

بسمه تعالی

تیباً ۲

راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزئینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



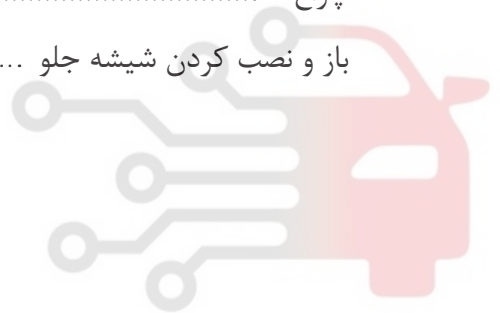
فهرست

۵	.....	پیشگفتار
۷	.....	ابزارهای عمومی
۱۲	.....	اطلاعات کلی
۱۳	.....	عیب یابی
۱۷	.....	مشخصات ابعادی بدنه جهت اطلاع صافکاری
۲۹	.....	متعلقات خارجی
۳۸	.....	تزئینات و اجزای داخلی
۷۲	.....	سپرها
۷۶	.....	صندلی ها و کمربندها
۱۰۱	.....	چراغ ها
۱۰۶	.....	باز و نصب کردن شیشه جلو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

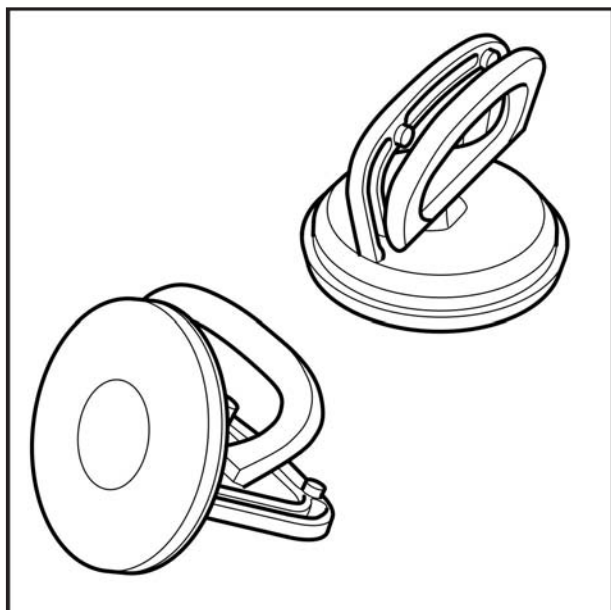


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



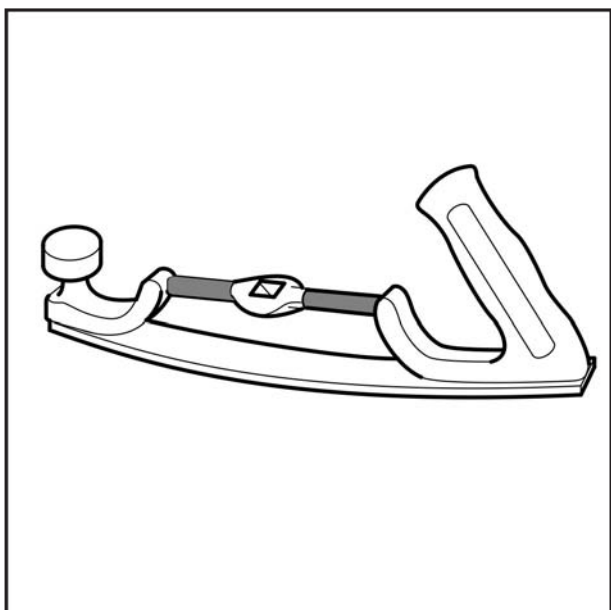


ابزارهای صافکاری

ابزار گرفتن و جابجا کردن شیشه



ابزار سنگ زدن

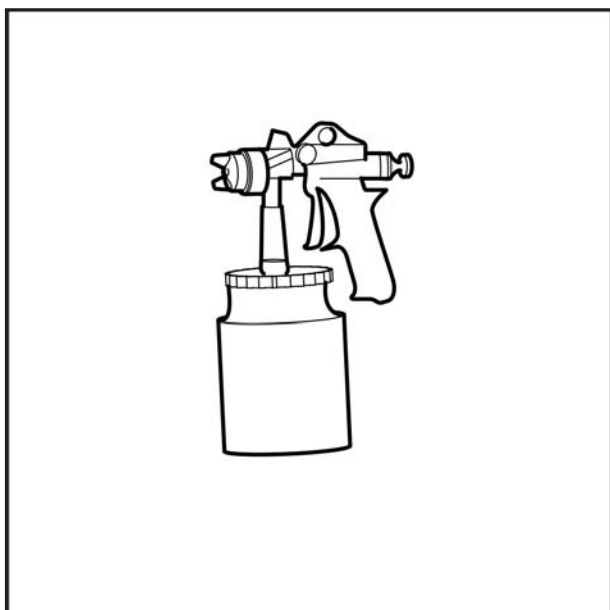


ابزار سوهان موج گیر

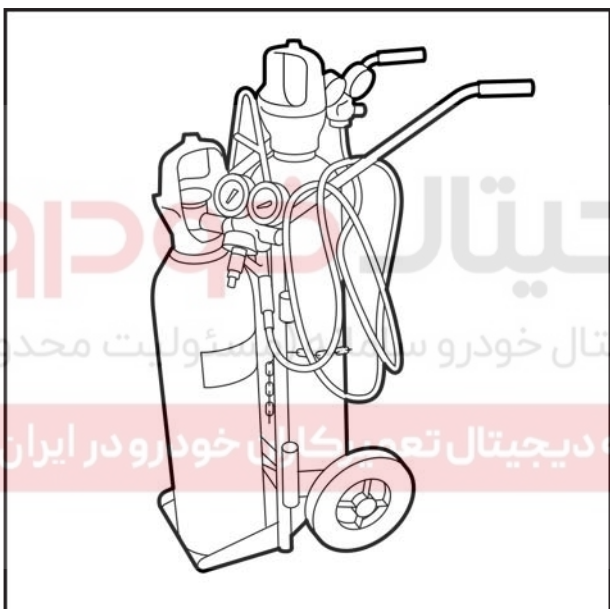


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئول محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

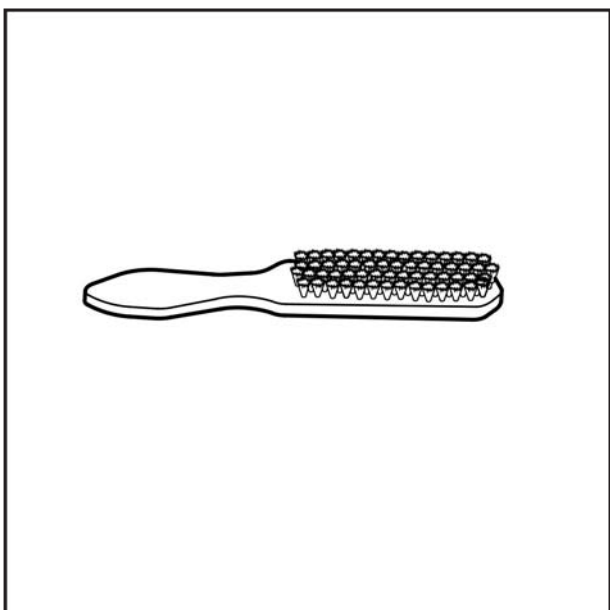
پیستوله رنگ پاشی



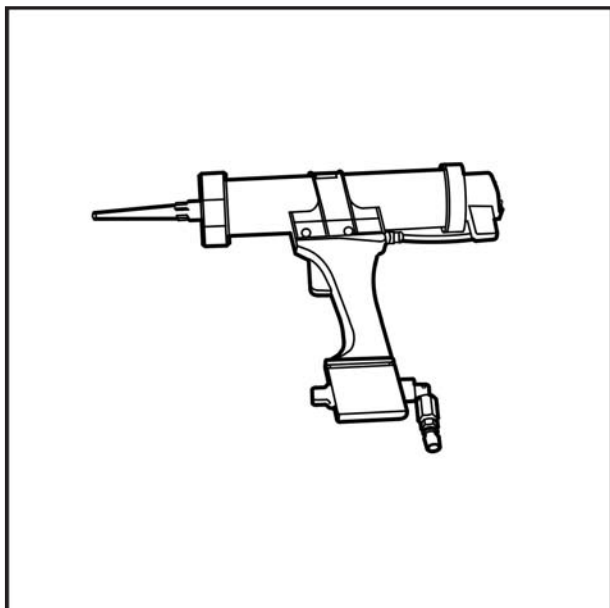
کپسول استیلن و اکسیژن



برس سیمی



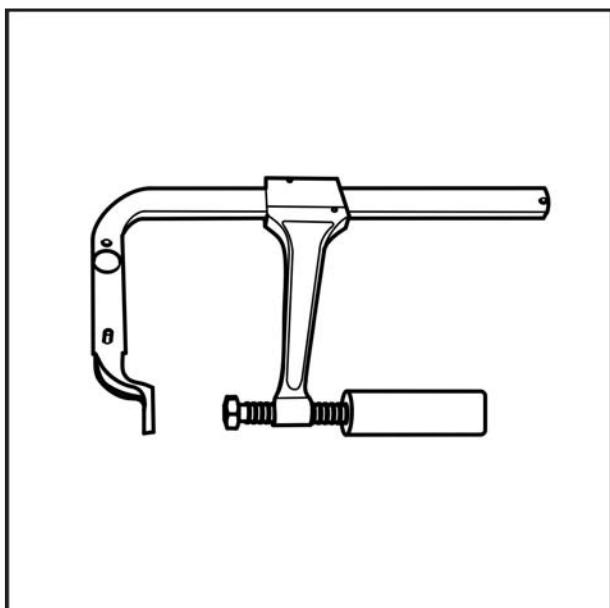
ابزار پمپ سیلر زن



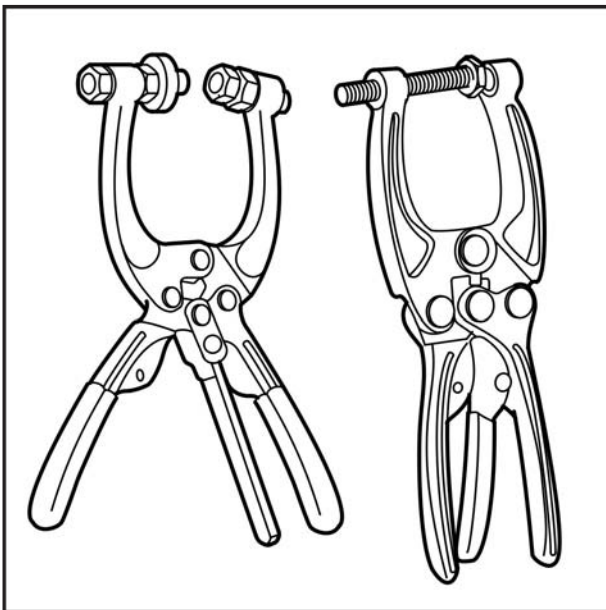
ابزار ورق بر



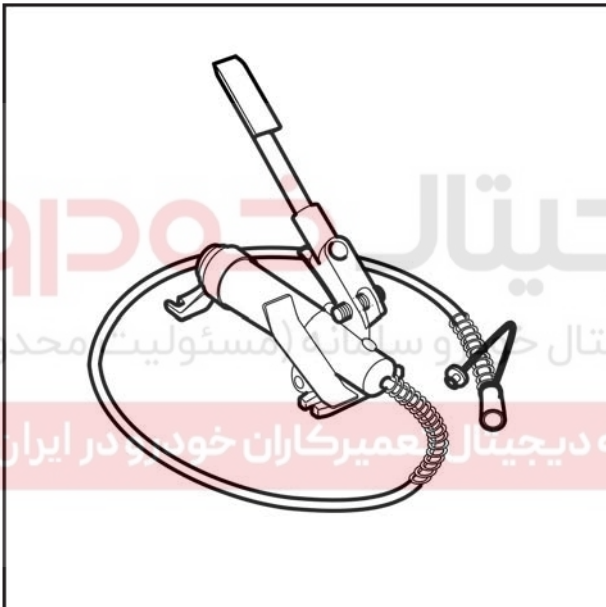
پیچ دستی مخصوص محکم کردن قطعات به یکدیگر



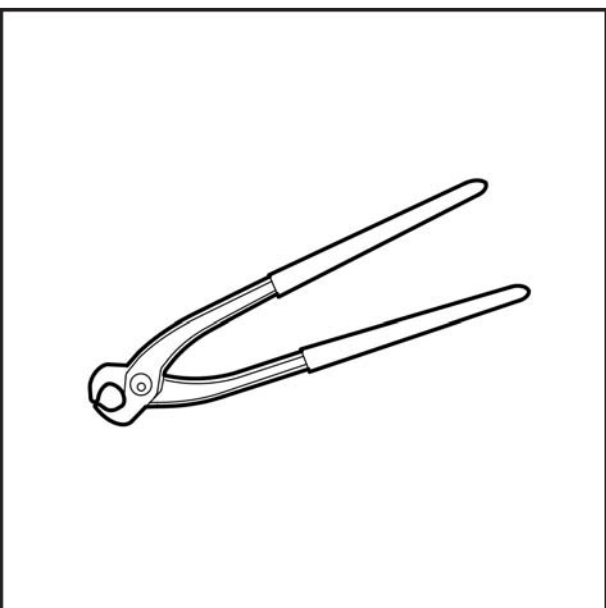
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



گیره نگهدارنده قطعات بدنه



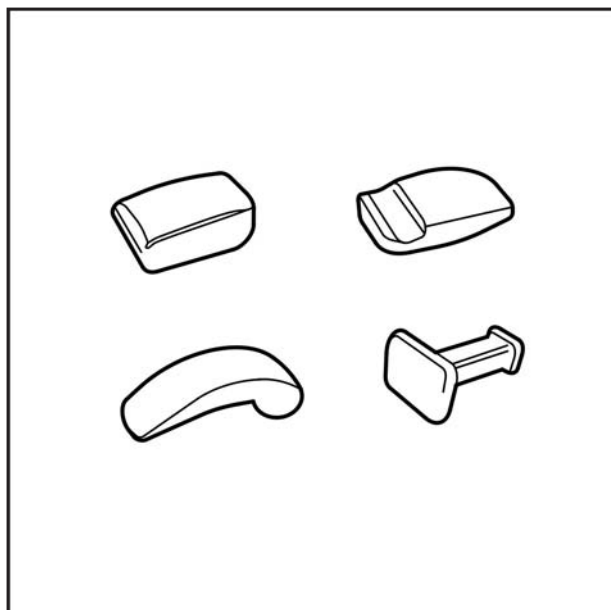
ابزار پمپ صافکاری



انبر مخصوص جدا کردن نقطه جوش



مشتی صافکاری



توجه:

جهت انجام تعمیرات صافکاری از ابزارهای عمومی جایگاه صافکاری و نقاشی استفاده شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



میزان گشتاور سفت کردن پیچ های بدنه و متعلقات

گشتاور مورد نیاز کیلوگرم متر (نیوتن متر)	شرح	موارد
۳۲-۴۷)۳/۲-۴/۷	پیچ های دیاق سپر جلو	سپر
۳۸-۵۳)۳/۸-۵/۳	پیچ های دیاق سپر عقب	
۹-۱۳) ۰/۹-۱/۳/۰	پیچ های ترمز درب (سمت درب)	درب ها
۱۸-۳۰) ۱/۸-۳/۰	پیچ های لولای درب ها	
۱۸-۳۰) ۱/۸-۳	پیچ های تنظیم لولای درب	
۱۸-۲۷) ۱/۸-۲/۷	پیچ های زبانه قفل درب	
۸-۱۲) ۰/۸-۱/۲	پیچ های نگهدارنده شیشه های جانبی	
۱۲-۱۴) ۱/۲-۱/۴	پیچ ها و مهره های مجموعه شیشه بالا بر	
۱۰-۱۸) ۱/۰-۱/۸	پیچ ها و مهره های لولای درب محفظه موتور		درب محفظه موتور
۸-۱۰) ۰/۸-۱/۰	پیچ ها و مهره های قفل درب محفظه موتور	
۳۲-۵۲) ۳/۲-۵/۲	پیچ های نگهدارنده صندلی جلو	صندلی ها
۳۹-۵۲) ۳/۹-۵/۲	پیچ های نگهدارنده صندلی عقب	
۹-۱۳) ۰/۹-۱/۳	پیچ های نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
۴۰-۵۵) ۴/۰-۵/۵	پیچ اتصال قلاب به ستون	کمربندهای ایمنی
۴۰-۵۵) ۴/۰-۵/۵	پیچ نگهدارنده قفل کمربند	
۳۹-۸۰) ۳/۹-۸/۰	پیچ قفل کمربند عقب	
۳۹-۸۰) ۳/۹-۸/۰	پیچ نگهدارنده زبانه کمربند عقب	
۴۰-۵۵) ۴/۰-۵/۵	پیچ نگهدارنده جمع کن کمربند	
۹-۱۳) ۰/۹-۱/۳	مهره لولای درب صندوق	درب صندوق
۸-۱۱) ۰/۸-۱/۱	پیچ زبانه قفل درب صندوق	

سپر

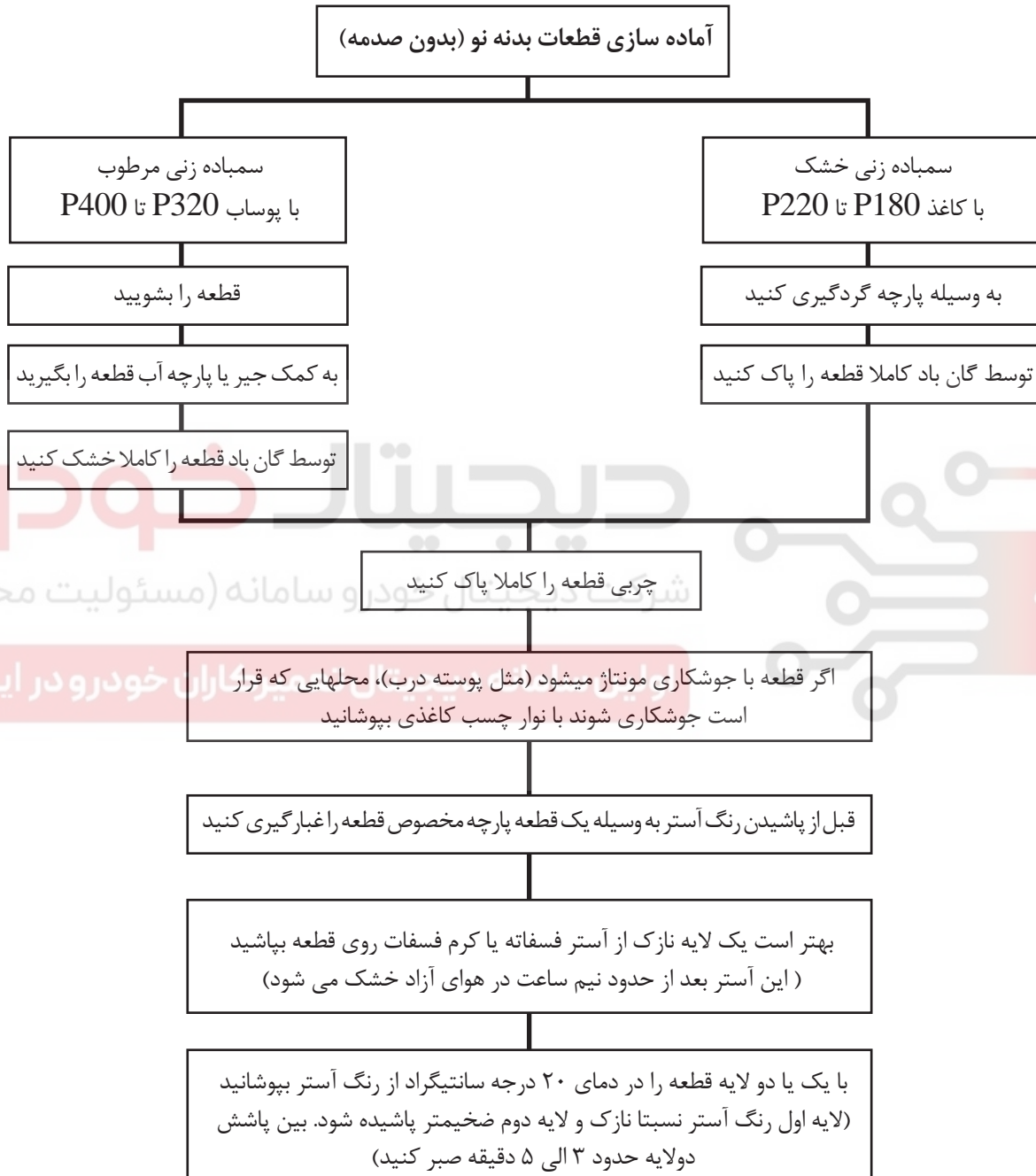
نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض شود
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر شود
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض شود

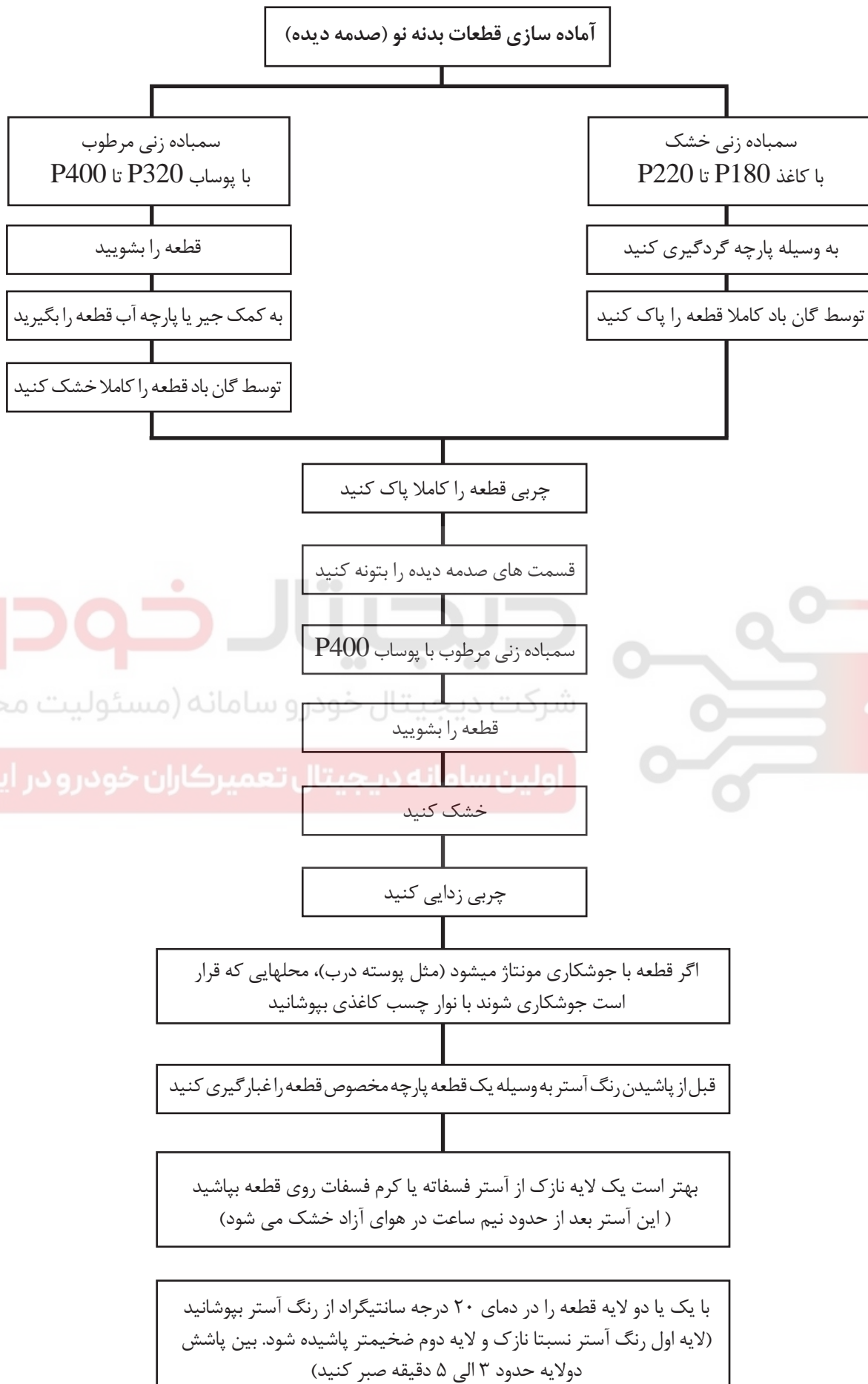
کمرندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	- شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	- تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	- عیب در مکانیزم قفل کمر بند	- تعویض مجموعه قفل کمر بند
سائیدگی نوار کمر بند	- قرار گرفتن بین درب و بدنه	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	- فرسودگی یا تصادف	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	- معیوب بودن فنر - تابیدگی کمر بند	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند کاملاً باز نمی شود	- عیب در مکانیزم	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	- فرسودگی یا وارد شدن ضربه - تابیدگی کمر بند	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند باز نمی شود	- شکستن مکانیزم	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	- تصادف یا ارتعاش	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصالات جمع کن کمر بند	- تصادف یا ارتعاش	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	- تصادف یا ارتعاش - خرابی سوئیچ داخل قفل	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید - تعویض شود
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده مربوط به کمر بند ایمنی راننده	- معیوب بودن دسته سیم یا چراغ هشدار دهنده - معیوب بودن قفل کمر بند سمت راننده	- دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض شود - تعویض قفل کمر بند سمت راننده

آماده سازی قطعات جدا شدنی بدنه قبل از نصب

به منظور سرعت عمل در تعمیرات بدنه و پیشگیری از اتلاف وقت مشتریان عزیز، توصیه میگردد تا قطعاتی از بدنه را که به راحتی از خودرو جدا می شوند (مثل گلگیرها، درب صندوق عقب و غیره) در فرصتهای مناسب قبل از نصب روی خودرو مطابق روشهای ذکر شده، آماده نمایید





شوره رنگ

شوره رنگ اغلب به صورت غبار سفید متمایل به شیری روی لایه رنگ بخصوص رنگهای تینری ظاهر (Lacquers) می گردد.

علل ظاهر شدن عیب:

۱- در هوای گرم و مرطوب قطرات رطوبت در لایه های رنگ محبوس می گردد. جریان هوا از پیستوله رنگ و تبخیر حلال ها و تینرها در رنگ باعث می گردد که سطح رنگ روی بدنه در زمان اسپری کاری خنک تر از محیط اطراف شده و رطوبت روی لایه رنگ تقطیر گردد.

۲- فشار بیش از اندازه هوای پیستوله

۳- تینر مصرفی با دمای تبخیر پایین (تینر فرارتر)

* در رنگ های متالیک در صورتی که از تینر نامناسب استفاده شود و یا رنگ خوب بهم نخورد، یا آنکه فاصله پیستوله با سطح کار زیاد باشد، با از دست رفتن خاصیت چسبندگی ماده اصلی رنگ یعنی رزین ها، رنگدانه ها از رزین جدا شده و حالتی شبیه پاشیده شدن پودر گچ در سطح رنگ مشاهده می گردد.

پیشگیری:

۱- نقاشی در کابین رنگ استاندارد تحت شرایط محیطی زیر:

دما: ۱۸ تا ۲۲ درجه سانتیگراد

سرعت هوا: ۰,۴ تا ۰,۹ متر در ثانیه

۲- برنامه ریزی برای نقاشی بدنه و قطعات هنگام صبح زود در ایام گرم و مرطوب، زیرا دما و رطوبت هوا در صبح زود شرایط بهتری دارد.

۳- رعایت تنظیمات دقیق پیستوله و اعمال تکنیک های صحیح پیستوله کاری

۴- استفاده از تینر مناسب با توجه به شرایط موجود در کارگاه

رفع عیب

۱- شوره ضعیف

پس از آنکه کاملاً خشک شد، پولیش نرم زده شود تا عیب برطرف گردد.

۲- شوره شدید

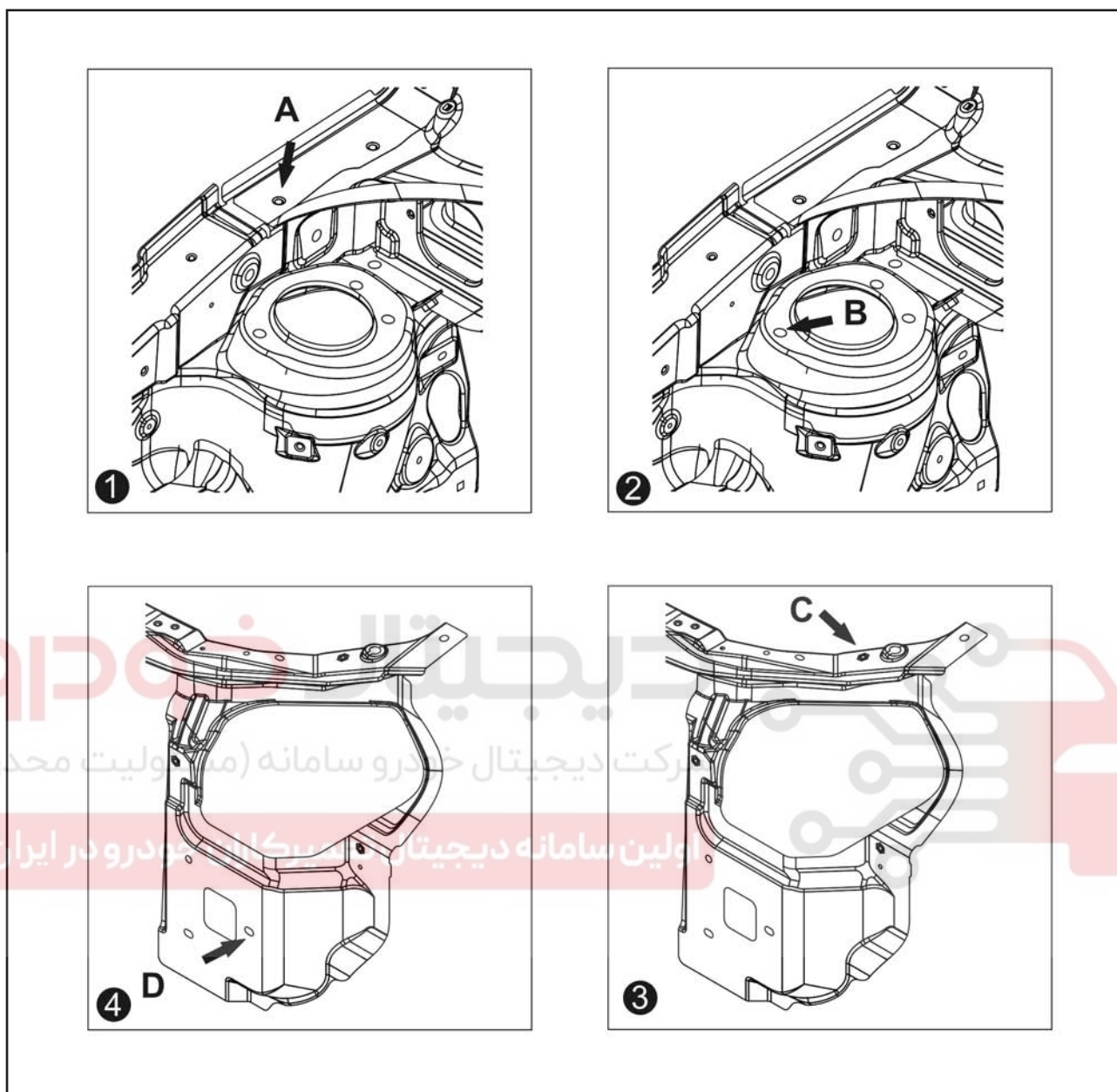
پس از خشک شدن رنگ بطور کامل، شوره را کاملاً با پوساب برطرف کرده و مجدداً تحت شرایط استاندارد و مناسب محل مورد نظر را رنگ کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

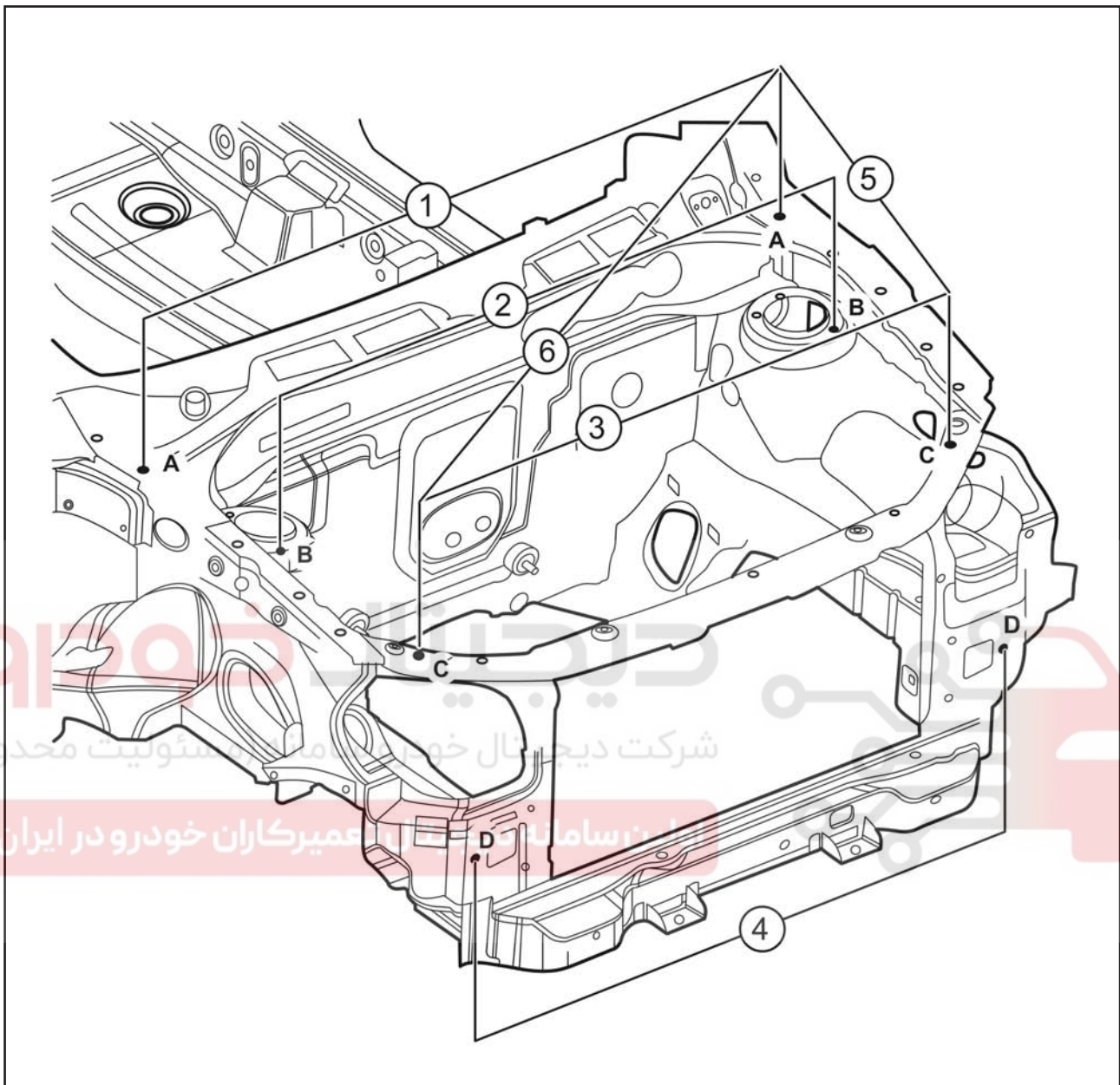
بهترین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فواصل بین نقاط بدنه
قسمت جلوی اتاق



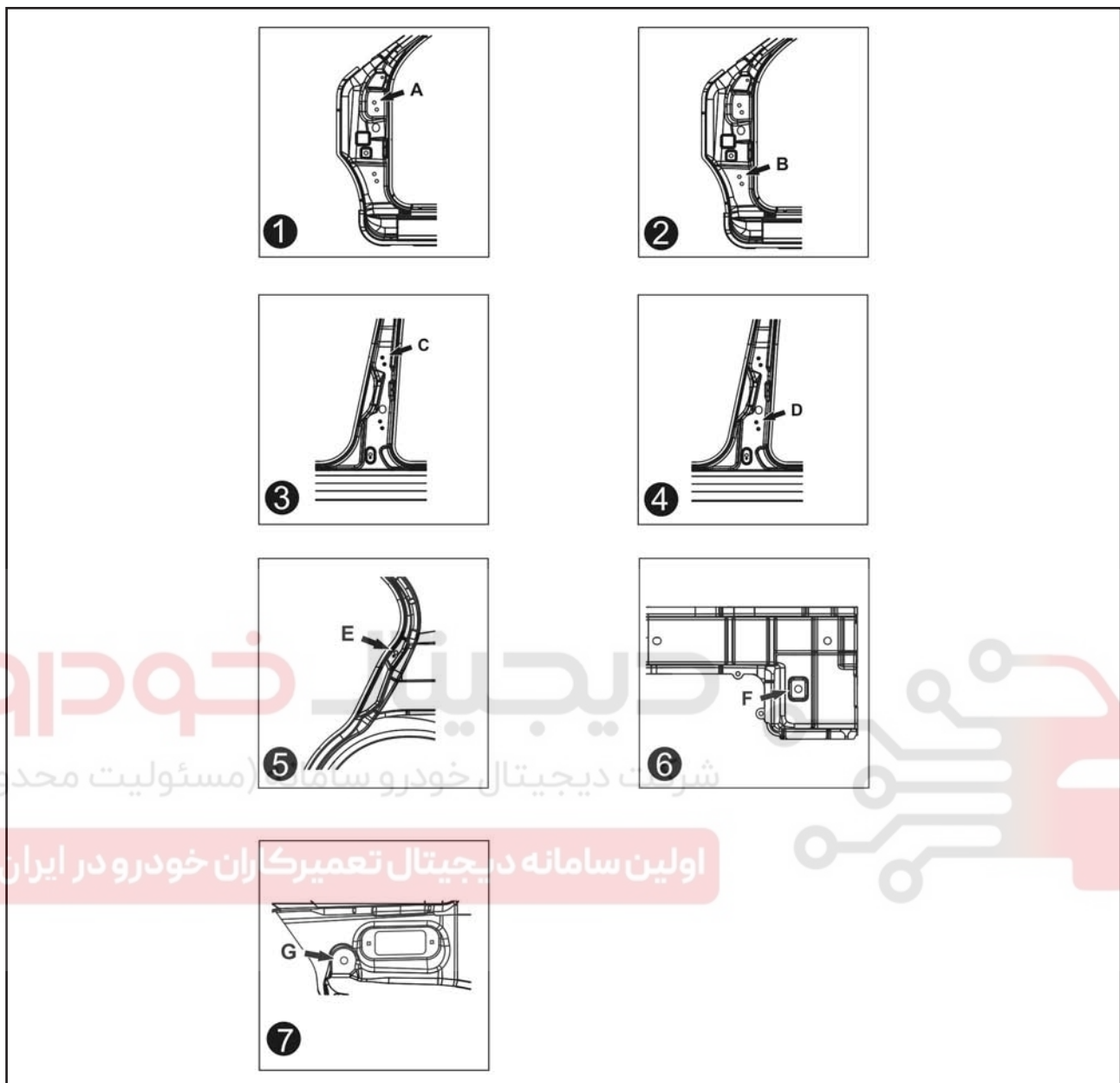
- ۱- محل اتصال پیچ های لولای درب محفظه موتور (قطر ۸ میلیمتر)
- ۲- محل اتصال پیچ های کمک فنر جلو (قطر ۱۲ میلیمتر)
- ۳- محل اتصال پیچ چراغ جلو (قطر ۶ میلیمتر)
- ۴- محل اتصال پیچ دیاق سپر (قطر ۱۵ میلیمتر)

محفظه موتور



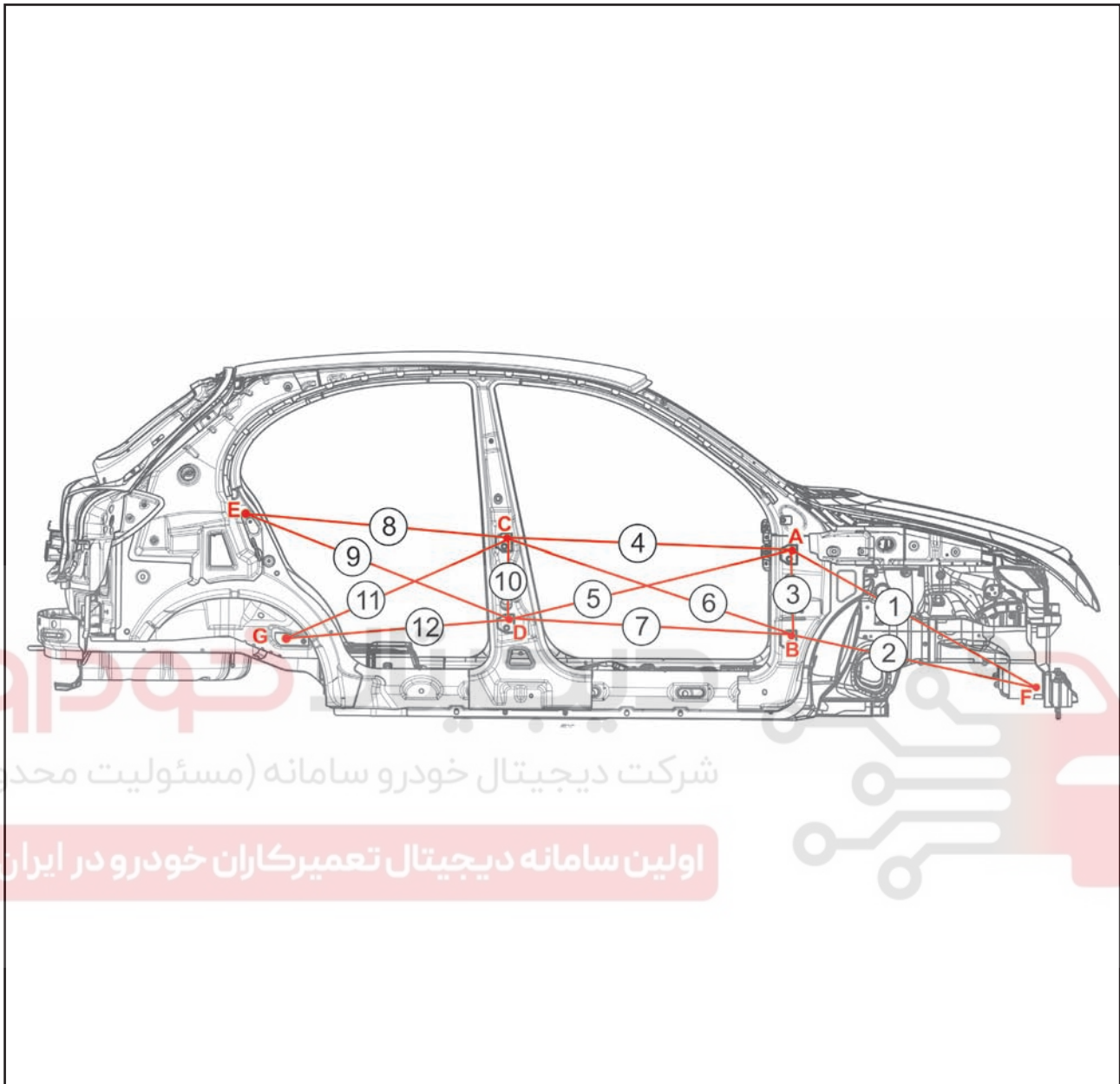
شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلیمتر)	۱۲۷۴	۱۱۰۹	۱۰۶۱	۱۰۵۵	۵۶۷/۵	۱۲۹۴

دیواره جانبی اتاق



- ۱- سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴ میلیمتر)
- ۲- سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴ میلیمتر)
- ۳- سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴ میلیمتر)
- ۴- سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴ میلیمتر)
- ۵- سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴ میلیمتر)
- ۶- سوراخ روی گلگیر جلو (قطر ۱۰ میلیمتر)
- ۷- سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۶ میلیمتر)

