

## باز و بست : قطعه تنظیم اکسل عقب

ⓘ . **اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است**

**۱. قطعات تعویضی در تمام حالت ها (موارد)**

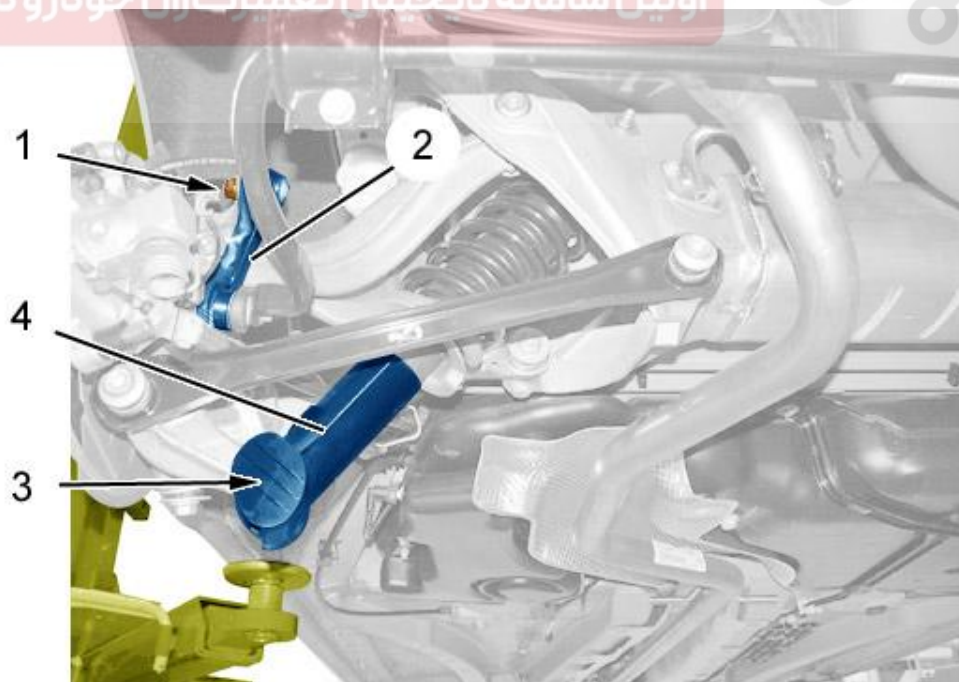
تعداد	شرح
1	مجموعه پیچ - مهره (کمک فنر / مجموعه توپی چرخ)
1	پیچ (قطعه تنظیم اکسل عقب / مجموعه توپی چرخ)
1	مجموعه پیچ - مهره (قطعه تنظیم اکسل عقب / رام شاسی اکسل عقب)
1	مهره (رابط کوتاه میل موجگیر)

**۲. باز کردن**

خودرو را روی جک قرار دهید و بالا ببرید تا چرخ ها عقب به طور معلق قرار گیرد و سپس خودرو را مهار کنید. ⓘ

چرخ عقب را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



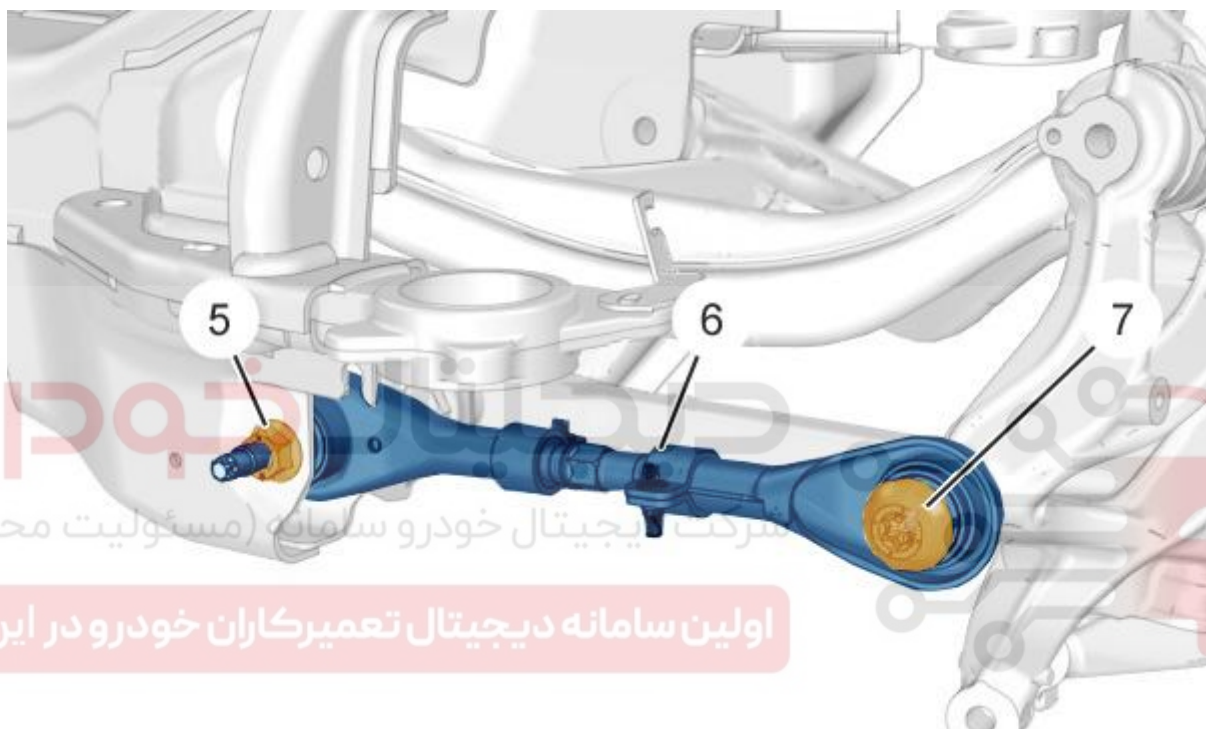
شکل: B3DG0QMD

باز کنید :

- محافظ پایین کمک فنر عقب (4)
- مجموعه پیچ - مهره (3)

باز کنید مهره (1)

میل موجگیر کوتاه (2) کنار بگذارید .



شکل: B3DG0QND

باز کنید :

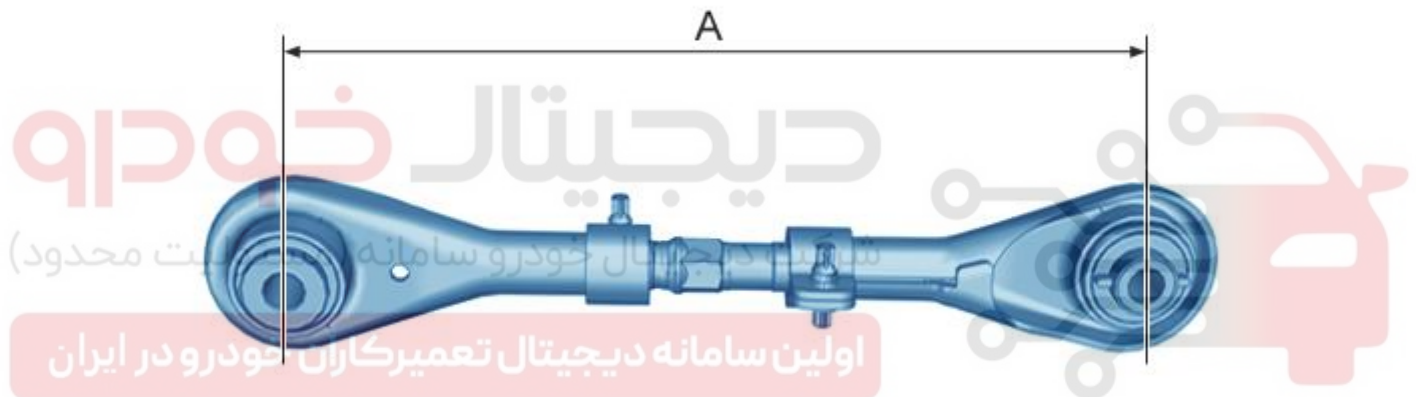
- مجموعه پیچ - مهره (5)
- پیچ (7)
- قطعه تنظیم اکسل عقب (6)

