

سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده

سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده

عیب یابی هوشمند

1جدول کدهای خطا (DTC)

سیستم ایربگ

3موقعیت قطعات سیستم ایربگ

4هشدارهای سرویس

5هشدارهای تعمیر

6باز و بست ایربگ

10فرآیند فعال سازی ایربگ

13فترساعتی

کمربند ایمنی

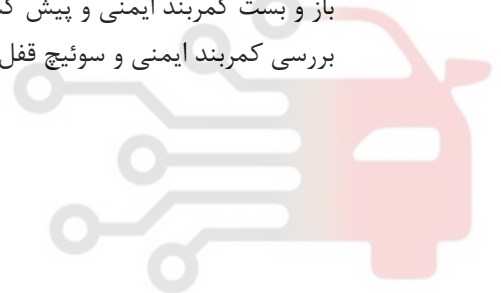
16موقعیت قطعات

17باز و بست کمربند ایمنی و پیش کشنده

19بررسی کمربند ایمنی و سوئیچ قفل کمربند

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده

عیب یابی هوشمند

جدول کدهای خطا (DTC)

شماره کد خطا	شرح کد خطا	شرایط بروز عیب
0x9012	خرابی داخلی SDM	خرابی ECU
0x9013	استفاده بیش از حد ECU	ایربگ بیش از X بار فعال شده و خارج از محدوده فعالیت ECU می باشد.
0x9014	برخورد در حافظه ECU ثبت شده است.	بعد از فعال نمودن ایربگ توسط SDM، حافظه برخورد قفل شده است.
0x9015	نا درست بودن تجهیزات	تعداد ایگنایتر با مقدار DFROM همخوانی ندارد.
0x9018	عدم ذخیره شده شماره VIN در حافظه ECU	موقعیت ذخیره VIN در داخل حافظه NVM خالی می باشد.
0x9021	مقاومت بالای ایربگ جلو	مقاومت ایربگ جلو خیلی بالاست.
0x9022	مقاومت پایین ایربگ جلو	مقاومت ایربگ جلو خیلی پایین است.
0x9023	اتصال به بدنه در ایربگ جلو	اتصال به بدنه در ایربگ جلو
0x9024	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو
0x9029	مقاومت بالای پیش کشنده سمت راننده	مقاومت پیش کشنده سمت راننده خیلی بالاست.
0x902A	مقاومت پایین پیش کشنده سمت راننده	مقاومت پیش کشنده سمت راننده خیلی پایین است.
0x902B	اتصال به بدنه در پیش کشنده سمت راننده	اتصال به بدنه در پیش کشنده سمت راننده
0x902C	اتصال به مثبت باتری در پیش کشنده سمت راننده	اتصال به مثبت باتری در پیش کشنده سمت راننده
0x9031	مقاومت بالای ایربگ جلو سمت سرنشین	مقاومت ایربگ جلو سمت سرنشین خیلی بالاست.
0x9032	مقاومت پایین ایربگ جلو سمت سرنشین	مقاومت ایربگ جلو سمت سرنشین خیلی پایین است.
0x9033	اتصال به بدنه در ایربگ جلو سمت سرنشین	اتصال به بدنه در ایربگ جلو سمت سرنشین
0x9034	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو سمت سرنشین	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو سمت سرنشین
0x9039	مقاومت بالای پیش کشنده سمت سرنشین	مقاومت پیش کشنده سمت سرنشین خیلی بالاست.
0x903A	مقاومت پایین پیش کشنده سمت سرنشین	مقاومت پیش کشنده سمت سرنشین خیلی پایین است.
0x903B	اتصال به بدنه در پیش کشنده سمت سرنشین	اتصال به بدنه در پیش کشنده سمت سرنشین
0x903C	اتصال به مثبت باتری در پیش کشنده سمت سرنشین	اتصال به مثبت باتری در پیش کشنده سمت سرنشین
0x9041	مقاومت بالای ایربگ جلو جانبی سمت راننده	مقاومت ایربگ جلو جانبی سمت راننده خیلی بالاست.
0x9042	مقاومت پایین ایربگ جلو جانبی سمت راننده	مقاومت ایربگ جلو جانبی سمت راننده خیلی پایین است.
0x9043	اتصال به بدنه در ایربگ جلو جانبی سمت راننده	اتصال به بدنه در ایربگ جلو جانبی سمت راننده
0x9044	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو جانبی سمت راننده	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو جانبی سمت راننده
0x9045	مقاومت بالای ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین	مقاومت ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین خیلی بالاست.
0x9046	مقاومت پایین ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین	مقاومت ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین خیلی پایین است.
0x9047	اتصال به بدنه در ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین	اتصال به بدنه در ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین
0x9048	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین	اتصال به مثبت باتری در ایربگ جلو جانبی سمت سرنشین
0x9051	سنسور ضربه جلو سمت راننده - اتصال به بدنه	اتصال به بدنه در سنسور ضربه جلو سمت راننده
0x9052	سنسور ضربه جلو سمت راننده - اتصال به مثبت باتری یا وجود قطعی	اتصال به مثبت باتری یا قطعی سنسور ضربه جلو سمت راننده
0x9053	خرابی داخلی سنسور ضربه جلو سمت راننده	خرابی در تعریف اولیه سنسور جلو سمت راننده
0x9054	عدم ارتباط در سنسور جلو سمت راننده	ECU هیچ سیگنالی از سنسور دریافت نهموده است.
0x9055	اطلاعات اصلی سنسور ضربه جلو سمت راننده	اطلاعات نادرست در سیگنال سنسور ضربه جلو سمت راننده

سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده

شماره کد خطا	شرح کد خطا	شرایط بروز عیب
0x9071	سنسور ضربه جانبی سمت راننده - اتصالی به بدنه	اتصالی به بدنه در سنسور ضربه جانبی سمت راننده
0x9072	سنسور ضربه جانبی سمت راننده - اتصالی به مثبت باتری یا وجود قطعی	اتصالی به مثبت باتری یا قطعی سنسور ضربه جانبی سمت راننده
0x9073	خرابی داخلی سنسور سنسور ضربه جانبی سمت راننده	خرابی در تعریف اولیه سنسور جانبی سمت راننده
0x9074	عدم ارتباط در سنسور جانبی سمت راننده	ECU هیچ سیگنالی از سنسور دریافت ننموده است.
0x9075	اطلاعات اصلی سنسور ضربه جانبی سمت راننده	اطلاعات نادرست در سیگنال سنسور ضربه جانبی سمت راننده
0x9081	سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین - اتصالی به بدنه	اتصالی به بدنه در سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین
0x9082	سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین - اتصالی به مثبت باتری یا وجود قطعی	اتصالی به مثبت باتری یا قطعی سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین
0x9083	خرابی داخلی سنسور سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین	خرابی در تعریف اولیه سنسور جانبی سمت سرنشین
0x9084	عدم ارتباط در سنسور جانبی سمت سرنشین	ECU هیچ سیگنالی از سنسور دریافت ننموده است.
0x9085	اطلاعات اصلی سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین	اطلاعات نادرست در سیگنال سنسور ضربه جانبی سمت سرنشین
0x9091	اتصالی به باتری در چراغ هشدار عیب	چراغ هشدار عیب به مثبت باتری اتصالی شده است.
0x9092	اتصالی به بدنه در چراغ هشدار عیب	چراغ هشدار عیب به بدنه اتصالی شده است.
0x9095	بالا بودن بیش از حد ولتاژ باتری	بالا بودن بیش از حد ولتاژ باتری
0x9096	پایین بودن بیش از حد ولتاژ باتری	پایین بودن بیش از حد ولتاژ باتری