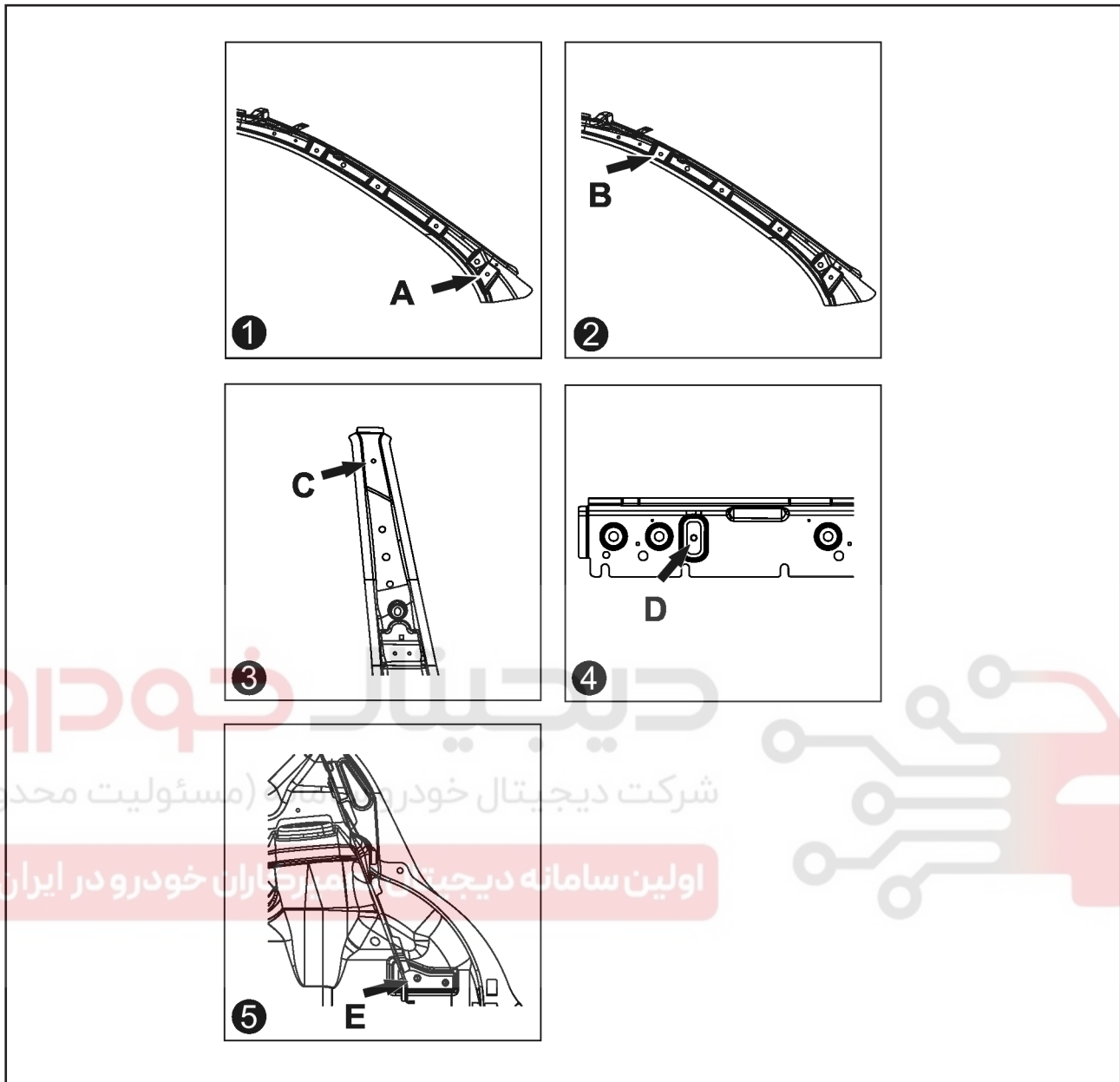
بخش جانبی اتاق خودرو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۰۷۷	۱۰۴۳	۱۰۲۲	۳۰۵	۹۲۵	۱۰۳۰	فاصله (میلیمتر)
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	شماره در شکل
۸۲۷	۸۹۵	۲۹۰	۱۰۱۹	۹۴۳	۱۰۱۳	فاصله (میلیمتر)



۱- سوراخ پایینی ستون جلو (قطر ۸/۵ میلیمتر)

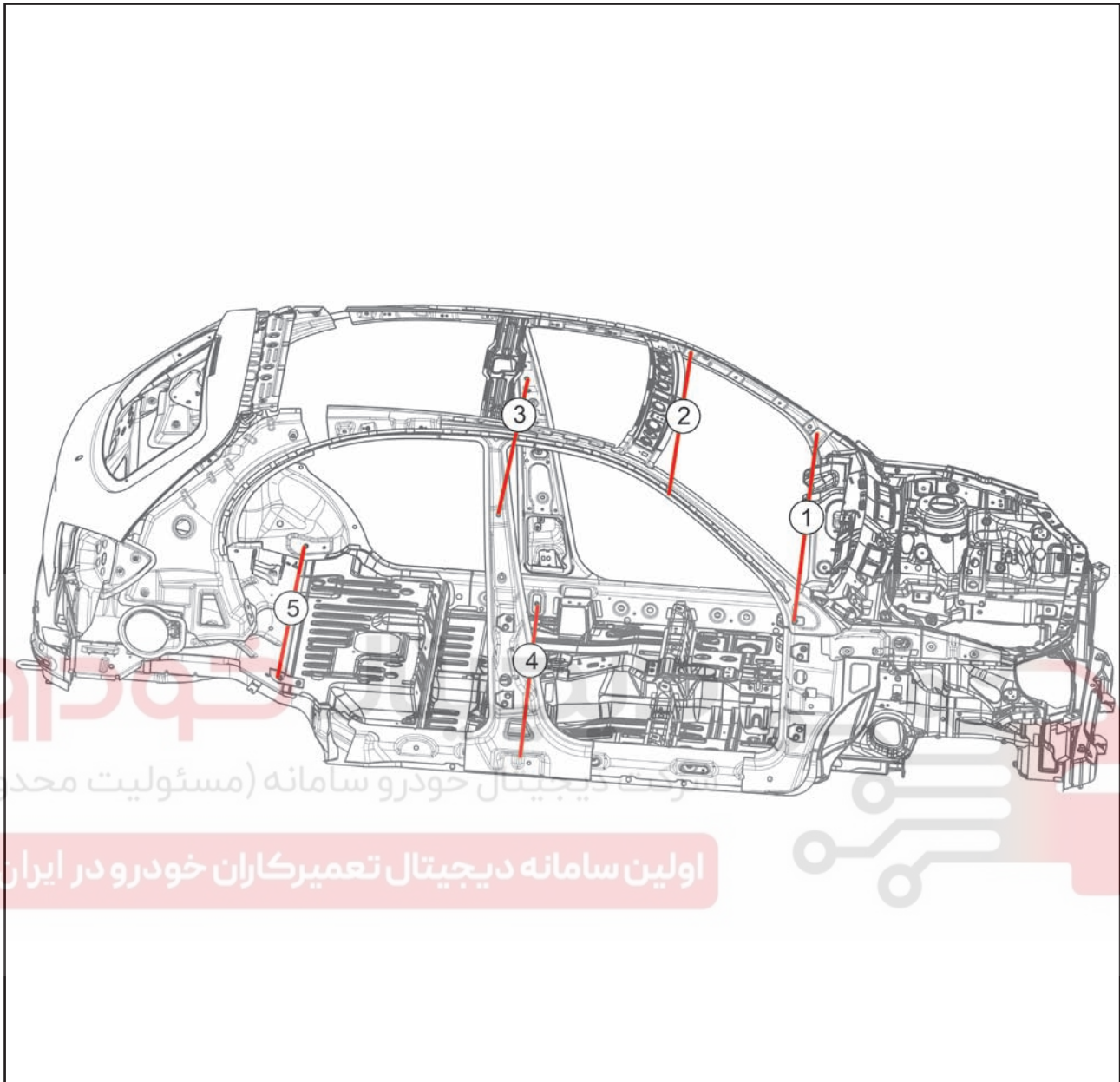
۲- سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو (قطر ۸/۵ میلیمتر)

۳- سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمربند ایمنی (قطر ۱۲ میلیمتر)

۴- سوراخ پایینی محل اتصال کمربند ایمنی جلو (قطر ۱۵ میلیمتر)

۵- سوراخ پایینی محل اتصال کمربند ایمنی عقب (قطر ۱۵ میلیمتر)

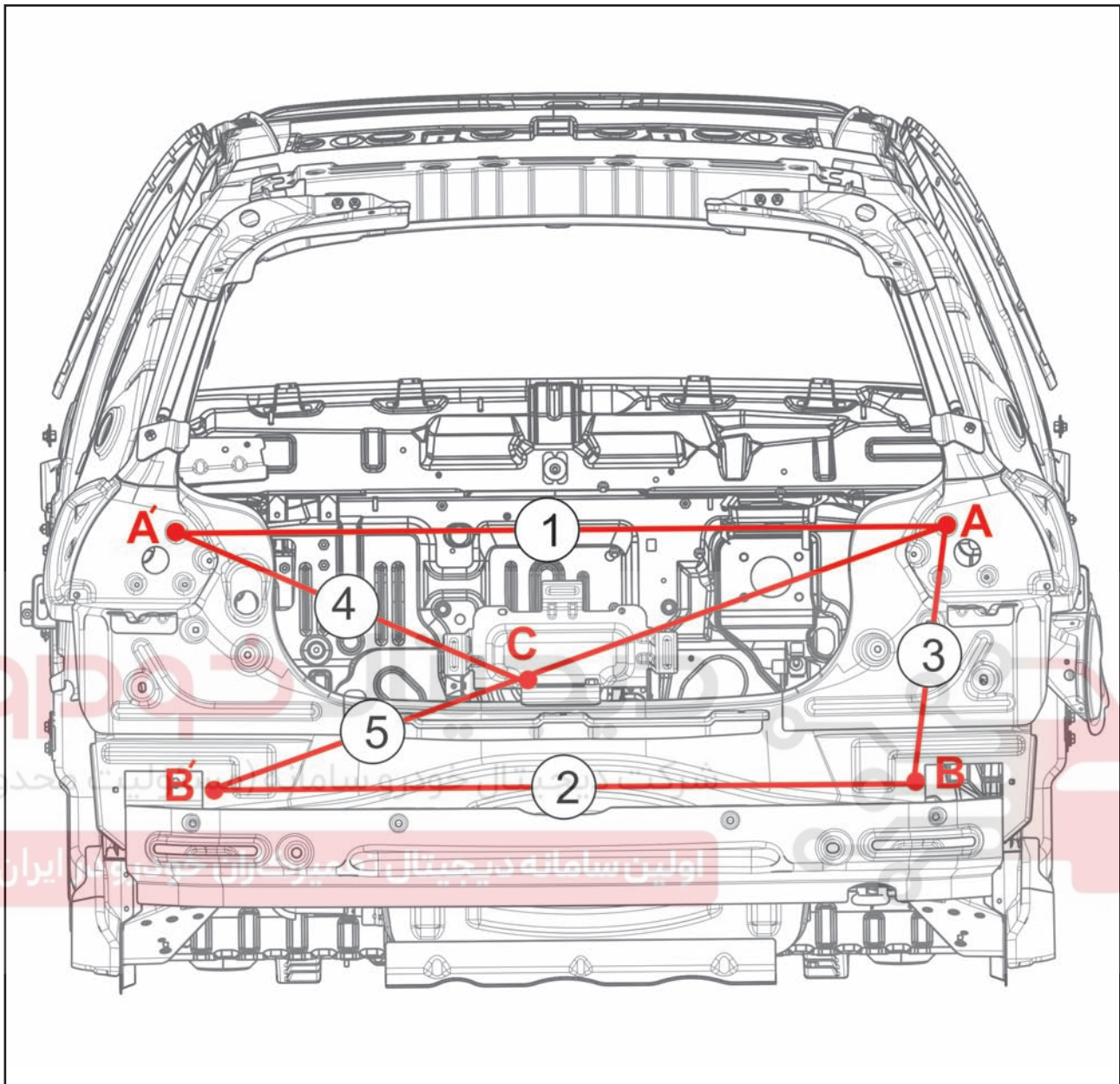
اندازه های داخلی اتاق



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۹۰۰	۱۲۴۵	۱۲۰۱	۱۱۰۳	۱۳۲۵	فاصله (میلیمتر)

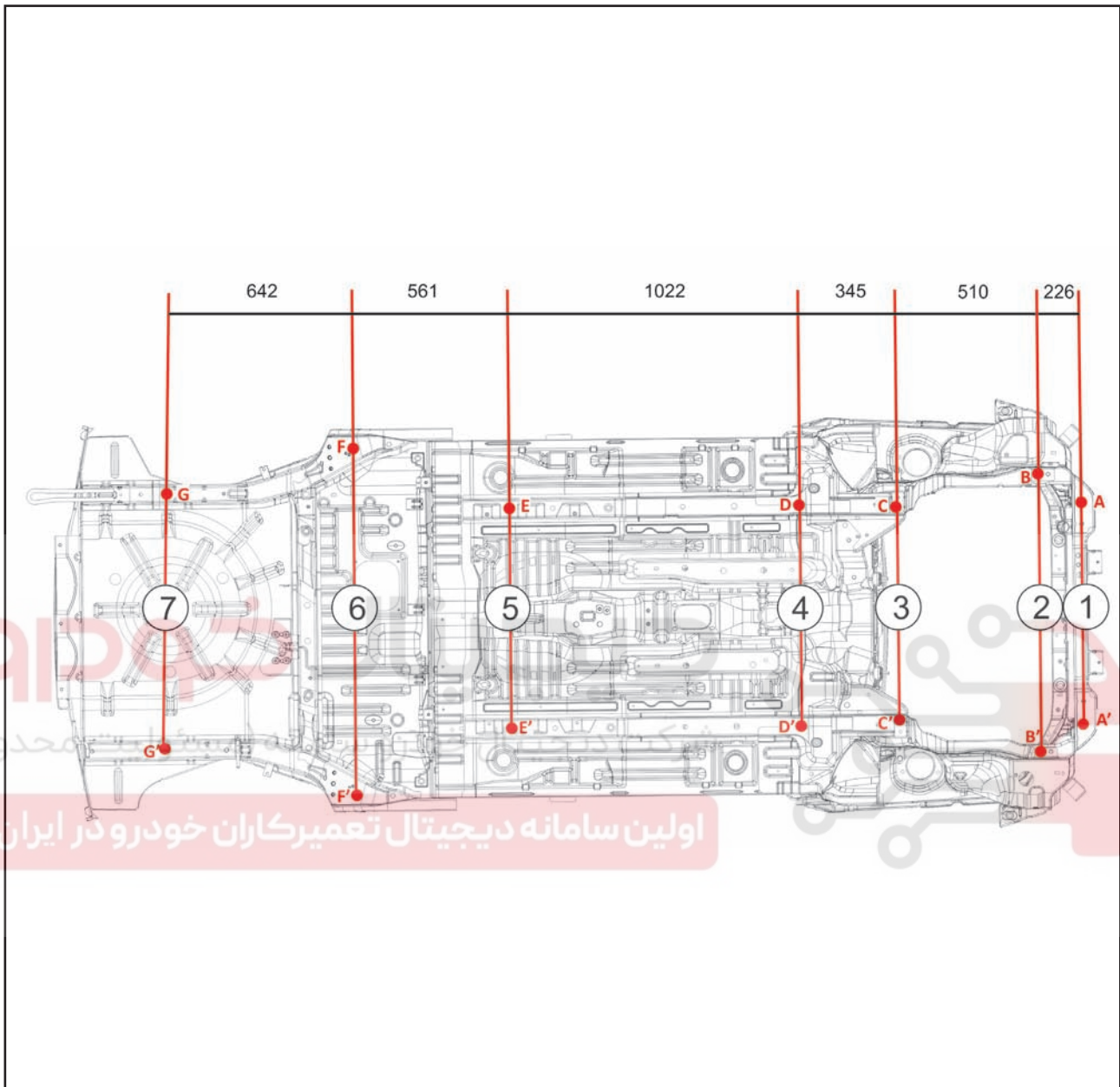
اندازه های قسمت عقب بدنه خودرو



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵
فاصله (میلیمتر)	۱۱۱۸	۱۰۸۴	۴۵۴	۶۱۲	۱۱۹۳

A: سوراخ بالای نصب پیچ چراغ عقب راست
 A': سوراخ بالای نصب پیچ چراغ عقب چپ
 B: سوراخ نصب دریچه تهویه صندوق عقب راست
 B': سوراخ نصب دریچه تهویه صندوق عقب چپ
 C: سوراخ نصب ضامن قفل درب صندوق عقب سمت چپ

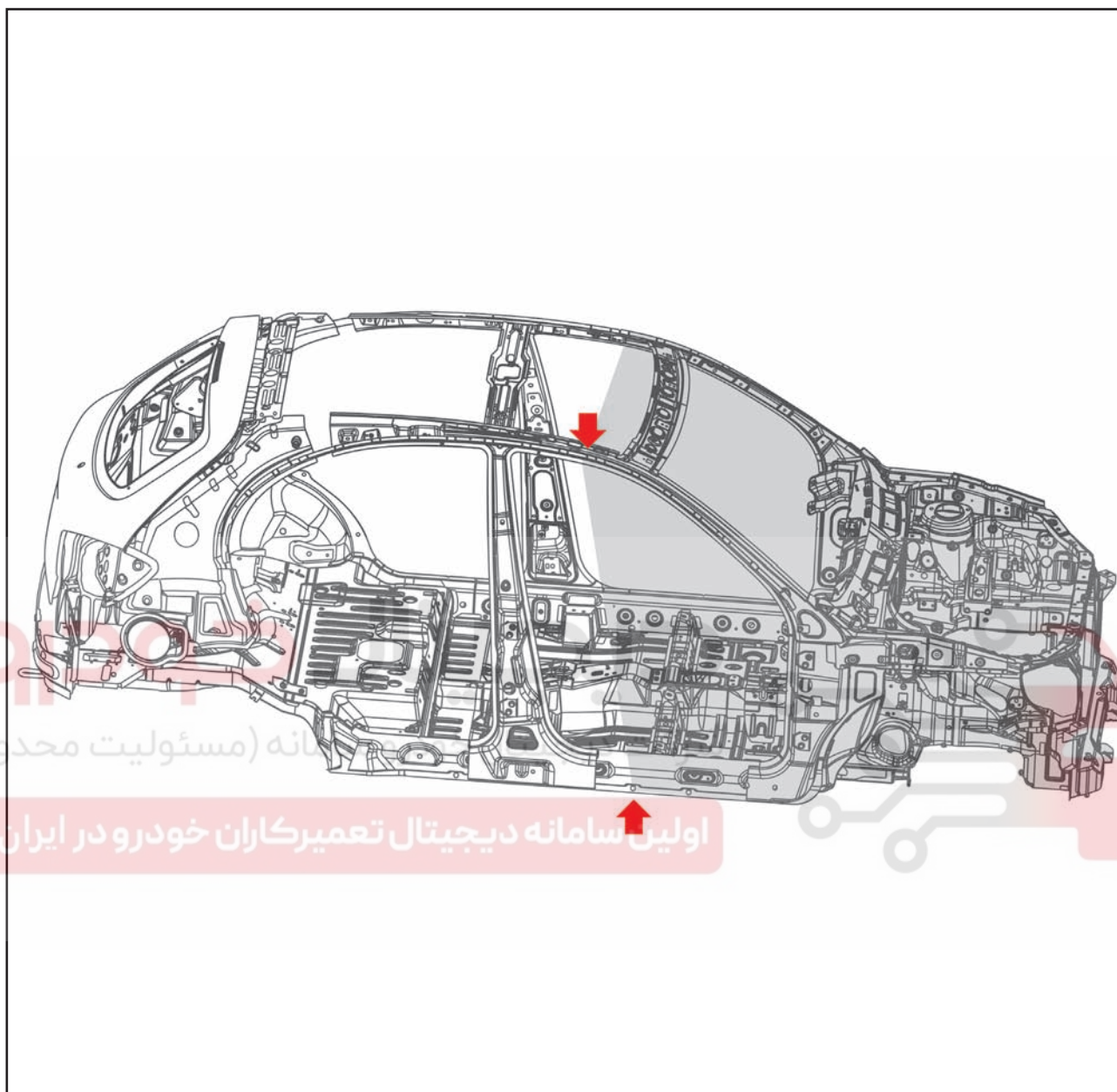
اندازه های مستقیم ابعاد قسمت زیر اتاق



۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۸۹۷	۱۱۶۰	۷۷۰	۷۷۰	۷۵۰	۹۶۴	۶۲۱	فاصله (میلیمتر)

تصادفات

محدوده بخشی که باید در تصادف از جلو تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض شود



سامانه (مسئولیت محدود)

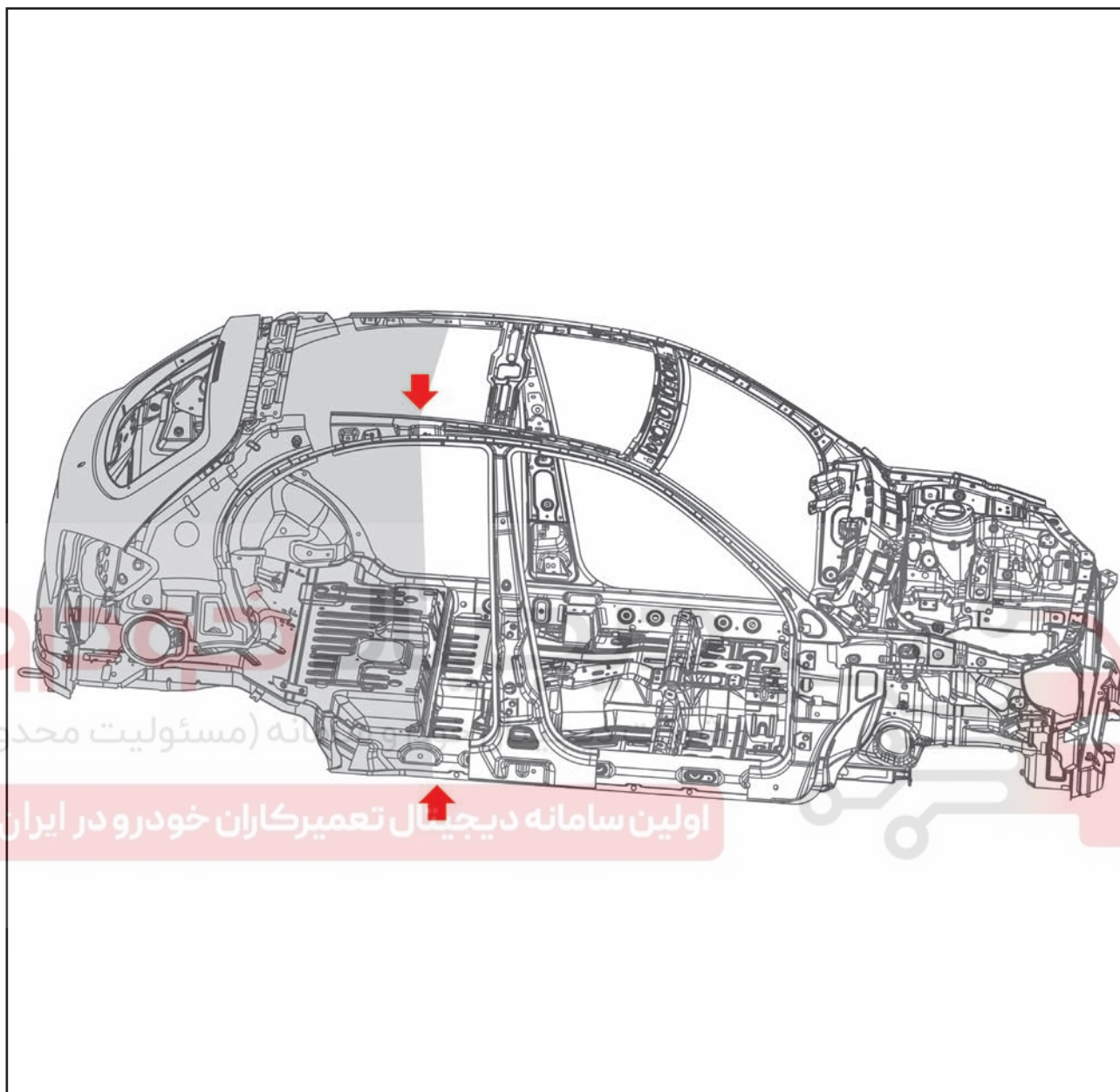
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قطعات تعویضی:

- ۱- تعویض درب محفظه موتور
- ۲- تعویض گلگیر های آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب جلو (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا باز سازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سر شاسی، نگهدارنده رادیاتور، رام موتور و...)
- ۶- سقف
- ۷- کف

تصادف از عقب

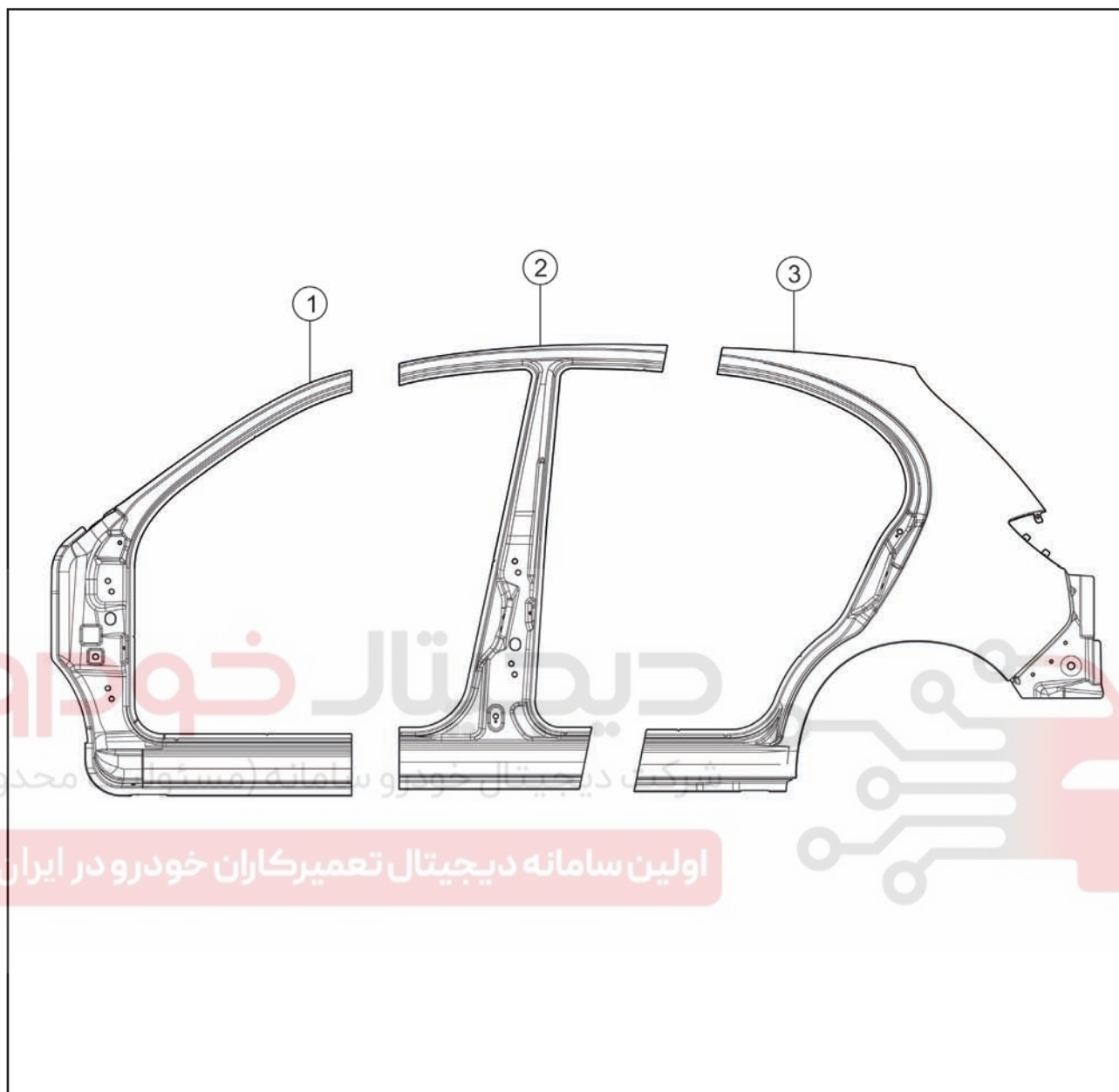
محدوده بخشی که باید در تصادف از عقب تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض می شود.



سامانه (مسئولیت محدود)

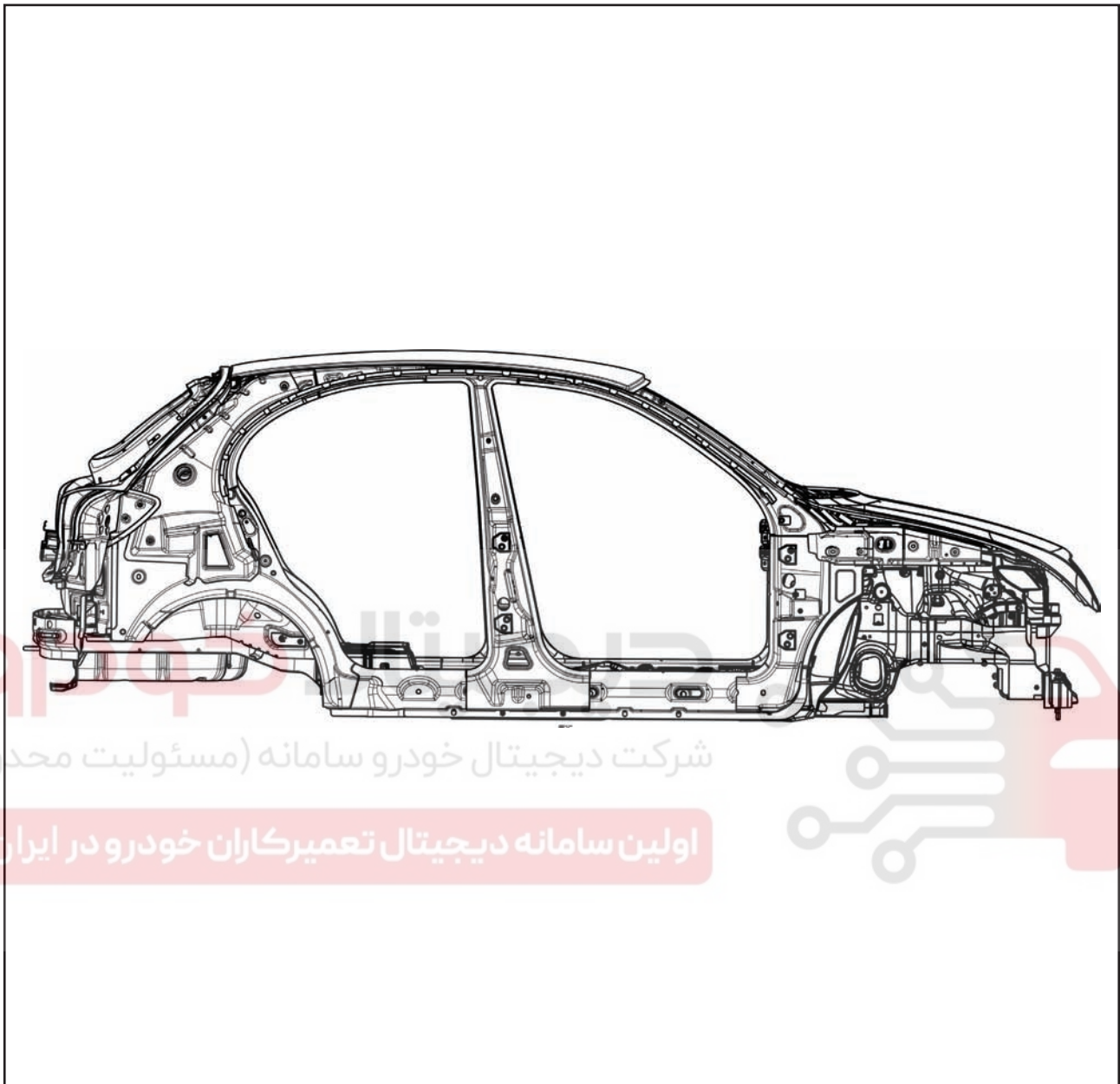
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- تعویض درب صندوق
- ۲- تعویض تقویتی سپر عقب و سینی عقب
- ۳- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب عقب (مطابق شکل)
- ۴- تعویض یا باز سازی سایر نواحی آسیب دیده
- ۵- سقف
- ۶- کف



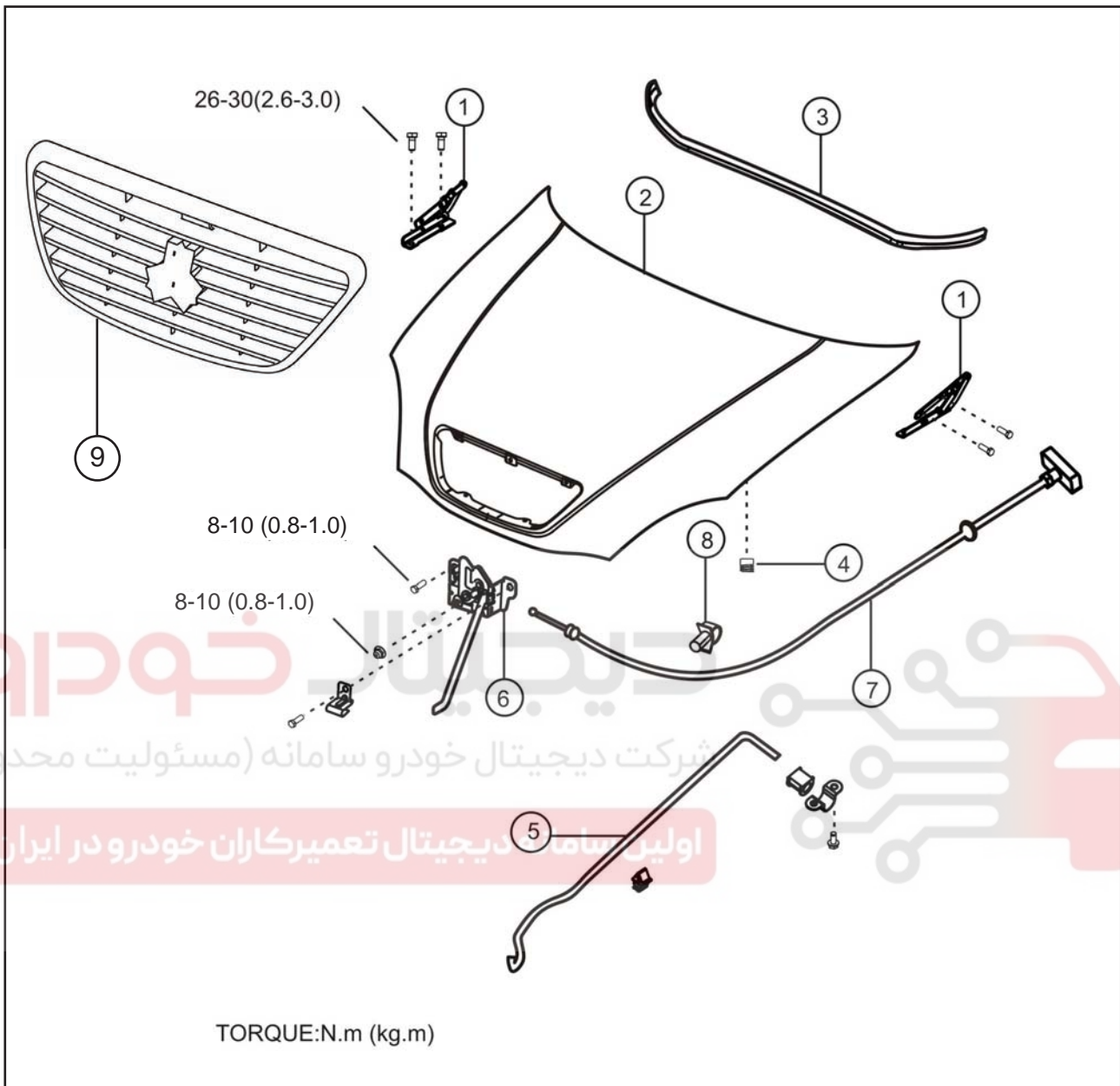
- ۱- ستون جلو
- ۲- ستون وسط
- ۳- ستون عقب

تصادف از کنار



- ۱- تعویض بخش آسیب دیده جانبی
- ۲- تعویض درب جلو آسیب دیده
- ۳- تعویض درب عقب آسیب دیده

متعلقات خارجی
درب محفظه موتور



اجزای و متعلقات

- ۱- لولای درب محفظه موتور
- ۲- درب محفظه موتور
- ۳- نوار آبگیر
- ۴- بوش لاستیکی ضربه گیر (۴ عدد)
- ۵- اهرم نگه دارنده درب محفظه موتور
- ۶- مجموعه قفل کن درب محفظه موتور
- ۷- کابل آزاد کننده درب محفظه موتور
- ۸- بست
- ۹- جلو پنجره

- ۱- لولای درب محفظه موتور
- ۲- درب محفظه موتور
- ۳- نوار آبگیر
- ۴- بوش لاستیکی ضربه گیر (۴ عدد)
- ۵- اهرم نگه دارنده درب محفظه موتور

توجه : گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

درب محفظه موتور از قسمت جلو باز شده و هنگام بسته شدن توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم باز کننده مرحله اول درب محفظه موتور داخل اتاق در قسمت زیر فرمان، سمت چپ قرار گرفته است. درب محفظه موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولاها توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به درب محفظه موتور متصل شده است. درب محفظه موتور به وسیله شل کردن پیچ ها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل درب محفظه موتور نیز برای رگلاژ قابلیت حرکت دارد.

باز کردن درب محفظه موتور

- ۱- شلنگ شیشه شوی را در بیاورید.
- ۲- درب محفظه موتور را باز نموده و با اهرم نگهدارنده، آن را نگه دارید.
- ۳- درب محفظه موتور را با دست نگه داشته شود تا هنگام باز کردن لولاها رها نشود.

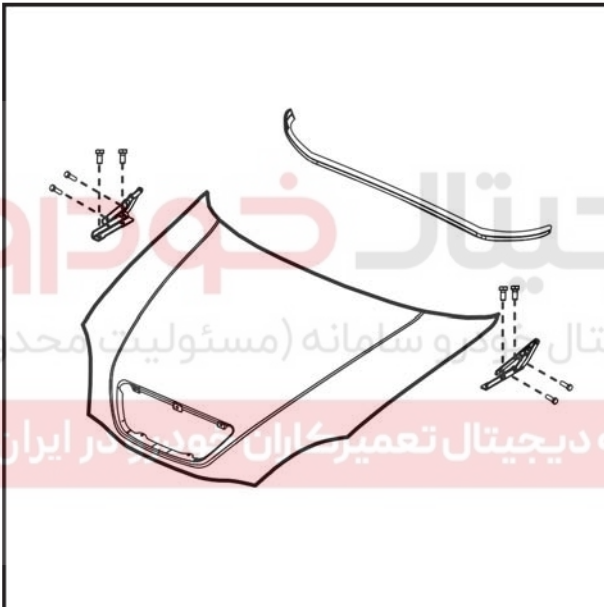
توجه:

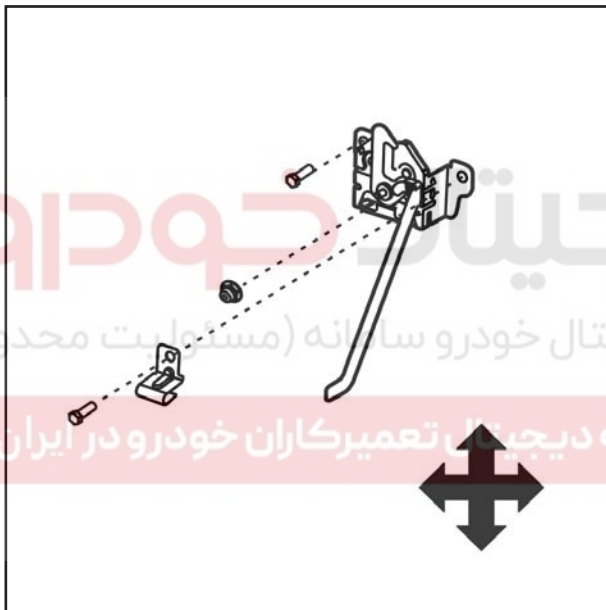
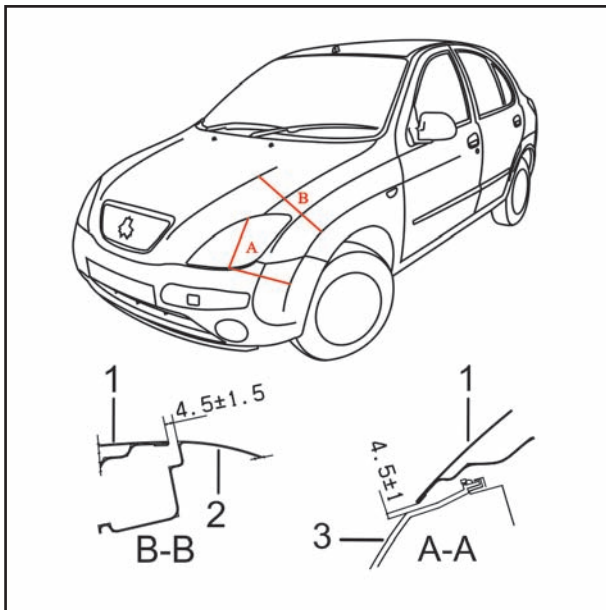
برای نگه داشتن درب محفظه موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۴- با باز کردن چهار عدد پیچ چپ و راست، لولاها را از درب محفظه موتور جدا نمایید.

- ۵- اهرم نگه دارنده درب محفظه موتور را از آن جدا نمایید.

- ۶- درب محفظه موتور را جدا نمایید.





نصب کردن

توجه:

هنگام نصب درب محفظه موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

۱- جهت سوار کردن، عکس مراحل باز کردن عمل نمایید.

۲- پیچ ها را با ابزار مناسب سفت نمایید.

۳- درب محفظه موتور را پایین آورده و قفل نمایید.

۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات درب محفظه موتور را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.

گشتاور مورد نیاز: ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)

الف) درب محفظه موتور

ب) گلگیر

ج) چراغ های جلو

۵- بعد از تنظیم درب محفظه موتور موقعیت قرار گیری

مکانیزم قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز

آن را تنظیم نمایید.

قفل درب محفظه موتور میتواند در جهت های مایل،

بالا و پایین حرکت کند.

گشتاور مورد نیاز:

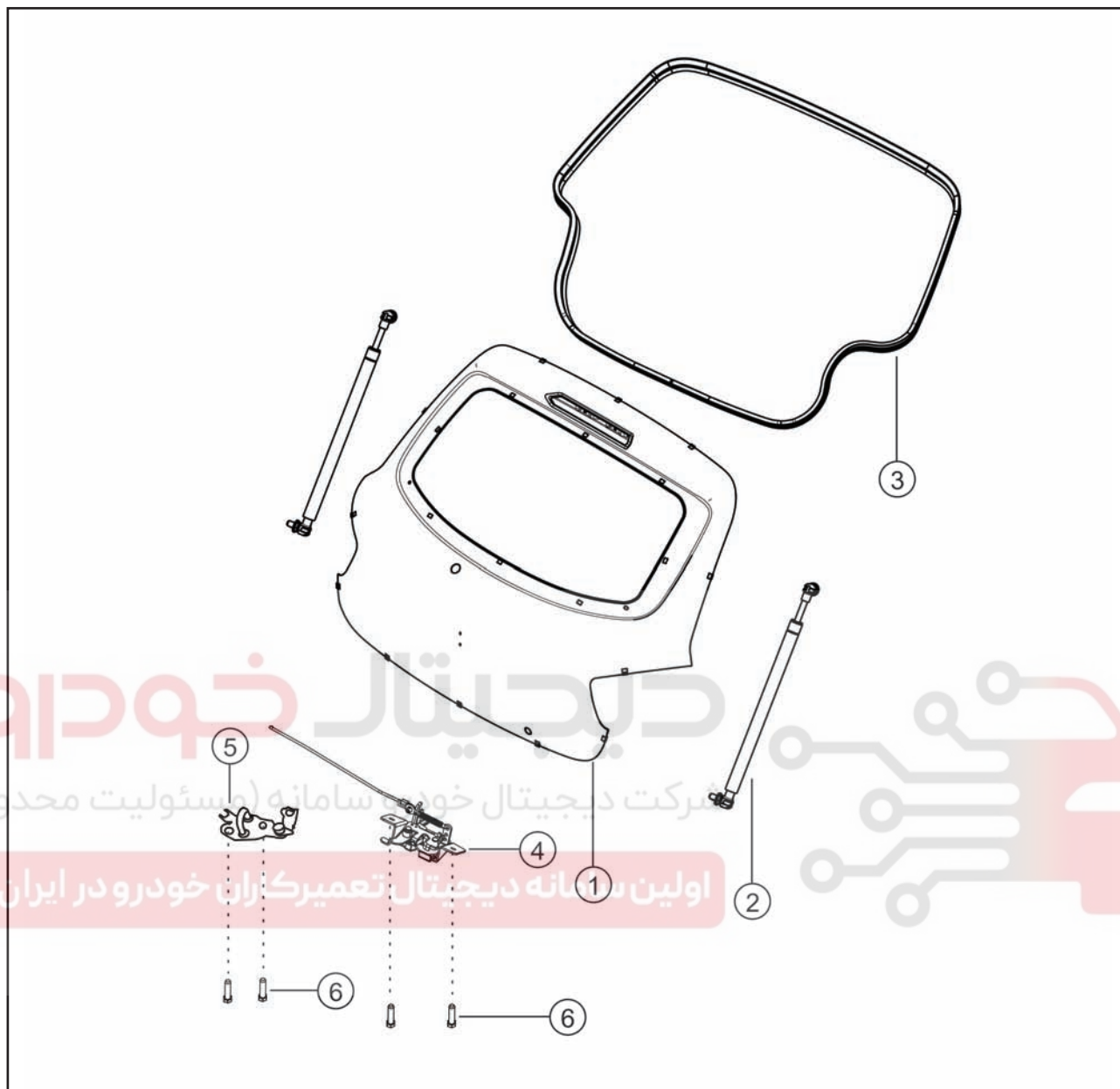
پیچ های قفل ۰/۸-۱/۰ کیلوگرم متر

(۸-۱۰ نیوتن متر)

مهره های قفل ۰/۸-۱/۰ کیلوگرم متر

(۸-۱۰ نیوتن متر)

درب صندوق عقب



اجزای و متعلقات

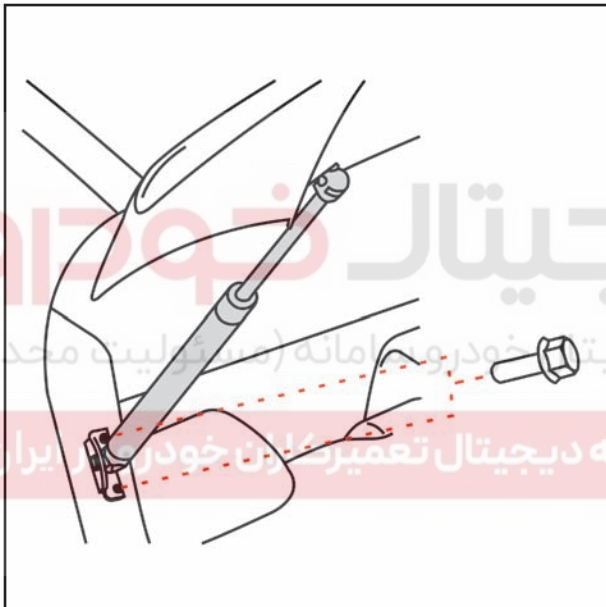
- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- بازویی درب صندوق عقب
- ۳- نوار آبنندی درب صندوق عقب
- ۴- قفل درب صندوق عقب
- ۵- زبانه درب صندوق عقب
- ۶- پیچ هاب قفل و زبانه درب صندوق عقب

عملکرد درب صندوق عقب

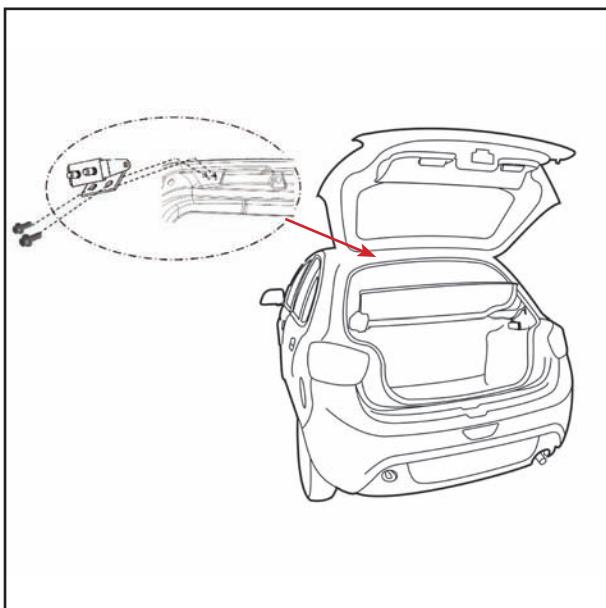
درب صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جفت فنر جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد.
درب صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است. زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه، درب را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد. نوار لاستیکی جهت آب بندی درب صندوق عقب، دور تا دور آن قرار گرفته است.

