرخ های جلو و عقب بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم کنترل می شود. - هنگامی که حالت 4WD AUTO انتخاب می شود، بر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت نحوه توزیع نیروهای کششی چهار چرخ نشان داده میشود.	 خاموش		4WD AUTO (قفل 4WD) (غیرفعال است)
- هدف اصلی حالت 4WD LOCK این است که به راننده اجازه دهد تا کشش وسیله نقلیه را در شرایط رانندگی سخت مانند جاده های آسفالت نشده، جاده های شنی و جاده های گل آلود به حداکثر برساند. - حالت 4WD LOCK فقط زمانی فعال است که خودرو با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت کند. هنگامی که با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر حرکت می کنید، حالت به 4WD AUTO تغییر خواهد کرد. - وقتی حالت 4WD LOCK روشن می شود، صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت توزیع نیروی کشش چرخ جلو/عقب را نشان نمی دهد. سوئیچ حالت صفحه آمپر (کلاستر) را دوباره فشار دهید تا به حالت 4WD AUTO برگردید.	 روشن		4WD LOCK

برای عملکرد ایمن 4WD

قبل از رانندگی

- اطمینان حاصل کنید که همه مسافران کمربند ایمنی را بسته اند.
- عمودی بنشینید و بیشتر از حد معمول به فرمان نزدیک شوید. فرمان را در موقعیتی تنظیم کنید که رانندگی راحت باشد.

رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ زده

- با فشار دادن پدال گاز به آرامی، به آرامی شروع به حرکت کنید.
- از لاستیک های مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و وسیله نقلیه مقابل خود را حفظ کنید.
- هنگام کاهش سرعت از ترمز موتور استفاده کنید.
- برای جلوگیری از لغزش از سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید.

رانندگی در شن یا گل

- سرعت خودرو را به صورت آهسته و ثابت حفظ کنید.
- در صورت لزوم از زنجیر چرخ برای رانندگی در گل استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و وسیله نقلیه مقابل را حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از گیر کردن، از سرعت زیاد، شتاب سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید.

احتیاط

هنگامی که خودرو در برف، ماسه یا گل گیر کرده است، یک ماده غیرلغزنده را در زیر چرخ های محرک قرار دهید تا کشش ایجاد شود یا به آرامی چرخ ها را در جهت های جلو و عقب بچرخانید که باعث ایجاد حرکت تکان دهنده می شود و ممکن است خودرو را آزاد کند. با این حال، از کار کردن مداوم موتور در دور بالا خودداری کنید، این کار ممکن است به سیستم 4WD آسیب برساند.

هشدار

اگر چراغ هشدار 4WD (۴×۴) روی صفحه آمپر باقی بماند، ممکن است سیستم 4WD خودروی شما یا براد فنی داشته باشد. هنگامی که چراغ هشدار 4WD (۴×۴) روشن می شود، توصیه می شود که خودرو در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.

نکته!

- هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی حالت 4WD AUTO را حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در شرایط عادی جاده (مخصوصاً هنگام پیچیدن) در حالت 4WD LOCK، راننده ممکن است لرزش مکانیکی جزئی یا سر و صدایی را حس کند که یک پدیده بسیار عادی است، نه یک نقص. هنگامی که حالت 4WD LOCK آزاد می شود، چنین نویز یا لرزشی بلافاصله از بین می رود.

احتیاط

هنگام رانندگی در جاده های معمولی، با فشار دادن دکمه 4WD LOCK حالت 4WD LOCK را غیرفعال کنید (چراغ نشانگر 4WD LOCK خاموش می شود). رانندگی در جاده های معمولی با حالت 4WD LOCK، به خصوص در هنگام پیچیدن ممکن است باعث ایجاد صدای مکانیکی یا لرزش شود. هنگامی که حالت 4WD LOCK غیرفعال شود، نویز و لرزش از بین می رود. رانندگی طولانی با سر و صدا و لرزش ممکن است به برخی از قسمت های سیستم پیشراننده خودرو آسیب برساند.

نکته!

هنگامی که حالت 4WD LOCK غیرفعال می شود، ممکن است احساسی احساس شود چراکه نیروی محرکه به طور کامل به چرخ های جلو منتقل می شود.



OLMB053018

هشدار

بر روی خط دامنه تپه های شیب دار رانندگی نکنید. یک تغییر جزئی در زاویه چرخ می تواند باعث ناپایداری خودرو شود، یا اگر خودرو حرکت رو به جلو را متوقف کند، یک خودروی پایدار ممکن است ثبات خود را از دست بدهد. ممکن است خودروی شما واژگون شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



OLMB053017

رانندگی در سراسیمگی و سر بالایی

- رانندگی در سربالایی
 - قبل از شروع، بررسی کنید که آیا امکان رانندگی در سربالایی وجود دارد یا خیر.
 - تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.
- رانندگی در سراسیمگی
 - هنگام رانندگی در سراسیمگی دنده را عوض نکنید.
 - قبل از رانندگی در سراسیمگی دنده را انتخاب کنید.
 - هنگام رانندگی در سراسیمگی با استفاده از ترمز موتور به آرامی رانندگی کنید.
 - تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

- سعی کنید از رانندگی در آب های عمیق خودداری کنید. ممکن است موتور خودرو را از کار بیاندازد و لوله های اکروز شما را مسدود کند.

- اگر نیاز به رانندگی در آب دارید، خودروی خود را متوقف کنید، وسیله نقلیه را در حالت 4WD LOCK قرار دهید و کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در آب دنده را عوض نکنید.

شرایط اضافی رانندگی

- قبل از رانندگی با شرایط خارج از جاده آشنا شوید.
- همیشه هنگام رانندگی در خارج از جاده هوشیار بوده و توجه کنید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در باد شدید آهسته رانندگی کنید.
- در هنگام پیچیدن سرعت خودرو را کاهش دهید. مرکز ثقل خودروی 4WD بالاتر از وسایل نقلیه 2WD معمولی است، که باعث می شود در هنگام پیچیدن سریع در پیچ ها احتمال غلت خوردن آنها بیشتر باشد.

هشدار

هنگام رانندگی در تپه های شیب دار به شدت احتیاط کنید. بسته به شرایط شیب، زمین و شرایط آب/گل ممکن است خودرو بچرخد.

هشدار

در حالی که یک خودرو تمام وقت 4WD بر روی جک قرار دارد، هرگز موتور را روشن یا روشن نکنید. خودرو ممکن است بلغزد یا از جک خارج شود و باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افرادی که در نزدیکی شما هستند شود.

بکسل

وسایل نقلیه 4WD باید با بالابر چرخ و کفی چرخ دار یا تجهیزات تخت با تمام چرخ ها از زمین بکسل شوند. برای جزئیات بیشتر، به بخش "بکسل" در فصل ۸ مراجعه کنید.

تست دینامومتر

یک خودروی تمام وقت 4WD باید روی یک شاسی دینامومتر چهار چرخ ویژه آزمایش شود



ONX4E060022

- هنگام رانندگی در خارج از جاده همیشه فرمان را محکم بگیرید.

هشدار

هنگام رانندگی خارج از جاده، قسمت داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در اثر مانور ناگهانی فرمان یا برگشت فرمان به دلیل برخورد با اجسام روی زمین، بازوی شما آسیب ببیند. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

اقدامات احتیاطی اضطراری

لاستیک

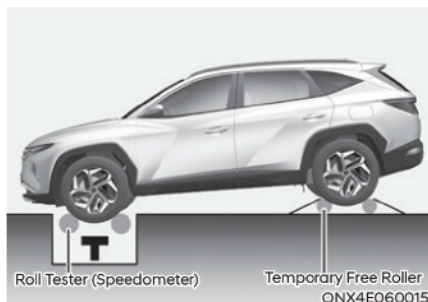
از لاستیک و چرخ با اندازه و جنس متفاوت با لاستیک اولیه نصب شده روی خودروی خود استفاده نکنید. این موضوع می تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی خودرو و آسیب جدی شود.

هنگام تعویض لاستیک ها، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر خودروی خود را با هر ترکیب لاستیک / چرخ که توسط شرکت KTL برای رانندگی خارج از جاده توصیه نمی شود، مجهز می کنید، نباید از این لاستیک ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

کاهش خطر واژگونی

خودروی شما به عنوان یک وسیله نقلیه چند منظوره SUV تعریف می شود. SUV ها فاصله (ارتفاع) بیشتری از سطح زمین دارند، همچنین فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) کمتر است، تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای خارج از جاده اصلی (Off-road) عملکرد مناسب تری داشته باشند. ویژگی های خاص طراحی آنها، موجب شده نقطه مرکز ثقل آنها، نسبت به سایر خودروهای معمولی (سدان) بالاتر بوده و در صورت چرخش های ناگهانی احتمال غلت خوردن یا واژگون شدن آنها بیشتر است.

به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. با توجه به این ریسک بالاتر، به صورت اکید، به راننده و سرنشینان توصیه می شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در سوانح واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از افرادی است که کمربند ایمنی بسته اند. اقداماتی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، از قرار دادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید و در خودروی خود را به هیچ وجه تغییراتی بوجود نیاورید.



یک خودروی تمام وقت 4WD نباید روی دستگاه رول تست 2WD آزمایش شود. اگر باید از رول تست 2WD استفاده شود، روش زیر را انجام دهید:

۱. فشار تایرهای توصیه شده برای خودروی خود را بررسی کنید.
۲. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ های جلو را برای تست سرعت سنج روی دستگاه رول تست قرار دهید.
۳. ترمز پارک را رها کنید.
۴. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ های عقب را روی غلتک آزاد موقت قرار دهید.

احتیاط

در حین انجام تست هرگز ترمز پارک را فعال نکنید. هنگامی که خودرو بلند می شود، از چرخ های جلو و عقب استفاده نکنید. هر چهار چرخ باید بصورت جداگانه کار کنند.

هشدار

در حالی که خودرو روی دینامومتر است، از جلوی خودرو فاصله بگیرید. خودرو می تواند به جلو بپرد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

خودروی شما مجهز به لاستیک هایی است که برای رانندگی ایمن و فرمان پذیری مناسب طراحی شده اند. از لاستیک و رینگ که اندازه و نوع آن با لاستیک نصب شده اولیه روی خودروی شما متفاوت است استفاده نکنید. این امر می تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا واژگونی و بروز آسیب های جدی شود. هنگام تعویض لاستیک، حتما هر چهار چرخ را به لاستیک و رینگ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر با این وجود تصمیم دارید برای رانندگی های خارج جاده (Off-Road) خودروی خود را با سایر ترکیب لاستیک/رینگ که توسط شرکت HYUNDAI توصیه نمی شود مجهز کنید، نباید از این لاستیک ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

هشدار

خودرو روی جک

در حالی که یک خودرو 4WD روی جک قرار می گیرد، هرگز موتور را روشن نکنید یا باعث چرخش چرخ ها نشوید. این خطر وجود دارد که در اثر تماس لاستیک های در حال چرخش با زمین باعث سقوط خودرو از روی جک و پریدن به سمت جلو یا عقب شود.

هشدار

واژگونی

مانند سایر (SUV)، عدم بکارگیری صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، بروز تصادف یا واژگونی خودرو شود.

• به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند

• ویژگی های طراحی خاص (فاصله بالاتر از سطح زمین، فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) باریکتر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.

• یک SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.

• از چرخش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

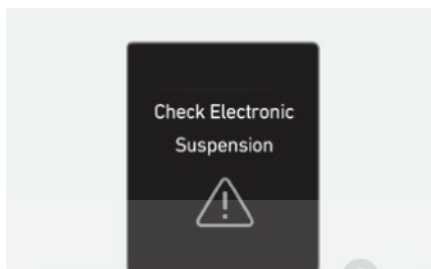
• وسیله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرید.

• در سوانح منجر به واژگونی خودرو، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته است. اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو (عقب و جلو) کمربند ایمنی خود را بسته اند.

سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق

سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق با استفاده از حسگرهای خودرو، خودرو را به طور خودکار کنترل می کند تا با در نظر گرفتن شرایط رانندگی مانند سرعت، سطح جاده، پیچیدن، الزامات ترمزگیری و شتاب گیری، راحتی رانندگی را به حداکثر برساند.

ایرادات فنی



OIK060073L

سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق چک شود

هنگامی که سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق به درستی کار نمی کند، این پیام هشدار بر روی صفحه نمایش صفحه آمپر ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود که سیستم توسط یکی از نمایندگان های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.

نکته!

اگر سطح باتری بالا یا پایین باشد برای محافظت از سیستم، ممکن است سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق به طور موقت کار نکند. در صورت بروز این شرایط، پیام هشدار 'Check Electronic Suspension' به معنای «سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق را چک کنید» ظاهر می شود.

سیستم (ISG) (IDLE STOP AND GO)

غیرفعال کردن سیستم ISG



اگر می خواهید سیستم ISG را غیرفعال کنید، دکمه ISG OFF را فشار دهید.

چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود.

اگر دوباره دکمه ISG OFF را فشار دهید، سیستم فعال می شود و چراغ روی دکمه ISG OFF خاموش می شود.

خودروی شما ممکن است مجهز به سیستم ISG باشد که با خاموش و روشن کردن مجدد خودکار موتور، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

به محض برآورده شدن شرایط استارت، موتور به طور خودکار روشن می شود.

نکته!

هنگامی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می شود، برخی از چراغ های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، EPS یا EPB) ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند. این شرایط به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق می افتد و به این معنی نیست که سیستم دچار مشکل شده است.

فعال سازی سیستم ISG

پیش نیاز فعال سازی

هر زمان که سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار می دهید سیستم ISG روشن می شود.

۶

قبل از رانندگی

برای خاموش کردن موتور در حالت توقف درجا (خودروهای 48V MHEV)

گیربکس دستی/گیربکس دستی هوشمند

سه نسخه سیستم ISG برای خودروهای هیبرید MHEV که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است موجود است.

Conventional Idle STOP -

- سرعت خودرو را به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

Extended Idle STOP -

- سرعت خودرو را به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

برای حالت Sailing -

شما می توانید با فشردن تقریباً همزمان پدال کلاچ و ترمز، وضعیت خاموش بودن موتور در حین حرکت را تا حالت توقف کامل حفظ کنید.

اولین سامانه در حال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته!

۱. اگر آخرین موقعیت اهرم تعویض دنده، دنده ۱ باشد، ISG STOP فعال نمی شود.

۲. خودروای که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است باید از آخرین توقف در حالت درجا به سرعت حداقل ۸ کیلومتر در ساعت برسد.

۳. در طول وضعیت ISG STOP، می توانید به دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و پدال کلاچ را رها کنید، سپس وضعیت ISG STOP به صورت STOP باقی می ماند.

۴. اگر الزامات سرعت در هر موقعیت دنده وجود داشته باشد حالت Extended Idle STOP حتی با سرعت بیش از ۷ کیلومتر در ساعت، نیز فعال می شود (مثال: دنده در موقعیت دنده ۳، سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت)

۵. اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (کاپوت موتور) را باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می شود.



برای خاموش کردن موتور در حالت توقف درجا (خودروهای غیر از 48V MHEV)

گیربکس دستی/گیربکس دستی هوشمند

۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

۳. پدال کلاچ را رها کنید.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

۱. سرعت خودرو را به ۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید.

موتور خاموش می شود و نشانگر سبز رنگ AUTO STOP ((A)) روی صفحه آمپر روشن می شود.

نکته!

- خودروای که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است باید از آخرین توقف در حالت درجا به سرعت حداقل ۸ کیلومتر در ساعت برسد، و خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دو کلاچه است باید از آخرین توقف درجا حداقل به سرعت ۵ کیلومتر در ساعت دست یابد.

- اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (درب موتور) را باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می شود.



برای روشن کردن مجدد موتور در حالت توقف درجا (خودروهای غیر از 48V MHEV)

گیربکس دستی/گیربکس دستی هوشمند
برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است دو نسخه استارت مجدد در دسترس است.

Conventional restart

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد، پدال کلاچ را فشار دهید.

Late restart

۱. پدال کلاچ را فشار دهید
۲. دنده را درگیر کنید
۳. پدال ترمز را رها کنید

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

Conventional Idle STOP

- سرعت خودرو را به ۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید
- پدال ترمز را فشار دهید.

Extended Idle STOP

- سرعت خودرو را به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.

Sailing حالت

شما می توانید با فشردن پدال ترمز در سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، وضعیت خاموش بودن موتور در حین حرکت را تا حالت توقف کامل حفظ کنید.

نکته!

خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دوکلاچه است باید از آخرین توقف در حالت درجا، برای Extended Idle STOP به سرعت حداقل ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد و یا برای Conventional Idle STOP باید به سرعت ۵ کیلومتر در ساعت برای توقف در برسد.
- اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (درب موتور) را در حالت توقف خودکار باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می شود.

نکته!

Late restart

۱. عملکرد Late restart تنها زمانی عمل می کند که خودرو روی زمین هموار بوده و پایدار باشد.
۲. برای روشن کردن موتور در زمانی که پدال ترمز فشار داده نشده یا دنده از قبل درگیر است، برای ایمنی ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس پدال کلاچ را فشار دهید.
۳. برای روشن کردن موتور بدون حرکت خودرو با فشار دادن پدال ترمز (فقط با Late restart)،

- پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید
- بلافاصله پدال کلاچ را دوباره فشار دهید
- ۴. پس از توقف موتور، اگر به صورت زیر عمل کنید، موتور روشن خواهد شد.
- پس از توقف کامل موتور، پدال کلاچ را رها کنید
- پدال کلاچ را فشار دهید

نکته!

۱. عملکرد LATE Restart تنها زمانی عمل می‌کند که خودرو روی زمینی هموار بوده و خودرو پایدار باشد.

۲. برای روشن کردن موتور در زمانی که پدال ترمز فشار داده نشده یا دنده از قبل درگیر است، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و برای ایمنی پدال کلاچ را فشار دهید.

۳. برای روشن کردن موتور بدون حرکت خودرو با فشار دادن پدال ترمز (فقط با LATE Restart)،

- پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید

- بلافاصله پدال کلاچ را دوباره فشار دهید

۴. پس از خاموش شدن موتور، اگر به صورت زیر عمل کنید، موتور روشن می‌شود.

- پس از توقف کامل موتور، پدال کلاچ را رها کنید

- پدال کلاچ را فشار دهید

۵. پس از بکارگیری ISG STOP، اگر سرعت خودرو به جای کاهش، افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار خاموش و روشن (Restart) شود.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

- پدال ترمز را رها کنید.

موتور روشن می‌شود و نشانگر سبز رنگ AUTO STOP (A) روی صفحه آمپر خاموش می‌شود.

برای روشن کردن مجدد موتور از حالت Idle Stop (برای خودروهای 48V MHEV)

گیربکس دستی / گیربکس دستی هوشمند (iMT)

- قبل از توقف

اگر پدال کلاچ را فشار نداده اید، پدال کلاچ را فشار دهید. اگر پدال کلاچ قبلاً فشار داده شده است، پدال ترمز را رها کنید یا دنده را در موقعیتی غیر از N قرار دهید.

- بعد از توقف

- اگر پدال کلاچ قبلاً فشار داده شده است، پدال ترمز را رها کنید یا دنده را در موقعیتی غیر از N قرار دهید.

- اگر پدال کلاچ فشار داده نشده، موتور مطابق با روش LATE Restart روشن می‌شود.

(۱) پدال کلاچ را فشار دهید

(۲) دنده را درگیر کنید

(۳) فقط پدال ترمز را رها کنید

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

پدال ترمز را رها کنید

نکته!

پس از بکارگیری ISG STOP، اگر سرعت خودرو به جای کاهش، افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار خاموش و روشن (Restart) شود.



در صورت بروز موارد زیر، موتور نیز به طور خودکار بدون هیچ اقدامی از سوی راننده مجدداً روشن می‌شود:

- فشار خلاء ترمز کم است.
 - از حداکثر بازه زمانی خاموش شدن موتور فراتر رفته اید.
 - سیستم تهویه مطبوع با بالاترین سرعت فن، روشن است.
 - ممکن است شیشه‌ها بخار گرفته و سیستم تهویه مطبوع روشن است.
 - باتری در شرایط عملیاتی بهینه‌ای قرار ندارد.
 - عملکرد سرمایش و گرمایش سیستم تهویه مطبوع رضایت بخش نیست.
 - هنگامی که دکمه ISG OFF را در شرایطی که به طور خودکار موتور خاموش شده است فشار می‌دهید (به جز گیربکس دستی).
 - خودرو پس از توقف حرکت می‌کند.
 - پدال گاز و ترمز را همزمان فشار می‌دهید. (به جز گیربکس دستی)
 - کمربند ایمنی راننده باز می‌شود یا درب راننده نیمه باز است (به جز گیربکس دستی).
- نشانگر سبز رنگ (A) AUTO STOP روی صفحه آمپر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

شرایط عملکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد:

- کمربند ایمنی راننده بسته شده است
- درب راننده و درب کاپوت موتور بسته است
- فشار خلاء ترمز کافی است
- سنسور باتری فعال شده و باتری به اندازه کافی شارژ شده است
- دمای بیرون خیلی کم یا زیاد نیست
- خودرو با سرعت ثابتی رانده و متوقف می‌شود.
- سیستم تهویه مطبوع شرایط را برآورده می‌ند
- موتور خودرو به اندازه کافی گرم شده است
- خودرو در جاده شیب دار نیست (به جز گیربکس دستی)
- فرمان خودرو در زاویه تندی قرار ندارد.
- خودرو در ارتفاع بالایی قرار ندارد
- گرمکن شیشه جلو خاموش است
- شما حالت تعویض دنده دستی را انتخاب نکرده اید (به جز گیربکس دستی)
- از زمان انجام تعویض دنده به موقعیت دنده R (عقب) زمان کافی سپری شده باشد.

۶

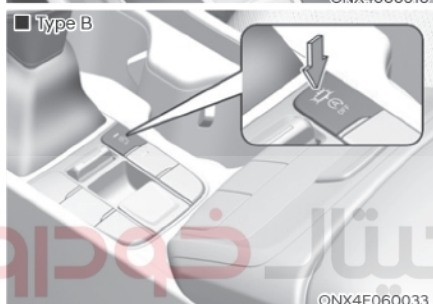
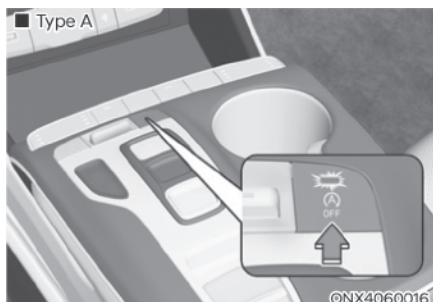
قبل از رانندگی

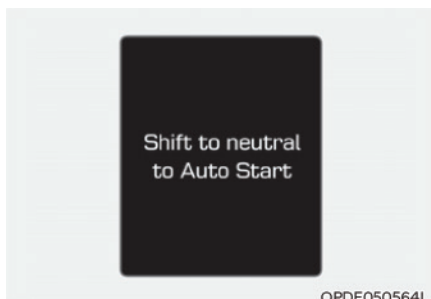
نکته!

اگر شرایط عملیاتی سیستم ISG برآورده نشود، سیستم ISG غیرفعال می‌شود.

نشانگر ISG

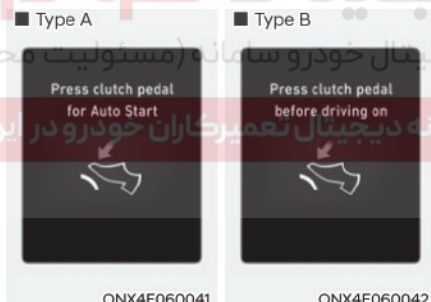
سیستم ISG با یک چراغ روی صفحه آمپر نشان داده می شود. اگر خودروی شما مجهز به Supervision Cluster (کلاستر مجهز به نمایشگر) باشد، این نشانگر بر روی نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن می شود.





OPDE050564L

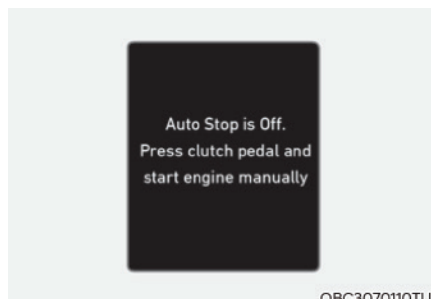
خودروهای مجهز به گیربکس دستی معمولی (غیر از MHEV یا مجهز به Late Restart) تنها در شرایطی که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N) قرار دارد روشن می شوند. اگر بدون اینکه پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، دنده ای را انتخاب کنید، هشدار فوق همراه با بوق نمایش داده می شود. در این شرایط اهرم تعویض دنده را ا در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده و سپس اقدام به روشن کردن موتور نمایید.



