

راهنمای تعمیرات

بدنه خودرو

شماره P622-NAM-PV-CS-G9-22

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نماینده‌گی مجاز شرکت کرمان موتور

فهرست مطالب

۱. مجموعه گلگیر ۲
۲. مجموعه سیستم تعلیق ۳

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

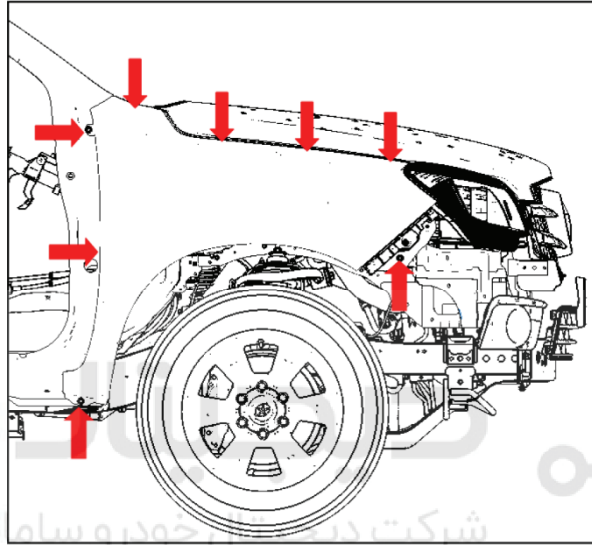
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱. مجموعه گلگیر

۱) باز کردن قطعات

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با توجه به دستورالعمل‌های راهنمای تعمیرات بخش تزئینات بیرونی خودرو، سپر جلو را پیاده نمایید.
۳. با توجه به دستورالعمل‌های راهنمای تعمیرات بخش تزئینات بیرونی خودرو، مجموعه چراغ‌های جلو را پیاده نمایید.
۴. هشت پیچ گلگیر را باز کنید.
۵. گلگیر را پیاده کنید.



۲) بستن قطعات

برای نصب گلگیر، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.

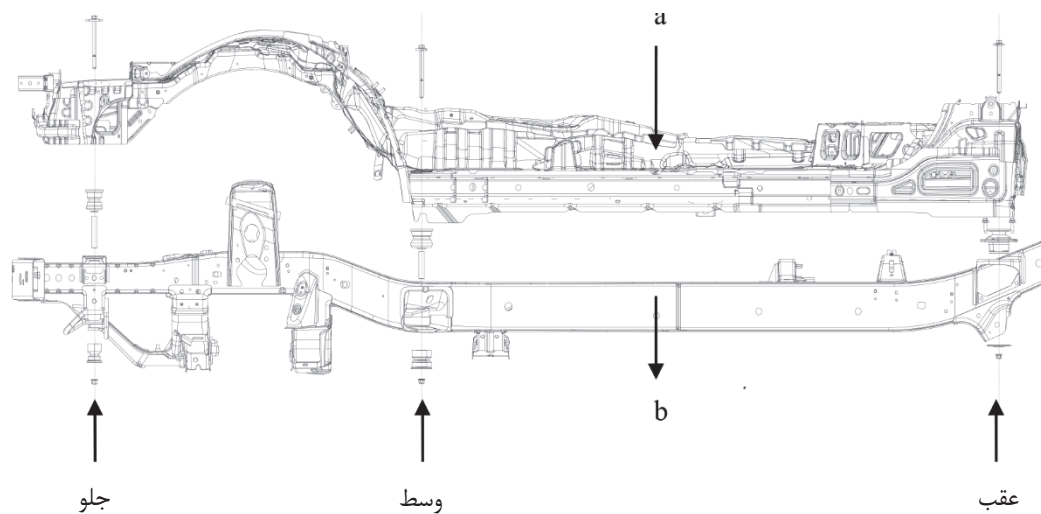
توجه:

- گلگیر را از نظر نصب مناسب بررسی نمایید، فاصله بین گلگیر و بدنه خودرو باید در حد مجاز باشد، در غیر اینصورت گلگیر را مجدد تنظیم یا نصب کنید.
- روش تعویض گلگیر راست و چپ مشابه هم است.

12-14

گشتاور سفت کردن (N.m)

۲. سیستم تعلیق



(۱) سیستم تعلیق جلو

باز کردن قطعات

نحوه باز کردن قطعات

۱. مهره لبه دار ۵ را باز کنید.

