

در وضعیت‌های اضطراری چه کار باید کرد؟

اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (با کیت پنچرگیری).....	۳۹۳
معرفی کیت پنچرگیری.....	۳۹۳
نکاتی برای استفاده هر چه بهتر از کیت پنچرگیری.....	۳۹۴
اجزای کیت پنچرگیری.....	۳۹۵
استفاده از کیت پنچرگیری.....	۳۹۶
پخش کردن درزگیر.....	۳۹۷
کنترل فشار باد لاستیک.....	۳۹۷
داده‌ها و اطلاعات فنی.....	۳۹۸
سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS)	
(نوع A).....	۳۹۹
چراغ کم بادی (کم شدن فشار باد تایر).....	۴۰۰
چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک).....	۴۰۱
تعویض لاستیک دارای TPMS.....	۴۰۲
سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS)	
(نوع B).....	۴۰۴
چراغ کم بادی (کم شدن فشار باد تایر).....	۴۰۵
چراغ وضعیت کم بادی (کم شدن فشار باد تایر).....	۴۰۵
چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک).....	۴۰۷
تعویض لاستیک دارای TPMS.....	۴۰۷
یدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو.....	۴۱۰
سرویس یدک خودرو.....	۴۱۰
قلاب‌های یدک بازشونده (در جلوی خودرو).....	۴۱۱
یدک نمودن اضطراری خودرو.....	۴۱۲

هشدارهای جاده‌ای.....	۳۷۸
فلاشر اعلام خطر.....	۳۷۸
در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی.....	۳۷۹
اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود.....	۳۷۹
اگر در حین رانندگی خودرو پنچر شود.....	۳۷۹
اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد.....	۳۷۹
اگر خودرو روشن نشود.....	۳۸۰
اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد.....	۳۸۰
اگر موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود.....	۳۸۰
استارت اضطراری.....	۳۸۱
استارت کمکی یا باطری به باطری.....	۳۸۱
روشن کردن خودرو با هل دادن.....	۳۸۲
در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟.....	۳۸۳
اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود چرخ زاپاس).....	۳۸۴
جک و آچار.....	۳۸۴
باز کردن و بستن چرخ زاپاس.....	۳۸۵
تعویض چرخ خودرو.....	۳۸۶
برچسب روی جک و توضیحات آن.....	۳۹۲

هشدارهای جاده‌ای

فلاشر اعلام خطر

موقع انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر با فشار کلید مخصوص در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می‌شود. کلید فلاشر در وسط کنسول میانی خودرو قرار دارد و بعد از روشن شدن آن، تمامی چراغ راهنماهای خودرو به صورت هم‌زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می‌شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی‌کند.
- موقع فلاشر زدن در حین یدک شدن خودرو، بیشتر احتیاط کنید.



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده‌های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.



در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

- اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.
- اگر خودروی شما گیربکس معمولی دارد و فاقد سوئیچ قفل شونده است، خودرو را در دنده ۲ یا ۳ بدون فشار پدال کلاچ استارت بزنید و خودرو را جلو ببرید

اگر در حین رانندگی خودرو پنجر شود

در این حالت:

۱. پای خود را از روی گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در این سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پاک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین طرف اتوبان پارک نکنید.

۲. بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و دستی را بکشید و اگر گیربکس اتوماتیک است، آن را در وضعیت P و اگر معمولی است آن را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

۳. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور باز نمی شود، خارج شوند.

۴. موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل‌های بعدی این فصل عمل کنید.

اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد:

۱. به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
۲. فلاشرها را روشن کنید.
۳. سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



اگر خودرو روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زد و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد

اگر موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود

۱. اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن خلاص است و یا در وضعیت P قرار دارد و ترمز اضطراری آن کشیده شده است.
۲. اتصالات باطری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
۳. چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می‌شود و یا خاموش می‌گردد، باطری خالی شده است.
۴. اتصالات استارت را چک کنید تا مطمئن شوید که درست نصب شده و یا شل نشده‌اند.
۵. برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل‌های «استارت کمکی» رجوع شود.

۱. میزان سوخت خودرو را چک کنید.
۲. سوئیچ را در وضعیت قفل بگذارید و تمامی کانکتورهای کویل و شمع‌ها را چک کنید. کانکتورهای شل و یا باز شده را مجدداً وصل کنید.
۳. لوله‌های سوخت‌رسانی به موتور را چک کنید.
۴. اگر موتور باز هم روشن نمی‌شود، توصیه می‌کنیم آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

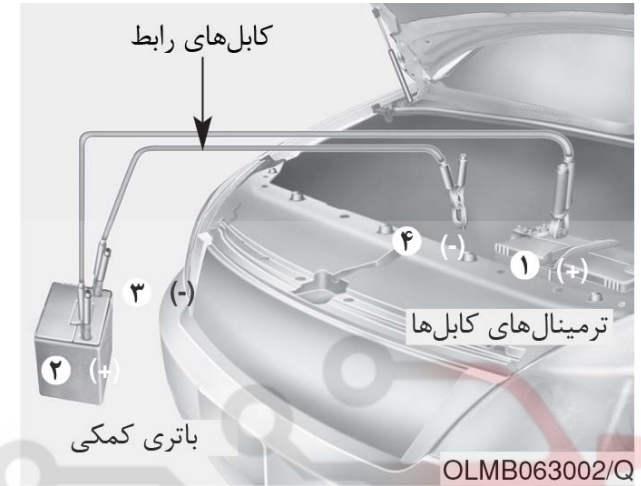
⚠ هشدار!

اگر موتور روشن نشد، سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن، آن را روشن کنید. این امر می‌تواند سبب تصادف و یا آسیب‌های دیگر شود. به علاوه، هل دادن و یا کشیدن ممکن است سبب بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و سبب آتش‌سوزی گردد.

استارت اضطراری (باطری به باطری کردن)

نکته :

برای باطری به باطری کردن، تنها از سیستم‌های باطری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه‌ها یا باطری‌های ۲۴ ولتی می‌تواند سبب ایراد خسارت‌های غیر قابل تعمیر به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر قطعات الکترونیکی شود. (استفاده از دو باطری ۱۲ ولت و سری و یا موتور ژنراتور ۲۴ ولت هم ممنوع است).



کابل‌ها را به ترتیب عددی وصل کرده و برعکس اتصال، آن‌ها را باز کنید.

استارت کمکی یا باطری به باطری:

استارت کمکی یا باطری به باطری در صورتی که درست انجام نشود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های جانی و مالی، از روش‌های صحیحی باطری به باطری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس‌های امداد خودرو استفاده کنید.

⚠ هشدار!

- باطری مواظب باشید که شعله و جرقه نزدیک باطری نباشد. زیرا باطری گاز هیدروژن تولید می‌کند و ممکن است در معرض شعله و یا جرقه منفجر شود. اگر از این دستورات عمل‌ها تبعیت نکنید، ممکن است آسیب‌های جانی و مال ایجاد شود! اگر با نحوه کار آشنا نیستید، از یک متخصص کمک بگیرید. باطری‌های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند و این اسید به شدت سمی و خورنده است. موقع باطری به باطری کردن، حتماً از عینک محافظ استفاده کنید و مواظب باشید که اسید روی دست و لباس و یا خودرو نیفتد.
- اگر باطری خالی شده خودرو یخ زده باشد و یا میزان آب باطری پایین است، از باطری به باطری کردن خودداری کنید زیرا ممکن است سبب انفجار باطری شود.

⚠ هشدار!

باطری هرگز سعی نکنید که سطح آب باطری را چک کنید زیرا این امر می‌تواند سبب ترکیدن و یا انفجار باطری شود و آسیب‌های جانی و مالی به دنبال دارد.



روشن کردن خودرو با هل دادن

هل دادن خودروهای دارای گیربکس دستی ممنوع است زیرا به سیستم کنترل آلاینده‌های آن آسیب می‌رساند.

هل دادن خودرو برای روشن کردن در خودروهای دنده اتوماتیک نیز ممنوع است.

برای روشن کردن خودرو خالی از روش‌های این بخش استفاده کنید.

هشدار!

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را یدک نکنید زیرا ممکن است موقع روشن شدن ناگهان خودرو به جلو حرکت کرده و تصادف ایجاد شود.

مانع اتصال سیم‌های کمکی باطری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باطری و یا زمین شوید. موقع ایجاد اتصال روی باطری خم نشوید.

نکته:

سیم‌های باطری

از اتصال سیم باطری کمکی از سر مثبت آن به سر منفی باطری خالی خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن باطری و ترک خوردن آن و یا خارج شدن اسید شود.

۵. اکنون با باطری خودروی کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باطری خالی را انجام دهید.

اگر دلیل خالی شدن باطری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

روش صحیح باطری به باطری کردن:

۱. مطمئن شوید که باطری کمکی ۱۲ ولتی است و سیم منفی آن به زمین (زمین سیستم) متصل است.

۲. اگر باطری کمکی از روی خودرو دیگری استفاده می‌شود، مواظب باشید که خودروها با هم تماس پیدا نکنند.

۳. تمامی وسایل برقی غیر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.

۴. سیم‌های باطری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باطری کمکی را به سر مثبت باطری خالی (۱) و سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت باطری کمکی (۲) متصل نمایید.

در ادامه سر سیم دیگر باطری کمکی را به ترمینال منفی باطری (۳) خالی زده و سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً به قلاب کاپوت موتور) و دور از باطری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید.



در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟



هشدار!

وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود.

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.
۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته:

افت شدید آب رادیاتور به معنی نشستی در سیستم خنک‌کننده موتور است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ اگر تسمه موجود بود، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشستی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از هنگام توقف خودرو خارج شود).



هشدار!

هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکند.

۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا رادیاتور نشستی دارد، خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

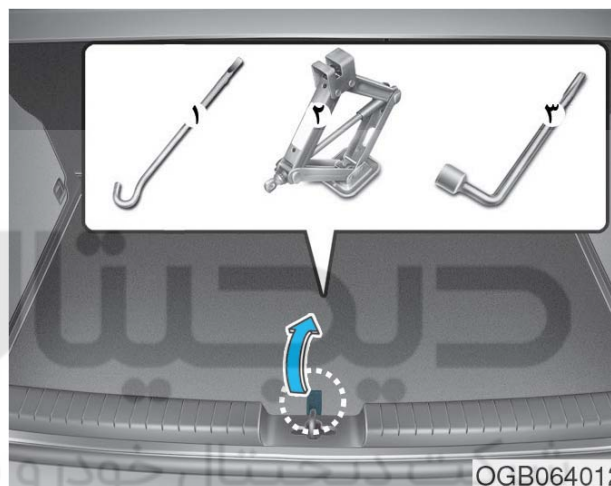
۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک جای ایمن توقف کنید.
۲. دنده را در وضعیت P (برای خودرو با دنده اتوماتیک) و دنده خلاص (برای خودرو با دنده معمولی) قرار دهید و دستی را بکشید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود چرخ زاپاس)

جک و آچار

دستورالعمل‌های جک زدن

استفاده از جک خودرو تنها برای وضعیت‌های اضطراری است. برای جلوگیری از تکان‌های جک در هنگام حرکت خودرو، آن را به درستی سفت کنید و ببندید. برای کاهش احتمال خطر، دستورات مربوط به جک زدن را اجرا کنید.



هشدار!
تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیب‌های جانی و مالی کم شود.

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند. برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ



باز کردن و بستن چرخ زاپاس

مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.
برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را بکنید.
برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل همراه در صندوق عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید.

(ادامه)

- جک به راحتی می‌تواند از زیر خودرو در رفته و سبب ایجاد سانحه شود.
به هیچ وجه بدن خود را زیر خودرو روی جک قرار ندهید و برای این کار و دسترسی به زیر خودرو حتماً از پایه‌های کمکی استفاده کرده و سپس اقدام کنید.
- وقتی خودرو روی جک است، هرگز آن را استارت نزنید و یا با آن حرکت نکنید!
- موقع جک زدن نباید کسی داخل خودرو باشد.
- کودکان را در مکانی دور از جاده و خودرو نگه دارید.

⚠ هشدار!

تعویض لاستیک

- هرگز کار تعویض چرخ را روی جاده انجام ندهید.
- بدین منظور همیشه خودرو را کاملاً از جاده خارج و به شانه خاکی کنار جاده منتقل کنید. جک باید روی یک سطح سفت قرار گیرد و اگر چنین سطحی را پیدا نمی‌کنید، از امداد خودرو کمک بگیرید.
- حتماً از محل‌های خاص برای جک زدن استفاده کنید که در جلو و عقب خودرو مشخص شده‌اند و هرگز زیر سپر و یا دیگر بخش‌های خودرو جک نزنید.
(ادامه دارد)



OGB064002

۶. با سر پیچ گوشتی، قالباق را خارج کنید (اگر چرخ دارای قالباق باشد).

سپس هر کدام از پیچ‌های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.

⚠ هشدار!

در هنگام تعویض چرخ

- برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً بکشید و جلوی چرخ‌های مقابل چرخ تعویضی، مانع بگذارید.
- توصیه می‌شود که جلوی بقیه چرخ‌ها هم مانع بگذارید و هیچ کس نباید در خودرو باقی بماند.

تعویض چرخ خودرو

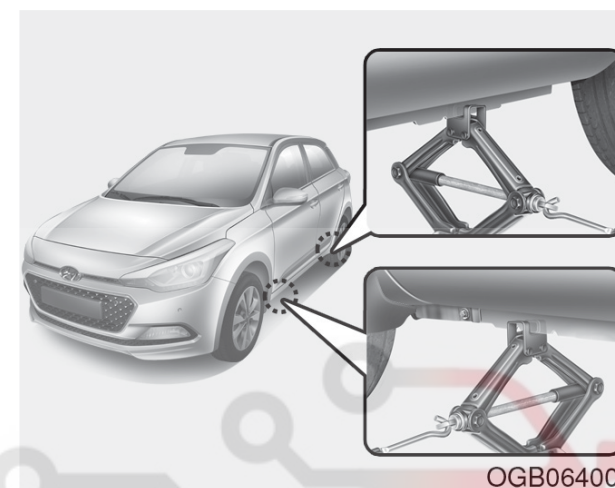
۱. خودرو را روی یک سطح تخت پارک و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در وضعیت دنده عقب (برای گیربکس‌های دستی) و یا P (در گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید.
۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلوی چرخ‌هایی که روبه‌روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.



۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه‌ها بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. میزان فاصله بین کف چرخ و زمین در این وضعیت باید تقریباً ۳۰ میلی‌متر باشد و قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ‌ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.

⚠ هشدار!

محل استقرار جک
برای کاهش احتمال آسیب‌های جانی، تنها از جک‌های اصلی همراه خودرو و محل استقرار جک تعیین شده استفاده کنید. هرگز جک را زیر قطعات دیگر خودرو مانند سپر و جاهای دیگر نگذارید.



۷. جک را در نزدیک‌ترین محل جک زنی به چرخ تعویضی قرار دهید. این محل‌ها صفحات جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند و یک لبه دارند که وارد سر جک می‌شود و با آن جفت می‌گردد.