ONX4E060041

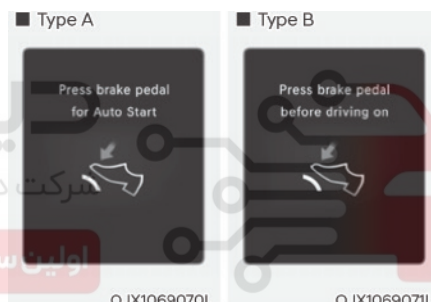
ONX4E060042

هنگامی که موتور خاموش است یا خودرو در حرکت است، ادر صورتی که سهوا دنده درگیر باشد و پدال کلاچ فشار داده نشود، پیام هشدار فوق نمایش داده می شود. در این شرایط، اگر راننده پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهد، موتور به طور خودکار دوباره روشن می شود. (فقط با سیستم ISG مجهز به Late Restart، به جز MHEV)



OBC3070110TU

هنگامی که چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود و پیام هشدار فوق به صورت پیوسته بر روی صفحه آمپر روشن می شود، ممکن است نیاز به روشن کردن مجدد دستی موتور باشد.



OJX1069070L

OJX1069071L

هنگامی که موتور به طور خودکار خاموش می شود، اگر بدون فشار دادن پدال ترمز، موقعیت اهرم تعویض دنده از وضعیت N (خلاص) به وضعیت D، حالت دستی R یا (عقب) تغییر کند، موتور به صورت خودکار دوباره روشن نمی شود. در این شرایط اگر پدال ترمز را فشار دهید موتور روشن میشود.

نکته!

• اگر چراغ دکمه ISG OFF با فشار دادن مجدد دکمه ISG OFF خاموش نشد یا اگر سیستم ISG به طور مداوم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود در اسرع وقت جهت بازدید فنی خودروی خود در یکی از نمایندگی مجاز KTL اقدام نمایید.

• هنگامی که چراغ دکمه ISG OFF روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت به مدت حداکثر ۲ ساعت و قرار دادن دکمه کنترل سرعت فن در زیر موقعیت دوم، خاموش شود. اگر چراغ دکمه ISG OFF با وجود این روند همچنان روشن است، توصیه می شود در اسرع وقت جهت بازدید فنی خودروی خود در یکی از نمایندگی مجاز KTL اقدام نمایید.

ایرادات فنی سیستم ISG

در شرایط زیر ممکن است سیستم ISG عمل نکند:



وجود خطا در سیستم یا سنسورهای سیستم ISG. نشانگر زرد AUTO STOP ((A)) روی صفحه آمپر پس از چشمک زدن به مدت ۵ ثانیه روشن می ماند و چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود.

نکته!

اگر می خواهید از عملکرد ISG استفاده کنید، سنسور باتری باید تقریباً ۴ ساعت با موتور خاموش کالیبره شود و سپس موتور را ۲ یا ۳ بار روشن و خاموش کنید.

هشدار

هنگامی که موتور در حالت Idle Stop است، امکان روشن شدن مجدد موتور بدون اقدامی از سوی راننده وجود دارد. قبل از خروج از خودرو یا انجام هر کاری در قسمت محفظه موتور، با قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت LOCK (OFF) یا برداشتن سوئیچ موتور را خاموش کنید.

عملکرد (Start Stop Coasting (SSC) برای خودروهای (48V MHEV

شرایط روشن شدن مجدد موتور

- موتور در شرایط زیر به صورت دستی روشن می شود:
 - پدال گاز فشرده شده باشد.
 - پدال ترمز فشرده شده باشد.
 - اهرم تعویض دنده تغییر وضعیت داده شود.

- موتور در شرایط زیر به صورت خودکار روشن می شود:
 - فرمان بیش از ۳۰ تا ۴۵ درجه بچرخد.
 - شیب جاده بین ۴- تا ۴+ درجه است.
 - باقیمانده سطح باتری ولتاژ بالا یا سطح باتری ۱۲ ولت کم است.

نکته!

- عملکرد Start Stop Coasting فقط زمانی عمل می کند که حالت رانندگی ECO باشد.
- عملکرد Start Stop Coasting ممکن است بسته به شرایط دمای داخلی یا خارجی غیرفعال شود.
- عملکرد Start Stop Coasting ممکن است بسته به شرایط سیستم کنترل تهویه مطبوع (گرمکن، سرعت فن و غیره) غیرفعال شود.
- هنگام فعال کردن Start Stop Coasting، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دنده را تغییر ندهید. ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود. پس از فشردن کامل پدال کلاچ، دنده را تعویض کنید. (مجهز به گیربکس دستی هوشمند (iMT))

قابلیت Start Stop Coasting با خاموش کردن خودکار موتور در هنگام حرکت خودرو به کاهش مصرف سوخت کمک می کند. وقتی بتوان سرعت خودرو را بدون فشار دادن پدال گاز حفظ کرد، موتور خاموش می شود.

شرایط عملکردی قابلیت SSC

Start Stop Coasting تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد.

- برای حالت رانندگی حالت ECO انتخاب شده باشد
- سرعت خودرو در سرعت معینی را حفظ شود
- پدال گاز یا ترمز فشرده نشده باشد
- هنگامی که Start Stop Coasting در حال کار است، پیام "Coasting!" در صفحه آمپر ظاهر می شود.

۶

قبل از رانندگی

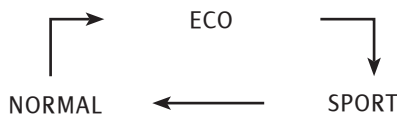


سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (DRIVE MODE INTEGRATED CONTROL SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

نکته

در صورت وجود مشکل و ایراد فنی در صفحه آمپر (کلاستر)، حالت رانندگی در حالت **NORMAL** تنظیم می شود و ممکن است به حالت **ECO** یا **SPORT** تغییر نکند.

وقتی دکمه **DRIVE MODE** را تغییر دهید، مطابق روند زیر حالت رانندگی تغییر می کند.



وقتی حالت **NORMAL** انتخاب شده است، روی صفحه آمپر نمایش داده نمی شود.

حالت **ECO**: حالت **ECO** به بهبود میزان سوخت برای یک رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.

حالت **NORMAL**: حالت **NORMAL** رانندگی نرم و

سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.

حالت **SPORT**: حالت **SPORT** رانندگی پُرشتاب تر و

پویاتری را فراهم خواهد کرد.

نکته!

هنگامی که حالت **ECO** باشد، سیستم **Start Stop** و **Coasting (SSC)** فعال می شود. (برای **۴۸ V MHEV**)

در صورتیکه موتور خاموش شود، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت **NORMAL** یا **ECO** قرار می گیرد.

• اگر خودرو در حالت **NORMAL/SPORT** باشد،

هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت **NORMAL** تنظیم می شود.

• اگر در حالت **ECO** باشد، با راه اندازی مجدد موتور در

حالت **ECO** تنظیم می شود.

هنگامی که موتور روشن است، حالت **Drive** به طور

پیش فرض روی **ECO** تنظیم شده است. (برای **۴۸ V MHEV**)

(V MHEV)



حالت رانندگی ممکن است با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود.

هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، سیستم به حالت **NORMAL** بازنشانی می شود.

وقتی موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت رانندگی به طور پیش فرض روی **ECO** تنظیم شده است. (برای **۴۸ V MHEV**)

(V MHEV)

حالت ECO



هنگامی که حالت ECO فعال می شود:

- هنگامی که پدال گاز را به طور ملایم فشار دهید ممکن است واکنش شتاب گیری خودرو کمی کاهش یابد.
 - عملکرد و کارایی سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود باشد.
 - الگوی تعویض دنده ممکن است تغییر کند.
 - صدای موتور ممکن است بیشتر شود.
- شرایط فوق، شرایط عادی هستند که در زمان فعال بودن حالت ECO برای کمک کردن به بهبود میزان مصرف سوخت، ایجاد می گردند.