۲. ضربه گیر پایین سیستم تعلیق جلو ۴ را پیاده کنید.

۳. پیچ اتصال شاسی ۱ را باز نمایید.

۴. مجموعه اتاق خودرو را پیاده نمایید.

بستن قطعات

نحوه بستن قطعات

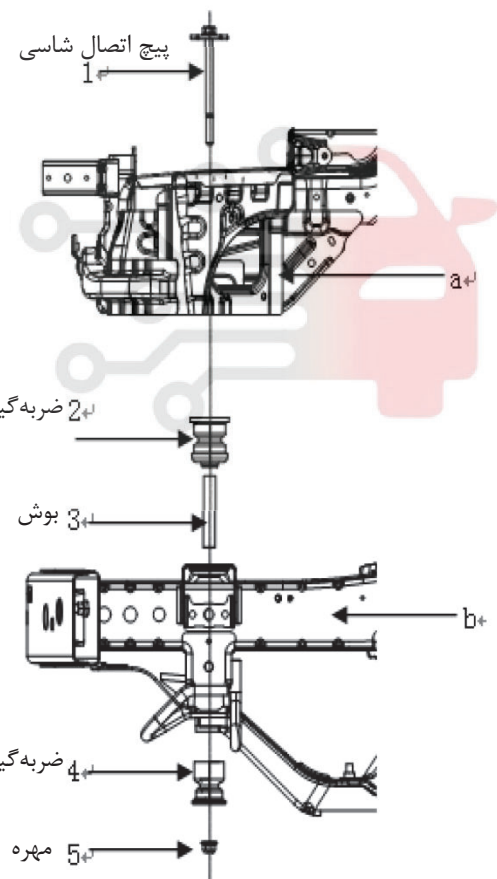
۱. ضربه گیر بالایی ۲ و بوش ۳ را نصب و روی شاسی قرار دهید.

۲. مجموعه اتاق خودرو را نصب کنید.

۳. پیچ اتصال شاسی ۱ را در جای خود روی بدنه خودرو قرار داده و سفت کنید تا روی

ضربه گیر بالایی نصب شود.

۴. ضربه گیر پایینی ۴ را نصب کنید.



63-77

گشتاور سفت کردن (N.m)

(۲) سیستم تعلیق وسط: ساختار سیستم تعلیق جلو و وسط مانند هم است. هر دو دارای ضربه گیر بالایی و پایینی هستند، با استفاده از پیچ اتصال شاسی، اتاق خودرو و شاسی را متصل نمایید. به بخش باز کردن و بستن سیستم تعلیق جلو مراجعه شود.

۳) سیستم تعلیق عقب

باز کردن قطعات

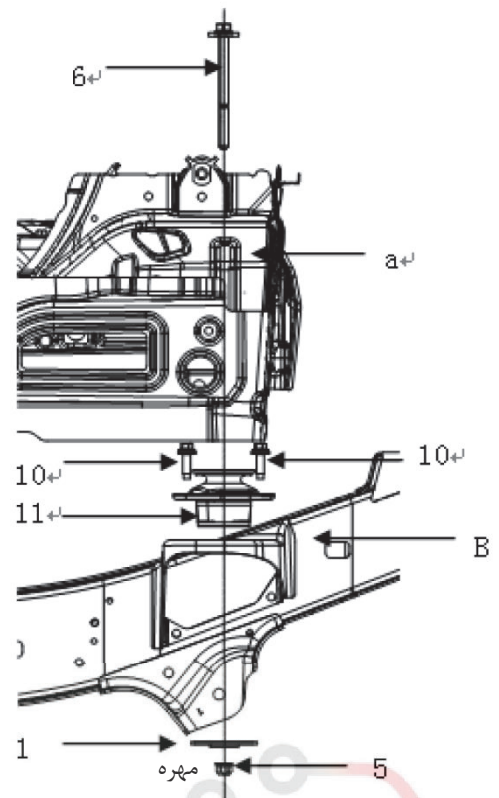
نحوه باز کردن قطعات

۱. مهره لبه دار 5 را باز کنید.
۲. واشر تخت سیستم تعلیق عقب را جدا کنید.
۳. پیچ اتصال شاسی 6 را باز نمایید.
۴. مجموعه اتاق خودرو را پیاده نمایید.