دیجیتال خودرو

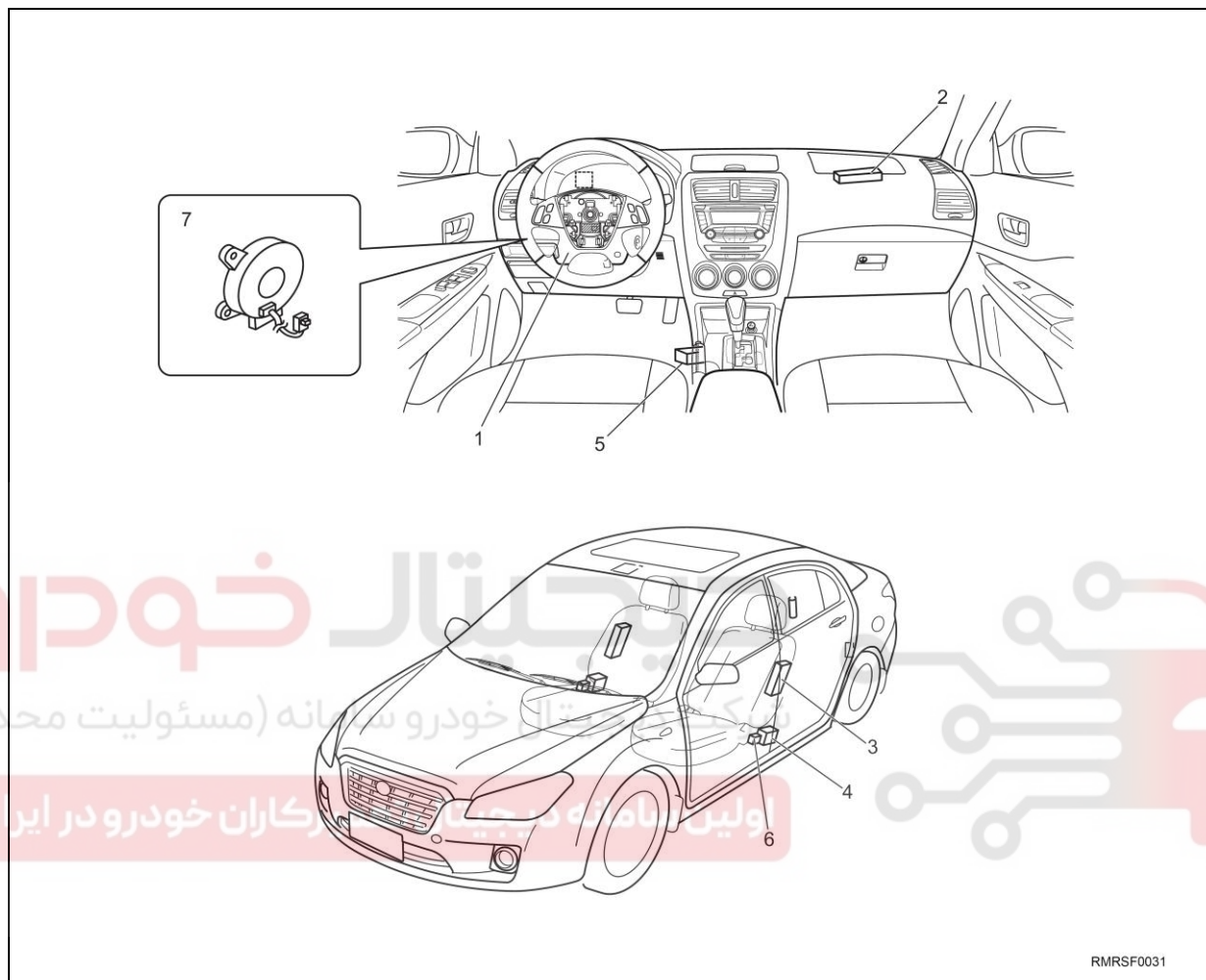
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ایربگ

موقعیت قطعات سیستم ایربگ



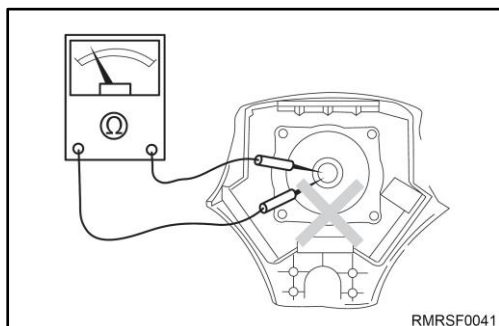
RMRSF0031

یونیت کنترل ایربگ	5
سنسور ایربگ صندلی	6
فنر ساعتی	7

مجموعه ایربگ سمت راننده	1
مجموعه ایربگ جانبی سمت سر نشین	2
مجموعه ایربگ سمت صندلی	3
پیش کشنده کمربند ایمنی	4

هشدارهای سرویس

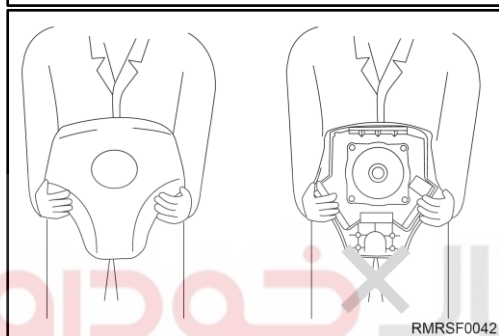
بررسی مجموعه ایربگ



RMRSF0041

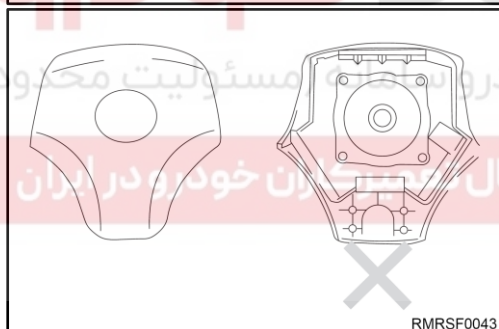
- استفاده از تستر برای بازرسی ایربگ می‌تواند مدول را فعال نماید که در آن صورت صدمات جدی به شما وارد خواهد شد. لذا برای بازرسی از مدول ایربگ از تستر استفاده نکنید. همیشه از دستگاه عیب‌یاب خودرو برای عیب‌یابی از خرابی مدول ایربگ استفاده نمایید.

نحوه پرداختن به مدول ایربگ



RMRSF0042

- وقتی که ایربگ آماده را جابجا می‌نمائید ممکن است ناگهان فعال شده و باعث جراحات جدی شود. هنگام حمل ایربگ آماده، سطح جلوی ایربگ را دور از بدن خود نگه دارید تا احتمال وارد شدن صدمات جدی به شما کمتر شود.



RMRSF0043

- قرار دادن یک مدول ایربگ آماده (فعال شده) روی زمین بطوریکه سطح جلویی ایربگ رو به زمین باشد، بسیار خطرناک است. اگر مدول ایربگ در این حالت ناخواسته فعال گردد، می‌تواند شدیداً حادثه‌ساز باشد. لذا همیشه یک مدول ایربگ آماده را رو به بالا روی زمین قرار دهید.

مدول ایربگ جانبی

هنگامی که یک مدول ایربگ جانبی بعلت تصادف فعال می‌شود، قسمت داخلی پشتی صندلی (بالش، روکش صندلی، تریم) ممکن است صدمه ببینند. یک ایربگ جانبی قبلاً فعال شده اگر بصورت صحیح از پشتی صندلی فعال نشود، نتیجه آن بسیار نامطلوب خواهد بود. لذا بعد از اینکه یک ایربگ فعال می‌گردد، همیشه هم مدول ایربگ جانبی و هم پشتی صندلی (بالش، چهارچوب، روکش صندلی) را نیز با قطعات نو تعویض نمایید. بعد از انجام دادن سرویس و تعمیرات، درست عمل کردن صندلی و گیر نبودن دسته سیم را بررسی نمایید.

مدول کنترل SAS

- در آوردن مدول کنترل SRS یا جدا کردن کانکتور مدول کنترل SRS حین روشن بودن سوئیچ اصلی خودرو، می‌تواند حسگر داخل مدول کنترل SRS را فعال نماید و پیش سفت کن کمربند صندلی و ایربگ را فعال نماید که در این صورت صدمات جدی به سرویس کاران وارد خواهد شد. لذا قبل از درآوردن مدول کنترل SRS یا جدا کردن کانکتور مدول کنترل SRS، همیشه سوئیچ اصلی خودرو در حالت LOCK قفل قرار دهید، کابل منفی باتری را بردارید، و سپس 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا ذخیره کمکی تغذیه در مدول کنترل SRS تخلیه گردد.

- متصل کردن کانکتور مدول کنترل SRS قبل از اینکه مدول کنترل SRS خوب نصب گردیده باشد، کار خطرناکی می‌باشد. حسگر مدول کنترل SRS ممکن است سیگنالی به مدولهای ایربگ و پیش سفت کن کمربند صندلی ارسال نماید. این می‌تواند سبب فعال شدن ایربگ، پیش سفت کن کمربند صندلی گردد، لذا قبل از وصل کردن کانکتور، مدول کنترل SRS را خوب روی خودرو محکم نمایید. از آنجائی که

یک حسگر در داخل مدول کنترل SRS قرار داده شده است، لذا در صورت فعال شدن ایربگ و پیش سفت کن کمربند صندلی به هر دلیلی، مدول کنترل SRS باید بوسیله یک مدول نو تعویض گردد هر چند که مدول عمل شده از نظر ظاهری سالم به نظر بیاید. مدول کنترل SRS عمل کرده، ممکن است از داخل عیب پیدا کرده باشد که در این صورت عملکرد درست نخواهد داشت.

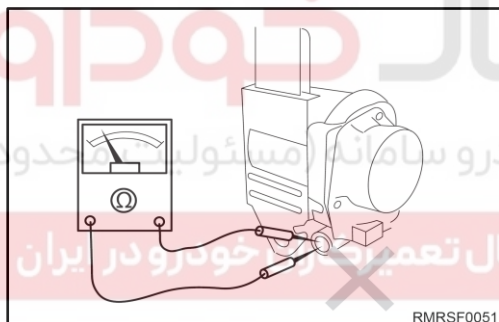
- اگر مدول کنترل SRS عمل کرده، دوباره مورد استفاده قرار گیرد، در آن صورت ممکن است کیسه های هوا و پیش سفت کن کمربند صندلی عادی کار نکنند، که در نتیجه حادثه جدی بوجود خواهد آمد. همیشه مدول کنترل SRS را با مدول نو تعویض نمائید. مدول کنترل SRS را به هیچ وجه نمی شود مورد آزمایش قرار داد تا بدانیم سالم است یا خیر.

پرداختن به حسگر ایربگ جانبی

- در آوردن حسگر ایربگ جانبی یا جدا کردن کانکتور حسگر ایربگ حین روشن گذاشتن سوئیچ اصلی خودرو می تواند حسگر ایربگ جانبی را فعال نماید و ایربگ فعال گردد که این ممکن است حادثه خطرناکی را بوجود بیاورد. لذا قبل از درآوردن حسگر ایربگ جانبی یا جدا کردن کانکتور حسگر ایربگ جانبی، همیشه سوئیچ اصلی خودرو را در حالت LOCK قفل قرار دهید، کابل منفی باتری را بردارید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا ذخیره تغذیه کمکی مدول کنترل SAS تخلیه گردد.
- اگر به حسگر ایربگ جانبی ضربه ای وارد گردد یا از جایش جدا گردد، در آن صورت ایربگ جانبی ممکن است ناخواسته و ناگهان فعال گردد و حادثه جدی درست کند. لذا نگذارید ضربه ای به حسگر ایربگ جانبی وارد گردد یا آن را از جایش جدا نکنید.
- از آنجائی که یک حسگر در داخل حسگر ایربگ جانبی قرار دارد، لذا در صورت فعال شدن آن به هر دلیلی، حسگر را با یک قطعه نو تعویض نمائید، هر چند حسگر قبلی از نظر ظاهری سالم به نظر آید. اگر حسگر ایربگ جانبی دوباره استفاده گردد، ایربگ جانبی ممکن است درست عمل ننماید که این سبب بروز حادثه بسیار جدی خواهد شد. لذا همیشه حسگر ایربگ عمل کرده را با یک قطعه نو تعویض نمائید. بوسیله هیچ آزمایش نمی شود متوجه شد که حسگر ایربگ جانبی سالم است یا خیر.

بازرسی کمربند ایمنی پیش کشنده

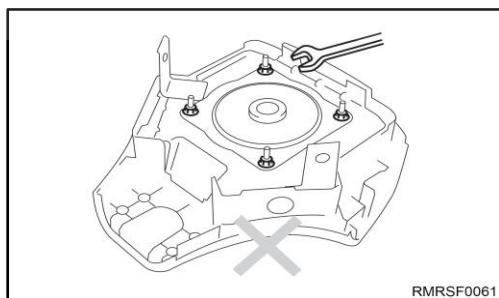
- بازرسی پیش سفت کن کمربند صندلی بوسیله تستر می تواند سبب عمل کردن کمربند گردد که ممکن است حادثه ساز باشد. لذا برای بازرسی آن از تستر استفاده نکنید. همیشه از دستگاه عیب یاب خودرو برای عیب یابی خرابی آن استفاده نمائید.



هشدارهای تعمیر

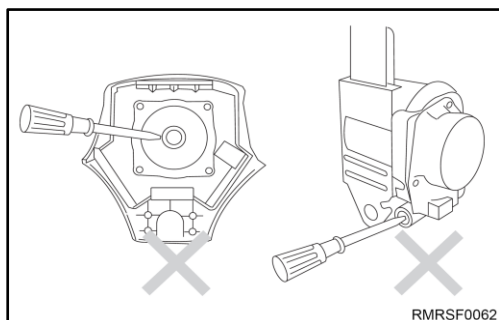
باز کردن قطعات سیستم ایربگ

- در صورت باز شدن قطعات سیستم ایربگ، ممکن است سیستم به موقع و به صورت عادی فعال ننماید. لذا هرگز قطعات سیستم ایربگ را باز ننمائید.



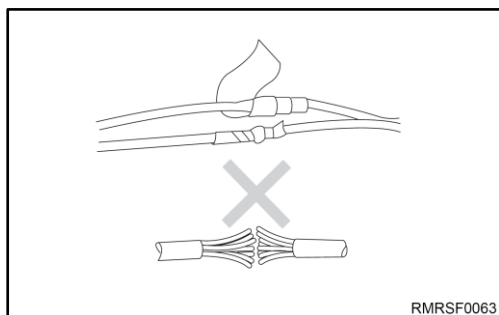
مدول ایربگ، پیش کشنده کمربند ایمنی

- وجود روغن، گریس یا آب روی مدول ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی که می تواند در هنگام تصادف آن ها را از عمل کردن باز دارد، لذا نگذارید روغن، گریس یا آب روی مدول ایربگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی قرار گیرد.
- داخل کردن سرپیچ گوشتی یا چیز شبیه در کانکتور مدول ایربگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی می تواند به کانکتور صدمه بزنید و سبب نادرست عمل کردن آن گردد که در نتیجه حادثه جدی بوجود خواهد آمد. هرگز چیزی در کانکتورهای آن داخل ننمائید.



استفاده مجدد از پیش سفت کن کمربند صندلی ، مدول ایربگ

- حتی در صورت اینکه مدول ایربگ، یا پیش سفت کن کمربند صندلی هنگام یک تصادف عمل نکرده باشد و هیچ گونه علائم صدمه دیدگی هم از نظر ظاهری نداشته باشد، ولی ممکن است از نظر داخلی عیب دیده باشد که در آن صورت نادرست عمل خواهد کرد. لذا قبل از استفاده مجدد از مدول ایربگ و پیش سفت کن کمربند صندلی آماده، همیشه از دستگاه عیب یاب خودرو برای بررسی سلامتی آنها استفاده نمایید.



RMRSF0063

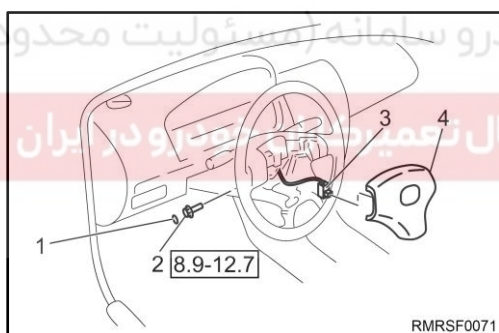
تعمیر دسته سیم/ایربگ

- تعمیر نادرست دسته سیم ایربگ می تواند سبب عمل نکردن ناخواسته مدول ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده گردد. اگر در دسته سیم ایربگ عیبی مشاهده شد، همیشه دسته سیم را بوسیله یک دسته سیم نو تعویض نمایید.

نحوه باز و بست مدول ایربگ سمت راننده

هشدار :

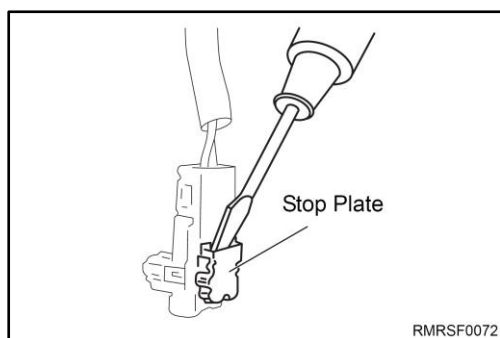
- پرداختن نادرست به مدول ایربگ می تواند سبب ناخواسته عمل کردن آن گردد، که می تواند شما را شدیداً مجروح سازد. لذا قبل از پرداختن به مدول ایربگ، هشدارها و احتیاط های سرویس آن را مطالعه نمایید.
1. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.
 2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.
 3. قطعات را مطابق با جدول زیر جدا نمایید.



RMRSF0071

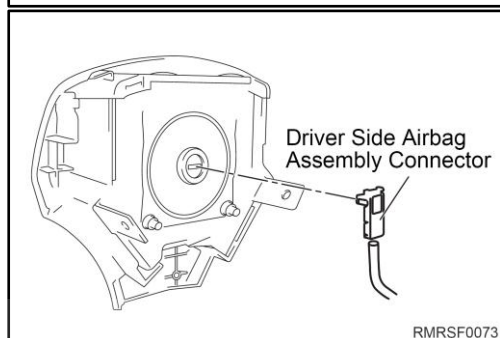
1	درپوش
2	پیچ
3	کانکتور
4	مدول ایربگ سمت راننده

4. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.
 5. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
 6. بررسی نمایید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.
- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمایید و سیستم را بازرسی کنید.



راهنمایی جدا کردن کانکتور ایربگ

1. با استفاده از پیچ گوشتی، صفحه نگهدارنده کانکتور را در بیاورید.
2. کانکتور را جدا کنید.



نحوه نصب کانکتور ایربگ

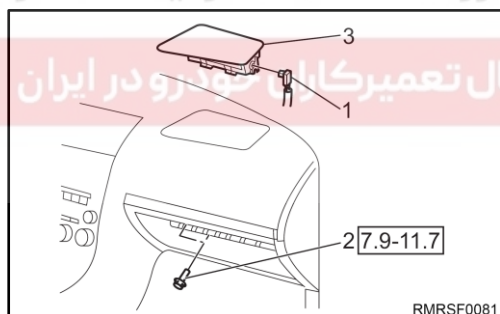
1. کانکتور مدول ایربگ سمت راننده را نصب نموده و سپس مطابق با شکل کانکتور سمت فئر ساعتی را نصب نمایید.

نحوه باز و بست مدول ایربگ سمت راننده

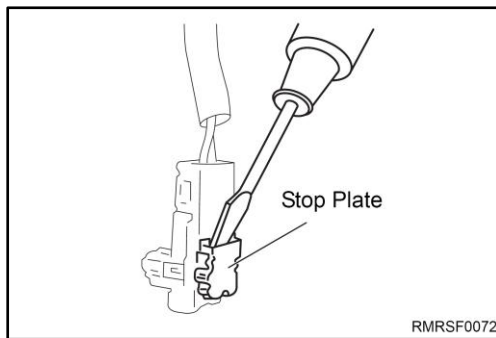
هشدار :

- پرداختن نادرست به مدول ایربگ می تواند سبب ناخواسته عمل کردن آن گردد، که می تواند شما را شدیداً مجروح سازد. لذا قبل از پرداختن به مدول ایربگ، هشدارها و احتیاطهای سرویس آن را مطالعه نمایید.
- 1. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- 2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.
- 3. جعبه داشبورد را جدا نمایید.
- 4. قطعات را مطابق با جدول زیر جدا نمایید.

1	کانکتور
2	پیچ
3	مدول ایربگ سمت سرنشین



5. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.
6. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
7. بررسی نمایید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.
- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمایید و سیستم را بازرسی کنید.

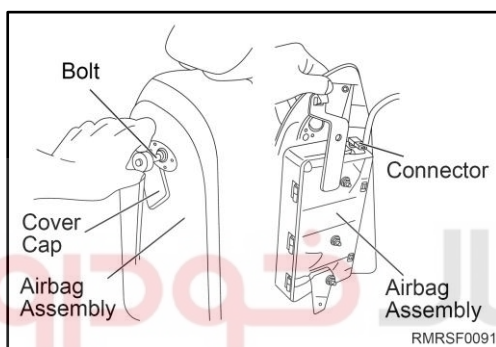


راهنمایی جدا کردن کانکتور ایربگ

1. با استفاده از پیچ گوشتی، صفحه نگهدارنده کانکتور را دریاورید.
2. کانکتور را جدا کنید.

نحوه بازو بست مدول ایربگ جانبی

هشدار



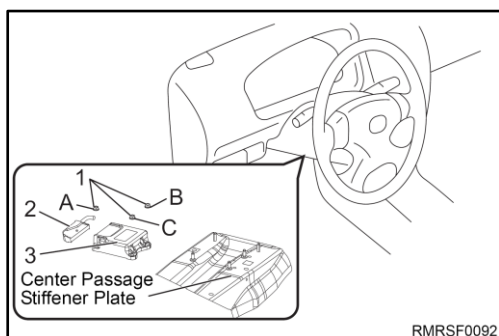
- پرداختن نادرست به مدول ایربگ می تواند آن را ناخواسته فعال نماید که در این صورت ممکن است شما به صورت جدی مجروح گردید. لذا قبل از پرداختن به آن هشدارها و احتیاطهای سرویس مدول ایربگ را مطالعه نمائید.
- اگر مدول ایربگ جانبی همراه با اشیای دیگر در پشتی صندلی نصب گردد، هنگام فعال شدن آن این اشیاء پرتاب شده باعث وارد شدن جراحات خواهند. لذا دقت کنید که هیچ چیز دیگر همراه مدول ایربگ در پشتی صندلی قرار نگیرد.

 1. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.
 2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.
 3. درپوش را جدا نمایید.
 4. پیچ را باز نمایید.
 5. کانکتور را جدا نمایید.
 6. مدول ایربگ را به سمت بالا بکشید.
 7. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.

یونیت کنترل ایربگ

- پرداختن نادرست به یونیت کنترل ایربگ می تواند آن را ناخواسته فعال نماید که در این صورت ممکن است شما به صورت جدی مجروح گردید. لذا قبل از پرداختن به آن هشدارها و احتیاطهای سرویس مدول ایربگ را مطالعه نمائید.

 1. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.
 2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.
 3. کنسول وسط را جدا نمایید.



4. قطعات را مطابق با جدول زیر جدا نمایید.

1	پیچ
2	کانکتور
3	یونیت کنترل ایربگ

5. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.

6. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

7. بررسی نمائید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.

• اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمائید و سیستم را بازرسی کنید.

تجهیزات یونیت کنترل ایربگ

هشدار :

• بعد از تعویض یونیت کنترل ایربگ، از پیکربندی آن اطمینان حاصل نمایید. در

غیر اینصورت عملکرد یونیت کنترل ایربگ بصورت نرمال و مطلوب نخواهد بود.

1. دستگاه عیب یاب F-ADS را به کانکتور عیب یاب (DLC-2) متصل نمایید.

2. ورژن V11.01 از نرم افزار عیب یاب را انتخاب نموده و گزینه "SYSTEM SCAN" را انتخاب نمایید.

3. گزینه "MODULE PROGRAM" را انتخاب نمایید.

4. گزینه "PROGRAMMABLE MODULE INSTALLATION" را انتخاب نمایید.

5. گزینه "SRS" را انتخاب نموده و مطابق با دستورالعمل نشان داده شده در نرم افزار اقدام نمایید.

6. با استفاده از F-ADS عملیات عیب یابی را انجام داده و بررسی نمایید که هیچ کد خطایی ذخیره نشده باشد.

• در صورت مشاهده کدخطا، عیب یابی مربوط به کد خطا را انجام دهید.

سنسور ضربه جانبی ایربگ

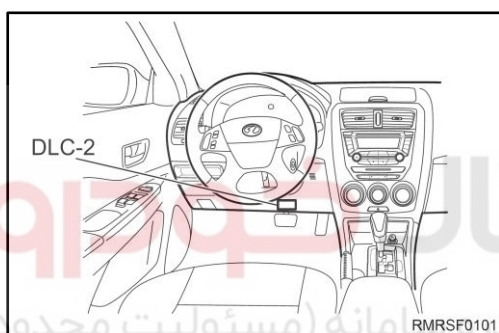
هشدار :

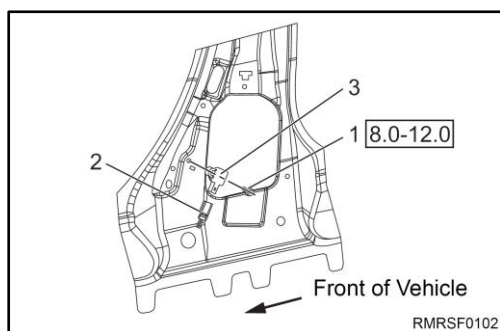
• پرداختن نادرست به سنسور ضربه ایربگ می تواند آن را ناخواسته فعال نماید که در این صورت ممکن است شما به صورت جدی مجروح گردید. لذا قبل از پرداختن به آن هشدارها و احتیاطهای سرویس مدول ایربگ را مطالعه نمائید.

1. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.

3. قاب پارکابی جلو را جدا نمایید.





1	پیش
2	کانکتور
3	سنسور ضربه جانبی ایربگ

4. قاب پارکابی عقب را جدا نمایید.
5. قاب پایینی ستون وسط را جدا نمایید.
6. قطعات را مطابق با جدول زیر جدا نمایید.
7. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.
8. سوئیچ استارت را در حالت ON قرار داده و به مدت 5 ثانیه یا بیشتر منتظر بمانید.

توجه :

- هنگام تعویض سنسور ضربه ایربگ، اگر عملیات زیر در حالت ON سوئیچ استارت انجام گیرد، عملیات باز نویسی کد سنسور غیر فعال شده و ممکن است در موقع لزوم ایربگ فعال نشود.
 - اگر سوئیچ استارت به مدت 5 دقیقه در حالت LOCK قرار نداشته باشد.
 - موتور روشن شود.
- اگر عملیات فوق انجام شود و باز نویسی کد سنسور لغو شود، باید دوباره سنسور را تعویض نمایید.
- 9. بررسی نمائید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.
- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمائید و سیستم را بازرسی کنید.

مراحل فعال شدن پیش سفت کن کمربند صندلی و مدول ایربگ

هشدار

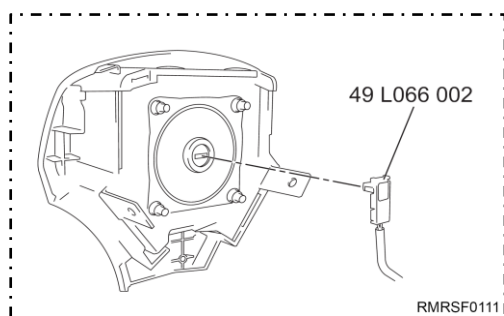
- یک مدول ایربگ آماده یا کمربند ایمنی پیش کشنده آماده اگر دور انداخته شود، ممکن است ناخواسته فعال گردد و کسی را شدیداً مجروح نماید. لذا یک مدول ایربگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی را در حالت آماده دور نیندازید. اگر SST ها (ابزار فعال سازی ایربگ، کانکتور واسط) را ندارید، با نزدیکترین نمایندگی مجاز برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

توجه :

- در صورت فعال کردن مدول های ایربگ و پیش سفت کن کمربندهای صندلی در داخل خودرو، قسمت داخل خودرو آسیب خواهد دید. لذا هنگامی که خودرو را نمی خواهید اوراق نمائید، همیشه مدول های ایربگ و کمربندهای صندلی پیش سفت کن را خارج از خودرو فعال نمائید.
- اگر می خواهید خودرو را اوراق نمائید یا موقعی که می خواهید مدول های ایربگ را دور بی اندازید، آنها را به روش زیر استفاده از ابزار SST (ابزار فعال سازی) در داخل خودرو فعال نمائید.
- هنگام دور انداختن یک مدول ایربگ و کمربند صندلی فعال شده، به قسمت « روش دور انداختن مدول ایربگ و پیش سفت کن کمربند صندلی مراجعه نمائید.»

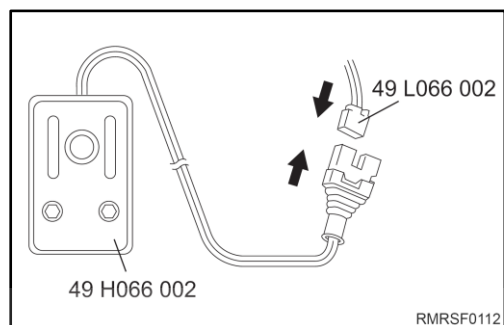
مراحل فعال سازی ایربگ در داخل خودرو

1. ابزار مخصوص SST (ابزار فعال سازی ایربگ) را بررسی نمایید.
2. خودرو را در یک فضای باز، دور از بادهای تند ببرید و همه درب ها و پنجره های خودرو را ببندید.
3. سوئیچ اصلی را در حالت LOCK قرار دهید.
4. کابل منفی باتری را بردارید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر نمائید.
5. برای فعال مدول ایربگ و پیش سفت کن کمربند صندلی مربوطه، مراحل زیر را انجام دهید.

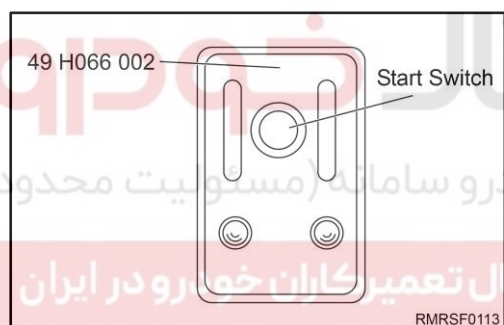


مدول ایربگ سمت راننده

1. مدول ایربگ سمت راننده را در بیاورید.
2. کانکتورهای SST را همانند تصویر به مدول ایربگ وصل نمایید.
3. مدول ایربگ سمت راننده را نصب نمایید.



4. ابزار مخصوص SST (ابزار فعال سازی ایربگ) را به کانکتور SST (دسته سیم کمکی) متصل نمایید.
5. هر دو کانکتور SST را به باتری وصل نمایید. سر قرمز رنگ را به پایه مثبت باتری وصل نمایید و سر مشکی را به پایه منفی باتری وصل نمایید.
6. بررسی نمایید که چراغ قرمز هر دو SST روشن می گردد.
7. دقت نمایید که همه افراد حداقل 6 متر از خودرو دور باشند.



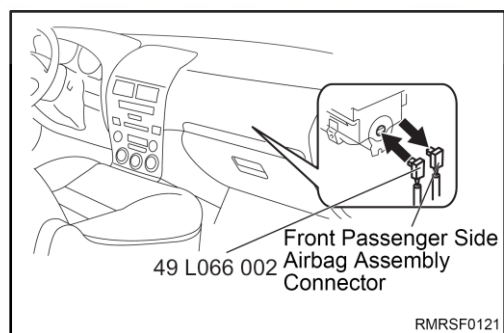
8. سوئیچ فعال موجود روی SST را فشار دهید تا مدول ایربگ راننده فعال گردد.

هشدار

بعد از فعال شدن مدول ایربگ، مدول خیلی داغ می باشد. لذا حداقل تا 15 دقیقه به آن دست نزنید.

9. ابزار فعال سازی ایربگ و ابزار مخصوص SST (دسته سیم کمکی) را جدا نمایید.

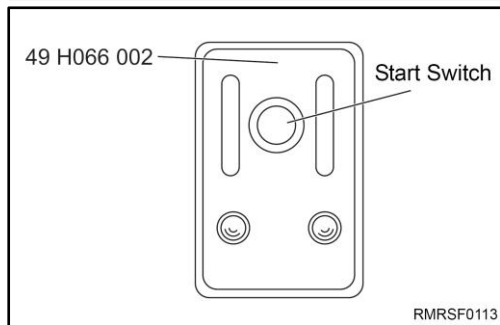
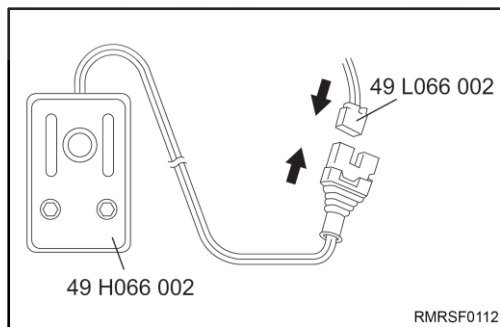
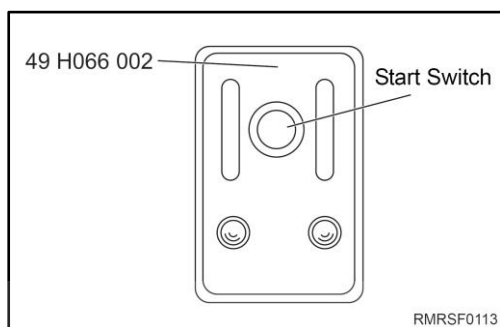
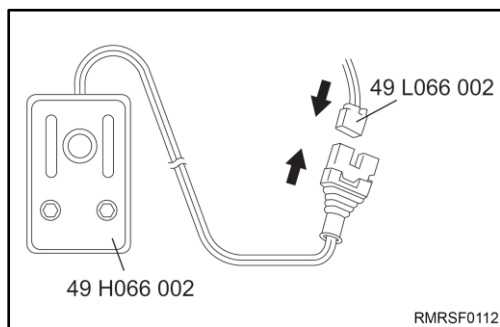
مدول ایربگ سمت سرنشین



1. جعبه داشبورد را در بیاورید.
2. کانکتور مدول ایربگ سمت سرنشین را جدا نمایید.
3. SST (دسته سیم کمکی) را همانند تصویر به مدول ایربگ سمت سرنشین وصل نمایید.

سیستم ایربگ

سیستم ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده



4. ابزار مخصوص SST (ابزار فعال سازی ایربگ) را به کانکتور SST (دسته سیم کمکی) متصل نمائید.
5. هر دو کانکتور SST را به باتری وصل نمائید. سر قرمز رنگ را به پایه مثبت باتری وصل نمائید و سر مشکی را به پایه منفی باتری وصل نمائید.
6. بررسی نمائید که چراغ قرمز هر دو SST روشن می گردد.
7. دقت نمائید که همه افراد حداقل 6 متر از خودرو دور باشند.

8. سوئیچ فعال موجود روی SST را فشار دهید تا مدول ایربگ راننده فعال گردد.

هشدار

- بعد از فعال شدن مدول ایربگ، مدول خیلی داغ می باشد. لذا حداقل تا 15 دقیقه به آن دست نزنید.

9. ابزار فعال سازی ایربگ و ابزار مخصوص SST (دسته سیم کمکی) را جدا نمائید.

مدول ایربگ جانبی

1. کانکتور مدول ایربگ سمت سرنشین را جدا نمائید.
2. SST (دسته سیم کمکی) را همانند تصویر به مدول ایربگ سمت سرنشین وصل نمائید.

3. ابزار مخصوص SST (ابزار فعال سازی ایربگ) را به کانکتور SST (دسته سیم کمکی) متصل نمائید.
4. هر دو کانکتور SST را به باتری وصل نمائید. سر قرمز رنگ را به پایه مثبت باتری وصل نمائید و سر مشکی را به پایه منفی باتری وصل نمائید.
5. بررسی نمائید که چراغ قرمز هر دو SST روشن می گردد.
6. دقت نمائید که همه افراد حداقل 6 متر از خودرو دور باشند.

7. سوئیچ فعال موجود روی SST را فشار دهید تا مدول ایربگ راننده فعال گردد.

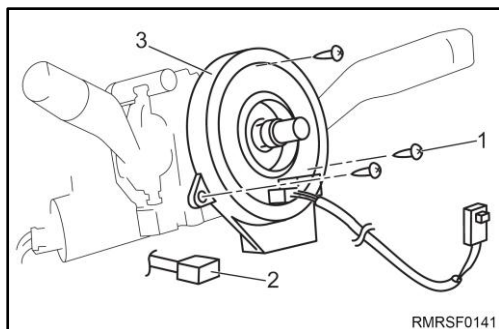
هشدار

- بعد از فعال شدن مدول ایربگ، مدول خیلی داغ می باشد. لذا حداقل تا 15 دقیقه به آن دست نزنید.

8. ابزار فعال سازی ایربگ و ابزار مخصوص SST (دسته سیم کمکی) را جدا نمائید.

فتر ساعتی

باز و بست فتر ساعتی



1. کابل منفی باطری را جدا نمایید.
2. مدول ایربگ سمت راننده را جدا نمایید.
3. غربیلک فرمان را جدا نمایید.
4. کاور ستون فرمان را جدا نمایید.
5. قطعات را مطابق با جدول زیر جدا نمایید.

1	پیچ
2	کانکتور
3	فتر ساعتی

6. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.
7. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
8. بررسی نمایید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.
- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمایید و سیستم را بازرسی کنید.

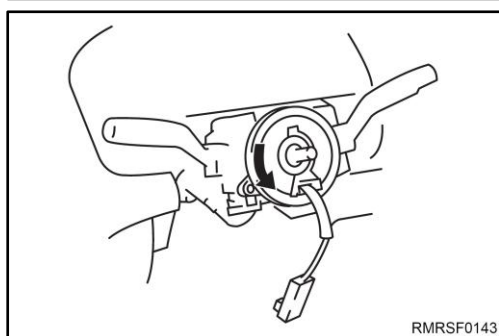
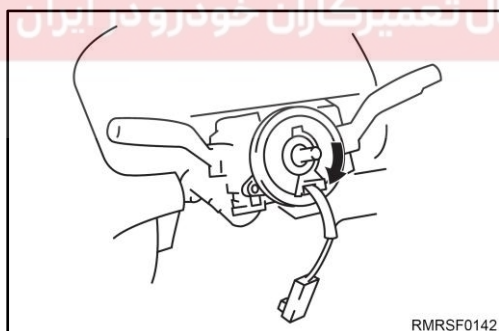
تنظیم فتر ساعتی

توجه :

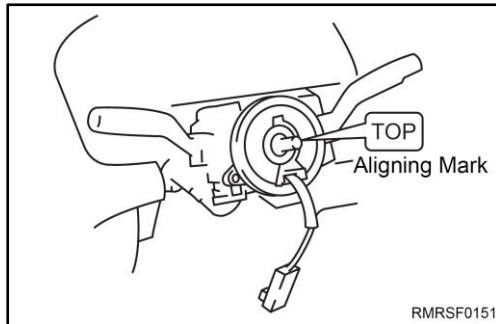
- اگر فتر ساعتی تنظیم نگردد، هنگام چرخاندن فرمان سیم فتر ساعتی ممکن است زیاد از حد پیچ بخورد و قطع شود. لذا همیشه بعد از نصب کردن فتر ساعتی آن را تنظیم نمایید.

توجه :

- مراحل تنظیم روی برچسب احتیاط موجود روی فتر ساعتی نیز درج شده است.
- 1. چرخها را در حالت مستقیم قرار دهید.
- 2. فتر ساعتی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا متوقف شود.



3. فتر ساعتی را $2\frac{3}{4}$ دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.



4. توجه نمایی علامتهای روی فنر ساعتی در مقابل هم قرار گیرد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



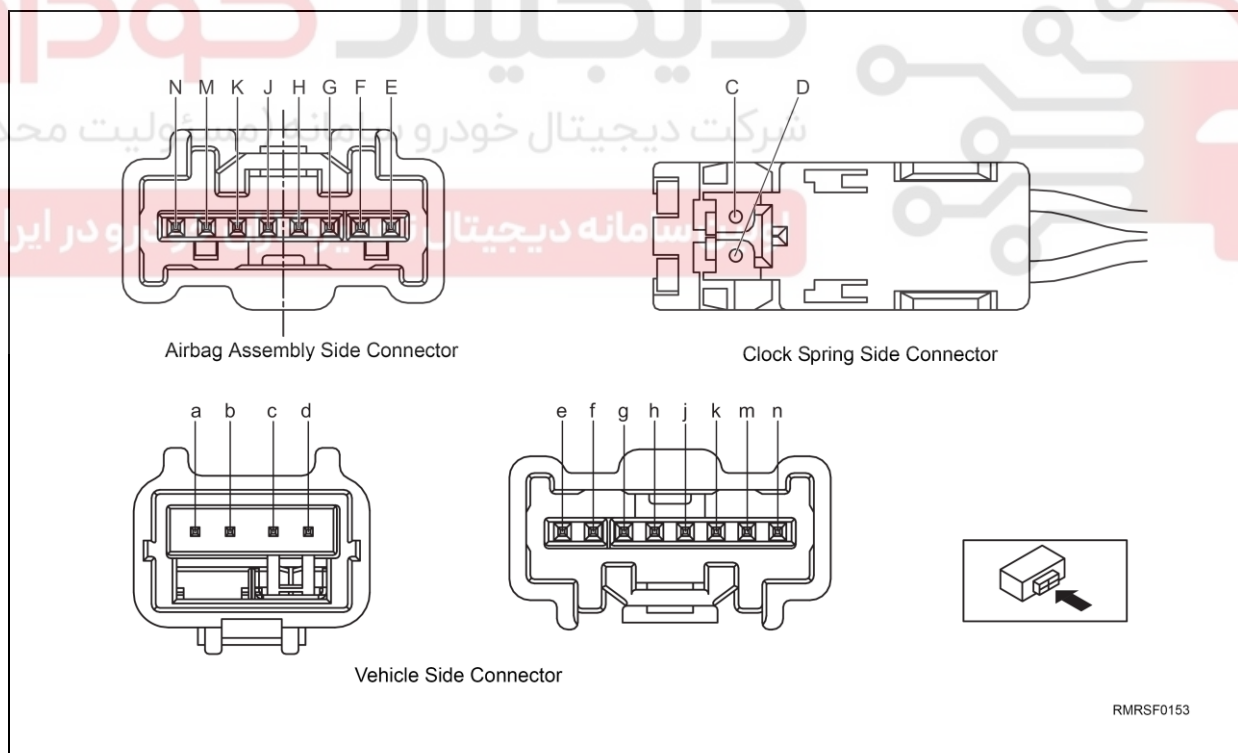
بررسی فنر ساعتی

1. فنر ساعتی را جدا نمایید.
 2. بررسی نمائید که اتصال بین پایه‌ها با جدول زیر مطابقت داشته باشد.
- اگر مطابقت نداشت فنر ساعتی را تعویض نمائید.

○—○ : Continuity

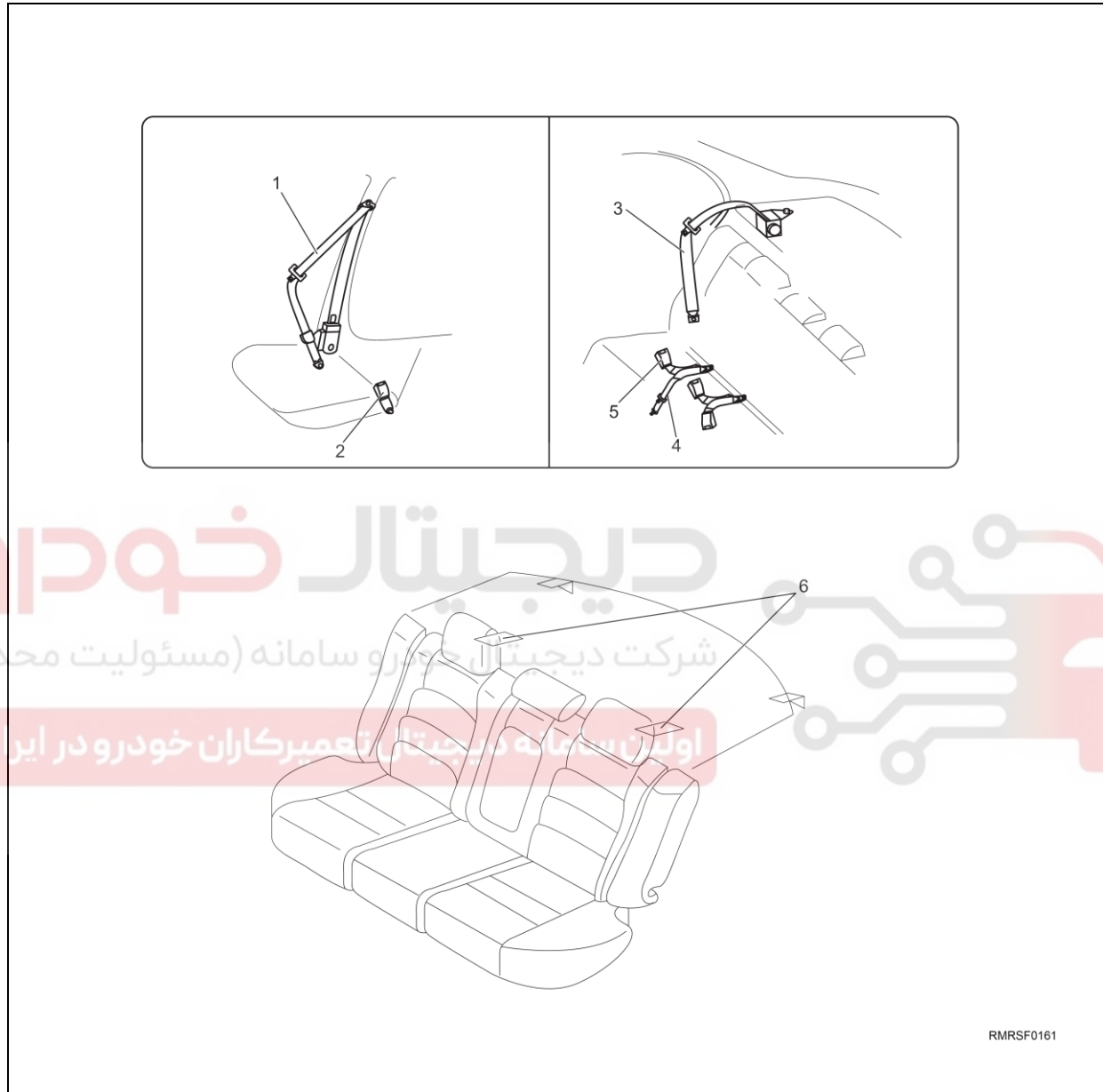
Test Condition	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	c	d	e	f	g	h	j	k	m	n	
In Any Conditions	○											○									
		○											○								
			○											○							
				○											○						
					○											○					
						○											○				
							○											○			
								○											○		

RMRSF0152



کمربند ایمنی

موقعیت قطعات کمربند ایمنی



RMRSF0161

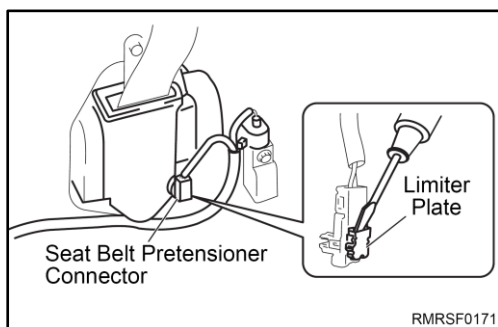
4	کمربند ایمنی وسط - عقب
5	قفل کمربند ایمنی عقب
6	ضامن قفل صندلی کودک

1	کمربند ایمنی جلو
2	قفل کمربند ایمنی جلو
3	کمربند ایمنی عقب

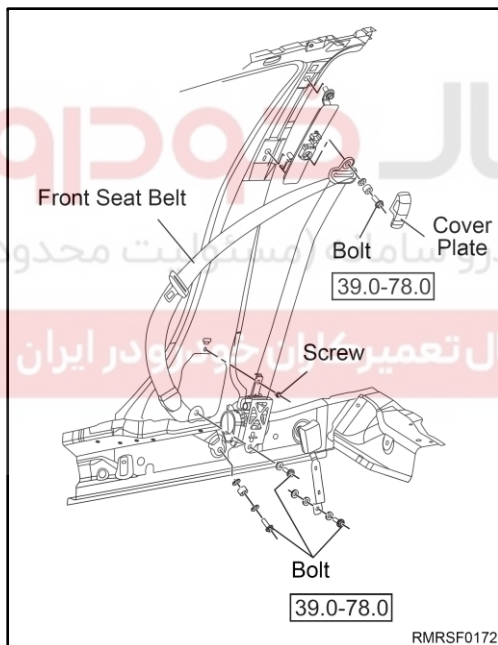
باز و بست کمربند / ایمنی

توجه :

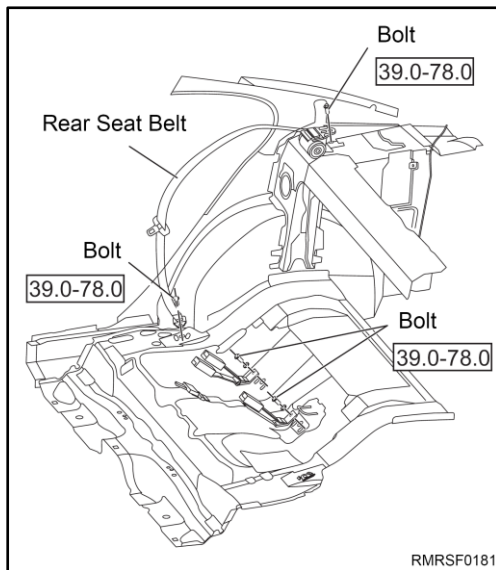
- حسگر ایربگ جانبی روی قسمت پائینی ستون B نصب شده است. لذا هنگام کار کردن اطراف ستون B، کابل منفی باتری را بردارید یا اینکه با احتیاط کار کنید تا ضربه‌ای بیش از حد به ستون B وارد نگردد.
- ELR (عقب زن قفل کن اضطراری) دارای یک فنر می‌باشد که در صورت برداشته شدن درپوش عقب‌زن، این فنر باز می‌گردد که آن را با دست نمی‌شود دوباره بپیچید. اگر چنین اتفاقی بیافتد، ELR درست کار نخواهد کرد. لذا عقب‌زن را دمونتاژ ننمائید.



1. سوئیچ استارت را در حالت LOCK قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا نموده و بمدت 1 دقیقه منتظر بمانید.
3. پارکابی جلو / پارکابی عقب را جدا نمایید.
4. قاب پایینی ستون وسط (ستون B) را جدا نمایید.
5. با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت، خار نگهدارنده کانکتور را جدا نمایید.
6. کانکتور پیش کشنده کمربند ایمنی را جدا نمایید.



7. صفحه کاور را جدا نمایید.
8. پیچ‌ها را باز نموده و کمربند ایمنی جلو را جدا نمایید.
9. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.
10. بررسی نمائید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می‌گردد یا خیر.
- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب‌یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمائید و سیستم را بازرسی کنید.



کمربند / ایمنی عقب

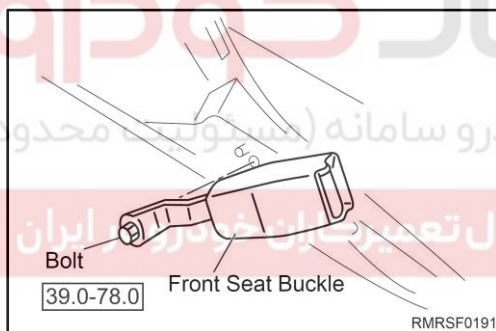
توجه :

- ELR (عقب زن قفل کن اضطراری) دارای یک فنر می باشد که در صورت برداشته شدن درپوش عقب زن، این فنر باز می گردد که آن را با دست نمی شود دوباره بپیچید. اگر چنین اتفاقی بیافتد، ELR درست کار نخواهد کرد. لذا عقب زن را دمونتاز نکنید.

1. پشتی صندلی عقب را به سمت پایین خم کنید.
2. صندلی عقب را جدا نمایید.
3. محافظ پشتی عقب را جدا نمایید.
4. پیچ ها را جدا نمایید.
5. کمربند ایمنی عقب را جدا نمایید.
6. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.

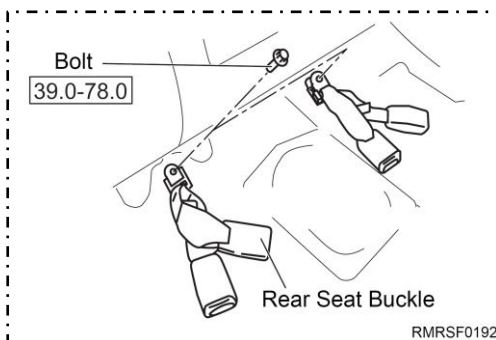
کمربند / ایمنی وسط - عقب

- کمربند ایمنی وسط - عقب از نوع دو نقطه ای می باشد که با جدا نمودن قفل کمربند ایمنی عقب قابل جدا شدن می باشد.



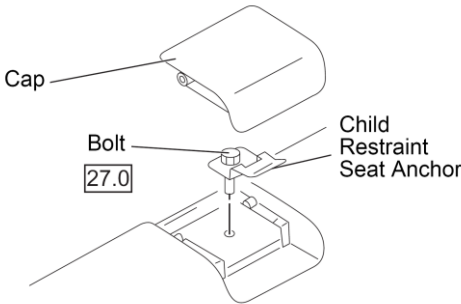
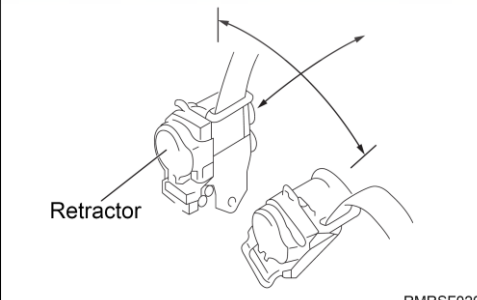
قفل کمربند / ایمنی جلو

1. سوئیچ استارت را در حالت LOCK قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. صندلی جلو را جدا نمایید.
4. کانکتور سوئیچ قفل کربند ایمنی را جدا نمایید.
5. پیچ ها را باز نمایید.
6. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.



قفل کمربند / ایمنی جلو

1. کفی صندلی را جدا نمایید.
2. پیچ ها را باز نمایید.
3. قفل کربند ایمنی را جدا نمایید.
4. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.

 Cap Bolt 27.0 Child Restraint Seat Anchor RMRSF0193	ضامن قفل صندلی کودک 1. درپوش را جدا نمایید. 2. پیچ ها و ضامن قفل صندلی کودک را جدا نمایید. 3. فرآیند بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.
	بررسی سوئیچ قفل کمربند / ایمنی کمربند ایمنی 1. بررسی نمایید که کمربند ایمنی بدون هیچ پیچ و تابی نصب شده باشد. 2. بررسی نمایید که کمربند ایمنی و قسمت های فلزی هیچ صدمه دیدگی نداشته باشند. • در صورت وجود خرابی، کمربند ایمنی را تعویض نمایید.
 RMRSF0201	ELR 1. بررسی نمایید که کمربند بصورت روان بیرون می آید و به صورت روان برگشت می کند. • در صورت وجود هرگونه خرابی کمربند را تعویض نمایید. 2. بررسی نمایید که در صورت سریع کشیده شدن عقب زن قفل می نماید. • 3. عقب زن را دریاورید.
 Retractor RMRSF0202	4. هنگام بیرون کشیدن کمربند، دقت کنید که عقب زن در صورت خم شدن آرام از موقعیت نصب تا زاویه 15 درجه قفل نمی کند و در صورت خم شدن تا 40 درجه یا بیشتر قفل می نماید. •
	ALR 1. کمربند را کاملاً بیرون بکشید تا حالت قفل از وضعیت ELR به ALR تبدیل گردد. 2. بررسی نمایید که عقب زن هنگام برگشتن آرام یک صدای کلیک بدهد. اگر هیچ صدایی شنیده نشد، حالت قفل به وضعیت ALR تبدیل نشده است. • در صورت لزوم مرحله 1 را تکرار نمایید. • در صورت وجود هرگونه خرابی کمربند را تعویض نمایید.

3. بررسی نمائید که در صورت کشیده شدن عقب‌زن قفل می‌نماید.

- در صورت وجود هرگونه خرابی کمربند را تعویض نمائید.

4. بررسی نمائید که هنگامی که کمربند کاملاً بیرون کشیده می‌شود حالت قفل به وضعیت ELR تبدیل می‌گردد.

- در صورت وجود هرگونه خرابی کمربند را تعویض نمائید.

محدود کننده بار جمع کن کمربند / ایمنی

هشدار :

- هنگامی که محدود کننده عمل می‌کند، کمربند و گیره به هم دیگر می‌سایند و علائم عمیق روی کمربند برجای می‌ماند. اگر کمربند در این حالت مورد استفاده قرار بگیرد، در آن صورت کمربند در ظرفیت کامل خود کار نخواهد کرد و احتمال وارد شدن صدمات جدی به سرنشین وجود خواهد داشت. در صورت عمل کردن محدود کننده بار کمربند را حتماً تعویض نمائید.

1. در صورت اینکه کمربند در تصادفی تحمل فشار شده است، تسمه کمربند را از عقب‌زن بیرون بکشید و مطمئن شوید که هیچ‌گونه خراشی روی آن وارد نشده است (یعنی محدود کننده بار عمل نکرده است)

سوئیچ قفل کمربند / ایمنی جلو

- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- کانکتور سوئیچ قفل کمربند ایمنی را جدا نمایید.
- ارتباط بین ترمینال های سوئیچ قفل کمربند ایمنی را بررسی نمایید.

- اگر مطابق با مشخصات نشان داده شده نبود، سوئیچ قفل کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

○—○ : Continuity

Seat Belt	Terminal	
	A	B
Fixed		
Unfixed	○—○	○—○

RMRSF0213