## ۳. بستن

احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید.

سفت کردن تا گشتاور مجاز :

- اکسل عقب (i)
- چرخ ها (i)



شکل: B3DG0JYD

تنظیم اولیه اهرم به مقدار "A" = 272 mm

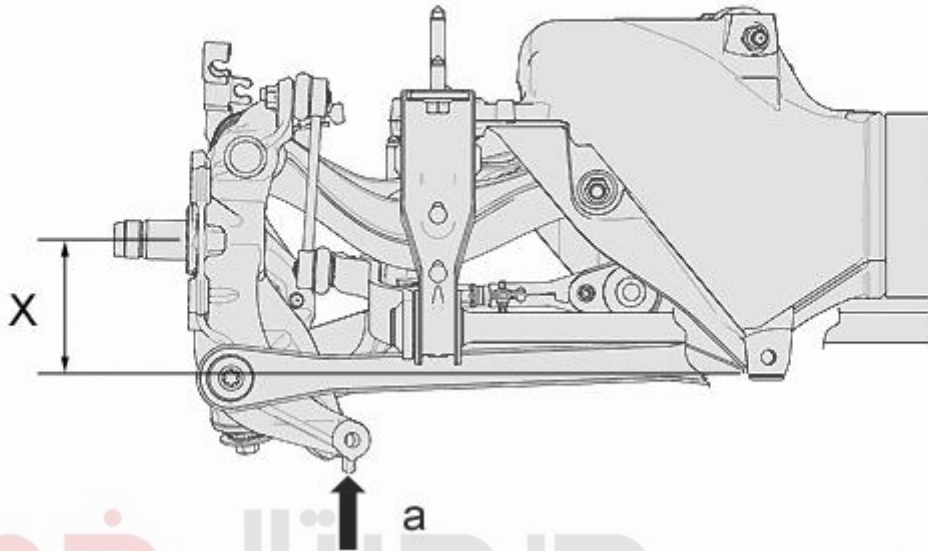
ببندید اهرم تنظیم اکسل عقب (6) :

- مجموعه توپی چرخ سمت رام شاسی

ببندید ( بدون محکم کردن تا گشتاور مجاز ) :

- پیچ (7) (نو)

• مجموعه پیچ - مهره (5) (نو)



شکل: B3DG0E3D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

"X" : فاصله ما بین محل اندازه گیری در زیر رام شاسی عقب تا مرکز چرخ =  $111 \pm 1 \text{ mm}$

تجهیزات بالا بر ( جک بالا بر) در محل "a" قرار دهید.

طبق پایین تعلیق را در موقعیتی قرار داده تا فاصله "X" ایجاد گردد .

پیچ و مهره (7), (5) رامحکم کنید .

جک بالا بر را از محل نصب خارج کنید.

بیندید:

- مجموعه پیچ - مهره (3) (نو) ( بدون محکم کردن تا گشتاور مجاز)
- میل موجگیر کوتاه (2)
- مهره (1) ( نو )
- چرخ عقب

**خودرو را در ارتفاع مبنا قرار دهید. **

مجموعه پیچ / مهره (3) را تا گشتاور مجاز محکم کنید.

پیچ محافظ پایین کمک فنر (4) را محکم کنید.

**تنظیم بودن زوایای هندسی تعلیق را بررسی کنید. **

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