۱۰. برای بستن چرخ، بعد از جا زدن آن، پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کرده و آن‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً پیچ‌ها را با دست سفت کنید.
۱۱. برای پایین آوردن جک، پیچ آن را خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

⚠ هشدار!

- چرخ و قالباق ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. بنابراین آن‌ها را با احتیاط جابه‌جا کنید تا آسیبی به شما نرسد.
- قبل از جا زدن چرخ، مطمئن شوید که روی جای چرخ گل و لای و یا قیر، سنگ و غیره وجود ندارد تا مانعی بر سر راه جا خوردن چرخ نباشد. اگر این موارد وجود داشتند آن‌ها را تمیز کنید سپس چرخ را جا بزنید. اگر سطح تماس چرخ و تویی آن خوب نباشد، پیچ‌ها شل بسته می‌شوند و ممکن است چرخ شل باشد. شل بودن چرخ می‌تواند سبب کم شدن کنترل بر خودرو و حوادث بعدی گردد.

۹. پیچ‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را خوابیده روی زمین بگذارید به گونه‌ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را جفت کنید. اگر سخت بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها روبه‌روی هم قرار گیرند. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و جا بخورد.

نکته :

روی پیچ‌های چرخ خودرو رزوه‌های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سر جای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، پیچ‌های با رزوه‌های متریک و پخ یکسان را استفاده کنید. بستن اشتباهی پیچ‌ها سبب می‌شود که پیچ سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود.

توجه داشته باشید که اغلب پیچ چرخ‌ها رزوه‌های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن پیچ‌های جدید از شکل رزوه آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ:

در چرخ‌های با رینگ فولادی یا آلومینیومی:
9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

اگر گیج فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک‌ترین پنچرگیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سرشیرباد) را گم کردید، حتماً یکی دیگر را بخرید و سریعاً روی والو باد چرخ نصب کنید.

بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض/تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.



OIB064009

سپس آچار را مانند شکل قرار داده و پیچ‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید که آچار کاملاً وارد سرپیچ شده است و از رفتن روی دسته آچار با پا و یا استفاده از لوله برای افزایش دسته آن و سفت کردن بیشتر پیچ خودداری کنید.

طبق شماره‌بندی روی شکل پیچ‌ها را سفت کنید تا وقتی که همه آن‌ها سفت شوند. سپس مجدداً سفت بودن هر پیچ را چک کنید. بعد از تعویض چرخ، توصیه می‌شود که خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



⚠ هشدار !

لاستیک فشرده تنها برای وضعیت‌های اضطراری طراحی شده است و نباید هنگام استفاده از آن‌ها با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نمود. لاستیک اصلی باید پنچرگیری و در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شود تا از مشکلات و حوادث جانی و مالی جلوگیری شود.

فشار باد تایر زاپاس باید تا **۴۲۰ kPa** (۶۰ psi) باشد.

📌 نکته آموزشی!

بعد از نصب چرخ زاپاس، فشار باد آن را بررسی و در صورت نیاز تنظیم باد کنید.

نکته مهم - استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت وجود)

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زاپاس فشرده یا جمع و جور باشد، این لاستیک نسبت به لاستیک معمولی فضای کمتری را اشغال می‌کند. این چرخ کوچک‌تر از چرخ معمولی است و تنها برای استفاده موقت طراحی شده است.

نکته :

- موقع استفاده از چرخ زاپاس فشرده، با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت آن را با چرخ و لاستیک معمولی تعویض نمایید.
- استفاده از بیش از یک لاستیک فشرده به صورت هم‌زمان توصیه نمی‌شود.

⚠ هشدار !

پیچ‌های چرخ اگر پیچ‌های چرخ آسیب ببینند، توان نگهداری چرخ را ندارند و این امر می‌تواند سبب خرابی چرخ و در رفتن و آسیب‌های جانی و مالی شود.

برای جلوگیری از تکان و حرکت جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آن‌ها را سفت ببندید.

⚠ هشدار !

همیشه بعد از نصب چرخ زاپاس فشار باد آن را چک کنید و در صورت لزوم تنظیم باد کنید. به قسمت «لاستیک و چرخ» فصل ۸ رجوع کنید.



- موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- تحت هیچ شرایطی با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h؛ رانندگی نکنید؛ زیرا سرعت‌های بالاتر می‌تواند به لاستیک خودرو آسیب بزند.
- برای اجتناب از خطرات، همواره با احتیاط و با سرعت کم طبق شرایط جاده رانندگی کنید.
- چاله‌ها و موانع روی جاده می‌توانند به شدت به چرخ زاپاس آسیب بزنند.
- استفاده مداوم از زاپاس فشرده می‌تواند سبب خرابی، از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب‌های جانی شود.
- هرگز بار داخل خودرو را در این وضعیت نباید از مقادیر اسمی تعیین شده برای حداکثر بار اسمی و یا ظرفیت حمل بار، بیشتر باشد که این مقادیر روی خود لاستیک زاپاس درج شده است.
- از رانندگی در محل‌های پر از مانع خودداری کنید زیرا قطر زاپاس فشرده کوچک‌تر از لاستیک‌های عادی است و این امر سبب کاهش تقریبی ۲۵ میلی‌متری فاصله تا زمین می‌شود و به خودرو آسیب می‌رساند.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش‌های اتوماتیک خودداری کنید.
- هنگام استفاده از زاپاس، از بستن زنجیر چرخ خودداری کنید زیرا اندازه این چرخ کوچک‌تر است و زنجیر درست روی آن جا نمی‌خورد. این امر می‌تواند به خودرو آسیب رسانده و سبب خرابی زنجیر نیز بشود.
- لاستیک زاپاس نباید موقع لزوم رانندگی در برف و یا یخ، در جلوی خودرو نصب شود.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به‌صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- لاستیک زاپاس را نباید روی رینگ‌های دیگر سوار کرد و از بستن آن روی لاستیک‌های استاندارد، یخ شکن، و یا استفاده از قالیاق و یا رینگ خاص در آن خودداری کنید. در غیر این صورت، این اقدام آسیب می‌بیند و ممکن است به خودرو هم آسیب برسد.
- هرگز هم‌زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.



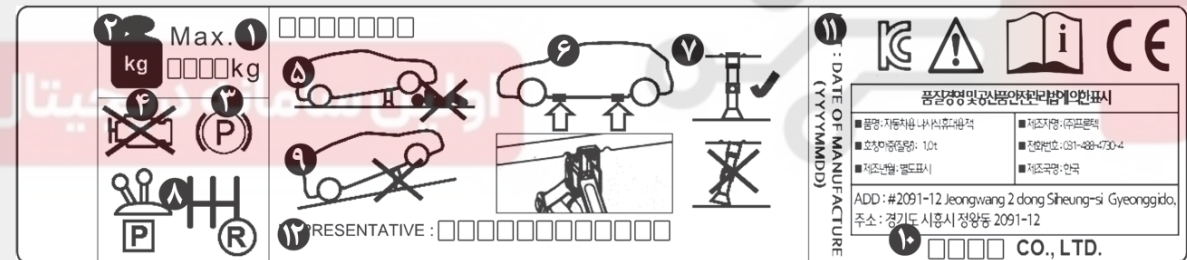
برچسب روی جک و توضیحات آن

نمونه
A



OHYK064002

نوع B



OHYK064005GB

* برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمز دستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودرویی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل‌های تعیین شده زیر شاسی
۷. موقع استفاده از جک، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه محل استقرار جک قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود.
۱۰. سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (در صورتی که کیت پنچرگیری موجود باشد)

معرفی کیت پنچرگیری



OGB064006

با استفاده از این کیت، شما حتی بعد از پنچری هم می‌توانید به حرکت خود ادامه دهید. سیستم کمپرسور ترکیب درزگیر می‌تواند به خوبی اغلب پنچری‌های ناشی از فرورفتن میخ و یا اشیای مشابه در سواری‌ها را رفع کرده و تایر خودرو را مجدداً باد بزند.

بعد از پنچرگیری صحیح خودرو، شما می‌توانید تا ۲۰۰ کیلومتر با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با خودرو رانندگی و خود را به یک تعمیرگاه یا پنچرگیری برسانید و تعمیرات اساسی تر را انجام دهید.

نکته ! - یک درزگیر برای یک لاستیک

موقع پنچر شدن دو یا چند چرخ، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید زیرا هر کیت پنچرگیری تنها برای یک لاستیک پنچر استفاده می‌شود.

هشدار !

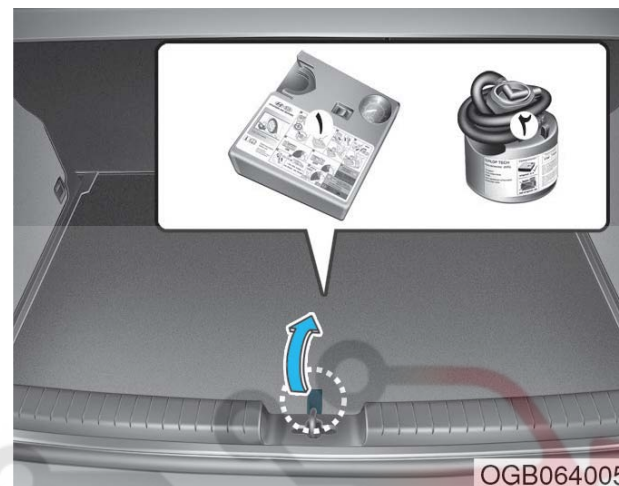
جداره لاستیک

برای پنچرگیری بخش جداره لاستیک از کیت پنچرگیری استفاده نکنید زیرا ممکن است به خاطر افزایش امکان ترکیدن لاستیک، خطرناک باشد.

هشدار !

تعمیر موقت

با وجود پنچرگیری سریع لاستیک با این روش، ممکن است بعد از استفاده از کیت پنچرگیری مجدداً لاستیک پنچر شود.



OGB064005

برای ایمنی بیشتر در هنگام استفاده از این کیت، به دقت این دستورالعمل‌ها را خوانده و از آن تبعیت کنید.

(۱) کمپرسور

(۲) ظرف درزگیر

کیت پنچرگیری کار پنچرگیری موقت را انجام می‌دهد و توصیه می‌شود که بعد از آن خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو ببرید.



- در صورت ایجاد آسیب‌های جدی به خاطر رانندگی با لاستیک پنچر و یا با لاستیک کم باد، از این کیت برای تعمیر و پنچرگیری استفاده نکنید.
- اشیایی مانند میخ و پیچ پنچر کننده لاستیک را خارج نکنید.
- اگر خودرو در فضای باز است، آن را خاموش نکنید و در غیر این صورت به‌خاطر استفاده کمپرسور باد از باتری، ممکن است باتری خالی شود.
- هرگز هنگام استفاده، کیت پنچرگیری را رها نکنید.
- هرگز بیش از ۱۰ دقیقه از کیت استفاده نکنید زیرا ممکن است داغ کند.
- اگر دمای محیط زیر 22°F (-30°C) است، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری

- خودرو را در شانه خاکی جاده به گونه‌ای پارک کنید که بتوانید دور از محل عبور و مرور خودروها با کیت کار کنید.
- مطمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند و حتی وقتی که روی زمین تراز هم پارک کرده‌اید، ترمز دستی را همیشه بکشید.
- تنها برای پنچرگیری و باد زدن لاستیک سواری از کیت استفاده کنید. توجه داشته باشید که با این کیت تنها می‌توانید پنچری در بخش روی آج لاستیک را بگیرید.
- از استفاده از این کیت برای پنچرگیری لاستیک موتورسیکلت، دوچرخه و یا لاستیک‌های دیگر خودداری کنید.
- وقتی لاستیک و چرخ آسیب دیده است، برای ایمنی بیشتر از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.
- استفاده از این کیت برای پنچرگیری خودروهای که پنچری آن‌ها تقریباً ۶ میلی‌متر است، مؤثر نیست و توصیه می‌شود که خودرو را به تعمیرگاه یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

ممکن است با این کیت نتوانید بعضی از لاستیک‌های با پنچری زیاد و یا دارای پنچری در جداره کناری را پنچرگیری کنید.

افت فشار باد لاستیک ممکن است اثر زیادی روی کارایی لاستیک بگذارد.

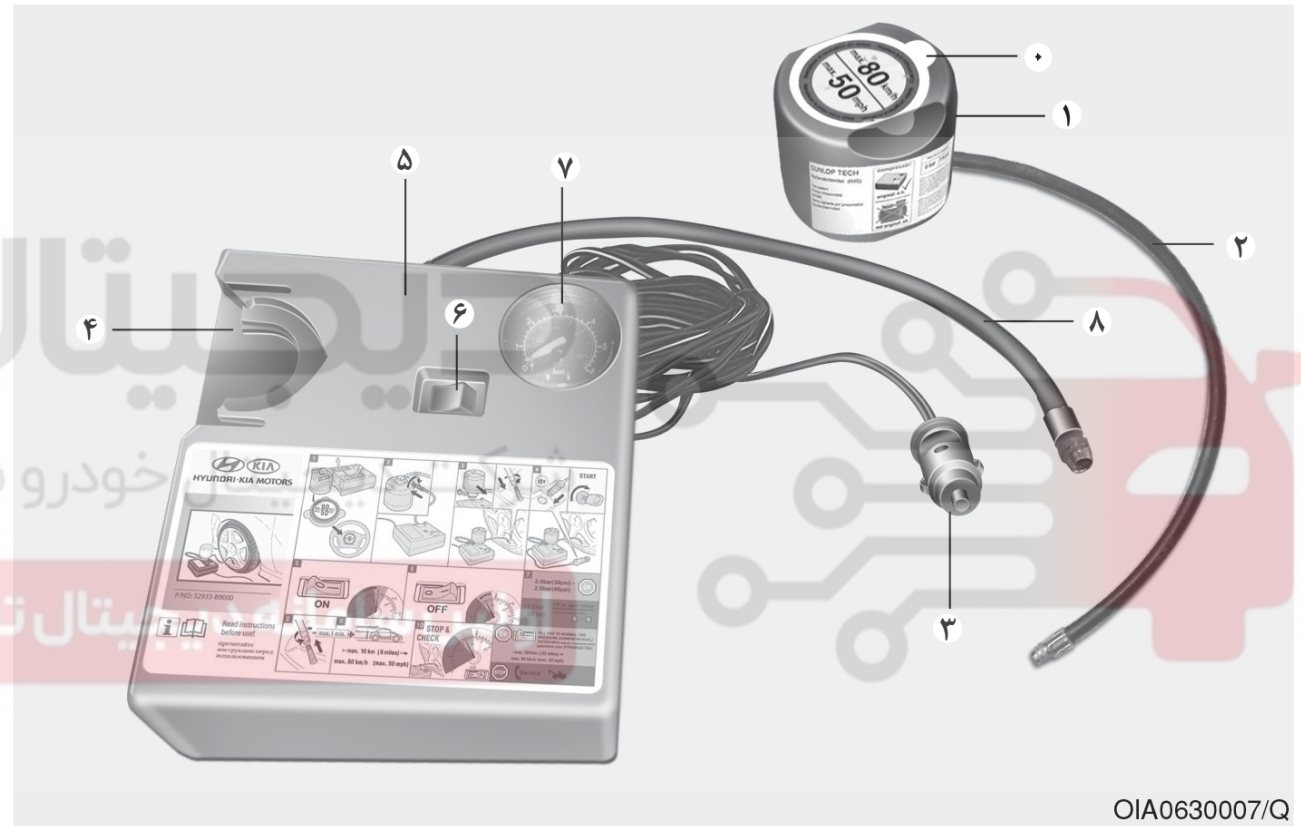
به همین دلیل در موقع استفاده از خودرو دارای چرخ پنچرگیری شده با این شیوه، باید از فرمان‌های ناگهانی و دیگر مانورهای رانندگی خودداری کنید به‌خصوص اگر خودرو دارای بار سنگین است و یا تریلی به آن یدک شده است.

کیت پنچرگیری برای تعمیر دائمی لاستیک استفاده نمی‌شود و تنها برای یک لاستیک قابل استفاده است.

در این بخش نحوه استفاده از این کیت و پنچرگیری موقت لاستیک خودرو به شما آموزش داده می‌شود تا بتوانید ساده و مطمئن کار پنچرگیری را انجام دهید.

بنابراین بخش «نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری» را با دقت مطالعه و از آن تبعیت کنید.

اجزای کیت پنچرگیری



OIA0630007/Q

کانکتورها، کابل و شیلنگ اتصال در داخل جعبه کمپرسور قرار دارند.

هشدار!

درزگیر تاریخ مصرف گذشته هرگز از درزگیر تاریخ مصرف گذشته استفاده نکنید (یعنی تاریخ انقضای روی مخزن آن منقضی شده باشد). این امر می تواند خطر نقص پنچرگیری را بیشتر کند.

هشدار!

- درزگیر**
- آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
 - از تماس آن با چشم ها خودداری کنید.
 - از استنشاق و خوردن آن اجتناب کنید.

توصیه می شود که دستورالعمل های ارائه شده را کاملاً رعایت کنید در غیر این صورت ممکن است درزگیر با فشار از بطری خود خارج شده و حوادث ناگواری رخ دهد.

۴. پایه مخزن درزگیر

۵. کمپرسور

۶. کلید روشن/خاموش

۷. گیج فشار باد برای نمایش فشار لاستیک

۸. شیلنگ اتصال کمپرسور و مخزن درزگیری و یا

کمپرسور و چرخ

۰. برچسب محدودیت سرعت

۱. مخزن درزگیری یا مایع پنچرگیری همراه با

برچسب سرعت مجاز

۲. شیلنگ اتصال از مخزن به چرخ

۳. کانکتورها و سیم اتصال مستقیم



۷. در وضعیتی که کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت روشن است و یا سوئیچ باز است، کمپرسور را روشن و اجازه دهید تا ۵ تا ۷ دقیقه کار کند تا درزگیر را تا فشار مناسب وارد کند. (به بخش چرخ و لاستیک خودرو در فصل ۸ مراجعه شود). فشار باد لاستیک بعد از پر کردن زیاد مهم نیست و بعدا چک و تنظیم می‌شود. مواظب باشید که لاستیک را زیاد باد نکنید و موقع باد کردن از لاستیک فاصله بگیرید.



۵. مطمئن شوید که کمپرسور خاموش و در وضعیت ۰ است.
۶. سیم کمپرسور را به پریز برق خودرو بزنید.

استفاده از کیت پنچرگیری

۱. برچسب سرعت مجاز (۰) روی مخزن (۱) را جدا کرده و آن را در جایی در معرض دید داخل خودرو مثلاً روی فرمان نصب کنید تا فراموش نکنید که باید با سرعت مجاز تعیین شده رانندگی کنید.
۲. شیلنگ (۸) را به کانکتور بطری درزگیر متصل نمایید.
۳. سر والو (سرشیرباد) چرخ پنچر را باز و شیلنگ (۲) بطری درزگیر را به آن ببندید.
۴. مخزن درزگیر را در داخل جعبه (۴) کمپرسور قرار دهید به گونه‌ای که جعبه عمودی باشد.



کنترل فشار باد لاستیک

۱. بعد از رانندگی تقریباً ۷ تا ده کیلومتر و یا حدود ده دقیقه، در یک محل امن توقف کنید.
 ۲. شیلنگ (۸) کمپرسور را مستقیماً به شیر باد لاستیک متصل نمایید.
 ۳. سیم رابط کمپرسور را به پریز برق خودرو بزنید.
 ۴. فشار باد را تا فشار تعیین شده تنظیم کنید.
- سپس سوئیچ را باز کرده و به صورت زیر عمل کنید.
- **برای افزایش فشار باد لاستیک:** کمپرسور را روشن و در وضعیت **۱** قرار دهید. برای کنترل وضعیت باد فعلی کمپرسور را خاموش کنید.

پخش کردن درزگیر

۱۰. برای توزیع یکنواخت درزگیر در لاستیک، بلافاصله ۷ تا ۱۰ کیلومتر و یا حدود ۱۰ دقیقه رانندگی کنید.
- با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید و در صورت امکان با سرعت کمتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت هم رانندگی ننماید.
- هنگام رانندگی، اگر متوجه ارتعاش غیر معمولی شدید، و یا سرو صدایی به گوش رسید، سرعت خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید و با احتیاط از جاده خارج شوید.
- سپس به امداد خودرو زنگ بزنید.
- موقع استفاده از کیت پنچرگیری، سنسورهای فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است در اثر ریختن درزگیر آسیب ببینند، بنابراین درزگیر روی سنسورهای فشار باد و چرخ را برداشته و آن را برای بازدید به یک تعمیر کار ماهر بسپارید.

نکته ! - فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک شما کمتر از ۲۹ (۲۰۰kpa) PSI است، از رانندگی خودداری کنید. این کار می تواند منجر به تصادف در اثر ترکیدگی و خرابی ناگهانی لاستیک شود.

۸. کمپرسور را خاموش کنید.
۹. شیلنگ‌ها را از کانکتور مخزن درزگیر و والو لاستیک جدا کنید.
- کیت پنچرگیری را به جعبه‌اش در خودرو برگردانید.

هشدار !



منواکسید کربن

هرگز خودرو را در محیط با تهویه نامناسب برای مدت طولانی رها نکنید زیرا ممکن است سبب مسمومیت منواکسید کربن و خفگی شود.



نکته آموزشی!

گیج فشار ممکن است فشاری بیشتر از حد واقعی را در موقع کار کردن کمپرسور نشان دهد. برای به دست آوردن فشار دقیق، کمپرسور باید خاموش شود.

نکته!

– سنسور فشار لاستیک

توصیه می‌شود که از درزگیر کیت پنچرگیری موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو استفاده کنید. درزگیر روی سنسور فشار باد و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید تمیز و سنسورهای فشار باد لاستیک توسط یک مکانیک ماهر بازدید گردد.

داده‌ها و اطلاعات فنی

ولتاژ سیستم: DC 12 V

ولتاژ کاری: DC 9 - 15 V

جریان اسمی: 15 A

دمای استفاده:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

حداکثر فشار کاری:

6.6 bar (95 psi) ~ 7.9 bar (115 psi)

اندازه کمپرسور: 70 x 150 x 65 mm

(6.7 x 5.9 x 2.56 in.)

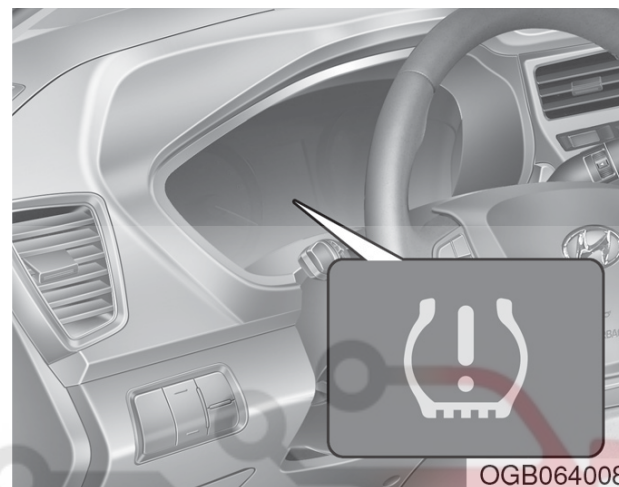
مخزن درزگیر: 104 x 85.5 Ø mm

(4.1 x 3.37 Ø in.)

حجم و گنجایش درزگیر: 300 ml

(18.3 cu. in.)

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) (نوع A، اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)



OGB064008

نمایشگر فشار باد لاستیک / نمایشگر ایراد TPMS

هر لاستیک و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو در برچسب و یا روی برچسب فشار باد، باد شود. (اگر خودرو شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).

خودروی شما به عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که فشار یک یا چند لاستیک خودرو باید کم شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می‌شود.

براین اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع‌تر لاستیک‌ها را چک و آن‌ها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.

لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حدی نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.

خودروی شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می‌باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می‌شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می‌شود و وقتی سیستم، ایرادی را کشف می‌کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می‌شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می‌توان به تعویض و یا تغییر لاستیک‌ها و یا چرخ‌ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می‌شود. همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان یابید که لاستیک تعویضی و یا جایگزین به گونه‌ای هستند که اجازه می‌دهند تا TPMS مجدداً کار کند.



نکته :

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

چراغ کم بادی



چراغ هشدار سیستم پایش فشار تایر یا لاستیک زمانی روشن می‌شود که یک یا چند لاستیک شما کم باد باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را بنمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک بر روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آنجا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم بعد از استارت مجدد روشن می‌ماند و ۲۰ دقیقه می‌ماند تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

نکته آموزشی!

اگر چراغ TPMS موقع باز بودن سوئیچ و یا روشن شدن موتور سه ثانیه روشن نشد و یا اگر بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن شود، در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا مورد بازدید قرار گیرد.

نکته :

- چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل‌های برق و یا فرستنده‌های رادیویی مثلا در ایستگاه‌های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه‌های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می‌تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.
- چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوتبوک، شارژ موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن‌ها روشن می‌شود. این امر می‌تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.

چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)



چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS، روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم‌زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

هشدار !

آسیب‌های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می‌شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.



تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باید تایر کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می‌شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

نکته :

توصیه می‌شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد.

بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از چند دقیقه روشن می‌شود زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا سنسور TPMS جدیدی روی چرخ سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شوند.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

اگر لاستیک اصلی نصب شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، سنسور TPMS روی چرخ یدکی تعویض شده باید فعال شود و توصیه می‌شود که سنسور TPMS روی چرخ اصلی نصب شده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور غیر فعال کنید. اگر سنسور TPMS روی چرخ اصلی روی کناره حامل چرخ زاپاس فعال شود، سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است درست کار نکند. توصیه می‌شود که در این وضعیت سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

⚠ هشدار!

محافظت از سیستم TPMS

هرگونه دست‌کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می‌تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست‌کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

⚠ هشدار!

سیستم TPMS

- سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

نکته:

توصیه می‌شود که اگر خودرو شما دارای سیستم TPMS می‌باشد، از درزگیر مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر می‌تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

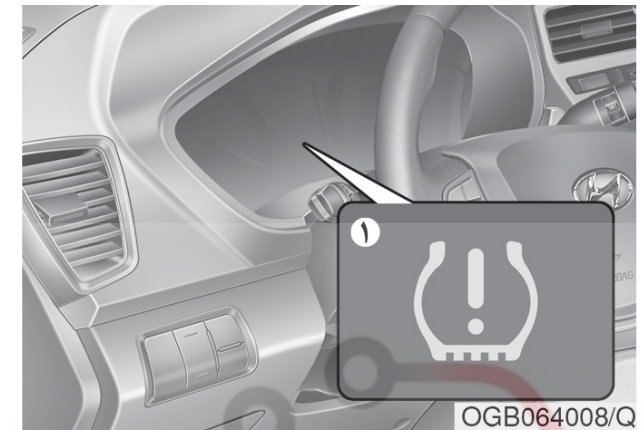
سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) (نوع B، اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)

لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حد نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.

خودرو شما دارای چراغ نشان‌دهنده خرابی TPMS هم می‌باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می‌شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می‌شود و وقتی سیستم ایرادی را کشف می‌کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می‌شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می‌توان به تعویض و یا تغییر لاستیک‌ها و یا چرخ‌ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می‌شود.

لاستیک‌ها و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو روی برچسب فشار باد، تنظیم شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).

خودرو شما به عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که یک یا چند لاستیک خودرو کم باید شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می‌شود. براین اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع‌تر لاستیک‌ها را چک و آن‌ها را تا فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باید می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.



- (۱) چراغ نمایشگر کم بادی TPMS / چراغ نمایشگر ایراد سیستم TPMS
(۲) چراغ وضعیت کم بادی (روی نمایشگر LCD روشن می‌شود)

وقتی چراغ‌های هشدار سیستم پایش فشار باد روشن می‌شوند و پیغام هشدار روی نمایشگر LCD، روشن می‌شود یک یا چند عدد از لاستیک‌های خودرو شما به شدت کم باد هستند. پیام هشدار وضعیت کم باد نشان می‌دهد که کدام لاستیک خیلی کم باد است و برای نمایش لاستیک چراغ وضعیت آن را روشن می‌کند.

در صورت روشن شدن چراغ کم بادی و یا نمایش پیغام هشدار روی LCD، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را نمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک در روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آنجا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. بعد از تعویض لاستیک کم باد با زاپاس، یکی از اتفاقات زیر رخ می‌دهد:

چراغ کم بادی



چراغ وضعیت کم بادی لاستیک



OGB064009/Q

همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان پیدا کنید که لاستیک‌های تعویض شده و یا جایگزین به گونه‌ای هستند که اجازه می‌دهند تا TPMS مجدداً عمل کند.

نکته آموزشی!

اگر یکی از وضعیت‌های زیر پیش آمد، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی برده تا بازدید شود:

۱. اگر چراغ ایراد TPMS یا چراغ کم بادی لاستیک‌ها، موقع باز بودن سوئیچ و یا روشن شدن موتور سه ثانیه روشن نشد و
۲. اگر بعد از گذشت ۱ دقیقه چشمک زدن، چراغ TPMS روشن شود،
۳. چراغ وضعیت کم بادی لاستیک روشن بماند.

⚠ هشدار!

آسیب‌های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می‌شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود.

نکته:

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شود، روشن شود. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و با فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

- چراغ ایراد TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم روشن می‌شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نیست. (لاستیک زاپاس سنسور دار در خودرو موجود نیست).
- چراغ ایراد TPMS به صورت مداوم حین رانندگی روشن می‌ماند زیرا سنسور TPMS آن روی چرخ زاپاس وصل نیست. (لاستیک زاپاس سنسور دار در خودرو موجود نیست).



اگر بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، به مدت ده دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یکی از اتفاقات زیر رخ می‌دهد:

- چراغ ایراد TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم روشن می‌شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نیست. (لاستیک زاپاس سنسور دار در خودرو موجود نیست).
- چراغ ایراد TPMS به صورت مداوم حین رانندگی روشن می‌ماند زیرا سنسور TPMS آن روی چرخ زاپاس وصل نیست. (لاستیک زاپاس سنسور دار در خودرو موجود نیست).

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود، چراغ کم بادی سیستم روشن می‌شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

توصیه می‌شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها را در نمایندگی پنچرگیری کنید.

چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)



چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS، روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم‌زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برده شود تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

i نکته آموزشی!

اگر سیستم TPMS ایراد داشته باشد، چراغ وضعیت کم بادی حتی در صورت کم بادی لاستیک، نمایش داده نمی‌شود.



⚠ هشدار!

محافظت از سیستم TPMS

هرگونه دست‌کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می‌تواند در توان آن برای هشدار کم‌بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست‌کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

⚠ هشدار!

سیستم TPMS

- سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم‌بادی لاستیک را تشخیص دهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

نکته:

توصیه می‌شود که اگر خودروی شما دارای سیستم TPMS می‌باشد، از درزگیر مصوب شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر غیر استاندارد می‌تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

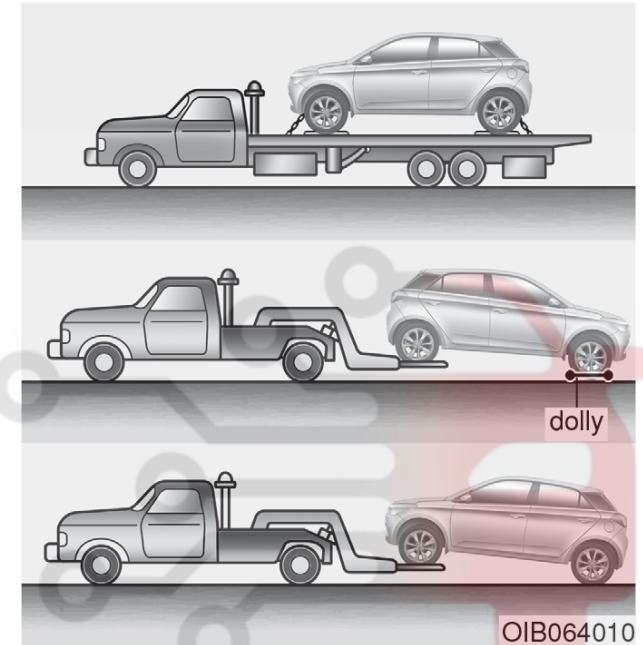
⚠ هشدار!

محافظت از سیستم TPMS:

- از دست‌کاری خودرو اجتناب کنید زیرا این کار ممکن است در کار سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.
- چرخ‌های موجود در بازار فاقد سیستم TPMS هستند. برای ایمنی هر چه بیشتر شما توصیه می‌شود که از قطعات اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده شود.
- اگر از چرخ‌های متفرقه استفاده می‌کنید، سنسور TPMS مورد تأیید نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور را استفاده کنید. اگر خودرو شما فاقد سنسور TPMS است و یا TPMS آن درست عمل نمی‌کند، ممکن است در بازدیدهای دوره‌ای خودرو در کشور خود مردود شود.

یدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو

سرویس یدک خودرو



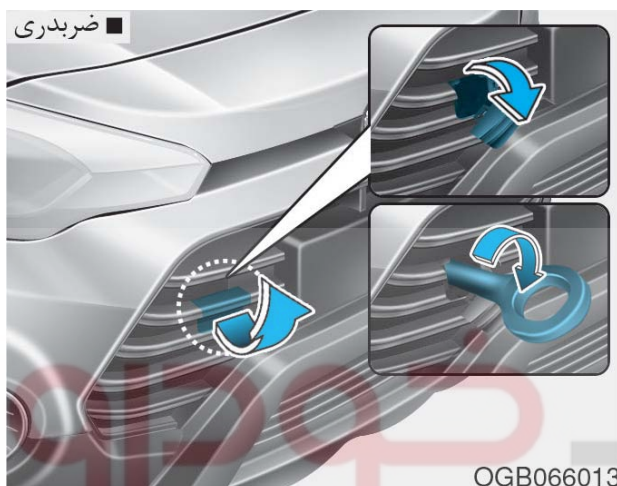
در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می‌شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس‌های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش‌های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل‌ها یا کفی‌های مخصوص پیشنهاد می‌شود.

اطلاعات مربوط به دستورالعمل‌های یدک نمودن تریلی توسط خودرو در فصل ۵ ارائه شده است.



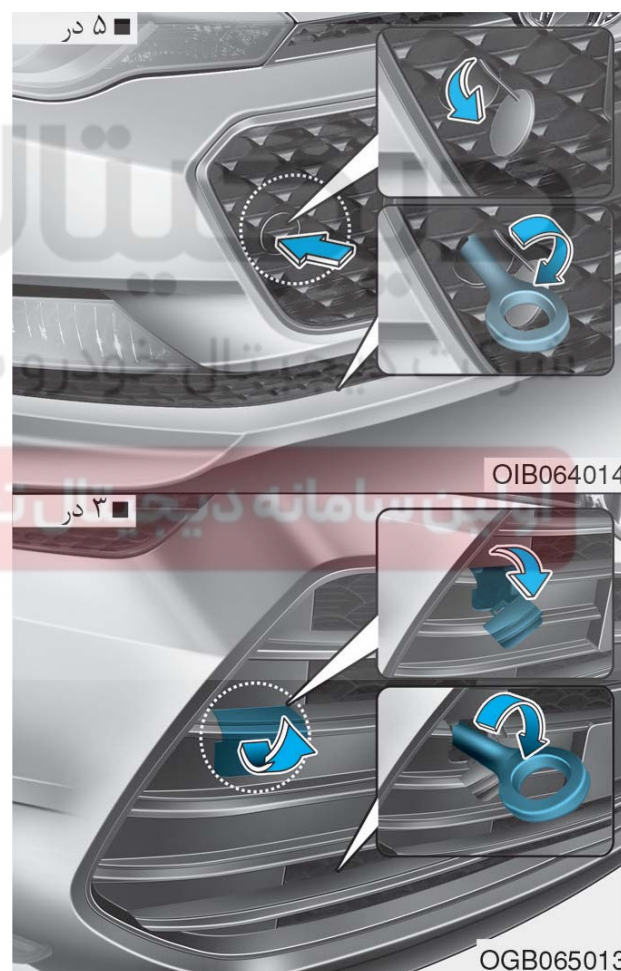
نکته :

- هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ‌های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می‌رساند.
- از یدک کردن خودرو با تجهیزات معلق کننده خودداری کنید. از جرثقیل‌های خودروبر استفاده نمایید.



۱. در صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.
۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌ها در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.

قلاب‌های یدک بازشونده (در جلو خودرو) (اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)



- موقع یدک کردن خودرو در حالت اضطراری و بدون کفی چرخ‌دار موارد زیر را رعایت کنید:
۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
 ۲. دنده را خلاص کنید.
 ۳. دستی را خوابانید.

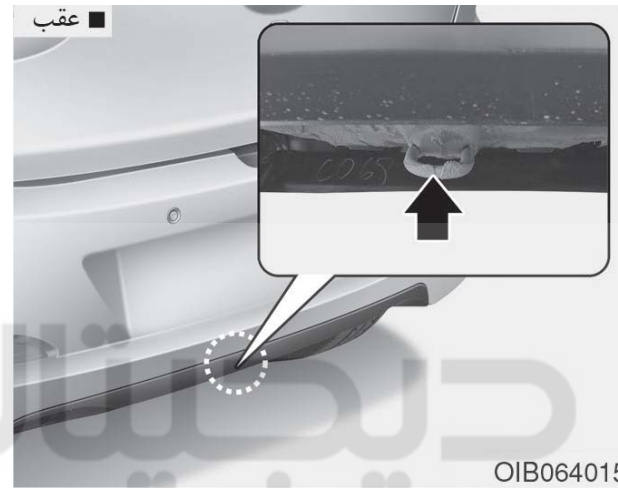
نکته :

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می‌شود.

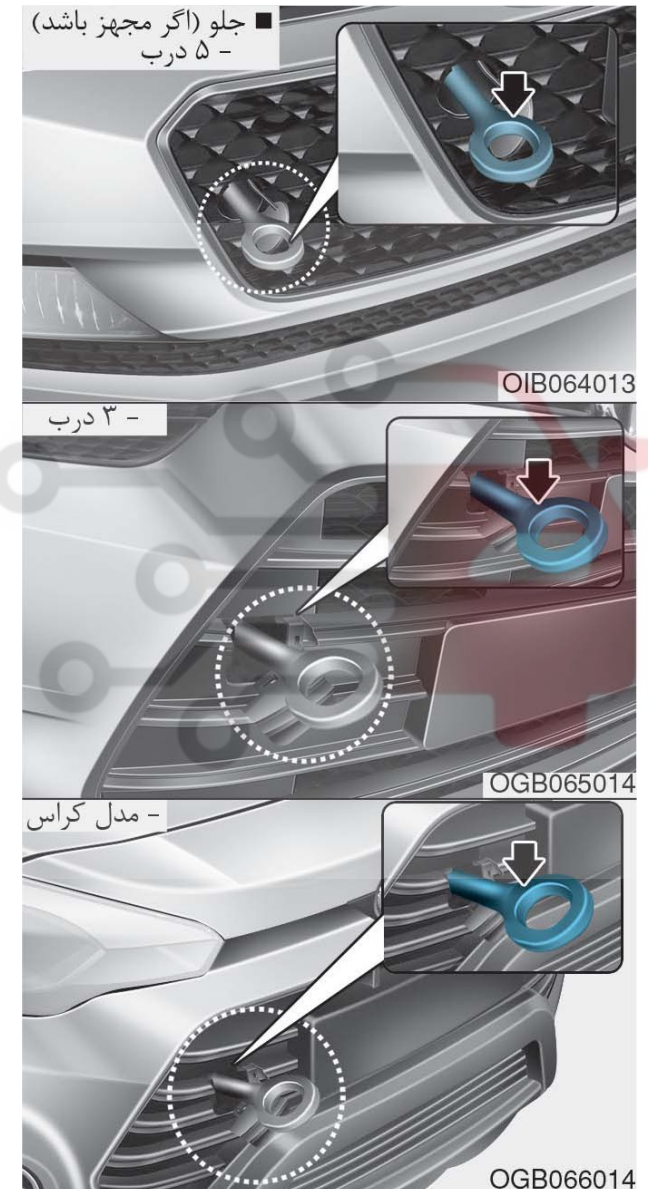
یدک نمودن اضطراری خودرو

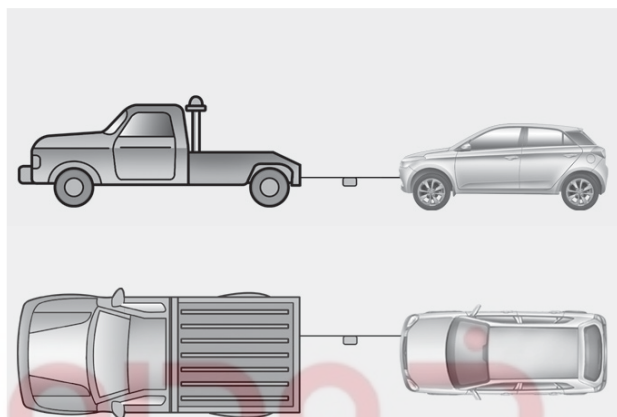
- یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده‌های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می‌شود. همچنین، چرخ‌ها، اکسل‌ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشد.
- هرگز برای بیرون کشیدن خودرو از گل، ماسه و یا دیگر وضعیت‌های مشابه که خودرو نمی‌تواند تحت توان خود باشد، از قلاب‌های یدک استفاده نکنید.
- از یدک نمودن خودروهای سنگین‌تر از خودرو یدک کننده اجتناب کنید.

- راننده‌های هر دو خودرو یدک کننده و یدک شده باید به‌صورت مکرر با هم در تماس باشند.



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید. اگر سرویس‌های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می‌توانید موقتاً خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قلاب اضطراری زیر قسمت جلو (یا عقب) خودرو، یدک کنید. موقع یدک کردن خودرو، جانب احتیاط را رعایت کنید. در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد.





OGB064011

- از سیم بکسل‌هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به گونه‌ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.

هشدار!

موقع یدک نمودن خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

- از استارت‌های ناگهانی و یا رانندگی سریع و حرکات مانوری خودداری کنید تا قلاب تحت فشار مضاعف قرار نگیرد و یا به سیم بکسل و یا زنجیر فشار زیاد وارد نشود. قلاب و سیم بکسل ممکن است پاره شود و سبب بروز آسیب‌های جانی و مالی شوند.
- اگر خودرو یدک شده قادر به حرکت نباشد، سعی نکنید با زور آن را بکشید. بدین منظور با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته و یا از امداد خودرو کمک بخواهید.
- خودرو را تا حد امکان از جلو و به صورت مستقیم یدک کنید.
- در هنگام یک نمودن از خودرو فاصله بگیرید.

نکته :

- طناب یدک را به قلاب یدک ببندید.
- استفاده از دیگر بخش‌های خودرو به جز قلاب برای یدک نمودن می‌تواند به بدنه خودرو آسیب برساند.
- تنها از سیم بکسل و زنجیر مخصوص یدک کردن خودروها استفاده کنید. همیشه سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب یدک ببندید.
- قبل از یدک اضطراری، مطمئن شوید که قبلاً نشکسته یا آسیب‌نندیده است.
- سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب ببندید.
- قلاب را تکان ندهید. سعی کنید نیرو به صورت مداوم و ثابت به آن وارد شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب، آن را از کناره‌ها و یا با زاویه قائمه نکشید. همیشه قلاب را مستقیم بکشید.



نکته !

- گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو با هر چهار چرخ روی زمین یدک می‌شود، تنها باید از جلو یدک شود. مطمئن شوید که دنده خلاص است و با سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و بیش از ۲۵ کیلومتر یدک نکنید. در این وضعیت سوئیچ را در وضعیت **ACC** قرار دهید تا مطمئن شوید که فرمان قفل نمی‌شود. راننده باید در خودرو یدک شونده حضور داشته باشد تا فرمان را کنترل و در مواقع لزوم از ترمز استفاده کند.
- قبل از یدک نمودن خودرو، میزان روغن گیربکس اتوماتیک را چک کنید. اگر مقدار آن پایین‌تر از سطح **HOT** روی درجه بود، در آن صورت به آن روغن اضافه کنید. اگر امکان اضافه نمودن روغن نیست، باید از جرثقیل خودروبر استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگام یدک نمودن اضطراری خودرو

- سوئیچ را در وضعیت **ACC** قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک کردن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی‌کند.
- اگر در حال حرکت در یک سرازیری هستید، ترمزها ممکن است داغ و کارایی ترمزی کم شود. بنابراین سعی کنید که بیشتر توقف کنید تا ترمزها خنک شوند.