محدودیت های حالت ECO

- هنگامی که حالت ECO فعال است، اگر شرایط زیر رخ دهد، عملکرد سیستم محدود می شود حتی اگر هیچ تغییری در نشانگر ECO وجود نداشته باشد.
- نیاز به ترجمه دارد

در صورت تنظیم حالت رانندگی در وضعیت ECO سیستم کنترل موتور و گیربکس به گونه ای تنظیم می شود که حداکثر بهره وری مصرف سوخت حاصل شود.

- هنگام انتخاب حالت ECO نشانگر این حالت روشن می شود.
- در صورت خاموش شدن موتور، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت ECO باقی خواهد ماند.
- اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی هوشمند (IMT) باشد، هر زمان که موتور دوباره راه اندازی شود، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند.

نکته

راندمان مصرف سوخت متناسب با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

اولین سامان نکته! تعمیرکاران خودرو در ایران

هنگامی که حالت ECO باشد، سیستم Start Stop (SSC) Coasting فعال می شود. (برای ۷۴۸ MHEV)

حالت SPORT

حالت SPORT، دینامیک رانندگی را با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند.



- هنگامی که حالت SPORT انتخاب شده است، نشانگر SPORT روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت COMFORT باز می گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، باید حالت SPORT را دوباره انتخاب کنید.
- اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی هوشمند (IMT) باشد، هر زمان که موتور دوباره راه اندازی شود، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند.
- هنگامی که موتور روشن است، حالت Drive به طور پیش فرض روی ECO تنظیم شده است. (برای ۴۸ V MHEV)
- وقتی حالت SPORT فعال می شود:
 - حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور نمایان دارد در محدوده زمانی معینی همچنان بالا باقی بماند.
 - هنگام شتاب گیری، تعویض دنده به دنده های سبکتر با تاخیر انجام می شود.

نکته

در حالت SPORT، رانندمان سوخت ممکن است کاهش یابد.

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که با عوامل خطرناک رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
- از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیر ضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
- ماسه، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیر لغزنده را زیر چرخها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

۶

رانندگی

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید. سعی کنید که از چرخش در جای چرخ ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخها (چرخش در جای چرخ ها) متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند منجر تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد (چرخش در جای چرخ ها) کند، دمای لاستیک ها می تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیک ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاش می کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب های دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیک ها سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخ ها را نچرخانید.

نکته

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود.



رانندگی در باران

نکته!

جاده های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک تر می کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده های بارانی و یا لغزنده ارائه می شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می کند.
- هنگامی که تیفه برف پاک کن ها رد کثیفی بر روی شیشه بر جای می گذارند یا برخی از قسمت ها را پاک نمی کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده اند. اگر لاستیک های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.
- چراغ های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.
- اگر فکر می کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. و درواقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده های خیس است.

ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.

اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو بدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک ها آسیب نرسد. به بخش «بدک کردن» در فصل ۸ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ ها و یا جاده های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می شود:

- با سرعت کم تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است، مخصوصا در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- سیستم کروزر کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- آینه های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ های کثیف، و نانتظیم دید در شب را سخت تر می کنند.
- هرگز مستقیما به چراغ راننده های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می کند و چند ثانیه طول می کشد تا چشم شما خود را مجددا با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در جاده های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید.

بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را همانطور که تعیین شده تنظیم کنید. کم بودن باد ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود.

از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

نکته

هرگز فشار باد لاستیک های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک ها، تنظیم نکنید.

سوخت، مایع خنک کننده موتور (آب رادیاتور) و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالاتر در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت کمتر و معتدل تر دارد، برای صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید. قبل از رانندگی حتما سطح مایع خنک کننده موتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه (Drive Belt)

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است موتور را بیش از حد داغ کند.

کاهش خطر و ریسک واژگونی

خودروی شما به عنوان یک وسیله نقلیه چند منظوره SUV تعریف می شود. SUV ها فاصله (ارتفاع) بیشتری از سطح زمین دارند، همچنین فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) کمتر است، تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای خارج از جاده اصلی (Off-road) عملکرد مناسب تری داشته باشند. ویژگی های خاص طراحی آنها، موجب شده نقطه مرکز ثقل آنها، نسبت به سایر خودروهای معمولی (سدان) بالاتر بوده و در صورت چرخش های ناگهانی احتمال غلت خوردن یا واژگون شدن آنها بیشتر است.

به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. با توجه به این ریسک بالاتر، به صورت اکید، به راننده و سرنشینان توصیه می شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در سوانح واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از افرادی است که کمربند ایمنی بسته اند. اقداماتی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. از قرار دادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید و در خودروی خود را به هیچ وجه تغییری بوجود نیاورید.

اولین سامان هشدار تعمیرکاران خودرو در ایران

- به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل خودرو:
- نسبت به سایر انواع خودروهای سواری، در پیچ ها با سرعت کمتری بپیچید.
- از چرخش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید
- وسيله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرد.
- فشار باد لاستیک ها را به درستی تنظیم کنید.
- از قرار دادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید.

هشدار

در سوانح منجر به واژگونی خودرو، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته است. اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو (عقب و جلو) کمربند ایمنی خود را بسته اند.

رانندگی در زمستان

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک‌ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می‌کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

جاده‌های برفی و یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی کافی، بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن‌های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش سرعت، از قدرت ترمز موتور و گیربکس (دنده سنگین) بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخ زده می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود. برای رانندگی در مسیرهای برفی با ارتفاع زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید. همیشه تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک‌کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)



هشدار

لاستیک‌های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

شرکت دیجیتالی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

توصیه می‌شود زمانی که دمای جاده زیر ۷ درجه سانتی‌گراد (۴۵ درجه فارنهایت) است از لاستیک‌های برفی استفاده کنید. به نمودار زیر مراجعه کنید و لاستیک برفی توصیه شده برای خودروی خود را استفاده کنید. اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده لاستیک‌های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

زنجر چرخ

هنگام استفاده از زنجر چرخ، آنها را به صورت زیر به چرخ های محرک متصل کنید.

2WD: چرخ های جلو

4WD: هر چهار چرخ

اگر مجموعه کاملی از زنجر برای خودروی 4WD در دسترس نباشد، می توان زنجر را فقط روی چرخ های جلو نصب شود.

هشدار

استفاده از زنجر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا محدودیت سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجر، (هر کدام که کمتر است) رانندگی کنید.

- با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر موانع و خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، اجتناب کنید.

- از چرخش تند یا ترمز به صورتی که چرخ خودرو قفل شود اجتناب کنید.

نکته

- زنجر چرخ را روی لاستیک های جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجر چرخ بر روی لاستیک ها نیروی محرکه بیشتری فراهم می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.
- لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.



از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر از سایر انواع لاستیک است، ممکن است با نصب برخی از انواع زنجر چرخ بر روی آن ها آسیب ببینند. بنابراین استفاده از لاستیک زمستانی به جای زنجر چرخ توصیه می شود. بر روی خودروی مجهز به رینگ آلومینیومی زنجر چرخ نصب نکنید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، از یک زنجر چرخ سیمی استفاده کنید. اگر باید از زنجر چرخ استفاده کنید، از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندای یا معادل آن که برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید و پس از بررسی دستورالعمل های ارائه شده به همراه زنجر چرخ، زنجر چرخ را نصب کنید. آسیب وارده به خودرو ناشی از استفاده نامناسب از زنجر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نیست.

نکته!

هنگام استفاده از زنجیر چرخ:

اگر باید از زنجیر چرخ استفاده کرد، جدول زیر را مطالعه کنید:

R17 65/215	Fabric-type chains or Wire-type chains with a thickness (in 0.47) 12mm of less than
R19 50/235	Fabric-type chains
R18 55/235	Fabric-type chains

- زنجیر با اندازه نامناسب یا نصب نادرست می تواند به لوله های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو شما آسیب برساند.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس آن با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، زنجیرها را پس از ۰.۵-۱.۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کنید.

- از زنجیر چرخ در وسایل نقلیه مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب ناپذیر است، از نوع سیمی آن استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به اتصال زنجیر، از زنجیر سیمی با عرض کمتر از ۱۲ میلی استفاده کنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت)) رانندگی کنید. اگر صدای شنیدید که ناشی از برخورد یا تماس زنجیر با بدنه یا شاسی بود، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض رسیدن به جاده بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را در زمینی هموار و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشر هشدار خطر خودرو را روشن کنید و مثلث هشدار اضطراری را پشت خودرو (در صورت وجود) قرار دهید. همیشه خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، قبل از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.





