

IX. سیستم کنترل تعویض دنده

۱. مرور کلی ۹۰
۲. مشخصات ۹۱
۳. بازکردن و بستن قطعات ۹۱

دیجیتال خودرو

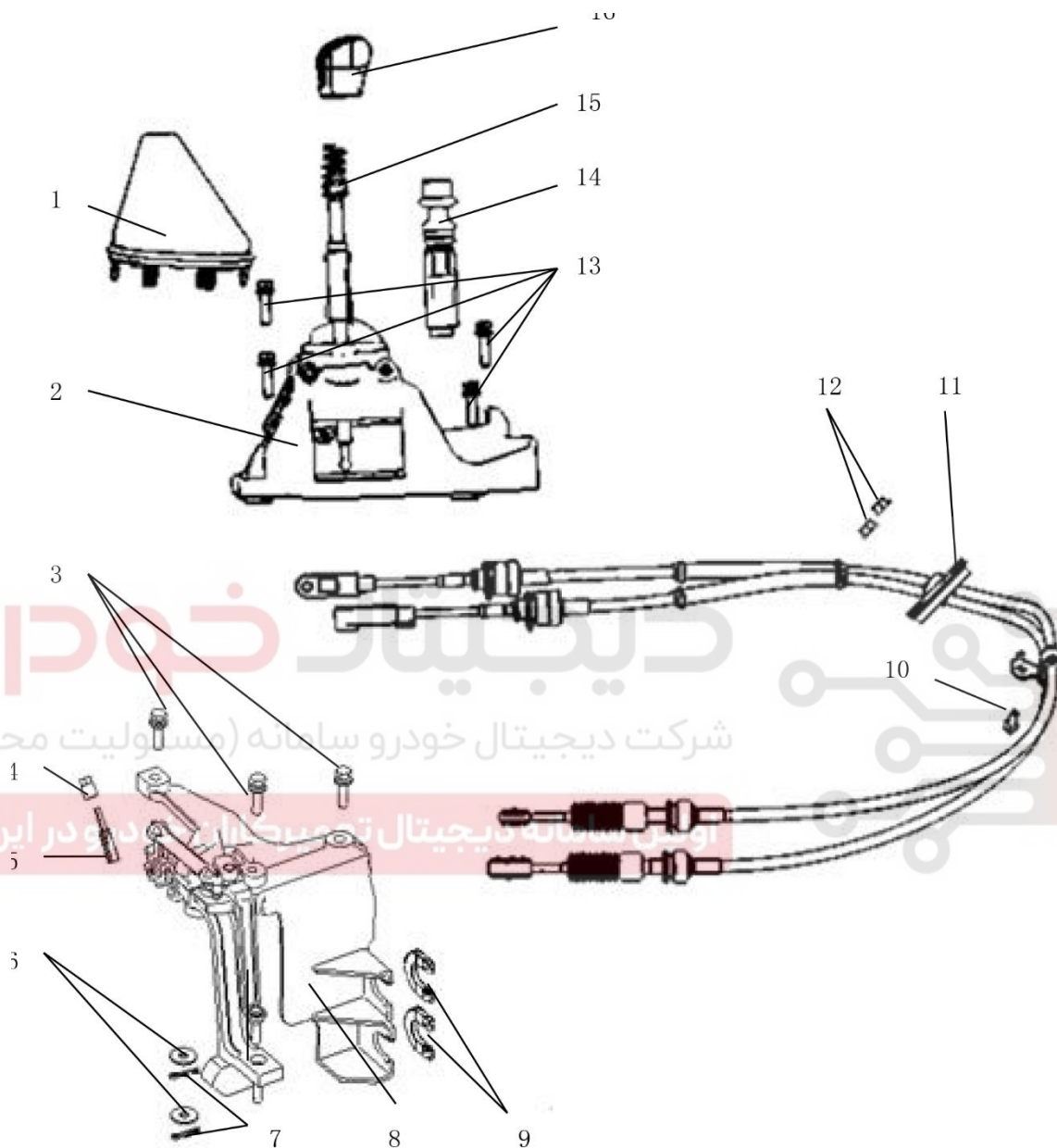
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱. مرور کلی

از آنجایی که سیستم گیربکس این خودرو در محلی دور از راننده قرار دارد و بصورت غیر مکانیکی کنترل می‌شود. سیستم عملکرد گیربکس از نوع مکانیکی است که نیرو را بین گیربکس و سیستم کنترل تعویض دنده انتقال می‌دهد.

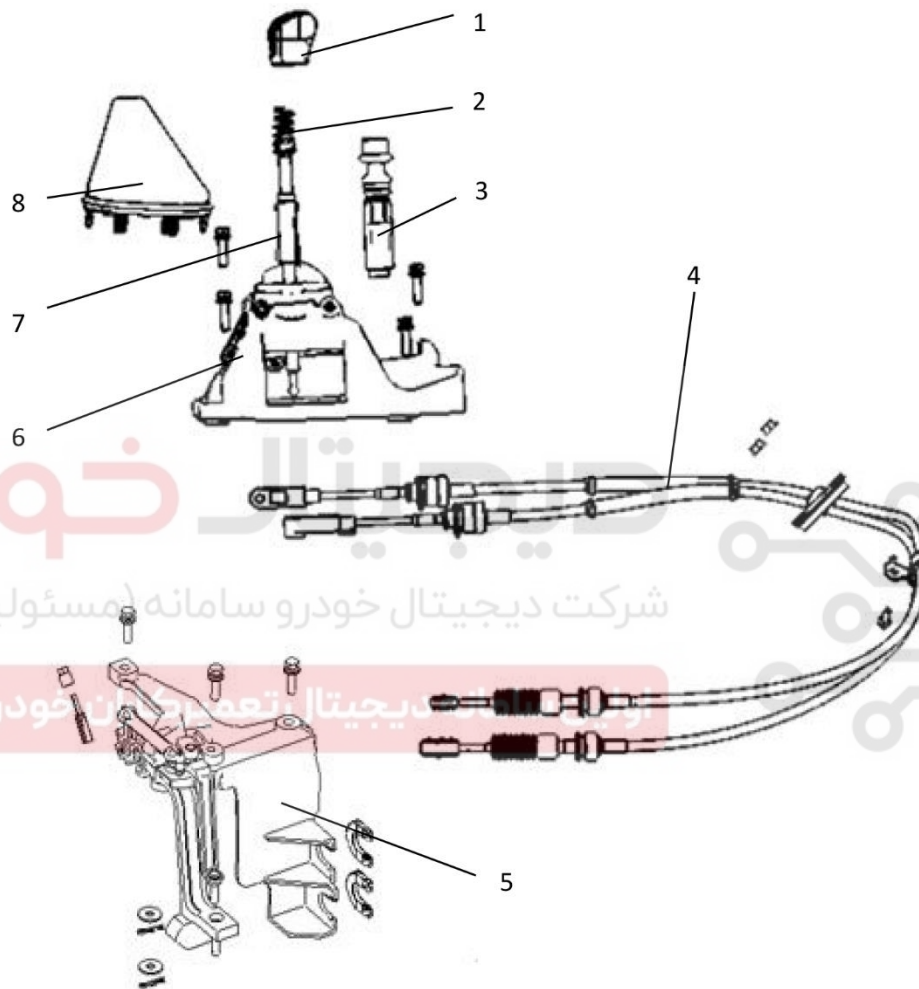


(1) گردگیر (2) پایه کنترل انتخاب و تعویض دنده (3) مجموعه پیچ و واشر تخت (4) مهره قفلی (5) پین (6) واشر بزرگ (7) پین (8) پایه کابل گیربکس (9) خار فنری (10) پیچ لبه‌دار (11) پایه لاستیکی کابل انتخاب و تعویض دنده (12) مهره لبه‌دار (13) مجموعه پیچ، واشر فنری و واشر تخت (14) بلوک تنظیم دنده عقب (15) فنر دنده عقب (16) اهرم تعویض دنده

۲. مشخصات

تعداد دنده	دنده‌های حرکت رو به جلو ۶ سرعته و دنده عقب ، یک سرعته
نوع عملکرد	مکانیکی
نوع گیربکس	گیربکس خطی

۳. باز کردن و بستن قطعات

باز کردن قطعات 

(1) اهرم تعویض دنده (2) فنر دنده عقب (3) بلوک تنظیم دنده عقب (4) مجموعه ضربه گیر لاستیکی اهرم تعویض و انتخاب دنده (5) پایه کابل گیربکس (6) پایه کنترل انتخاب و تعویض دنده (7) پوسته دنده عقب (8) گردگیر

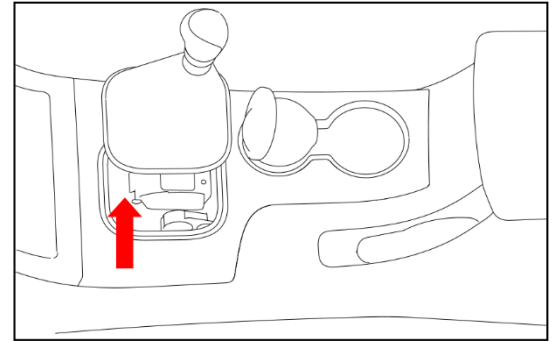
آماده سازی

قبل از باز کردن قطعات، شفت تعویض و انتخاب دنده را تمیز کرده و مطمئن شوید که هیچ آلودگی وجود نداشته باشد و ترمزدستی را بالا بکشید.

نکات مهم هنگام باز کردن قطعات

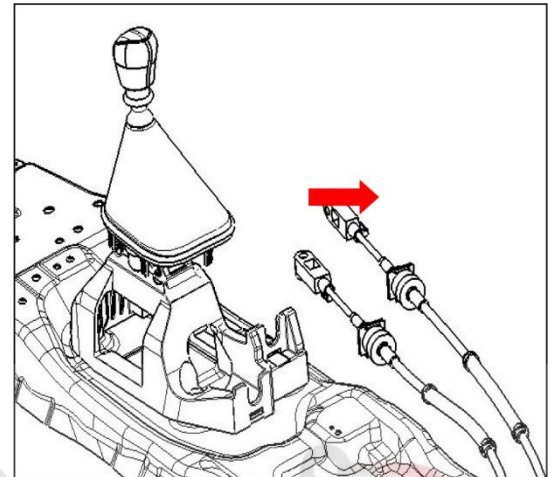
۱. گردگیر

(۱) گردگیر و کنسول وسط را پیاده کنید، اجزای کنسول وسط را جدا نمایید (به بخش تجهیزات داخلی و کنسول وسط در راهنمای تعمیرات مراجعه شود).



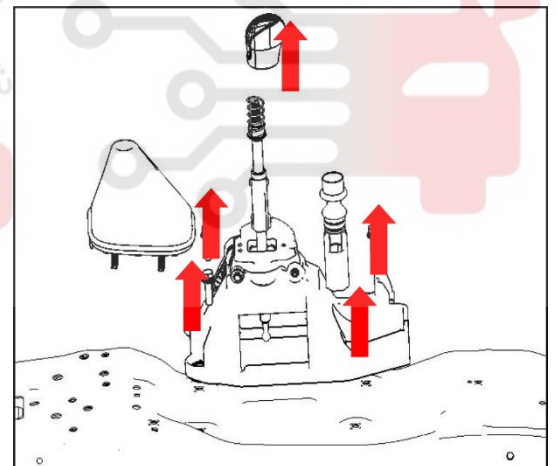
۲. ضربه‌گیر لاستیکی اهرم انتخاب و تعویض دنده

(۱) اتصالات شفت اهرم انتخاب و تعویض دنده را از پایه اهرم انتخاب و تعویض دنده جدا نمایید.

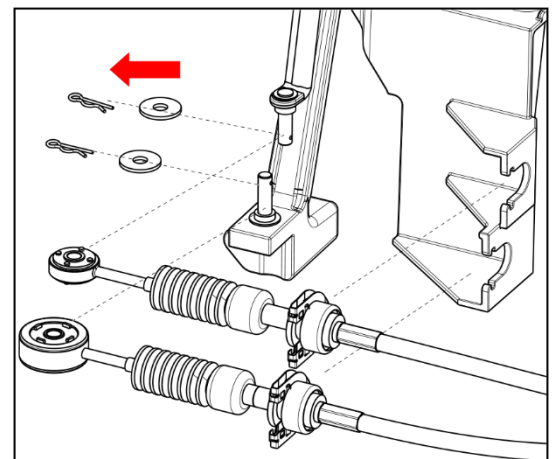


(۲) اهرم را بچرخانید و فنر دنده عقب، گردگیر، بلوک تنظیم دنده عقب و پوسته دنده عقب را پیاده نمایید.

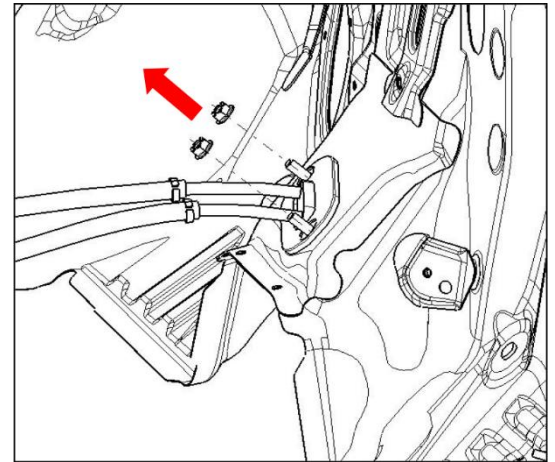
(۳) مجموعه پیچ، واشر فنری و واشر تخت را از پایه باز کرده و پایه کنترل انتخاب و تعویض دنده را پیاده نمایید.



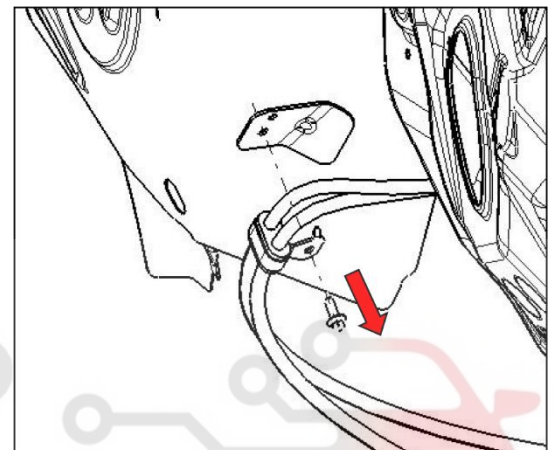
(۴) پین و واشر فنری اتصال اهرم انتخاب و تعویض دنده را همراه با ضربه‌گیر لاستیکی و پایه شفت باز کرده و اهرم انتخاب و تعویض دنده و اتصالات ضربه‌گیر لاستیکی را پیاده نمایید و خار فنری را خارج کنید.



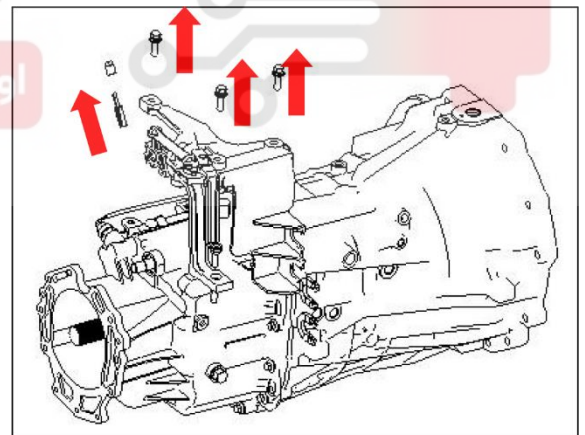
(۵) دو مهره لبه‌دار ضربه‌گیر اهرم انتخاب و تعویض دنده را باز کرده و ضربه‌گیر اهرم انتخاب و تعویض دنده را همراه با ضربه‌گیر لاستیکی از صفحه جلو از داخل سوراخ خارج نمایید.



(۶) پایه صفحه جلو و دو پیچ لبه‌دار اهرم انتخاب و تعویض دنده را همراه با ضربه‌گیر لاستیکی جدا کرده و اهرم انتخاب و تعویض دنده و ضربه‌گیر لاستیکی را پیاده کنید.



(۷) مجموعه گیربکس را پیاده کنید (به بخش تعمیر و نگهداری گیربکس مراجعه شود)، مجموعه پیچ، واشر تخت و واشر فنری پایه کابل گیربکس که روی محفظه گیربکس قرار دارد را باز کرده و مهره قفل، پین و پایه کابل گیربکس را پیاده نمایید.



سرویس و تعمیر کردن

در زمان بررسی، قطعات بیش از حد ساییده یا صدمه‌دیده را تعویض یا تعمیر نمایید.

بررسی ظاهری

قطعات را به صورت ظاهری بررسی کرده و در صورت صدمه‌دیدگی آنها را تعویض نمایید.

بستن قطعات

برای بستن قطعات، عکس مراحل باز کردن قطعات را انجام دهید.

گشتاور سفت کردن

ردیف	مورد	گشتاور سفت کردن (N.m)
(3)	مجموعه پیچ، واشر تخت و واشر فنری (Q146B0830F61)	25±5
(4)	مهره قفلی (1703602P3060)	10±2
(10)	پیچ لبه‌دار (Q1840616F62)	10±2
(12)	مهره لبه‌دار (Q32008F61)	25±5
(13)	مجموعه پیچ، واشر فنری و واشر تخت (Q146B0835F62)	25±5

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