باز کردن درب صندوق

- ۱- سوکت ها را جدا نمایید.
- ۲- کابل درب باز کن را جدا نمایید.
- ۳- جک های گازی درب را باز نمایید برای باز کردن درب صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۴- هنگام باز کردن پیچ ها، برای جلوگیری از افتادن درب را نگه دارید.

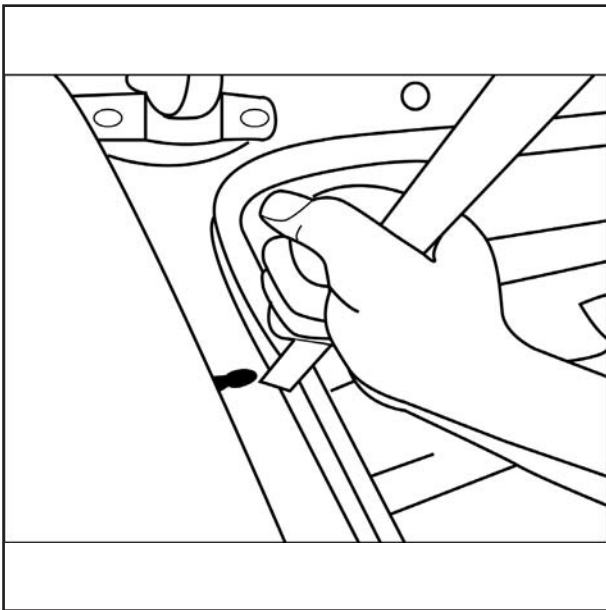


- ۵- چهار عدد پیچ لولای چپ و راست را باز نمایید و درب صندوق را باز نمایید.
- ۶- لاستیک ضربه گیر را جدا نمایید.

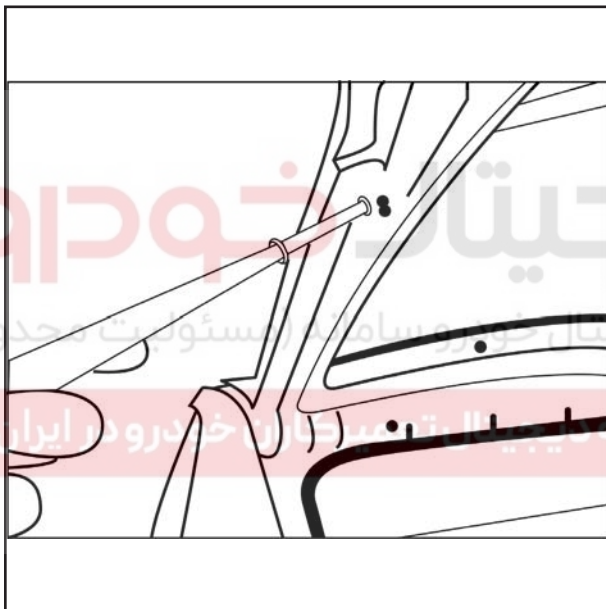


باز کردن و نصب جک گازی

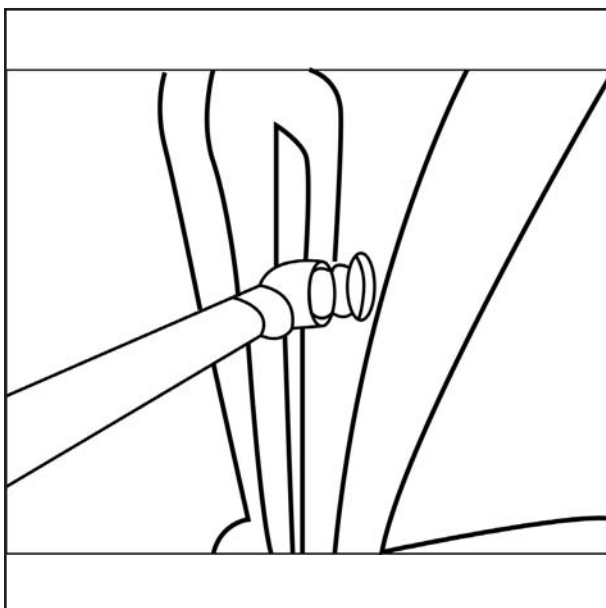
۱- ابتدا جهت خارج کردن هینچ پایینی جک، با یک دست درب را بالا نگه داشته، سپس با دست دیگر، از ناحیه سر سیلند (پایین جک) بایستی جک گازی کمی پیچانده شود و پس از آن هینچ پایین خارج می گردد.

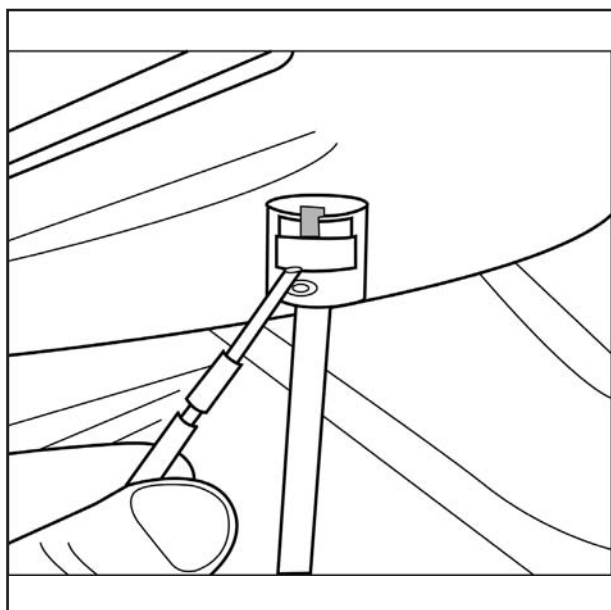


۲- هینچ بالایی را که متصل به درب می باشد با منحرف کردن جک به آرامی از بال استود جدا کنید.



۳- جهت نصب ابتدا هینچ پایینی نصب گردد و سپس هینچ بالایی را نصب کنید.





نکته : هینچ های بزرگ دارای خار قفل شونده می باشند و می بایست قبل از باز کردن، خار جک با یک پیچ گوشتی کوچک بالا آورده شود و سپس جک از روی خودرو باز گردد در این خصوص ابتدا خار هینچ پایینی از جای خود با پیچ گوشتی بالا آورده می شود و جک از جای خود آزاد می گردد و سپس این عمل برای هینچ بالایی نیز تکرار می گردد و جک آزاد می شود.

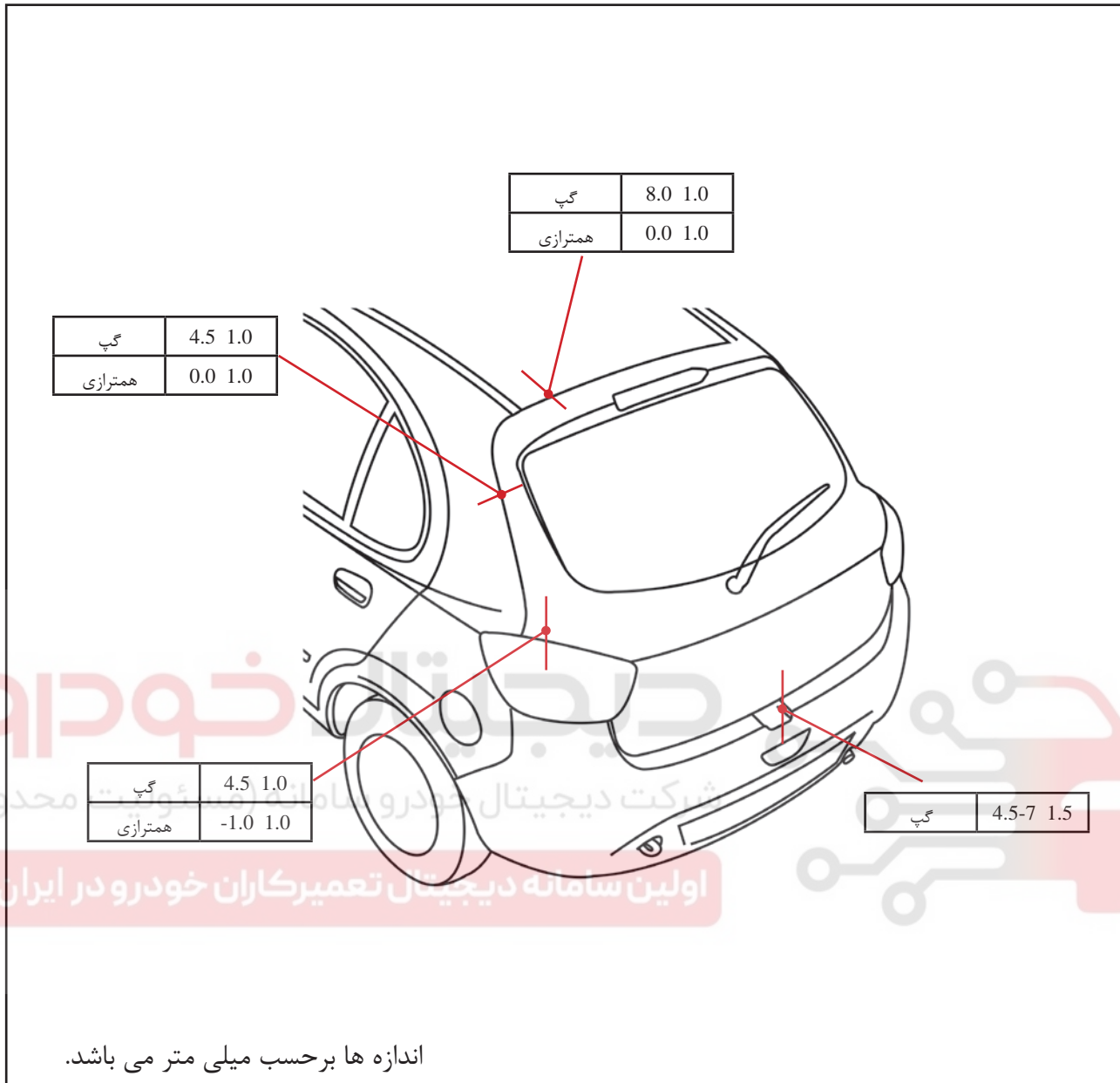
نحوه تشخیص جک های گازی معیوب:

۱- بازدید ظاهری جک گازی در ناحیه میله و در صورت مشاهده عیوبی از قبیل: زنگ زدگی، روغن زدگی، سایش و خط و خش در طول میله نسبت به تعویض قطعه اقدام گردد.

۲- کنترل جک گازی به نحوی که در هنگام باز کردن درب عقب با نیروی دست، از ابتدای بلند شدن تابلت از نشیمنگاه خود، جک به تنهایی عمکرد باز کردن درب را داشته باشد و بصورت یکنواخت عمل کند، در صورت عدم پیوستگی در عملکرد، باز شدن پله پله ای یا عدم باز شدن درب، ابتدا جک مشکوک به خرابی تعویض و در صورت عدم رسیدن به شرایط مطلوب نسبت به تعویض جک دوم نیز اقدام گردد.

۳- طی بررسی ها در صورت برخورد با جک خالی از گاز و یا مشاهده نشستی گاز از دور رینگ آبندی انتهای سیلندر در حین حرکت آرام میله در کل کورس سیلندر نسبت به تعویض قطعه معیوب اقدام گردد.

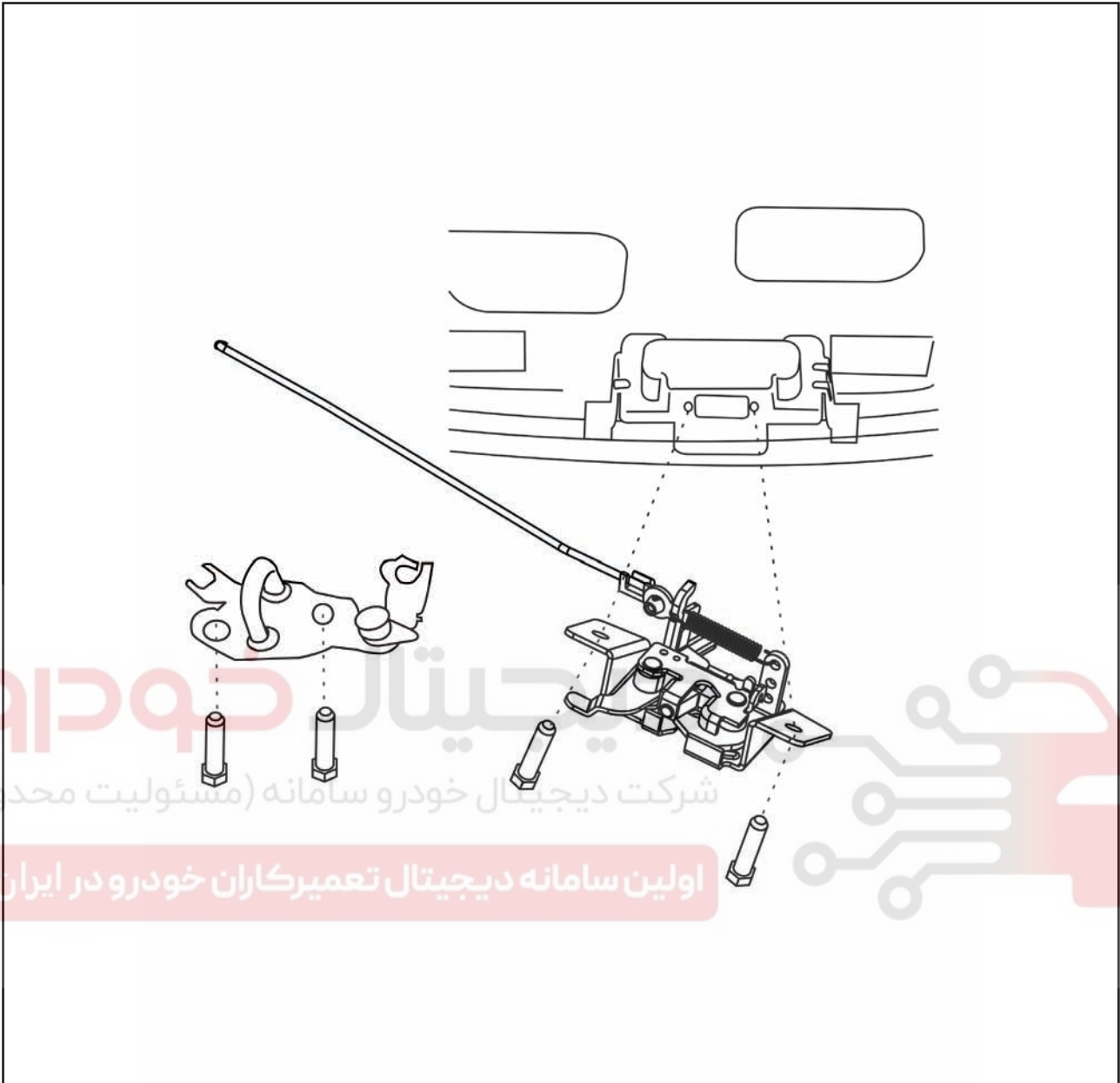
نصب کردن درب صندوق عقب



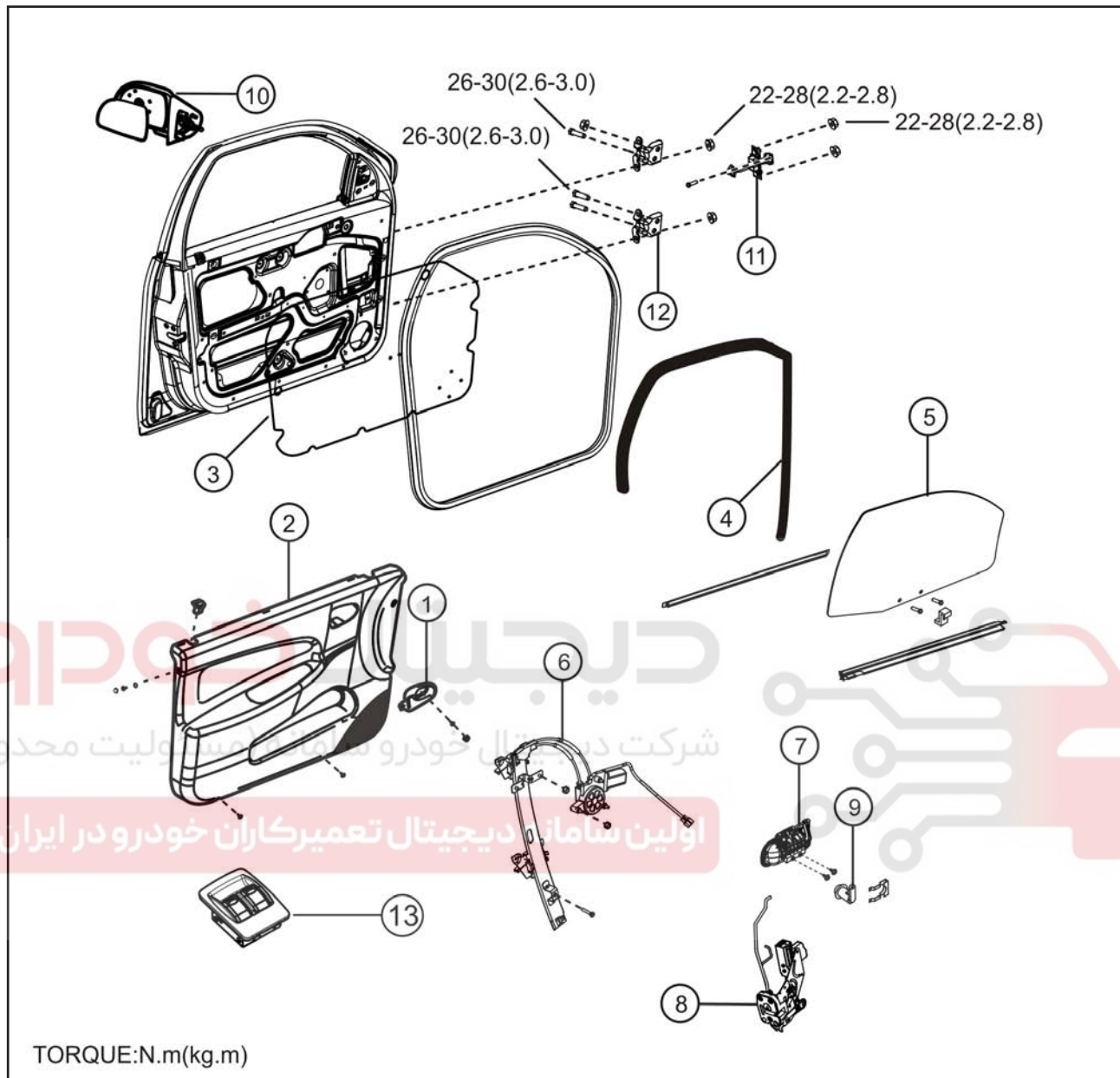
توجه:

- ۱- برای نصب کردن از شخص دیگری کمک بگیرید.
 - ۱- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.
 - ۲- چهار عدد پیچ درب صندوق عقب را با آچار مناسب به لولا سفت نمایید.
 - ۳- درب صندوق عقب را ببندید.
 - ۴- قبل از سفت کردن پیچ های درب، ابتدا فواصل بین درب و بدنه را کنترل و تنظیم نمایید.
 - گشتاور مورد نیاز: ۱/۸-۱/۱۰ کیلوگرم متر - (۱۸-۱۰ نیوتن متر)
 - ۵- موقعیت قرار گیری درب صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمایید.
- الف) درب صندوق عقب
ب) مجموعه چراغ های عقب
ج) دیواره جانبی اتاق

نحوه ی باز کردن قفل صندوق عقب



- ۱- کانکتور مربوط به عملگر قفل صندوق عقب را جدا نمایید.
 - ۲- پیچ های قفل را باز نمایید.
 - ۳- قفل را به همراه عملگر خارج نمایید.
 - ۴- برای نصب کردن قفل درب صندوق عقب عکس مراحل بالا را انجام دهید.
- گشتاور مورد نیاز:
۰/۸-۱/۱ کیلوگرم متر
۸-۱۱ نیوتن متر

اجزا و قطعات
درب جلو

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| ۱- دستگیره درب باز کن داخلی | ۸- قفل درب |
| ۲- رودری | ۹- توپی قفل گیره درب باز کن بیرونی |
| ۳- روکش پلاستیکی | ۱۰- آینه جانبی |
| ۴- ریل راهنمای شیشه (ماهوتی) | ۱۱- ترمز درب |
| ۵- شیشه | ۱۲- لولای درب |
| ۶- مجموعه شیشه بالابر | ۱۳- کلید شیشه بالابر |
| ۷- دستگیره در باز کن بیرونی | |

توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

درب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آب بندی درب و قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب باز کن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آب بندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

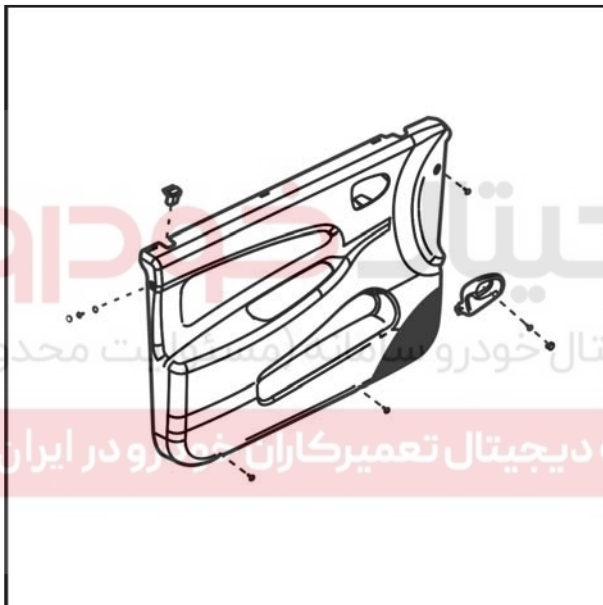
باز کردن درب خودرو

۱- اتصال منفی باتری را باز نمایید.

الف) پیچ دستگیره داخلی شیشه بالابر را باز و اتصالات کابل آن را آزاد نمایید.

ب) پیچ دستگیره باز کن داخلی را باز نمایید.

ج) پیچ های رودری را باز نموده و رودری را جدا نمایید سپس رودری را بچرخانید تا از دستگیره داخلی درب جدا شود.

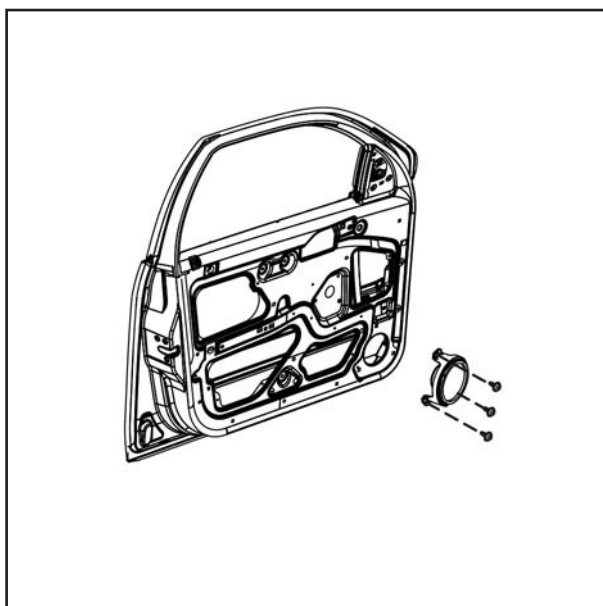


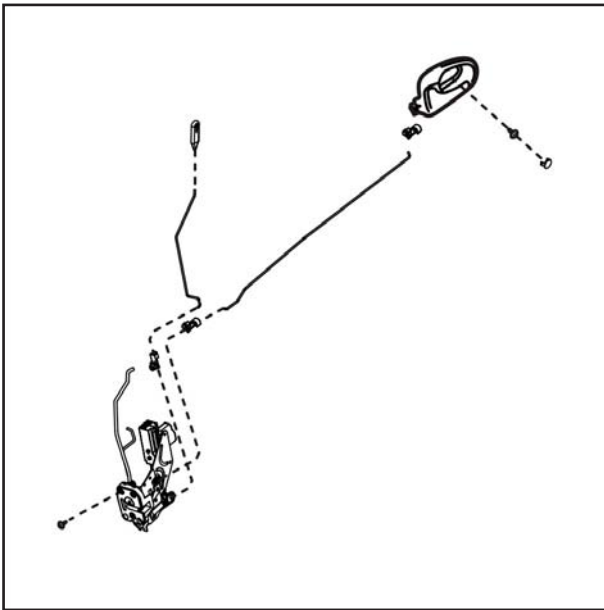
۲- بلندگوی روی درب را طی مراحل ذیل باز نمایید.

الف) سه عدد پیچ بلندگو را باز نمایید.

ب) دسته سیم را از بست روی درب آزاد نمایید.

ج) بلندگو را بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمایید.

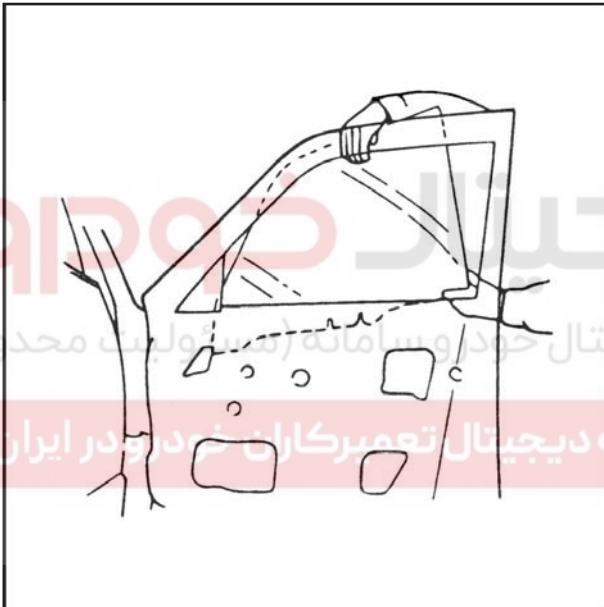




۳- دستگیره درب باز کن (داخلی) را باز نمایید.
الف) میله رابط دستگیره را جدا نمایید.
ب) دستگیره را باز نمایید.

۴- روکش پلاستیکی درب را به تدریج و با دقت کشیده و از روی درب جدا نمایید.

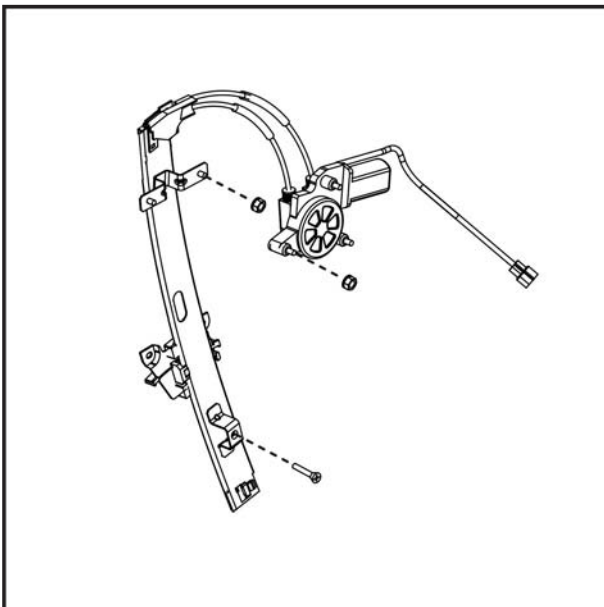
۵- کانکتور را جدا نمایید.



۶- شیشه را طبق مراحل ذیل باز نمایید.
الف) ۲ عدد پیچ نگه دارنده شیشه را از روی شیشه بالابر باز نمایید.

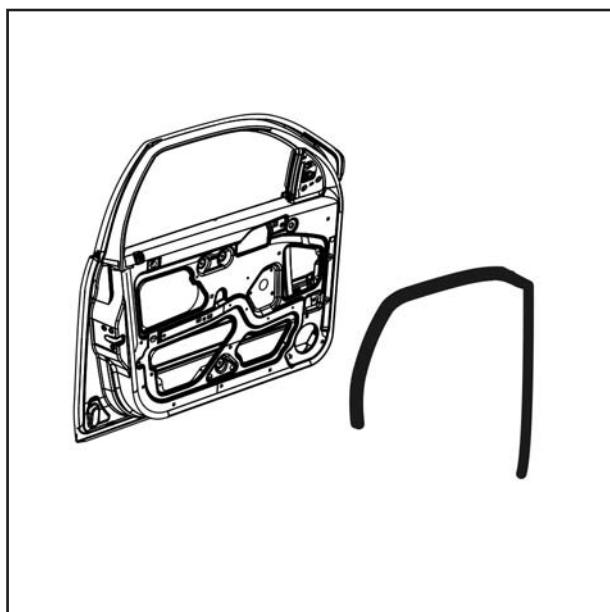
ب) شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالا برده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمایید (مطابق شکل روبرو).

نکته: با توجه به ماهیت مصرفی بودن قطعه خاریچ شیشه های جلو پس از هر بار باز کردن و نصب شیشه های جلو قطعه مذکور تعویض گردد.



۷- مجموعه شیشه بالابر را طبق مراحل ذیل باز نمایید.
الف) پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی درب باز نمایید.

ب) مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمایید.

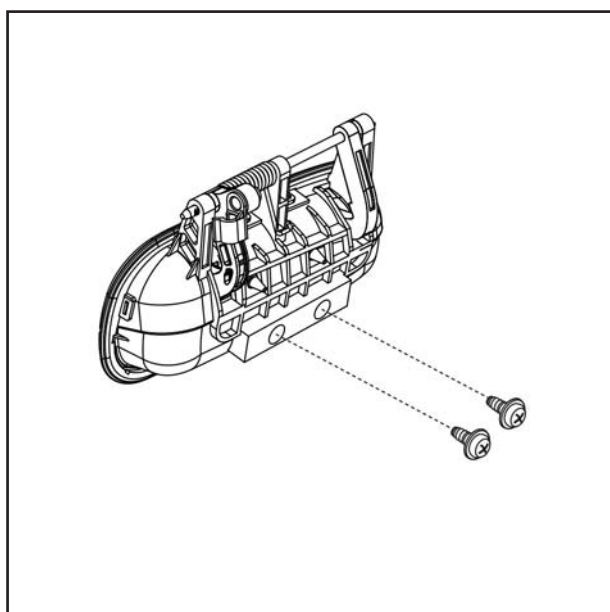


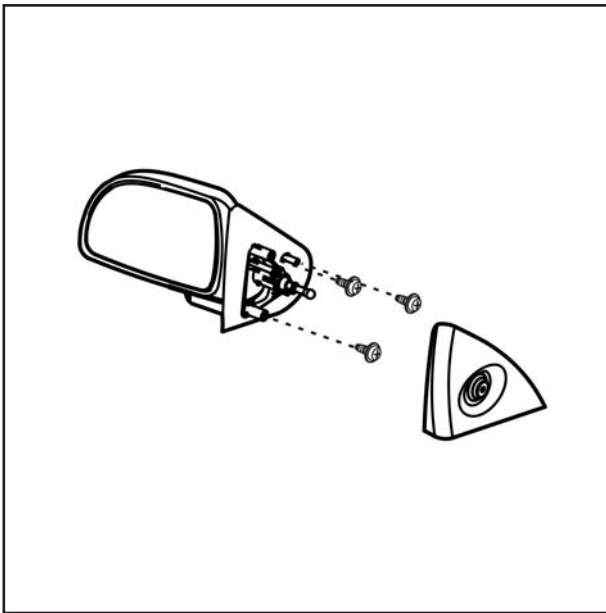
۸- ماهوتی دور کلاف شیشه را باز نمایید.



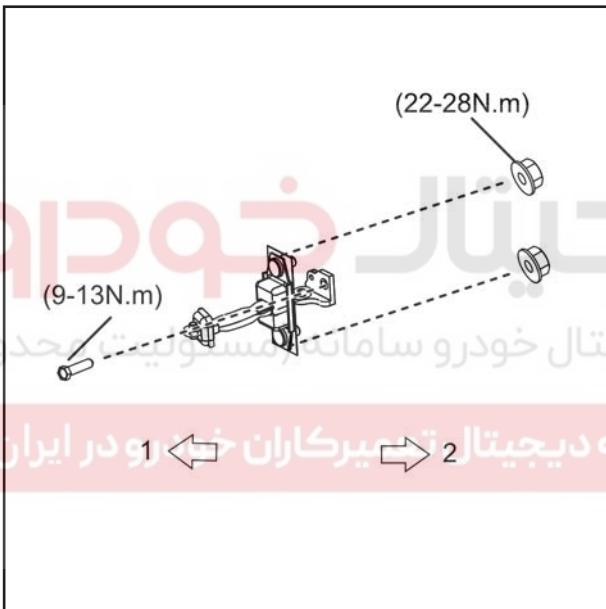
۹- مجموعه قفل درب را باز نمایید
الف) بازویی های مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره
درب بازکن درب را از مجموعه جدا نمایید.
ب) ۳ عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی درب
باز نموده و مجموعه را از محل خود خارج نمایید.

ج) دو عدد پیچ دستگیره درب بازکن بیرونی را باز
نمایید.
د) دستگیره را باز نمایید.

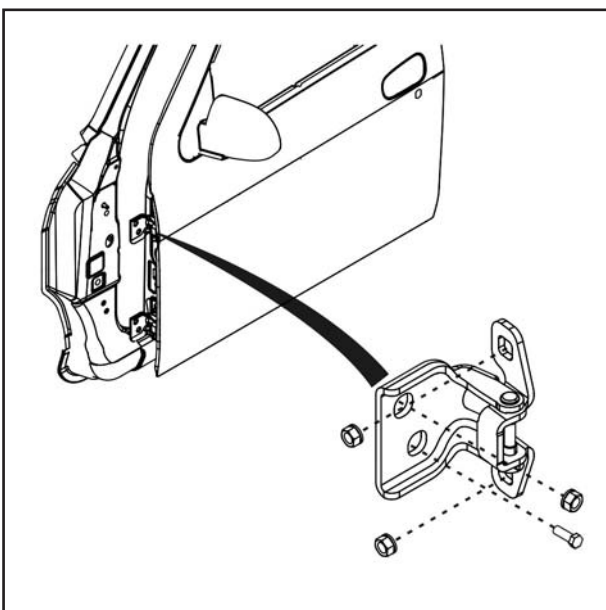




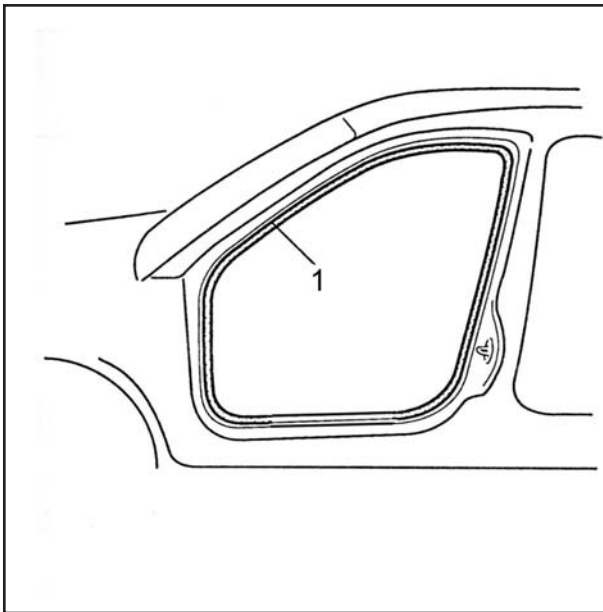
۱۰- آینه جانبی را باز نمایید.
سه عدد پیچ آینه را باز نمایید.



۱۱- دسته سیم را باز نمایید. اتصالات را از قسمت داخلی درب باز نمایید.
۱۲- پیچ و مهره های ترمز درب را از روی بدنه باز نمایید
۱ : به طرف درب
۲ : به طرف بدنه



۱۳- برای باز کردن درب، مهره و پیچ های لولا را باز نمایید. در این خصوص از شخص دومی کمک بگیرید.

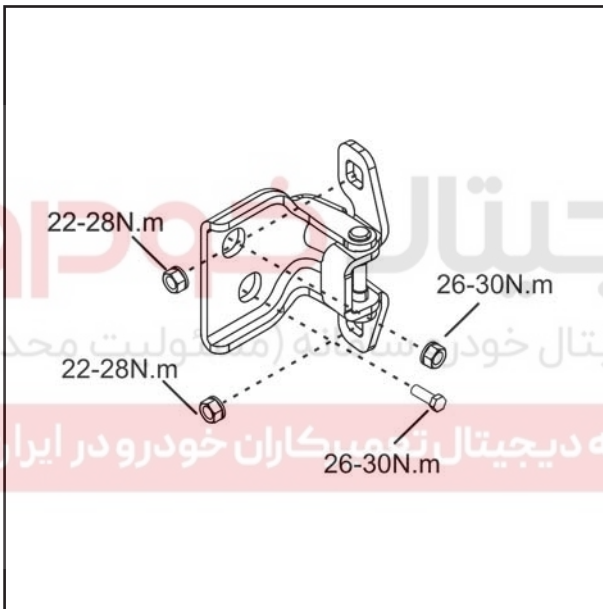


باز کردن نوار دور درب (داخلی)

- ۱- قاب ستون را باز نمایید (رجوع شود به بخش باز کردن قاب ها در همین کتاب).
 - ۲- نوار دور درب را از محل باز شدن درب بیرون کشیده و باز نمایید.
- ۱ : نوار دور درب (داخلی)

نصب کردن نوار دور درب (داخلی)

- ۱- نوار دور درب را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار (کف دست یا چکش پلاستیکی) محکم نمایید.
- ۲- این کار را از قسمت میانی ستون وسط، شروع نمایید و تا محل بسته شدن درب (محل لولا ها) ادامه دهید.
- ۳- قاب ستون را نصب نمایید.

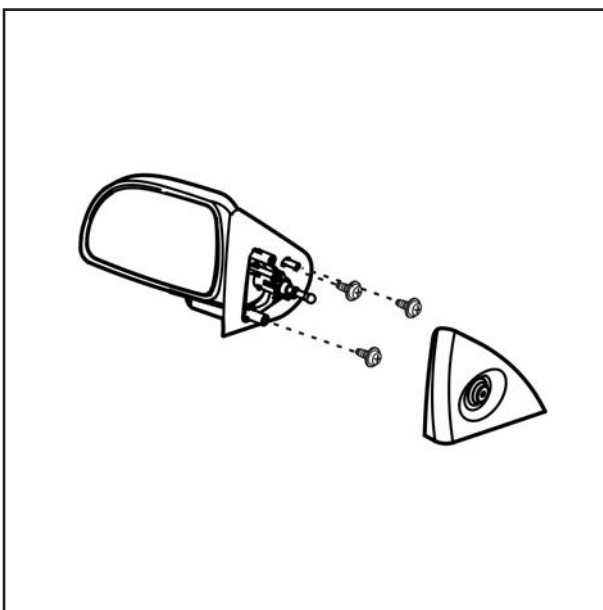


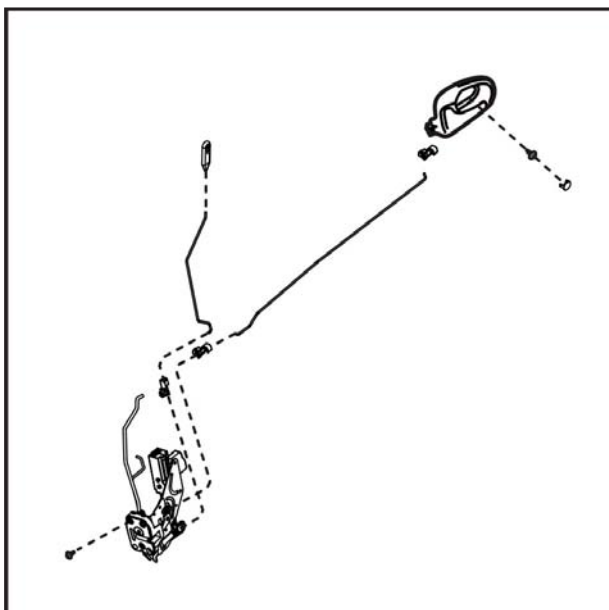
نصب کردن درب

- ۱- درب را نصب نمایید.
- الف) درب را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمایید.
- ب) مهره و پیچ های لولا را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز: مطابق شکل
- ۲- نوار دور درب را نصب نمایید.
- ۳- پیچ ترمز درب (سمت بدنه) را ببندید.
- ۴- دسته سیم را نصب کنید.
- ۵- اتصالات را جا زده و در محل خود محکم نمایید.

۶- آینه بغل را نصب نمایید.

- الف) آینه را در محل تعبیه شده روی درب قرار دهید.
- ب) پیچ های آن را ببندید.

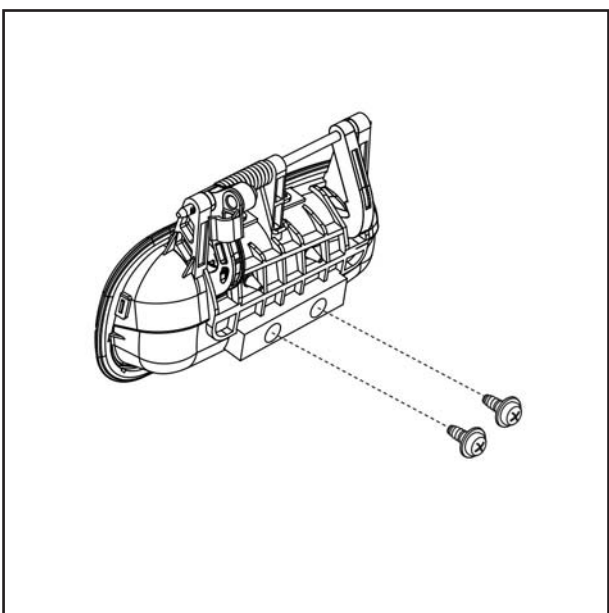




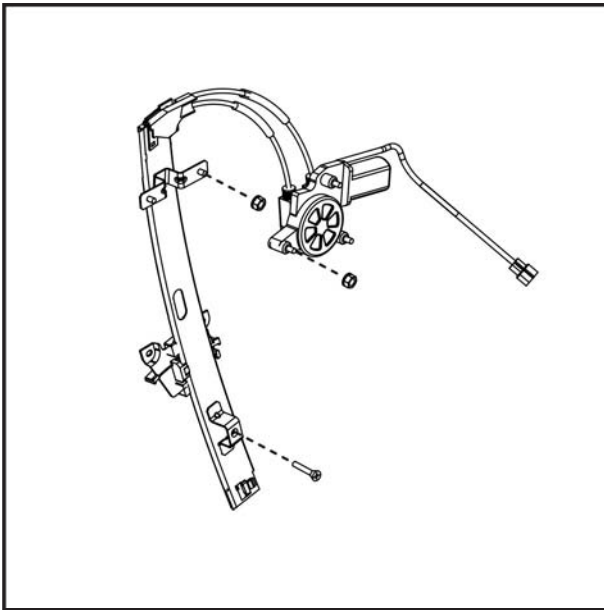
۷- مجموعه قفل درب را نصب نمایید.
الف) مجموعه قفل درب را در محل خود و در روی درب قرار دهید.



ب) پیچ های مربوط به قفل را ببندید.



۸- دستگیره درب باز کن (بیرونی) را نصب نمایید.
الف) میله های رابط قفل درب و دستگیره درب باز کن را وصل نمایید.
ب) پیچ های مربوط به دستگیره درب باز کن (بیرونی) را ببندید.
۹- ماهوتی شیشه را نصب نمایید. برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

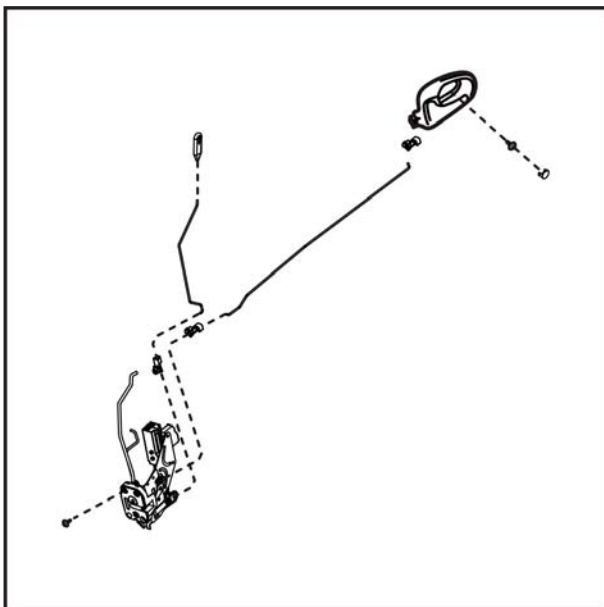


۱۰- مجموعه شیشه بالابر را مطابق مراحل زیر نصب نمایید.
 الف) مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید.
 ب) پیچ و مهره های مربوطه را ببندید.

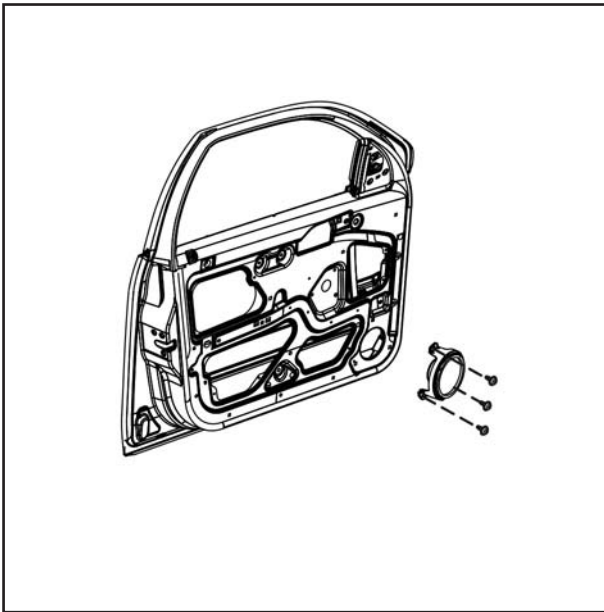
گشتاور مورد نیاز مهره ها و پیچ ها:
 ۱/۲-۱/۴ کیلوگرم متر
 (۱۲-۱۴ نیوتن متر)
 ۰/۹-۱/۱ کیلوگرم متر
 (۹-۱۱ نیوتن متر)



۱۱- شیشه را نصب نمایید.
 الف) شیشه را به دقت در محل خود قرار دهید.
 شیشه را از قسمت بیرون کلاف درب از سمت لولا وارد محل خود نمایید و سپس بر روی صفحه راهنما نصب نمایید (مطابق شکل).
 ب) دو عدد پیچ مربوط به شیشه را ببندید.
 ج) پیچهای شیشه را محکم نمایید.
 گشتاور مورد نیاز: ۰/۸-۱/۲ کیلوگرم متر
 (۸-۱۲ نیوتن متر)
 بعد از نصب شیشه را تا انتها پایین بیاورید.



۱۲- نوار داخلی و خارجی درب را نصب نمایید.
 ۱۳- روکش پلاستیکی را نصب نمایید.
 الف) روکش روی درب را به دقت نصب نمایید.
 ب) کانکتورها را از محل خود روی روکش عبور دهید.
 ج) میله رابط درب باز کن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید.
 ۱۴- دستگیره درب باز کن داخلی را به میله اتصال ضامن قفل کن متصل نمایید.



۱۵- بلندگو را با کمک خار راهنما در محل خود نصب نموده و سه عدد پیچ آن را ببندید.



۱۶- رودری را نصب نمایید.

۱۷- پیچ دستگیره درب باز کن (داخلی) را محکم نمایید.

۱۸- کلید شیشه بالا بر را نصب نمایید.

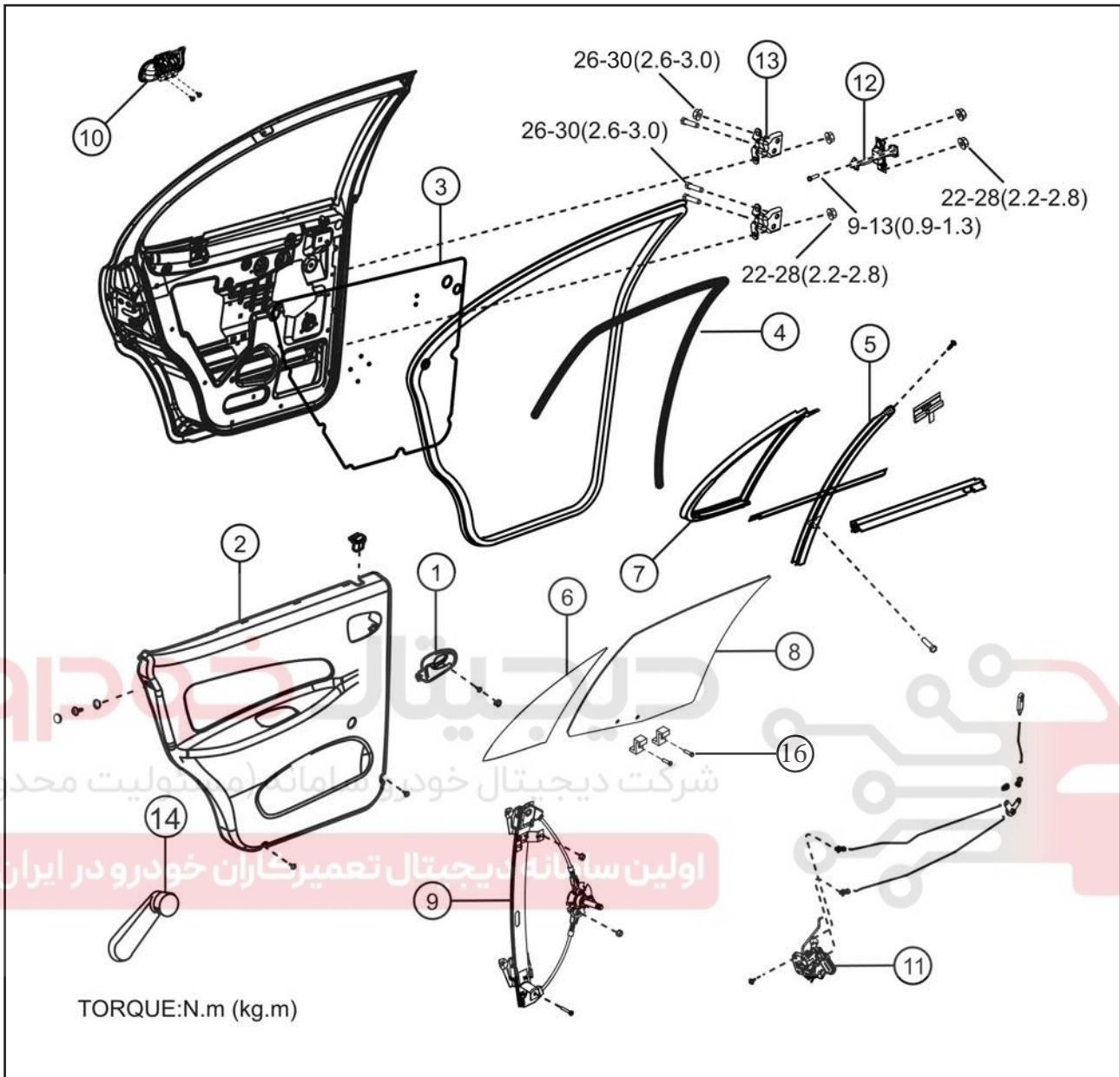
تنظیمات

- ۱- کنترل نمایید که، درب بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود. اگر پیچ و مهره های لولای درب محکم نیست آنها را محکم نمایید.
- ۲- در صورتی که درب به خوبی بسته نشود، لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمایید.
- ۳- جهت هم سطح کردن درب و بدنه، زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمایید.

نکته:

برای تنظیم (رگلاژ) درب از زبانه روی بدنه نیز می شود استفاده کرد.

متعلقات درب عقب



اجزای و متعلقات

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ۱- دستگیره درب باز کن داخلی | ۹- مجموعه شیشه بالابر |
| ۲- رودری | ۱۰- دستگیره درب باز کن بیرونی |
| ۳- روکش پلاستیکی | ۱۱- مجموعه قفل درب |
| ۴- ماهوتی | ۱۲- ترمز درب |
| ۵- راهنمای شیشه | ۱۳- لولای درب |
| ۶- شیشه لچکی | ۱۴- دستگیره شیشه بالابر |
| ۷- نوار آببندی لچکی | ۱۵- نوار لاستیکی دور درب |
| ۸- شیشه | ۱۶- بست و پیچ های ریل شیشه |

توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

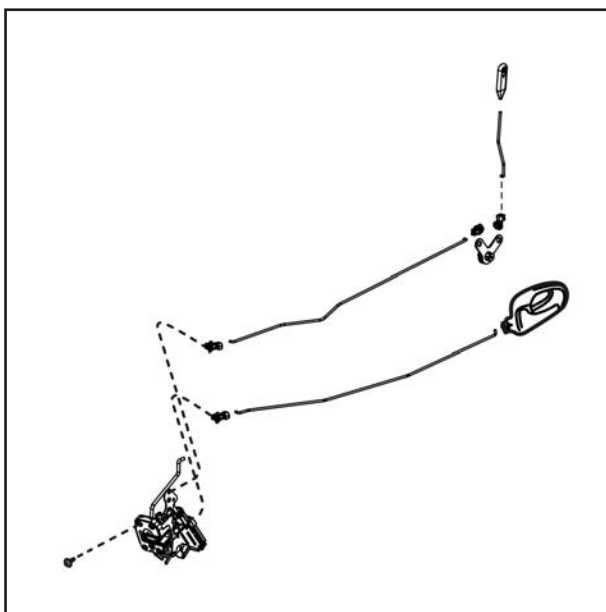
درب عقب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آبنندی درب خودرو با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب بازکن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل، مکانیزم و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش آب بندی پلاستیک برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

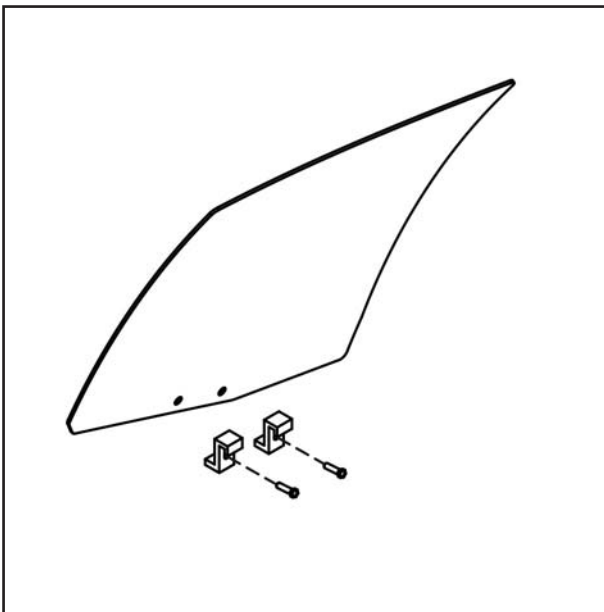
باز کردن درب عقب

- ۱- نوار آب بندی بیرونی را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- رودری را باز نمایید (رجوع شود به بخش تزئینات در همین کتاب صفحه ۳۴).
- ۳- دستگیره شیشه بالابر را باز نمایید.



- ۴- دستگیره درب باز کن داخلی را باز نمایید.
- الف) میله های راهنمای مربوط به قفل را جدا نمایید.
- ب) دستگیره درب باز کن را باز نمایید.

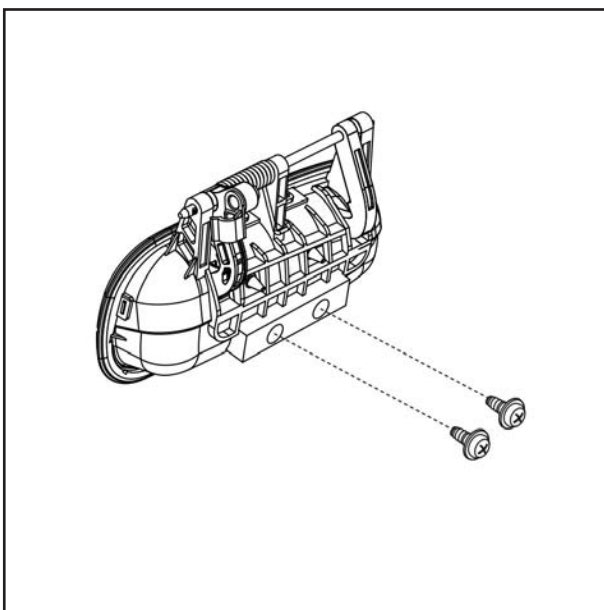




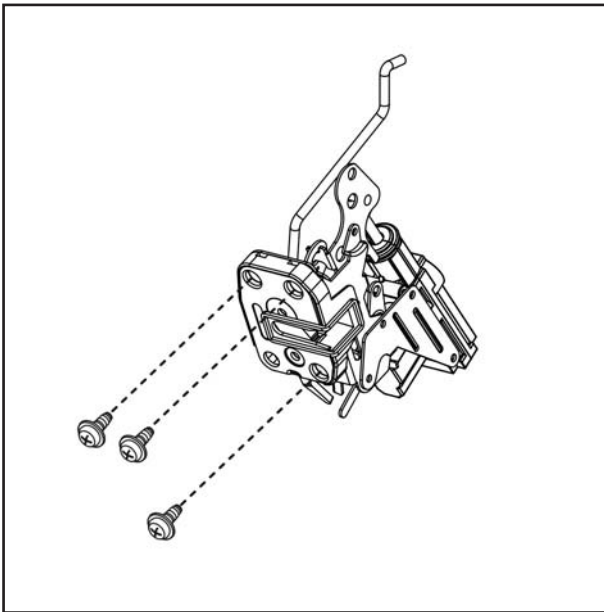
- ۵- روکش پلاستیکی درب را به تدریج و با دقت از روی درب جدا نمایید.
 ۶- ماهوتی شیشه را باز نمایید.
 ۷- پیچ های بست ریل شیشه را باز نمایید (مطابق شکل روبرو).
 ۸- ریل وسطی شیشه را باز نمایید.
 ۹- شیشه لچکی را باز کنید.



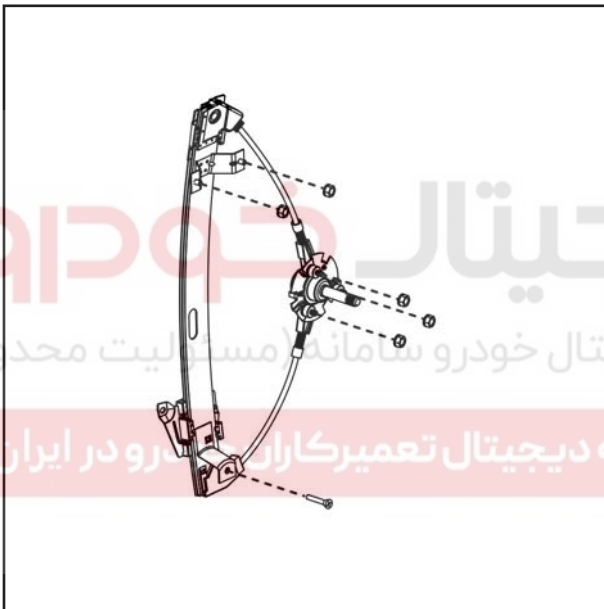
- ۱۰- شیشه را باز نمایید.
 الف) پیچ های شیشه را از پایه شیشه بالابر باز نمایید.
 ب) شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف درب ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید (مطابق شکل روبرو).



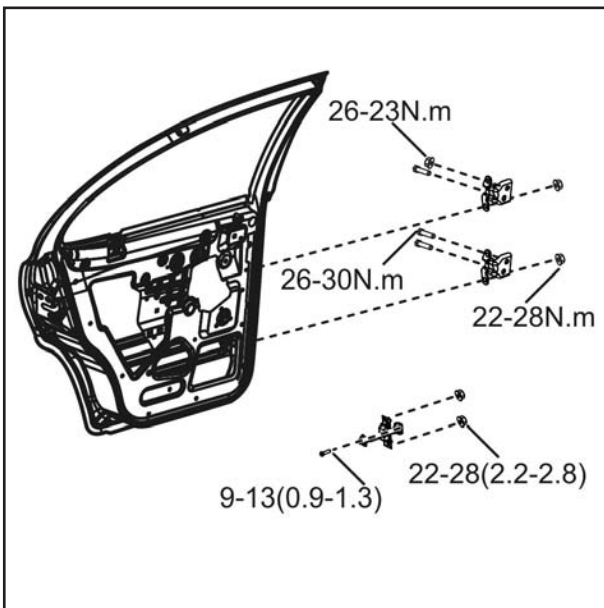
- ۱۱- پیچ های دستگیره درب باز کن خارجی را باز نمایید.
 ۱۲- دستگیره را باز نمایید.



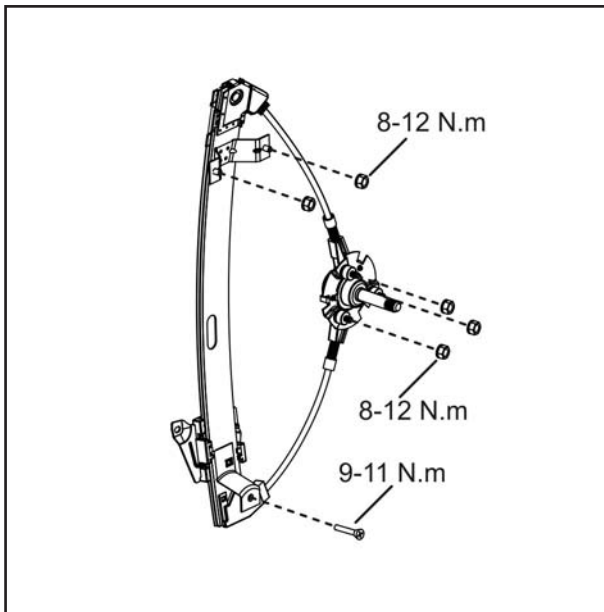
- ۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل درب را باز نمایید.
۱۴- مجموعه قفل را باز نمایید.



- ۱۵- مهره ها و پیچ مجموعه شیشه بالابر را باز نمایید.



- ۱۶-مجموعه شیشه بالابر را باز نمایید.
۱۷- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) خارج نمایید.
۱۸- ترمز درب را باز نمایید.
الف) پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمایید.
ب) پین ترمز درب را از محل خود خارج نمایید.
۱۹- درب را باز نمایید.
الف) پیچ های لولای درب را باز نمایید.
ب) درب را باز نمایید.



نصب کردن درب

۱- درب را نصب نمایید.

الف) درب را به درستی در محل خود بر روی خودرو قرار دهید.

ب) مهره و پیچ های لولای درب را ببندید.

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.
۲- پین ترمز درب را نصب نمایید.

الف) پین را در جای خود نصب نمایید.

ب) پیچ آن را ببندید.

۳- دسته سیم را از محل خود عبور دهید.

۴- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمایید.

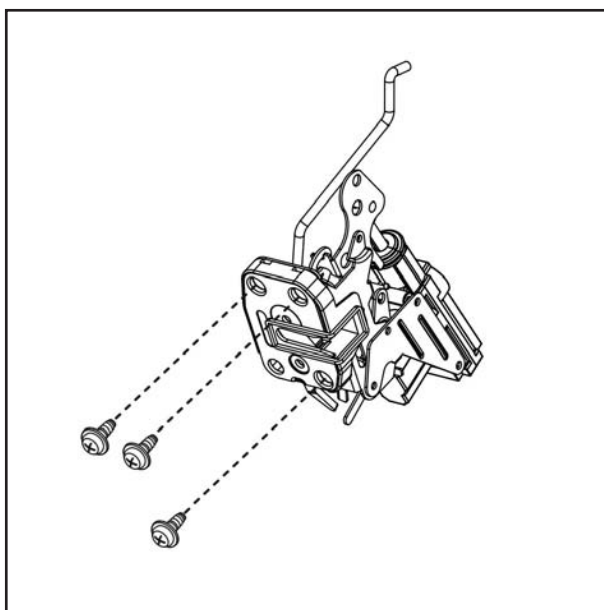
۵- پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را ببندید.

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.

دیجیتال خودرو

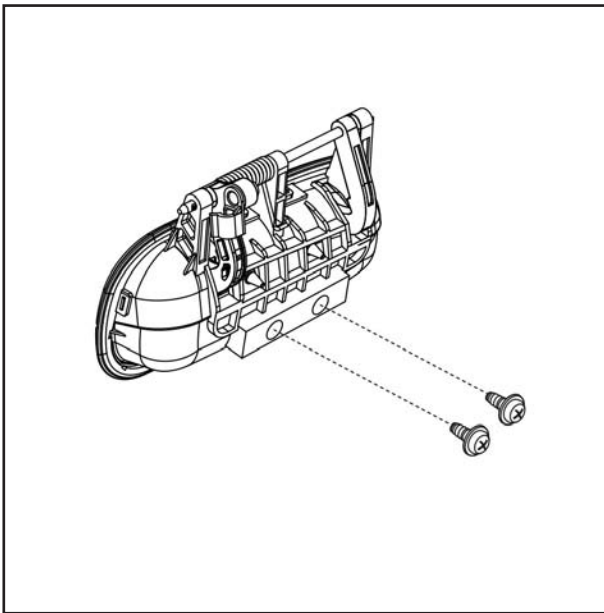
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶- مجموعه قفل درب را در جای خود نصب نمایید.

۷- سه عدد پیچ قفل درب را ببندید.



۸- دستگیره درب باز کن بیرونی را در جای خود نصب نمایید.

۹- دستگیره درب باز کن بیرونی را ببندید.

الف) میله های رابط قفل درب را نصب نمایید.

ب) دو عدد پیچ دستگیره را ببندید.



۱۰- میله رابط مجموعه قفل درب را به دستگیره درب باز کن بیرونی متصل نمایید.

۱۱- شیشه را به دقت نصب نمایید.

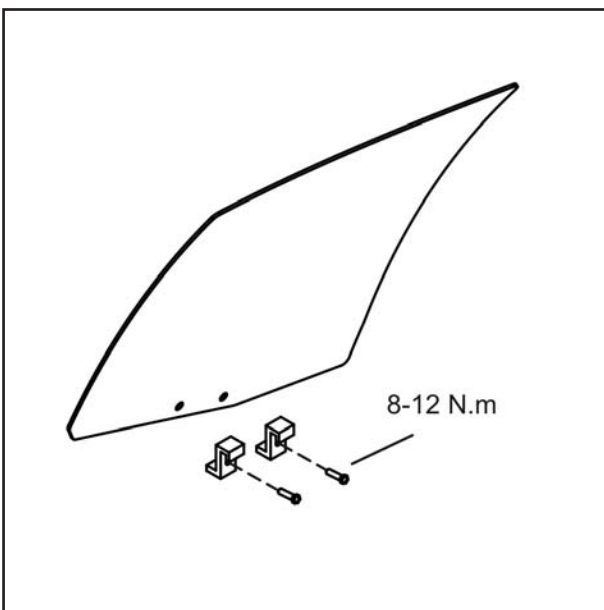
الف) جهت سهولت نصب، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

ب) شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمایید و سپس بر روی صفحه راهنمای

مجموعه شیشه بالابر نصب نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



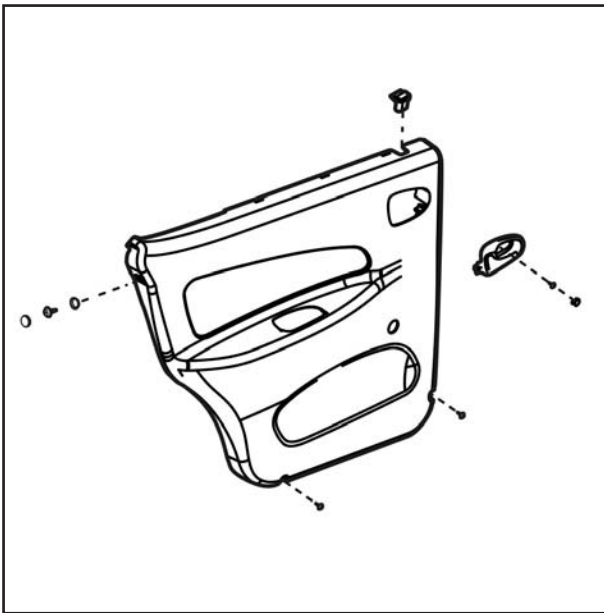
توجه:

مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشند.

۱۲- پیچ های شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۱/۲ - ۰/۸ کیلوگرم متر

(۸-۱۲ نیوتن متر)



۱۳- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب، تنظیم نمایید.

۱۴- شیشه لچکی را نصب نمایید.

۱۵- راهنمای شیشه را نصب نمایید.

۱۶- ماهوتی را نصب نمایید.

۱۷- روکش پلاستیکی روی درب را به دقت نصب نمایید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد.

۱۸- دستگیره درب باز کن داخلی را نصب نمایید.

الف) هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمایید.

۱۹- رودری را نصب نمایید. (رجوع شود به بخش تزئینات در همین کتاب).

۲۰- نوار دور درب (بیرونی) را نصب نمایید.

۲۱- دستگیره شیشه بالابر را نصب نمایید.

۲۲- شیشه را تا انتها بالا ببرید.

دیجیتال خودرو

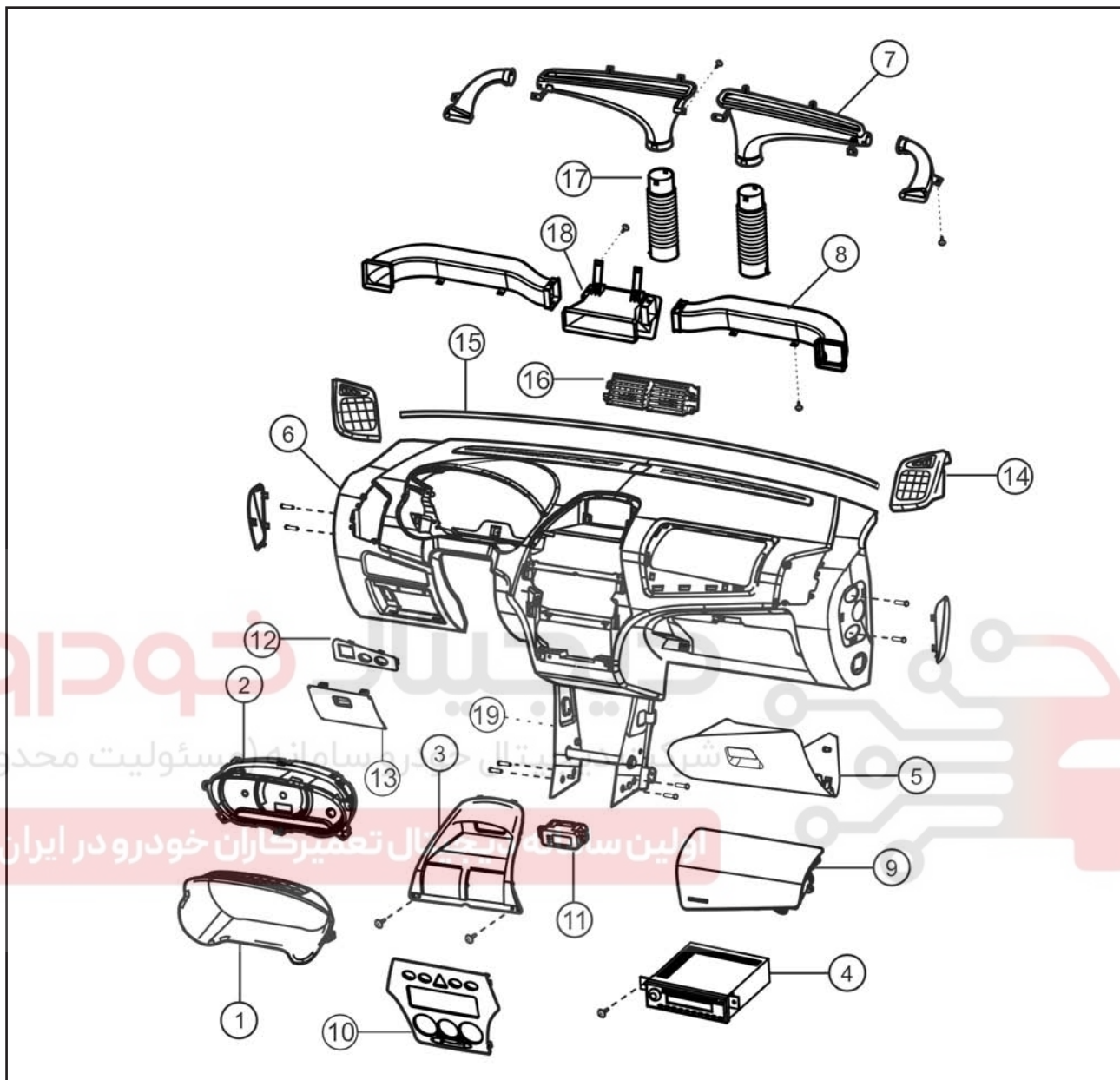
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



متعلقات داخلی

داشبورد



۱۰- قاب رادیو پخش و تهویه وسط

۱۱- ساعت دیجیتال

۱۲- قاب روی کلیدهای داشبورد

۱۳- قاب روی جعبه فیوز

۱۴- دریچه تهویه داشبورد

۱۵- نوار فوم داشبورد

۱۶- دریچه تهویه داشبورد وسط

۱۷- مجرای گرم کن شیشه جلو

۱۸- مجرای هوای وسط

۱۹- فریم فلزی

اجزای و قطعات

۱- قاب صفحه کیلومتر شمار

۲- مجموعه صفحه کیلومتر شمار

۳- پانل وسط

۴- رادیو پخش

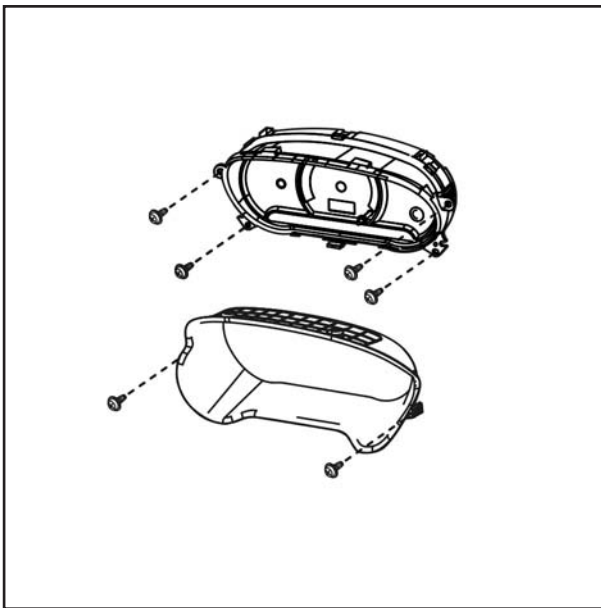
۵- جعبه داشبورد

۶- مجموعه جلو داشبورد

۷- کانال گرم کن شیشه جلو

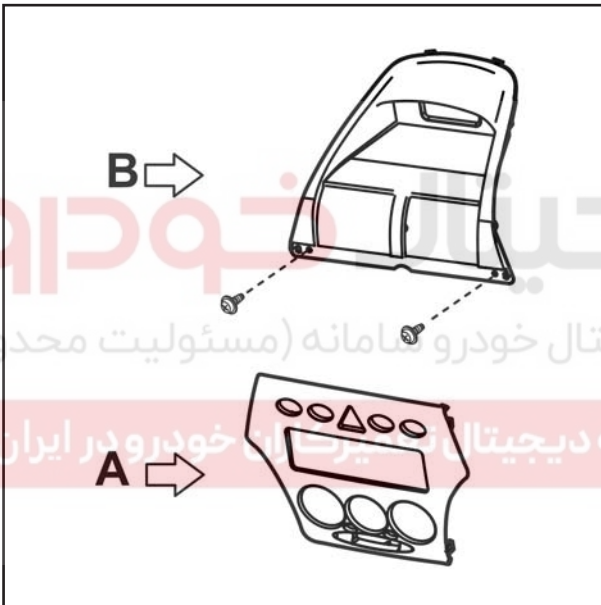
۸- کانال تهویه

۹- مجموعه کیسه هوای سرنشین



باز کردن داشبورد

- ۱- کنسول وسط را باز نمایید (رجوع شود به بخش کنسول ها در همین کتاب صفحه ۵۵).
- ۲- مدول ایربگ روی فرمان را باز نمایید. (مطابق با مدل خودرو، مراجعه شود به کتاب ایربگ).
- ۳- غربیلک فرمان را باز نمایید. قاب روی ستون فرمان را باز نمایید (رجوع شود به بخش غربیلک فرمان کتاب فرمان).
- ۴- صفحه کیلومتر شمار را مطابق ذیل باز نمایید. الف) پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را مطابق شکل روبرو باز نموده و قاب را باز نمایید. ب) پیچ های صفحه کیلومتر شمار را باز نمایید. ج) کانکتورهای پشت صفحه کیلومترشمار را جدا نمایید.



باز کردن پانل کنترل بخاری

- ۵- پانل وسط و دریچه مربوط به تهویه را مطابق موارد ذیل باز نمایید.

الف) پانل وسط پایینی را بیرون بکشید.

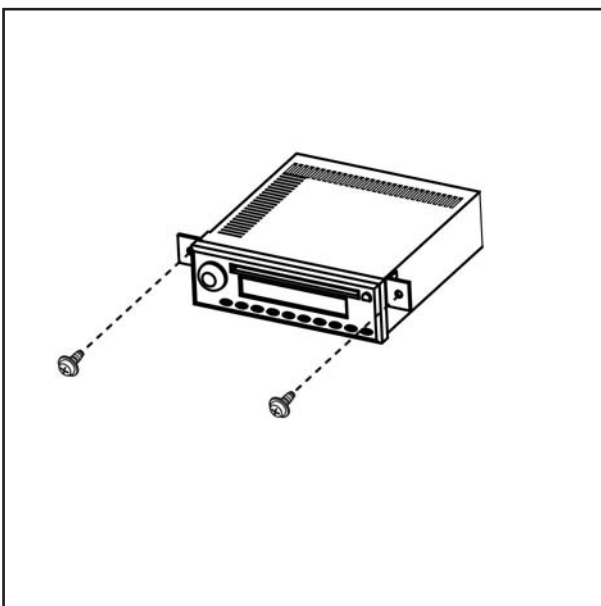
ب) دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را باز نمایید.

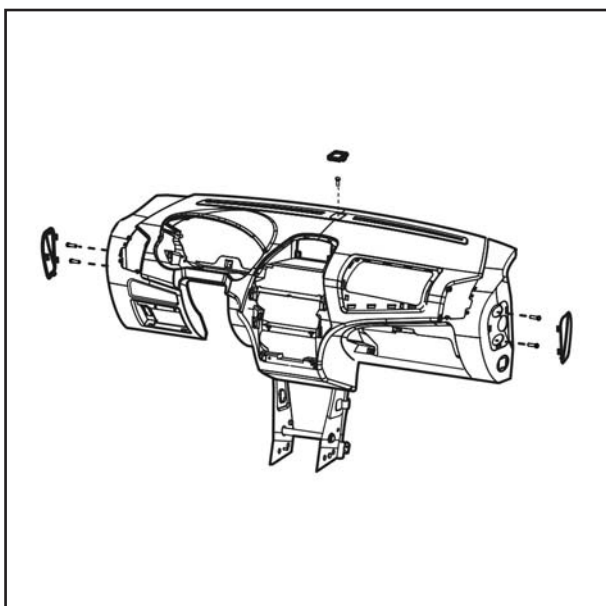
ج) مجموعه تنظیمات بخاری را باز نمایید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال ایرک از خودرو در ایران

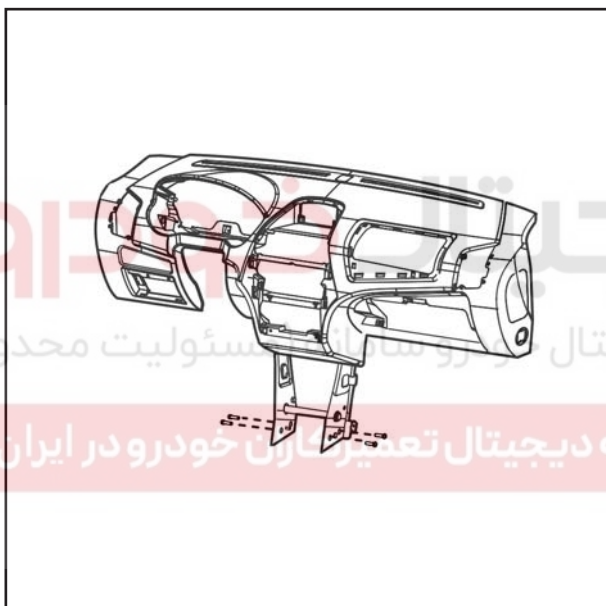
۶- رادیو پخش را باز نمایید.

- الف) پیچ های رادیو پخش را جدا نمایید.
- ب) کانکتورها را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
- ج) کابل آنتن را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
- د) رادیو پخش را از محل خود خارج نمایید.



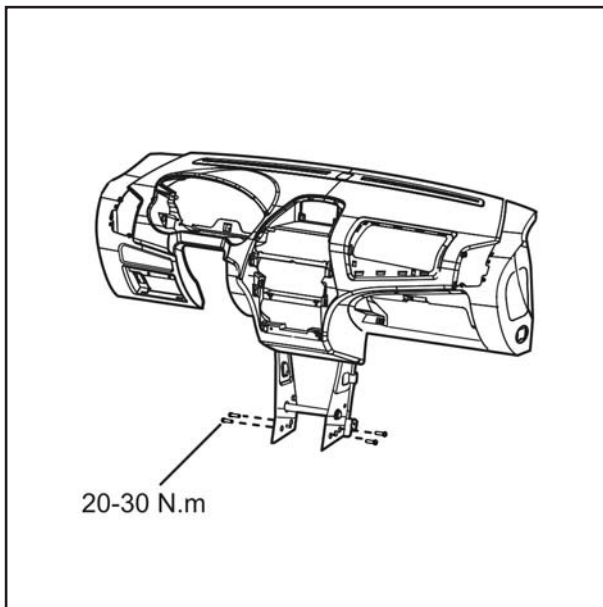


- ۷- جعبه داشبورد را باز نمایید.
 ۸- بعد از باز کردن درپوشهای فوقانی و جانبی (چپ و راست) پیچ های جلو داشبورد را باز نمایید.



- ۹- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول وسط را باز نمایید.
 ۱۰- کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا نمایید.
 ۱۱- جلو داشبورد را باز نمایید.





نصب کردن

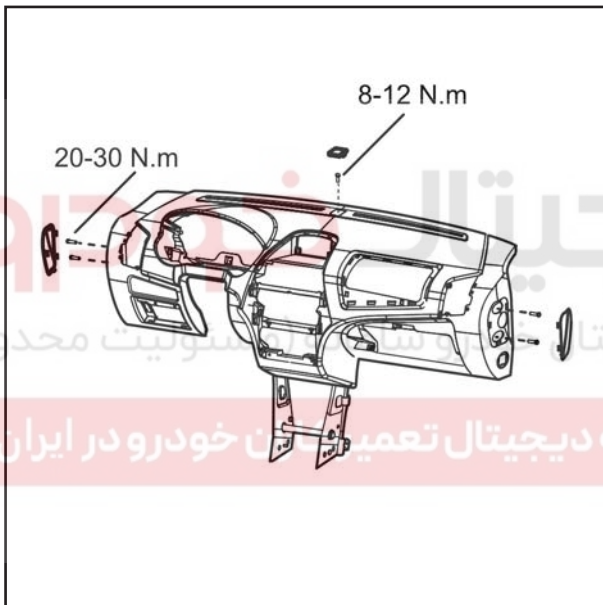
۱- با استفاده از پینهای پایه کنسول جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید.

اطمینان حاصل نمایید که تلسکوپی فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.

۲- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمایید. کانکتورهای دسته سیم پشت داشبورد از نوع قفل شونده می باشد. آنها را بدرستی در قسمت مادگی خود نصب نمایید.

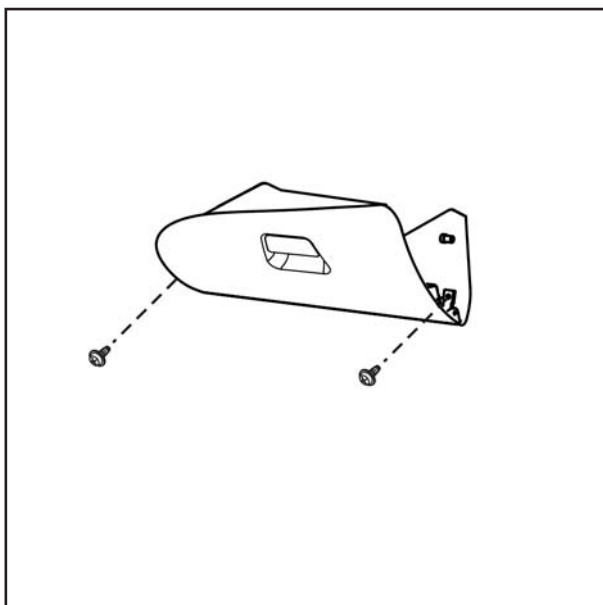
۳- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۲/۰-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



۴- پیچ های کنار و بالای جلو داشبورد را ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۲/۰-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



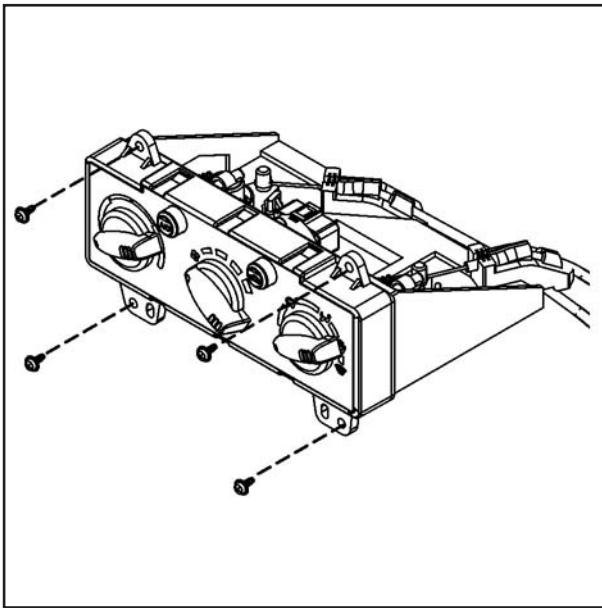
۵- جعبه داشبورد را نصب نمایید.

۶- رادیو پخش را نصب نمایید.

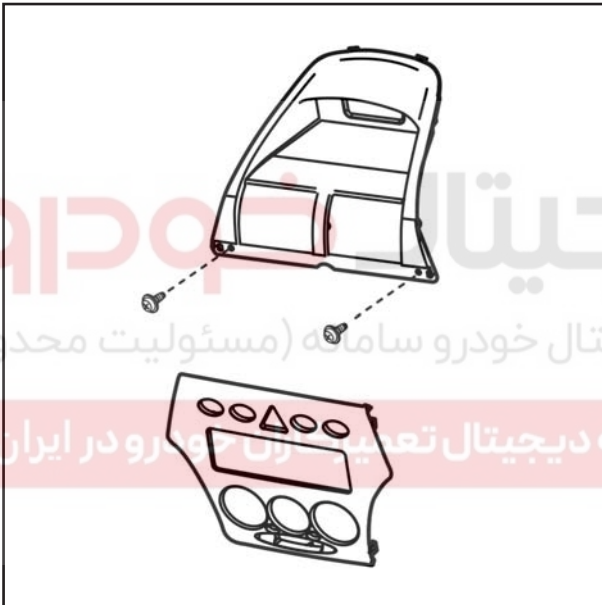
الف) کابل آنتن را در پشت رادیو پخش نصب نمایید.

ب) کانکتورهای پشت رادیو پخش را نصب نمایید.

ج) پیچ های رادیو پخش را ببندید.



۷- دریچه مربوط به تهویه و پانل وسط را نصب نمایید.
الف) مجموعه تنظیمات بخاری را نصب نمایید.

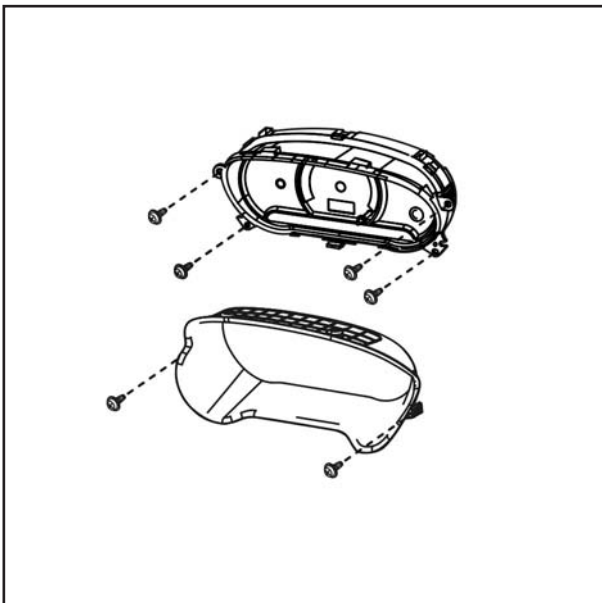


ب) دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را ببندید.
ج) پینل وسط پایینی را در محل خود نصب نمایید.

نکته:

قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن اتصالات الکتریکی، باید اتصال منفی باتری را جدا نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعویض روغن خودرو در ایران

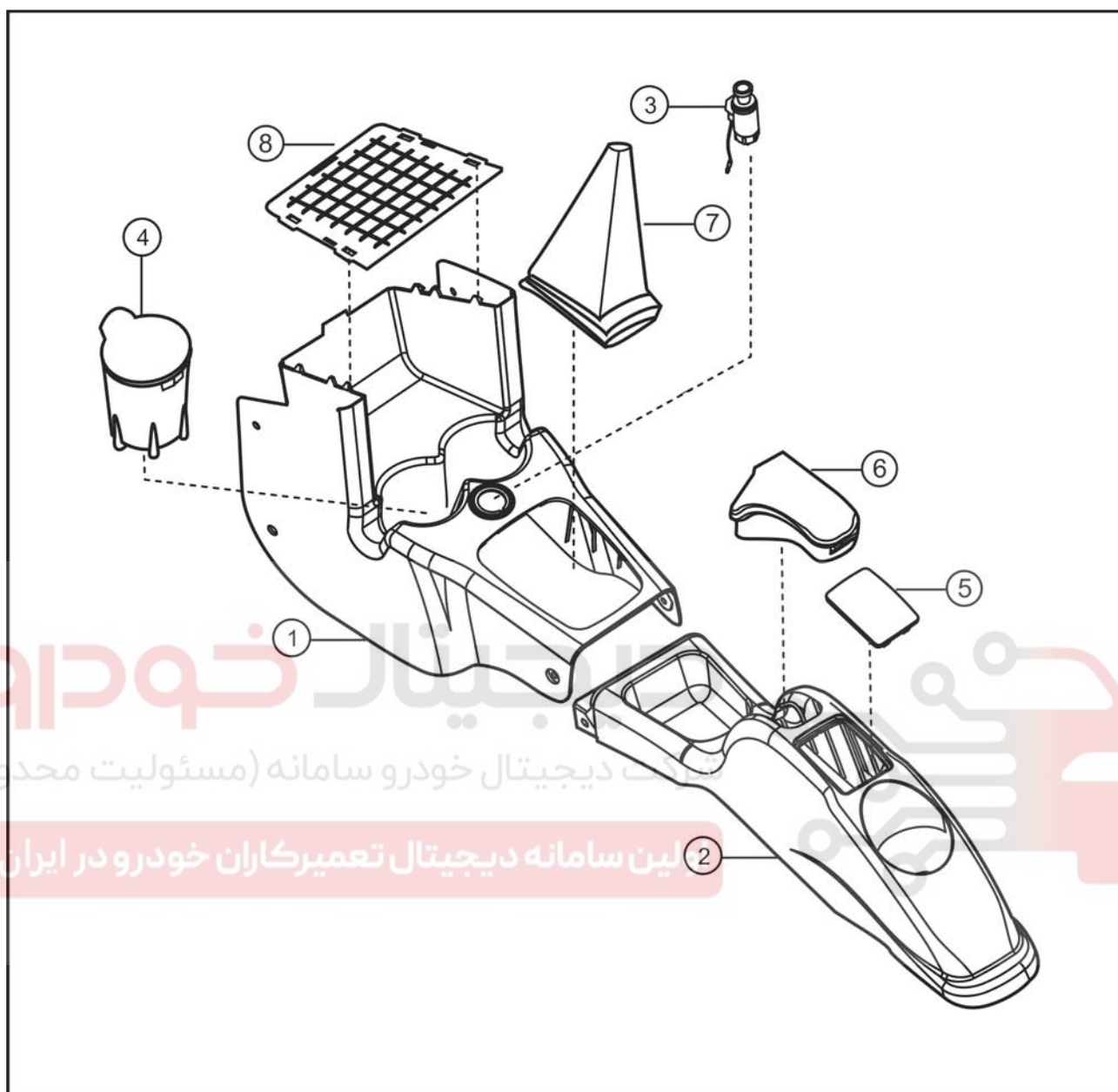


۸- صفحه کیلومتر شمار را نصب نمایید.
الف) کانکتورهای پشت صفحه کیلومتر شمار را نصب نمایید.

ب) پیچ های صفحه کیلومتر شمار را ببندید.
ج) پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را ببندید.
۹- مجموعه دسته راهنما را طوری روی میل فرمان نصب نمایید که برجستگی های آن داخل سوراخ قفل فرمان قرار گیرد.

۱۰- قاب بالایی و پایینی فرمان را نصب نمایید.
۱۱- غربلیک فرمان را نصب نمایید.
۱۲- مجموعه ایربگ روی فرمان را نصب نمایید. (رجوع شود به بخش ایربگ مطابق با مدل خودرو).
۱۳- کنسول وسط را نصب نمایید (رجوع شود به بخش کنسول در همین کتاب صفحه ۵۵).
۱۴- اتصال منفی باتری را نصب نمایید.

کنسول



اجزای و قطعات

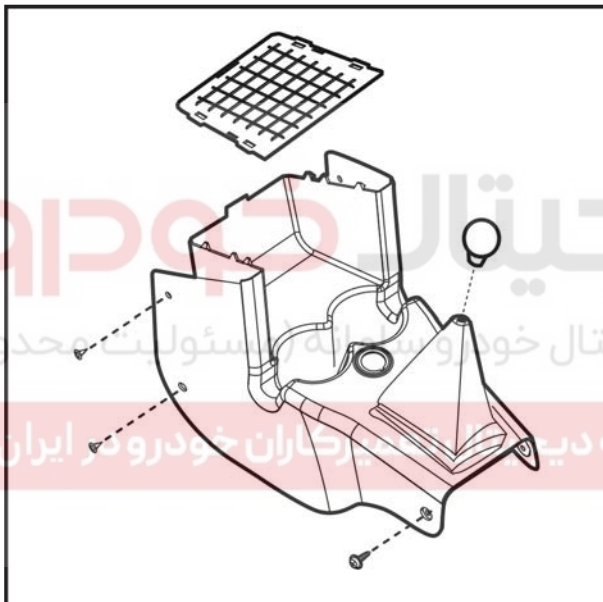
- ۱- کنسول جلو
- ۲- کنسول عقب
- ۳- فنک
- ۴- جاسیگاری
- ۵- درپوش محل کلید شیشه بالابر عقب
- ۶- گردگیر ترمز دستی
- ۷- گردگیر دسته دنده
- ۸- صفحه کنسول

عملکرد

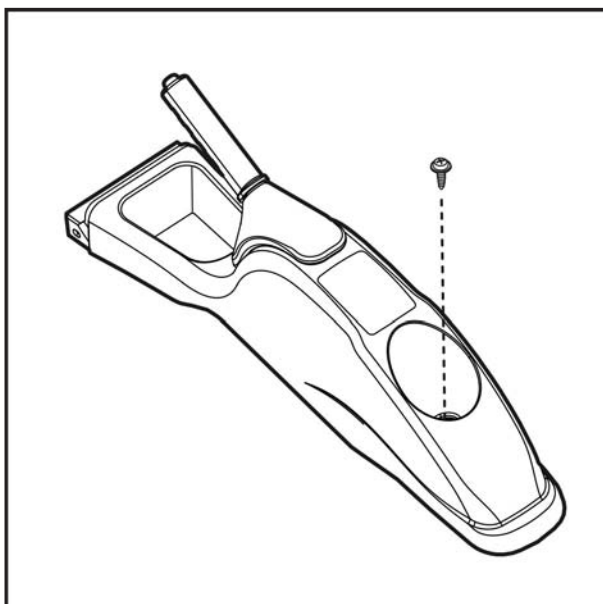
کنسول وسط شامل دو قسمت کنسول جلو و کنسول عقب میباشد که در هر دو قسمت محلی جهت قرار دادن جاسیگاری یا لیوان در نظر گرفته شده است.

باز کردن کنسول

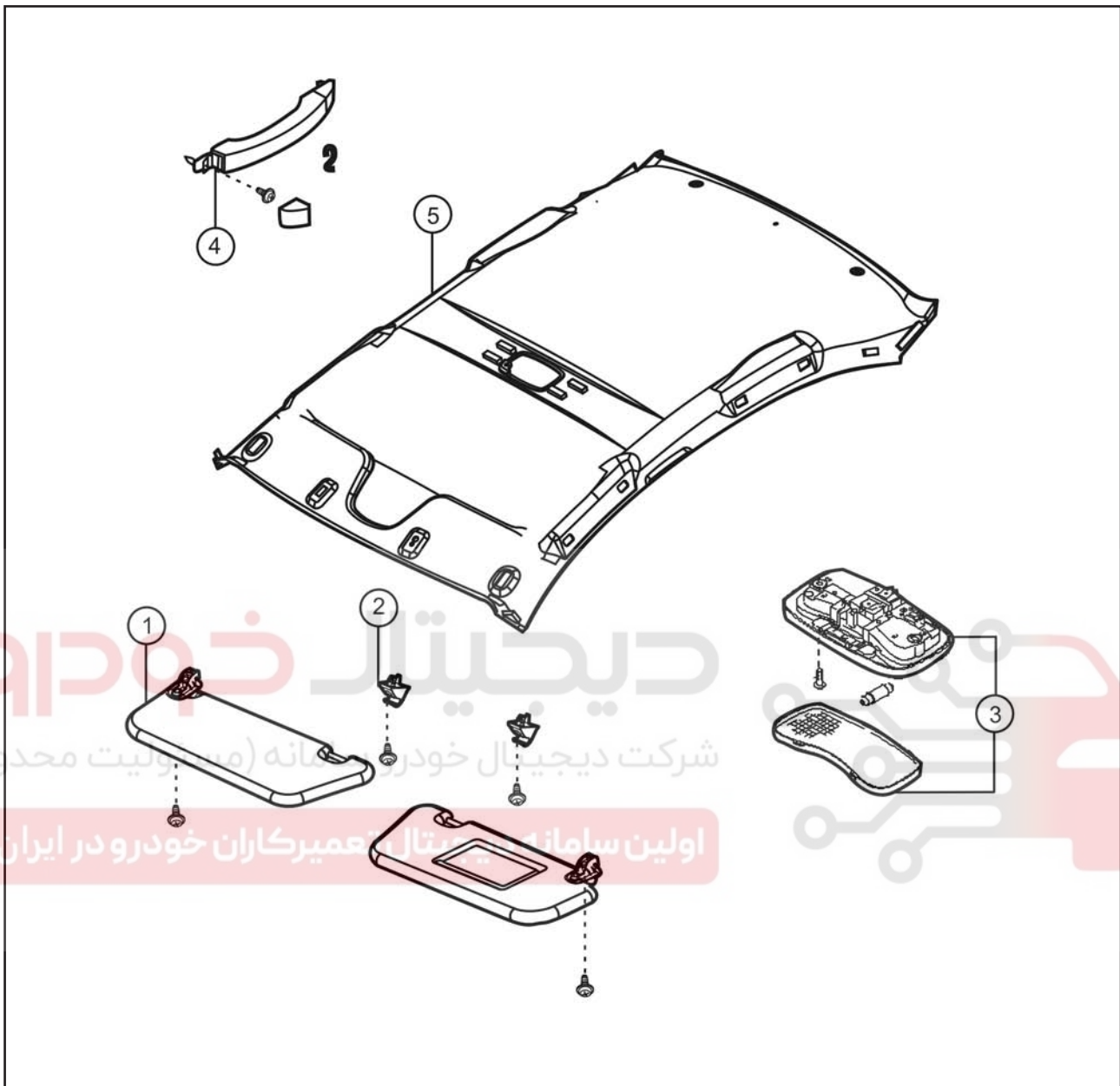
- ۱- جا سیگاری را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- نخ گردگیر دسته دنده را باز نمایید.
- ۳- سر دسته دنده را باز نمایید.
- ۴- چهار عدد پین کنسول جلو را جدا نمایید.
- ۵- دو عدد پیچ کنسول جلو را باز نمایید.
- ۶- کنسول جلو را باز نمایید.
- ۷- کانکتور فنک را جدا نمایید.



- ۸- پیچ انتهایی کنسول عقب را باز نمایید.
- ۹- نخ گردگیر ترمز دستی را باز نمایید.
- ۱۰- کنسول عقب را باز نمایید.
- ۱۱- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد. (باز و نصب کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب تعمیرات ترمز می باشد).

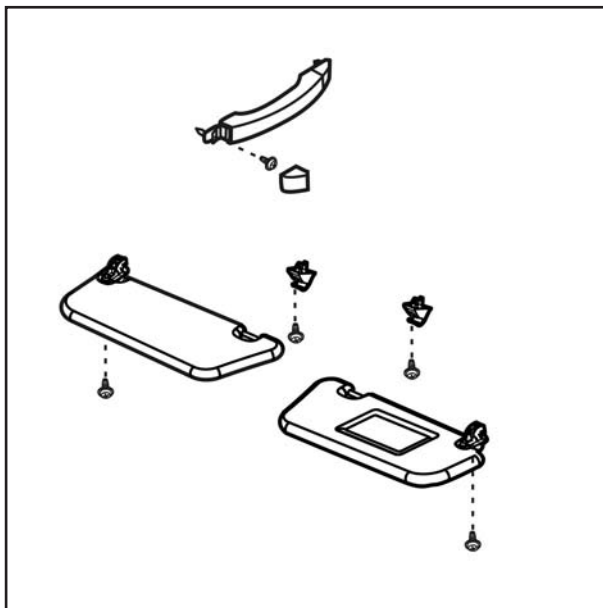


تزئینات سقف



اجزای و قطعات

- ۱- آفتابگیر
- ۲- قلاب آفتابگیر
- ۳- چراغ سقف
- ۴- دستگیره سقفی
- ۵- سقف کاذب



عملکرد آفتابگیر

آفتابگیر روی سقف کاذب نصب شده و جهت جلو گیری از تابش نور مستقیم آفتاب به چشم راننده و سرنشین جلو در هنگام رانندگی می باشد. عملکرد آن ایمنی می باشد.

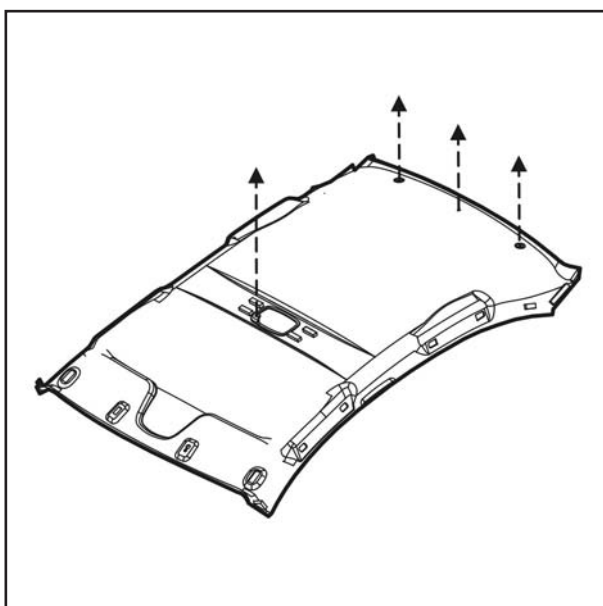
باز کردن

- ۱- پیچ های آفتابگیر را باز نموده و آن را باز نمایید.
- ۲- قلاب نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.
- ۳- قاب روی دستگیره سقف را باز کرده و سپس پیچ های دستگیره را باز نمایید.
- ۴- دستگیره های سقفی را باز نمایید.

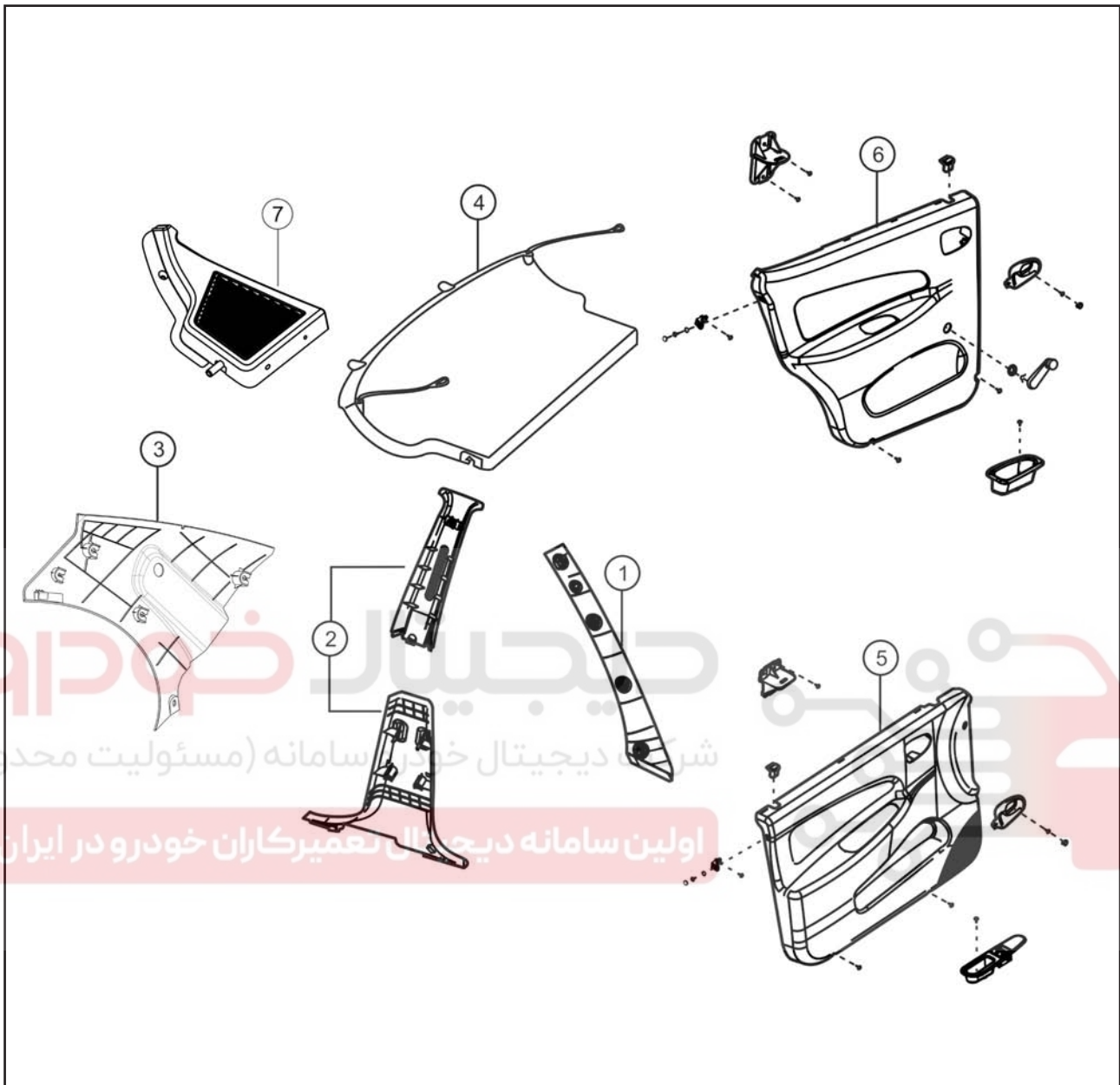


- ۵- با احتیاط طلق چراغ سقف را باز نمایید.
- ۶- لامپ چراغ سقف را خارج نمایید.
- ۷- ۲ عدد پیچ چراغ سقف را باز نمایید.
- ۸- کانکتورهای چراغ سقف را جدا نمایید.

- ۹- قاب های ستون های جلو (A)، وسط (B) و عقب (C) را باز نمایید (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۵۹).
- ۱۰- خار های پلاستیکی سقف کاذب را باز نمایید (مطابق شکل روبرو).
- ۱۱- سقف کاذب را باز نمایید.
- ۱۲- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.

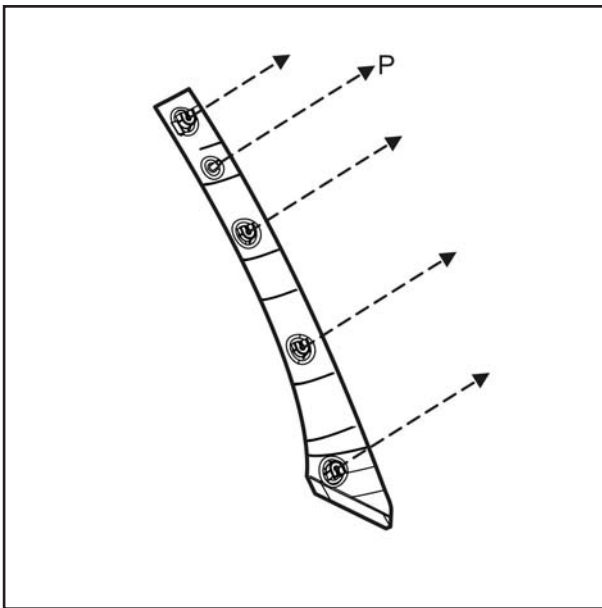


قاب های داخل اتاق



اجزای و قطعات

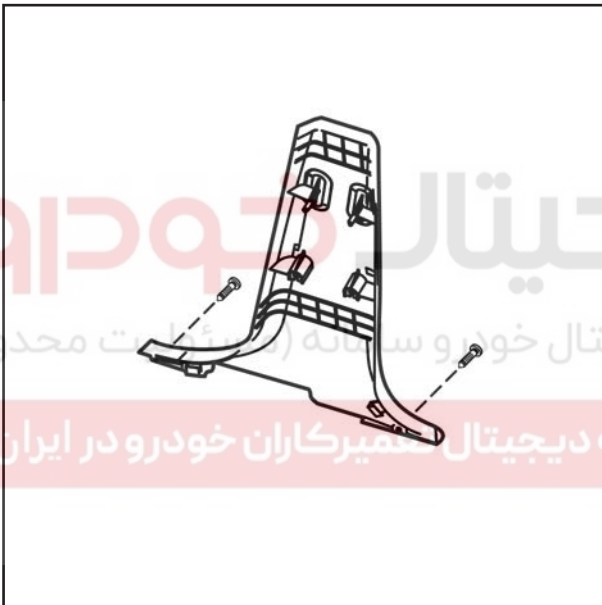
- ۱- قاب ستون A
- ۲- قاب ستون B
- ۳- قاب ستون C (لچکی)
- ۴- طاقچه عقب
- ۵- رودری جلو
- ۶- رودری عقب
- ۷- بلندگوی پخش

**باز کردن قاب ستون A**

- ۱- چهار عدد خار قاب ستون را باز نمایید.
- ۲- قاب ستون را باز نمایید.

نصب کردن قاب ستون A

- ۱- قاب ستون A را توسط پین راهنما (P) در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.

**باز کردن قاب پایینی ستون B**

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۲- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمایید.
- ۳- خارهای قاب ستون B را باز نمایید.
- ۴- قاب ستون B را باز نمایید.

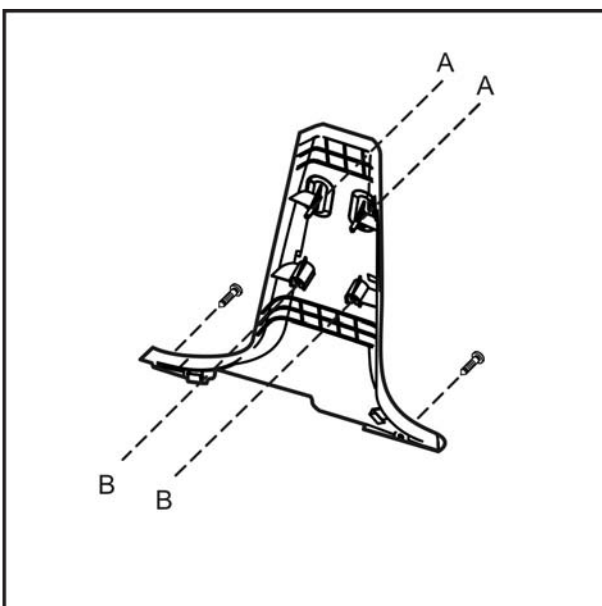
**نصب کردن قاب پایینی ستون B**

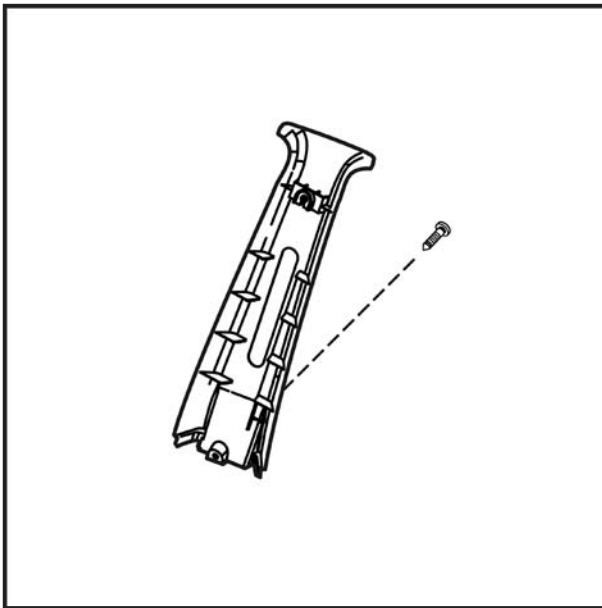
- ۱- قاب ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم کنید.
- الف) خارهای بالایی را در محل خود جا بزنید (A).
- ب) خارهای پایینی را در محل خود جا بزنید (B).
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.
- ۴- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.

احتیاط:

پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی باید مطابق با گشتاور مشخص شده سفت شود (مهم).
گشتاور سفت کردن:

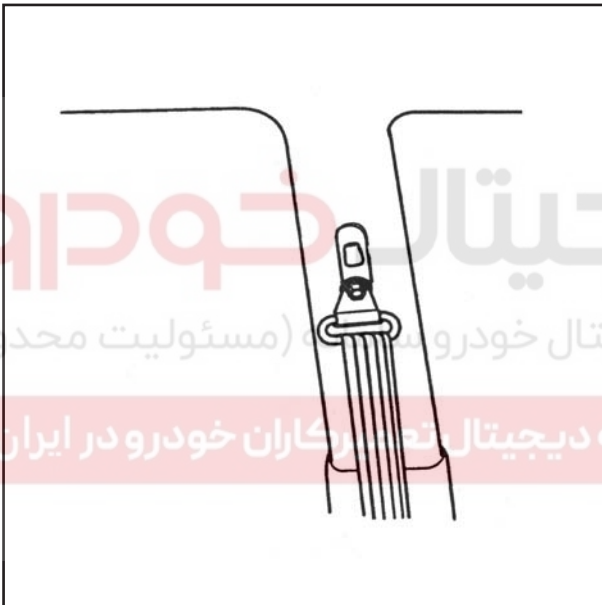
۴۰-۵۵ N.m یا ۴/۰-۵/۵ kg.m





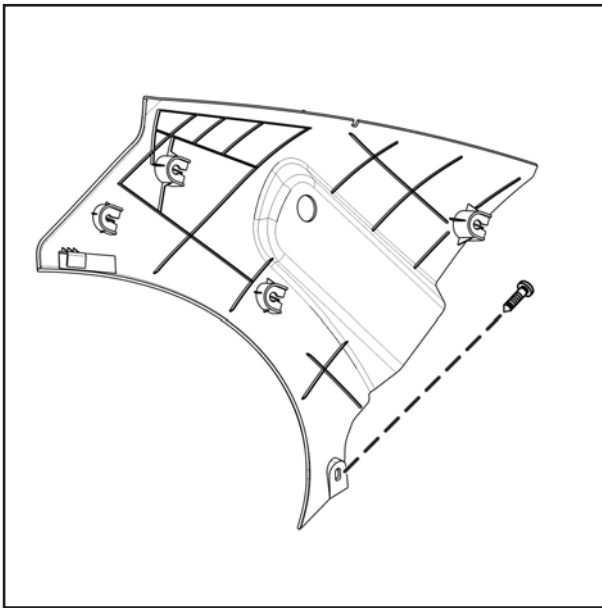
باز کردن قاب بالایی ستون B

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند را باز نمایید (رجوع شود به صفحه ۷۹).
 - ۲- کاور قلاب کمر بند عقب را برداشته و سپس پیچ بالایی قلاب کمر بند عقب را باز نمایید.
 - ۳- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمایید (رجوع شود به صفحه ۵۹).
 - ۴- جهت باز نمودن قاب ستون به ترتیب ذیل عمل نمایید:
 - ۵- پیچ بالایی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
 - ۶- دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را جدا نمایید.
 - ۷- قاب بالایی ستون B را باز نمایید.
- (الف) پیچ قاب را باز نمایید.
(ب) خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.



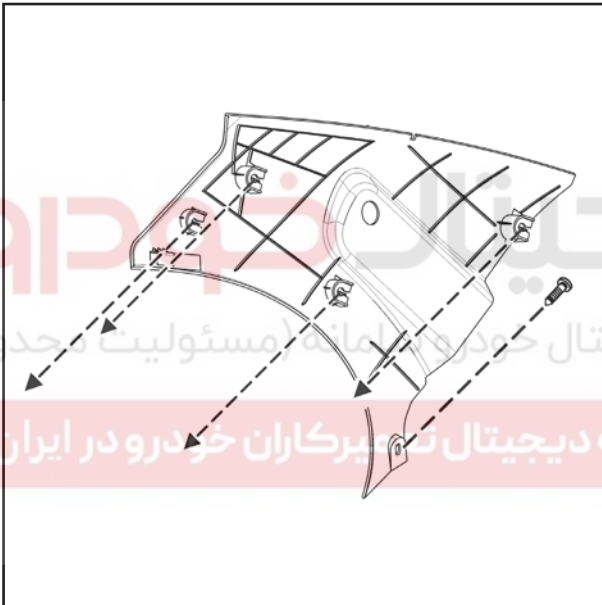
نصب کردن قاب بالایی ستون B

- ۱- قاب بالایی ستون B را در محل خود نصب نمایید (الف) خار بالایی را در محل خود با فشار محکم نمایید. (ب) دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را نصب نمایید. (ج) پیچ قاب را ببندید.
- ۲- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمایید. (الف) پیچ قلاب کمر بند ایمنی را ببندید. گشتاور مورد نیاز: ۸۰-۳۹ نیوتن متر (ب) کمر بند ایمنی را ببندید.
- ۳- قاب پایینی ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۴- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.
- ۵- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید. گشتاور مورد نیاز: ۵۵-۴۰ نیوتن متر



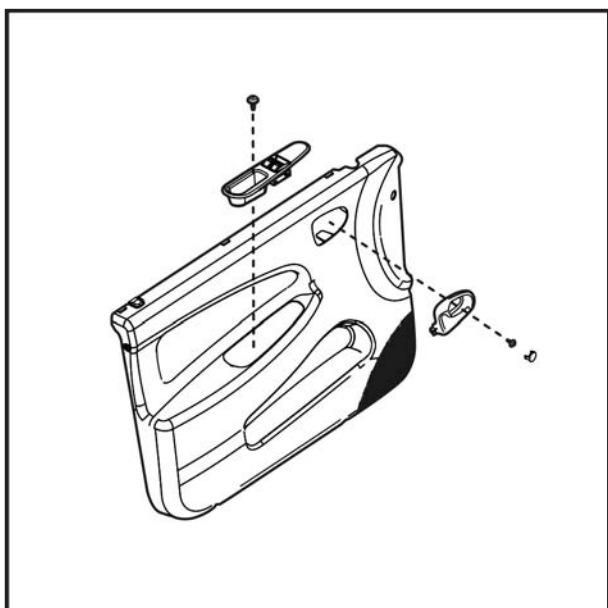
باز کردن قاب ستون C

- ۱- پشتی و کفی صندلی عقب را باز نمایید. (رجوع شود به بخش صندلی در همین کتاب صفحه ۷۷).
 - ۲- کاور قلاب کمر بند عقب را برداشته و سپس پیچ بالایی قلاب کمر بند را باز نمایید.
 - ۳- طاقچه عقب را باز نمایید (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۶۶).
 - ۴- جهت باز نمودن قاب ستون C به ترتیب ذیل عمل نمایید.
- الف) چهار عدد خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.
- ب) پیچ پایین قاب را باز نمایید.

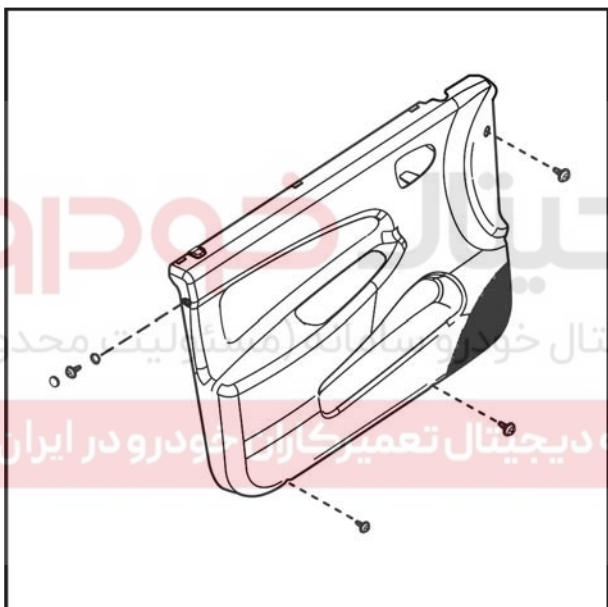


نصب کردن قاب ستون C

- ۱- قاب ستون C را در محل خود قرار داده و سپس به داخل فشار دهید.
 - ۲- پیچ پایین قاب را ببندید.
 - ۳- طاقچه عقب را نصب نمایید.
 - ۴- پشتی و کفی صندلی عقب را نصب نمایید.
 - ۵- پیچ بالای کمر بند عقب را ببندید.
- گشتاور سفت کردن پیچ پایین قاب:
 $28 \sim 36 \text{ N.m}$ ($2/8 \sim 3/6 \text{ kg.m}$)
- ۶- کاور قلاب کمر بند عقب را نصب نمایید.

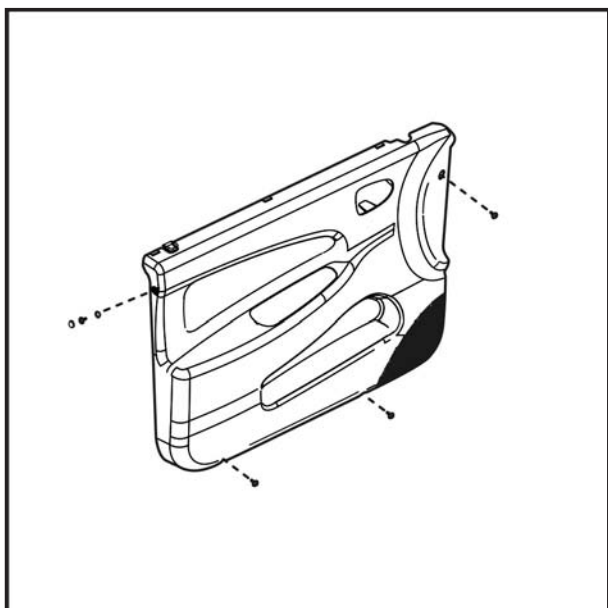


باز کردن رودری جلو
 ۱- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی و مجموعه سوئیچ شیشه بالابر را باز نمایید.



۲- چهار عدد پیچ رودری جلو را باز نمایید.
 ۳- رودری جلو را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد. (۵ عدد).
 ۴- کانکتورها را جدا نمایید.





نصب کردن رودری جلو

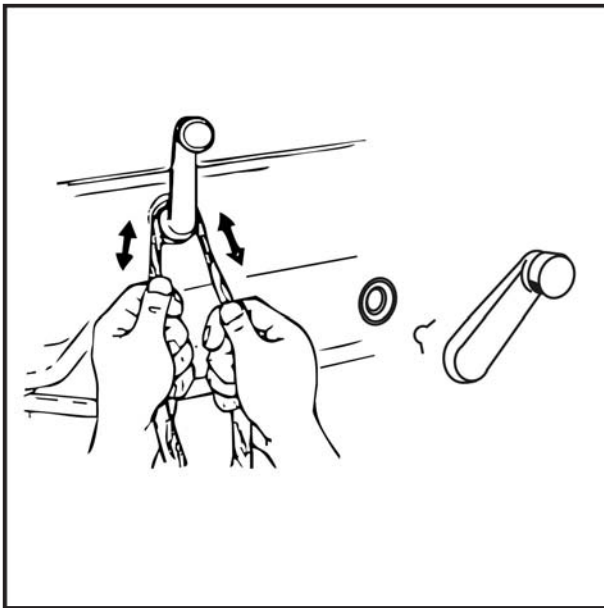
- ۱- کانکتور ها را وصل کنید.
- ۲- رودری را در محل خود قرار دهید.
- ۳- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.
- ۴- پیچ های رودری را ببندید.



- ۵- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی و مجموعه کلید شیشه بالابر را ببندید.

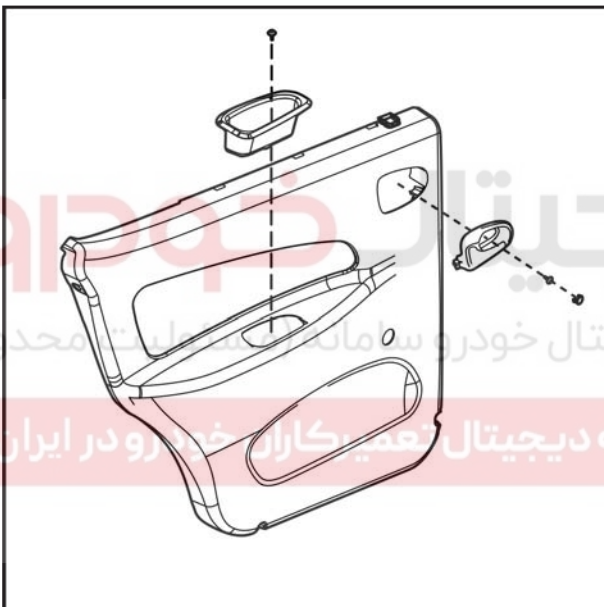


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

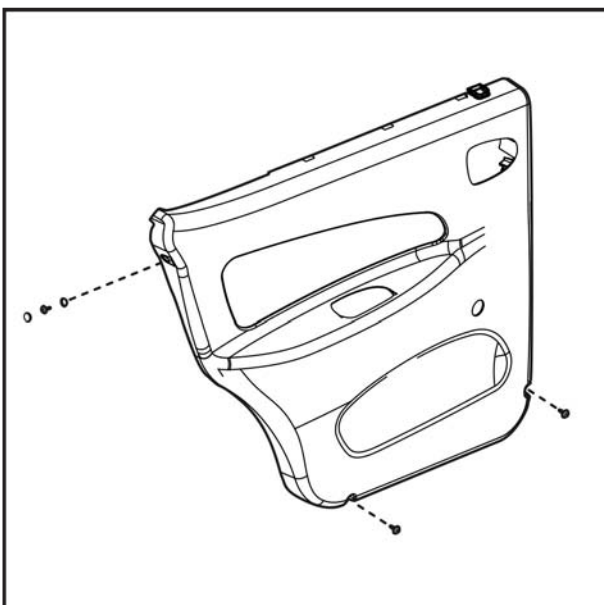


باز کردن رودری عقب

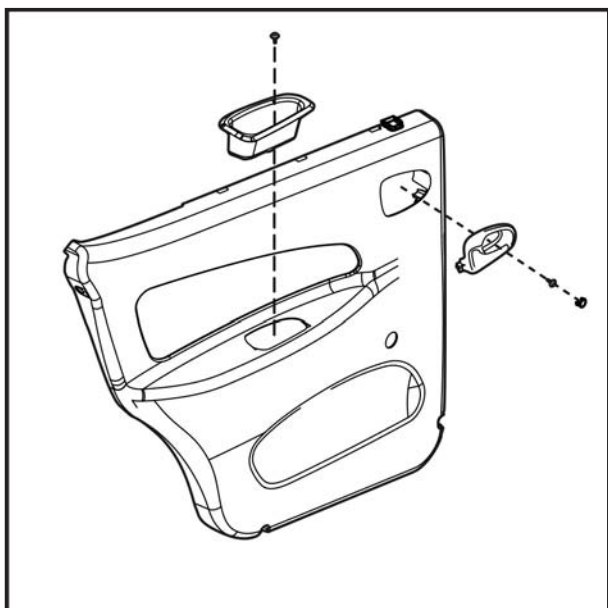
- ۱- دستگیره شیشه بالابر را مطابق ذیل باز نمایید.
- الف) بست فلزی را خارج کنید.
- ب) دستگیره را باز نمایید.



- ۲- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی را باز نمایید.
- ۳- پیچ زیر آرنجی را باز نمایید.

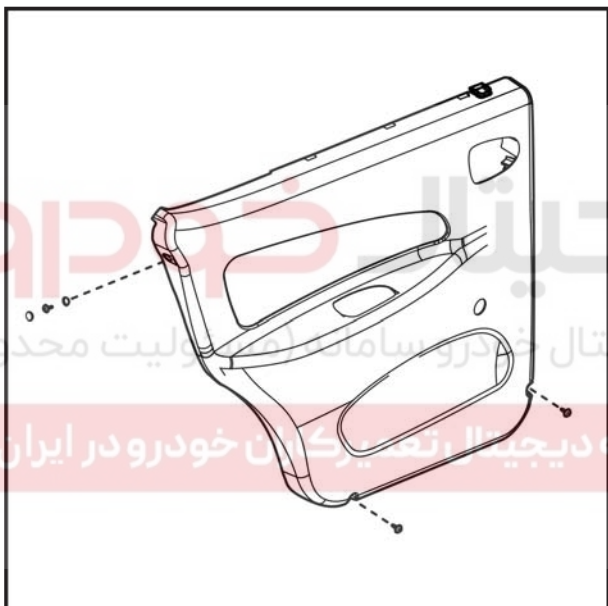


- ۴- سه عدد پیچ رودری را باز نمایید.
- ۵- رودری عقب را بیرون بکشید تا خارها جداگردد.
- ۶- رودری را از محل خود خارج نمایید.

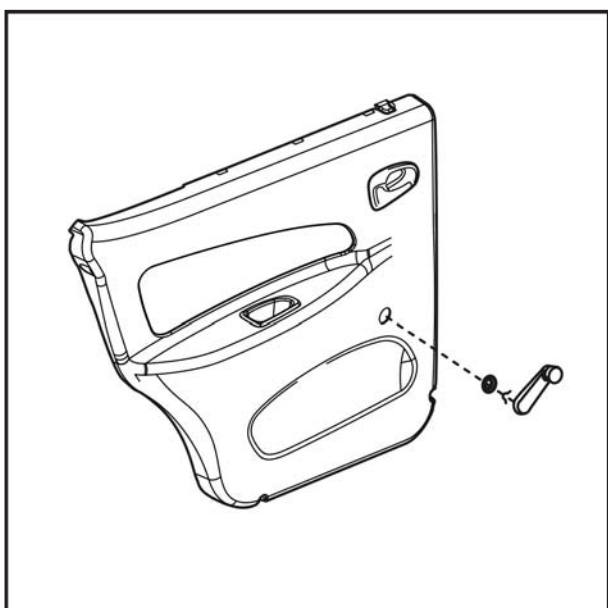


نصب کردن رودری عقب

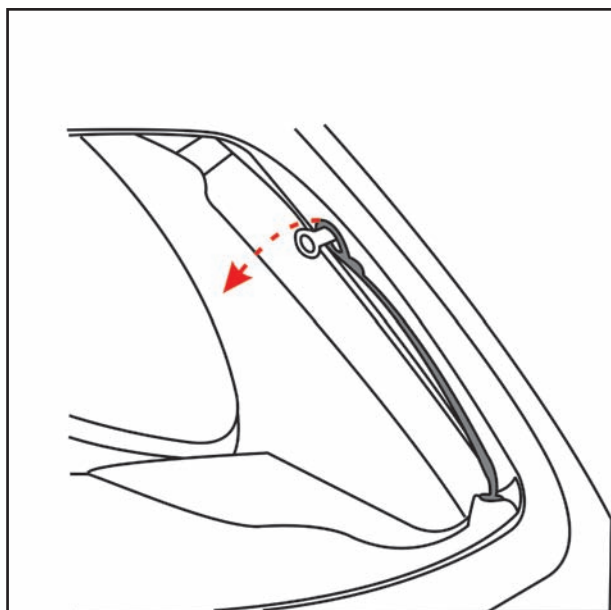
- ۱- رودری عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار بر روی محل خارها آن را محکم نمایید.
- ۲- پیچ در بازکن داخلی را ببندید.
- ۳- پیچ زیر آرنجی را ببندید.



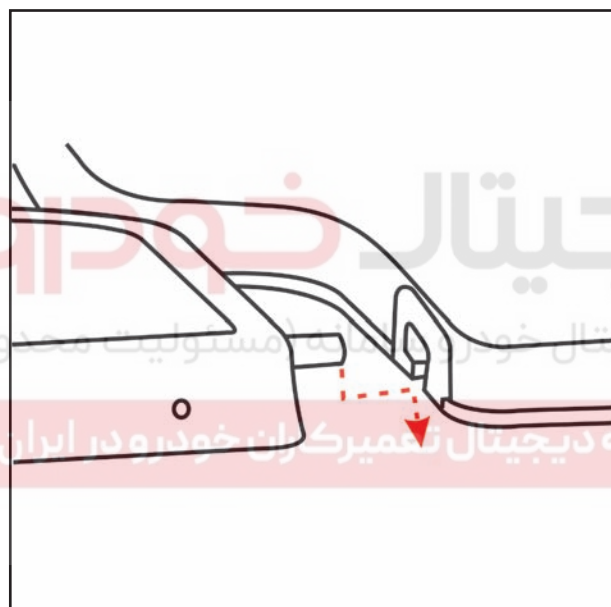
۴- ۳ عدد پیچ رودری را ببندید.



- ۵- دستگیره شیشه بالابر را با فشار مناسب در محل خود نصب نمایید.