اقدامات احتیاطی در زمستان

از خنک کننده اتیلن گلیکول (مایع رادیاتور) با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با مایع خنک کننده اتیلن گلیکول (با کیفیت بالا) در سیستم خنک کننده تحویل داده می شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که می توانید در سیستم خنک کننده خودرو خود استفاده کنید، زیرا ضمن کمک به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده، پمپ آب را روغن کاری و از یخ زدگی جلوگیری می کند. مطمئن شوید که مایع خنک کننده خودرو مطابق با برنامه نگهداری در فصل ۹ جایگزین و یا دوباره پر شود. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

۶

قبل از رانندگی

کنترل شمع ها و سیستم جرقه خودرو

شمع ها را مطابق با توضیحات فصل ۸ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم کشی ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب دیدگی و یا سایش ندارد.

ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها، مایع یخ زدایی تایید شده یا گلیسرین درون سوراخ کلید بپاشید. اگر قبلا با یخ پوشیده شده است، با استفاده از مایع یخ زدا مورد تایید، یخ زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزند.

استفاده از مایع شیشه شور مورد تأیید در سیستم شیشه شوی خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه شوی می توانید براساس دستورالعمل های روی ظرف، مقداری مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی های مجاز شرکت KTL مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی مخصوص سیستم شیشه شوی وجود دارد و می توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

باتری و کابل ها را چک کنید

دمای زمستان بر عملکرد باتری تأثیر می گذارد، باتری و کابل ها را همانطور که در فصل ۹ مشخص شده است بررسی کنید. سطح شارژ باتری را می توانید در نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی کرد.

از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب برای زمستان استفاده کنید

در برخی مناطق در فصل زمستان توصیه می شود از روغن "وزن زمستانی" با ویسکوزیته کمتر استفاده شود، همچنین در صورت نزدیک شدن به بازه نگهداری بعدی، روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید. روغن موتور تازه عملکرد بهینه موتور را در ماه های زمستان تضمین می کند. برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۲ مراجعه کنید. هنگامی که در مورد نوع روغن وزن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.



همراه داشتن وسایل اضطراری

براساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می شود و می تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارتهای این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

تجمع بخار آب مایع شده در اثر سرما در آگزوز خودرو

در زمستان زمانی که خودرو برای مدت زمان طولانی با موتور روشن متوقف است، در اثر سرما بخارات آب در لوله های آگزوز به مایع تبدیل می شوند، و آب جمع شده در لوله آگزوز ممکن است باعث تولید صدای غیرعادی شوند. با شروع حرکت خودرو در سرعت های معمولی و رو به بالا این آب تخلیه می شود.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود

در برخی مواقع، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می کنید و این اتفاق برای شما رخ می دهد، به صورت دوره ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

یدک کشی کاروان - برای اروپا

نکته - برای اروپا

از نظر فنی حداکثر بار مجاز روی محور(های) عقب نباید بیش از میزان ۱۵ درصد تجاوز کند و حداکثر جرم مجاز خودرو نباید از میزان ۱۰% یا ۱۰۰ کیلوگرم بیشتر شود. (معیار هر کدام از این مقدار است که کمتر باشد)

در این حالت، میزان سرعت خودرو برای وسیله نقلیه رده ۱% از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) و یا برای وسیله نقلیه رده ۱% از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹،۷ مایل در ساعت) نباید تجاوز کند.

هنگامی که وسیله نقلیه رده ۱% در حال یدک کشیدن یک کاروان است، بارهای اضافی وارد شده به کوبلینگ نقطه اتصال است ممکن است باعث شود که رده بندی حداکثر بار لاستیک بیشتر شود اما لزوماً نه بیشتر از ۱۵% در این حالت نباید سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و فشار باد تایر را حداقل ۰،۲ بار افزایش دهید.

* M1: وسیله نقلیه مسافربری (۹ نفره یا کمتر)

* N1: وسیله نقلیه تجاری (۳،۵ تن یا کمتر)

اگر قصد دارید با خودروی خود کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک بکشید، ابتدا باید الزامات قانونی در کشور خود را بررسی کنید.

از آنجایی که قوانین متفاوت است، الزامات مربوط به یدک کشی کاروان، خودرو، یا انواع دیگر وسایل نقلیه و تجهیزات ممکن است متفاوت باشد. توصیه می شود قبل از انجام این کار، جزئیات بیشتر را از نمایندگی های مجاز شرکت KTL جویا شوید.

به یاد داشته باشید که یدک کش کردن کاروان یا راندن وسیله نقلیه خود به تنهایی متفاوت است. یدک کش کردن، به معنای تغییر در هندلینگ، دوام و مصرف سوخت خودرو است. به منظور یدک کش کردن موفق و ایمن، نیاز به تجهیزات مناسب و استاندارد و استفاده صحیح از آن ها است. صدمات وارده به خودروی شما، ناشی از یدک کشی نامناسب کاروان و یا تجهیزات مشابه، شامل گارانتی خودرو نمی شود. این بخش شامل نکات و قوانین ایمنی بسیار مهم است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سایر سرنشینان مهم هستند. لطفاً قبل از یدک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه این بخش را با دقت مطالعه کنید.

۶

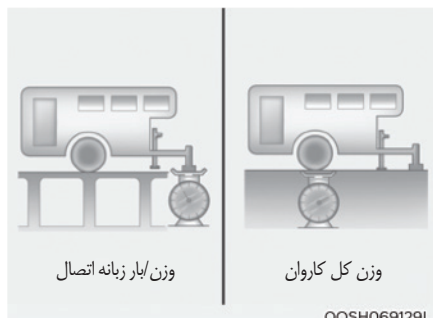
قبل از راندگی

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اگر از تجهیزات استاندارد استفاده نکنید یا در حین یدک کشی اشتباه راندگی کنید، هنگام کشیدن کاروان ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر کاروان بیش از حد سنگین باشد، ممکن است عملکرد سیستم ترمز کاهش یابد. عدم رعایت نکات ایمنی و دستورالعمل های تواند باعث بروز سوانح ناگوار و آسیب جدی و یا مرگبار به شما و سرنشینان خودرو شود.
- تنها در صورتی اقدام به نصب و یدک کشی یک کاروان یا تجهیزات مشابه کنید که تمامی مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.
- قبل از اقدام به یدک کش کردن، مطمئن شوید که وزن کل کاروان، GCW (وزن ناخالص ترکیبی)، GVW (وزن ناخالص خودرو)، GAW (وزن ناخالص محور) و میزان بار در زبانه اتصال کاروان به خودرو همگی در حد مجاز هستند.

وزن کاروان



حداکثر وزن ایمن یک کاروان چقدر است؟ هرگز نباید مجموع وزن کاروان با ترمزهای آن از مجموع حداکثر وزن اعلامی تجاوز کند. اما حتی این حداکثر وزن اعلامی نیز هم می تواند خیلی سنگین باشد.

این بستگی به نحوه و شرایط محیطی استفاده از کاروان دارد. برای مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای محیط بیرون و تعداد دفعاتی که وسیله نقلیه شما برای کشیدن کاروان استفاده می شود، همگی مهم هستند. وزن ایده آل کاروان همچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودروی خود دارید بستگی داشته باشد. **اولین سامانه ورود ایران**

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید در اینجا چند نکته مهم وجود دارد:

- استفاده از میل موجگیر یا (Sway Control) را در نظر بگیرید. از فروشنده کاروان می توانید در مورد میل موجگیر یا (Sway Control) اطلاعات بیشتری بدست آورید.
- در طی ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودروی خود هیچ گونه یدک کشی انجام ندهید، تا به موتور اجازه دهید به درستی آب بندی شود. توجه نکردن به این هشدار می تواند منجر به آسیب جدی به موتور و گیربکس شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد الزامات و تجهیزات مورد نیاز به منظور یدک کش کردن کاروان یا تجهیزات مشابه مانند کیت یدک کشی و غیره، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.
- همیشه خودروی خود را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) یا در محدوده محدودیت های اعلام شده برای این منظور برانید.
- در یک سربالایی طولانی، از سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا حد مجاز اعلام شده (هر کدام که کمتر است)، تجاوز نکنید.
- محدودیت های وزن و بار ارائه شده در ادامه را با دقت رعایت کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

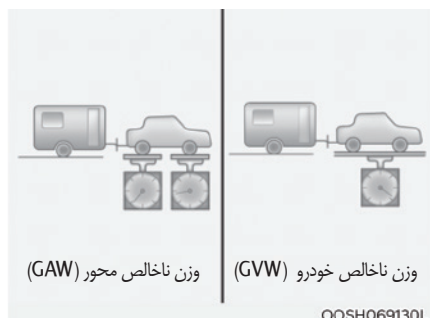
- هرگز کاروان را با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو بارگیری نکنید. وزن قسمت جلویی باید تقریباً ۶۰ درصد کل بار کاروان باشد، همچنین تقریباً ۴۰٪ از کل وزن بار کاروان باید در قسمت عقب بارگیری شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز کاروان یا تجهیزات یکدک کشی کاروان تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند منجر به آسیب رساندن به وسیله نقلیه شما و/یا آسیب به افراد و سرنشینان شود. وزن ها و نحوه بارگیری را در ترازو تجاری (باسکول) بررسی کنید.