بستن قطعات

نحوه بستن قطعات

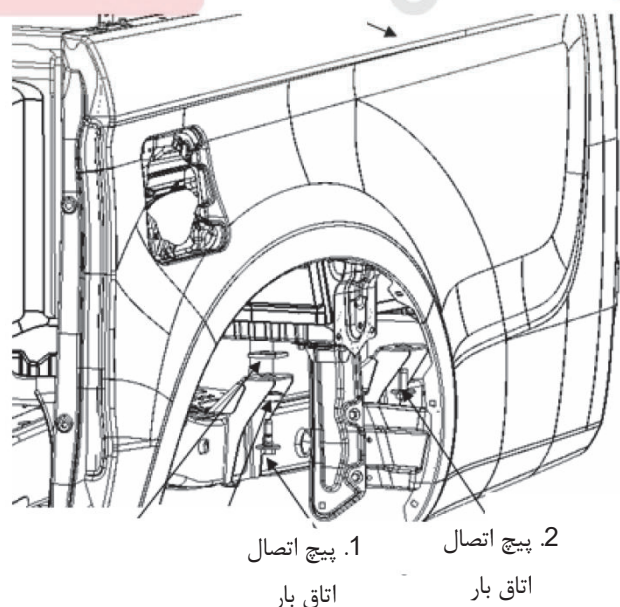
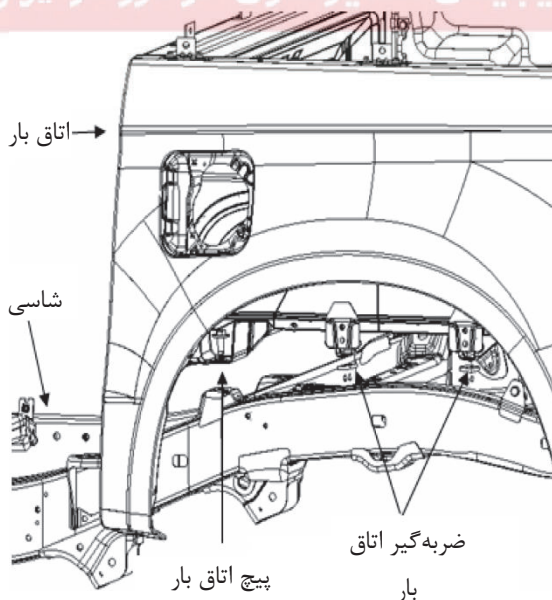
۱. ضربه گیر سیستم تعلیق عقب روی شاسی 11 را نصب کنید.
۲. مجموعه پیچ و واشر تخت 10 را همراه با سوراخ روی شاسی سفت کنید.
۳. تمام سوراخ ها را همراه با قرار داده و اتاق خودرو را نصب نمایید.
۴. پیچ اتصال شاسی را در جای خود قرارداده و ضربه گیر سیستم تعلیق عقب را نصب نمایید.



40-50

گشتاور سفت کردن (N.m)

۴) سیستم تعلیق اتاق بار

1. پیچ اتصال
اتاق بار2. پیچ اتصال
اتاق بار

بستن قطعات



نحوه بستن قطعات

۱. واشرها را با توجه به سوراخ نصب روی رام عقب (در سمت راست و چپ 3) نصب نمایید.
۲. اتاق بار را روی شاسی قرارداده و شش سوراخ روی رام اتاق بار را همراهی کنید.
۳. پیچ‌های انتهایی جلو اتاق بار را در شاسی نصب کنید.
۴. سوراخ نصب رام عقب چهارم اتاق بار را با استفاده از ضربه‌گیر نصب کرده و سوراخ نصب روی شاسی و واشرها را نیز نصب نمایید.
۵. سوراخ نصب رام عقب پنجم را با استفاده از ضربه‌گیر نصب کرده و سوراخ نصب روی شاسی و واشرها را نیز نصب نمایید.

باز کردن قطعات



نحوه باز کردن قطعات

۱. پیچ‌های 1 اتصال انتهایی جلوی اتاق بار (در هر طرف یک پیچ) را باز کنید.
۲. پیچ‌های 1 رام عقب اتاق بار (در هر طرف یک پیچ) را باز نمایید.
۳. پیچ‌های 2 رام عقب اتاق بار (در هر طرف یک پیچ) را باز کنید.

گشتاور سفت کردن	N.m	ملاحظات
پیچ انتهایی جلوی اتاق بار	40-50	
پیچ 1 رام عقب اتاق بار	40-50	
پیچ 2 رام عقب اتاق بار	40-50	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