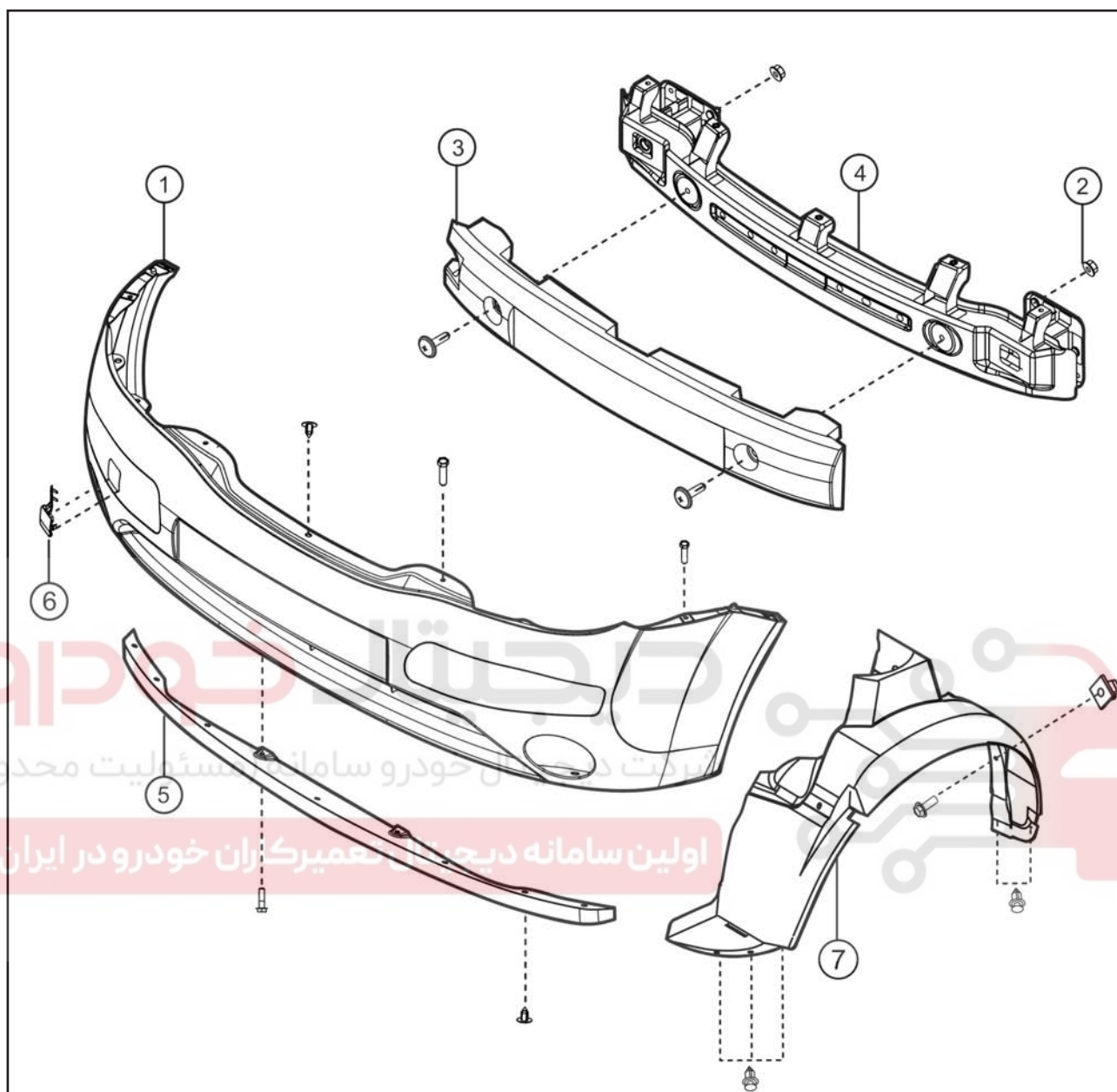


- باز کردن طاقچه عقب:
- ۱- درب صندوق را بار نمایید.
 - ۲- قلاب را از نگهدارنده جدا نمایید.



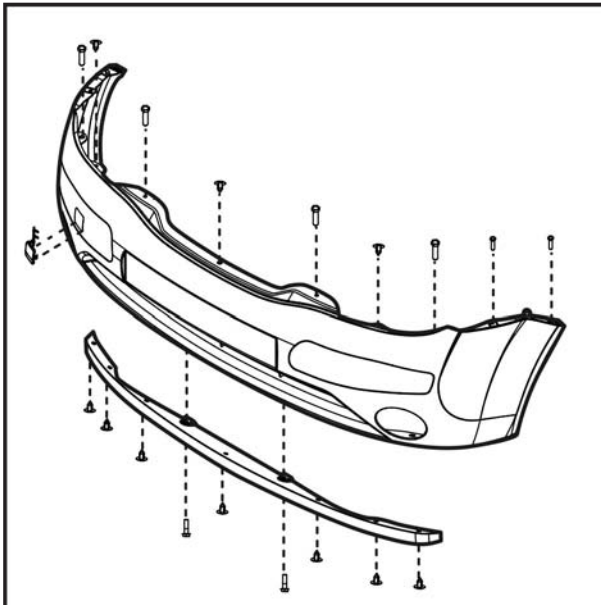
- ۳- طاقچه را به سمت پایین بکشید.
- ۴- طاقچه را خارج نمایید.
- ۵- برای نصب نمودن طاقچه عکس مراحل بالا را انجام دهید.



سپر
سپر جلو

اجزای و قطعات

- ۱- پوسته سپر
- ۲- مهره نگهدارنده سپر
- ۳- فوم ضربه گیر سپر
- ۴- دیاق سپر
- ۵- ابرویی زیر سپر
- ۶- درپوش روی محفظه بکسل جلو
- ۷- شل گیر

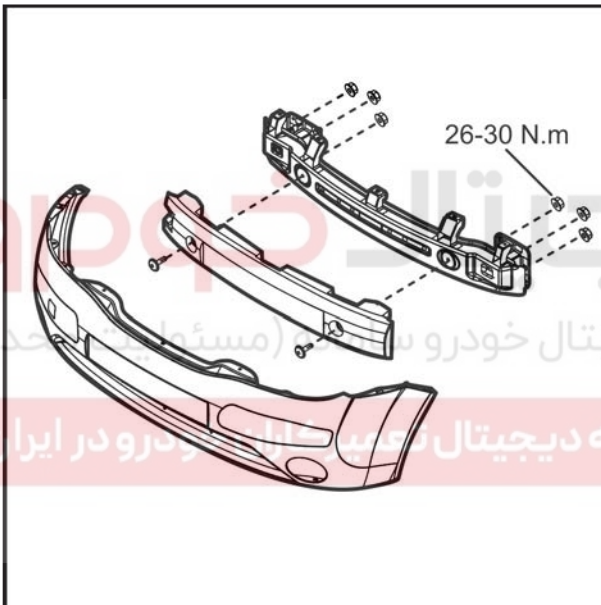


عملکرد سپر

سپر جلو (وعقب) از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس پلی اورتان می باشد. دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

باز کردن سپر جلو

- ۱- مجموعه چراغ های جلو را باز نمایید.
- ۲- شل گیر چپ و راست را باز نمایید.
- ۳- هشت عدد پیچ و ۳ عدد خار بالای سپر را باز نمایید.
- ۴- دو عدد پیچ زیر پوسته سپر را باز نمایید.



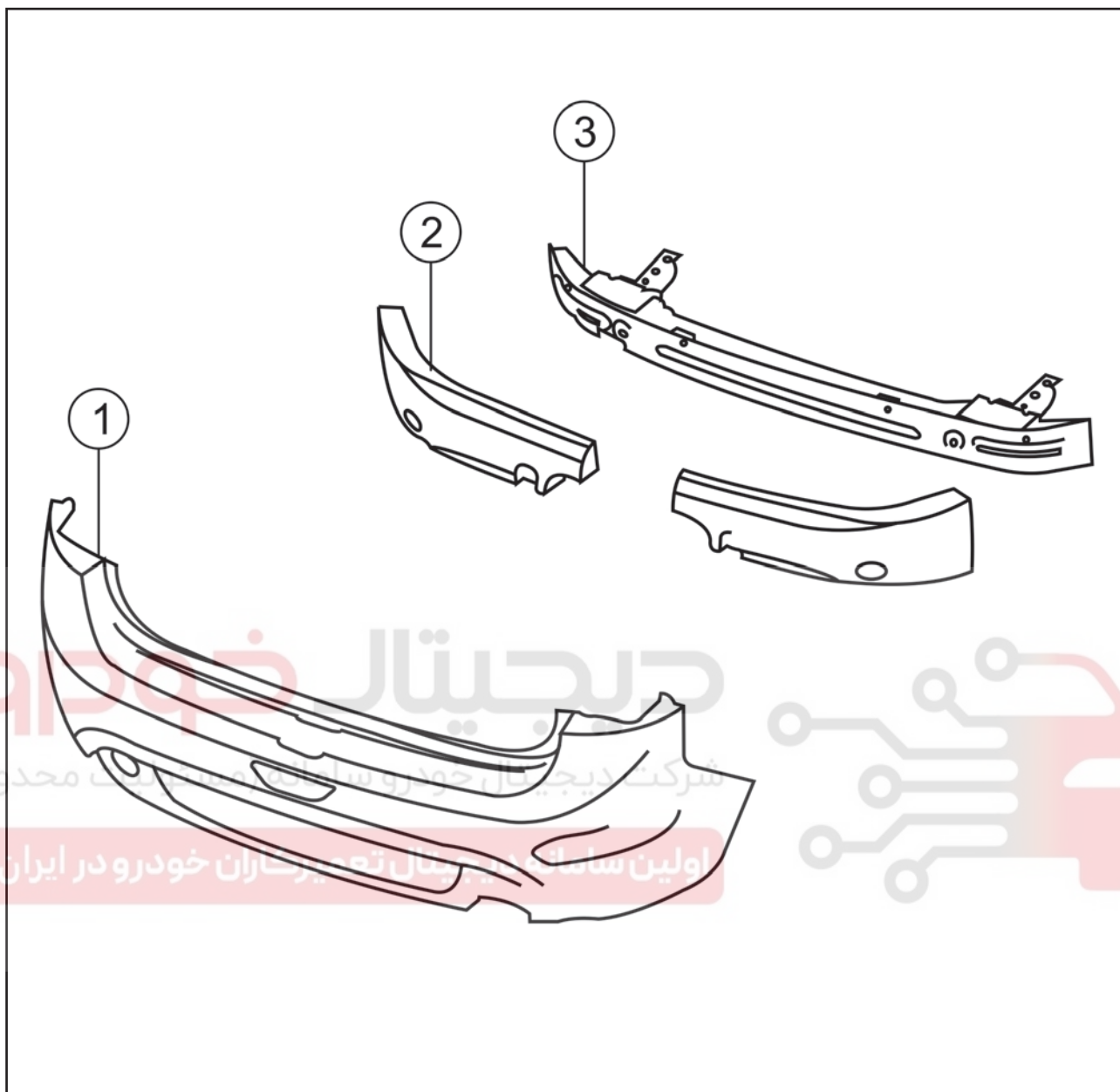
- ۶- پیچ های صفحه نگهدارنده سمت چپ را باز نمایید.
- ۷- این عمل را برای سمت راست تکرار نمایید.
- ۸- مجموعه سپر جلو را باز نمایید.
- ۹- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد. گشتاور مورد نیاز ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)

نکته:

جهت نصب سپر جلو ابتدا خار وسطی بالای سپر را در محل خود قرار دهید و پس از موقعیت دهی سپر خار های کناری را نصب نمایید و پس از تنظیم کامل موقعیت سپر پیچ ها را سفت نمایید.

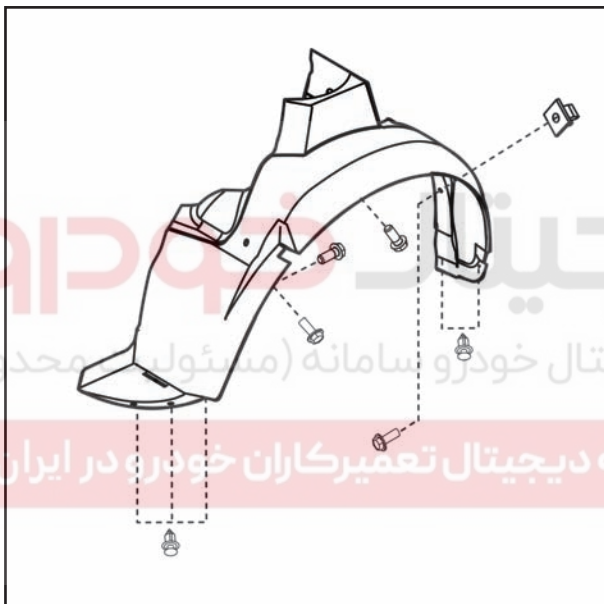
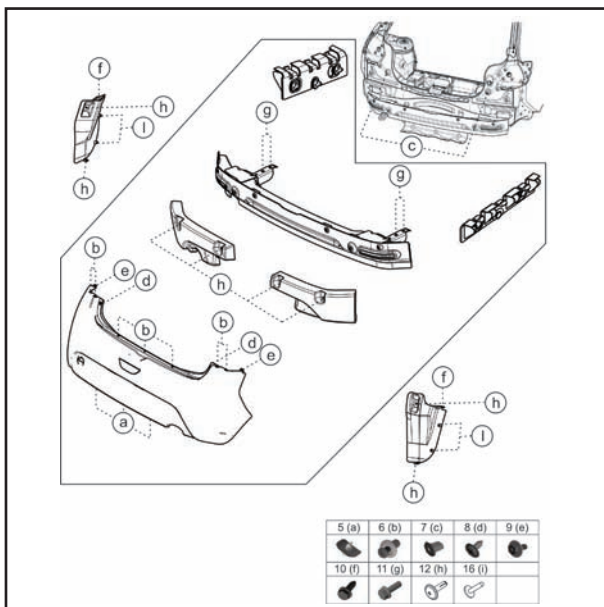
بازدید

- ۱- سپر جلو را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بررسی نمایید.
- ۲- سپر جلو را از نظر بسته بودن تمامی پیچ ها و خارها بررسی نمایید.



اجزای و قطعات

- ۱- پوسته سپر عقب
- ۲- فوم ضربه گیر سپر
- ۳- دیاق سپر عقب



عملکرد

سپر عقب (و جلو) از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس استیروفوم می باشد. دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

باز کردن سپر عقب

- ۱- مجموعه چراغ های عقب را باز نمایید (رجوع شود به بخش چراغ های عقب در همین کتاب صفحه ۹۰).
- ۲- شل گیر چپ و راست را باز نمایید.
- ۳- خار و پیچ های بالا و پایین سپر را باز نمایید.
- ۴- خار و پیچ های وسط سپر (قسمت بالا) را باز نمایید.
- ۵- خار و پیچ های سپر در گوشه سمت راست و چپ را باز نمایید.
- ۶- خار و پیچ های فوم سپر را خارج نمایید.
- ۷- دو عدد پیچ دیاق سپر در قسمت سمت راست را از داخل صندوق عقب باز نمایید.
- ۸- این عمل را برای سمت چپ نیز تکرار نمایید.
- ۹- سپر عقب را باز نمایید.
- ۱۰- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد. گشتاور مورد نیاز: ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)

نکته:

جهت نصب سپر عقب ابتدا خارها و پیچ های زیر محل نصب مجموعه چراغ ها را ببندید سپس به شکل ضربدری بقیه پیچ ها را ببندید (یکی از چپ یکی از راست) سپس بقیه خارها را در محل خود نصب کنید.

بازدید

- ۱- سپر عقب را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بررسی نمایید.
- ۲- سپر عقب را از نظر بسته بودن تمامی پیچ ها و خارها بررسی نمایید.

صندلی
صندلی جلو

اجزای و قطعات

- ۱- قاب کناری صندلی
- ۲- مکانیزم تنظیم پشتی صندلی
- ۳- کفی صندلی
- ۴- پایه و ریل صندلی
- ۵- قفل کمر بند ایمنی
- ۶- پشتی صندلی
- ۷- پشت سری

عملکرد

صندلی جلو از دو قسمت کفی و پشتی تشکیل شده است. بطوریکه مجموعه پشتی و کفی امکان جابجایی و حرکت و همچنین تعمیر را دارد. تنظیم پشتی و کفی صندلی به وسیله دو اهرم صورت می گیرد. پشت سری صندلی قابل تنظیم و باز شدن است. اهرم تنظیم موقعیت کفی در قسمت زیرین و اهرم تنظیم ارتفاع آن در گوشه سمت چپ و راست صندلی های جلو قرار گرفته است. با بالا کشیدن اهرم زیر صندلی، صندلی آزاد شده و روی ریل به سمت عقب و جلو حرکت می کند. اهرم تنظیم پشتی صندلی در قسمت کناری صندلی ها در هر طرف قرار گرفته و در صورت بالا کشیدن اهرم و با اعمال نیرو به پشتی صندلی می توان آن را حرکت داد. در غیر این صورت پشتی صندلی به حالت عمودی اولیه بر می گردد.

مجموعه تنظیم کننده پشتی صندلی نیز قابلیت تعویض دارد. صندلی راننده مجهز به اهرم های تنظیم ارتفاع در سمت چپ کفی صندلی می باشد. این اهرم ها نیز قابلیت تعویض دارند.

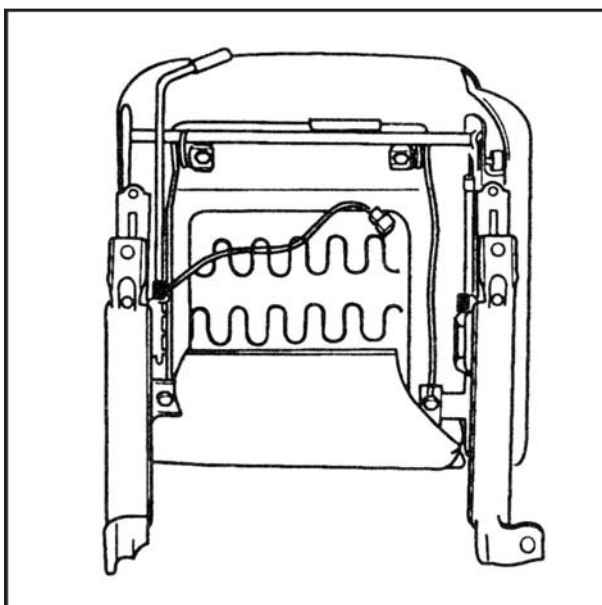
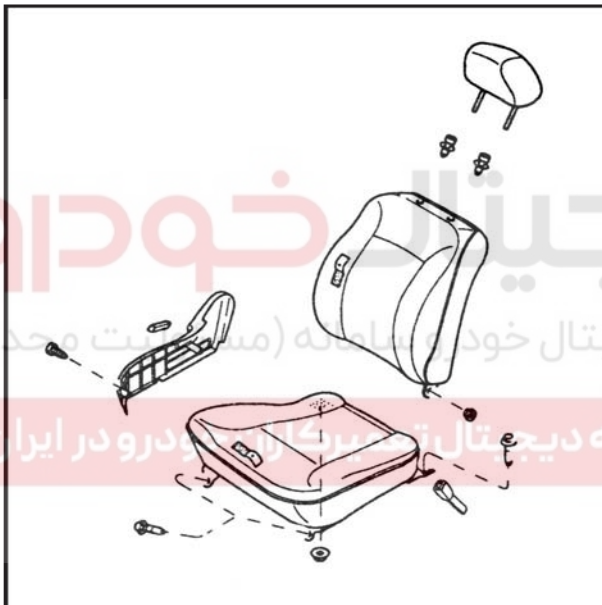
باز کردن صندلی جلو

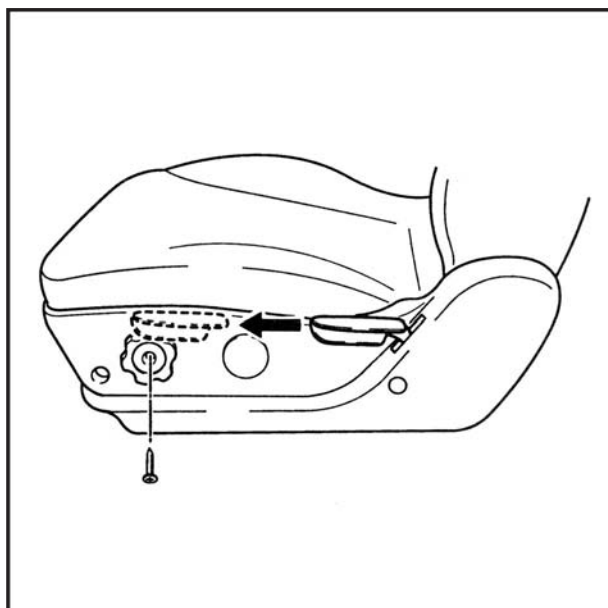
- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید و اجازه دهید پشتی تا انتها به جلو حرکت کند.
- ۲- اهرم تنظیم کفی صندلی را بکشید و صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید.
- ۳- پیچ های جلوی صندلی را باز نمایید.
- ۴- صندلی را به جلو حرکت دهید.
- ۵- پیچ و مهره های پشت صندلی را باز نمایید.
- ۶- صندلی را خارج نمایید.
- ۷- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.

گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۵/۲ کیلوگرم متر
(۳۹-۵۲ نیوتن متر)

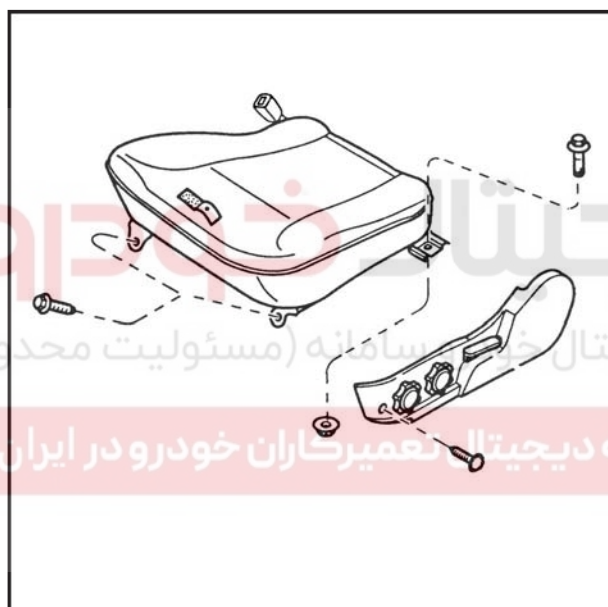
بازدید

- ۱- کنترل نمایید اهرمهای پشتی و کفی صندلی، عملکرد مناسب داشته و درگیر نباشند.
- ۲- قسمت زیرین صندلی را از لحاظ ظاهری بازدید نمایید و مجموعه تنظیم کننده ها را از نظر آسیب دیدگی و سایش بررسی نمایید.
- ۳- قطعات متحرک بدون روکش را گریسکاری نمایید.

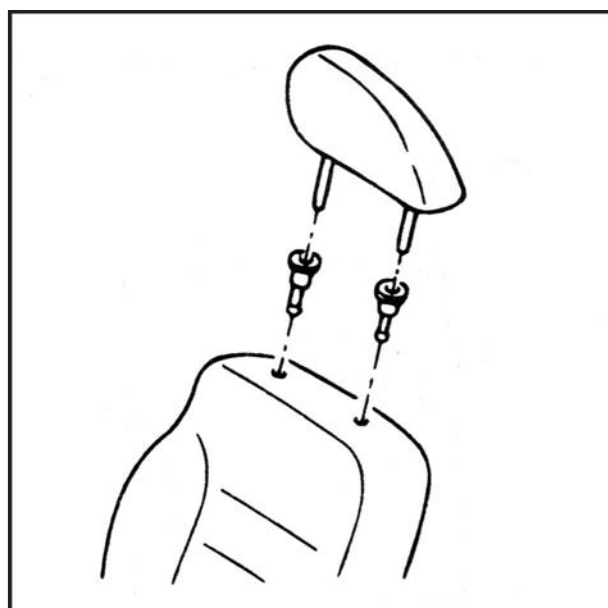




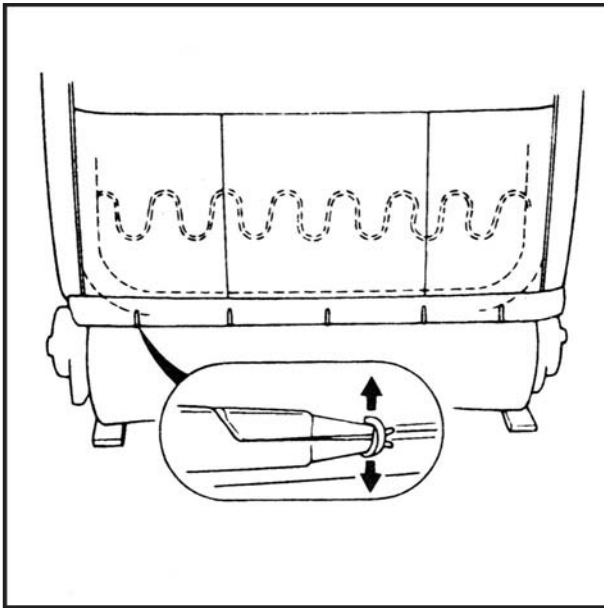
- باز کردن روکش پشتی صندلی جلو
 ۱- صندلی را از روی خودرو باز نمایید.
 ۲- قاب اهرم تنظیم پشتی صندلی را باز نمایید.



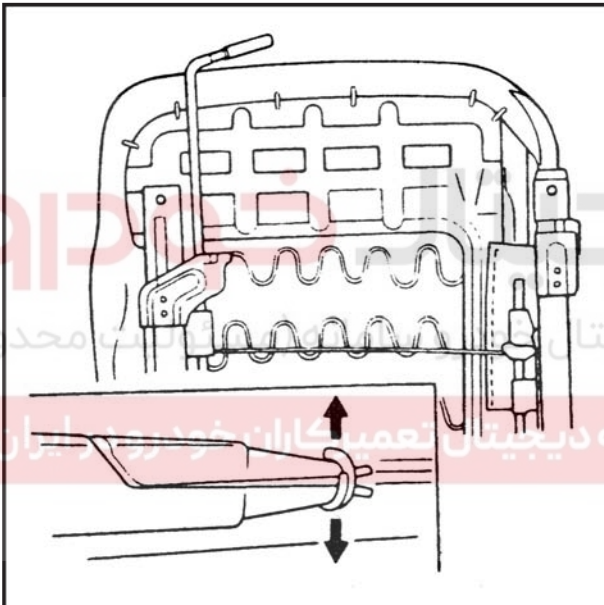
- ۳- از قسمت زیر صندلی، نگه دارنده های پیچ را بداخل فشار دهید و درپوش را باز نمایید.
 ۴- پیچ های قاب کناری صندلی را باز نمایید.
 ۵- برای صندلی راننده بعد از باز کردن درپوش اهرم، پیچ آن را باز نمایید و اهرم تنظیم را باز نمایید.



- ۶- قاب کناری صندلی را باز نمایید.
 ۷- پشت سری را باز نمایید و نگه دارنده های آن را از محل خود خارج نمایید.



- ۸- خارهای فنری روکش پشتی صندلی را خارج نمایید.
- ۹- روکش صندلی را رو به بالا کشیده و از محل خود خارج نمایید.
- ۱۰- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.

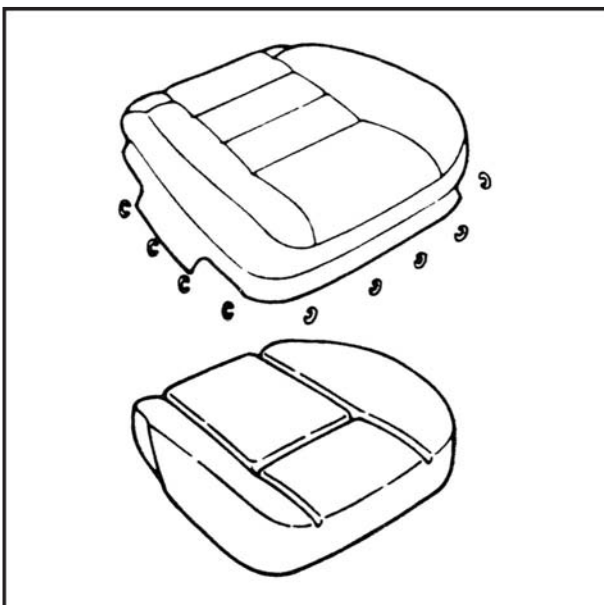


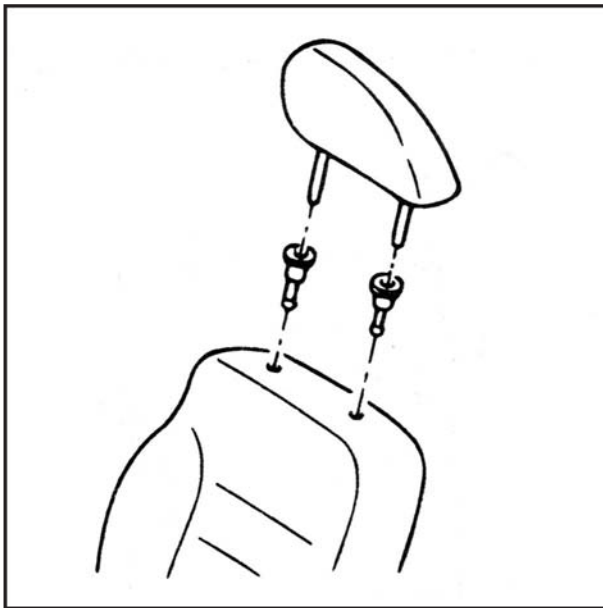
باز کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را خارج نمایید.
- ۲- خارهای فنری روکش کفی را خارج نمایید.
- ۳- روکش کفی و فوم را باز نمایید.

نصب کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- روکش را روی فوم صندلی قرار دهید.
- ۲- خارهای فنری را نصب نمایید.
- ۳- پشتی صندلی و اهرم تنظیم صندلی را نصب نمایید.





پیاده کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را بالا بکشید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگهدارنده پشت سری را فشار داده و آن را خارج نمایید.

سوار کردن پشت سری

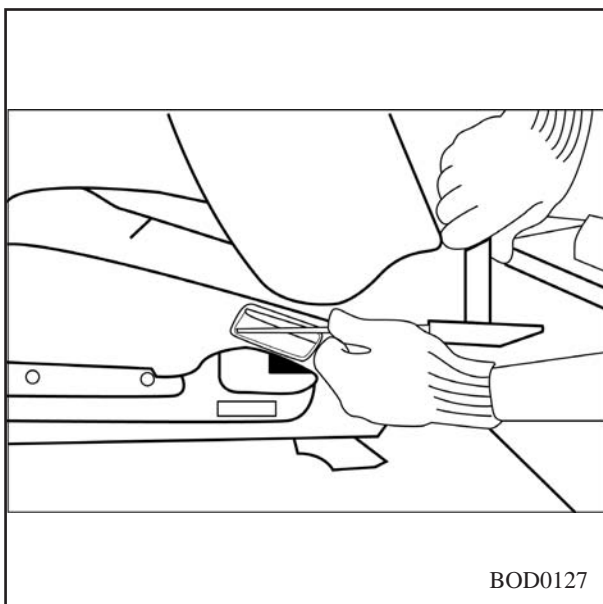
- ۱- پشت سری را روی نگهدارنده های آن قرار داده و آن را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگهدارنده پشت سری را فشار داده و پشت سری را به اندازه مناسب تنظیم نمایید.



باز کردن و نصب ریل با مکانیزم تنظیم ارتفاع

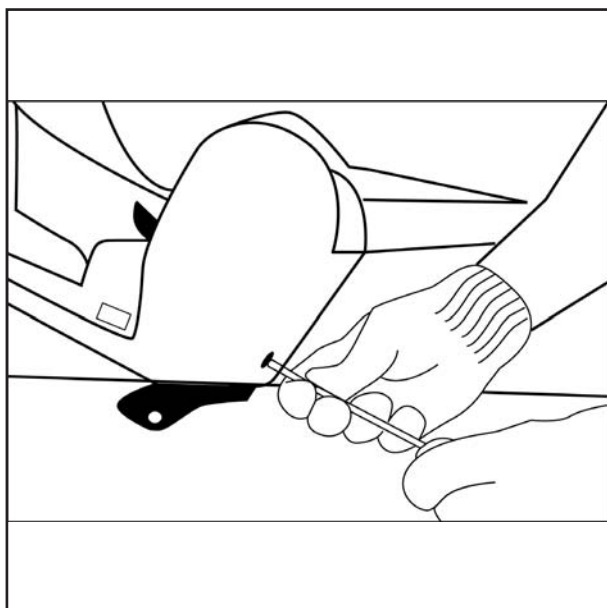
باز کردن

- ۱- بوسیله پیچ گوشتی چهار سو دستگیره مکانیزم تنظیم ارتفاع را باز کنید.

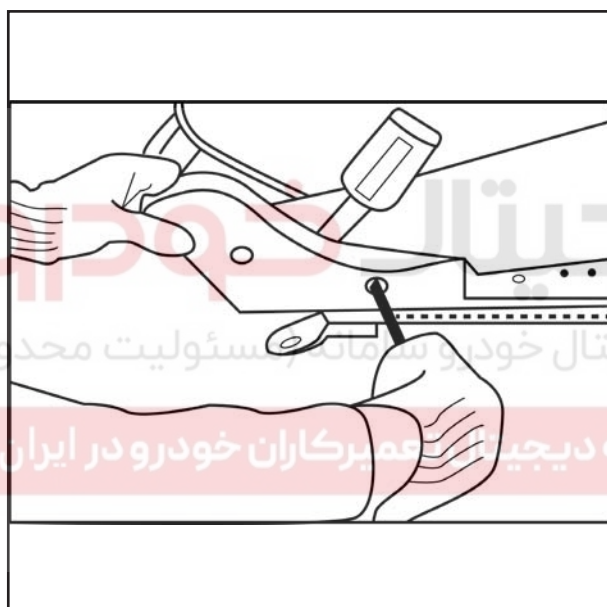


- ۲- دستگیره مکانیزم را مطابق تصویر بیرون بیاورید. توجه: در هنگام نصب دستگیره مکانیزم جدید استفاده گردد.

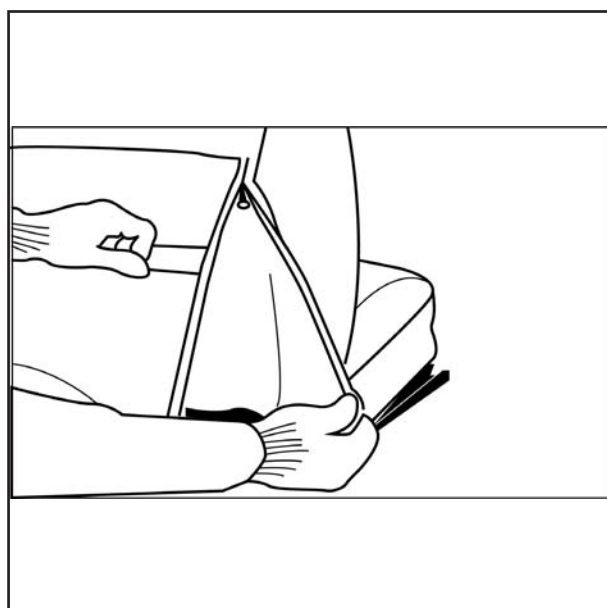
BOD0127



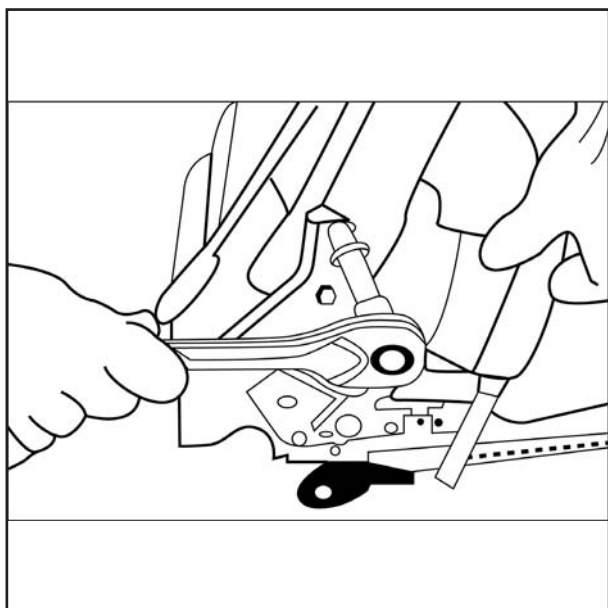
۳- پیچ های قاب مکانیزم سمت چپ را بوسیله پیچ گوشتی چهارسو باز کرده و سپس قاب مکانیزم را از محل خود خارج کنید.



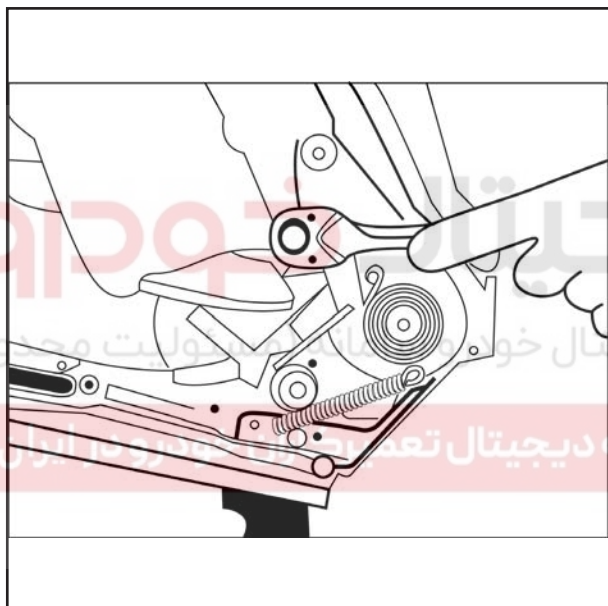
۴- پیچ های قاب مکانیزم سمت راست را باز کنید و قاب را خارج نمایید.



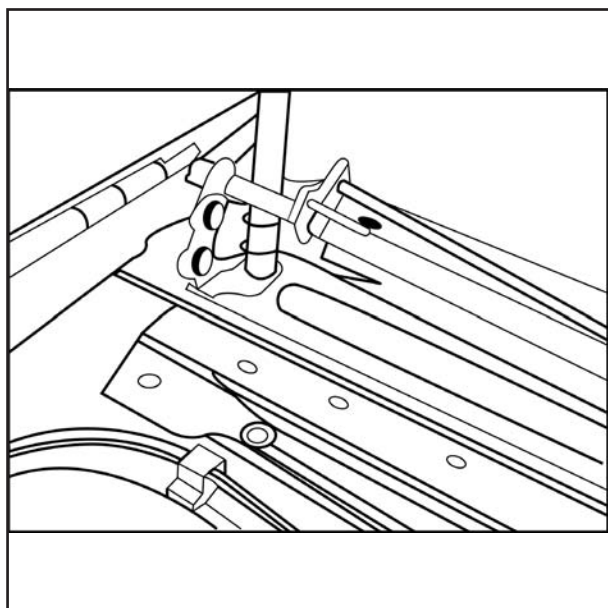
۵- زیپ های پشتی عقب را مطابق تصویر باز کنید.



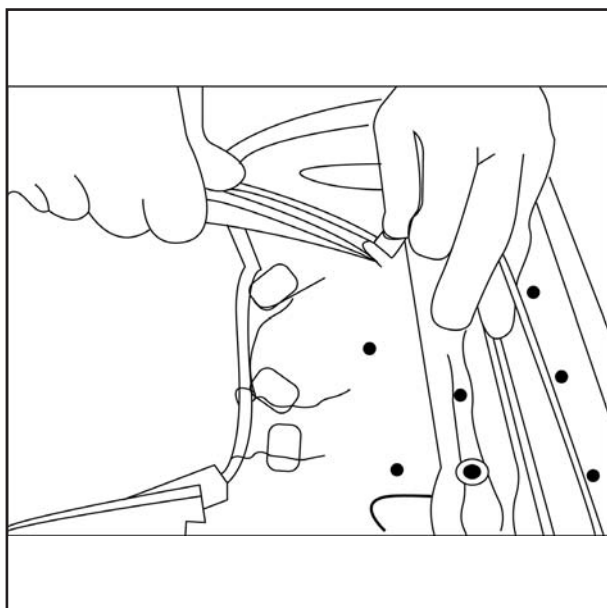
۶- پیچ های مکانیزم سمت راست را بوسیله آچار بکس ۱۴ باز کنید و آن را از سمت راست جدا نمایید.



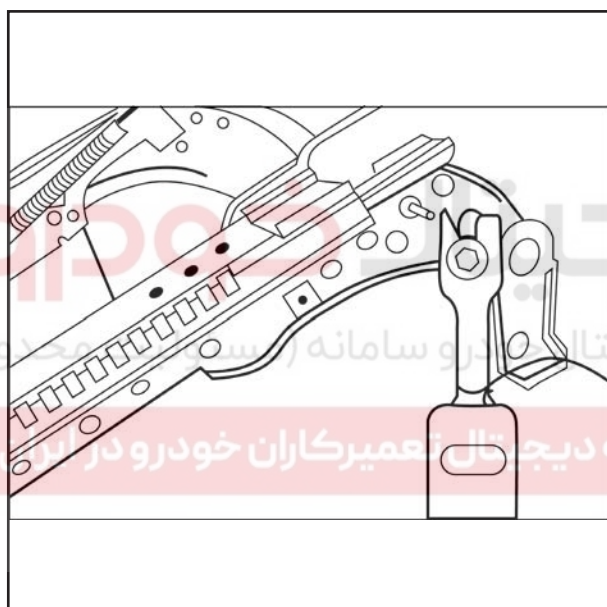
۷- پیچ های مکانیزم سمت چپ را بوسیله آچار بکس ۱۴ باز کنید و آن را از سمت چپ جدا نمایید. بدین ترتیب پشتی از کفی صندلی جدا می گردد.



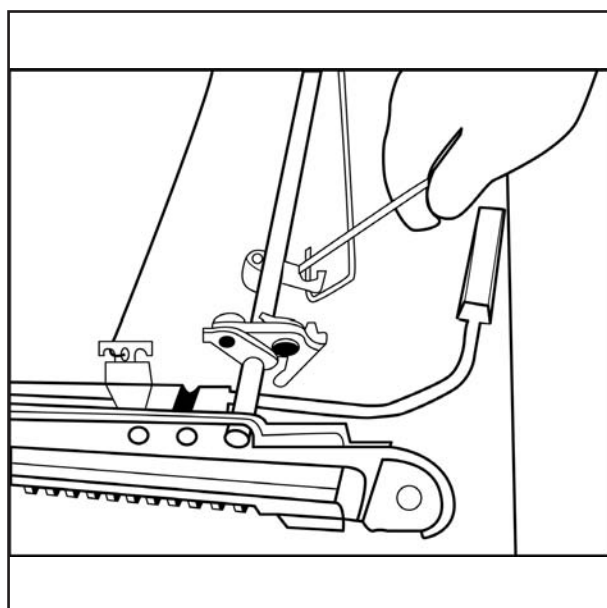
۸- پیچ های مجموعه ریل و مکانیزم را بوسیله آچار بکس ۱۲ باز کنید تا بدین ترتیب سینی و کفی از مجموعه ریل و مکانیزم صندلی جدا گردد.



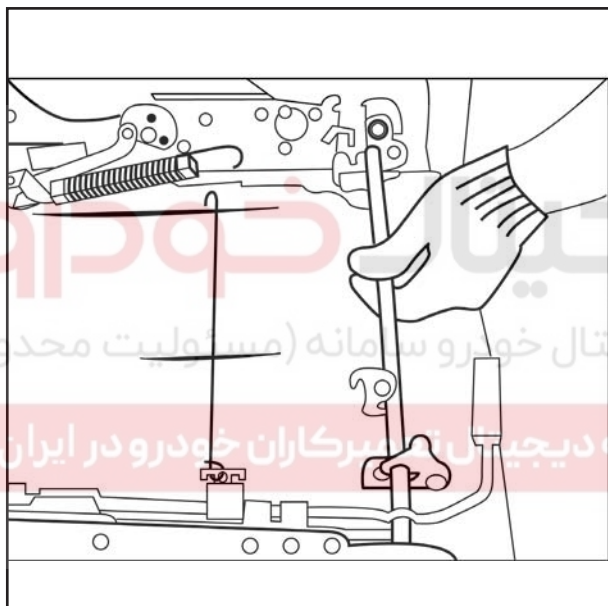
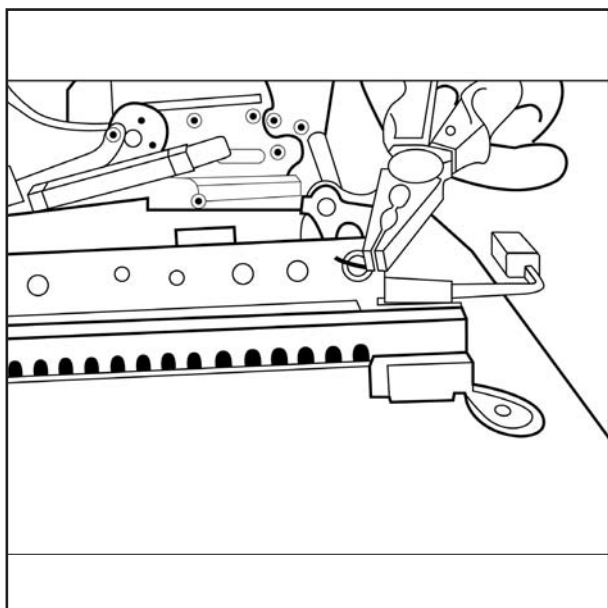
۹- بست قفل کمر بند ایمنی را مطابق تصویر از سینی جدا کنید.



۱۰- قفل کمر بند ایمنی را بوسیله آچار بکس ۱۷ باز کنید.

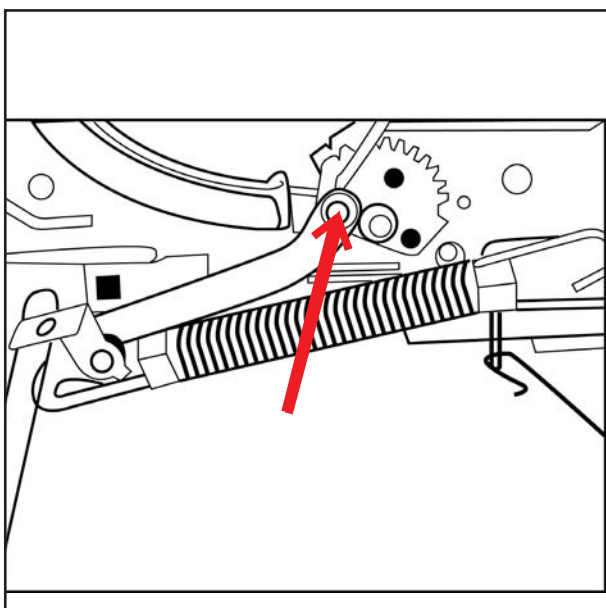


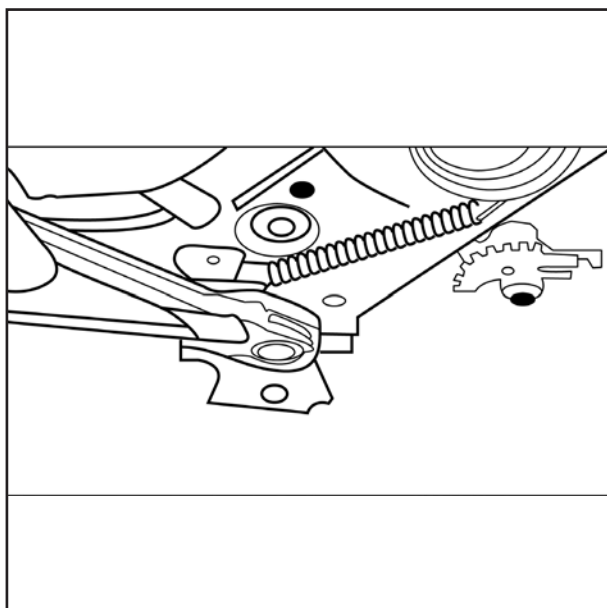
۱۱- مفتول برگشت تنظیم ارتفاع را از محل خود خارج کرده و سپس اسپیل لوله جلویی مکانیزم تنظیم ارتفاع را از محل خود خارج نمایید.



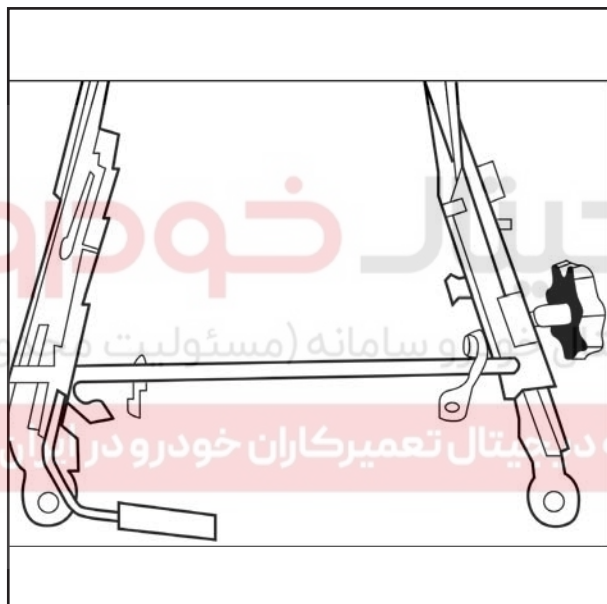
۱۲- با مقداری چرخش لوله تنظیم ارتفاع دندانها را آزاد کرده تا لوله از براکت جدا گردد و سپس سیم رابط ریل را بوسیله انبردست جدا کنید.

۱۳- واشر مخزوطی را بوسیله پیچ گوشتی دوسو از محل خود خارج کنید. جهت نصب از دهانه بکس ۸ استفاده کنید.



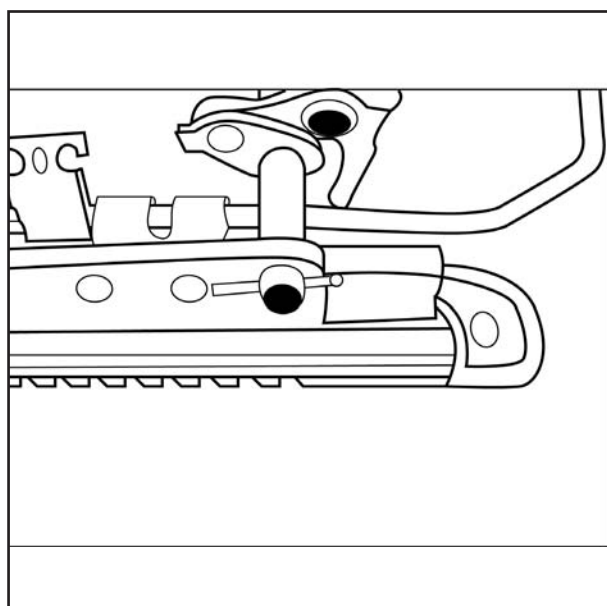


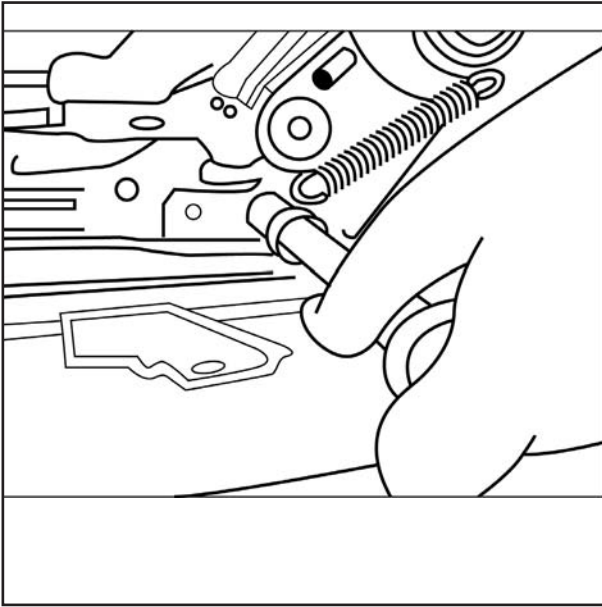
۱۴- لوله عقبی و جلویی مکانیزم تنظیم ارتفاع را بوسیله آچار بکس ۱۲ باز کنید و آنها را خارج نمایید.



نصب کردن

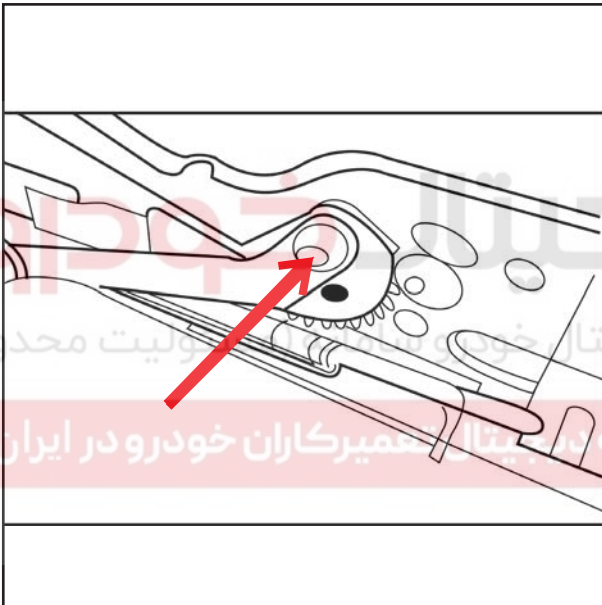
۱- لوله جلویی مکانیزم تنظیم ارتفاع در داخل سایده چپ و راست قرار داده و اشپیل لوله جلویی مکانیزم تنظیم ارتفاع را در داخل سایده چپ و راست قرار دهید و مفتول فنر برگشت و کنترل عملکرد بالابر از طریق دستگیره پلاستیکی را نصب کنید.



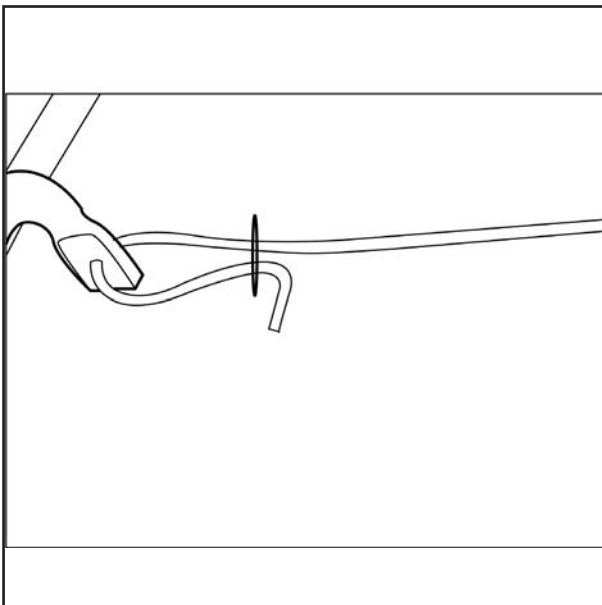


۲- لوله عقب مکانیزم تنظیم ارتفاع را در داخل سایه چپ قرار داده و حدود نیم دور بچرخانید سپس سمت راست لوله را در جای خود قرار داده و مهره واشر دار آن را ببندید.

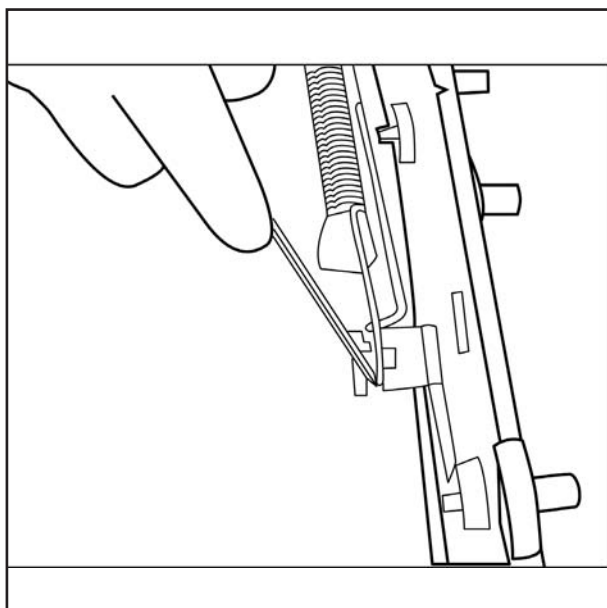
گشتاور محکم کردن: ۲۷-۲۱ N.m



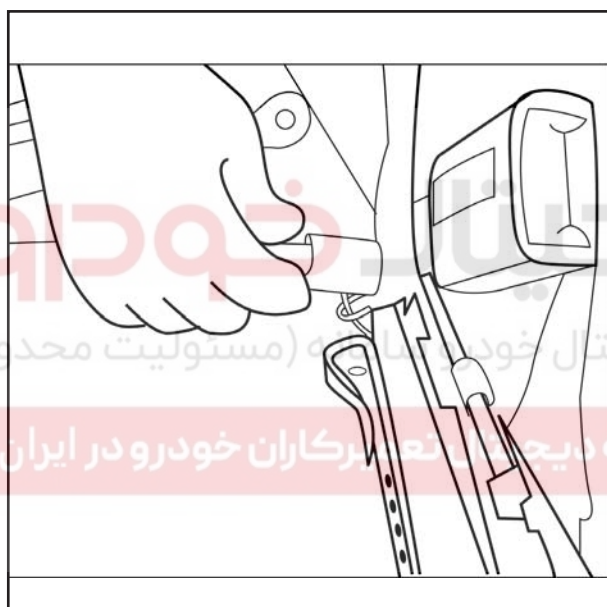
۳- بازویی بزرگ مکانیزم تنظیم ارتفاع را در جای خود قرار داده و سپس واشر مخروطی را نصب کنید.



۴- سیم رابط ریل را در محل خود قرار دهید. (ابتدا سمت خم خورده را در محل خود قرار داده و دهانه آن را جمع می کنیم سپس با انبر دست سمت دیگر سیم رابط را که صاف می باشد، دقیقا از محل سوراخ رابط خم گردد و پس از آن خمی دیگر در جهت مخالف قبلی تا حالت عدد ۷ ایجاد شود، سپس به وسیله واشر تخت فلزی به ضخامت ۱mm محکم می گردد).

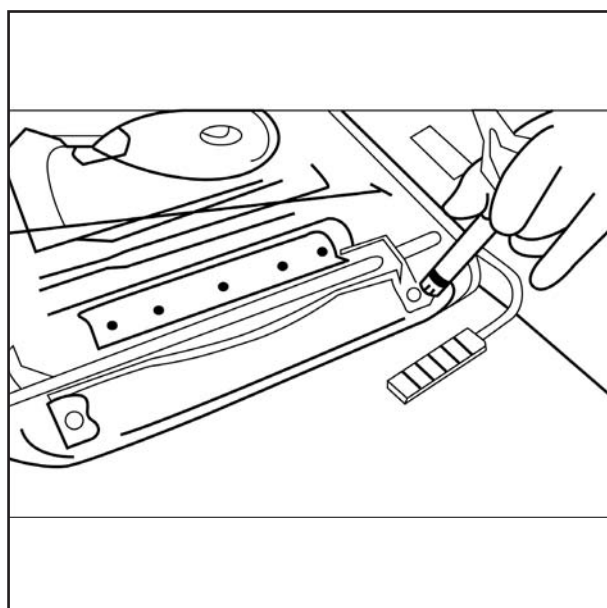


۵- فنر لول بزرگ را مانند شکل در جای خود قرار دهید.



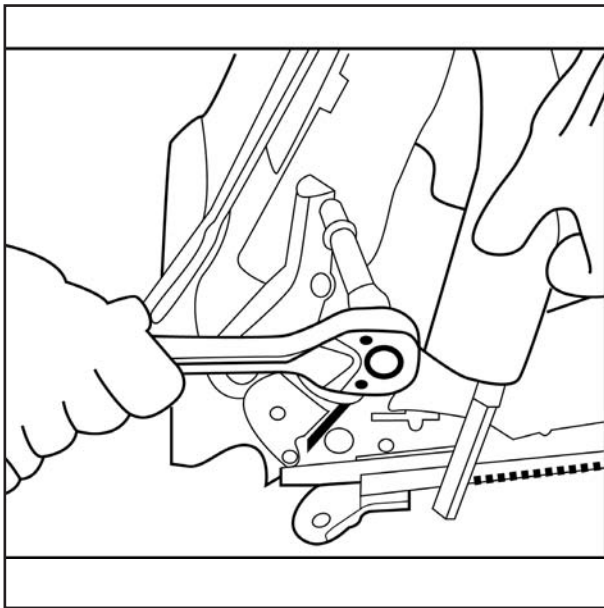
۶- قفل کمر بند ایمنی را در جای خود محکم کنید.
گشتاور محکم کردن: ۴۰-۵۰ N.m

نکته مهم: در صورت آسیب دیدن به بست قفل کمر بند ایمنی و عدم امکان نصب مجدد بر روی سینی کفی از بست نگهدارنده سالم (بست کمر بندی ۱۰ سانتی متر) استفاده گردد و بر روی سینی نصب شود.

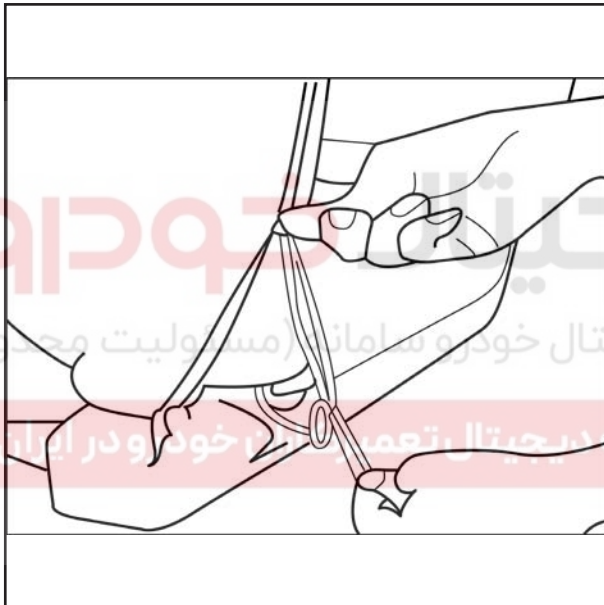


۷- مجموعه ریل و مکانیزم را بر روی سینی کفی نصب کنید.

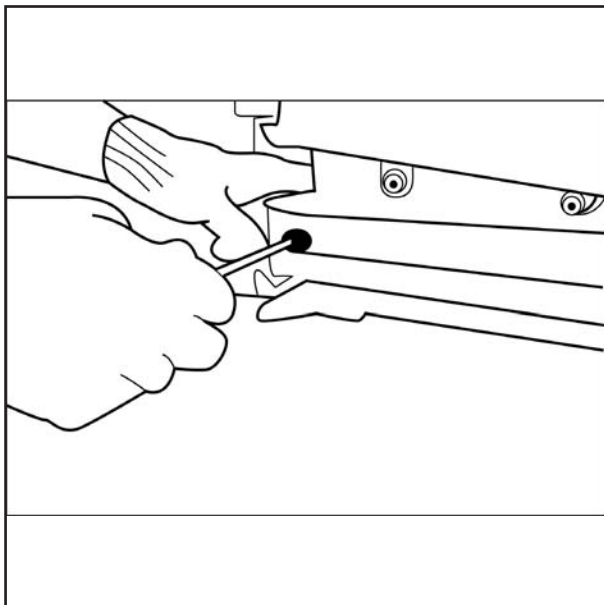
گشتاور محکم کردن: ۲۱-۲۷ N.m



۸- پیچ های اتصال براکت به پشتی صندلی را ببندید.
گشتاور محکم کردن: ۴۵-۵۷ N.m

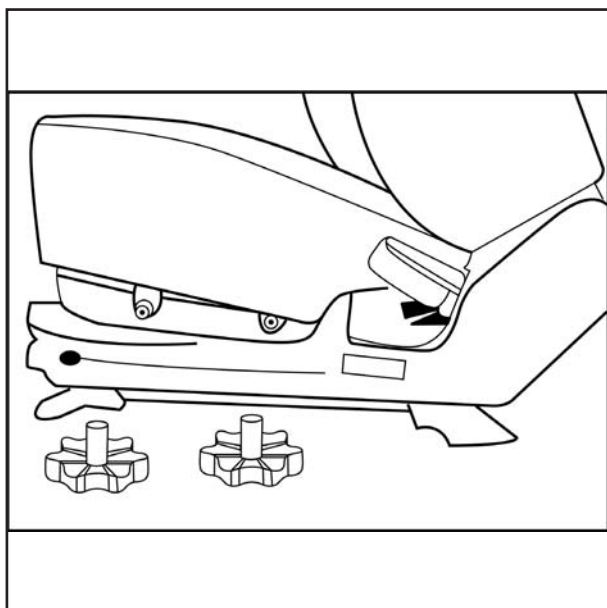


۹- زیپ های روکش پشتی را ببندید.



۱۰- قاب های بغل مکانیزم چپ و راست را ببندید.

۱۱- دستگیره مکانیزم را بوسیله دست جا بزنید.

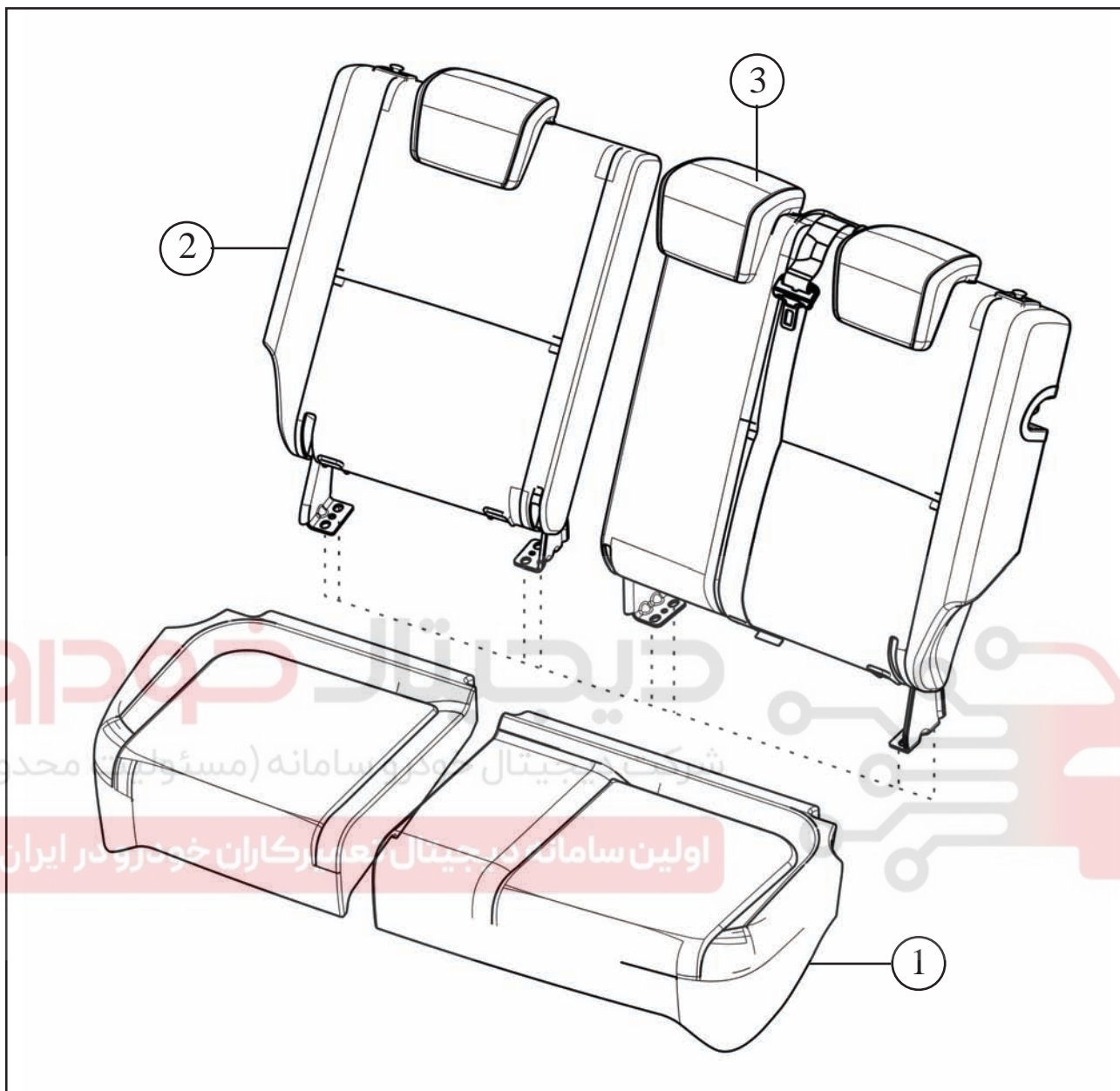


۱۲- دستگیره های اهرم تنظیم ارتفاع را نصب کنید.

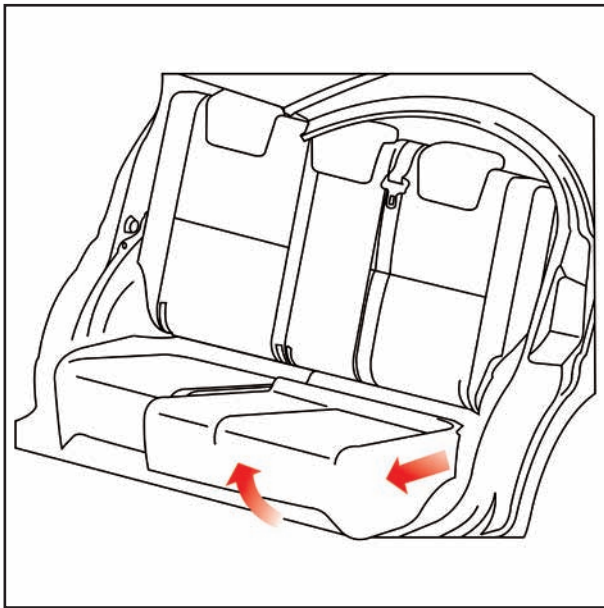


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

صندلی عقب

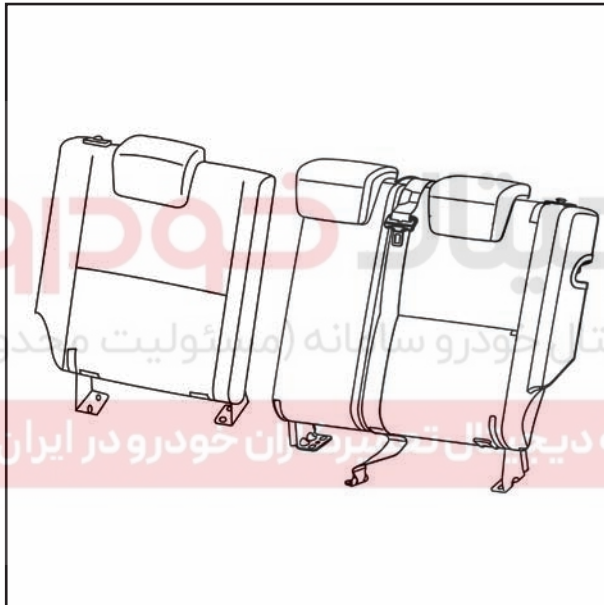


- ۱- کفی صندلی
- ۲- پشتی صندلی
- ۳- پشت سری



باز کردن

- ۱- قسمت نشیمن صندلی را به سمت صندلی جلو و بالا بچرخانید (مطابق شکل).
- ۲- کمربند ایمنی را آزاد نمایید.
- ۳- پیچ و مهره پشتی صندلی را باز نمایید. گشتاور مورد نیاز: $5/2 - 3/9$ کیلوگرم متر ($39 - 52$ نیوتن متر)
- ۴- صندلی را خارج نمایید.



نصب کردن

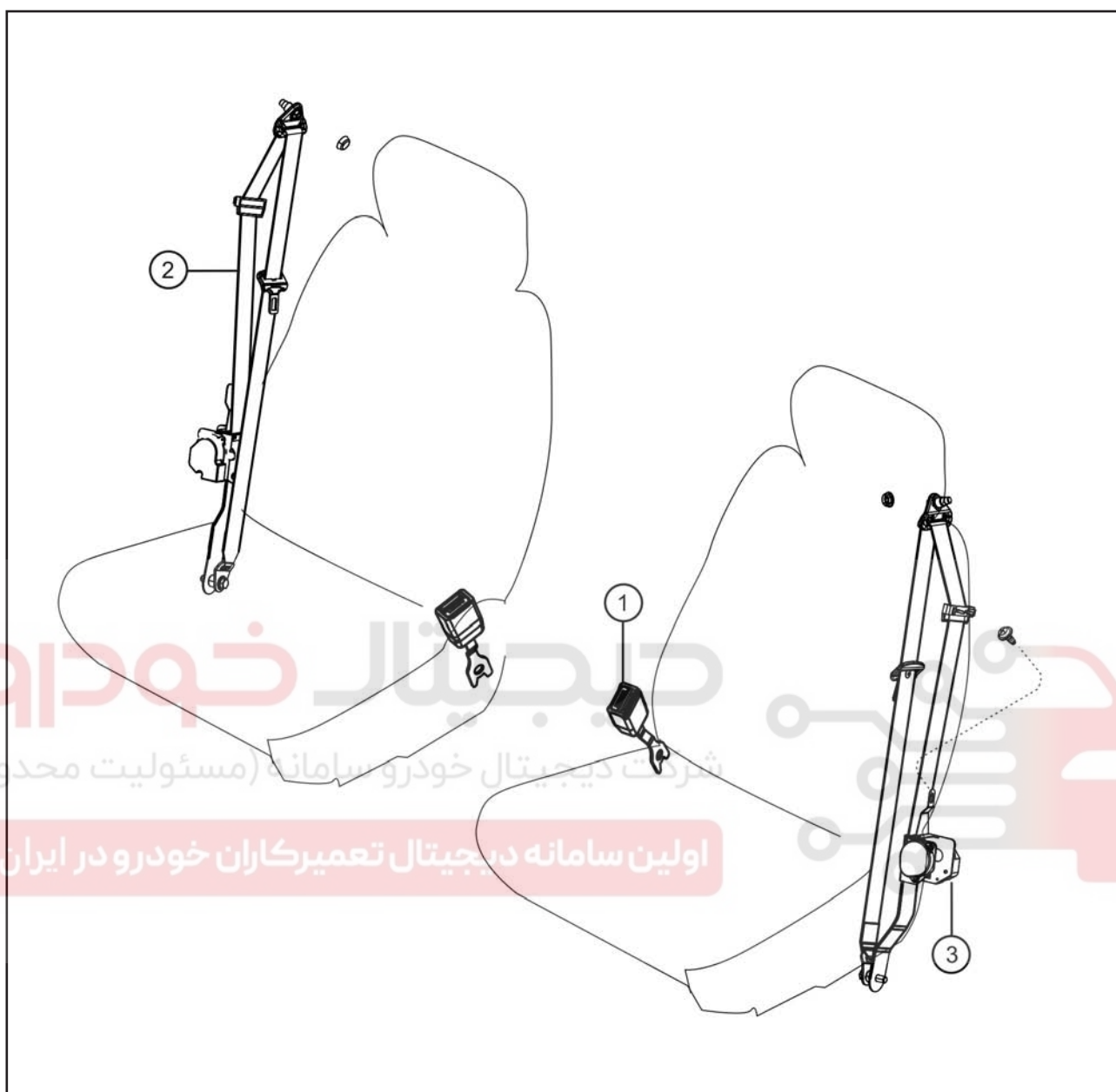
نصب، عکس مراحل باز کردن می باشد.

باز و نصب کردن پشت سری

همانند صندلی جلو در صفحه ۷۵ عمل شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات ایران خودرو در ایران

کمر بند ایمنی جلو



- ۱- مجموعه قفل کمر بند جلو
- ۲- تسمه کمر بند جلو
- ۳- مجموعه جمع کن کمر بند

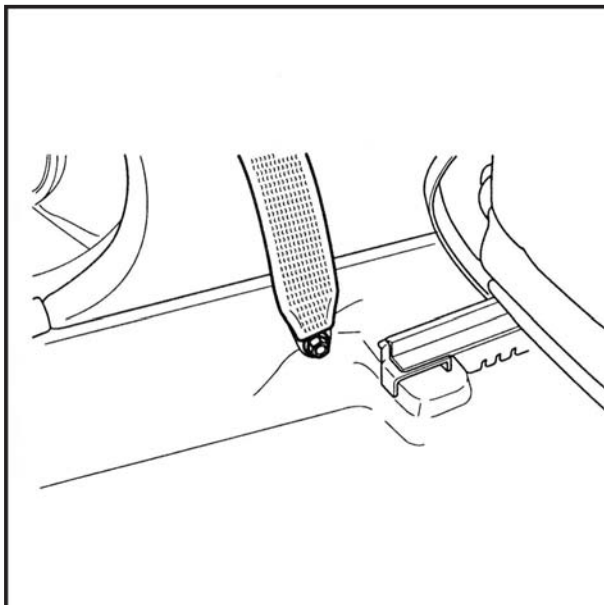
عملکرد کمربندهای ایمنی در خودرو

خودرو دارای پنج عدد کمربند ایمنی مستقل می باشد، دو سرنشین جلو و سه سرنشین عقب دارای کمربند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند. کمربند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمربند ایمنی سایر صندلی ها فاقد چراغ هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمربند روی بدنه نصب شده و پایه قلاب های آن روی کف اتاق می باشد.

احتیاط

- پیش کشنده فقط یکبار عمل می کند. (در مدل های مجهز به پیش کشنده) لذا در صورت عمل کردن پیش کشنده در تصادفات، حتماً آن را تعویض نمایید.
- هرگز پیش کشنده را تعمیر ننمایید.
- در نگهداری پیش کشنده دقت نمایید و مراقب باشید در معرض مواد نفتی و آب قرار نگیرد. در صورت آسیب دیدگی حتماً تعویض شود.
- پس از اطمینان از صحت نصب پیش کشنده، اتصال باتری را نصب نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

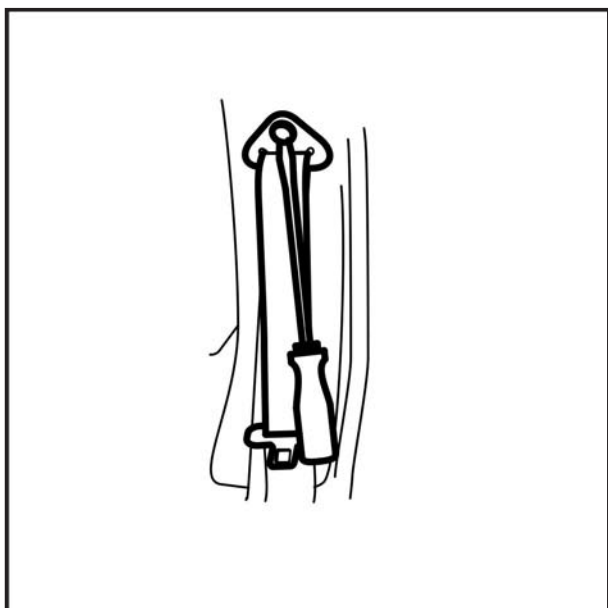


باز کردن کمربند ایمنی

باز کردن مجموعه پیش کشنده مطابق مراحل ذیل می باشد:

- الف) سوئیچ موتور را در حالت Off قرار دهید.
- ب) اتصال منفی باتری را قطع نمایید.
- ج) یک دقیقه صبر نمایید.
- د) کانکتور چاشنی پیش کشنده را جدا نمایید.
- ه) پیش کشنده را باز نمایید.

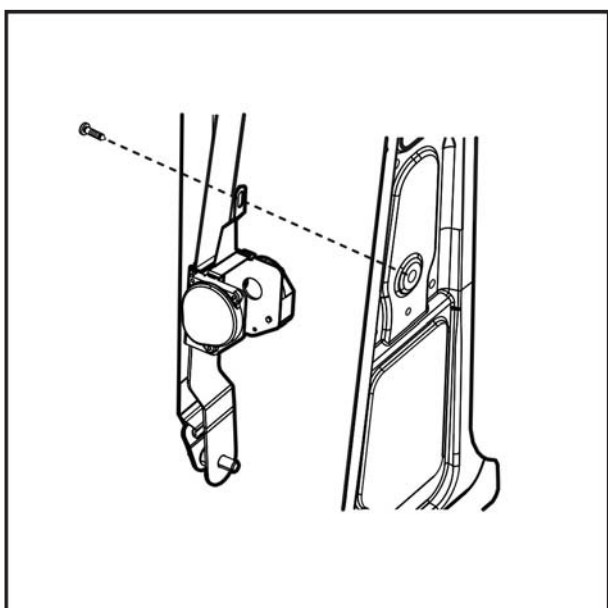
۲- پیچ نگه دارنده کمربند را از روی پایه نگهدارنده آن باز نمایید.



۳- کمربند را به آهستگی (با سرعت کم) جمع نمایید.
 ۴- در پوش روی پیچ بالایی کمربند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوشتی باز نمایید.



۵- پیچ قلاب کمربند را باز نمایید.



۶- قاب پایینی ستون B را باز نمایید (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۵۹).
 ۷- پیچ نگه دارنده جمع کن کمربند را باز نمایید.

بازدید

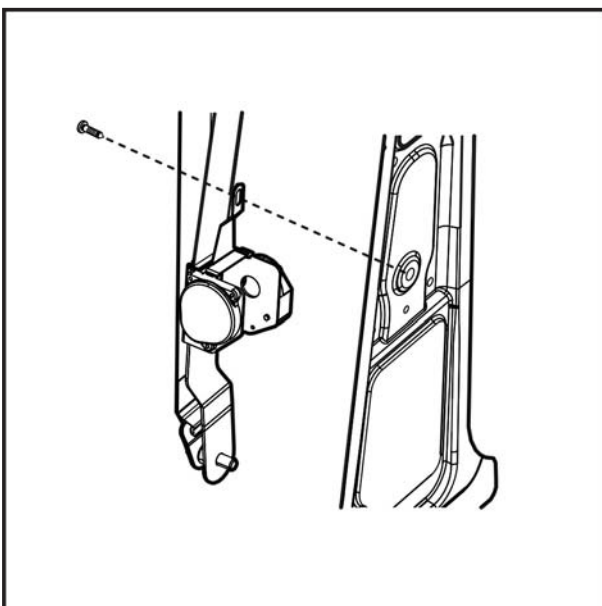
- ۱- پیچ نگهدارنده پایه قفل کمربند را کنترل نمایید که در محل خود بطور صحیح نصب شده باشد.
- ۲- پیچ پایه قلاب کمربند را کنترل نمایید که در محل خود بطور صحیح نصب شده باشد.
- ۳- قاب پایینی ستون B را باز نمایید (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۵۹).
- ۴- جمع کن کمربند را بررسی نمایید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۵- قاب پایینی ستون B را نصب نمایید.
- ۶- کمربند را تا انتها بیرون بکشید و کنترل نمایید که حرکت برگشت آن به نرمی و آهستگی باشد.
- ۷- زبانه کمربند ایمنی را در قفل جا بزنید و با کشیدن قفل کمربند به طرفین از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- ۸- دکمه آزاد کننده قفل کمربند را فشار دهید و از عملکرد صحیح آن و برگشت مناسب کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.
- ۹- چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی را با جمع نمودن کمربند ایمنی سمت راننده کنترل نمایید. سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید، بایستی چراغ هشدار دهنده کمربند روشن شود. چراغ هشدار دهنده تا زمان بسته نشدن کمربند فعال خواهد بود سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید. چراغ باید خاموش شود.

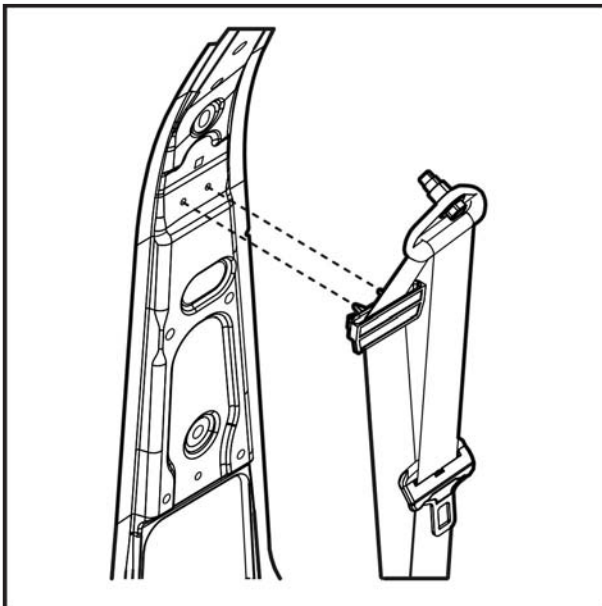
دیجیتال خودرو
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نصب کردن

- ۱- پیچ جمع کن کمربند ایمنی را نصب نمایید.
گشتاور مورد نیاز:

۰/۲-۰/۳ kg.m
 (۲-۳ N.m)



**هشدار**

هنگام نصب کمربند ایمنی کاملاً دقت نمایید که تسمه کمربند پیچیده نباشد. پیچیدگی تسمه کمربند در تصادفات شدید نیروی کششی آن را کاهش داده و موجب آسیب دیدگی سرنشینان خواهد شد.

۲- قلاب راهنمای کمربند را نصب نمایید.



۳- قاب بالایی ستون B را نصب نمایید.

۴- قاب پایینی ستون B را نصب نمایید.

۵- قلاب کمربند ایمنی را نصب نمایید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)

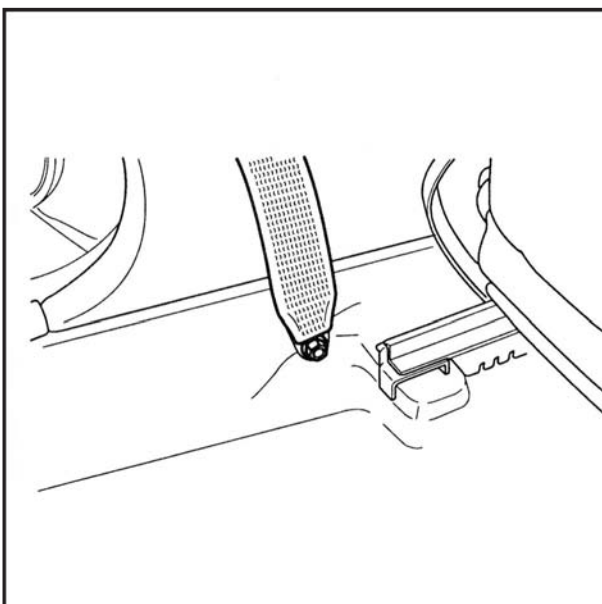
۶- درپوش قلاب کمربند را نصب نمایید.

۷- پیچ نگهدارنده انتهایی کمربند را ببندید.

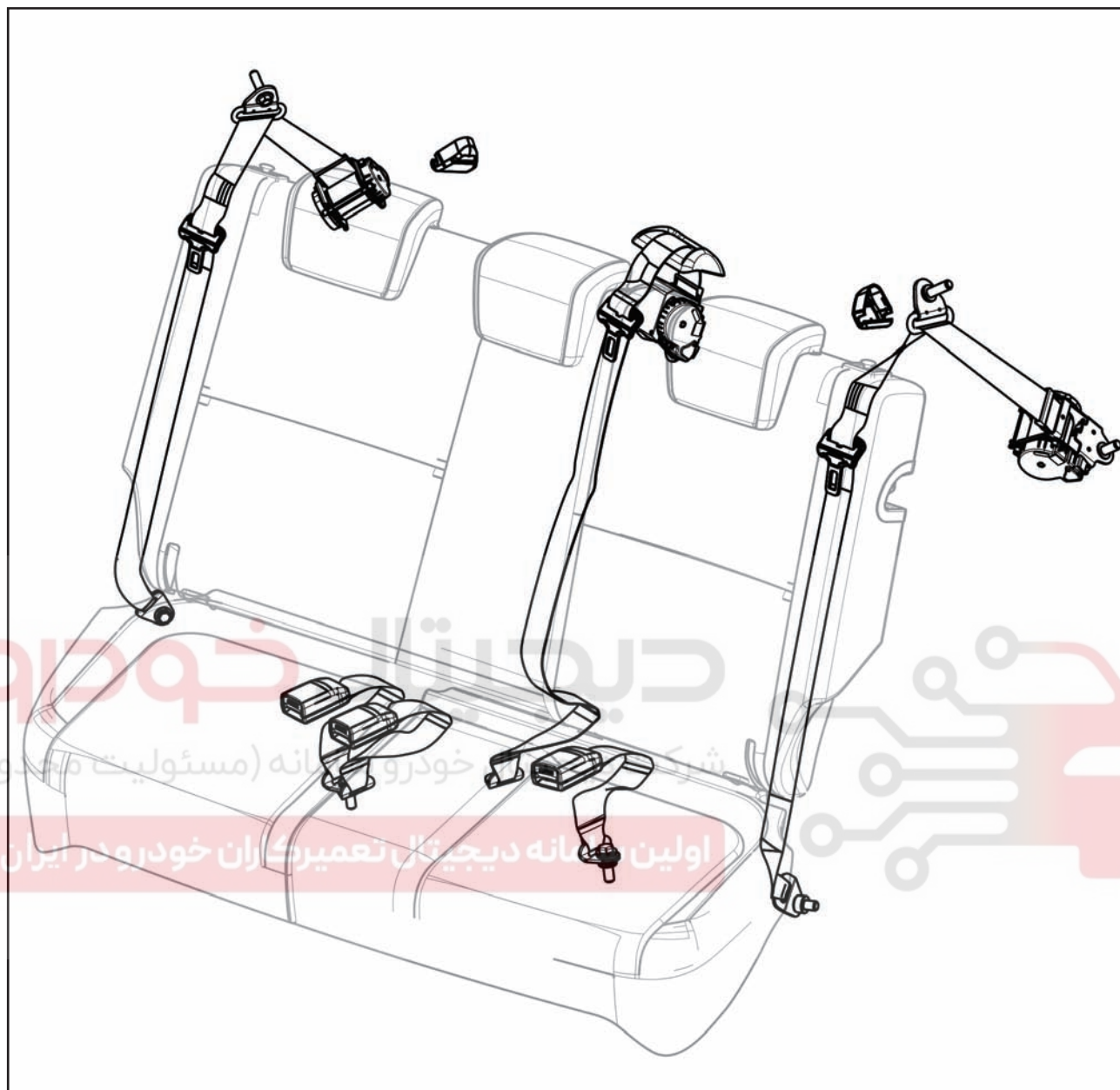
گشتاور مورد نیاز:

۳/۹-۸/۰ kg.m

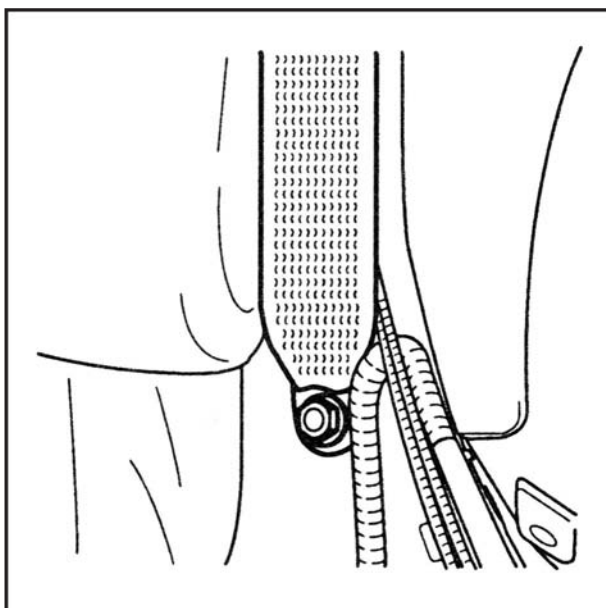
(۳۹-۸۰ N.m)



کمربند ایمنی عقب



- ۱- تسمه کمربند
- ۲- مجموعه کمربند مرکزی عقب
- ۳- مجموعه قفل کمربند مرکزی عقب



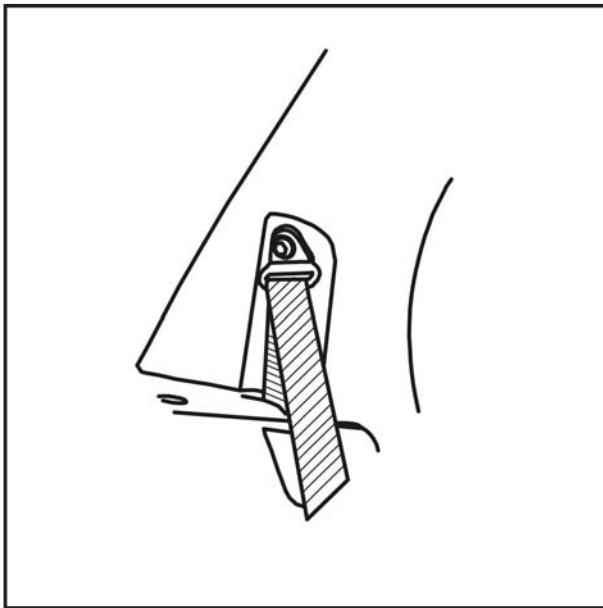
- باز کردن کمربند کمربندهای ایمنی عقب
- ۱- کفی و پشتی صندلی عقب را باز نمایید (رجوع شود به بخش باز کردن صندلی عقب در همین کتاب صفحه ۷۷).
 - ۲- پیچ نگه دارنده پایین تسمه کمربند را باز نمایید.
 - ۳- قاب قلاب را باز نموده و سپس پیچ قلاب کمربند را باز نمایید.
 - ۴- کمربند را به آرامی تا انتها جمع نمایید.
 - ۵- پیچ های جمع کن کمربند را از داخل صندوق عقب باز نمایید.
 - ۶- جمع کن کمربند را باز نمایید.

دیجیتال خودرو

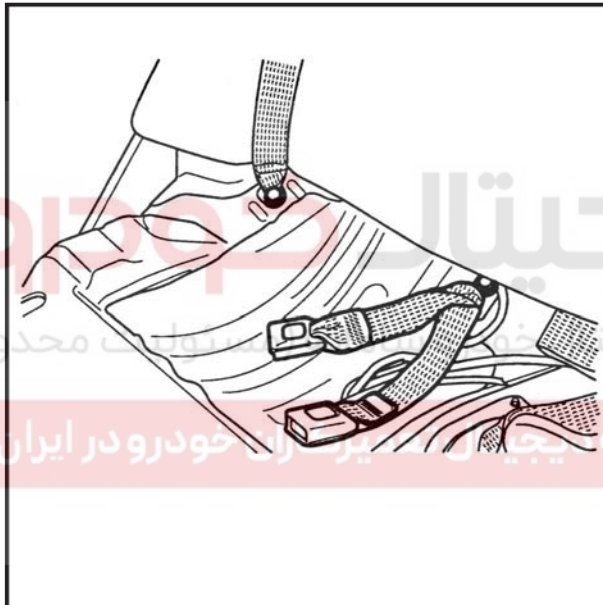
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





- باز و نصب کردن قفل کمر بند های ایمنی عقب**
- ۱- کمر بند ایمنی را از میان صندلی بیرون بکشید.
 - ۲- کفی صندلی را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
 - ۳- پیچ پایه قفل کمر بند را از روی صفحه نگهدارنده باز نمایید و واشر آن را از کمر بند جدا کرده و بیرون بیاورید.
 - ۴- پیچ پایه قفل میانی کمر بند را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)
 - ۵- کمر بند را از بین صندلی و کفی بیرون بکشید. دقت نمایید کمر بند پیچیدگی نداشته باشد.

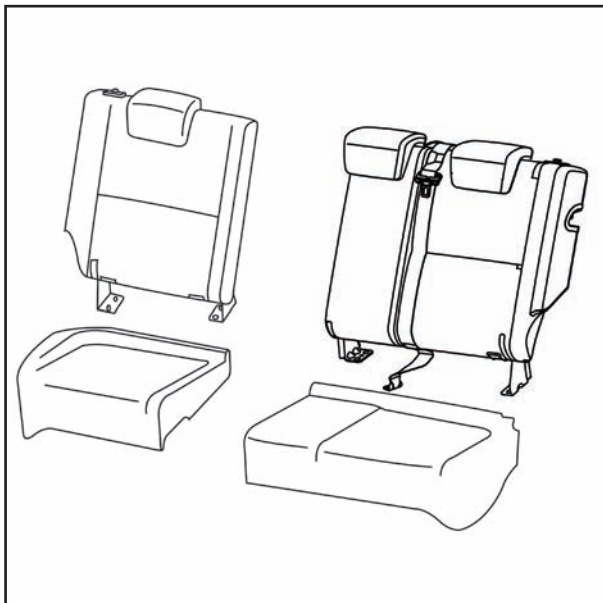


بازدید

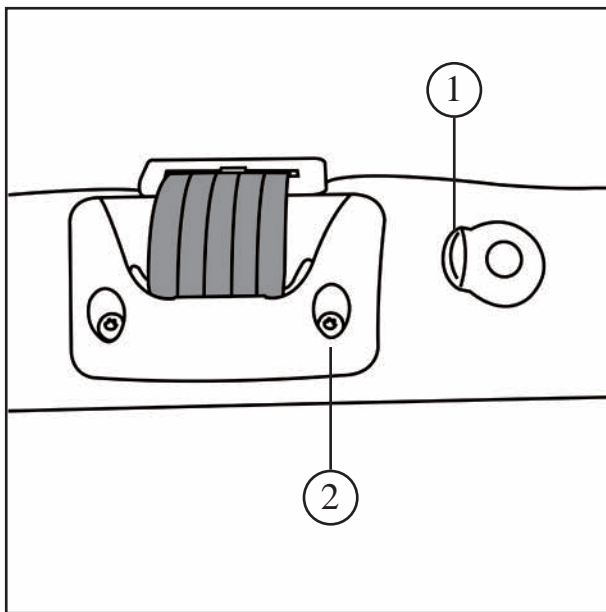
- ۱- پیچ های نگه دارنده مجموعه قفل و کمر بند عقب را کنترل و بررسی نمایید (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند).
- ۲- سایر پیچ ها و نگه دارنده ها را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند).
- ۳- کمر بند را از بین کفی و پشتی صندلی به سمت عقب بیرون بکشید.
- ۴- کفی و پشتی صندلی عقب را باز نمایید.
- ۵- پیچهای کمر بندهای کناری را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۶- مجموعه جمع کن و نگه دارنده را بررسی نموده و از صحت نصب آن اطمینان حاصل نمایید.

نصب:

مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.

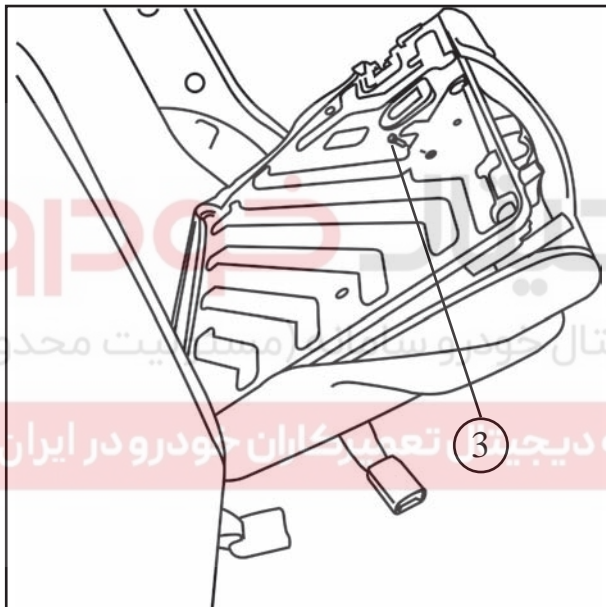


پشتی و کفی صندلی عقب را نصب نمایید.

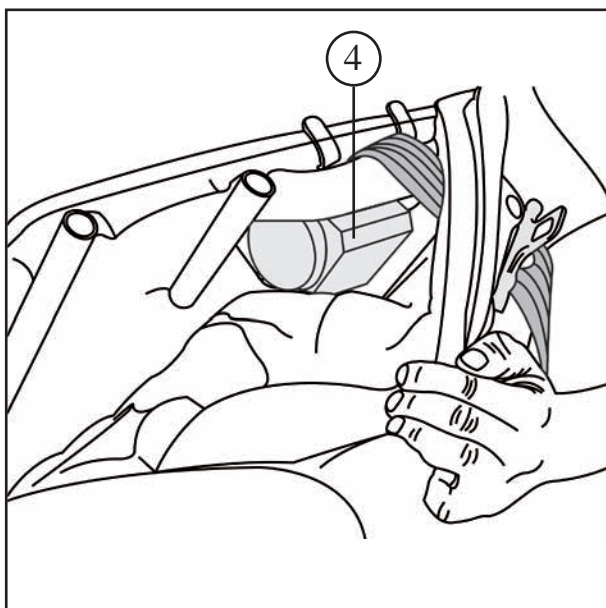


نحوه باز و نصب کردن کمربند ایمنی وسط صندلی عقب

- ۱- کفی صندلی را باز نماید (رجوع شود به بخش باز کردن صندلی عقب در همین کتاب صفحه ۷۷).
- ۲- پیچ قفل کمربند ایمنی وسط را باز نماید.
- ۳- کمربند را از پایین آزاد می شود.
- ۴- پشت سری های صندلی عقب را باز نماید (رجوع شود به بخش باز کردن صندلی عقب در همین کتاب صفحه ۷۵).
- ۵- راهنمای پشت سری را باز نماید (شماره ۱).
- ۶- پیچ های قلاب بالای کمربند را باز نماید (شماره ۲).

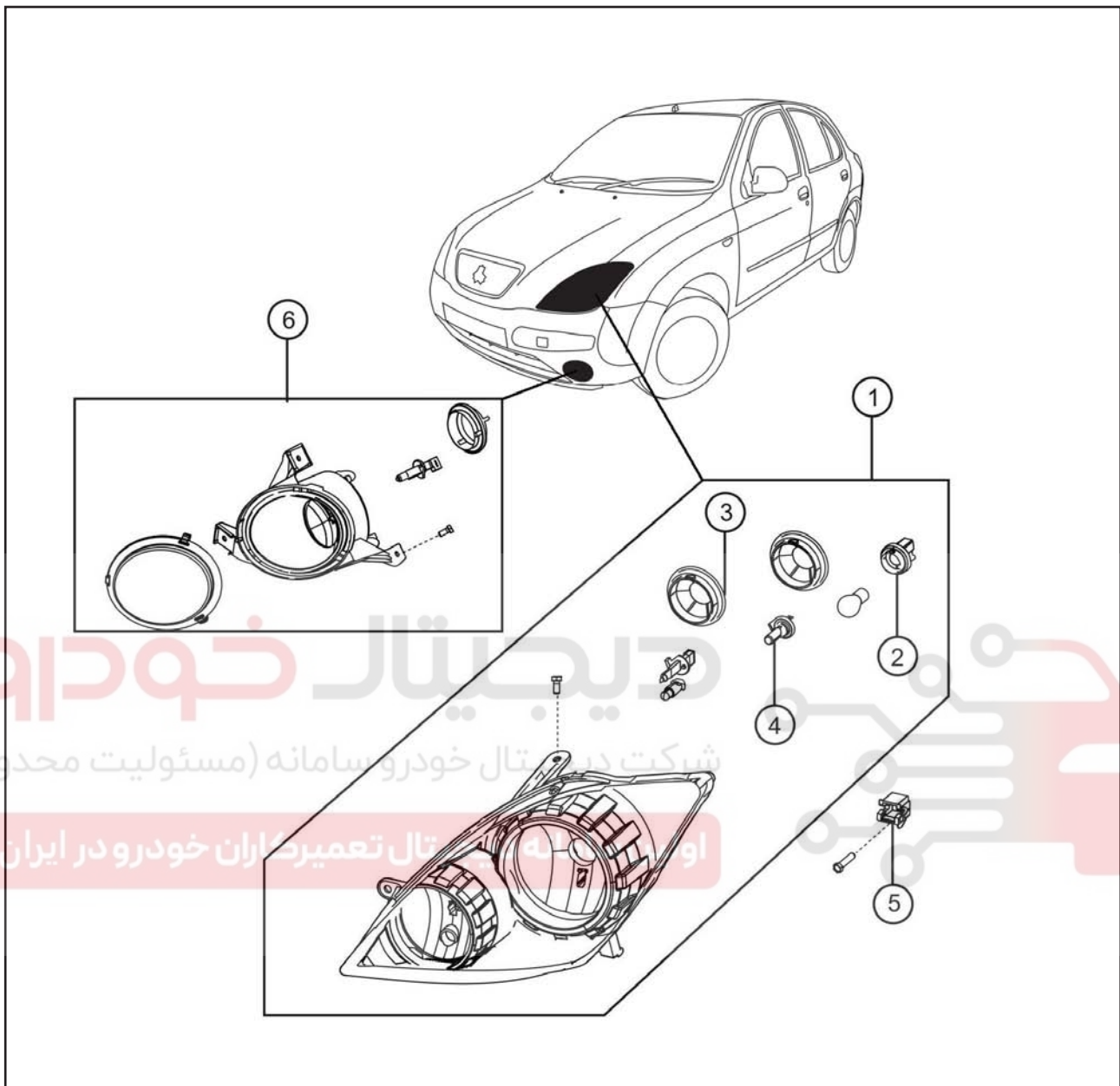


- ۷- مهره نگهدارنده مکانیزم کمربند را از پشت صندلی باز نماید (شماره ۳).

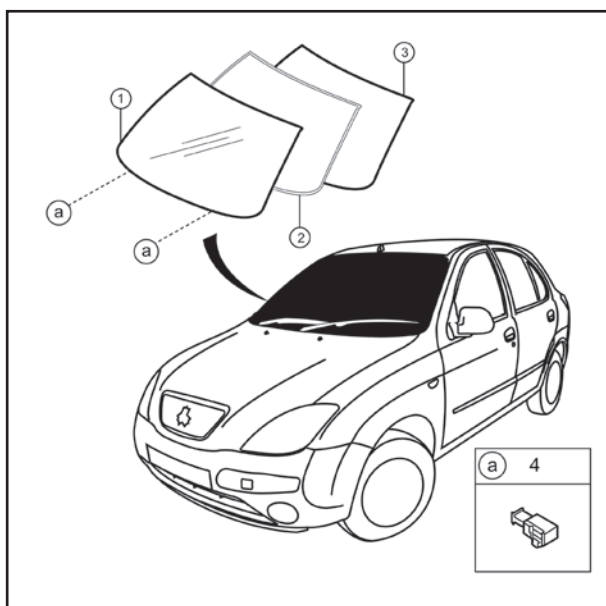


- ۸- روکش صندلی را باز کنید و مکانیزم کمربند صندلی را خارج نمایید (شماره ۴).

چراغ های جلو

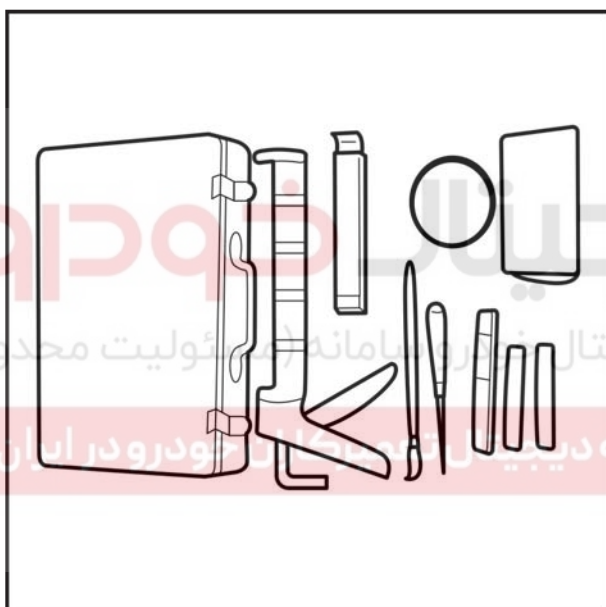


- ۱- مجموعه چراغ جلو
- ۲- سرپیچ لامپ راهنما
- ۳- گردگیر
- ۴- لامپ
- ۵- نگهدارنده مجموعه چراغ جلو
- ۶- مجموعه چراغ مه شکن جلو (مطابق با مدل خودرو)

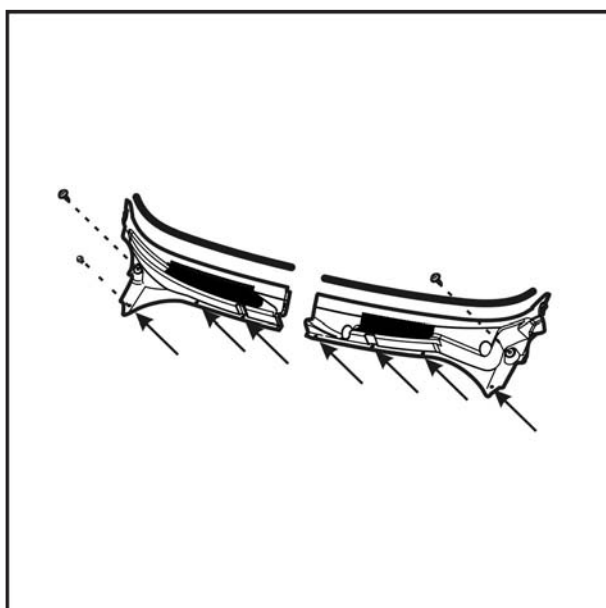


باز کردن چراغ

- ۱- درب محفظه موتور را باز نمایید.
- ۲- دو عدد پیچ مجموعه چراغ را باز نمایید.

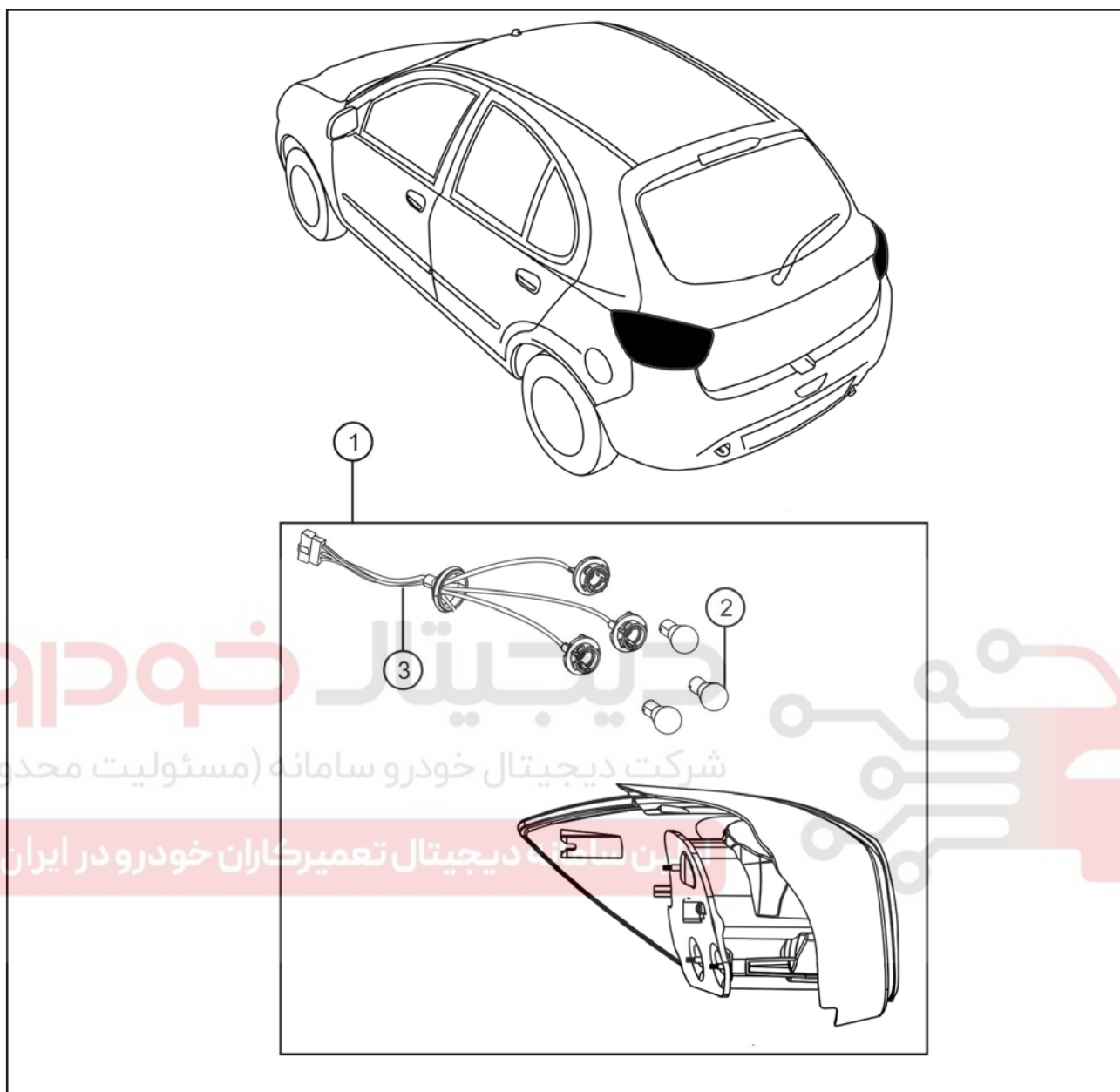


- ۳- مجموعه چراغ را به طرف بیرون کشیده و از نگهدارنده جدا نمایید.
- ۴- کانکتور را از مجموعه چراغ جدا نمایید.



- ۵- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید سپس باز نمایید.
- ۶- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.

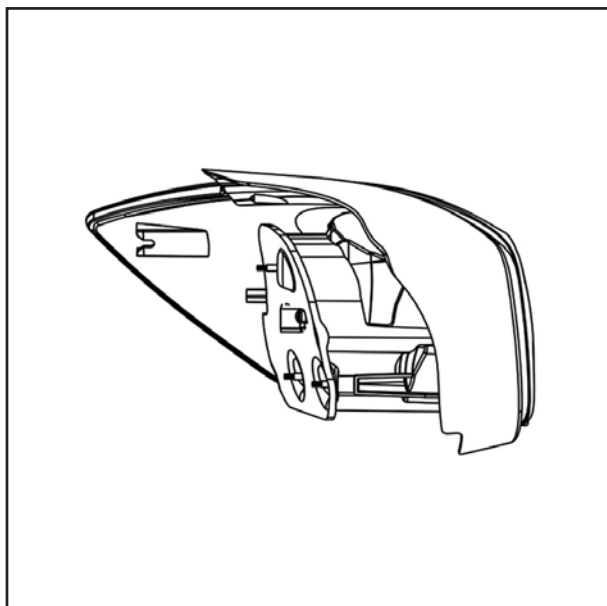
چراغ های عقب



۱- مجموعه چراغ عقب

۲- لامپ

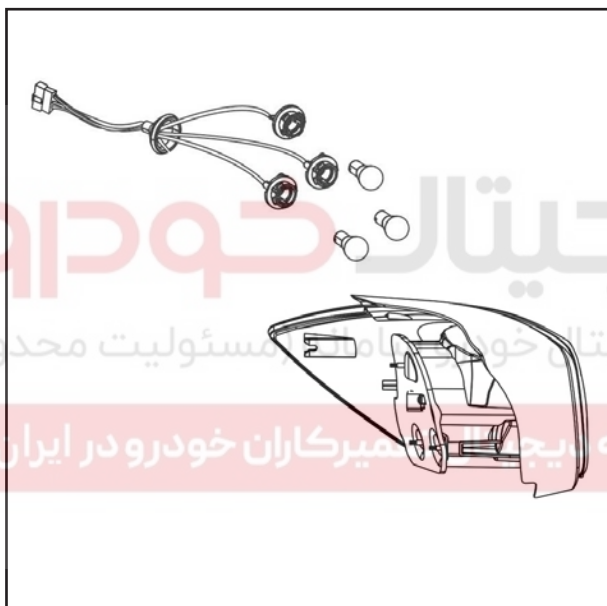
۳- دسته سیم



تعویض چراغ عقب

باز کردن

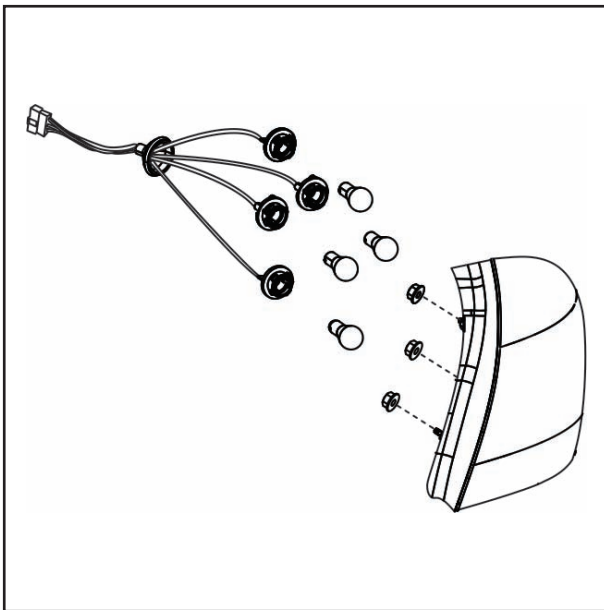
- ۱- موکت جانبی صندوق عقب را کنار بزنید و سه عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمایید.
- ۲- با دقت مجموعه چراغ ها را از خودرو جدا نمایید.



- ۳- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.

- ۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ جدا نمایید.

- ۵- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.



تعویض لامپ چراغ عقب

- ۱- چراغ عقب را باز نمایید (رجوع شود به بخش تعویض چراغ عقب در همین کتاب صفحه ۹۰).
- ۲- لامپ جدید را داخل سرپیچ گذاشته و مقداری فشار دهید، سپس یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در جایش قفل شود.
- ۳- سرپیچ لامپ را در مجموعه چراغ های عقب قرار داده و یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا سرپیچ در جایش قفل شود.
- ۴- مجموعه چراغ ها را با دقت در جایش نصب نمایید.

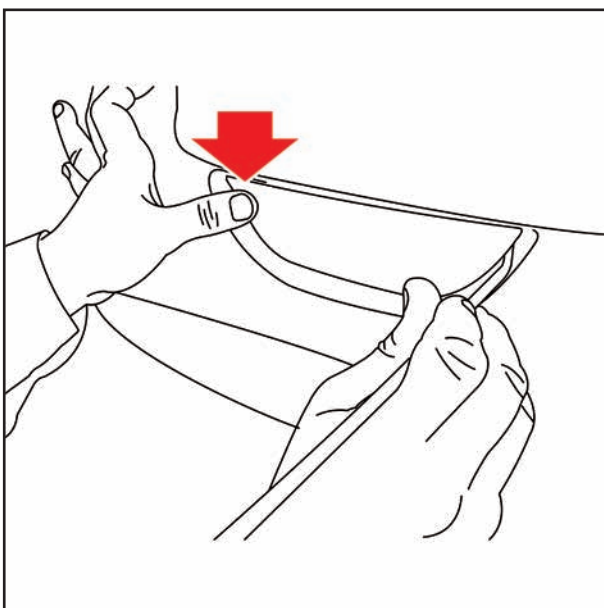


نحوه تعویض چراغ ترمز سوم

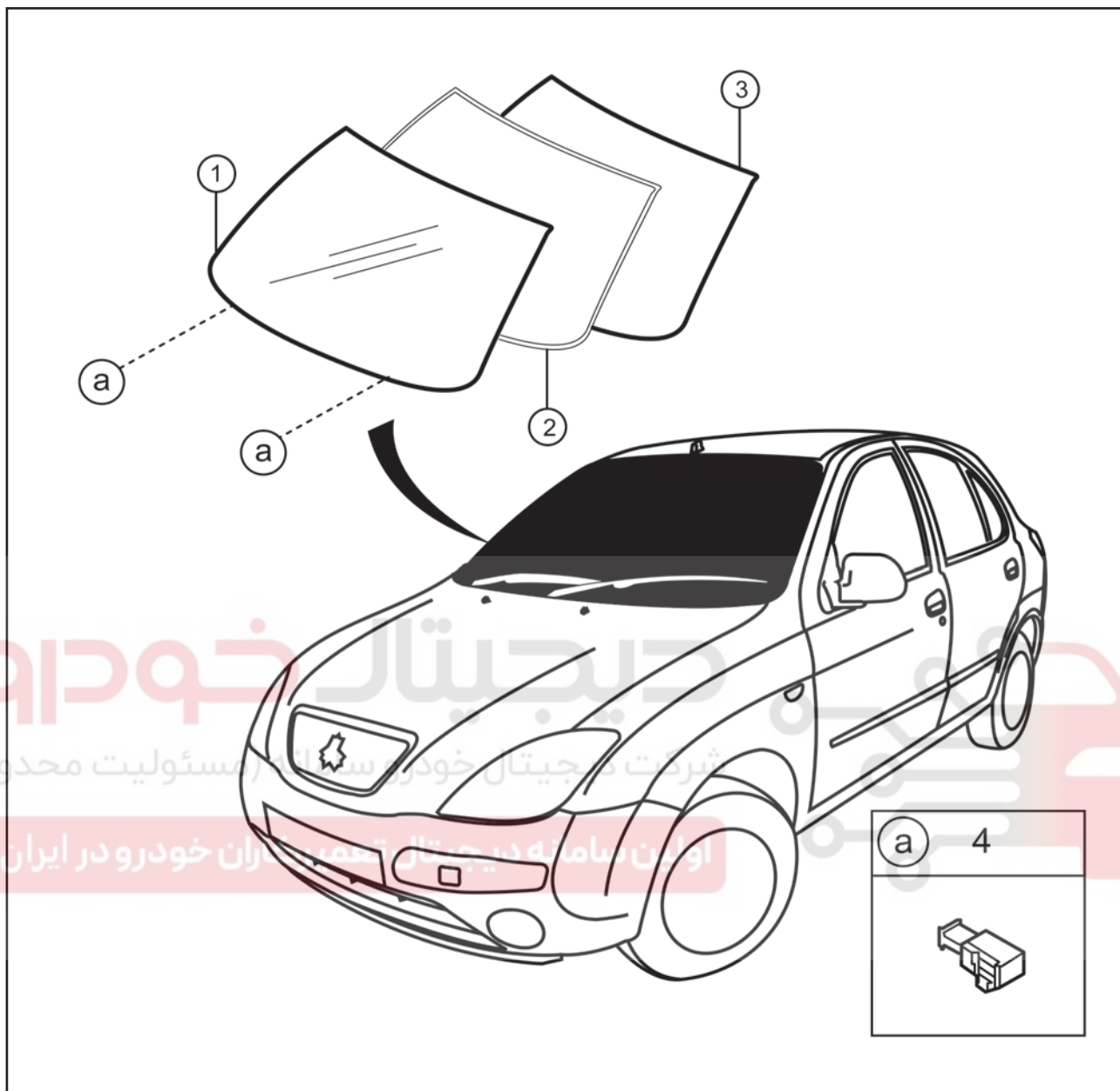
- ۱- درب صندوق عقب را باز کنید.
- ۲- پیچ و مهره های پشت چراغ را باز نمایید.
- ۳- مجموعه چراغ را بیرون آورید.
- ۴- دو خار کنار چراغ را جمع کرده و ریل مشکی لامپ ها را از محلشان خارج نمایید.
- ۵- مجموعه چراغ ها را با دقت در جایشان نصب کنید.
- ۶- لامپ جدید را تعویض و در محل خود قرار دهید.

نحوه ی تعویض چراغ مه شکن

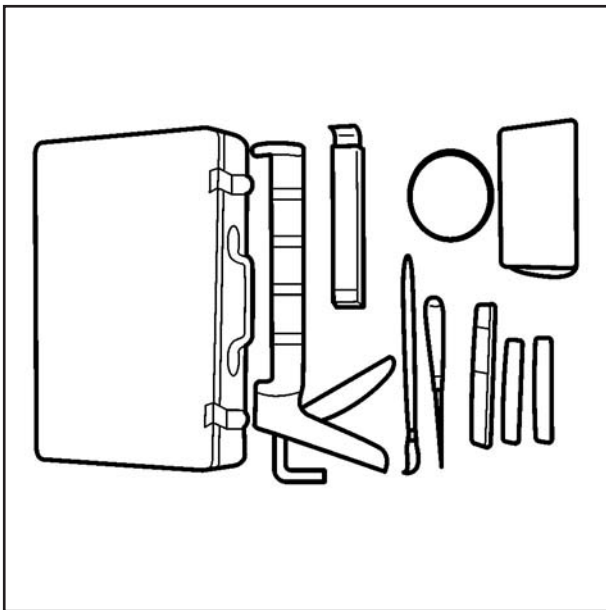
- از سمت چپ چراغ مطابق شکل با دست به چراغ فشار وارد نموده و از سمت دیگر به کمک یک میله سر تخت چراغ را از محل خود خارج نمایید.
- لامپ را تعویض نموده و مجموعه چراغ ها را با دقت در جایش نصب نمایید.



باز و نصب کردن شیشه جلو



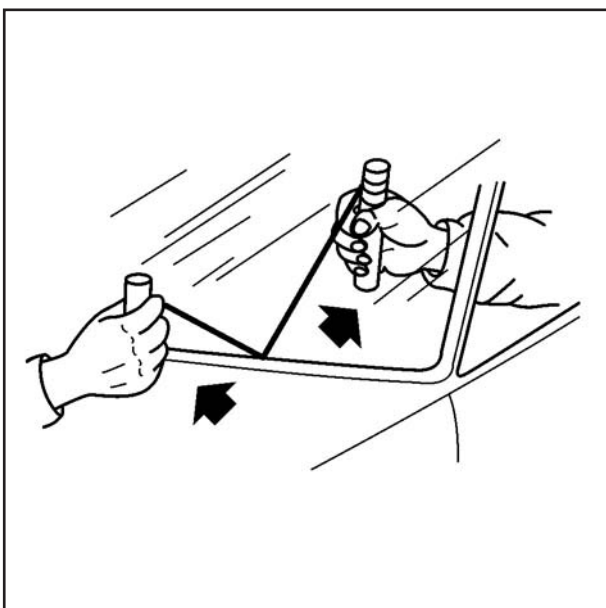
- ۱- شیشه جلو
- ۲- آب بندی دور شیشه (سیلر)
- ۳- نوار لاستیکی دور شیشه
- ۴- فاصله انداز

**توجه:**

به منظور باز و نصب کردن شیشه جلو از ابزار مناسب استفاده شود.



۱- ابتدا برف پاک کن ها، سینی های زیر شیشه و زه های دور شیشه را جدا کنید.



۲- شیشه را بوسیله ابزار مناسب از چسب سیلر جدا کنید.

برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر عمل کنید. ابتدا بوسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید سپس یک نخ نایلونی محکم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

سپس (توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و یکی در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سر تاسر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود. بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه بوسیله پد مکش دار بردارید.

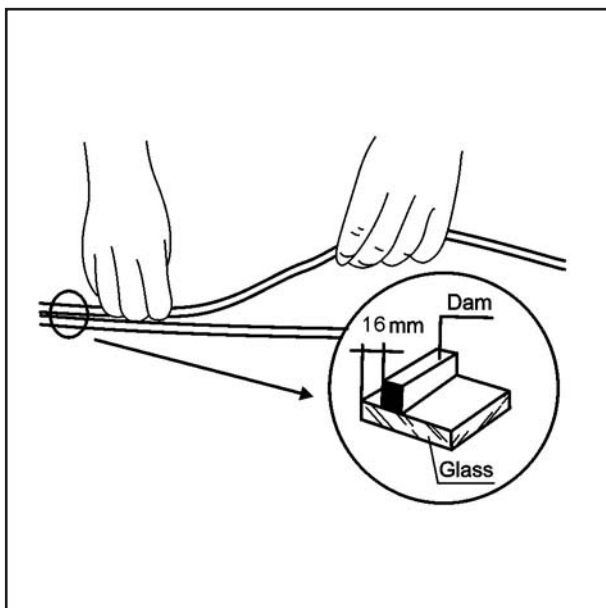
توجه:

اضافات سیلرهای باقیمانده در محل نصب شیشه را جدا نمایید.

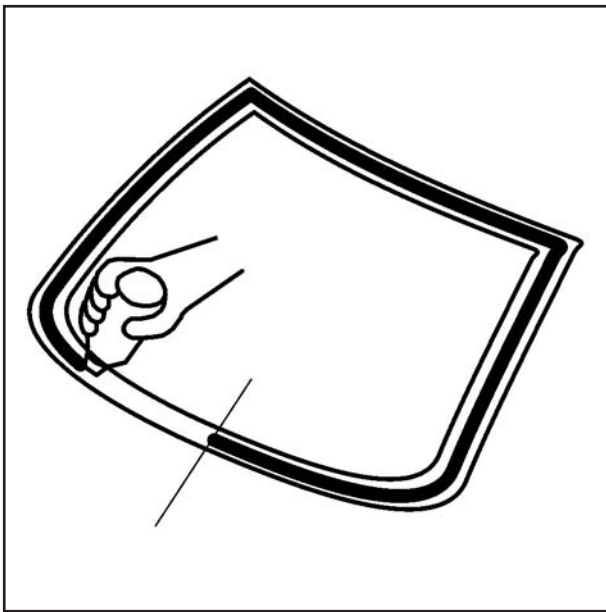
در صورتی که نخ استفاده شده بیش از حد داغ شود امکان پاره شدن وجود دارد در این صورت یا نخ را خنک کنید و یا آن را به مدت طولانی بر روی یک محل نکشید.

نصب شیشه جلو

با استفاده از یک چاقو سطح سیلر کاری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلیمتر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند. در صورتی که قسمتی از سیلر بدنه کنده شد از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.

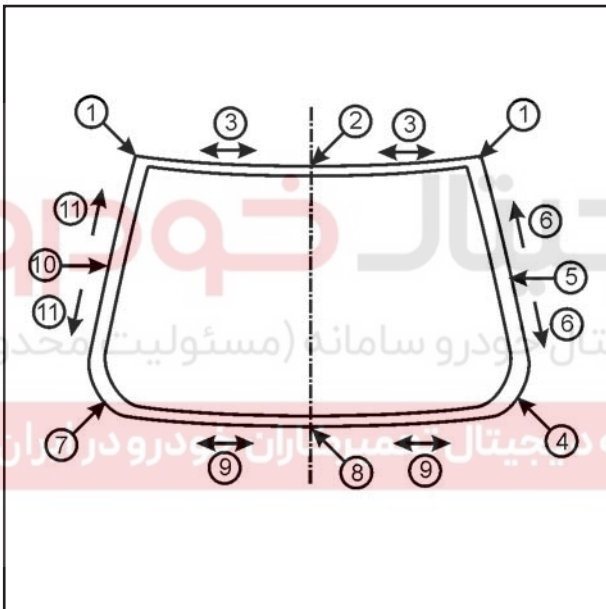


سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید. سیلر را در فاصله ۱۶ میلیمتری از لبه شیشه با احتیاط بچسبانید و اجازه دهید تا خشک شود.



لبه های شیشه را بوسیله مایع مخصوص تمیز کاری نمایید. سپس پرایمر بزنید و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

شماره فنی	مقدار	جنس
016019 5568	1.5ml	CLEANER
5568101010	3ml	PRIMER



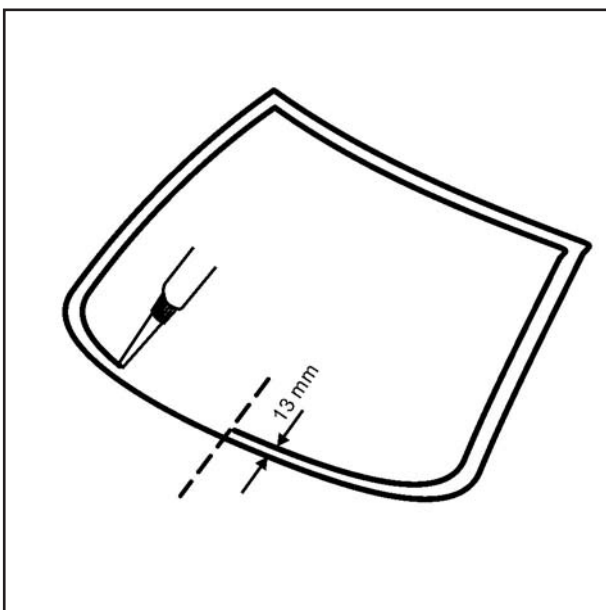
نوار لاستیکی دور شیشه را به ترتیبی که در شکل آمده بر روی شیشه مونتاژ نمایید.

نکته:

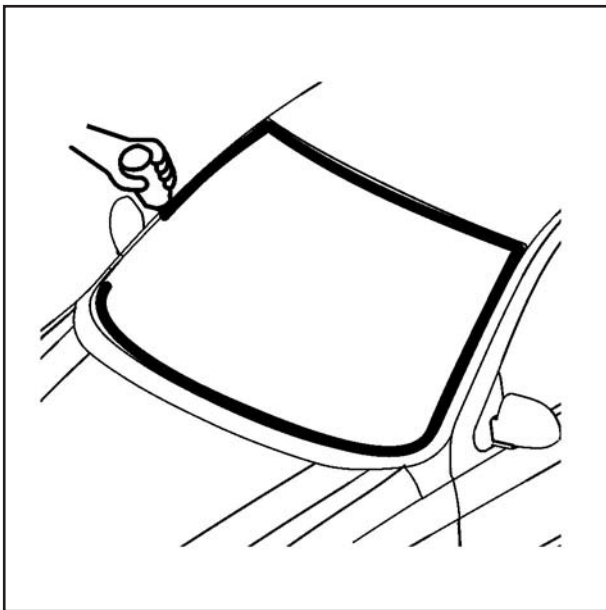
دمای مناسب نوار لاستیکی جهت نصب ۲۰-۴۰ درجه سانتیگراد می باشد.

سپس در فاصله ۱۳ میلیمتری لبه های شیشه و کنار لبه های نوار لاستیکی شیشه را ماستیک کاری نمایید.

شماره فنی	مقدار	جنس
68073012 55	300g	CLEANER



نکته: با توجه به اهمیت نحوه نصب شیشه های جلو و عقب در ایمنی خودروها به منظور نصب شیشه های جلو و عقب خودروهای تولیدی با برند سایپا می بایست از چسب (ماستیک) (بر پایه پولی یورتان استفاده گردد. مارک های مورد تأیید فعلی شرکت سایپا عبارتند از مجموعه ویندوسماتیک SIKA شامل: اکتیواتر، پرایمر و چسب پلی یورتان IR II Sikaflex ۲۵۰ و مجموعه ویندو ماستیک DOW شامل: کلینر، پرایمر و چسب پلی یورتان Betaseal ۱۸۱۵ با شماره سریال ۱۰۲۷۴۱ می باشد.

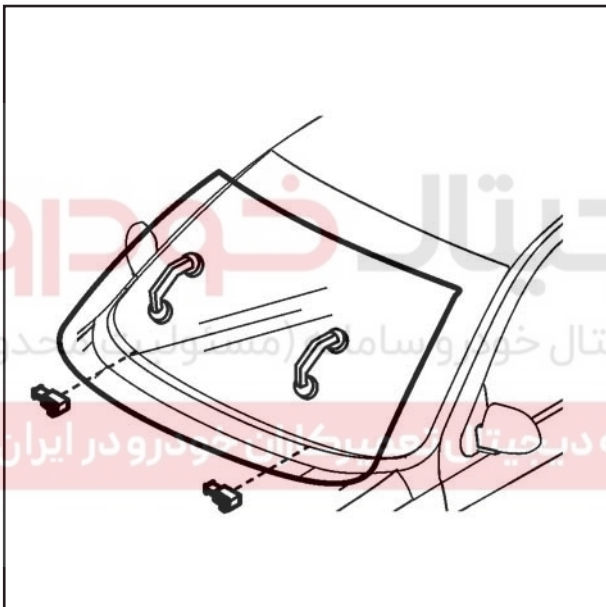


سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را بوسیله مایع مخصوص تمیز کنید.

سپس اطراف محل مربوطه را پرایمر زده و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

نکته:

در صورتی که پرایمر اشتباهی به جای دیگری از بدنه برخورد کرد یک دقیقه فرصت دارید که با بنزین آن را تمیز نمایید.



در این مرحله شیشه را در محل خود طوری مونتاژ نمایید که نشانه های روی شیشه دقیقا در شیار V شکل خار فاصله انداز قرار بگیرد.

نکته:

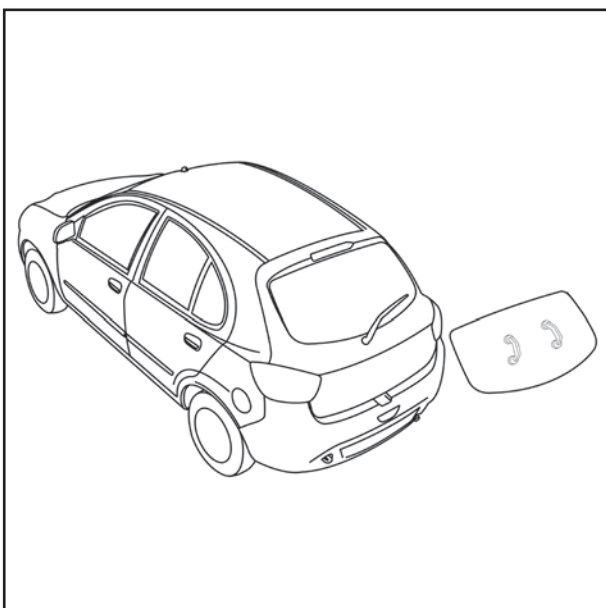
خودرو را تا ۳۰ دقیقه بعد از نصب شیشه روشن نکرده و حرکت ندهید.

شیشه را ۰/۵ تا ۱ دقیقه بعد از زدن ماستیک نصب کنید.

شیشه را با فشار دادن به چپ و راست تنظیم کنید. لاستیک فاصله انداز پس از نصب بایستی قفل گردد ابتدا لبه پایین سقف تنظیم شده سپس لبه بالا دقیقا بر روی فاصله اندازها قرار گیرد.

توجه:

مراحل باز و نصب کردن شیشه عقب مشابه شیشه جلو می باشد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