نکته

با افزایش ارتفاع، عملکرد موتور کاهش می یابد. از ۱۰۰۰ متر بالاتر از سطح دریا و به ازای هر ۱۰۰۰ متر پس از آن باید ۱۰٪ از وزن خودرو/کاروان (وزن کاروان + وزن ناخالص خودرو) کسر شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بار زبانه اتصال



بار زبانه اتصال یکی از ۵ وزن مهم برای اندازه گیری است زیرا بر کل وزن ناخالص خودرو (GVW) شما تأثیر می گذارد. زبانه اتصال کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه کاروان باشد.

بعد از اینکه کاروان خود را بارگیری کردید، کاروان و سپس زبانه را جداگانه وزن کنید تا ببینید وزنه ها مناسب هستند یا خیر. اگر اینطور نیست، ممکن است بتوانید آن را با جابجایی برخی موارد در کاروان به سادگی اصلاح کنید.



مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک کشی کاروان (برای اروپا)

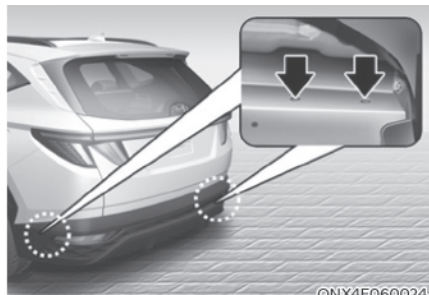
Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		موارد	
DCT	M/T	M/T	A/T	A/T	High	LOW		DCT
					M/T			
۷۵۰		۷۴۰	۷۵۰				بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)
۱۶۵۰		۱۹۰۰	۱۶۵۰	۱۶۵۰	۱۹۵۰	۱۶۵۰	با سیستم ترمز	
۱۰۰							حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	
۱۰۲۵							فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	

مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک کشی کاروان (برای جنوب آفریقا)

Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		موارد		
DCT	M/T	M/T	A/T	A/T	High	LOW		DCT	
					M/T				
۷۵۰							بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)	
۱۶۵۰		۱۹۰۰	۱۶۵۰	۱۶۵۰	۱۹۵۰	۱۶۵۰	با سیستم ترمز		
۱۰۰							حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)		
۱۰۲۵							فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)		

تجهیزات یدک کشی کاروان

مال بند (Hitches)



©NX4E060024

نکته

محل نصب نگهدارنده های مال بند در دو سمت قسمت زیر بدنه خودرو در پشت لاستیک های عقب قرار دارند.

مجهز بودن به تجهیزات اتصال مناسب و استاندارد بسیار مهم است. بادهای جانبی، کامیون های بزرگ در حال عبور از کنار خودروی شما، و جاده های ناهموار از جمله دلایل اهمیت استفاده از تجهیزات استاندارد است.

در این زمینه قوانینی وجود دارد که باید رعایت شود:

- آیا هنگام نصب گیره (مال بند) کاروان باید سوراخی در بدنه خودروی خود ایجاد کنید؟ در صورت انجام این کار، بعد از برداشتن گیره حتما سوراخ ها را ببندید. اگر حفره های ایجاد شده را آب بندی نکنید، امکان دارد گاز مونوکسید کربن (CO) از اگزوز خودرو وارد کابین خودرو شده (همچنین احتمال ورود خاک و آب وجود دارد).
- سپرهای خودروی شما برای اتصال مال بند (Hitches) طراحی نشده اند. اتصالات موقتی یا مال بندهایی که به سپر متصل می شوند را به آنها متصل نکنید. فقط از یک مال بند (Hitches) قابل اتصال به قسمت بدنه استفاده کنید که به سپر متصل نمی شود.

- هیچ بخشی از پلاک عقب یا وسایل روشنایی خودرو نباید توسط تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشانده شود. اگر پلاک عقب و/یا تجهیزات روشنایی تا حدی توسط هر بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی (تجهیزات کوپلینگ مکانیکی که به راحتی بدون استفاده از هیچ ابزاری قابل برداشتن یا تغییر مکان نیستند، شما مجاز به استفاده از آنها نیستید. (به جز تجهیزاتی که عملکرد ساده ای دارند (برای مثال، نیروی کمتر از ۲۰ نیوتن متر برای باز کردن آنها نیاز است) و با استفاده از ابزاری که توسط سازنده دستگاه کوپلینگ ارائه شده است به راحتی می توانید آنها را باز کنید) لطفا توجه داشته باشید که اگر پلاک عقب و/یا تجهیزات روشنایی عقب خودرو توسط بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشیده شده باشند، تجهیزات نصب شده که استفاده نمی شود باید همیشه برداشته شوند یا تغییر مکان یابند.
- لوازم جانبی اتصال کاروان اختصاصی HYUNDAI در نمایندگی مجاز شرکت KTL موجود است.

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

رانندگی با کاروان

یدک کشی کاروان به تجربه خاصی نیاز دارد. قبل از رانندگی در جاده، باید با کاروان و نحوه عملکرد و رانندگی با آن آشنا شوید. با شرایط حاصل از وزن اضافه کاروان، از جمله حس هندلینگ و ترمزگیری آن آشنا شوید. و همیشه به خاطر داشته باشید که خودرویی که در حال رانندگی با آن هستید اکنون طولانی تر است و تقریباً به اندازه شرایط عادی پاسخگو نیست.

قبل از شروع رانندگی، اتصال کاروان و مال بند، زنجیر ایمنی، اتصال (های) برقی، چراغ ها، لاستیک ها و ترمزها را بررسی کنید.

در طول سفر، به صورت منظم بررسی کنید که آیا کاروان و تجهیزات داخل آن به درستی مهار شده است و چراغها و ترمزهای کاروان هنوز کار می کنند.

فاصله طولی

در شرایطی که کاروان نصب کرده اید، حداقل دو برابر رانندگی در شرایط عادی از خودروی پیشرو فاصله طولی بگیرید. این امر می تواند به شما کمک کند از موقعیت هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش های ناگهانی دارند اجتناب کنید.

سبقت گرفتن

هنگامی که کاروان را یدک می کشید به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، به مسافت سبقت بیشتری نیاز دارید. پس از سبقت از خودروهای دیگر برای برگشت به مسیر اولیه، باید مسافت بیشتری را طی کنید و فاصله طولی بیشتری را از خودرویی که از آن سبقت گرفته اید رعایت کنید.

زنجیرهای ایمنی

همیشه باید بین وسیله نقلیه و کاروان خود زنجیرهای ایمنی را وصل کنید.

دستورالعمل های مربوط به زنجیر ایمنی ممکن است توسط سازنده مال بند یا سازنده کاروان ارائه شود. توصیه های ارائه شده توسط سازنده را برای اتصال زنجیر ایمنی دنبال کنید. هنگام تنظیم زنجیر ایمنی، همیشه به اندازه کافی خلاصی بگذارید تا بتوانید با کاروان دور بزنید. و هرگز اجازه ندهید که زنجیر ایمنی روی زمین کشیده شود.

ترمز کاروان

اگر کاروان شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به درستی کار می کند.

اگر کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز کاروان (بدون وزن ترمزهای کاروان) وزن داشته باشد، به ترمزهای خاص خود نیاز دارد و باید توان ترمزی آنها به اندازه کافی باشند. حتما دستورالعمل های ترمزهای کاروان را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید. سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید. ترمزهای کاروان باید جدا از سیستم ترمز خودروی شما فعال شده و عمل کنند.

هشدار

از کاروان با ترمزهای به همراه ترمزهای اختصاصی، استفاده نکنید مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که سیستم ترمز آنها به درستی تنظیم شده است. نصب و تنظیم ترمز کاروان یک کار آماتوری نیست. برای این منظور از یک فروشگاه کاروان با تجربه و با محصولات استاندارد استفاده کنید.

هشدار

سیستم روشنایی کاروان را مستقیماً به سیستم روشنایی وسیله خودروی خود متصل نکنید. از دسته سیم کاروان استاندارد و دارای تاییدیه برای این منظور استفاده کنید. عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و/یا آسیب به افراد شود. توصیه می کنیم برای راهنمایی با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

حرکت به سمت عقب

پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن کاروان به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به سمت عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی بخواهید که شما را راهنمایی کند.

دور زدن

وقتی با کاروان می پیچید، عریض تر از حد معمول دور بزنید. این کار را انجام دهید تا کاروان شما به شانه های جاده، جدول بندی های کنار جاده، علائم راهنمایی و رانندگی، درختان یا اشیاء دیگر برخورد نکند. از مانورهای تند یا ناگهانی خودداری کنید. قبل از دور زدن و گردش با استفاده از چراغ راهنما، به میزان کافی به خودروهای دیگر علامت دهید.

چراغ های راهنما

وقتی یک کاروان را یدک می کشید، وسیله نقلیه شما باید چراغ راهنما و سیم کشی متفاوتی داشته باشد. هر زمان که از چراغ راهنما برای تغییر مسیر را استفاده کنید، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودروی شما چشمک می زند. در صورت اتصال صحیح کاروان، چراغ های کاروان نیز چشمک می زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهد که می خواهید پیچید، تغییر مسیر دهید یا توقف کنید.

هنگام یدک کشیدن کاروان، در صورت استفاده از چراغ راهنما برای چرخش، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودرو چشمک می زند، حتی اگر لامپ های کاروان سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال های شما را می بینند در حالی که در واقع این سیگنال ها را نمی بینند. مهم است که به صورت منظم کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ های کاروان هنوز کار می کنند. همچنین باید هر بار که اتصال کاروان را قطع و وصل می کنید چراغ های خودرو و کاروان را چک کنید.

رانندگی روی تپه ها

قبل از شروع به حرکت در یک مسیر طولانی سرازیری یا شیب دار، سرعت را کاهش دهید و به دنده سنگین تر تغییر دهید. اگر از دنده سنگین تر استفاده نکنید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که بیش از حد گرم شوند و کارایی لازم را نداشته باشند.

در یک سربالایی طولانی، از دنده های سنگین تر استفاده کنید و سرعت خود را به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

اگر وزن کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز بوده و مجهز به سیستم ترمز کاروان نیست و خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک/گیربکس دوکلاچه است، هنگام یدک کشیدن کاروان باید در وضعیت (Drive) D (و نه حالت دستی/تپه ترنیک) رانندگی کنید.

رانندگی در حالت D هنگام یدک کشیدن کاروان، داغ شدن را به حداقل می رساند و عمر گیربکس را افزایش می دهد.

نکته!

پارک در سطوح شیب دار

به طور کلی، در صورت اتصال یک کاروان به خودرو، نباید خودروی خود را در سطوح شیبدار پارک کنید.

با این حال، اگر مجبور هستید خود را روی یک جاده شیبدار پارک کنید. اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به داخل محدوده پارکینگ هدایت کنید. فرمان را در جهت مهار بچرخانید (به راست اگر در سراسیمه هستید، به سمت چپ اگر در سمت بالایی هستید).
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک / دو کلاچ یا N (برای وسیله نقلیه گیربکس دستی) تغییر دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.
۴. در سمت شیب جاده، مانع مهار چرخ (Chock) در زیر چرخ ها قرار دهید.
۵. خودرو را روشن کنید، ترمزها را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید؛ ترمز پارک را غیرفعال کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا اینکه وزن خودرو بر روی قفل چرخ ها بیفتد.
۶. ترمزها و ترمزهای پارکینگ را دوباره فعال کنید.
۷. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا گیربکس دستی در وضعیت دنده ۱ و یا R (عقب) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید، اما ترمز پارک را فعال کنید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جدی یا مرگبار:

- بدون فعال کردن ترمز پارک به صورت کامل و محکم از وسیله نقلیه خارج نشوید. اگر موتور روشن باشد، خودرو می تواند ناگهان حرکت کند و به شما و دیگر افراد آسیب جدی وارد کند.
- با استفاده از پدال گاز و اعمال نیروی موتور خودرو را در سربالایی نگه ندارید.

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و/یا گیربکس:

- هنگام بدک کشیدن کاروان در سطوح شیبدار (بیش از ۶٪) به گیج دمای مایع خنک کننده موتور توجه زیادی داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد داغ نمی شود. اگر نشانگر گیج دمای مایع خنک کننده به سمت "H(Hot)" حرکت کرد، در اولین فرصت در یک مکان ایمن از جاده خارج شوید و خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور در حالت دور آرام بماند تا خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- اگر کاروان را با حداکثر وزن ناخالص وسیله نقلیه و حداکثر وزن کاروان بدک کنید، می تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود. هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند تا زمانی که خنک شود. زمانی که موتور یا گیربکس به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- هنگام بدک کشیدن یک کاروان، سرعت وسیله نقلیه شما ممکن است بسیار کندتر از جریان عمومی ترافیک باشد، به خصوص هنگام بالا رفتن از یک سربالایی. هنگام بکسل کردن کاروان در سربالایی از خط سمت راست استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه خود را با توجه به حداکثر محدودیت سرعت تعیین شده برای وسایل نقلیه دارای کاروان، درجه شیب جاده و وزن کاروان خود تنظیم کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو:
به دلیل فشار و بار بیشتر ناشی از استفاده از کاروان، ممکن است در روزهای گرم یا در حین رانندگی در سربالایی، خودرو داغ کند.
- اگر نشانگر مایع خنک کننده وضعیت داغ شدن موتور و گیربکس را نشان می دهد، کولر خودرو را خاموش کرده و خودرو را در محل امنی متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- هنگام یدک کشی، روغن گیربکس AT را مرتباً چک کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست، برای بهبود عملکرد موتور هنگام یدک کشی کاروان، باید یک فن کندانسور نصب کنید.

شروع به حرکت خودروی متوقف شده در سطوح شیبدار

1. در شرایطی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، قرار داده اید ترمزها را فشار داده و در حین انجام اقدامات زیر، همچنان پایین نگه دارید:
 - موتور خود را روشن کنید.
 - اهرم تعویض دنده را در وضعیت D قرار دهید.
 - ترمز پارک را غیرفعال کنید.
2. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
3. به آرامی کمی حرکت کنید تا که کاروان از قفل چرخ ها عبور کند.
4. توقف کنید و از کسی بخواهید که قفل چرخ ها (مانع جلوی چرخ ها) را بردارد.

تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی کاروان

در شرایطی که مرتباً از کاروان استفاده میکنید، خودروی شما بیشتر به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که باید به آنها توجه ویژه داشت عبارتند از روغن موتور، روغن گیربکس AT / DCT، روانکاری اکسل خودرو و مایع سیستم خنک کننده. وضعیت سیستم ترمز از موارد مهمی دیگری است که باید مرتباً بررسی و چک شود.

اگر قصد استفاده از کاروان را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر، این موارد را بررسی و چک کنید. فراموش نکنید که کاروان و اتصالات مرتبط نیز نیاز به سرویس های دوره ای و نگهداری دارند. برنامه تعمیر و نگهداری که توسط سازنده کاروان ارائه می شود را دنبال کنید و آن را به صورت دوره ای بررسی کنید. در طول سفر، ترجیحاً در ابتدای رانندگی هر روز خودرو و کاروان را بررسی کنید. اتصالات و قطعات نگهدارنده را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مال بند به درستی روی خودرو محکم شده است. سیم کشی برق کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ های ترمز، چراغ های راهنما، چراغ های راهنما و چراغ های خطر به درستی کار می کنند.



وزن خودرو

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کنار درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label) برچسب گواهی خودرو (Certification Label) قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است. ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید