

۵. قبل از رانندگی

۵

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠ هشدار

مونوکسیدکربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود. دود خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید.

در معرض گاز مونوکسیدکربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان در اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای اگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم اگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت «هوای بیرونی (تازه)» و سرعت فن هوا نیز در دور بالا بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را در دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوشیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشستی نداشته باشد .
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانبی را بسته و قفل کنید.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه کیلومتر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید.
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمربند ایمنی را به نحو مناسبی بسته باشند.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
- همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید. فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
- در حین رانندگی تمرکز کنید. حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
- اجازه دهید بین خودروی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)

⚠ هشدار

هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید.

نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.

رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود. رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تأثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تأثیر الکل خطرناکتر است.

اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است.

اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

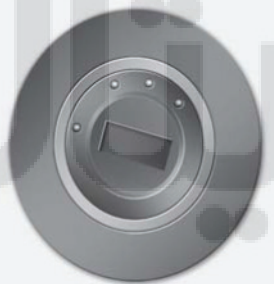
سوئیچ خودرو

⚠ هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غربیلک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



OAE056172L

⚠ هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.

- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) (گیربکس اتوماتیک/ DCT) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید. احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	در وضعیت قفل سوئیچ را می توان خارج کرد. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)	
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند. قفل فرمان باز میشود	اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ های هشدار را می توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شارژ نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) بر می گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می خورد.

استارت موتور

هشدار
- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد. - در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود. - کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

استارت موتور بنزینی

خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک :

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
۳. پدال ترمز را فشار کنید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته

- بهتر است تا زمانی که موتور خودرو به دمای کارکرد نرمال برسد، دور موتور متوسط را حفظ کنید. در حالی که موتور هنوز سرد است از شتاب گیری یا کاهش شدید یا ناگهانی خودداری کنید.
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتاب گیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طی زمان طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدوداً ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می شود.

⚠ هشدار

برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری: کلید استارت (Start/Stop) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا سه مرتبه کلید استارت (Start/Stop) را (در عرض ۳ ثانیه) به سرعت فشار دهید و رها کنید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می توانید بدون فشار پدال ترمز، تنها با فشار کلید استارت (Start/Stop) در حالی که دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، موتور را مجدداً روشن کنید.

⚠ هشدار

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/Stop) را به جز در وضعیت های اضطراری فشار ندهید. این کار می تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم تامین توان در سیستم فرمان و ترمز خودرو شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور

- خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.

- خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.	اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور

- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (IVT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس در وضعیت دنده P کلید روشن/خاموش(Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.

- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (IVT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P(پارک) یا N(خلاص)قراردارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیرعوض می شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

روشن کردن موتور (استارت)

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته

- در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است درب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت (عکس) چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگهدارید.

روشن کردن موتور بنزینی

خودروهای با گیربکس دستی:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودروهای با گیربکس اتوماتیک:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتاب گیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طی زمان طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدوداً ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

نکته!

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض فشار زیاد و سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا سیستم توربو شارژر شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دنده را به وضعیت P (پارک) قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است و دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا موتور را دوباره روشن کنید.
- برای روشن کردن موتور خودرو خود را هل ندهید یا بکسل نکنید

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید. در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نگه داشتن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید. برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

i نکته

- بهتر است تا زمانی که موتور خودرو به دمای کارکرد نرمال برسد، دور موتور متوسط را حفظ کنید. در حالی که موتور هنوز سرد است از شتاب گیری یا کاهش شدید یا ناگهانی خودداری کنید.
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید

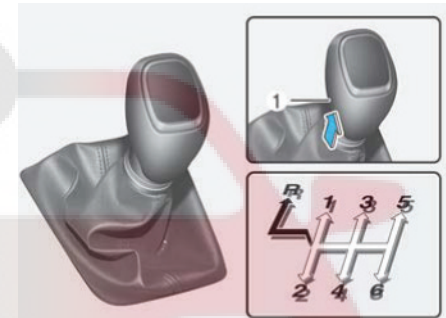


i نکته

اگر باتری سوییچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوییچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن) عملکرد گیربکس دستی



- ➡ The shift lever can be moved without pressing the button (1).
- ➡ The button (1) must be pressed while moving the shift lever.

OAD055004

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو از نوع سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

⚠ هشدار

قبل از ترک خودرو و صندلی راننده، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.

- اگر بعد از توقف کامل، اهرم دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
 ۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

i نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی شود.
- تعویض دنده، افزایش دنده به بعدی بالاتر/سبکتر، و یا کاهش دنده به دنده پایین تر/سنگین تر

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین رانندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیرضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز، ترافیک و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- تا زمانی که پدال کلاچ به طور کامل آزاد نشده است آن را دوباره فشار ندهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- خودرو را بیش از حد مجاز تعین شده سنگین نکنید

کاهش دنده / تعویض دنده به دنده های سنگین تر

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده های سنگین تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می کند.

زمانی که که خودرو در یک سرازیری حرکت می کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، با ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یکباره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می کند دنده را کاهش ندهید. این کار می تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

گیربکس اتوماتیک AT (در صورت مجهز بودن)



[A] : Shift Lever, [B] : Shift release button, [C] : Manual shift mode

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری یا دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.

- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیبدار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

هشدار

هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سرخوردن خودرو و تصادف می شود.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.

- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزیند.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

⚠ هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب)، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیپترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

⚠ هشدار

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراسیمگی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

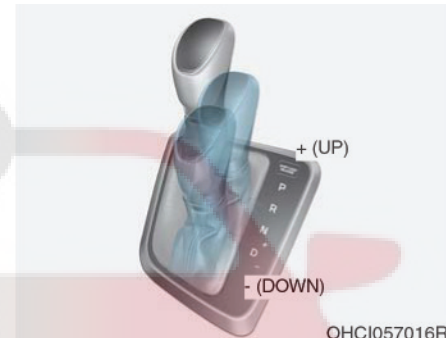
در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده های، ترمز بگیرید.

⚠ هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعوض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۶ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می دهد.



OHCI057016R

حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قرار دادن دادن اهرم دنده از موقعیت D (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد D (Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

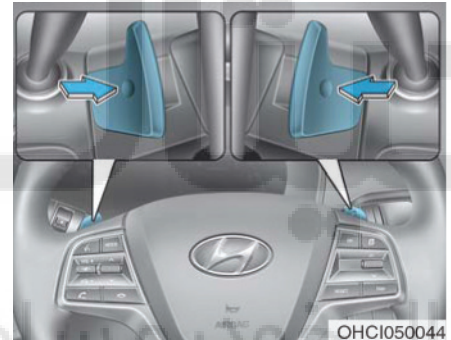
- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

نکته

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت R (Reverse) یا P (Park) ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبک تر می رود.

- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده در خواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرم تر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



OHCI050044

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم/ دکمه تعویض دنده در موقعیت (D)

پدل شیفتر زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

شاسی [+] یا [-] را یکبار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، اگر پدل گاز را برای بیش از ۵ ثانیه فشار دهید، سیستم از حالت دستی به حالت خودکار تغییر می کند.

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

سیستم قفل تعویض دنده

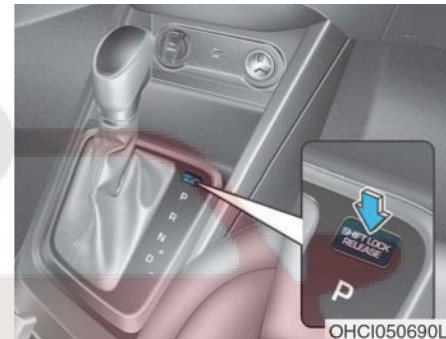
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (پارک) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدل ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس):

۱. پدل ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سوپیچ را در حالت ON قرار دهید
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدل ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (عقب) منتقل کرد، به فشردن پدل ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید



OHCI050690L

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن دنده را فشار می دهید حرکت دهید.
۵. فشار دادن دکمه باز کردن قفل دنده را متوقف کنید.
۶. پدال ترمز را فشار دهید و سپس موتور را مجددا روشن کنید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگان های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

⚠ هشدار

- هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید. قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

⚠ هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ

• همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سایر سرنشینانی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.

• هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.

• از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.

• اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.

• از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.

- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودرو شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می شود.

اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز غیر فعال می شود ولی شما همچنان می توانید خودرو را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر از معمول به پدال ترمز متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف (خط ترمز) بیشتر از حالت ترمز هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان هیدرولیکی ذخیره شده بعد از هر بار فشار پدال کم می شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید

در صورت نیاز و ضرورت برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده، فرآیند پمپ پدال (فشار دادن و رها کردن سریع و پشت سر هم پدال ترمز) را انجام دهید.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می دهد.
- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.

- خیس بودن ترمزها می تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نشانه‌گر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده اند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت‌های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده شود. فراموش نکنید که برخی شرایط رانندگی و آب و هوایی هم می‌تواند سبب سر و صدای ترمز در موقع ترمز کردن (برای بار اول یا به آرامی)، بشود. این امر عادی است و به معنای معیوب بودن ترمزها نیست.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

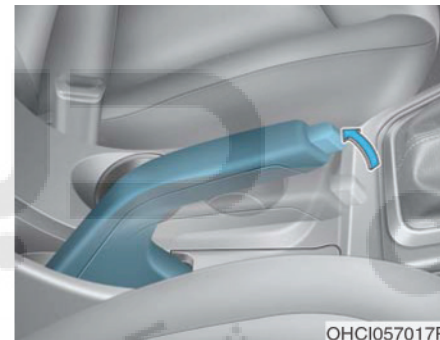
نکته

همیشه لنت ترمزهای را به صورت ست کامل جلو و یا عقب تعویض کنید.

ترمزهای کاسه ای (در صورت مجهز بودن)

ترمزهای کاسه ای عقب دارای نشانه یا نشانه‌گر سایش نیستند. از همین رو در صورت شنیدن صدای سایش یا نویز از سیستم ترمز عقب نیاز است لنت و کفشکی ترمز کاسه ای عقب بازدید فنی شوند. همچنین هر بار که لاستیک‌ها را باز یا جابجا می‌کنید و یا لنت‌های جلو را تعویض می‌کنید، لنت‌های عقب نیز بایستی بازدید فنی شوند.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)



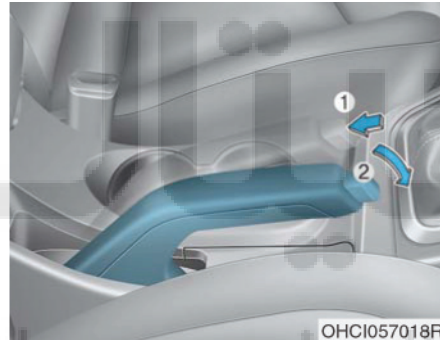
همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید:

پدال ترمز را فشار دهید. اهرم ترمز پارک را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات جدی و مرگ، جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن ترمز پارک:

پدال ترمز را کامل فشار داده، در حالی که دکمه (۱) را فشار می‌دهید، اهرم را به آرامی کمی بالا بکشید و سپس آن را پایین آورد و در موقعیت (۲) قرار دهید.

هشدار

- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می‌کنید یا پارک می‌کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. در گیربکس دستی متناسب با وضعیت خودرو اهرم دنده را موقعیت دنده یک و یا عقب و در گیربکس اتوماتیک اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- در صورتی که ترمز پارک به صورت کامل درگیر نشده باشد، خودرو همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید اهرم ترمز پارک را لمس کند. اگر اهرم ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب‌های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده‌اید، ترمز پارک را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که ترمز پارک درگیر است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می‌آید و امکان دارد به ترمز پارک آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک فعال است می‌تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.



چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن قراردادن سویچ استارت موتور در موقعیت (Stop/Start) در وضعیت ON بررسی کنید.

این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک، در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

سیستم ترمز ABS

⚠ هشدار

سیستم ترمز ABS یا سیستم کنترل پایداری ESC نمی تواند مانع سوانح و یا تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم ها در شرایط جاده ای زیر باشد: در شرایط زیر سرعت خودرو را کاهش دهید:

- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.

- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.
 - روی لاستیک خودرو زنجیرچرخ بسته شده باشد.
- ویژگی ها یا آپشن های سیستم های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیاندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمز گیری می شود و به راننده امکان می دهد تا همزمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمز گیری کنید. بلکه با تمام قدرت ممکن پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که ترمز می کنید در شرایطی که چرخها قفل می شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است. سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمز گیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد. چراغ هشدار (ABS) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON) روشن می ماند. در این بازه زمانی، سیستم ABS فرآیند عیب یابی خودکار را انجام می دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار (ABS) روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

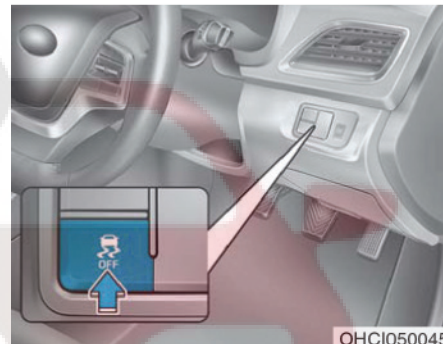
نکته!

- هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانند جاده های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می شود و ممکن است چراغ هشدار (ABS) نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.
- خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد.
- در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص فنی شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار (ABS) گاهی روشن می شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچ‌ها کمک می‌کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می‌کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحو رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در پیچ‌ها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می‌تواند منجر به تصادفات شدید شود.

هنگام عملکرد سیستم



در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عملکرد است، چراغ ESC چشمک می‌زند:

- هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می‌شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد در این شرایط به صورت خودکار سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود. در صورت که شرایط جاده اجازه دهد سیستم کروز کنترل می‌تواند مجدداً فعال شود. به بخش “کروز کنترل” در فصل ۷ مراجعه کنید. (در صورت مجهز بودن)
- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)

برای غیر فعال نمودن ESC



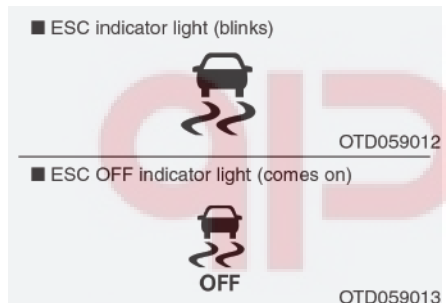
حالت ۱:

کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیام «Traction control disabled» نمایش داده می‌شود. در این حالت، عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می‌شود، اما عملکرد کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال خواهد ماند. به عبارت دیگر، بخش کنترل موتور کار نمی‌کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

حالت ۲:

کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیام «Traction & stability control disabled» همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می‌شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می‌شوند. اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت روشن شدن مجدد موتور، ESC خاموش می‌ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می‌شود.

چراغ‌های نشانگر



وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می‌دهید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود. اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند. اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

وقتی چراغ ESC چشمک میزند، این بدان معنی است که ESC فعال است.

به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

بکارگیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ABS، ESC و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کار کردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.

مدیریت پایداری خودرو (VSM: Vehicle Stability Management) (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می کند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی تواند جایگزینی برای رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می تواند سبب تصادفات ناگوار شود.

عملکرد VSM

هنگام عمل کردن سیستم VSM

هنگامی که ترمز می کنید، در شرایطی که ممکن است ESC فعال شود، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن VSM خودرو شما است.

نکته

سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:

- رانندگی در جاده های با شیب عرضی
- رانندگی با دنده عقب
- وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی روشن باشد یا چشمک بزند.

وضعیت VSM OFF

برای غیرفعال کردن VSM، کلید ESC OFF (OFF) را فشار دهید. چراغ ESC OFF روشن می شود. برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF ناپدید می شود.

هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (!) روشن بمانند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی) یا Hill-Start Assist Control (HAC) (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو در سربالایی ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می کند.

هشدار

سیستم HAC تنها برای حدوداً دو ثانیه فعال خواهد بود. بنابراین همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید.

نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال میشود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی کند.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می دهد.

این سیستم وقتی فعال می شود که:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می شود:

وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.

سیستم ABS غیر فعال شده است.

وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می شود:

برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می کند.

راننده خود نیز می تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر

هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل/خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزها می تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی شود و ممکن است خیس ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنچر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید. وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خودروی شما به جلو حرکت کند. برای جلوگیری از حرکت به سمت جلو، هنگام توقف خودرو، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید.

هنگام پارک کردن خودرو بر روی سطوح شیب دار مراقب باشید. ترمز پارک را فعال کنید و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید. اگر خودرو شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت حاشیه جاده بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید. اگر خودروی شما رو به سربالایی است، چرخ های جلو را به سمت مخالف حاشیه جاده بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید. اگر محدودیتی وجود ندارد یا اگر شرایط دیگر برای جلوگیری از حرکت خودرو لازم است، چرخ ها را مسدود کنید.

تحت برخی شرایط ممکن است ترمز پارک خودرو در حالت درگیر یخ بزند. این شرایط به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا اگر ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، زمانی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را به طور موقت فعال کنید و چرخ های عقب را مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت کند.

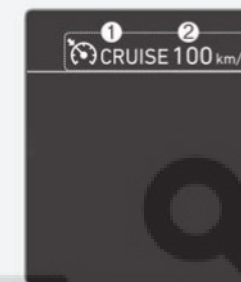
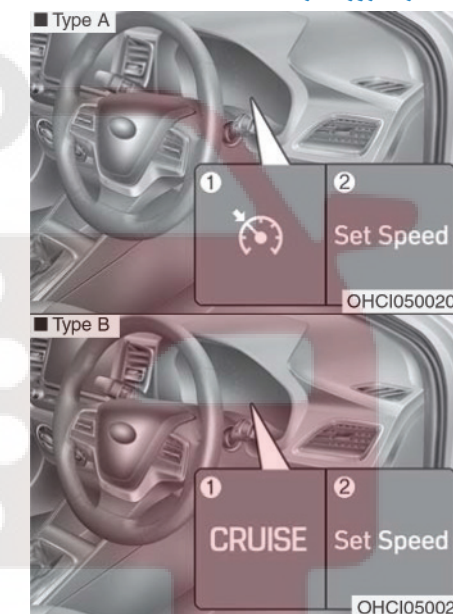
سپس ترمز پارک را غیر فعال کنید.

با استفاده از پدال گاز خودرو را روی شیب نگه دارید. این کار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود.

همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

کروز کنترل (CC) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد کروز کنترل



OIK057157

۱. نشانگر کروز کنترل
۲. سرعت تنظیم شده

کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را روی محدوده سرعت مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- اگر کروز کنترل روشن بماند، (چراغ نشانگر کروز در صفحه آمپر روشن باشد) کروز کنترل می تواند به طور ناخواسته فعال شود.

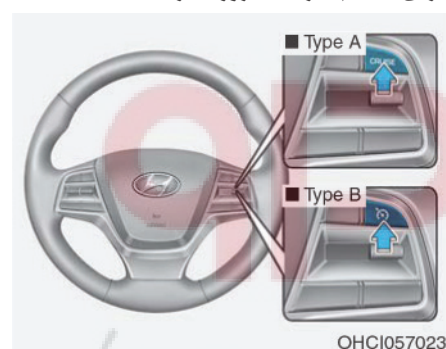
نکته!

در حین رانندگی با سرعت کروز با یک خودروی مجهز به گیربکس دستی، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دنده را در حالت خلاص قرار ندهید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دور موتور می شود. در صورت بروز این شرایط، پدال کلاچ را فشار دهید یا دکمه ON/OFF کروز کنترل را فشار دهید.

نکته

- در حین عملکرد عادی کروز کنترل، هنگامی که سوئیچ SET فعال می شود و یا پس از اعمال ترمز دوباره فعال می شود، کروز کنترل پس از تقریباً ۳ ثانیه فعال می شود. این تاخیر طبیعی است.
- قبل از فعال کردن عملکرد کروز کنترل، سیستم بررسی می کند که سوئیچ ترمز به طور عادی کار می کند یا خیر. پس از روشن کردن موتور یا قراردادن سوئیچ در وضعیت ON، پدال ترمز را حداقل یک بار فشار دهید.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل



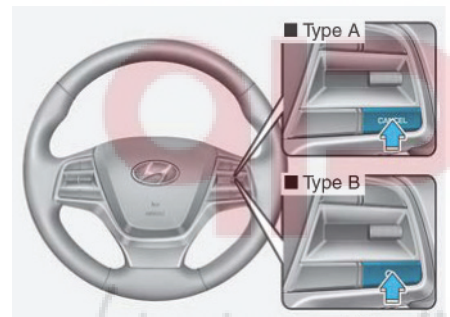
OHCi057023

۱. دکمه دستیار کمکی راننده [CRUISE] / [CRUISE] را روی فرمان فشار دهید تا سیستم روشن شود. نشانگر عکس CRUISE / روشن می شود.
۲. شتاب گیری کرده و سرعت خودرو را به سرعت مورد نظر، که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

نکته - گیربکس دستی

برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، باید حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید تا کروز کنترل پس از روشن کردن موتور تنظیم شود.

سیستم کروز کنترل در شرایط زیر غیرفعال می شود:

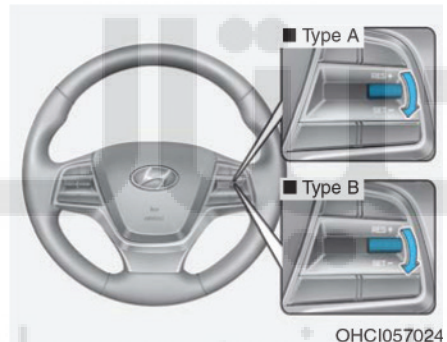


- فشردن پدال ترمز
 - فشردن پدال کلاچ
 - (خودروی مجهز به گیربکس دستی)
 - با فشار دادن دکمه CANCEL/O که روی فرمان قرار دارد.
 - فشار دادن دکمه دستیار کمکی راننده [CRUISE/]. هر دو نشانگر [CRUISE/] و نشانگر سرعت تنظیم شده بر روی صفحه آمپر خاموش می شوند.
 - قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص).
- (خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک)

برای شتاب گیری و افزایش سرعت به صورت موقت با کروز کنترل روشن

پدال گاز را فشار دهید. وقتی پای خود را از روی پدال گاز بردارید، خودرو به سرعت تعیین شده قبلی باز می گردد. اگر سوئیچ SET را در سرعت افزایش یافته به پایین فشار دهید، سیستم کروز کنترل سرعت افزایش یافته جدید را حفظ می کند.

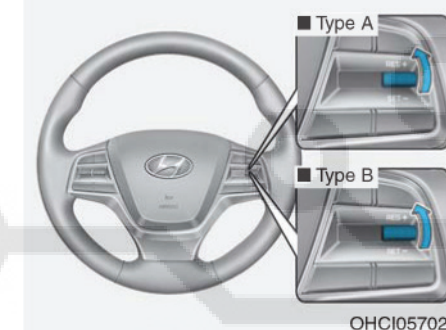
برای کاهش سرعت کروز کنترل



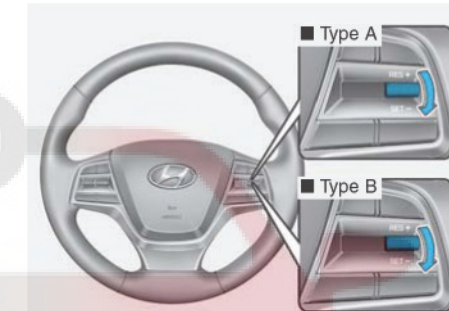
- کلید SET را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید. سرعت تنظیم شده خودرو، ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. کلید را در سرعت مورد نظر رها کنید.
- کلید SET را به سمت پایین فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار سرعت کروز ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET را به سمت پایین فشار دهید.

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET را به سمت پایین فشار دهید.

برای افزایش سرعت کروز کنترل



- سوئیچ RES+ را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید، در حالی که سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر را زیر نظر دارید. سرعت تنظیم شده خودرو شما ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، کلید را رها کنید و خودرو تا آن سرعت شتاب خواهد گرفت.
- کلید RES+ را به سمت بالا فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که کلید به این روش کار می کند، سرعت کروز ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.



- کلید SET را به سمت پایین فشار داده و رها کنید. سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش LCD روشن می شود.
- پدال گاز را رها کنید.

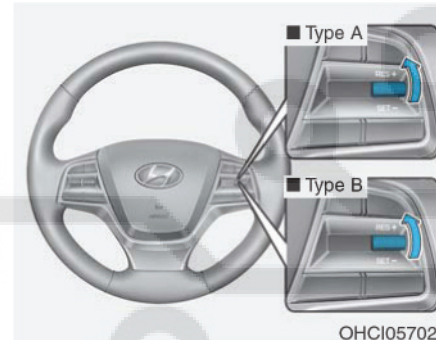
نکته

در شیب های تند، خودرو ممکن است در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کمی سرعت خود را کاهش یا افزایش دهد.

نکته

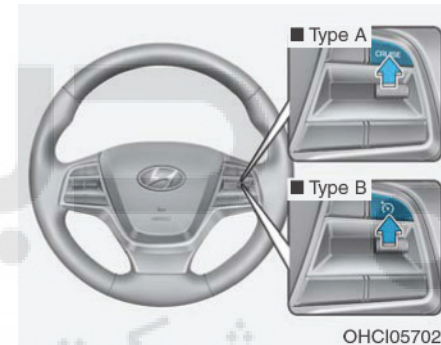
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت.
- سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) فعال شود.

هر یک از اقدامات فوق، عملکرد کروز کنترل را لغو می کند (چراغ نشانگر سرعت تنظیم شده در صفحه آمپر خاموش می شود)، اما تنها با فشار دادن دکمه دستیار کمک رانندگی [CRUISE / ]، سیستم کروز کنترل خاموش می شود. اگر می خواهید عملکرد کروز کنترل را مجدداً فعال کنید، سوئیچ RES+ را که روی فرمان قرار دارد به سمت بالا فشار دهید. خودرو به سرعت از پیش تعیین شده قبلی خود باز خواهد گشت، مگر اینکه سیستم با استفاده از دکمه دستیار کمک رانندگی [CRUISE / ]، خاموش شده باشد.



سوئیچ RES+ را به سمت بالا فشار دهید. اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت خودرو، مجدداً بر روی سرعت از پیش تعیین شده تنظیم می شود.

برای ازسرگیری سرعت از پیش تعیین شده سیستم کروز کنترل



دکمه دستیار کمک رانندگی [CRUISE / ]، را فشار دهید (چراغ نشانگر عکس CRUISE / ) خاموش می شود).

برای خاموش کردن کروز کنترل

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

- هنگامی که با عوامل خطرناک رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:
- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
 - از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
 - وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیرضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
 - ماسه، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیرلغزنده را زیر چرخ‌ها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند منجر تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس‌های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید. سعی کنید که از چرخش درجای چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسود چرخ‌ها (چرخش درجای چرخ‌ها) متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسود (چرخش در جای چرخ‌ها) کند، دمای لاستیک‌ها می‌تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسود چرخ‌ها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاشی می‌کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیک‌ها سعی کنید حتی‌الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسود قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخ‌ها را انچرخانید.

نکته

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود.

نکته!

اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو یدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ‌ها و یا جاده‌های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم‌تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کم‌تر است، مخصوصاً در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف، و ناتنظیم دید در شب را سخت‌تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک‌تر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- هنگامی که تیغه برف پاک‌کن‌ها رد کثیفی بر روی شیشه بر جای می‌گذارند یا برخی از قسمت‌ها را پاک نمی‌کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده‌اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. و درواقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است.

ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن‌که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید.

بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را همانطور که تعیین شده تنظیم کنید. کم بودن باد ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود.

از لاستیک‌های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

نکته

هرگز فشار باد لاستیک‌های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک‌ها، تنظیم نکنید.

رانندگی در زمستان

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه های زیر را رعایت کنید:

جاده های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی کافی، بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایشید و از سرعت گرفتن، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش سرعت، از قدرت ترمز موتور و گیربکس (دنده سنگین) بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده های برفی و یخ زده می تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

برای رانندگی در مسیرهای برفی با ارتفاع زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)

هشدار

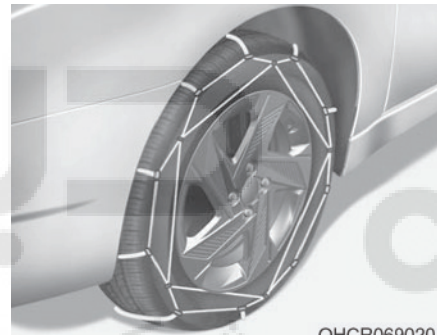
لاستیک های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک های اصلی یکسان است. لاستیک های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک ها در جاده های خشک به اندازه لاستیک های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده لاستیک های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

نکته

قبل از نصب لاستیک های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

زنجیر چرخ



از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر از سایر انواع لاستیک است، ممکن است با نصب برخی از انواع زنجیر چرخ بر روی آن ها آسیب ببینند. بنابراین استفاده از لاستیک زمستانی به جای زنجیر چرخ توصیه می شود. بر روی خودروی مجهز به رینگ آلومینیومی زنجیر چرخ نصب نکنید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، از یک زنجیر چرخ سیمی استفاده کنید. اگر باید از زنجیر چرخ استفاده کنید، از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندایی یا معادل آن که برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید و پس از بررسی دستورالعمل های ارائه شده به همراه زنجیر چرخ، زنجیر چرخ را نصب کنید. آسیب وارده به خودرو ناشی از استفاده نامناسب از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نیست.

هشدار

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تاثیر منفی بگذارد:

- کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا محدودیت سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر، (هر کدام که کمتر است) رانندگی کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر موانع و خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، اجتناب کنید.
- از چرخش تند یا ترمز به صورتی که چرخ خودرو قفل شود اجتناب کنید.

نکته

- زنجیر چرخ را روی لاستیک های جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک ها نیروی محرکه بیشتری فراهم می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.
- لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت)) رانندگی کنید. اگر صدایی شنیدید که ناشی از برخورد یا تماس زنجیر با بدنه یا شاسی بود، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض رسیدن به جاده بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را در زمینی هموار و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشر هشدار خطر خودرو را روشن کنید و مثلی هشدار اضطراری را پشت خودرو (در صورت وجود) قرار دهید. همیشه خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، قبل از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

نکته!

هنگام استفاده از زنجیر چرخ:

- زنجیر با اندازه نامناسب یا نصب نادرست می تواند به لوله های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو شما آسیب برساند.
- از "SAE Class S"، یا نوع سیمی استفاده کنید.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس آن با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، زنجیرها را پس از ۰.۵-۱.۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کنید.
- از زنجیر چرخ در وسایل نقلیه مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب ناپذیر است، از نوع سیمی آن استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به اتصال زنجیر، از زنجیر سیمی با عرض کمتر از ۱۲ میلی متر استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در زمستان

از خنک کننده اتیلن گلیکول (مایع رادیاتور) با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با مایع خنک کننده اتیلن گلیکول (با کیفیت بالا) در سیستم خنک کننده تحویل داده می شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که می توانید در سیستم خنک کننده خودرو خود استفاده کنید، زیرا ضمن کمک به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده، پمپ آب را روغن کاری و از یخ زدگی جلوگیری می کند. مطمئن شوید که مایع خنک کننده خودرو مطابق با برنامه نگهداری در فصل ۹ جایگزین و یا دوباره پر شود. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

باتری و کابل ها را چک کنید

دمای زمستان بر عملکرد باتری تأثیر می گذارد. باتری و کابل ها را همانطور که در فصل ۷ مشخص شده است بررسی کنید. سطح شارژ باتری را می توانید در نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی کرد.

از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب برای زمستان استفاده کنید

در برخی مناطق در فصل زمستان، استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته کمتر توصیه می شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۸ مراجعه نمایید. در صورتی که در مورد نوع روغن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

کنترل شمع ها و سیستم جرقه خودرو

شمع ها را مطابق با توضیحات فصل ۷ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم کشی ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب دیدگی و یا سایش ندارد.

ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها، مایع یخ زدایی تایید شده یا گلیسرین درون سوراخ کلید بپاشید. اگر قبلا با یخ پوشیده شده است، با استفاده از مایع یخ زدا مورد تایید، یخ زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزنند.

استفاده از مایع شیشه شوی مورد تأیید در سیستم شیشه شوی خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه شوی می توانید براساس دستورالعمل های روی ظرف، مقداری مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی های مجاز شرکت KTL مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی مخصوص سیستم شیشه شوی وجود دارد و می توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولا وقتی رخ می دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P و یا (در خودرو با گیربکس معمولی) دنده ۱ یا عقب قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود

در برخی مواقع، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می کنید و این اتفاق برای شما رخ می دهد، به صورت دوره ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

همراه داشتن وسایل اضطراری

براساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می شود و می تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارتهای این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

وزن خودرو

بر روی برچسب‌های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است:
برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label)
برچسب گواهی خودرو (Certification Label)
قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است. ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می‌گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کناره درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

⚠ هشدار

رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید.

دیجیتال خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران